

関西国際空港 T1 リノベーション

2019.12.12



Shaping a New Journey

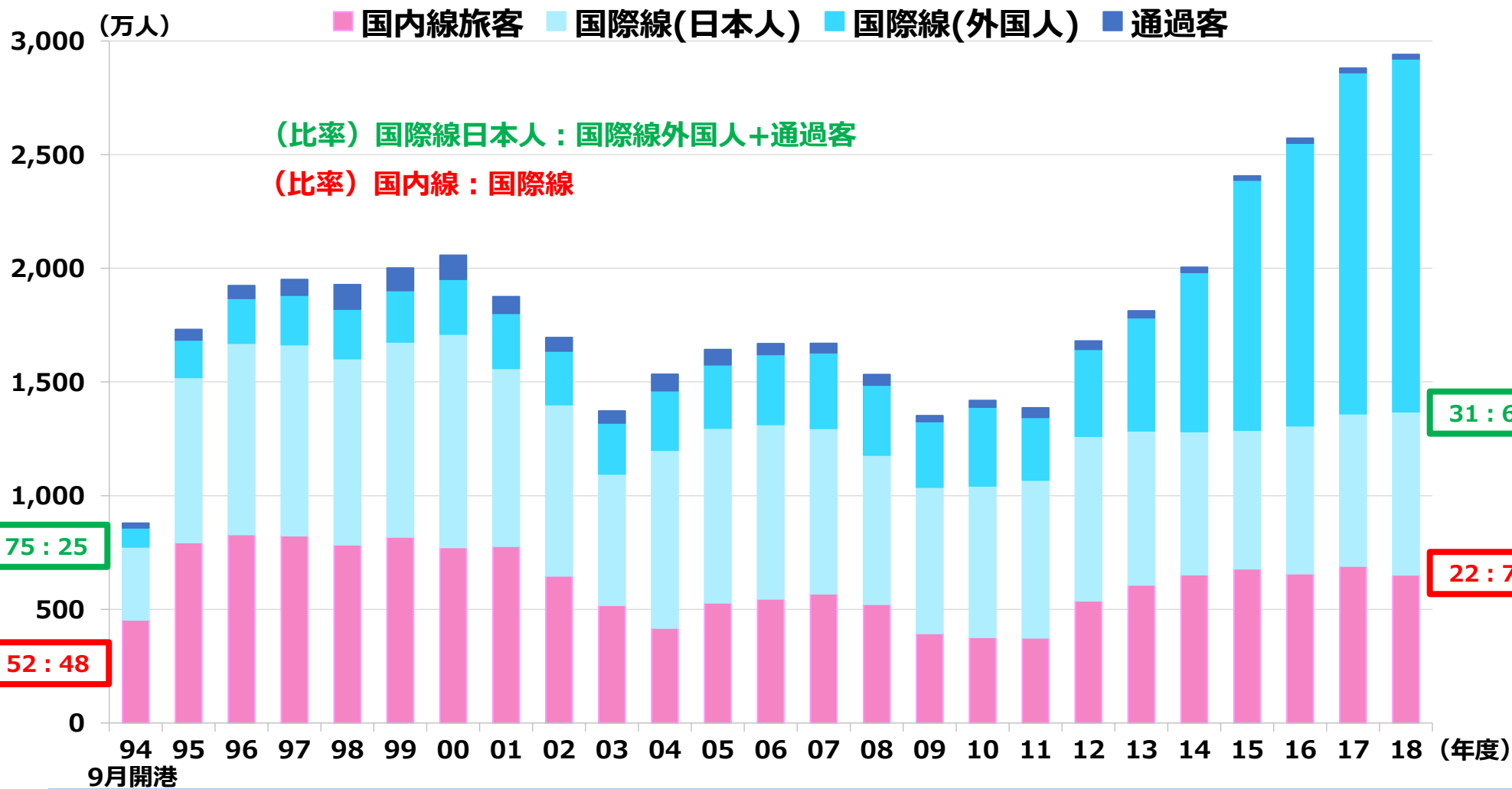


**KANSAI
AIRPORTS**



背景

KIX国際線利用者（国籍）の推移



T1の運営状況

計画取扱能力

国際線 : 12百万人
国内線 : 13百万人

計画と実態のギャップ

実績

国際線 : 20.6百万人
国内線 : 4.0百万人

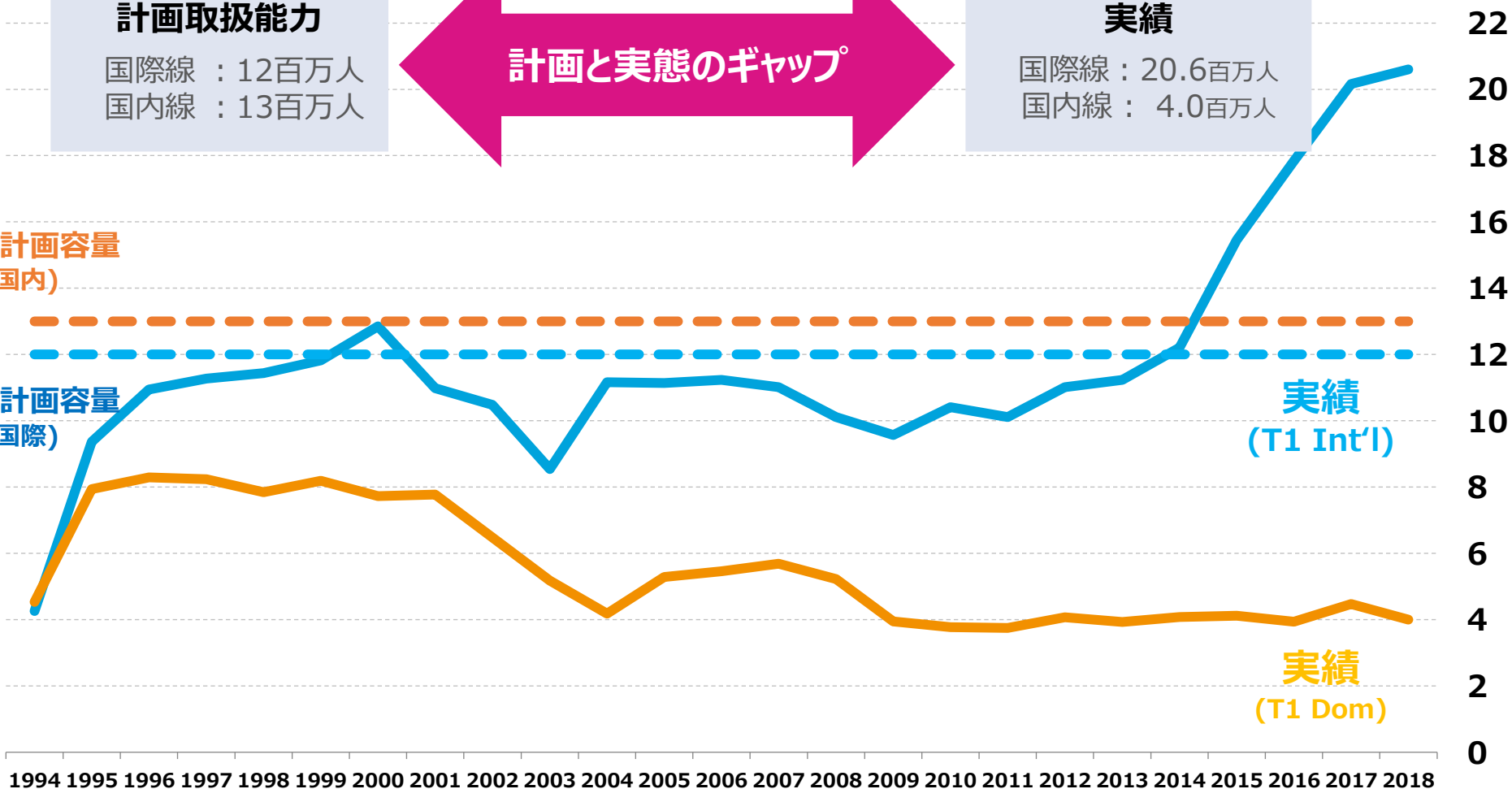
当初計画容量
(T1 国内)

当初計画容量
(T1 国際)

実績
(T1 Int'l)

実績
(T1 Dom)

T1 旅客数 (百万人)





関西へのゲートウェイとして機能強化
KIX Terminal 1の再設計

KIX Terminal 1の再設計

基本コンセプト

- ・国際線キャパシティー拡大
- ・エアサイドエリアの充実
- ・旅客体験の向上

再設計で解決すべき課題と対応

課題

- 国際線出発エリアの混雑
- 国内線施設のキャパシティと利用実態の乖離
- 国際線手続き施設の南北分散
- 巨大地震への備え

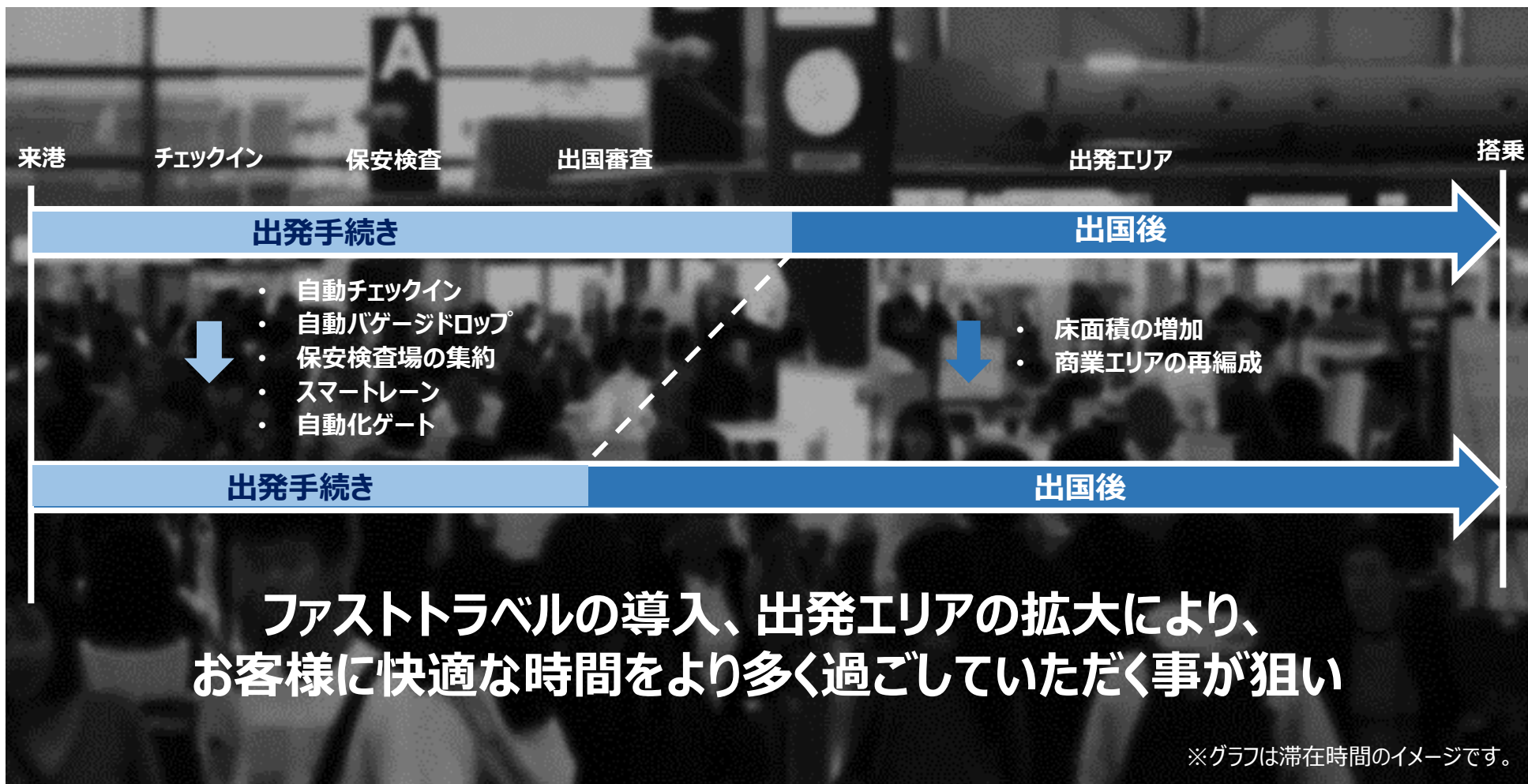
対応

- ファストトラベルの推進
- 国際線/国内線エリア配置の見直し
- ランドサイド/エアサイド比率の見直し
- 国際諸施設の中央集約化
- 天井、エスカレータ等の耐震補強
- 商業エリアの充実



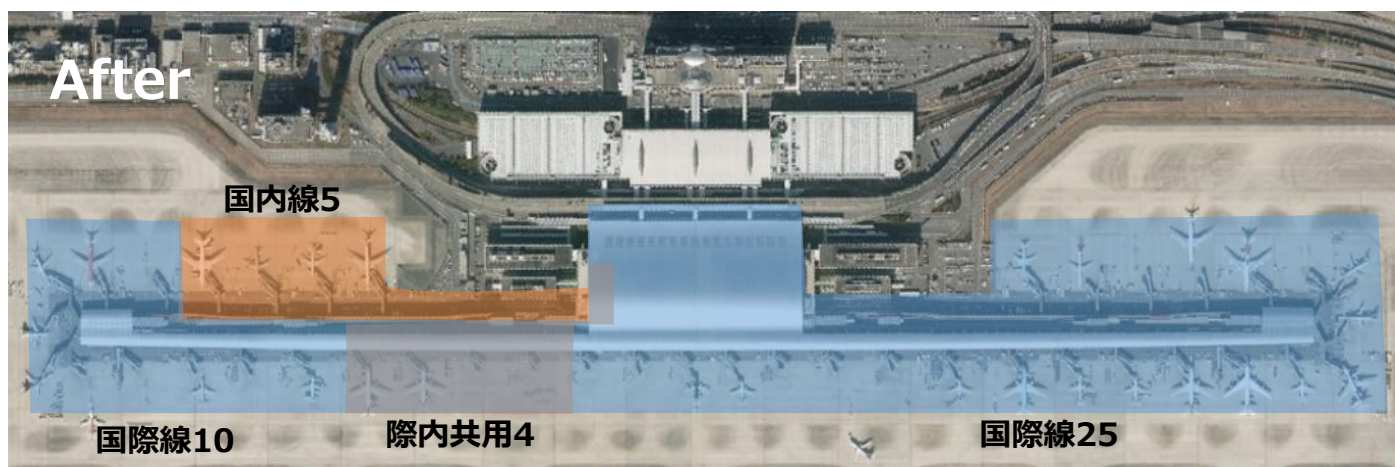
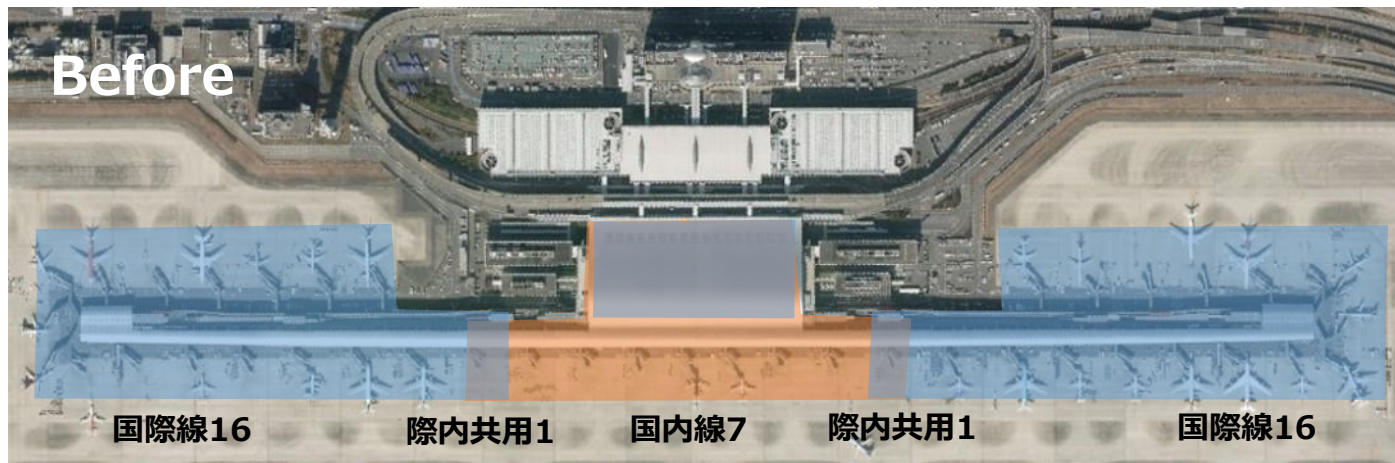
T1リノベーションの概要

出発までの快適な時間をより多く -ランドサイド/エアサイド滞在時間の変化-



国際線/国内線エリア配置の見直し

駐機スポット数の比較



国際線
南北一体運用
可能なレイアウト

国際線ビル内面積

+ 25%

国際線使用可能スポット

+ 5 スポット

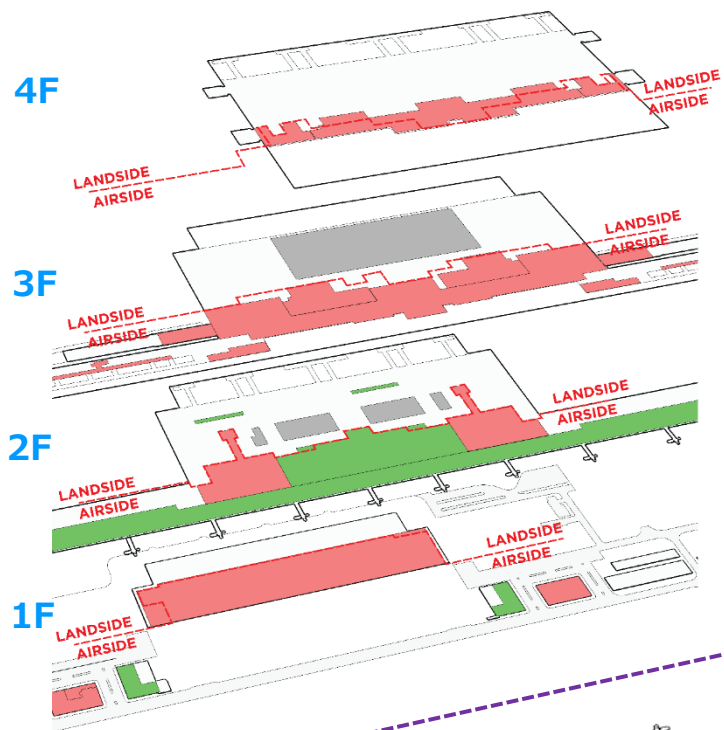
(34 ⇒ 39)

※国内使用可能スポットは変わらず

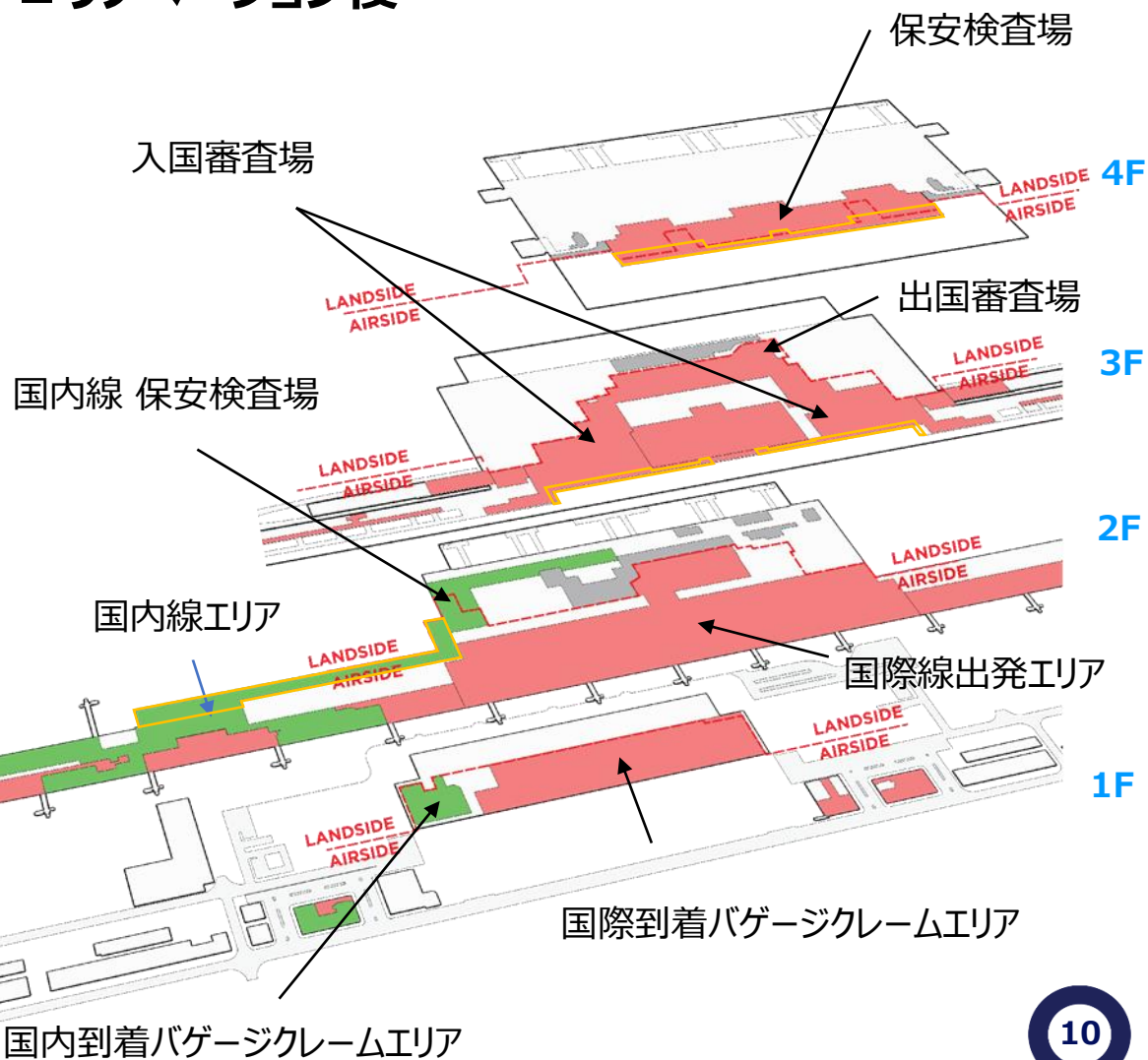
T1リノベーション後の際内構成

増床部 国際線 国内線 ランドサイド

■ 現状



■ リノベーション後





国内線エリア

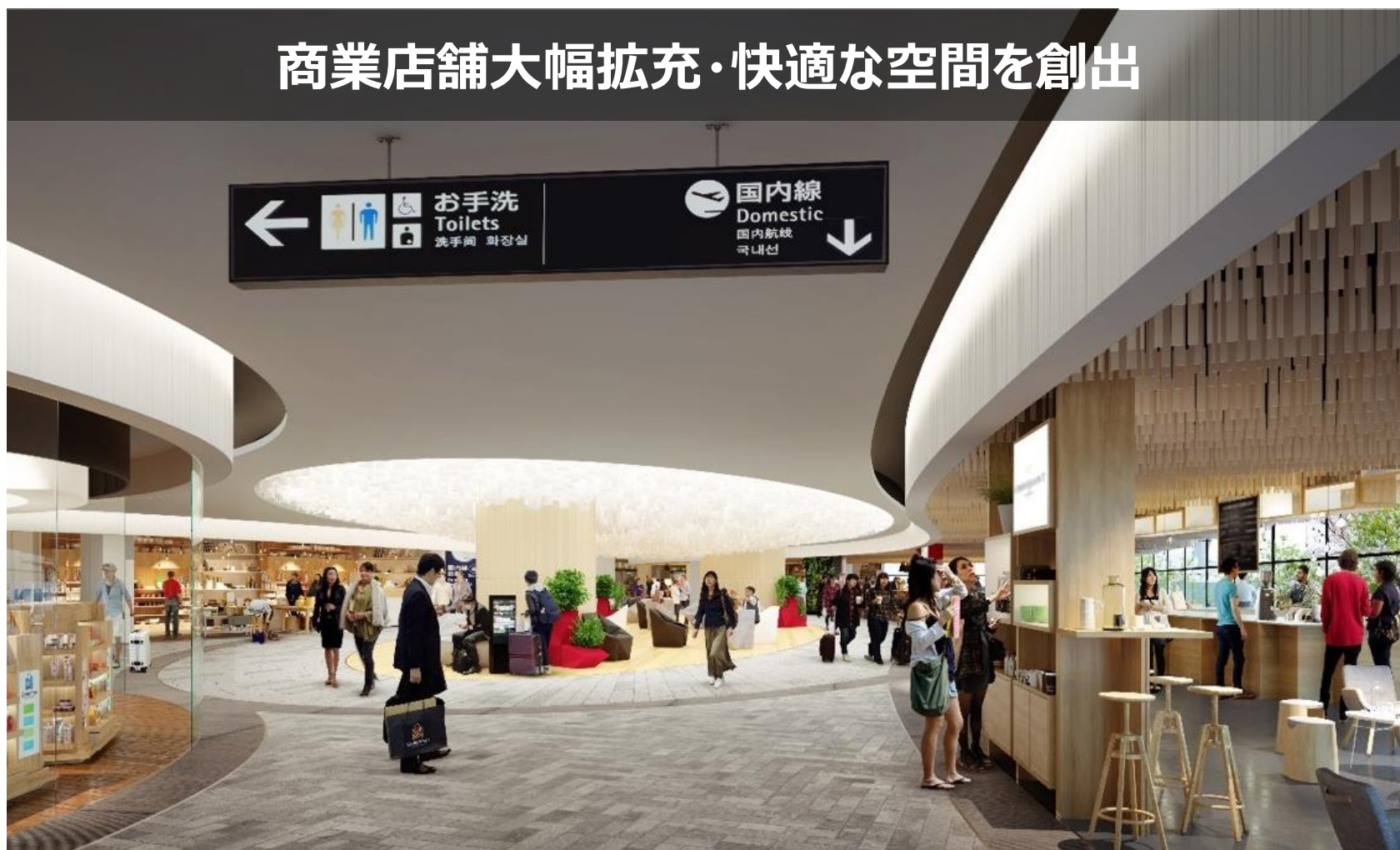
国内線保安検査場を1か所に集約しスマートレーンを導入



※本図はイメージであり、デザインは今後の設計によって具体化される予定です。

国内線エリアの充実

商業店舗大幅拡充・快適な空間を創出



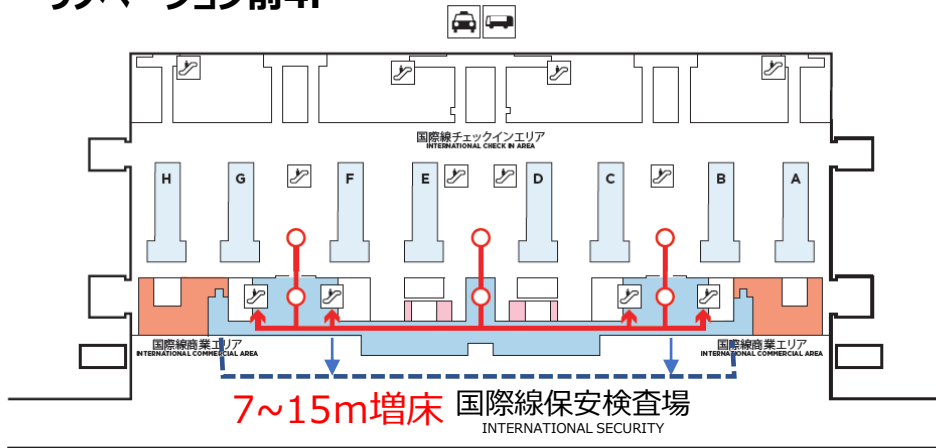
※本図はイメージであり、デザインは今後の設計によって具体化される予定です。



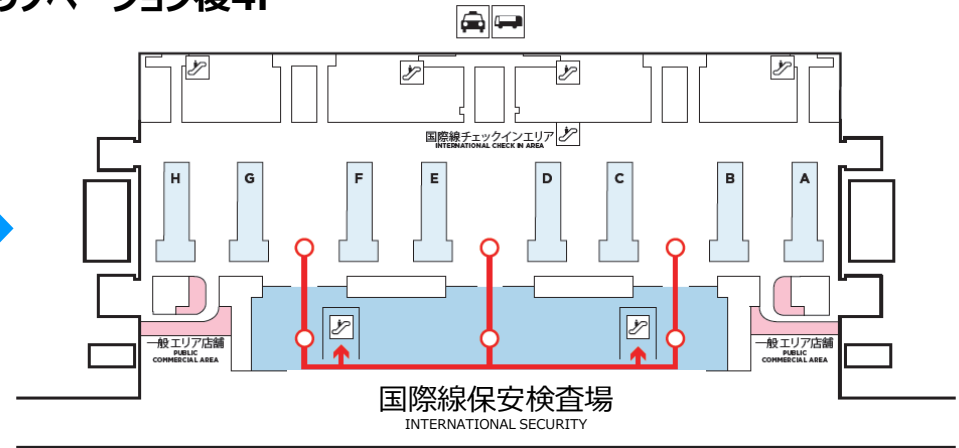
国際線エリア

T1リノベーション前後のレイアウト比較（4F）

リノベーション前4F



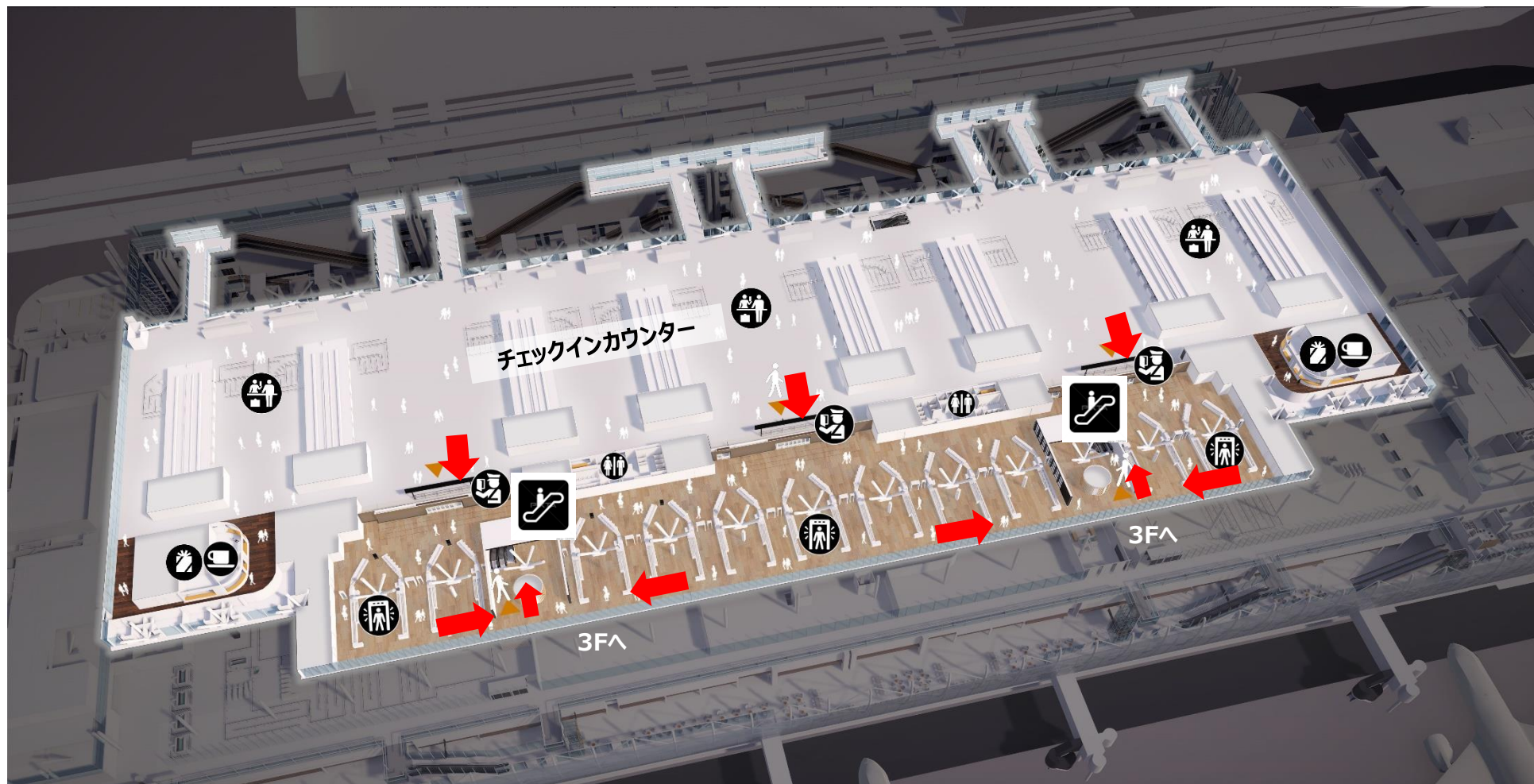
リノベーション後4F



→ 国際線出発

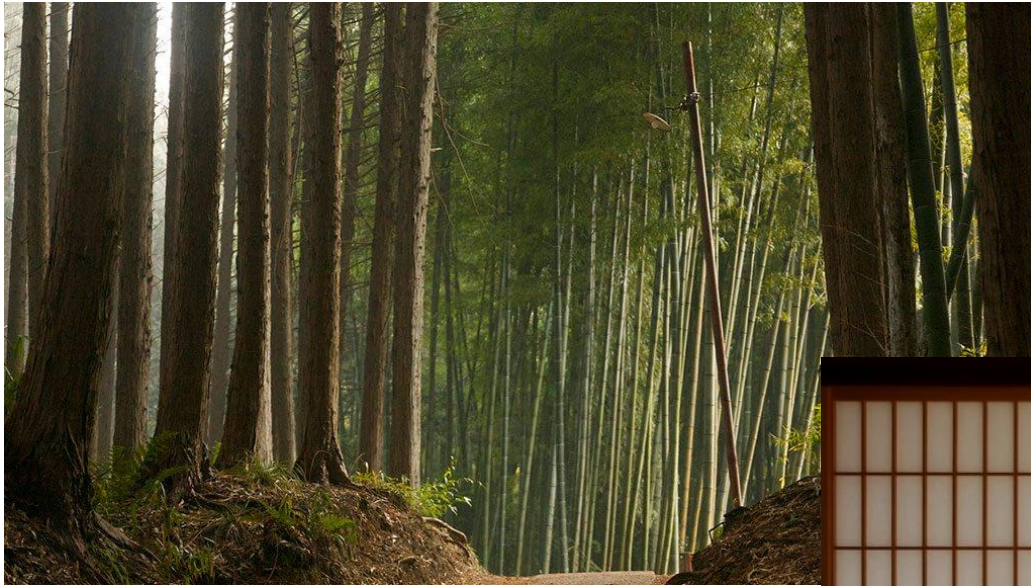
国際線保安検査場を集約・拡張

4Fの保安検査場を集約・拡張



※本図はイメージであり、デザインは今後の設計によって具体化される予定です。

デザインは日本らしさ、関西らしさを考慮



22台のスマートレーンで、より速く、より快適に、ストレスなく、 保安検査を通過



※本図はイメージであり、デザインは今後の設計によって具体化される予定です。

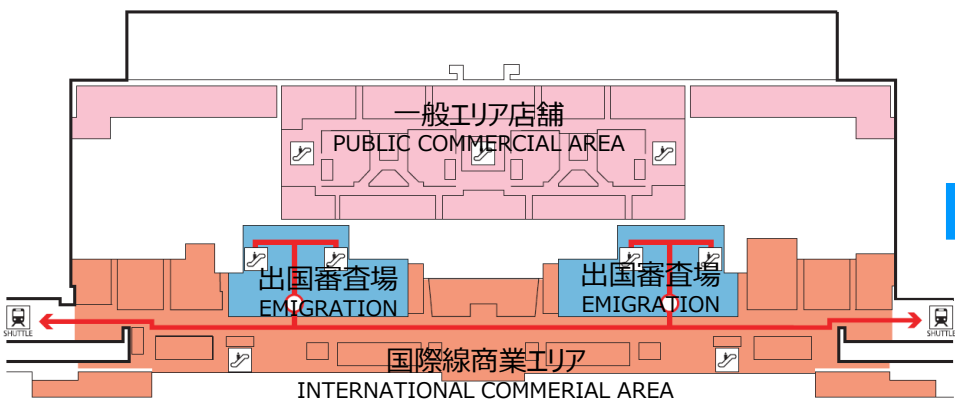
保安検査場から3Fの出国審査場へ



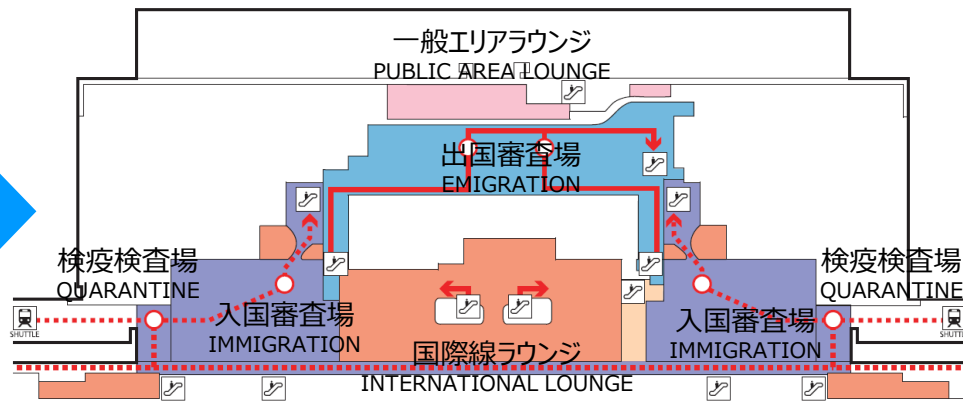
※本図はイメージであり、デザインは今後の設計によって具体化される予定です。

T1リノベーション前後のレイアウト比較 (3F)

リノベーション前3F



リノベーション後3F



- 国際線出発
- 国際線到着

手続き施設の集約

3Fに出入国審査場及び国際線ラウンジを配置



※本図はイメージであり、デザインは今後の設計によって具体化される予定です。

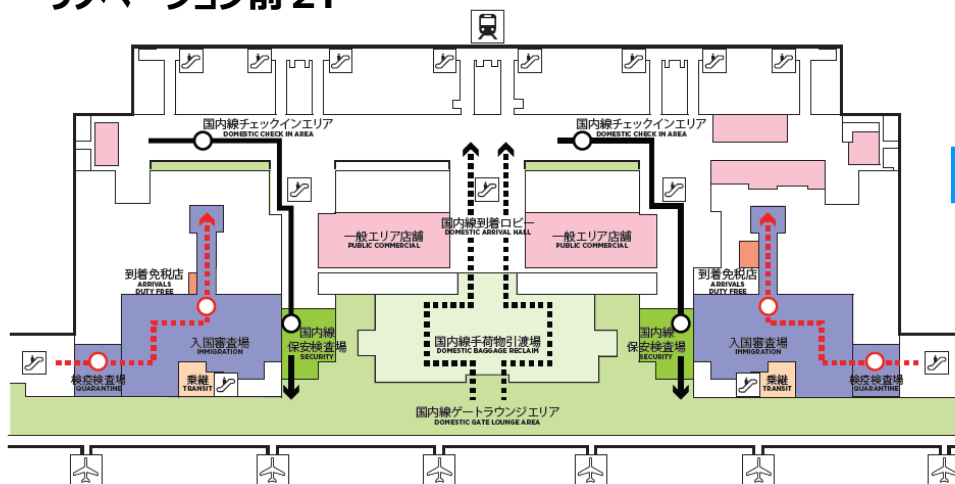
出国審査場のイメージ



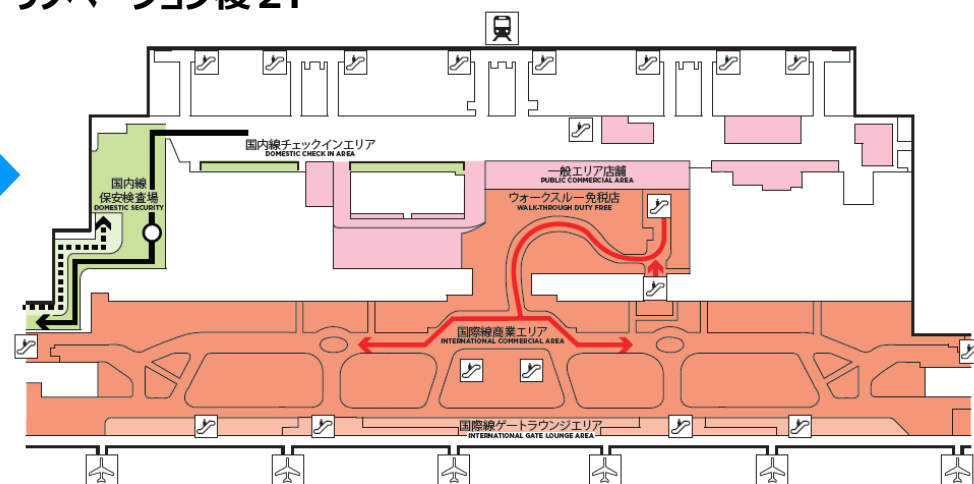
※本図はイメージであり、デザインは今後の設計によって具体化される予定です。

T1リノベーション前後のレイアウト比較 (2F)

リノベーション前 2F



リノベーション後 2F



- 国際線出発
- 国際線到着
- 国内線出発
- 国内線到着

2F中央に国際線出発エリアを展開

国際線出発エリア（中央部）の拡大

出国後のエリア **+60%**

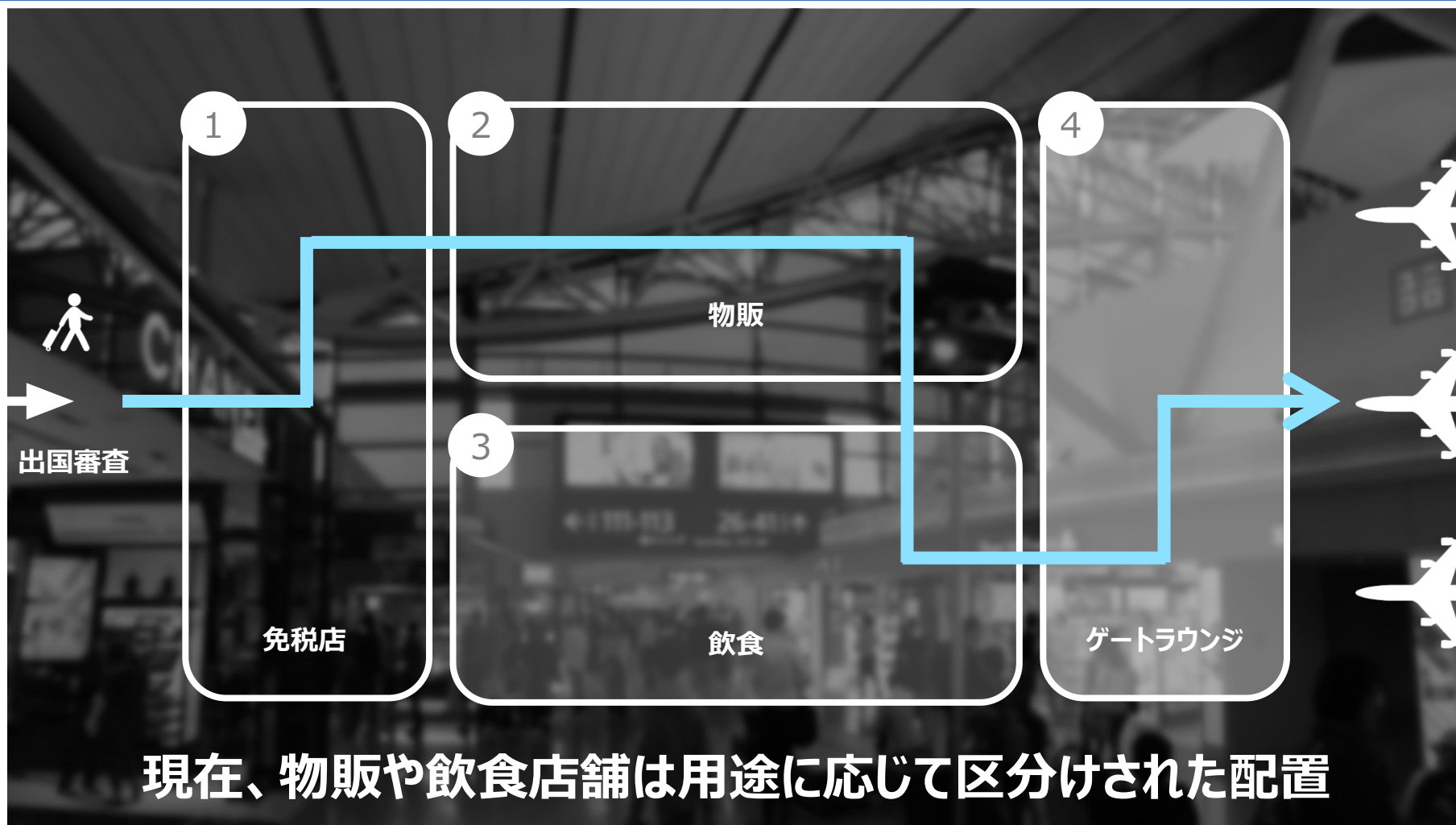


商業施設

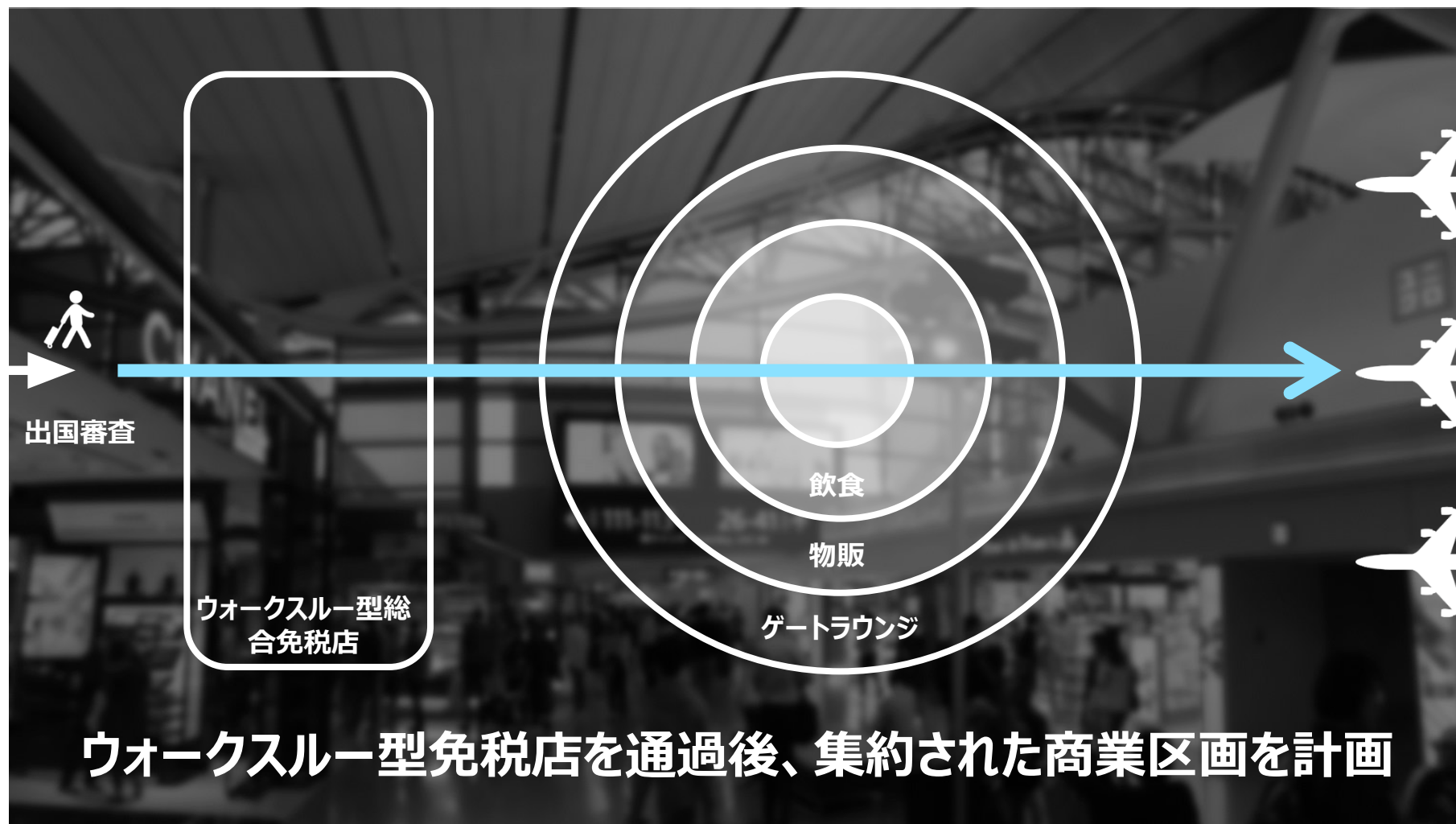


飲食店舗

現在の国際線出発エリア



T1リノベーション後の国際線出発エリア



ウォークスルー型免税店を通過後、集約された商業区画を計画

国際線出発エリアを2Fに展開



3Fの出国審査から2Fへ



出発エリアを4つの異なった雰囲気ゾーンにゾーニング

※本図はイメージであり、デザインは今後の設計によって具体化される予定です。

異なる雰囲気空間を提供（イメージ 1）



※本図はイメージであり、デザインは今後の設計によって具体化される予定です。

異なる雰囲気空間を提供（イメージ2）



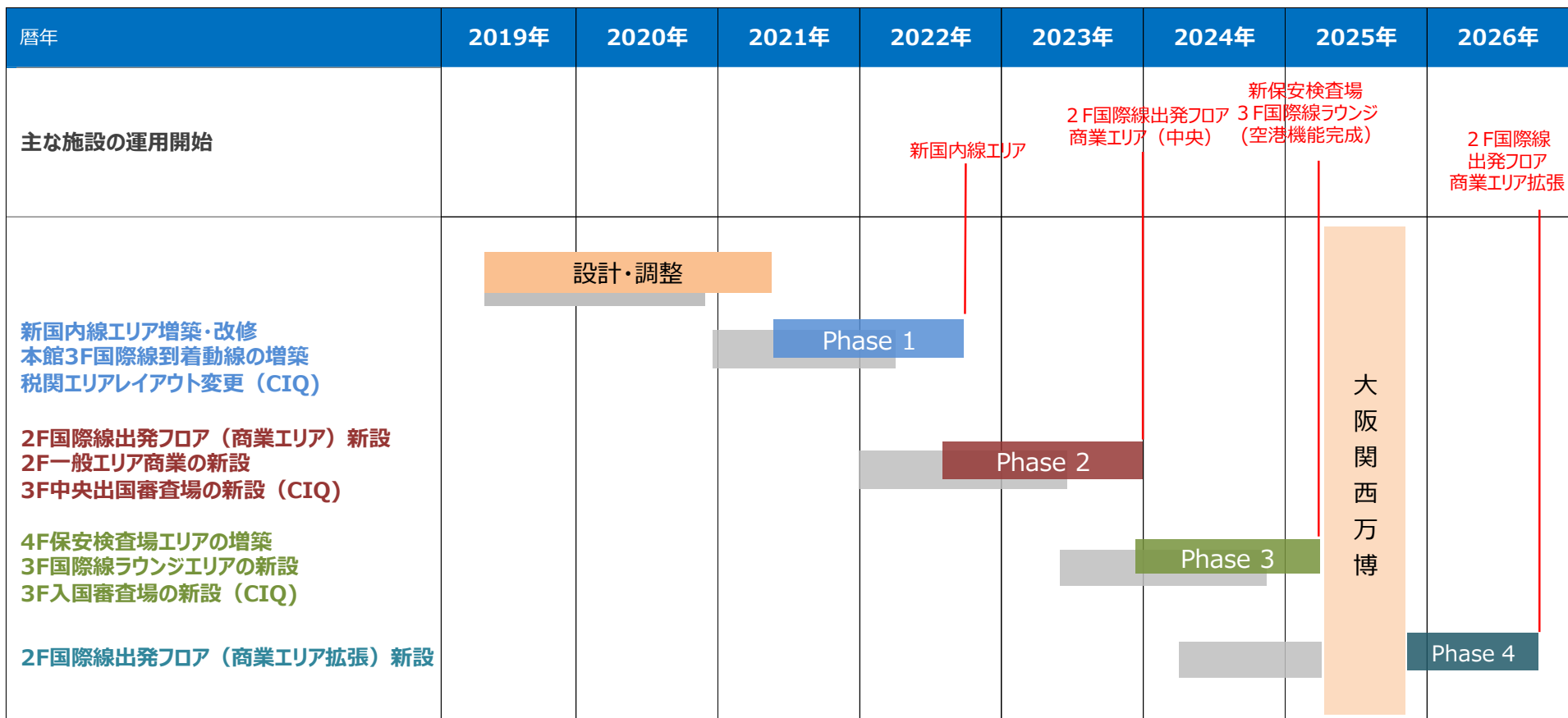
より魅力的でワクワクする空港体験を提供

※本図はイメージであり、デザインは今後の設計によって具体化される予定です。



スケジュール等

T1リノベーション 工事スケジュール



…変更前のスケジュール

※2020年10月にスケジュール変更。

※今後の設計によって工事工程を変更する場合があります。

KIX 国際線キャパシティ拡大

T1リノベーションを中心に約4,000万人のターミナルキャパシティを創出

