

編號零一一/一四 二零一四年二月二十六日

港鐵南港島綫(東段)列車抵港

南港島綫(東段)第一列全新的三卡列車在 2014 年 2 月 19 日抵達港鐵小濠灣車廠，標誌著南港島綫(東段)項目又邁進一步。

港鐵公司行政總裁韋達誠先生表示：「我們對南港島綫(東段)新列車抵港感到十分興奮。這不單標誌著工程項目的另一個重要里程碑，亦代表我們很快便可為在南區居住和工作的市民、以及每年數以百萬計到港島南區多個景點旅遊的遊客，提供快捷和方便的世界級鐵路服務。」

南港島綫(東段)共有十列新列車，每列列車有三卡，由長春軌道客車股份有限公司製造。所有列車將於未來數個月陸續抵港。

港鐵公司工程總監周大滄先生表示：「新列車在生產廠房內已完成一系列嚴格的靜態及動態測試，並試行了 5 千公里。在未來數個月，我們會為付運到港的新列車重覆進行關鍵性測試和系統綜合測試，確保南港島綫(東段)投入服務時，列車的安全及運作表現均達到高水平。」

未來數月，列車將在小濠灣車廠進行一系列初步測試，並於今年年底在黃竹坑車廠作最後的測試和試運行，以配合南港島綫(東段)2015 年投入服務。

南港島綫(東段)列車配備全自動列車控制系統，這項技術現已廣泛應用於世界各地的鐵路系統，能提高列車服務的可靠性和靈活性。

南港島綫(東段)全長 7 公里，行走金鐘至海怡半島，途經海洋公園、黃竹坑及利東站。項目採用中型鐵路系統，繁忙時間班次約為 3 分鐘一班。至今整體工程已完成約六成。

(完)

圖片說明:

1. 南港島綫(東段)第一列三卡車已從海路運抵港鐵小濠灣車廠。



2. 南港島綫(東段)新列車將在小濠灣車廠進行一系列的測試，然後於今年稍後運往位於黃竹坑的車廠。

