

■ 観測地点 40010 狛江市東和泉4-9 H17区間番号: 4001

■ 路線名 主要地方道世田谷町田線(都道3号)

■ 都市計画路線名 調布3・4・3 ■ 通称道路名 世田谷通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,708	11,269	11,315	10,951	10,611	12,319	11,459	16,731	19,464

■ ピーク時間交通量 2,074 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.7 km/h

■ 大型車台数 2,065 台/12h 混入率 10.6 %

■ 混雑度 0.95 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	97	91	88	82	83	88	112	96	62	80	41	34	954	—
		小型車	1,129	867	732	594	576	582	592	658	679	669	743	857	8,678	—
		計	1,226	958	820	676	659	670	704	754	741	749	784	891	9,632	—
	下り	大型車	114	100	115	124	100	86	104	92	98	96	51	31	1,111	—
		小型車	734	624	625	672	654	615	711	651	659	767	982	1,027	8,721	—
		計	848	724	740	796	754	701	815	743	757	863	1,033	1,058	9,832	—
合計	大型車	211	191	203	206	183	174	216	188	160	176	92	65	2,065	—	
	小型車	1,863	1,491	1,357	1,266	1,230	1,197	1,303	1,309	1,338	1,436	1,725	1,884	17,399	—	
	計	2,074	1,682	1,560	1,472	1,413	1,371	1,519	1,497	1,498	1,612	1,817	1,949	19,464	—	
二輪車類		154	136	117	107	35	58	50	41	44	62	118	135	1,057	—	
自転車類		269	244	140	100	60	91	88	105	119	183	200	193	1,792	—	
歩行者類		54	42	26	34	27	27	29	33	41	49	55	73	490	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40020 町田市能ヶ谷町476 H17区間番号: 4002

■ 路線名 主要地方道世田谷町田線(都道3号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・18 ■ 通称道路名 (津久井道)

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

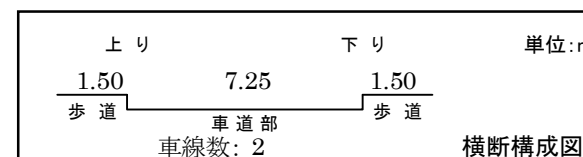
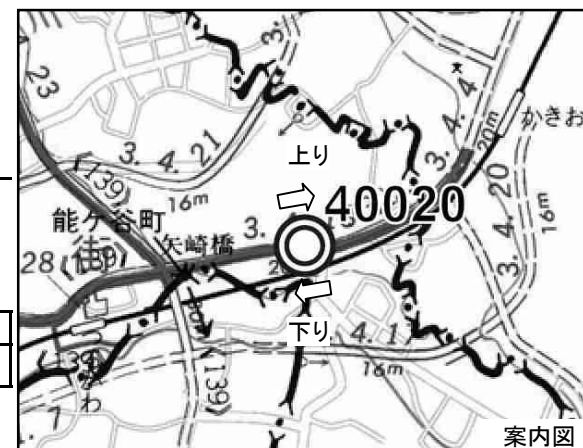
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	14,374	13,011	14,157	13,312	13,849	13,132	12,788	11,118	10,319

■ ピーク時間交通量 956 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.4 km/h

■ 大型車台数 1,371 台/12h 混入率 13.3 %

■ 混雑度 1.15 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	59	68	65	88	62	55	71	52	44	42	26	17	649	—
		小型車	241	326	337	313	350	360	408	391	376	373	408	354	4,237	—
		計	300	394	402	401	412	415	479	443	420	415	434	371	4,886	—
	下り	大型車	51	56	79	91	80	63	66	51	56	45	48	36	722	—
		小型車	294	290	384	404	436	399	411	436	418	400	412	427	4,711	—
		計	345	346	463	495	516	462	477	487	474	445	460	463	5,433	—
合計	大型車	110	124	144	179	142	118	137	103	100	87	74	53	1,371	—	
	小型車	535	616	721	717	786	759	819	827	794	773	820	781	8,948	—	
	計	645	740	865	896	928	877	956	930	894	860	894	834	10,319	—	
二輪車類		106	94	45	34	33	36	24	38	42	57	83	94	686	—	
自転車類		18	18	3	12	6	10	8	7	16	15	23	21	157	—	
歩行者類		51	44	13	23	24	18	14	29	21	23	52	44	356	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40030 町田市玉川学園4-24 H17区間番号: 4003

■ 路線名 主要地方道世田谷町田線(都道3号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・33 ■ 通称道路名 鶴川街道

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	7,984	8,940	8,085	10,153	11,623	12,112	13,361	12,774	12,080

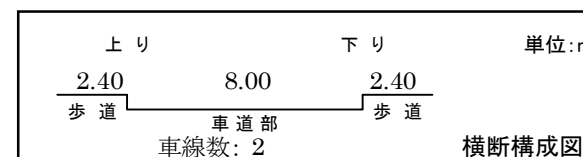
■ ピーク時間交通量 1,069 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.0 km/h

■ 大型車台数 1,003 台/12h 混入率 8.3 %

■ 混雑度 1.11 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	41	58	58	51	37	34	48	38	27	35	29	38	494	—
		小型車	413	465	434	415	438	480	417	455	518	496	534	470	5,535	—
		計	454	523	492	466	475	514	465	493	545	531	563	508	6,029	—
	下り	大型車	48	51	42	39	55	43	40	35	35	50	38	33	509	—
		小型車	455	465	484	544	454	454	425	465	451	419	468	458	5,542	—
		計	503	516	526	583	509	497	465	500	486	469	506	491	6,051	—
合計	大型車	89	109	100	90	92	77	88	73	62	85	67	71	1,003	—	
	小型車	868	930	918	959	892	934	842	920	969	915	1,002	928	11,077	—	
	計	957	1,039	1,018	1,049	984	1,011	930	993	1,031	1,000	1,069	999	12,080	—	
二輪車類		78	62	40	25	27	28	38	34	37	47	52	75	543	—	
自転車類		36	31	30	12	11	24	18	9	17	28	43	32	291	—	
歩行者類		24	24	51	17	17	21	19	29	25	50	39	29	345	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40050 西東京市柳沢2-19 H17区間番号: 4004

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 西東京3・3・3 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	30,591	28,282	30,171	32,863	28,891	25,342	28,636	27,542	25,299

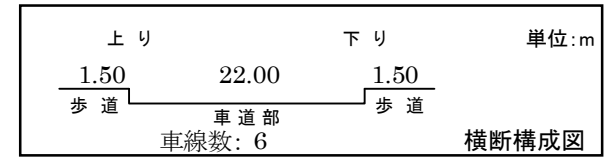
■ ピーク時間交通量 2,484 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.3 km/h

■ 大型車台数 3,781 台/12h 混入率 14.9 %

■ 混雑度 0.70 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	187	180	244	183	174	144	90	130	126	115	75	67	1,715	-
		小型車	1,308	1,079	926	813	806	722	753	814	916	908	920	847	10,812	-
		計	1,495	1,259	1,170	996	980	866	843	944	1,042	1,023	995	914	12,527	-
	下り	大型車	168	160	170	218	212	195	196	211	174	157	118	87	2,066	-
		小型車	821	803	735	735	757	787	837	907	926	1,019	1,135	1,244	10,706	-
		計	989	963	905	953	969	982	1,033	1,118	1,100	1,176	1,253	1,331	12,772	-
合計	大型車	355	340	414	401	386	339	286	341	300	272	193	154	3,781	-	
	小型車	2,129	1,882	1,661	1,548	1,563	1,509	1,590	1,721	1,842	1,927	2,055	2,091	21,518	-	
	計	2,484	2,222	2,075	1,949	1,949	1,848	1,876	2,062	2,142	2,199	2,248	2,245	25,299	-	
二輪車類			196	162	122	97	102	88	93	110	113	103	157	186	1,529	
自転車類			181	212	140	133	136	131	125	120	129	138	182	171	1,798	
歩行者類			455	272	138	92	98	95	97	86	105	127	160	223	1,948	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40070 東久留米市南町1-3-1 H17区間番号: 4005

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 所沢街道

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

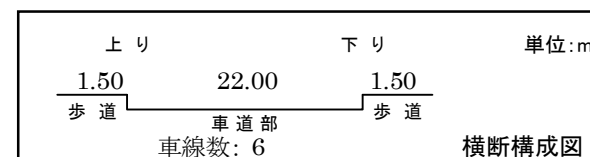
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,521	10,400	8,836	9,646	9,406	9,041	9,076	9,297	10,340

■ ピーク時間交通量 930 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.7 km/h

■ 大型車台数 2,008 台/12h 混入率 19.4 %

■ 混雑度 0.24 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	116	116	95	95	80	86	94	79	59	58	48	29	955	—
		小型車	361	347	354	310	352	344	320	324	377	334	375	329	4,127	—
		計	477	463	449	405	432	430	414	403	436	392	423	358	5,082	—
	下り	大型車	66	79	90	118	92	97	97	100	102	86	68	58	1,053	—
		小型車	328	317	281	280	331	327	354	329	367	387	439	465	4,205	—
		計	394	396	371	398	423	424	451	429	469	473	507	523	5,258	—
合計	大型車	182	195	185	213	172	183	191	179	161	144	116	87	2,008	—	
	小型車	689	664	635	590	683	671	674	653	744	721	814	794	8,332	—	
	計	871	859	820	803	855	854	865	832	905	865	930	881	10,340	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	111	125	77	57	46	49	44	35	39	53	66	81	783	—		
歩行者類	21	9	7	7	9	13	12	13	7	13	17	14	142	—		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40110 東久留米市下里6-5-87 H17区間番号: 4005

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 所沢街道

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,521	10,400	8,836	9,646	9,406	9,041	9,076	9,297	10,963

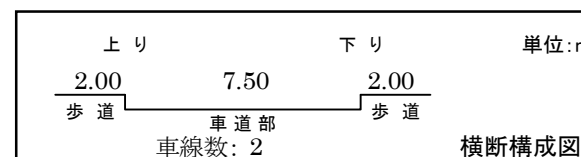
■ ピーク時間交通量 977 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.2 km/h

■ 大型車台数 1,988 台/12h 混入率 18.1 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	97	82	120	83	103	88	79	80	57	38	37	26	890	—
		小型車	376	342	381	323	352	323	351	365	378	363	445	420	4,419	—
		計	473	424	501	406	455	411	430	445	435	401	482	446	5,309	—
	下り	大型車	66	89	96	117	118	111	91	116	94	80	75	45	1,098	—
		小型車	408	358	354	320	354	323	373	350	411	408	420	477	4,556	—
		計	474	447	450	437	472	434	464	466	505	488	495	522	5,654	—
合計	大型車	163	171	216	200	221	199	170	196	151	118	112	71	1,988	—	
	小型車	784	700	735	643	706	646	724	715	789	771	865	897	8,975	—	
	計	947	871	951	843	927	845	894	911	940	889	977	968	10,963	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40120 東村山市久米川町5-36-16 H17区間番号: 4006

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 東村山3・4・11 ■ 通称道路名 所沢街道

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,122	8,152	8,293	6,945	8,484	8,418	8,751	9,165	7,676

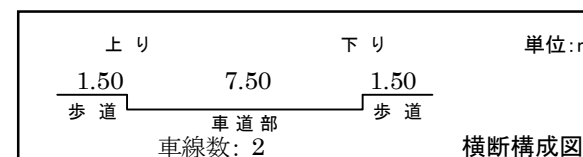
■ ピーク時間交通量 751 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.0 km/h

■ 大型車台数 1,382 台/12h 混入率 18.0 %

■ 混雑度 0.98 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	77	62	63	77	77	51	51	51	41	31	23	21	625	—
		小型車	398	363	295	245	243	249	261	267	285	329	334	320	3,589	—
		計	475	425	358	322	320	300	312	318	326	360	357	341	4,214	—
	下り	大型車	48	54	71	69	77	71	75	101	72	50	32	37	757	—
		小型車	228	189	206	195	196	215	211	231	241	248	269	276	2,705	—
		計	276	243	277	264	273	286	286	332	313	298	301	313	3,462	—
合計	大型車	125	116	134	146	154	122	126	152	113	81	55	58	1,382	—	
	小型車	626	552	501	440	439	464	472	498	526	577	603	596	6,294	—	
	計	751	668	635	586	593	586	598	650	639	658	658	654	7,676	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	61	72	39	30	44	45	42	33	33	51	53	91	57	618	—	
歩行者類	39	40	24	29	27	26	31	22	22	30	46	67	27	408	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40140 東久留米市南町2-9-37 H17区間番号: 4007

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 西東京3・5・4 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	30,190	27,044	26,070	28,821	27,598	28,661	28,375	27,057	24,744

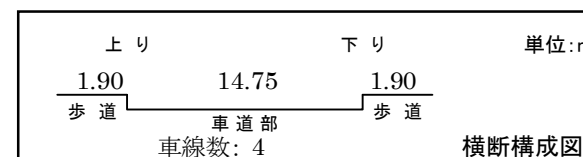
■ ピーク時間交通量 2,313 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.6 km/h

■ 大型車台数 3,763 台/12h 混入率 15.2 %

■ 混雑度 0.91 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	129	220	194	202	209	149	152	154	139	103	75	57	1,783	-
		小型車	835	790	720	719	746	780	803	812	914	938	996	906	9,959	-
		計	964	1,010	914	921	955	929	955	966	1,053	1,041	1,071	963	11,742	-
	下り	大型車	147	192	179	177	213	191	188	192	145	143	108	105	1,980	-
		小型車	862	807	827	922	891	805	835	903	957	926	1,134	1,153	11,022	-
		計	1,009	999	1,006	1,099	1,104	996	1,023	1,095	1,102	1,069	1,242	1,258	13,002	-
合計	大型車	276	412	373	379	422	340	340	346	284	246	183	162	3,763	-	
	小型車	1,697	1,597	1,547	1,641	1,637	1,585	1,638	1,715	1,871	1,864	2,130	2,059	20,981	-	
	計	1,973	2,009	1,920	2,020	2,059	1,925	1,978	2,061	2,155	2,110	2,313	2,221	24,744	-	
二輪車類		83	78	40	23	26	47	57	60	83	85	93	100	775	-	
自転車類		220	284	122	131	170	143	139	188	217	216	223	225	2,278	-	
歩行者類		27	23	16	27	23	35	27	24	24	51	51	15	343	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40150 東久留米市前沢5-34-19 H17区間番号: 4008

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 小平3・4・4 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	28,208	29,776	25,705	32,852	30,034	29,444	28,748	29,911	24,486

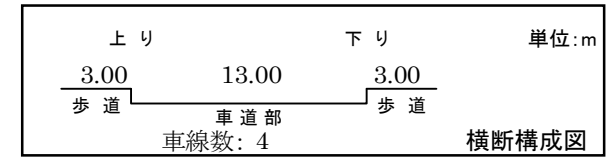
■ ピーク時間交通量 2,182 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.2 km/h

■ 大型車台数 3,596 台/12h 混入率 14.7 %

■ 混雑度 1.22 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	161	210	183	188	199	128	156	176	125	113	75	58	1,772	—
		小型車	1,006	836	781	737	780	763	800	869	929	914	974	852	10,241	—
		計	1,167	1,046	964	925	979	891	956	1,045	1,054	1,027	1,049	910	12,013	—
	下り	大型車	140	177	180	205	191	163	161	151	119	118	118	101	1,824	—
		小型車	875	773	750	881	864	814	901	911	852	944	996	1,088	10,649	—
		計	1,015	950	930	1,086	1,055	977	1,062	1,062	971	1,062	1,114	1,189	12,473	—
合計	大型車	301	387	363	393	390	291	317	327	244	231	193	159	3,596	—	
	小型車	1,881	1,609	1,531	1,618	1,644	1,577	1,701	1,780	1,781	1,858	1,970	1,940	20,890	—	
	計	2,182	1,996	1,894	2,011	2,034	1,868	2,018	2,107	2,025	2,089	2,163	2,099	24,486	—	
二輪車類			94	75	37	26	26	49	64	70	81	90	97	107	816	
自転車類			252	294	139	162	160	137	150	196	249	227	246	224	2,436	
歩行者類			106	56	31	26	38	53	29	42	48	60	47	55	591	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40160 東村山市萩山町5-9 H17区間番号: 4008

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 東村山3・4・4 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	28,208	29,776	25,705	32,852	30,034	29,444	28,748	29,911	29,023

■ ピーク時間交通量 2,841 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.7 km/h

■ 大型車台数 4,732 台/12h 混入率 16.3 %

■ 混雑度 1.59 ■ 昼夜率 1.44



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	194	240	231	265	185	187	195	204	160	163	118	103	2,245	3,153
		小型車	1,340	1,127	901	864	701	850	893	1,004	1,007	1,157	1,103	1,134	12,081	17,837
		計	1,534	1,367	1,132	1,129	886	1,037	1,088	1,208	1,167	1,320	1,221	1,237	14,326	20,990
	下り	大型車	198	263	239	271	234	250	213	200	190	156	131	142	2,487	3,260
		小型車	1,109	935	928	909	843	925	988	938	989	1,033	1,255	1,358	12,210	17,640
		計	1,307	1,198	1,167	1,180	1,077	1,175	1,201	1,138	1,179	1,189	1,386	1,500	14,697	20,900
合計	大型車	392	503	470	536	419	437	408	404	350	319	249	245	4,732	6,413	
	小型車	2,449	2,062	1,829	1,773	1,544	1,775	1,881	1,942	1,996	2,190	2,358	2,492	24,291	35,477	
	計	2,841	2,565	2,299	2,309	1,963	2,212	2,289	2,346	2,346	2,509	2,607	2,737	29,023	41,890	
二輪車類		191	126	80	76	48	77	70	87	95	103	115	184	1,252		
自転車類		226	238	99	113	96	97	100	121	151	217	166	181	1,805		
歩行者類		21	19	23	26	17	22	14	22	28	37	18	16	263		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40170 東村山市富士見町3-30 H17区間番号: 4009

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 東村山3・4・4 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	25,636	25,225	22,278	25,070	27,490	28,636	28,131

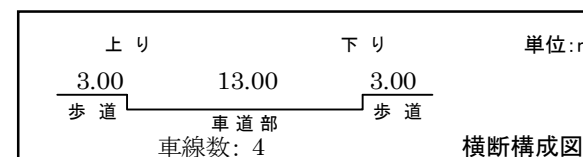
■ ピーク時間交通量 2,815 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.0 km/h

■ 大型車台数 5,263 台/12h 混入率 18.7 %

■ 混雑度 1.61 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	188	232	293	281	312	243	261	221	210	163	116	92	2,612	—
		小型車	1,120	848	726	701	719	812	872	930	919	1,020	1,077	1,220	10,964	—
		計	1,308	1,080	1,019	982	1,031	1,055	1,133	1,151	1,129	1,183	1,193	1,312	13,576	—
	下り	大型車	247	211	238	231	254	280	269	207	217	158	192	147	2,651	—
		小型車	1,260	1,018	881	880	874	909	902	855	954	940	1,291	1,140	11,904	—
		計	1,507	1,229	1,119	1,111	1,128	1,189	1,171	1,062	1,171	1,098	1,483	1,287	14,555	—
合計	大型車	435	443	531	512	566	523	530	428	427	321	308	239	5,263	—	
	小型車	2,380	1,866	1,607	1,581	1,593	1,721	1,774	1,785	1,873	1,960	2,368	2,360	22,868	—	
	計	2,815	2,309	2,138	2,093	2,159	2,244	2,304	2,213	2,300	2,281	2,676	2,599	28,131	—	
二輪車類		73	44	34	22	15	22	35	45	43	37	69	73	512		
自転車類		28	48	8	11	12	19	24	15	32	29	22	19	267		
歩行者類		3	7	6	9	1	4	9	7	3	15	4	6	74		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40180 武蔵村山市緑が丘 H17区間番号: 4010

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 立川3・2・4 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	28,660	27,040	30,158	31,831	30,044	31,756	32,379	31,366	29,665

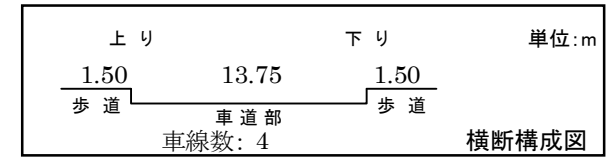
■ ピーク時間交通量 3,094 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.1 km/h

■ 大型車台数 5,271 台/12h 混入率 17.8 %

■ 混雑度 1.55 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	264	244	311	328	288	211	213	201	217	157	107	63	2,604	—
		小型車	1,251	1,005	773	736	743	810	919	1,026	1,133	1,245	1,350	1,386	12,377	—
		計	1,515	1,249	1,084	1,064	1,031	1,021	1,132	1,227	1,350	1,402	1,457	1,449	14,981	—
	下り	大型車	233	242	233	274	246	270	257	244	205	185	165	113	2,667	—
		小型車	1,346	1,085	823	936	909	893	947	961	925	942	1,036	1,214	12,017	—
		計	1,579	1,327	1,056	1,210	1,155	1,163	1,204	1,205	1,130	1,127	1,201	1,327	14,684	—
合計	大型車	497	486	544	602	534	481	470	445	422	342	272	176	5,271	—	
	小型車	2,597	2,090	1,596	1,672	1,652	1,703	1,866	1,987	2,058	2,187	2,386	2,600	24,394	—	
	計	3,094	2,576	2,140	2,274	2,186	2,184	2,336	2,432	2,480	2,529	2,658	2,776	29,665	—	
二輪車類		61	61	28	30	30	30	58	39	45	69	68	87	606	—	
自転車類		214	195	98	83	59	71	94	60	103	129	101	105	1,312	—	
歩行者類		41	27	18	62	79	20	21	19	22	45	42	23	419	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40190 武蔵村山市中原2-3-1 H17区間番号: 4011

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 立川3・2・4 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	27,934	29,236	27,147	29,113	27,499	30,262	34,774	36,576	31,872

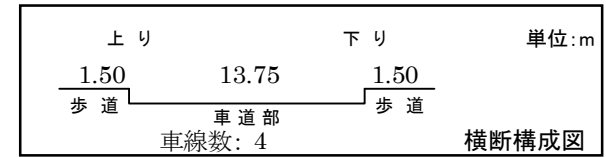
■ ピーク時間交通量 3,181 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.8 km/h

■ 大型車台数 5,550 台/12h 混入率 17.4 %

■ 混雑度 1.72 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	301	305	329	275	252	191	202	232	188	159	154	112	2,700	—
		小型車	1,340	1,101	925	885	968	940	1,090	1,031	1,153	1,188	1,327	1,310	13,258	—
		計	1,641	1,406	1,254	1,160	1,220	1,131	1,292	1,263	1,341	1,347	1,481	1,422	15,958	—
	下り	大型車	202	261	318	319	286	263	225	254	240	236	149	97	2,850	—
		小型車	1,338	1,110	908	1,076	957	1,056	988	1,090	1,095	1,156	1,145	1,145	13,064	—
		計	1,540	1,371	1,226	1,395	1,243	1,319	1,213	1,344	1,335	1,392	1,294	1,242	15,914	—
合計	大型車	503	566	647	594	538	454	427	486	428	395	303	209	5,550	—	
	小型車	2,678	2,211	1,833	1,961	1,925	1,996	2,078	2,121	2,248	2,344	2,472	2,455	26,322	—	
	計	3,181	2,777	2,480	2,555	2,463	2,450	2,505	2,607	2,676	2,739	2,775	2,664	31,872	—	
二輪車類		59	60	55	54	37	56	56	65	60	70	90	85	747		
自転車類		41	38	10	9	2	4	10	8	6	10	20	33	191		
歩行者類		2	5	2	5	2	10	1	4	7	2	7	5	52		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40200 西多摩郡瑞穂町長岡4-45-7 H17区間番号: 4012

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 福生3・4・4 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,560	13,877	15,712	17,743	20,114	19,595	20,801	19,316	19,860

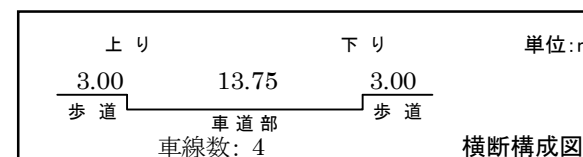
■ ピーク時間交通量 2,023 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.2 km/h

■ 大型車台数 2,244 台/12h 混入率 11.3 %

■ 混雑度 0.83 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間											12h計	24h計	
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18			18 ~ 19
自動車類	上り	大型車	111	103	137	125	123	80	110	92	74	78	48	35	1,116	—
		小型車	1,008	854	593	628	706	606	650	678	657	669	942	754	8,745	—
		計	1,119	957	730	753	829	686	760	770	731	747	990	789	9,861	—
	下り	大型車	81	106	119	112	132	93	132	98	85	71	63	36	1,128	—
		小型車	814	960	565	588	620	624	690	714	740	750	937	869	8,871	—
		計	895	1,066	684	700	752	717	822	812	825	821	1,000	905	9,999	—
合計	大型車	192	209	256	237	255	173	242	190	159	149	111	71	2,244	—	
	小型車	1,822	1,814	1,158	1,216	1,326	1,230	1,340	1,392	1,397	1,419	1,879	1,623	17,616	—	
	計	2,014	2,023	1,414	1,453	1,581	1,403	1,582	1,582	1,556	1,568	1,990	1,694	19,860	—	
二輪車類			61	58	36	36	44	49	38	50	48	54	68	61	603	—
自転車類			30	48	18	8	7	16	4	4	13	18	26	34	226	—
歩行者類			9	12	2	6	8	11	8	4	4	1	10	7	82	—



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40220 小平市花小金井1-31-24 H17区間番号: 14007

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 小平3・4・9 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

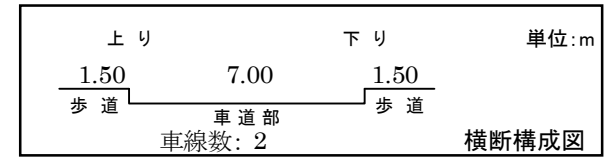
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	7,505	7,049	7,460	7,676	6,961	7,170	6,978	6,776	7,019

■ ピーク時間交通量 651 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.0 km/h

■ 大型車台数 885 台/12h 混入率 12.6 %

■ 混雑度 0.77 ■ 昼夜率 -



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	45	28	67	48	32	29	41	35	33	31	23	27	439	-
		小型車	298	235	215	215	212	267	263	247	247	259	301	241	3,000	-
		計	343	263	282	263	244	296	304	282	280	290	324	268	3,439	-
	下り	大型車	36	44	55	40	42	36	37	34	32	39	30	21	446	-
		小型車	245	220	233	246	255	240	280	285	252	251	297	330	3,134	-
		計	281	264	288	286	297	276	317	319	284	290	327	351	3,580	-
合計	大型車	81	72	122	88	74	65	78	69	65	70	53	48	885	-	
	小型車	543	455	448	461	467	507	543	532	499	510	598	571	6,134	-	
	計	624	527	570	549	541	572	621	601	564	580	651	619	7,019	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		218	239	149	143	146	149	143	143	180	182	193	187	2,072	-	
歩行者類		194	183	73	63	68	89	86	85	79	89	104	140	1,253	-	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40230 東大和市桜が丘1-1415 H17区間番号: 14008

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,387	11,510	11,793	11,050	10,792	11,693	12,166	11,554	15,123

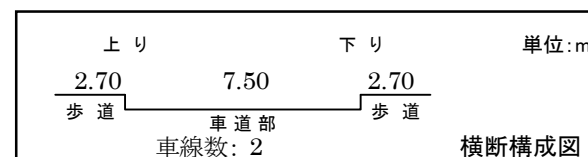
■ ピーク時間交通量 1,510 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.3 km/h

■ 大型車台数 1,751 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 2.00 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	84	70	87	86	88	81	81	61	63	48	41	36	826	—
		小型車	663	554	494	516	524	496	538	530	531	587	567	641	6,641	—
		計	747	624	581	602	612	577	619	591	594	635	608	677	7,467	—
	下り	大型車	65	80	83	87	77	82	92	96	72	75	59	57	925	—
		小型車	530	561	545	455	459	560	589	615	560	535	546	776	6,731	—
		計	595	641	628	542	536	642	681	711	632	610	605	833	7,656	—
合計	大型車	149	150	170	173	165	163	173	157	135	123	100	93	1,751	—	
	小型車	1,193	1,115	1,039	971	983	1,056	1,127	1,145	1,091	1,122	1,113	1,417	13,372	—	
	計	1,342	1,265	1,209	1,144	1,148	1,219	1,300	1,302	1,226	1,245	1,213	1,510	15,123	—	
二輪車類		119	114	48	40	43	48	50	55	62	76	98	128	881	—	
自転車類		401	599	304	281	273	320	243	248	480	431	403	386	4,369	—	
歩行者類		66	55	129	170	241	204	149	168	250	241	210	236	2,119	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40250 武蔵村山市中藤5-48-2 H17区間番号: 14009

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

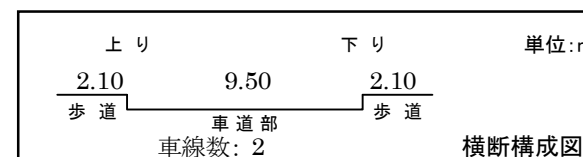
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,571	10,745	9,947	12,448	13,199	13,476	13,048	10,901	6,178

■ ピーク時間交通量 627 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.6 km/h

■ 大型車台数 552 台/12h 混入率 8.9 %

■ 混雑度 0.80 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	21	24	20	23	12	16	28	27	20	12	18	12	233	—
		小型車	213	186	167	147	160	183	203	199	214	220	283	292	2,467	—
		計	234	210	187	170	172	199	231	226	234	232	301	304	2,700	—
	下り	大型車	33	28	29	28	31	26	35	32	15	23	23	16	319	—
		小型車	360	329	260	258	220	212	207	280	260	231	274	268	3,159	—
		計	393	357	289	286	251	238	242	312	275	254	297	284	3,478	—
合計	大型車	54	52	49	51	43	42	63	59	35	35	41	28	552	—	
	小型車	573	515	427	405	380	395	410	479	474	451	557	560	5,626	—	
	計	627	567	476	456	423	437	473	538	509	486	598	588	6,178	—	
二輪車類		30	13	1	3	3	4	4	15	16	22	23	29	163	—	
自転車類		15	12	10	8	15	6	12	3	7	3	8	2	101	—	
歩行者類		5	7	7	5	4	1	6	3	3	3	4	4	52	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40260 瑞穂町殿ヶ谷980 H17区間番号: 14009

■ 路線名 主要地方道新宿青梅線(都道5号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,571	10,745	9,947	12,448	13,199	13,476	13,048	10,901	11,627

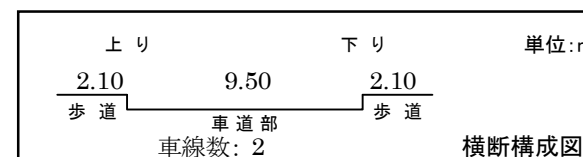
■ ピーク時間交通量 1,249 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.5 km/h

■ 大型車台数 1,749 台/12h 混入率 15.0 %

■ 混雑度 1.32 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	79	100	85	67	61	59	86	81	86	76	53	65	898	—
		小型車	483	399	330	296	301	312	333	336	386	455	547	503	4,681	—
		計	562	499	415	363	362	371	419	417	472	531	600	568	5,579	—
	下り	大型車	46	70	74	75	73	81	79	79	76	78	51	69	851	—
		小型車	641	502	412	406	365	322	353	391	393	430	504	478	5,197	—
		計	687	572	486	481	438	403	432	470	469	508	555	547	6,048	—
合計	大型車	125	170	159	142	134	140	165	160	162	154	104	134	1,749	—	
	小型車	1,124	901	742	702	666	634	686	727	779	885	1,051	981	9,878	—	
	計	1,249	1,071	901	844	800	774	851	887	941	1,039	1,155	1,115	11,627	—	
二輪車類		51	34	16	13	14	7	10	20	25	31	45	36	302	—	
自転車類		20	14	0	3	0	3	0	1	5	0	2	2	50	—	
歩行者類		4	5	1	3	2	1	0	1	0	0	1	2	20	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40290 武蔵野市吉祥寺東町1-17 H17区間番号: 4013

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 武蔵野3・4・10 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,605	10,121	9,569	10,125	10,452	10,593	11,057	11,104	10,301

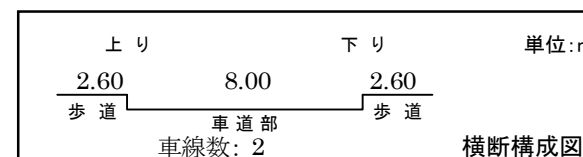
■ ピーク時間交通量 913 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.1 km/h

■ 大型車台数 1,307 台/12h 混入率 12.7 %

■ 混雑度 1.08 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	78	81	66	82	66	67	59	58	46	33	30	26	692	-
		小型車	532	475	396	381	386	332	370	443	417	447	433	334	4,946	-
		計	610	556	462	463	452	399	429	501	463	480	463	360	5,638	-
	下り	大型車	50	82	73	61	77	41	59	53	32	34	31	22	615	-
		小型車	205	263	273	389	329	307	361	358	393	370	410	390	4,048	-
		計	255	345	346	450	406	348	420	411	425	404	441	412	4,663	-
合計	大型車	128	163	139	143	143	108	118	111	78	67	61	48	1,307	-	
	小型車	737	738	669	770	715	639	731	801	810	817	843	724	8,994	-	
	計	865	901	808	913	858	747	849	912	888	884	904	772	10,301	-	
二輪車類		62	59	65	40	57	48	56	56	45	50	65	60	663		
自転車類		162	219	243	209	205	234	254	166	143	196	271	239	2,541		
歩行者類		71	152	173	220	205	228	233	215	216	289	260	245	2,507		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40310 武蔵野市桜堤3-36-4 H17区間番号: 4014

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 武蔵野3・1・12 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

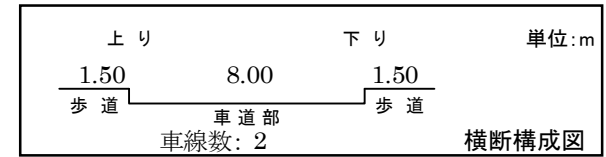
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,715	12,470	11,880	11,187	12,919	13,142	12,118	11,792	10,626

■ ピーク時間交通量 975 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.8 km/h

■ 大型車台数 1,161 台/12h 混入率 10.9 %

■ 混雑度 1.13 ■ 昼夜率 -



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	68	69	74	71	63	72	56	55	45	27	28	22	650	-
		小型車	451	416	395	391	406	486	399	427	431	420	465	493	5,180	-
		計	519	485	469	462	469	558	455	482	476	447	493	515	5,830	-
	下り	大型車	70	63	65	65	48	43	48	29	26	23	19	12	511	-
		小型車	271	267	341	321	378	374	370	386	396	387	416	378	4,285	-
		計	341	330	406	386	426	417	418	415	422	410	435	390	4,796	-
合計	大型車	138	132	139	136	111	115	104	84	71	50	47	34	1,161	-	
	小型車	722	683	736	712	784	860	769	813	827	807	881	871	9,465	-	
	計	860	815	875	848	895	975	873	897	898	857	928	905	10,626	-	
二輪車類		52	44	45	28	31	28	28	38	30	52	70	54	500	-	
自転車類		85	94	58	33	49	57	54	48	61	63	105	88	795	-	
歩行者類		25	22	21	8	12	17	10	12	24	16	24	23	214	-	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40320 小平市御幸町 H17区間番号: 4015

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 小金井3・1・6 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,873	7,991	7,586	6,564	7,513	7,517	7,510	6,452	6,996

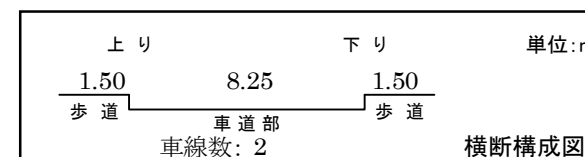
■ ピーク時間交通量 675 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.8 km/h

■ 大型車台数 797 台/12h 混入率 11.4 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	67	58	54	31	38	21	42	23	23	32	22	22	433	—
		小型車	292	276	301	246	263	296	310	242	278	300	269	261	3,334	—
		計	359	334	355	277	301	317	352	265	301	332	291	283	3,767	—
	下り	大型車	32	40	39	44	35	41	36	30	20	18	15	14	364	—
		小型車	220	227	222	285	229	294	287	239	240	254	195	173	2,865	—
		計	252	267	261	329	264	335	323	269	260	272	210	187	3,229	—
合計	大型車	99	98	93	75	73	62	78	53	43	50	37	36	797	—	
	小型車	512	503	523	531	492	590	597	481	518	554	464	434	6,199	—	
	計	611	601	616	606	565	652	675	534	561	604	501	470	6,996	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		64	76	81	67	58	48	55	48	48	48	71	60	724	—	
歩行者類		70	53	46	37	44	27	21	26	34	29	26	37	450	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40330 小平市上水本町1-31 H17区間番号: 4016

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 小平3・1・2 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,540	10,293	10,219	10,850	10,612	11,754	11,976	9,873	11,577

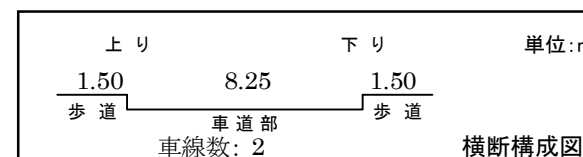
■ ピーク時間交通量 1,070 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.2 km/h

■ 大型車台数 1,530 台/12h 混入率 13.2 %

■ 混雑度 1.50 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間													12h計	24h計	
	7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19				
自動車類	上り	大型車	93	81	117	84	81	66	67	60	59	46	54	28	836	—
		小型車	396	401	394	438	404	398	436	490	459	452	504	396	5,168	—
		計	489	482	511	522	485	464	503	550	518	498	558	424	6,004	—
	下り	大型車	41	55	70	85	90	51	78	63	62	40	35	24	694	—
		小型車	445	404	352	390	346	378	415	380	381	456	477	455	4,879	—
		計	486	459	422	475	436	429	493	443	443	496	512	479	5,573	—
合計	大型車	134	136	187	169	171	117	145	123	121	86	89	52	1,530	—	
	小型車	841	805	746	828	750	776	851	870	840	908	981	851	10,047	—	
	計	975	941	933	997	921	893	996	993	961	994	1,070	903	11,577	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40340 国分寺市並木町3-23-2 H17区間番号: 4016

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 国分寺3・4・10 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,540	10,293	10,219	10,850	10,612	11,754	11,976	9,873	10,412

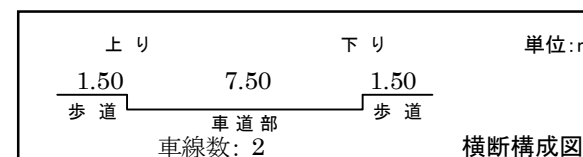
■ ピーク時間交通量 908 台/h ピーク率 8.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.2 km/h

■ 大型車台数 1,464 台/12h 混入率 14.1 %

■ 混雑度 1.05 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	93	81	94	82	63	67	62	46	44	41	21	17	711	—
		小型車	375	332	368	329	377	406	375	415	403	443	400	405	4,628	—
		計	468	413	462	411	440	473	437	461	447	484	421	422	5,339	—
	下り	大型車	62	80	65	93	69	72	68	68	59	46	38	33	753	—
		小型車	330	335	326	282	368	358	371	379	396	358	412	405	4,320	—
		計	392	415	391	375	437	430	439	447	455	404	450	438	5,073	—
合計	大型車	155	161	159	175	132	139	130	114	103	87	59	50	1,464	—	
	小型車	705	667	694	611	745	764	746	794	799	801	812	810	8,948	—	
	計	860	828	853	786	877	903	876	908	902	888	871	860	10,412	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	82	120	60	78	105	97	110	117	117	85	78	99	93	1,124	—	
歩行者類	7	8	6	15	16	27	9	24	20	22	20	22	196	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40370 福生市熊川1566 H17区間番号: 4016

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,540	10,293	10,219	10,850	10,612	11,754	11,976	9,873	10,487

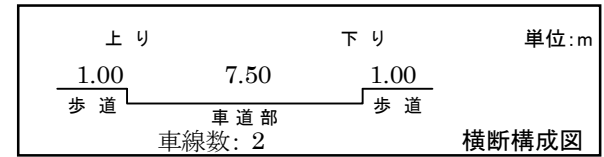
■ ピーク時間交通量 1,029 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.3 km/h

■ 大型車台数 1,972 台/12h 混入率 18.8 %

■ 混雑度 1.42 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	93	88	106	84	87	82	82	87	95	77	62	60	1,003	—
		小型車	498	406	380	306	325	378	368	328	391	371	478	446	4,675	—
		計	591	494	486	390	412	460	450	415	486	448	540	506	5,678	—
	下り	大型車	78	73	108	85	91	81	112	83	88	77	53	40	969	—
		小型車	360	265	279	264	293	321	295	317	347	330	368	401	3,840	—
		計	438	338	387	349	384	402	407	400	435	407	421	441	4,809	—
合計	大型車	171	161	214	169	178	163	194	170	183	154	115	100	1,972	—	
	小型車	858	671	659	570	618	699	663	645	738	701	846	847	8,515	—	
	計	1,029	832	873	739	796	862	857	815	921	855	961	947	10,487	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40380 福生市北田園1-53-3 H17区間番号: 4017

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 福生3・4・2 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	17,482	16,902	17,227	17,090	16,352	17,142	17,783	18,275	17,152

■ ピーク時間交通量 1,840 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.4 km/h

■ 大型車台数 2,355 台/12h 混入率 13.7 %

■ 混雑度 2.81 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	90	99	130	138	116	96	106	98	108	78	53	48	1,160	—
		小型車	982	859	613	560	577	524	533	523	584	581	779	677	7,792	—
		計	1,072	958	743	698	693	620	639	621	692	659	832	725	8,952	—
	下り	大型車	123	119	160	121	108	98	112	91	92	84	46	41	1,195	—
		小型車	645	684	521	511	495	469	505	512	571	620	692	780	7,005	—
		計	768	803	681	632	603	567	617	603	663	704	738	821	8,200	—
合計	大型車	213	218	290	259	224	194	218	189	200	162	99	89	2,355	—	
	小型車	1,627	1,543	1,134	1,071	1,072	993	1,038	1,035	1,155	1,201	1,471	1,457	14,797	—	
	計	1,840	1,761	1,424	1,330	1,296	1,187	1,256	1,224	1,355	1,363	1,570	1,546	17,152	—	
二輪車類		80	57	52	36	42	43	36	36	55	57	54	54	602		
自転車類		90	72	15	8	13	8	17	8	28	20	45	20	344		
歩行者類		21	25	4	10	19	5	15	9	10	10	18	8	154		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40390 あきる野市二宮351 H17区間番号: 4018

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 秋多3・5・15 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	7,298	7,946	8,016	8,824	11,025	11,561	12,630	12,831	13,441

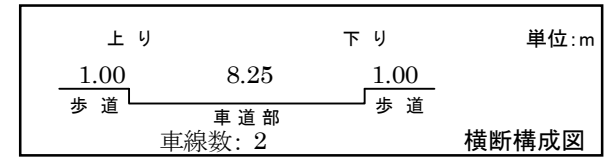
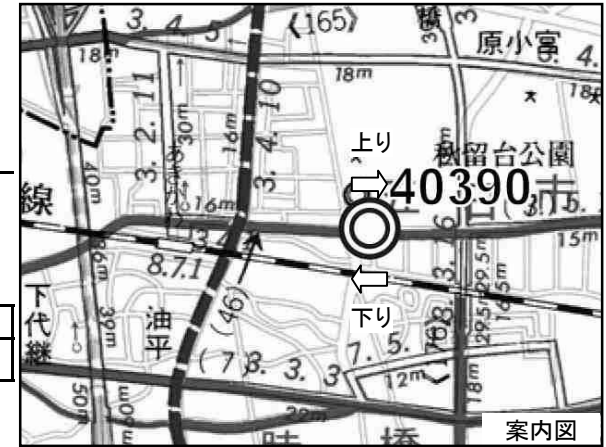
■ ピーク時間交通量 1,290 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 29.8 km/h

■ 大型車台数 964 台/12h 混入率 7.2 %

■ 混雑度 1.61 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	28	33	48	50	41	31	39	49	40	41	24	17	441	—
		小型車	448	482	439	505	500	509	480	481	620	598	555	489	6,106	—
		計	476	515	487	555	541	540	519	530	660	639	579	506	6,547	—
	下り	大型車	35	47	53	53	52	36	54	56	49	37	32	19	523	—
		小型車	379	520	523	549	571	511	502	522	581	581	654	478	6,371	—
		計	414	567	576	602	623	547	556	578	630	618	686	497	6,894	—
合計	大型車	63	80	101	103	93	67	93	105	89	78	56	36	964	—	
	小型車	827	1,002	962	1,054	1,071	1,020	982	1,003	1,201	1,179	1,209	967	12,477	—	
	計	890	1,082	1,063	1,157	1,164	1,087	1,075	1,108	1,290	1,257	1,265	1,003	13,441	—	
二輪車類		42	41	33	30	28	36	27	30	34	37	45	33	416		
自転車類		47	77	61	53	56	52	48	44	52	60	74	44	668		
歩行者類		19	25	36	42	15	19	11	12	24	20	27	12	262		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40400 あきる野市引田559 H17区間番号: 4019

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 秋多3・3・3 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

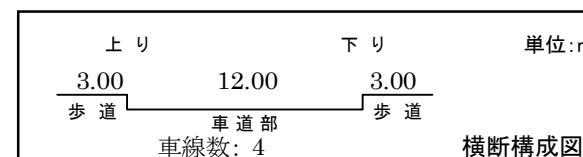
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,592	10,558	10,950	12,777	14,878	15,670	18,130	19,373	19,577

■ ピーク時間交通量 1,900 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 30.0 km/h

■ 大型車台数 1,764 台/12h 混入率 9.0 %

■ 混雑度 0.95 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	68	73	88	107	93	52	92	98	83	60	39	17	870	—
		小型車	826	907	805	805	727	625	608	737	828	882	957	752	9,459	—
		計	894	980	893	912	820	677	700	835	911	942	996	769	10,329	—
	下り	大型車	55	100	88	100	86	67	86	103	81	46	50	32	894	—
		小型車	693	751	549	540	570	649	657	698	795	719	854	879	8,354	—
		計	748	851	637	640	656	716	743	801	876	765	904	911	9,248	—
合計	大型車	123	173	176	207	179	119	178	201	164	106	89	49	1,764	—	
	小型車	1,519	1,658	1,354	1,345	1,297	1,274	1,265	1,435	1,623	1,601	1,811	1,631	17,813	—	
	計	1,642	1,831	1,530	1,552	1,476	1,393	1,443	1,636	1,787	1,707	1,900	1,680	19,577	—	
二輪車類		56	40	32	42	58	34	44	44	55	57	63	44	569	—	
自転車類		84	74	61	54	68	58	50	47	101	98	72	53	820	—	
歩行者類		47	52	15	32	31	39	22	45	32	31	54	57	457	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40420 西東京市東伏見4-3-15 H17区間番号: 4014

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 西東京3・4・5 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,715	12,470	11,880	11,187	12,919	13,142	12,118	11,792	6,748

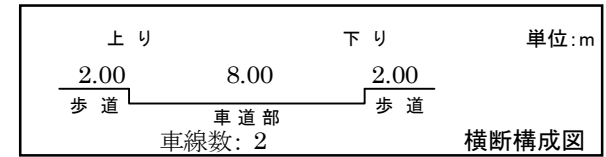
■ ピーク時間交通量 815 台/h ピーク率 12.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.7 km/h

■ 大型車台数 735 台/12h 混入率 10.9 %

■ 混雑度 0.82 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	25	36	56	29	39	29	37	35	31	20	25	15	377	—
		小型車	427	325	246	209	199	192	182	218	233	297	345	317	3,190	—
		計	452	361	302	238	238	221	219	253	264	317	370	332	3,567	—
	下り	大型車	36	35	34	30	57	36	23	26	31	21	13	16	358	—
		小型車	327	271	249	188	204	234	196	193	186	229	243	303	2,823	—
		計	363	306	283	218	261	270	219	219	217	250	256	319	3,181	—
合計	大型車	61	71	90	59	96	65	60	61	62	41	38	31	735	—	
	小型車	754	596	495	397	403	426	378	411	419	526	588	620	6,013	—	
	計	815	667	585	456	499	491	438	472	481	567	626	651	6,748	—	
二輪車類		49	44	39	22	16	24	21	18	17	19	36	47	352	—	
自転車類		118	237	75	62	59	87	42	48	83	70	76	74	1,031	—	
歩行者類		12	11	11	8	9	15	10	3	17	20	12	8	136	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40430 西東京市柳沢3-1-4 H17区間番号: 44003

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 西東京3・2・6 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

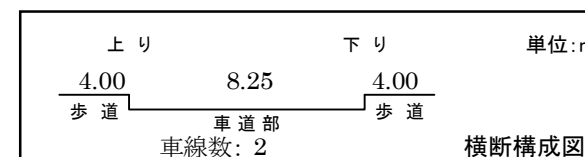
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	9,873	10,546

■ ピーク時間交通量 1,113 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.6 km/h

■ 大型車台数 1,851 台/12h 混入率 17.6 %

■ 混雑度 1.53 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	101	121	101	77	81	80	87	78	62	42	54	66	950	—
		小型車	655	529	460	380	371	309	345	347	325	294	281	344	4,640	—
		計	756	650	561	457	452	389	432	425	387	336	335	410	5,590	—
	下り	大型車	70	85	63	84	90	71	77	68	70	91	81	51	901	—
		小型車	287	277	260	255	319	284	343	371	359	409	486	405	4,055	—
		計	357	362	323	339	409	355	420	439	429	500	567	456	4,956	—
合計	大型車	171	206	164	161	171	151	164	146	132	133	135	117	1,851	—	
	小型車	942	806	720	635	690	593	688	718	684	703	767	749	8,695	—	
	計	1,113	1,012	884	796	861	744	852	864	816	836	902	866	10,546	—	
二輪車類		54	50	34	33	24	34	20	27	33	29	53	55	446	—	
自転車類		195	393	169	130	122	172	124	116	142	143	161	167	2,034	—	
歩行者類		80	137	102	121	114	200	70	58	82	85	103	102	1,254	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40450 福生市南田園1-1-1 H17区間番号: 14018

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 秋多3・3・3 ■ 通称道路名 睦橋通り

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	4,849	6,480	5,630	7,655	9,659	11,010	13,135	17,170	16,729

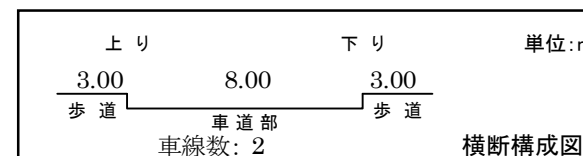
■ ピーク時間交通量 1,681 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.4 km/h

■ 大型車台数 1,816 台/12h 混入率 10.9 %

■ 混雑度 1.71 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	74	81	91	88	90	61	102	78	58	70	33	47	873	—
		小型車	739	662	550	496	507	543	532	557	561	618	821	763	7,349	—
		計	813	743	641	584	597	604	634	635	619	688	854	810	8,222	—
	下り	大型車	53	83	96	116	115	72	82	89	79	70	48	40	943	—
		小型車	792	758	554	574	510	502	548	531	607	643	779	766	7,564	—
		計	845	841	650	690	625	574	630	620	686	713	827	806	8,507	—
合計	大型車	127	164	187	204	205	133	184	167	137	140	81	87	1,816	—	
	小型車	1,531	1,420	1,104	1,070	1,017	1,045	1,080	1,088	1,168	1,261	1,600	1,529	14,913	—	
	計	1,658	1,584	1,291	1,274	1,222	1,178	1,264	1,255	1,305	1,401	1,681	1,616	16,729	—	
二輪車類		57	46	28	31	37	29	37	27	24	31	54	45	446	—	
自転車類		240	188	68	52	50	50	58	53	67	79	137	116	1,158	—	
歩行者類		65	33	14	14	14	6	14	16	12	21	40	27	276	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40510 稲城市東長沼1046 H17区間番号: 4020

■ 路線名 主要地方道川崎府中線(都道9号)

■ 都市計画路線名 多摩3・3・10 ■ 通称道路名 川崎街道

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

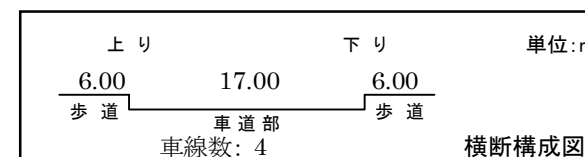
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,082	10,237	11,558	12,843	12,885	14,285	14,580	15,496	16,781

■ ピーク時間交通量 1,679 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.6 km/h

■ 大型車台数 3,786 台/12h 混入率 22.6 %

■ 混雑度 1.20 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	185	159	202	205	175	149	184	141	133	118	82	56	1,789	—
		小型車	669	518	456	424	381	432	429	503	547	549	641	678	6,227	—
		計	854	677	658	629	556	581	613	644	680	667	723	734	8,016	—
	下り	大型車	131	171	237	203	222	157	190	182	157	138	107	102	1,997	—
		小型車	694	667	532	522	499	522	476	476	456	552	667	705	6,768	—
		計	825	838	769	725	721	679	666	658	613	690	774	807	8,765	—
合計	大型車	316	330	439	408	397	306	374	323	290	256	189	158	3,786	—	
	小型車	1,363	1,185	988	946	880	954	905	979	1,003	1,101	1,308	1,383	12,995	—	
	計	1,679	1,515	1,427	1,354	1,277	1,260	1,279	1,302	1,293	1,357	1,497	1,541	16,781	—	
二輪車類		183	155	81	82	51	78	75	64	62	84	115	151	1,181		
自転車類		77	116	80	48	76	80	62	73	74	76	92	78	932		
歩行者類		24	22	24	21	23	36	24	23	31	28	29	25	310		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40520 稲城市大丸2285-42 H17区間番号: 4021

■ 路線名 主要地方道川崎府中線(都道9号)

■ 都市計画路線名 府中3・4・7 ■ 通称道路名 府中街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,174	10,109	10,081	10,432	12,513	12,988	12,132	11,652	9,925

■ ピーク時間交通量 949 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.5 km/h

■ 大型車台数 1,230 台/12h 混入率 12.4 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	50	36	56	79	63	69	48	38	29	40	29	15	552	—
		小型車	332	308	315	305	300	293	310	334	393	359	395	448	4,092	—
		計	382	344	371	384	363	362	358	372	422	399	424	463	4,644	—
	下り	大型車	51	66	72	79	66	37	80	73	63	39	24	28	678	—
		小型車	402	442	358	361	379	403	310	348	347	361	434	458	4,603	—
		計	453	508	430	440	445	440	390	421	410	400	458	486	5,281	—
合計	大型車	101	102	128	158	129	106	128	111	92	79	53	43	1,230	—	
	小型車	734	750	673	666	679	696	620	682	740	720	829	906	8,695	—	
	計	835	852	801	824	808	802	748	793	832	799	882	949	9,925	—	
二輪車類		117	97	67	44	38	55	47	55	67	54	92	87	820	—	
自転車類		360	214	97	58	31	38	96	75	107	136	91	119	1,422	—	
歩行者類		87	81	55	28	19	14	31	26	42	52	40	51	526	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40530 稲城市押立1692 H17区間番号: 14021

■ 路線名 主要地方道川崎府中線(都道9号)

■ 都市計画路線名 多摩3・3・13 ■ 通称道路名 (稲城大橋)

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

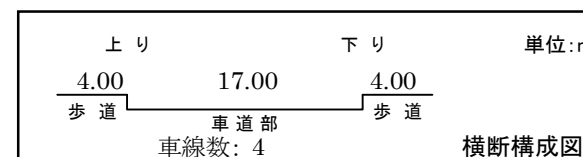
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	8,965	8,198	7,683	13,387

■ ピーク時間交通量 1,642 台/h ピーク率 12.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 59.0 km/h

■ 大型車台数 1,746 台/12h 混入率 13.0 %

■ 混雑度 0.34 ■ 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	58	65	85	88	68	67	89	69	90	55	64	56	854	1,032
		小型車	535	477	389	376	374	329	388	424	418	517	633	677	5,537	8,215
		計	593	542	474	464	442	396	477	493	508	572	697	733	6,391	9,247
	下り	大型車	91	66	88	115	92	58	77	93	74	46	53	39	892	1,098
		小型車	958	718	499	420	399	397	376	387	424	455	602	469	6,104	8,414
		計	1,049	784	587	535	491	455	453	480	498	501	655	508	6,996	9,512
合計	大型車	149	131	173	203	160	125	166	162	164	101	117	95	1,746	2,130	
	小型車	1,493	1,195	888	796	773	726	764	811	842	972	1,235	1,146	11,641	16,629	
	計	1,642	1,326	1,061	999	933	851	930	973	1,006	1,073	1,352	1,241	13,387	18,759	
二輪車類		70	62	19	30	17	21	16	13	22	38	72	79	459		
自転車類		96	78	33	18	34	18	25	15	37	46	45	65	510		
歩行者類		23	13	34	30	12	2	10	16	24	48	79	32	323		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40550 調布市国領町7-74-11 H17区間番号: 4022

■ 路線名 主要地方道大田調布線(都道11号)

■ 都市計画路線名 調布3・4・18 ■ 通称道路名 狛江通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	7,323	6,925	7,450	7,677	7,793	8,854	8,658	8,261	9,535

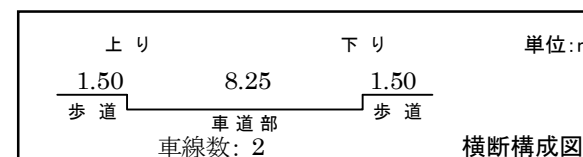
■ ピーク時間交通量 956 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.5 km/h

■ 大型車台数 1,362 台/12h 混入率 14.3 %

■ 混雑度 1.08 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	78	66	70	66	66	58	55	53	55	42	48	37	694	—
		小型車	302	347	301	317	388	338	394	324	377	362	359	339	4,148	—
		計	380	413	371	383	454	396	449	377	432	404	407	376	4,842	—
	下り	大型車	62	60	63	73	62	69	52	49	48	46	50	34	668	—
		小型車	227	249	253	382	440	354	342	365	354	371	348	340	4,025	—
		計	289	309	316	455	502	423	394	414	402	417	398	374	4,693	—
合計	大型車	140	126	133	139	128	127	107	102	103	88	98	71	1,362	—	
	小型車	529	596	554	699	828	692	736	689	731	733	707	679	8,173	—	
	計	669	722	687	838	956	819	843	791	834	821	805	750	9,535	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		233	261	255	344	345	299	254	272	250	320	383	328	3,544	—	
歩行者類		122	212	154	186	173	194	170	152	156	206	172	187	2,084	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40590 調布市深大寺元町3-39-5 H17区間番号: 4023

■ 路線名 主要地方道調布田無線(都道12号)

■ 都市計画路線名 調布3・2・6 ■ 通称道路名 武蔵境通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,151	12,448	12,746	12,512	13,235	12,990	12,763	12,065	13,322

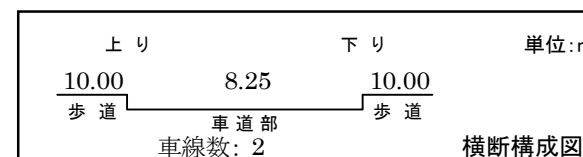
■ ピーク時間交通量 1,164 台/h ピーク率 8.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.6 km/h

■ 大型車台数 1,823 台/12h 混入率 13.7 %

■ 混雑度 1.31 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	74	79	83	86	96	90	84	84	72	83	59	46	936	—
		小型車	450	492	442	417	523	496	463	482	471	514	504	531	5,785	—
		計	524	571	525	503	619	586	547	566	543	597	563	577	6,721	—
	下り	大型車	86	92	99	90	76	65	87	62	71	56	56	47	887	—
		小型車	488	461	438	448	463	474	530	493	450	454	503	512	5,714	—
		計	574	553	537	538	539	539	617	555	521	510	559	559	6,601	—
合計	大型車	160	171	182	176	172	155	171	146	143	139	115	93	1,823	—	
	小型車	938	953	880	865	986	970	993	975	921	968	1,007	1,043	11,499	—	
	計	1,098	1,124	1,062	1,041	1,158	1,125	1,164	1,121	1,064	1,107	1,122	1,136	13,322	—	
二輪車類		48	38	28	34	33	46	36	42	40	42	72	66	525	—	
自転車類		383	573	258	234	260	266	160	229	253	252	316	284	3,468	—	
歩行者類		98	75	38	51	125	124	102	132	102	93	115	93	1,148	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40600 調布市深大寺北町6-59 H17区間番号: 4023

■ 路線名 主要地方道調布田無線(都道12号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・2・6 ■ 通称道路名 武蔵境通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,151	12,448	12,746	12,512	13,235	12,990	12,763	12,065	11,821

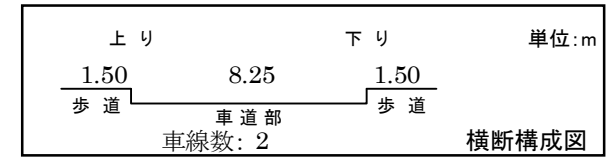
■ ピーク時間交通量 1,040 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.6 km/h

■ 大型車台数 1,586 台/12h 混入率 13.4 %

■ 混雑度 1.21 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	66	80	81	75	83	71	58	57	61	52	41	43	768	—
		小型車	409	416	377	403	468	392	428	412	397	411	423	412	4,948	—
		計	475	496	458	478	551	463	486	469	458	463	464	455	5,716	—
	下り	大型車	63	83	89	75	74	74	71	83	57	59	47	43	818	—
		小型車	385	439	356	415	415	458	441	480	434	499	476	489	5,287	—
		計	448	522	445	490	489	532	512	563	491	558	523	532	6,105	—
合計	大型車	129	163	170	150	157	145	129	140	118	111	88	86	1,586	—	
	小型車	794	855	733	818	883	850	869	892	831	910	899	901	10,235	—	
	計	923	1,018	903	968	1,040	995	998	1,032	949	1,021	987	987	11,821	—	
二輪車類		87	90	56	50	61	55	54	47	51	59	74	81	765	—	
自転車類		226	309	158	140	191	159	109	155	165	204	230	227	2,273	—	
歩行者類		69	96	75	92	111	66	87	69	81	108	97	89	1,040	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40610 三鷹市井口1-25-1 H17区間番号: 4024

■ 路線名 主要地方道調布田無線(都道12号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 武蔵境通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	5,230	5,253	5,183	4,373	5,002	5,769	5,394	6,390	6,874

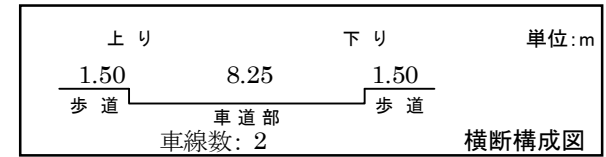
■ ピーク時間交通量 629 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.5 km/h

■ 大型車台数 759 台/12h 混入率 11.0 %

■ 混雑度 0.75 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	35	33	38	28	47	20	42	22	26	18	15	22	346	—
		小型車	292	256	241	246	274	210	257	248	275	297	255	240	3,091	—
		計	327	289	279	274	321	230	299	270	301	315	270	262	3,437	—
	下り	大型車	30	39	49	40	57	32	37	24	35	23	31	16	413	—
		小型車	186	301	246	208	232	234	292	275	283	262	258	247	3,024	—
		計	216	340	295	248	289	266	329	299	318	285	289	263	3,437	—
合計	大型車	65	72	87	68	104	52	79	46	61	41	46	38	759	—	
	小型車	478	557	487	454	506	444	549	523	558	559	513	487	6,115	—	
	計	543	629	574	522	610	496	628	569	619	600	559	525	6,874	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40620 武蔵野市関前5-8 H17区間番号: 4024

■ 路線名 主要地方道調布田無線(都道12号)

■ 都市計画路線名 武蔵野3・4・22 ■ 通称道路名 武蔵境通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	5,230	5,253	5,183	4,373	5,002	5,769	5,394	6,390	11,717

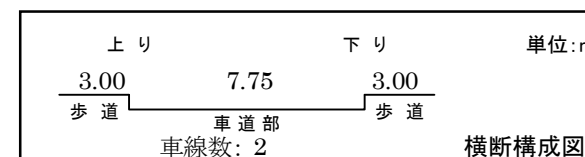
■ ピーク時間交通量 1,097 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.9 km/h

■ 大型車台数 1,554 台/12h 混入率 13.3 %

■ 混雑度 1.16 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	80	82	73	60	57	72	63	45	50	46	40	53	721	-
		小型車	447	370	371	448	407	329	380	327	326	340	439	351	4,535	-
		計	527	452	444	508	464	401	443	372	376	386	479	404	5,256	-
	下り	大型車	54	86	112	108	81	67	49	54	59	70	53	40	833	-
		小型車	516	497	399	406	393	457	424	488	462	504	487	595	5,628	-
		計	570	583	511	514	474	524	473	542	521	574	540	635	6,461	-
合計	大型車	134	168	185	168	138	139	112	99	109	116	93	93	1,554	-	
	小型車	963	867	770	854	800	786	804	815	788	844	926	946	10,163	-	
	計	1,097	1,035	955	1,022	938	925	916	914	897	960	1,019	1,039	11,717	-	
二輪車類		51	49	39	16	28	24	33	25	38	46	50	54	453	-	
自転車類		537	476	219	233	225	278	237	214	271	321	457	428	3,896	-	
歩行者類		98	136	63	102	59	69	57	81	59	115	96	125	1,060	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40650 調布市深大寺東町7-42 H17区間番号: 4025

■ 路線名 主要地方道新宿国立線(都道14号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・2・2 ■ 通称道路名 東八道路

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	16,663	16,686	19,192	22,435	22,395	21,118	18,099	24,582	25,126

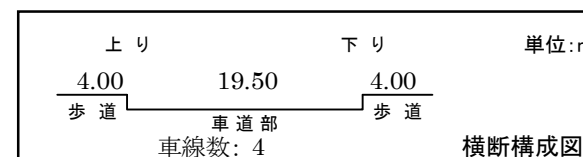
■ ピーク時間交通量 2,356 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.6 km/h

■ 大型車台数 2,707 台/12h 混入率 10.8 %

■ 混雑度 1.15 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	89	117	145	153	132	114	110	107	111	86	56	52	1,272	—
		小型車	1,316	1,118	966	867	821	872	807	816	884	893	893	947	11,200	—
		計	1,405	1,235	1,111	1,020	953	986	917	923	995	979	949	999	12,472	—
	下り	大型車	153	142	137	126	122	112	164	142	121	101	72	43	1,435	—
		小型車	798	800	948	850	897	896	904	942	1,013	995	1,046	1,130	11,219	—
		計	951	942	1,085	976	1,019	1,008	1,068	1,084	1,134	1,096	1,118	1,173	12,654	—
合計	大型車	242	259	282	279	254	226	274	249	232	187	128	95	2,707	—	
	小型車	2,114	1,918	1,914	1,717	1,718	1,768	1,711	1,758	1,897	1,888	1,939	2,077	22,419	—	
	計	2,356	2,177	2,196	1,996	1,972	1,994	1,985	2,007	2,129	2,075	2,067	2,172	25,126	—	
二輪車類		208	199	101	124	138	117	138	117	119	124	243	257	1,885	—	
自転車類		459	743	281	172	186	185	216	270	358	339	406	354	3,969	—	
歩行者類		45	23	24	14	13	23	23	30	23	30	40	47	335	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40660 調布市深大寺北町4-30-3 H17区間番号: 4025

■ 路線名 主要地方道新宿国立線(都道14号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・2・2 ■ 通称道路名 東八道路

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	16,663	16,686	19,192	22,435	22,395	21,118	18,099	24,582	27,412

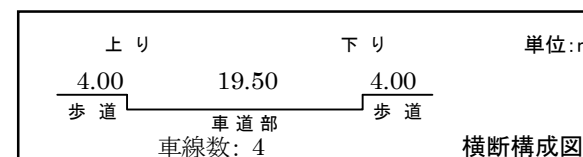
■ ピーク時間交通量 2,632 台/h ピーク率 9.6 %

■ 混雑時平均旅行速度 20.3 km/h

■ 大型車台数 3,281 台/12h 混入率 12.0 %

■ 混雑度 1.36

■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	151	143	179	126	153	145	143	161	134	80	75	69	1,559	—
		小型車	1,443	1,136	1,049	978	942	1,006	862	944	978	993	955	977	12,263	—
		計	1,594	1,279	1,228	1,104	1,095	1,151	1,005	1,105	1,112	1,073	1,030	1,046	13,822	—
	下り	大型車	165	166	169	154	133	139	177	179	166	121	87	66	1,722	—
		小型車	873	905	849	970	965	919	1,011	987	975	999	1,191	1,224	11,868	—
		計	1,038	1,071	1,018	1,124	1,098	1,058	1,188	1,166	1,141	1,120	1,278	1,290	13,590	—
合計	大型車	316	309	348	280	286	284	320	340	300	201	162	135	3,281	—	
	小型車	2,316	2,041	1,898	1,948	1,907	1,925	1,873	1,931	1,953	1,992	2,146	2,201	24,131	—	
	計	2,632	2,350	2,246	2,228	2,193	2,209	2,193	2,271	2,253	2,193	2,308	2,336	27,412	—	
二輪車類		215	209	137	131	132	144	140	116	126	144	242	264	2,000	—	
自転車類		496	690	272	211	246	237	248	312	362	395	478	460	4,407	—	
歩行者類		47	36	29	40	26	38	37	39	35	48	70	73	518	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40670 調布市深大寺北町6-52-8 H17区間番号: 4025

■ 路線名 主要地方道新宿国立線(都道14号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・2・2 ■ 通称道路名 東八道路

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	16,663	16,686	19,192	22,435	22,395	21,118	18,099	24,582	27,503

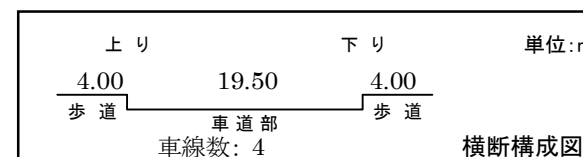
■ ピーク時間交通量 2,478 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.7 km/h

■ 大型車台数 2,863 台/12h 混入率 10.4 %

■ 混雑度 1.19 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	139	115	158	133	128	133	124	114	110	68	66	66	1,354	—
		小型車	1,303	1,303	1,049	1,110	914	967	907	1,037	1,026	1,046	973	961	12,596	—
		計	1,442	1,418	1,207	1,243	1,042	1,100	1,031	1,151	1,136	1,114	1,039	1,027	13,950	—
	下り	大型車	148	153	167	138	113	116	150	160	153	88	68	55	1,509	—
		小型車	881	907	844	1,030	945	934	941	958	1,086	1,096	1,173	1,249	12,044	—
		計	1,029	1,060	1,011	1,168	1,058	1,050	1,091	1,118	1,239	1,184	1,241	1,304	13,553	—
合計	大型車	287	268	325	271	241	249	274	274	263	156	134	121	2,863	—	
	小型車	2,184	2,210	1,893	2,140	1,859	1,901	1,848	1,995	2,112	2,142	2,146	2,210	24,640	—	
	計	2,471	2,478	2,218	2,411	2,100	2,150	2,122	2,269	2,375	2,298	2,280	2,331	27,503	—	
二輪車類		226	200	116	115	134	124	123	121	135	151	239	270	1,954	—	
自転車類		425	611	265	216	208	189	191	305	357	360	479	317	3,923	—	
歩行者類		32	35	39	54	46	49	51	54	48	62	64	71	605	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40680 三鷹市大沢6-1 H17区間番号: 4026

■ 路線名 主要地方道新宿国立線(都道14号)

■ 都市計画路線名 三鷹3・2・2 ■ 通称道路名 東八道路

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	19,132	20,123	20,803	25,911	25,054	22,630	26,588	24,224	24,032

■ ピーク時間交通量 2,428 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 29.1 km/h

■ 大型車台数 3,169 台/12h 混入率 13.2 %

■ 混雑度 1.38 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	178	156	157	157	160	141	124	140	124	70	92	76	1,575	—
		小型車	1,358	1,150	907	879	903	880	745	802	805	808	821	795	10,853	—
		計	1,536	1,306	1,064	1,036	1,063	1,021	869	942	929	878	913	871	12,428	—
	下り	大型車	129	182	172	161	137	121	148	118	126	114	93	93	1,594	—
		小型車	763	936	781	725	731	753	770	781	830	856	1,057	1,027	10,010	—
		計	892	1,118	953	886	868	874	918	899	956	970	1,150	1,120	11,604	—
合計	大型車	307	338	329	318	297	262	272	258	250	184	185	169	3,169	—	
	小型車	2,121	2,086	1,688	1,604	1,634	1,633	1,515	1,583	1,635	1,664	1,878	1,822	20,863	—	
	計	2,428	2,424	2,017	1,922	1,931	1,895	1,787	1,841	1,885	1,848	2,063	1,991	24,032	—	
二輪車類			218	204	109	95	113	120	105	120	137	146	208	200	1,775	—
自転車類			228	245	66	44	81	61	37	73	109	103	147	104	1,298	—
歩行者類			30	20	16	17	20	16	11	16	24	24	24	16	234	—



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40690 府中市多磨町4 H17区間番号: 4026

■ 路線名 主要地方道新宿国立線(都道14号)

■ 都市計画路線名 府中3・2・2の1 ■ 通称道路名 東八道路

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	19,132	20,123	20,803	25,911	25,054	22,630	26,588	24,224	25,566

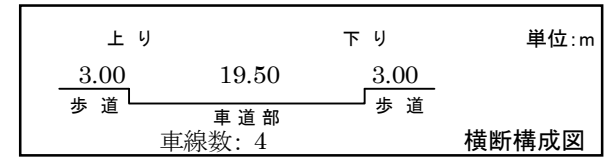
■ ピーク時間交通量 2,663 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 29.1 km/h

■ 大型車台数 3,031 台/12h 混入率 11.9 %

■ 混雑度 1.49 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	171	168	161	152	156	148	118	137	117	81	74	57	1,540	—
		小型車	1,531	1,236	1,030	980	921	899	904	947	904	908	833	800	11,893	—
		計	1,702	1,404	1,191	1,132	1,077	1,047	1,022	1,084	1,021	989	907	857	13,433	—
	下り	大型車	144	154	149	163	143	115	137	130	114	128	60	54	1,491	—
		小型車	817	854	692	802	824	824	842	868	891	986	1,080	1,162	10,642	—
		計	961	1,008	841	965	967	939	979	998	1,005	1,114	1,140	1,216	12,133	—
合計	大型車	315	322	310	315	299	263	255	267	231	209	134	111	3,031	—	
	小型車	2,348	2,090	1,722	1,782	1,745	1,723	1,746	1,815	1,795	1,894	1,913	1,962	22,535	—	
	計	2,663	2,412	2,032	2,097	2,044	1,986	2,001	2,082	2,026	2,103	2,047	2,073	25,566	—	
二輪車類		213	201	89	81	99	103	102	95	132	125	183	199	1,622	—	
自転車類		228	256	86	60	85	71	42	59	116	100	176	141	1,420	—	
歩行者類		30	10	15	14	24	20	23	41	27	27	28	15	274	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40700 府中市新町2-48 H17区間番号: 4026

■ 路線名 主要地方道新宿国立線(都道14号)

■ 都市計画路線名 府中3・2・2の2 ■ 通称道路名 東八道路

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	19,132	20,123	20,803	25,911	25,054	22,630	26,588	24,224	20,168

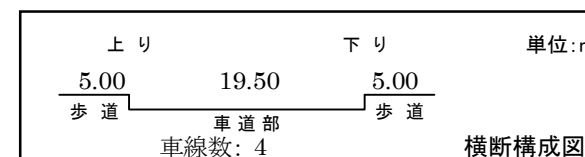
■ ピーク時間交通量 1,959 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.7 km/h

■ 大型車台数 2,842 台/12h 混入率 14.1 %

■ 混雑度 1.01 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	163	168	162	141	134	144	120	116	105	72	60	70	1,455	—
		小型車	907	819	766	747	677	678	689	690	722	682	718	673	8,768	—
		計	1,070	987	928	888	811	822	809	806	827	754	778	743	10,223	—
	下り	大型車	129	132	124	150	130	107	112	117	108	123	95	60	1,387	—
		小型車	760	743	603	681	654	599	677	727	770	688	813	843	8,558	—
		計	889	875	727	831	784	706	789	844	878	811	908	903	9,945	—
合計	大型車	292	300	286	291	264	251	232	233	213	195	155	130	2,842	—	
	小型車	1,667	1,562	1,369	1,428	1,331	1,277	1,366	1,417	1,492	1,370	1,531	1,516	17,326	—	
	計	1,959	1,862	1,655	1,719	1,595	1,528	1,598	1,650	1,705	1,565	1,686	1,646	20,168	—	
二輪車類		200	193	97	83	98	111	94	87	126	125	171	180	1,565	—	
自転車類		240	295	121	82	109	112	117	133	213	184	211	171	1,988	—	
歩行者類		48	39	30	40	37	20	40	45	47	44	77	76	543	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40730 小金井市前原町5-3-24 H17区間番号: 4027

■ 路線名 主要地方道府中清瀬線(都道15号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 小金井街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	6,047	6,068	6,166	6,906	7,550	7,104	7,096	7,210	6,960

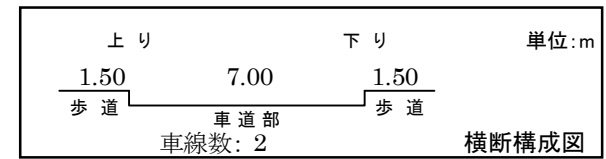
■ ピーク時間交通量 626 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.1 km/h

■ 大型車台数 966 台/12h 混入率 13.9 %

■ 混雑度 0.79 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	46	55	42	37	45	29	38	38	46	47	30	23	476	—
		小型車	222	259	255	262	259	264	251	251	281	256	256	257	3,073	—
		計	268	314	297	299	304	293	289	289	327	303	286	280	3,549	—
	下り	大型車	60	51	41	61	38	42	36	38	36	31	28	28	490	—
		小型車	216	225	245	266	225	261	243	242	245	256	240	257	2,921	—
		計	276	276	286	327	263	303	279	280	281	287	268	285	3,411	—
合計	大型車	106	106	83	98	83	71	74	76	82	78	58	51	966	—	
	小型車	438	484	500	528	484	525	494	493	526	512	496	514	5,994	—	
	計	544	590	583	626	567	596	568	569	608	590	554	565	6,960	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		85	119	84	73	72	55	75	72	58	108	100	93	994	—	
歩行者類		63	107	75	46	27	66	76	33	33	76	94	69	765	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40740 小平市御幸町 H17区間番号: 4028

■ 路線名 主要地方道府中清瀬線(都道15号)

■ 都市計画路線名 小平3・4・17 ■ 通称道路名 小金井街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,427	8,376	7,640	8,322	7,330	8,028	8,215	7,452	9,663

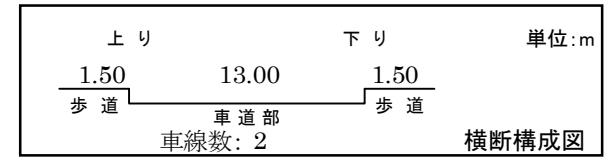
■ ピーク時間交通量 882 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.9 km/h

■ 大型車台数 1,555 台/12h 混入率 16.1 %

■ 混雑度 1.24 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	95	97	89	71	84	60	70	61	55	62	51	54	849	—
		小型車	429	430	346	343	362	379	376	359	364	383	434	346	4,551	—
		計	524	527	435	414	446	439	446	420	419	445	485	400	5,400	—
	下り	大型車	45	78	100	72	62	62	58	67	42	40	44	36	706	—
		小型車	219	242	247	308	323	288	295	323	318	307	353	334	3,557	—
		計	264	320	347	380	385	350	353	390	360	347	397	370	4,263	—
合計	大型車	140	175	189	143	146	122	128	128	97	102	95	90	1,555	—	
	小型車	648	672	593	651	685	667	671	682	682	690	787	680	8,108	—	
	計	788	847	782	794	831	789	799	810	779	792	882	770	9,663	—	
二輪車類		52	25	29	21	18	17	21	25	41	59	56	53	417	—	
自転車類		280	307	132	125	130	151	120	205	194	159	340	258	2,401	—	
歩行者類		108	121	77	72	69	70	40	107	61	67	87	94	973	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40750 小平市花小金井1-2 H17区間番号: 4029

■ 路線名 主要地方道府中清瀬線(都道15号)

■ 都市計画路線名 小平3・4・17 ■ 通称道路名 小金井街道

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,637	11,288	10,877	11,758	10,950	11,359	11,176	9,015	7,214

■ ピーク時間交通量 681 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 5.9 km/h

■ 大型車台数 1,330 台/12h 混入率 18.4 %

■ 混雑度 1.01 ■ 昼夜率 1.53



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	97	73	76	77	65	69	59	52	45	45	37	35	730	1,100
		小型車	197	220	234	278	269	270	282	298	302	244	230	220	3,044	4,491
		計	294	293	310	355	334	339	341	350	347	289	267	255	3,774	5,591
	下り	大型車	47	69	67	67	59	52	49	45	43	38	33	31	600	848
		小型車	135	184	216	259	252	263	265	275	263	234	244	250	2,840	4,580
		計	182	253	283	326	311	315	314	320	306	272	277	281	3,440	5,428
合計	大型車	144	142	143	144	124	121	108	97	88	83	70	66	1,330	1,948	
	小型車	332	404	450	537	521	533	547	573	565	478	474	470	5,884	9,071	
	計	476	546	593	681	645	654	655	670	653	561	544	536	7,214	11,019	
二輪車類		61	45	40	43	38	39	43	38	44	43	60	57	551		
自転車類		401	461	362	342	339	330	308	267	268	363	430	407	4,278		
歩行者類		451	416	216	205	224	221	225	219	275	328	370	413	3,563		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40760 小平市花小金井4-35 H17区間番号: 4030

■ 路線名 主要地方道府中清瀬線(都道15号)

■ 都市計画路線名 小平3・4・17 ■ 通称道路名 小金井街道

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,266	11,133	11,404	11,985	11,495	11,930	11,402	10,746	12,491

■ ピーク時間交通量 1,126 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.8 km/h

■ 大型車台数 1,791 台/12h 混入率 14.3 %

■ 混雑度 1.41 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	110	91	102	80	80	66	61	77	70	57	49	38	881	—
		小型車	490	448	405	406	412	481	493	489	445	466	503	494	5,532	—
		計	600	539	507	486	492	547	554	566	515	523	552	532	6,413	—
	下り	大型車	63	112	89	87	99	70	84	85	67	64	46	44	910	—
		小型車	389	379	347	351	447	437	397	408	471	488	528	526	5,168	—
		計	452	491	436	438	546	507	481	493	538	552	574	570	6,078	—
合計	大型車	173	203	191	167	179	136	145	162	137	121	95	82	1,791	—	
	小型車	879	827	752	757	859	918	890	897	916	954	1,031	1,020	10,700	—	
	計	1,052	1,030	943	924	1,038	1,054	1,035	1,059	1,053	1,075	1,126	1,102	12,491	—	
二輪車類		49	37	22	21	19	20	23	45	43	32	49	43	403	—	
自転車類		247	330	131	127	127	127	96	157	209	177	259	238	2,225	—	
歩行者類		31	36	35	37	34	46	18	38	38	38	53	64	468	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40770 東久留米市野火止2-23-16 H17区間番号: 4030

■ 路線名 主要地方道府中清瀬線(都道15号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 小金井街道

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,266	11,133	11,404	11,985	11,495	11,930	11,402	10,746	8,608

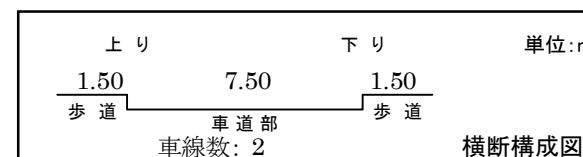
■ ピーク時間交通量 776 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.8 km/h

■ 大型車台数 1,536 台/12h 混入率 17.8 %

■ 混雑度 1.04 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	99	77	82	89	70	63	62	64	38	45	39	35	763	—
		小型車	275	273	264	336	350	309	332	367	353	355	386	343	3,943	—
		計	374	350	346	425	420	372	394	431	391	400	425	378	4,706	—
	下り	大型車	58	68	89	74	87	69	83	57	66	64	30	28	773	—
		小型車	254	242	212	221	239	292	265	288	312	289	257	258	3,129	—
		計	312	310	301	295	326	361	348	345	378	353	287	286	3,902	—
合計	大型車	157	145	171	163	157	132	145	121	104	109	69	63	1,536	—	
	小型車	529	515	476	557	589	601	597	655	665	644	643	601	7,072	—	
	計	686	660	647	720	746	733	742	776	769	753	712	664	8,608	—	
二輪車類		41	34	20	19	21	19	19	32	33	34	41	50	363	—	
自転車類		121	225	83	101	82	81	72	81	147	131	134	111	1,369	—	
歩行者類		69	74	56	34	50	44	41	42	49	72	83	43	657	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40780 小平市大沼町2-729-1 H17区間番号: 44010

■ 路線名 主要地方道府中清瀬線(都道15号)

■ 都市計画路線名 小平3・4・7 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

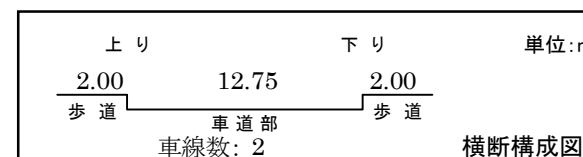
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	9,544	12,057

■ ピーク時間交通量 1,074 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.1 km/h

■ 大型車台数 2,532 台/12h 混入率 21.0 %

■ 混雑度 1.34 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	129	116	114	118	125	104	103	106	74	68	71	44	1,172	—
		小型車	327	352	357	378	378	378	364	333	357	392	439	415	4,470	—
		計	456	468	471	496	503	482	467	439	431	460	510	459	5,642	—
	下り	大型車	80	121	155	155	126	126	99	111	109	100	90	88	1,360	—
		小型車	429	414	448	406	360	381	402	446	417	423	469	460	5,055	—
		計	509	535	603	561	486	507	501	557	526	523	559	548	6,415	—
合計	大型車	209	237	269	273	251	230	202	217	183	168	161	132	2,532	—	
	小型車	756	766	805	784	738	759	766	779	774	815	908	875	9,525	—	
	計	965	1,003	1,074	1,057	989	989	968	996	957	983	1,069	1,007	12,057	—	
二輪車類		45	36	35	22	15	12	23	18	23	28	42	46	345	—	
自転車類		189	277	161	161	170	133	145	130	236	213	186	166	2,167	—	
歩行者類		22	19	18	41	39	21	25	35	37	47	33	25	362	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40800 東久留米市野火止3-20-22 H17区間番号: 44011

■ 路線名 主要地方道府中清瀬線(都道15号)

■ 都市計画路線名 東村山3・4・7 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	7,210	8,347

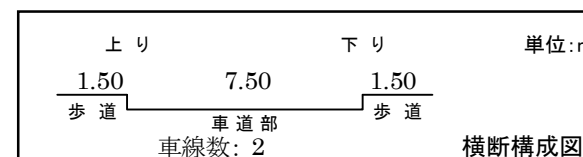
■ ピーク時間交通量 764 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.2 km/h

■ 大型車台数 1,819 台/12h 混入率 21.8 %

■ 混雑度 0.91 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	101	66	64	95	110	93	80	72	59	61	47	40	888	—
		小型車	303	309	279	280	275	250	226	249	253	280	343	312	3,359	—
		計	404	375	343	375	385	343	306	321	312	341	390	352	4,247	—
	下り	大型車	55	78	106	98	90	97	85	81	80	57	52	52	931	—
		小型車	305	269	222	227	227	253	243	248	258	292	307	318	3,169	—
		計	360	347	328	325	317	350	328	329	338	349	359	370	4,100	—
合計	大型車	156	144	170	193	200	190	165	153	139	118	99	92	1,819	—	
	小型車	608	578	501	507	502	503	469	497	511	572	650	630	6,528	—	
	計	764	722	671	700	702	693	634	650	650	690	749	722	8,347	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		140	143	79	78	68	73	83	68	71	108	100	85	1,096	—	
歩行者類		44	80	20	18	15	14	13	27	60	33	22	14	360	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40810 立川市曙町3-1 H17区間番号: 4031

■ 路線名 主要地方道立川所沢線(都道16号)

■ 都市計画路線名 立川3・4・24 ■ 通称道路名 立川通り

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

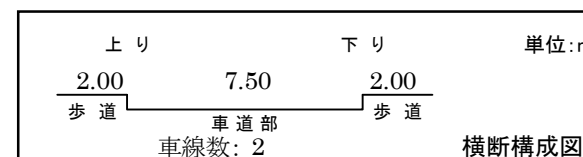
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,943	18,245	18,606	19,350	18,924	18,868	19,419	26,560	27,789

■ ピーク時間交通量 2,642 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.4 km/h

■ 大型車台数 3,103 台/12h 混入率 11.2 %

■ 混雑度 1.13 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	170	197	192	180	131	128	128	105	71	93	64	73	1,532	—
		小型車	926	1,161	1,059	1,097	1,020	914	1,028	1,098	1,141	1,213	1,257	1,053	12,967	—
		計	1,096	1,358	1,251	1,277	1,151	1,042	1,156	1,203	1,212	1,306	1,321	1,126	14,499	—
	下り	大型車	178	168	164	163	137	130	116	94	128	96	99	98	1,571	—
		小型車	943	1,116	956	900	1,009	1,005	954	950	994	933	960	999	11,719	—
		計	1,121	1,284	1,120	1,063	1,146	1,135	1,070	1,044	1,122	1,029	1,059	1,097	13,290	—
合計	大型車	348	365	356	343	268	258	244	199	199	189	163	171	3,103	—	
	小型車	1,869	2,277	2,015	1,997	2,029	1,919	1,982	2,048	2,135	2,146	2,217	2,052	24,686	—	
	計	2,217	2,642	2,371	2,340	2,297	2,177	2,226	2,247	2,334	2,335	2,380	2,223	27,789	—	
二輪車類		122	110	50	64	50	36	44	61	40	50	71	67	765	—	
自転車類		140	260	96	81	56	51	66	60	73	89	117	89	1,178	—	
歩行者類		29	76	72	40	33	48	48	32	47	44	54	61	584	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40820 国分寺市西町5-11-3 H17区間番号: 4032

■ 路線名 主要地方道立川所沢線(都道16号)

■ 都市計画路線名 立川3・5・25 ■ 通称道路名 立川通り

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,076	9,263	9,887	10,216	9,656	9,805	9,332	9,288	10,571

■ ピーク時間交通量 971 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.4 km/h

■ 大型車台数 1,578 台/12h 混入率 14.9 %

■ 混雑度 0.90 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	106	87	97	85	70	71	73	59	54	50	44	40	836	—
		小型車	405	415	370	377	392	357	445	413	406	402	381	349	4,712	—
		計	511	502	467	462	462	428	518	472	460	452	425	389	5,548	—
	下り	大型車	58	87	93	74	66	67	65	55	52	46	42	37	742	—
		小型車	283	351	285	305	348	338	388	396	397	387	405	398	4,281	—
		計	341	438	378	379	414	405	453	451	449	433	447	435	5,023	—
合計	大型車	164	174	190	159	136	138	138	114	106	96	86	77	1,578	—	
	小型車	688	766	655	682	740	695	833	809	803	789	786	747	8,993	—	
	計	852	940	845	841	876	833	971	923	909	885	872	824	10,571	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		169	227	49	38	44	27	29	38	83	59	74	74	911	—	
歩行者類		34	13	14	18	13	19	18	19	19	24	30	21	242	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40830 立川市幸町4-43-2 H17区間番号: 4032

■ 路線名 主要地方道立川所沢線(都道16号)

■ 都市計画路線名 立川3・5・25 ■ 通称道路名 立川通り

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,076	9,263	9,887	10,216	9,656	9,805	9,332	9,288	12,034

■ ピーク時間交通量 1,146 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.0 km/h

■ 大型車台数 1,419 台/12h 混入率 11.8 %

■ 混雑度 1.34 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	84	89	55	73	66	75	60	57	44	43	34	33	713	—
		小型車	594	577	404	425	338	407	428	447	436	448	424	417	5,345	—
		計	678	666	459	498	404	482	488	504	480	491	458	450	6,058	—
	下り	大型車	49	68	78	81	69	74	54	51	51	43	46	42	706	—
		小型車	371	412	352	475	385	372	473	440	448	476	534	532	5,270	—
		計	420	480	430	556	454	446	527	491	499	519	580	574	5,976	—
合計	大型車	133	157	133	154	135	149	114	108	95	86	80	75	1,419	—	
	小型車	965	989	756	900	723	779	901	887	884	924	958	949	10,615	—	
	計	1,098	1,146	889	1,054	858	928	1,015	995	979	1,010	1,038	1,024	12,034	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40840 小平市小川東町2 H17区間番号: 4033

■ 路線名 主要地方道立川所沢線(都道16号)

■ 都市計画路線名 小平3・3・8 ■ 通称道路名 府中街道

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

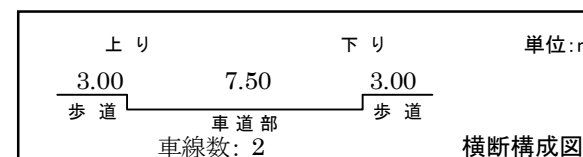
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,348	10,332	10,491	10,672	8,950	9,866	9,295	9,249	9,743

■ ピーク時間交通量 858 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.4 km/h

■ 大型車台数 1,789 台/12h 混入率 18.4 %

■ 混雑度 1.33 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	112	88	100	95	97	78	69	59	54	51	35	31	869	—
		小型車	341	342	276	330	322	330	339	365	336	377	346	344	4,048	—
		計	453	430	376	425	419	408	408	424	390	428	381	375	4,917	—
	下り	大型車	66	88	117	101	100	92	65	76	79	53	45	38	920	—
		小型車	284	259	261	298	297	315	312	324	344	359	432	421	3,906	—
		計	350	347	378	399	397	407	377	400	423	412	477	459	4,826	—
合計	大型車	178	176	217	196	197	170	134	135	133	104	80	69	1,789	—	
	小型車	625	601	537	628	619	645	651	689	680	736	778	765	7,954	—	
	計	803	777	754	824	816	815	785	824	813	840	858	834	9,743	—	
二輪車類		24	24	11	11	11	21	29	23	26	27	30	38	275	—	
自転車類		279	348	198	232	181	204	232	241	345	373	367	268	3,268	—	
歩行者類		73	108	38	59	53	65	36	55	81	136	101	107	912	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40860 国分寺市東戸倉1-28-4 H17区間番号: 4035

■ 路線名 主要地方道所沢府中線(都道17号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 府中街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,447	12,067	11,991	10,327	11,126	11,963	9,915	10,768	12,920

■ ピーク時間交通量 1,166 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.7 km/h

■ 大型車台数 2,250 台/12h 混入率 17.4 %

■ 混雑度 1.24 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	87	92	146	119	128	100	123	98	96	59	73	46	1,167	—
		小型車	545	408	422	417	408	409	390	440	528	475	471	509	5,422	—
		計	632	500	568	536	536	509	513	538	624	534	544	555	6,589	—
	下り	大型車	134	96	114	113	101	94	91	110	78	55	53	44	1,083	—
		小型車	390	352	414	435	402	427	430	454	464	477	501	502	5,248	—
		計	524	448	528	548	503	521	521	564	542	532	554	546	6,331	—
合計	大型車	221	188	260	232	229	194	214	208	174	114	126	90	2,250	—	
	小型車	935	760	836	852	810	836	820	894	992	952	972	1,011	10,670	—	
	計	1,156	948	1,096	1,084	1,039	1,030	1,034	1,102	1,166	1,066	1,098	1,101	12,920	—	
二輪車類		61	45	34	14	11	29	26	42	54	46	59	54	475		
自転車類		181	241	107	84	63	98	92	139	137	173	194	200	1,709		
歩行者類		22	35	69	23	25	55	23	33	43	41	41	47	457		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40870 府中市栄町3-19-2 H17区間番号: 4035

■ 路線名 主要地方道所沢府中線(都道17号)

■ 都市計画路線名 府中3・4・22 ■ 通称道路名 府中街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

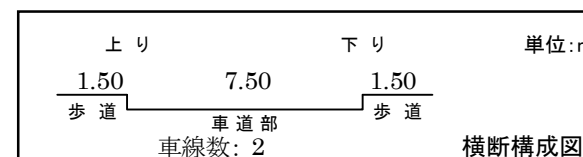
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,447	12,067	11,991	10,327	11,126	11,963	9,915	10,768	14,972

■ ピーク時間交通量 1,372 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.2 km/h

■ 大型車台数 2,344 台/12h 混入率 15.7 %

■ 混雑度 1.60 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	87	107	137	143	114	96	109	129	108	66	71	28	1,195	1,618
		小型車	476	511	491	495	503	474	470	539	458	505	644	595	6,161	8,796
		計	563	618	628	638	617	570	579	668	566	571	715	623	7,356	10,414
	下り	大型車	153	107	160	126	109	96	72	94	72	64	55	41	1,149	1,753
		小型車	630	601	544	526	493	492	519	485	513	525	602	537	6,467	9,038
		計	783	708	704	652	602	588	591	579	585	589	657	578	7,616	10,791
合計	大型車	240	214	297	269	223	192	181	223	180	130	126	69	2,344	3,371	
	小型車	1,106	1,112	1,035	1,021	996	966	989	1,024	971	1,030	1,246	1,132	12,628	17,834	
	計	1,346	1,326	1,332	1,290	1,219	1,158	1,170	1,247	1,151	1,160	1,372	1,201	14,972	21,205	
二輪車類		106	107	82	39	34	38	36	49	44	75	108	99	817		
自転車類		253	403	153	78	108	114	103	125	147	150	281	203	2,118		
歩行者類		74	77	35	12	32	50	39	32	34	52	83	49	569		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40890 府中市西原町1-17 H17区間番号: 14035

■ 路線名 主要地方道所沢府中線(都道17号)

■ 都市計画路線名 府中3・3・8 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

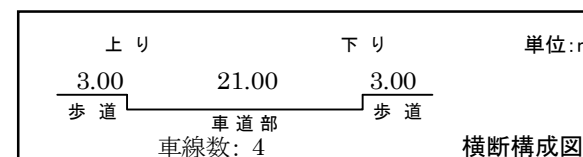
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	17,324	21,680	24,388

■ ピーク時間交通量 2,307 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.8 km/h

■ 大型車台数 3,860 台/12h 混入率 15.8 %

■ 混雑度 1.31 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	172	234	198	221	182	159	162	150	155	112	82	91	1,918	—
		小型車	949	1,008	825	802	707	665	770	782	818	905	912	1,076	10,219	—
		計	1,121	1,242	1,023	1,023	889	824	932	932	973	1,017	994	1,167	12,137	—
	下り	大型車	145	183	239	177	177	141	169	209	145	143	118	96	1,942	—
		小型車	1,018	882	760	812	813	818	776	801	867	966	920	876	10,309	—
		計	1,163	1,065	999	989	990	959	945	1,010	1,012	1,109	1,038	972	12,251	—
合計	大型車	317	417	437	398	359	300	331	359	300	255	200	187	3,860	—	
	小型車	1,967	1,890	1,585	1,614	1,520	1,483	1,546	1,583	1,685	1,871	1,832	1,952	20,528	—	
	計	2,284	2,307	2,022	2,012	1,879	1,783	1,877	1,942	1,985	2,126	2,032	2,139	24,388	—	
二輪車類		253	214	94	106	72	109	71	93	96	130	187	169	1,594	—	
自転車類		277	465	247	347	341	347	289	278	327	391	488	371	4,168	—	
歩行者類		88	89	43	69	64	69	39	54	80	96	114	96	901	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40900 府中市分梅町5-10 H17区間番号: 14036

■ 路線名 主要地方道府中町田線(都道18号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 鎌倉街道

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,470	12,409	12,799	14,759	14,177	11,054	9,277	7,853	7,557

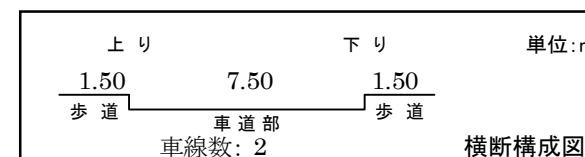
■ ピーク時間交通量 733 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.0 km/h

■ 大型車台数 696 台/12h 混入率 9.2 %

■ 混雑度 0.87 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	36	43	38	28	36	23	18	49	20	22	15	13	341	—
		小型車	415	367	317	248	250	230	252	263	280	279	333	309	3,543	—
		計	451	410	355	276	286	253	270	312	300	301	348	322	3,884	—
	下り	大型車	20	34	42	45	38	40	23	32	24	25	22	10	355	—
		小型車	223	254	252	242	253	273	210	258	291	338	363	361	3,318	—
		計	243	288	294	287	291	313	233	290	315	363	385	371	3,673	—
合計	大型車	56	77	80	73	74	63	41	81	44	47	37	23	696	—	
	小型車	638	621	569	490	503	503	462	521	571	617	696	670	6,861	—	
	計	694	698	649	563	577	566	503	602	615	664	733	693	7,557	—	
二輪車類		64	74	43	39	43	47	37	60	58	63	85	57	670	—	
自転車類		175	273	154	145	139	147	125	156	131	163	265	192	2,065	—	
歩行者類		129	103	44	44	52	71	59	61	75	68	108	101	915	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40910 府中市住吉町2-30-41 H17区間番号: 4036

■ 路線名 主要地方道府中町田線(都道18号)

■ 都市計画路線名 府中3・3・8 ■ 通称道路名 鎌倉街道

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	20,626	20,122	21,905	20,542	20,280	22,079	27,027	25,839	30,885

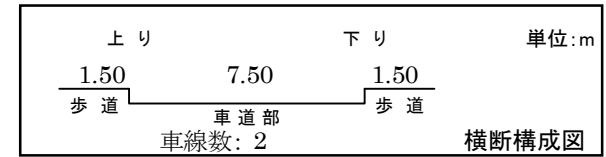
■ ピーク時間交通量 3,150 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.7 km/h

■ 大型車台数 4,388 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 1.58 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	196	207	266	283	293	205	224	250	250	160	133	88	2,555	—
		小型車	1,734	1,782	1,166	888	921	955	1,000	1,029	1,217	1,096	1,345	1,295	14,428	—
		計	1,930	1,989	1,432	1,171	1,214	1,160	1,224	1,279	1,467	1,256	1,478	1,383	16,983	—
	下り	大型車	139	166	249	167	179	167	154	141	109	118	112	132	1,833	—
		小型車	1,018	995	895	972	958	918	890	941	948	970	1,192	1,372	12,069	—
		計	1,157	1,161	1,144	1,139	1,137	1,085	1,044	1,082	1,057	1,088	1,304	1,504	13,902	—
合計	大型車	335	373	515	450	472	372	378	391	359	278	245	220	4,388	—	
	小型車	2,752	2,777	2,061	1,860	1,879	1,873	1,890	1,970	2,165	2,066	2,537	2,667	26,497	—	
	計	3,087	3,150	2,576	2,310	2,351	2,245	2,268	2,361	2,524	2,344	2,782	2,887	30,885	—	
二輪車類		216	229	133	97	81	108	101	127	92	148	182	176	1,690		
自転車類		141	131	73	52	39	39	48	40	40	101	140	128	972		
歩行者類		134	217	44	33	22	22	23	21	54	60	112	65	807		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40920 多摩市貝取1507 H17区間番号: 4037

■ 路線名 主要地方道府中町田線(都道18号)

■ 都市計画路線名 多摩3・3・8 ■ 通称道路名 鎌倉街道

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	21,610	22,941	23,311	25,842	26,347	27,323	25,690	27,081	27,223

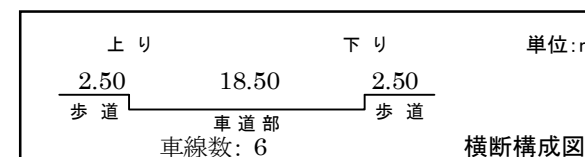
■ ピーク時間交通量 2,693 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.3 km/h

■ 大型車台数 3,388 台/12h 混入率 12.4 %

■ 混雑度 1.23 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	202	146	187	167	176	126	158	146	152	99	77	65	1,701	—
		小型車	1,420	1,285	964	751	879	875	978	984	1,037	1,059	1,211	1,176	12,619	—
		計	1,622	1,431	1,151	918	1,055	1,001	1,136	1,130	1,189	1,158	1,288	1,241	14,320	—
	下り	大型車	161	138	169	174	170	150	111	136	165	101	107	105	1,687	—
		小型車	910	1,003	843	963	855	889	807	889	980	823	1,099	1,155	11,216	—
		計	1,071	1,141	1,012	1,137	1,025	1,039	918	1,025	1,145	924	1,206	1,260	12,903	—
合計	大型車	363	284	356	341	346	276	269	282	317	200	184	170	3,388	—	
	小型車	2,330	2,288	1,807	1,714	1,734	1,764	1,785	1,873	2,017	1,882	2,310	2,331	23,835	—	
	計	2,693	2,572	2,163	2,055	2,080	2,040	2,054	2,155	2,334	2,082	2,494	2,501	27,223	—	
二輪車類			165	133	56	50	36	55	35	34	38	68	123	154	947	—
自転車類			73	72	18	13	28	27	19	18	22	50	77	66	483	—
歩行者類			77	77	38	24	27	39	29	39	38	63	77	69	597	—



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40940 町田市小野路町3388 H17区間番号: 4038

■ 路線名 主要地方道府中町田線(都道18号)

■ 都市計画路線名 多摩3・3・8 ■ 通称道路名 鎌倉街道

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	13,129	14,232	14,605	14,811	16,519	16,854	16,978	19,537	20,066

■ ピーク時間交通量 2,116 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.0 km/h

■ 大型車台数 3,048 台/12h 混入率 15.2 %

■ 混雑度 1.19 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	168	136	149	179	157	126	133	114	111	111	105	72	1,561	—
		小型車	973	1,031	679	759	640	626	665	585	694	680	757	675	8,764	—
		計	1,141	1,167	828	938	797	752	798	699	805	791	862	747	10,325	—
	下り	大型車	134	123	146	159	156	114	120	114	141	124	82	74	1,487	—
		小型車	799	826	615	626	525	596	617	631	710	669	832	808	8,254	—
		計	933	949	761	785	681	710	737	745	851	793	914	882	9,741	—
合計	大型車	302	259	295	338	313	240	253	228	252	235	187	146	3,048	—	
	小型車	1,772	1,857	1,294	1,385	1,165	1,222	1,282	1,216	1,404	1,349	1,589	1,483	17,018	—	
	計	2,074	2,116	1,589	1,723	1,478	1,462	1,535	1,444	1,656	1,584	1,776	1,629	20,066	—	
二輪車類		101	94	40	45	30	39	38	65	57	67	86	72	734	—	
自転車類		27	30	9	17	11	9	5	5	9	6	16	17	161	—	
歩行者類		21	36	11	15	8	13	9	26	16	12	12	3	182	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40950 町田市本町田1196 H17区間番号: 4040

■ 路線名 主要地方道府中町田線(都道18号)

■ 都市計画路線名 町田3・3・8 ■ 通称道路名 鎌倉街道

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,855	10,547	11,439	12,936	12,926	13,368	12,499	12,696	13,060

■ ピーク時間交通量 1,246 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.7 km/h

■ 大型車台数 1,422 台/12h 混入率 10.9 %

■ 混雑度 0.64 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	62	63	70	66	75	77	52	47	37	58	42	41	690	1,090
		小型車	523	520	526	459	461	450	428	458	474	415	438	528	5,680	8,065
		計	585	583	596	525	536	527	480	505	511	473	480	569	6,370	9,155
	下り	大型車	72	76	94	70	64	62	66	52	49	64	36	27	732	1,070
		小型車	589	514	454	456	469	495	519	352	509	538	560	503	5,958	8,389
		計	661	590	548	526	533	557	585	404	558	602	596	530	6,690	9,459
合計	大型車	134	139	164	136	139	139	118	99	86	122	78	68	1,422	2,160	
	小型車	1,112	1,034	980	915	930	945	947	810	983	953	998	1,031	11,638	16,454	
	計	1,246	1,173	1,144	1,051	1,069	1,084	1,065	909	1,069	1,075	1,076	1,099	13,060	18,614	
二輪車類		105	80	39	44	36	31	28	30	27	58	70	87	635		
自転車類		53	43	24	23	29	32	17	11	16	27	47	41	363		
歩行者類		29	32	17	13	13	11	16	27	28	19	27	23	255		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40990 多摩市馬引沢2-12 H17区間番号: 44013

■ 路線名 主要地方道府中町田線(都道18号)

■ 都市計画路線名 多摩3・4・18 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	12,483	9,787

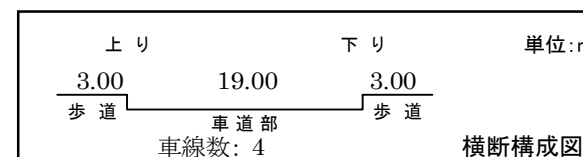
■ ピーク時間交通量 967 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.9 km/h

■ 大型車台数 1,208 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 0.38 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	60	48	84	73	68	60	62	58	27	37	45	30	652	—
		小型車	421	442	397	354	331	321	337	330	343	343	432	370	4,421	—
		計	481	490	481	427	399	381	399	388	370	380	477	400	5,073	—
	下り	大型車	55	43	65	51	48	53	44	48	39	44	39	27	556	—
		小型車	387	349	353	298	278	304	315	320	351	365	451	387	4,158	—
		計	442	392	418	349	326	357	359	368	390	409	490	414	4,714	—
合計	大型車	115	91	149	124	116	113	106	106	66	81	84	57	1,208	—	
	小型車	808	791	750	652	609	625	652	650	694	708	883	757	8,579	—	
	計	923	882	899	776	725	738	758	756	760	789	967	814	9,787	—	
二輪車類		51	50	22	22	33	21	15	18	24	38	37	54	385	—	
自転車類		17	17	6	6	4	1	8	4	6	7	12	16	104	—	
歩行者類		36	28	18	18	18	24	32	22	39	67	42	78	422	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41000 多摩市永山5-9 H17区間番号: 44015

■ 路線名 主要地方道府中町田線(都道18号)

■ 都市計画路線名 多摩3・1・6 ■ 通称道路名 (尾根幹線道路)

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	20,408	15,568

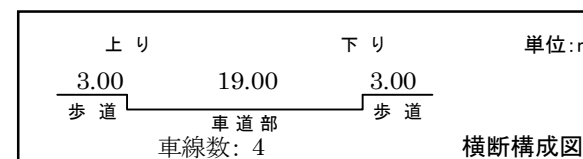
■ ピーク時間交通量 1,419 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.9 km/h

■ 大型車台数 2,555 台/12h 混入率 16.4 %

■ 混雑度 0.62 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	104	137	125	133	128	109	104	124	93	87	84	69	1,297	—
		小型車	582	545	503	427	485	430	545	558	572	590	591	514	6,342	—
		計	686	682	628	560	613	539	649	682	665	677	675	583	7,639	—
	下り	大型車	72	95	104	141	106	90	109	103	115	121	108	94	1,258	—
		小型車	495	626	553	563	539	479	540	557	521	548	636	614	6,671	—
		計	567	721	657	704	645	569	649	660	636	669	744	708	7,929	—
合計	大型車	176	232	229	274	234	199	213	227	208	208	192	163	2,555	—	
	小型車	1,077	1,171	1,056	990	1,024	909	1,085	1,115	1,093	1,138	1,227	1,128	13,013	—	
	計	1,253	1,403	1,285	1,264	1,258	1,108	1,298	1,342	1,301	1,346	1,419	1,291	15,568	—	
二輪車類		95	114	41	47	29	48	16	30	27	51	85	80	663		
自転車類		6	12	1	2	2	2	1	2	4	1	5	2	40		
歩行者類		1	15	5	1	1	3	0	1	1	7	4	1	40		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41030 町田市野津田町934 H17区間番号: 4039

■ 路線名 主要地方道府中町田線(都道18号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・18 ■ 通称道路名 鎌倉街道

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	16,679	16,759	16,972	11,624	17,121	18,565	10,265	11,972	12,192

■ ピーク時間交通量 1,172 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.8 km/h

■ 大型車台数 1,732 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 1.55 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	50	76	93	90	103	82	83	82	89	80	58	47	933	—
		小型車	539	594	409	407	412	460	317	436	432	435	481	515	5,437	—
		計	589	670	502	497	515	542	400	518	521	515	539	562	6,370	—
	下り	大型車	89	63	80	76	60	70	85	75	63	58	44	36	799	—
		小型車	449	439	416	403	347	384	380	413	371	471	472	478	5,023	—
		計	538	502	496	479	407	454	465	488	434	529	516	514	5,822	—
合計	大型車	139	139	173	166	163	152	168	157	152	138	102	83	1,732	—	
	小型車	988	1,033	825	810	759	844	697	849	803	906	953	993	10,460	—	
	計	1,127	1,172	998	976	922	996	865	1,006	955	1,044	1,055	1,076	12,192	—	
二輪車類		119	110	38	40	34	36	23	35	28	54	62	77	656		
自転車類		20	22	7	13	15	3	8	11	11	11	18	9	148		
歩行者類		126	12	8	20	2	5	11	68	30	21	11	15	329		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41060 町田市真光寺2-1-1 H17区間番号: 4041

■ 路線名 主要地方道町田調布線(都道19号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・23 ■ 通称道路名 鶴川街道

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

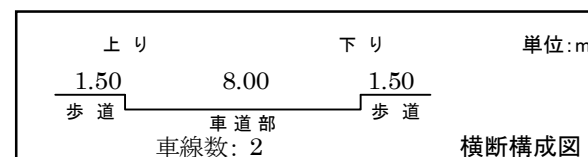
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	5,858	6,447	6,749	6,991	7,666	9,205	7,667	9,630	12,814

■ ピーク時間交通量 1,333 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 31.4 km/h

■ 大型車台数 1,421 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 1.49 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	54	83	76	64	63	59	65	83	70	44	37	32	730	—
		小型車	765	657	580	408	441	410	443	368	471	416	514	470	5,943	—
		計	819	740	656	472	504	469	508	451	541	460	551	502	6,673	—
	下り	大型車	38	66	78	58	74	64	70	63	61	45	39	35	691	—
		小型車	476	523	407	384	382	414	396	357	427	504	536	644	5,450	—
		計	514	589	485	442	456	478	466	420	488	549	575	679	6,141	—
合計	大型車	92	149	154	122	137	123	135	146	131	89	76	67	1,421	—	
	小型車	1,241	1,180	987	792	823	824	839	725	898	920	1,050	1,114	11,393	—	
	計	1,333	1,329	1,141	914	960	947	974	871	1,029	1,009	1,126	1,181	12,814	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	3	5	0	1	2	1	1	4	0	3	1	3	24	—		
歩行者類	5	4	20	1	6	2	0	3	0	2	2	0	45	—		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41070 稲城市矢野口380 H17区間番号: 0

■ 路線名 主要地方道町田調布線(都道19号)

■ 都市計画路線名 多摩3・1・6 ■ 通称道路名 鶴川街道

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	21,153

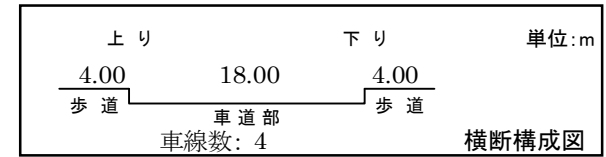
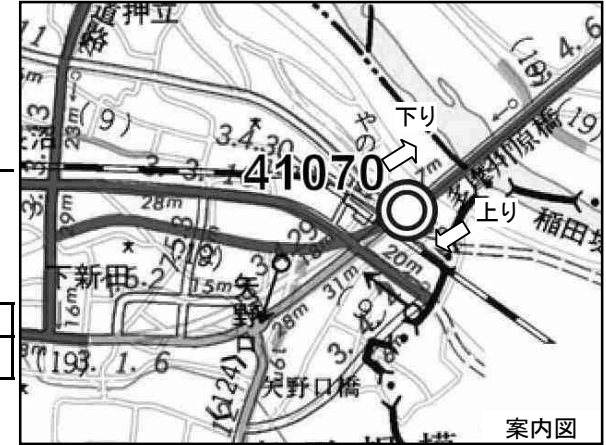
■ ピーク時間交通量 2,177 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 5.7 km/h

■ 大型車台数 3,683 台/12h 混入率 17.4 %

■ 混雑度 0.43 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	136	159	220	217	205	181	192	190	122	132	122	90	1,966	—
		小型車	741	620	528	568	617	675	581	627	653	692	777	820	7,899	—
		計	877	779	748	785	822	856	773	817	775	824	899	910	9,865	—
	下り	大型車	165	143	195	204	177	162	149	131	166	103	70	52	1,717	—
		小型車	1,135	927	807	655	646	698	646	674	776	798	903	906	9,571	—
		計	1,300	1,070	1,002	859	823	860	795	805	942	901	973	958	11,288	—
合計	大型車	301	302	415	421	382	343	341	321	288	235	192	142	3,683	—	
	小型車	1,876	1,547	1,335	1,223	1,263	1,373	1,227	1,301	1,429	1,490	1,680	1,726	17,470	—	
	計	2,177	1,849	1,750	1,644	1,645	1,716	1,568	1,622	1,717	1,725	1,872	1,868	21,153	—	
二輪車類		313	220	117	86	69	97	63	74	93	122	179	217	1,650	—	
自転車類		259	282	199	191	167	118	128	134	156	168	228	210	2,240	—	
歩行者類		202	161	92	84	63	51	43	58	60	69	111	131	1,125	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41080 稲城市矢野口3750 H17区間番号: 4043

■ 路線名 主要地方道町田調布線(都道19号)

■ 都市計画路線名 調布3・2・6 ■ 通称道路名 鶴川街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,916	9,395	8,971	9,184	8,565	9,622	10,852	13,193	24,474

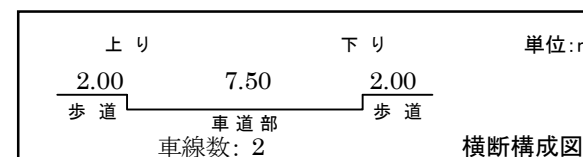
■ ピーク時間交通量 2,326 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.1 km/h

■ 大型車台数 4,289 台/12h 混入率 17.5 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	220	173	236	263	247	214	212	212	200	154	97	91	2,319	—
		小型車	887	833	735	762	775	733	760	792	829	941	1,060	1,180	10,287	—
		計	1,107	1,006	971	1,025	1,022	947	972	1,004	1,029	1,095	1,157	1,271	12,606	—
	下り	大型車	129	147	220	221	212	202	177	167	166	136	109	84	1,970	—
		小型車	998	763	835	748	750	763	762	749	844	808	907	971	9,898	—
		計	1,127	910	1,055	969	962	965	939	916	1,010	944	1,016	1,055	11,868	—
合計	大型車	349	320	456	484	459	416	389	379	366	290	206	175	4,289	—	
	小型車	1,885	1,596	1,570	1,510	1,525	1,496	1,522	1,541	1,673	1,749	1,967	2,151	20,185	—	
	計	2,234	1,916	2,026	1,994	1,984	1,912	1,911	1,920	2,039	2,039	2,173	2,326	24,474	—	
二輪車類		87	64	51	29	51	39	43	52	34	26	88	62	626	—	
自転車類		395	352	169	121	103	140	127	122	171	193	253	272	2,418	—	
歩行者類		195	162	48	37	47	33	40	39	38	66	136	128	969	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41090 稲城市若葉台4-20-1 H17区間番号: 44020

■ 路線名 主要地方道町田調布線(都道19号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・18 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	12,483	14,825

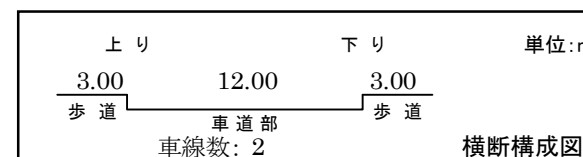
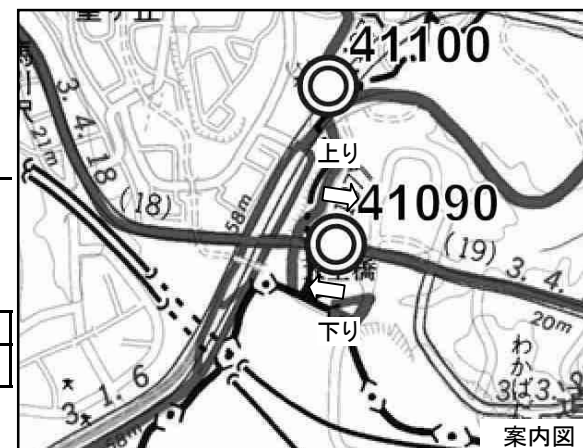
■ ピーク時間交通量 1,440 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.2 km/h

■ 大型車台数 1,618 台/12h 混入率 10.9 %

■ 混雑度 1.60 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	66	75	98	93	80	67	64	60	76	65	51	46	841	—
		小型車	547	727	541	592	555	559	509	534	540	559	685	658	7,006	—
		計	613	802	639	685	635	626	573	594	616	624	736	704	7,847	—
	下り	大型車	87	75	93	75	69	69	50	84	49	56	38	32	777	—
		小型車	520	563	432	456	430	454	462	545	602	586	596	555	6,201	—
		計	607	638	525	531	499	523	512	629	651	642	634	587	6,978	—
合計	大型車	153	150	191	168	149	136	114	144	125	121	89	78	1,618	—	
	小型車	1,067	1,290	973	1,048	985	1,013	971	1,079	1,142	1,145	1,281	1,213	13,207	—	
	計	1,220	1,440	1,164	1,216	1,134	1,149	1,085	1,223	1,267	1,266	1,370	1,291	14,825	—	
二輪車類		64	76	37	29	40	41	36	42	36	65	92	76	634	—	
自転車類		31	39	28	14	22	13	12	9	25	27	30	41	291	—	
歩行者類		15	22	4	25	31	40	14	32	47	41	44	29	344	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41100 多摩市聖ヶ丘4-3 H17区間番号: 0

■ 路線名 主要地方道町田調布線(都道19号)

■ 都市計画路線名 多摩3・1・6 ■ 通称道路名 (尾根幹線道路)

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	10,766

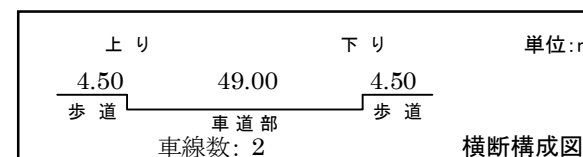
■ ピーク時間交通量 1,123 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.3 km/h

■ 大型車台数 1,660 台/12h 混入率 15.4 %

■ 混雑度 1.08 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	73	74	99	92	89	62	57	77	61	45	59	35	823	—
		小型車	573	510	346	283	272	296	356	364	370	377	447	470	4,664	—
		計	646	584	445	375	361	358	413	441	431	422	506	505	5,487	—
	下り	大型車	60	74	76	77	59	63	79	82	68	82	68	49	837	—
		小型車	394	465	330	346	324	292	315	341	366	403	430	436	4,442	—
		計	454	539	406	423	383	355	394	423	434	485	498	485	5,279	—
合計	大型車	133	148	175	169	148	125	136	159	129	127	127	84	1,660	—	
	小型車	967	975	676	629	596	588	671	705	736	780	877	906	9,106	—	
	計	1,100	1,123	851	798	744	713	807	864	865	907	1,004	990	10,766	—	
二輪車類		62	55	41	27	34	28	33	32	36	50	63	63	524	—	
自転車類		15	23	3	8	21	6	1	2	1	4	2	0	86	—	
歩行者類		11	24	11	19	45	12	11	18	15	31	12	13	222	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41150 日野市落川1129 H17区間番号: 4045

■ 路線名 主要地方道府中相模原線(都道20号)

■ 都市計画路線名 多摩3・3・10 ■ 通称道路名 野猿街道

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,668	10,506	10,336	12,340	25,300	16,682	19,679	18,826	23,314

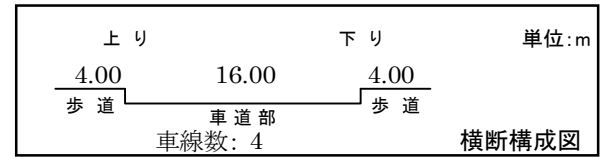
■ ピーク時間交通量 2,302 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.9 km/h

■ 大型車台数 3,477 台/12h 混入率 14.9 %

■ 混雑度 1.52 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別			時間														12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19				
自動車類	上り	大型車	140	171	188	201	145	153	143	140	138	163	121	81	1,784	—		
		小型車	1,077	1,049	750	655	621	664	696	771	806	908	968	823	9,788	—		
		計	1,217	1,220	938	856	766	817	839	911	944	1,071	1,089	904	11,572	—		
	下り	大型車	144	178	165	169	139	109	159	150	138	133	112	97	1,693	—		
		小型車	842	904	781	783	702	735	756	789	846	836	1,033	1,042	10,049	—		
		計	986	1,082	946	952	841	844	915	939	984	969	1,145	1,139	11,742	—		
合計	大型車	284	349	353	370	284	262	302	290	276	296	233	178	3,477	—			
	小型車	1,919	1,953	1,531	1,438	1,323	1,399	1,452	1,560	1,652	1,744	2,001	1,865	19,837	—			
	計	2,203	2,302	1,884	1,808	1,607	1,661	1,754	1,850	1,928	2,040	2,234	2,043	23,314	—			
二輪車類			134	165	138	156	155	185	159	191	168	168	187	189	1,995	—		
自転車類			76	114	34	68	41	45	34	41	48	93	65	70	729	—		
歩行者類			100	80	43	46	33	34	33	39	88	89	61	94	740	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41160 八王子市大塚771 H17区間番号: 4045

■ 路線名 主要地方道府中相模原線(都道20号)

■ 都市計画路線名 八王子3・4・8 ■ 通称道路名 野猿街道

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,668	10,506	10,336	12,340	25,300	16,682	19,679	18,826	16,465

■ ピーク時間交通量 1,533 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.9 km/h

■ 大型車台数 2,086 台/12h 混入率 12.7 %

■ 混雑度 0.69 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	58	96	117	114	85	102	76	78	94	105	63	57	1,045	—
		小型車	705	677	509	463	525	538	538	614	605	648	677	635	7,134	—
		計	763	773	626	577	610	640	614	692	699	753	740	692	8,179	—
	下り	大型車	86	88	86	87	97	86	105	107	95	73	64	67	1,041	—
		小型車	551	637	597	560	548	588	528	556	586	657	729	708	7,245	—
		計	637	725	683	647	645	674	633	663	681	730	793	775	8,286	—
合計	大型車	144	184	203	201	182	188	181	185	189	178	127	124	2,086	—	
	小型車	1,256	1,314	1,106	1,023	1,073	1,126	1,066	1,170	1,191	1,305	1,406	1,343	14,379	—	
	計	1,400	1,498	1,309	1,224	1,255	1,314	1,247	1,355	1,380	1,483	1,533	1,467	16,465	—	
二輪車類			59	89	69	78	84	87	79	87	78	83	83	78	954	—
自転車類			22	57	25	35	22	31	27	51	50	76	72	69	537	—
歩行者類			44	49	33	42	51	62	29	43	30	79	94	120	676	—



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41200 国立市谷保120 H17区間番号: 4044

■ 路線名 主要地方道府中相模原線(都道20号)

■ 都市計画路線名 国立3・4・3 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	16,179	15,074	11,857

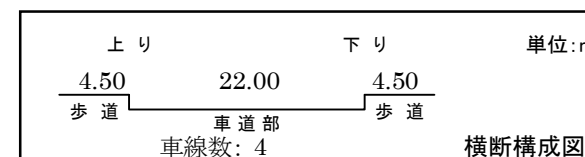
■ ピーク時間交通量 1,177 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.2 km/h

■ 大型車台数 2,159 台/12h 混入率 18.2 %

■ 混雑度 0.52 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間											12h計	24h計	
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18			18 ~ 19
自動車類	上り	大型車	85	110	116	119	116	107	90	107	99	97	90	55	1,191	—
		小型車	437	430	400	355	384	396	368	393	427	472	547	383	4,992	—
		計	522	540	516	474	500	503	458	500	526	569	637	438	6,183	—
	下り	大型車	86	109	92	81	95	90	94	91	60	76	58	36	968	—
		小型車	410	423	400	361	345	379	327	344	416	347	482	472	4,706	—
		計	496	532	492	442	440	469	421	435	476	423	540	508	5,674	—
合計	大型車	171	219	208	200	211	197	184	198	159	173	148	91	2,159	—	
	小型車	847	853	800	716	729	775	695	737	843	819	1,029	855	9,698	—	
	計	1,018	1,072	1,008	916	940	972	879	935	1,002	992	1,177	946	11,857	—	
二輪車類			55	60	38	19	29	33	34	41	39	26	61	56	491	—
自転車類			63	115	31	47	24	27	22	19	24	40	56	37	505	—
歩行者類			45	27	29	24	11	27	20	10	11	29	7	33	273	—



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41210 日野市落川2001 H17区間番号: 4044

■ 路線名 主要地方道府中相模原線(都道20号)

■ 都市計画路線名 日野3・2・7 ■ 通称道路名 (府中四谷橋)

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	16,179	15,074	18,965

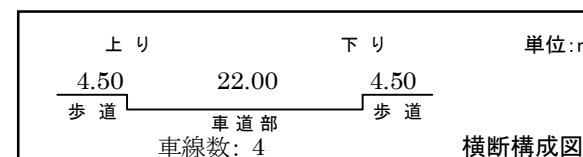
■ ピーク時間交通量 1,966 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 32.9 km/h

■ 大型車台数 2,748 台/12h 混入率 14.5 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	99	109	122	132	123	118	106	98	96	102	80	67	1,252	—
		小型車	932	856	632	508	584	537	566	613	643	691	791	658	8,011	—
		計	1,031	965	754	640	707	655	672	711	739	793	871	725	9,263	—
	下り	大型車	137	163	147	143	162	119	135	115	109	97	86	83	1,496	—
		小型車	677	838	660	534	575	569	571	625	629	677	941	910	8,206	—
		計	814	1,001	807	677	737	688	706	740	738	774	1,027	993	9,702	—
合計	大型車	236	272	269	275	285	237	241	213	205	199	166	150	2,748	—	
	小型車	1,609	1,694	1,292	1,042	1,159	1,106	1,137	1,238	1,272	1,368	1,732	1,568	16,217	—	
	計	1,845	1,966	1,561	1,317	1,444	1,343	1,378	1,451	1,477	1,567	1,898	1,718	18,965	—	
二輪車類		110	106	92	33	43	57	62	62	53	58	84	76	836	—	
自転車類		59	89	31	32	34	24	19	16	21	54	55	75	509	—	
歩行者類		65	38	13	27	24	7	22	29	27	34	47	49	382	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41220 府中市四谷6-31-1 H17区間番号: 44022

■ 路線名 主要地方道府中相模原線(都道20号)

■ 都市計画路線名 府中3・4・3 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	15,074	10,123

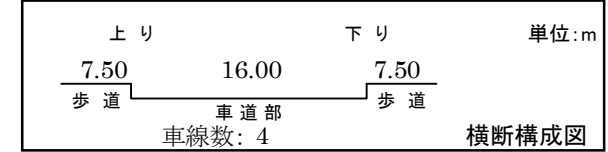
■ ピーク時間交通量 1,034 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.0 km/h

■ 大型車台数 2,525 台/12h 混入率 24.9 %

■ 混雑度 0.60 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	66	82	66	102	83	83	88	72	53	77	60	54	886	—
		小型車	250	306	216	212	213	234	227	260	266	258	322	268	3,032	—
		計	316	388	282	314	296	317	315	332	319	335	382	322	3,918	—
	下り	大型車	150	164	182	123	142	127	128	151	126	138	131	77	1,639	—
		小型車	480	482	331	331	322	333	349	342	351	399	445	401	4,566	—
		計	630	646	513	454	464	460	477	493	477	537	576	478	6,205	—
合計	大型車	216	246	248	225	225	210	216	223	179	215	191	131	2,525	—	
	小型車	730	788	547	543	535	567	576	602	617	657	767	669	7,598	—	
	計	946	1,034	795	768	760	777	792	825	796	872	958	800	10,123	—	
二輪車類		23	26	8	17	19	20	21	26	27	24	26	29	266	—	
自転車類		40	77	33	23	24	31	21	23	22	46	48	46	434	—	
歩行者類		9	13	1	4	8	9	2	14	12	11	22	14	119	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41260 西東京市北町2-8-20 H17区間番号: 34026

■ 路線名 主要地方道練馬所沢線(都道24号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

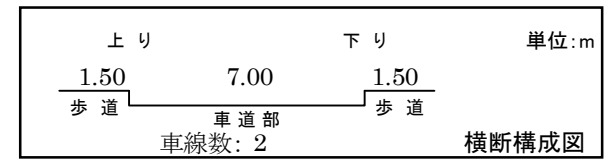
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	8,362	8,552	10,405	11,047	7,098	11,064	11,119	6,434

■ ピーク時間交通量 697 台/h ピーク率 10.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 35.0 km/h

■ 大型車台数 398 台/12h 混入率 6.2 %

■ 混雑度 0.66 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	14	29	28	16	16	16	23	15	14	12	12	5	200	—
		小型車	237	347	268	217	218	234	222	212	263	257	301	296	3,072	—
		計	251	376	296	233	234	250	245	227	277	269	313	301	3,272	—
	下り	大型車	21	15	13	24	17	16	26	13	14	19	12	8	198	—
		小型車	156	208	199	202	213	211	216	253	254	307	372	373	2,964	—
		計	177	223	212	226	230	227	242	266	268	326	384	381	3,162	—
合計	大型車	35	44	41	40	33	32	49	28	28	31	24	13	398	—	
	小型車	393	555	467	419	431	445	438	465	517	564	673	669	6,036	—	
	計	428	599	508	459	464	477	487	493	545	595	697	682	6,434	—	
二輪車類		42	53	26	27	19	20	34	24	30	43	40	37	395	—	
自転車類		60	137	82	77	79	91	61	60	98	116	122	109	1,092	—	
歩行者類		25	38	47	90	36	17	23	15	33	55	75	47	501	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41270 東久留米市氷川台2-36 H17区間番号: 34054

■ 路線名 主要地方道練馬所沢線(都道24号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

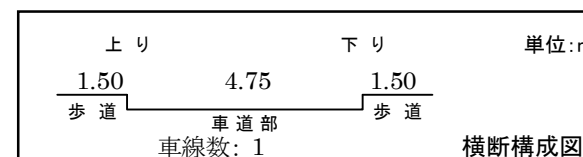
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	10,975	10,877	10,405	12,169	951	973	4,199	1,095

■ ピーク時間交通量 115 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.7 km/h

■ 大型車台数 48 台/12h 混入率 4.4 %

■ 混雑度 0.40 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	2	5	3	0	2	4	4	2	1	0	0	23	—
		小型車	32	41	52	48	34	31	36	47	60	51	60	53	545	—
		計	32	43	57	51	34	33	40	51	62	52	60	53	568	—
	下り	大型車	2	0	4	0	3	1	3	6	2	0	2	2	25	—
		小型車	37	34	54	34	35	39	43	46	44	49	36	51	502	—
		計	39	34	58	34	38	40	46	52	46	49	38	53	527	—
合計	大型車	2	2	9	3	3	3	7	10	4	1	2	2	48	—	
	小型車	69	75	106	82	69	70	79	93	104	100	96	104	1,047	—	
	計	71	77	115	85	72	73	86	103	108	101	98	106	1,095	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		29	59	25	30	23	29	13	16	20	23	17	26	310	—	
歩行者類		6	9	5	9	4	4	4	3	4	3	3	4	58	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41280 清瀬市中里4 H17区間番号: 34053

■ 路線名 主要地方道練馬所沢線(都道24号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 小金井街道

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	10,975	10,877	10,405	4,489	8,418	8,751	4,199	11,688

■ ピーク時間交通量 1,219 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.4 km/h

■ 大型車台数 1,962 台/12h 混入率 16.8 %

■ 混雑度 1.30 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	75	95	72	92	104	92	71	78	61	41	39	39	859	—
		小型車	558	483	397	336	308	326	362	366	408	379	439	492	4,854	—
		計	633	578	469	428	412	418	433	444	469	420	478	531	5,713	—
	下り	大型車	68	86	102	86	115	80	120	98	97	90	83	78	1,103	—
		小型車	518	477	411	350	341	321	341	362	396	392	465	498	4,872	—
		計	586	563	513	436	456	401	461	460	493	482	548	576	5,975	—
合計	大型車	143	181	174	178	219	172	191	176	158	131	122	117	1,962	—	
	小型車	1,076	960	808	686	649	647	703	728	804	771	904	990	9,726	—	
	計	1,219	1,141	982	864	868	819	894	904	962	902	1,026	1,107	11,688	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	60	75	51	40	38	40	40	37	39	53	74	72	619	—		
歩行者類	33	35	26	21	24	21	24	27	36	36	24	16	323	—		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41290 西東京市下保谷4-13 H17区間番号: 44024

■ 路線名 主要地方道飯田橋石神井新座線(都道25号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月7日(木) ■ 天候 晴

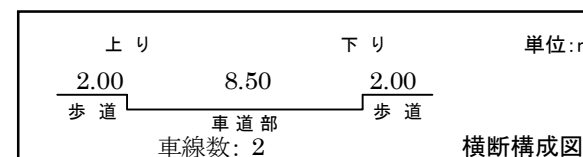
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	8,233	176

■ ピーク時間交通量 23 台/h ピーク率 13.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.2 km/h

■ 大型車台数 17 台/12h 混入率 9.7 %

■ 混雑度 0.06 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	0	3	1	3	1	0	1	0	2	0	1	12	—
		小型車	3	8	11	8	9	7	9	9	7	10	6	7	94	—
		計	3	8	14	9	12	8	9	10	7	12	6	8	106	—
	下り	大型車	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	5	—
		小型車	1	2	9	7	6	2	8	7	4	7	5	7	65	—
		計	2	2	9	7	7	2	8	8	4	8	5	8	70	—
合計	大型車	1	0	3	1	4	1	0	2	0	3	0	2	17	—	
	小型車	4	10	20	15	15	9	17	16	11	17	11	14	159	—	
	計	5	10	23	16	19	10	17	18	11	20	11	16	176	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		44	56	45	39	46	38	46	39	45	60	43	34	535	—	
歩行者類		356	236	108	92	92	62	63	59	67	81	133	150	1,499	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41300 西東京市ひばりが丘北2-7-22 H17区間番号: 44024

■ 路線名 主要地方道飯田橋石神井新座線(都道25号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

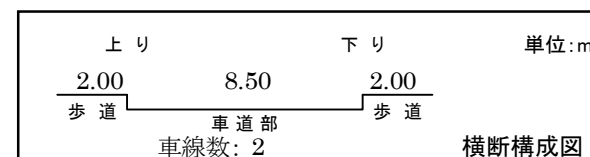
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	8,233	8,139

■ ピーク時間交通量 746 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.0 km/h

■ 大型車台数 1,530 台/12h 混入率 18.8 %

■ 混雑度 0.78 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	97	55	67	67	73	69	77	59	59	49	21	22	715	—
		小型車	283	218	230	250	262	221	279	264	262	310	319	320	3,218	—
		計	380	273	297	317	335	290	356	323	321	359	340	342	3,933	—
	下り	大型車	27	52	81	100	89	89	83	71	79	74	41	29	815	—
		小型車	277	219	237	273	266	238	269	301	310	313	356	332	3,391	—
		計	304	271	318	373	355	327	352	372	389	387	397	361	4,206	—
合計	大型車	124	107	148	167	162	158	160	130	138	123	62	51	1,530	—	
	小型車	560	437	467	523	528	459	548	565	572	623	675	652	6,609	—	
	計	684	544	615	690	690	617	708	695	710	746	737	703	8,139	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		31	46	43	55	55	67	78	73	73	70	79	84	754	—	
歩行者類		33	41	34	35	40	47	48	49	53	47	59	58	544	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41320 青梅市根ヶ布1-188 H17区間番号: 4046

■ 路線名 主要地方道青梅飯能線(都道28号)

■ 都市計画路線名 青梅3・5・24 ■ 通称道路名 成木街道

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	5,186	4,962	5,591	8,758	7,648	7,371	6,498	6,149	5,544

■ ピーク時間交通量 550 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 29.9 km/h

■ 大型車台数 1,346 台/12h 混入率 24.3 %

■ 混雑度 0.60 ■ 昼夜率 1.30

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	44	44	90	65	74	48	66	55	64	57	20	7	634	755
		小型車	296	251	205	190	124	118	145	171	153	183	229	145	2,210	2,808
		計	340	295	295	255	198	166	211	226	217	240	249	152	2,844	3,563
	下り	大型車	32	59	99	68	77	68	89	70	85	47	12	6	712	861
		小型車	141	196	127	119	125	136	161	146	193	203	210	231	1,988	2,800
		計	173	255	226	187	202	204	250	216	278	250	222	237	2,700	3,661
合計	大型車	76	103	189	133	151	116	155	125	149	104	32	13	1,346	1,616	
	小型車	437	447	332	309	249	254	306	317	346	386	439	376	4,198	5,608	
	計	513	550	521	442	400	370	461	442	495	490	471	389	5,544	7,224	
二輪車類			30	23	12	14	13	17	30	24	24	17	25	22	251	
自転車類			40	16	22	6	7	3	17	11	11	14	22	25	194	
歩行者類			46	7	11	8	3	4	44	8	13	10	12	13	179	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41330 青梅市富岡1-66 H17区間番号: 4047

■ 路線名 主要地方道青梅飯能線(都道28号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 小曾木街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	2,313	2,468	3,342	4,708	6,730	6,682	6,539	6,222	4,834

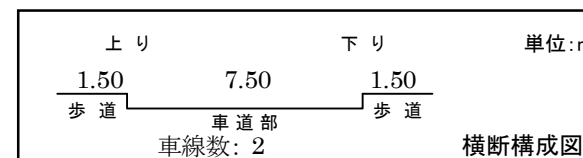
■ ピーク時間交通量 699 台/h ピーク率 14.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.3 km/h

■ 大型車台数 664 台/12h 混入率 13.7 %

■ 混雑度 0.41 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	43	16	19	30	40	36	47	18	10	19	5	320	—
		小型車	376	289	128	133	125	104	138	147	163	159	185	143	2,090	—
		計	413	332	144	152	155	144	174	194	181	169	204	148	2,410	—
	下り	大型車	36	48	19	26	46	29	37	40	18	17	12	16	344	—
		小型車	250	172	116	143	116	129	114	142	192	202	236	268	2,080	—
		計	286	220	135	169	162	158	151	182	210	219	248	284	2,424	—
合計	大型車	73	91	35	45	76	69	73	87	36	27	31	21	664	—	
	小型車	626	461	244	276	241	233	252	289	355	361	421	411	4,170	—	
	計	699	552	279	321	317	302	325	376	391	388	452	432	4,834	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		1	1	1	0	0	0	0	3	4	1	0	2	13	—	
歩行者類		5	3	2	0	3	4	1	1	3	2	9	1	34	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41340 昭島市郷地町3-1-12 H17区間番号: 4048

■ 路線名 主要地方道立川青梅線(都道29号)

■ 都市計画路線名 昭島3・4・5 ■ 通称道路名 新奥多摩街道

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	20,872	20,739	20,625	20,575	22,719	24,168	23,885	23,648	21,989

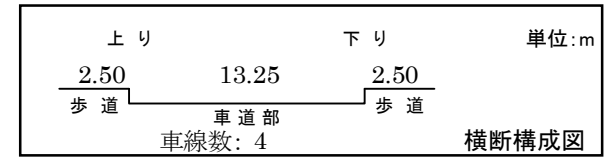
■ ピーク時間交通量 2,105 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.2 km/h

■ 大型車台数 4,782 台/12h 混入率 21.7 %

■ 混雑度 1.63 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	237	172	262	209	233	193	179	177	190	150	121	134	2,257	—
		小型車	897	981	757	606	605	619	584	668	749	721	845	834	8,866	—
		計	1,134	1,153	1,019	815	838	812	763	845	939	871	966	968	11,123	—
	下り	大型車	190	202	264	239	239	225	210	213	200	196	211	136	2,525	—
		小型車	781	665	654	587	618	654	626	617	695	706	860	878	8,341	—
		計	971	867	918	826	857	879	836	830	895	902	1,071	1,014	10,866	—
合計	大型車	427	374	526	448	472	418	389	390	390	346	332	270	4,782	—	
	小型車	1,678	1,646	1,411	1,193	1,223	1,273	1,210	1,285	1,444	1,427	1,705	1,712	17,207	—	
	計	2,105	2,020	1,937	1,641	1,695	1,691	1,599	1,675	1,834	1,773	2,037	1,982	21,989	—	
二輪車類		72	58	42	20	35	31	37	40	41	39	50	55	520	—	
自転車類		57	103	52	86	92	102	86	94	92	111	119	112	1,106	—	
歩行者類		14	22	19	65	84	60	50	49	74	66	95	94	692	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41350 昭島市拝島町3-1-1 H17区間番号: 4049

■ 路線名 主要地方道立川青梅線(都道29号)

■ 都市計画路線名 昭島3・4・5 ■ 通称道路名 新奥多摩街道

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,690	13,498	13,157	13,493	13,495	14,391	16,047	13,908	13,694

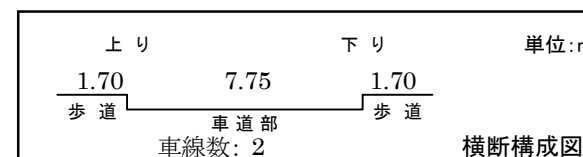
■ ピーク時間交通量 1,536 台/h ピーク率 11.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.6 km/h

■ 大型車台数 2,540 台/12h 混入率 18.5 %

■ 混雑度 1.44 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	125	97	125	132	137	102	113	92	85	96	55	40	1,199	—
		小型車	700	617	404	414	378	335	380	329	435	568	536	488	5,584	—
		計	825	714	529	546	515	437	493	421	520	664	591	528	6,783	—
	下り	大型車	99	107	115	156	160	142	114	126	97	80	60	85	1,341	—
		小型車	612	353	342	436	432	500	427	434	421	505	579	529	5,570	—
		計	711	460	457	592	592	642	541	560	518	585	639	614	6,911	—
合計	大型車	224	204	240	288	297	244	227	218	182	176	115	125	2,540	—	
	小型車	1,312	970	746	850	810	835	807	763	856	1,073	1,115	1,017	11,154	—	
	計	1,536	1,174	986	1,138	1,107	1,079	1,034	981	1,038	1,249	1,230	1,142	13,694	—	
二輪車類		67	53	44	25	17	32	27	34	30	36	44	45	454	—	
自転車類		36	45	28	13	16	15	18	20	26	31	36	17	301	—	
歩行者類		12	10	3	6	8	7	4	5	6	5	14	6	86	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41380 福生市加美平3-38-18 H17区間番号: 4050

■ 路線名 主要地方道立川青梅線(都道29号)

■ 都市計画路線名 福生3・4・5 ■ 通称道路名 新奥多摩街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	10,601	11,044	11,579	8,475

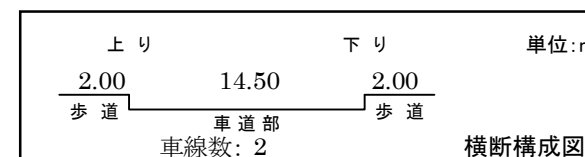
■ ピーク時間交通量 902 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.6 km/h

■ 大型車台数 693 台/12h 混入率 8.2 %

■ 混雑度 0.85 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	22	32	44	38	26	36	23	42	41	30	19	4	357	—
		小型車	404	392	302	282	324	274	258	308	306	339	440	383	4,012	—
		計	426	424	346	320	350	310	281	350	347	369	459	387	4,369	—
	下り	大型車	22	27	23	42	48	39	25	28	31	28	15	8	336	—
		小型車	283	295	269	292	307	319	259	251	316	325	428	426	3,770	—
		計	305	322	292	334	355	358	284	279	347	353	443	434	4,106	—
合計	大型車	44	59	67	80	74	75	48	70	72	58	34	12	693	—	
	小型車	687	687	571	574	631	593	517	559	622	664	868	809	7,782	—	
	計	731	746	638	654	705	668	565	629	694	722	902	821	8,475	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	60	31	12	9	10	10	10	10	21	18	47	38	40	306	—	
歩行者類	12	12	7	17	14	8	13	4	16	13	18	5	139	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41390 羽村市小作台4-2-17 H17区間番号: 4050

■ 路線名 主要地方道立川青梅線(都道29号)

■ 都市計画路線名 福生3・4・5 ■ 通称道路名 新奥多摩街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	10,601	11,044	11,579	7,564

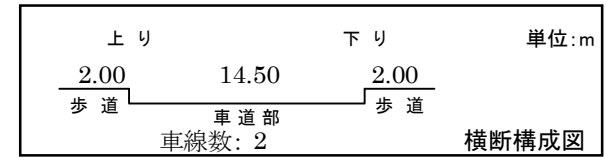
■ ピーク時間交通量 688 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.0 km/h

■ 大型車台数 525 台/12h 混入率 6.9 %

■ 混雑度 0.81 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	16	20	18	25	15	24	34	27	30	21	7	7	244	—
		小型車	386	396	275	348	248	304	289	319	302	351	332	259	3,809	—
		計	402	416	293	373	263	328	323	346	332	372	339	266	4,053	—
	下り	大型車	14	32	28	25	21	22	32	40	26	16	13	12	281	—
		小型車	239	240	243	290	234	277	282	275	269	296	330	255	3,230	—
		計	253	272	271	315	255	299	314	315	295	312	343	267	3,511	—
合計	大型車	30	52	46	50	36	46	66	67	56	37	20	19	525	—	
	小型車	625	636	518	638	482	581	571	594	571	647	662	514	7,039	—	
	計	655	688	564	688	518	627	637	661	627	684	682	533	7,564	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41410 立川市富士見町3-11-21 H17区間番号: 14048

■ 路線名 主要地方道立川青梅線(都道29号)

■ 都市計画路線名 立川3・4・2 ■ 通称道路名 奥多摩街道

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,999	10,842	12,460	12,147	11,833	11,715	12,779	11,696	3,454

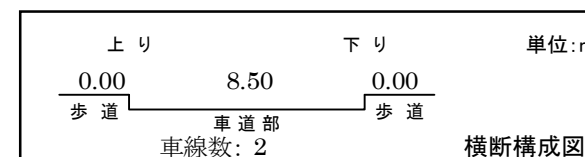
■ ピーク時間交通量 356 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.4 km/h

■ 大型車台数 250 台/12h 混入率 7.2 %

■ 混雑度 0.42 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	13	13	16	13	11	11	8	11	12	12	5	5	130	—
		小型車	220	214	153	93	99	103	102	104	130	160	127	136	1,641	—
		計	233	227	169	106	110	114	110	115	142	172	132	141	1,771	—
	下り	大型車	9	9	17	7	13	9	17	12	9	6	7	5	120	—
		小型車	113	120	128	144	130	122	117	104	116	120	175	174	1,563	—
		計	122	129	145	151	143	131	134	116	125	126	182	179	1,683	—
合計	大型車	22	22	33	20	24	20	25	23	21	18	12	10	250	—	
	小型車	333	334	281	237	229	225	219	208	246	280	302	310	3,204	—	
	計	355	356	314	257	253	245	244	231	267	298	314	320	3,454	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		24	19	9	7	5	4	7	3	1	4	11	10	104	—	
歩行者類		8	5	5	4	1	2	4	9	0	1	7	0	46	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41420 福生市熊川139-6 H17区間番号: 14048

■ 路線名 主要地方道立川青梅線(都道29号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 奥多摩街道

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,999	10,842	12,460	12,147	11,833	11,715	12,779	11,696	6,390

■ ピーク時間交通量 816 台/h ピーク率 12.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.2 km/h

■ 大型車台数 874 台/12h 混入率 13.7 %

■ 混雑度 1.27 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	9	34	26	6	13	8	8	13	8	18	6	6	155	—
		小型車	210	180	163	140	147	139	144	114	145	181	220	206	1,989	—
		計	219	214	189	146	160	147	152	127	153	199	226	212	2,144	—
	下り	大型車	58	80	84	79	85	63	52	67	43	43	31	34	719	—
		小型車	539	352	268	251	224	207	200	224	237	257	381	387	3,527	—
		計	597	432	352	330	309	270	252	291	280	300	412	421	4,246	—
合計	大型車	67	114	110	85	98	71	60	80	51	61	37	40	874	—	
	小型車	749	532	431	391	371	346	344	338	382	438	601	593	5,516	—	
	計	816	646	541	476	469	417	404	418	433	499	638	633	6,390	—	
二輪車類		33	23	10	9	8	9	14	17	11	22	25	24	205	—	
自転車類		71	70	62	51	51	59	31	42	64	74	99	73	747	—	
歩行者類		33	44	51	50	53	54	41	53	42	63	63	49	596	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41450 福生市福生1792 H17区間番号: 14050

■ 路線名 主要地方道立川青梅線(都道29号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 奥多摩街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,427	8,165	8,391	8,641	8,991	8,770	8,432	6,816	5,142

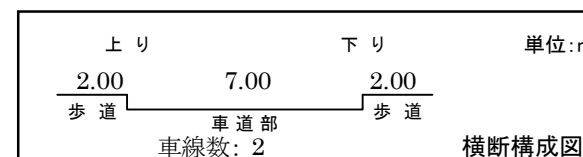
■ ピーク時間交通量 537 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.3 km/h

■ 大型車台数 1,021 台/12h 混入率 19.9 %

■ 混雑度 1.01 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	27	29	65	68	59	32	48	43	40	29	17	7	464	—
		小型車	239	201	180	171	168	120	114	172	159	131	169	177	2,001	—
		計	266	230	245	239	227	152	162	215	199	160	186	184	2,465	—
	下り	大型車	36	68	87	71	42	50	45	69	28	25	18	18	557	—
		小型車	130	185	205	178	134	104	137	176	224	192	212	243	2,120	—
		計	166	253	292	249	176	154	182	245	252	217	230	261	2,677	—
合計	大型車	63	97	152	139	101	82	93	112	68	54	35	25	1,021	—	
	小型車	369	386	385	349	302	224	251	348	383	323	381	420	4,121	—	
	計	432	483	537	488	403	306	344	460	451	377	416	445	5,142	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		3	2	0	1	1	0	2	0	4	1	1	3	18	—	
歩行者類		1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	6	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41460 羽村市羽西3-8 H17区間番号: 14050

■ 路線名 主要地方道立川青梅線(都道29号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 奥多摩街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

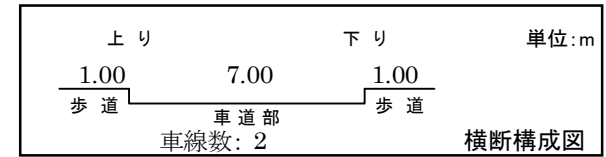
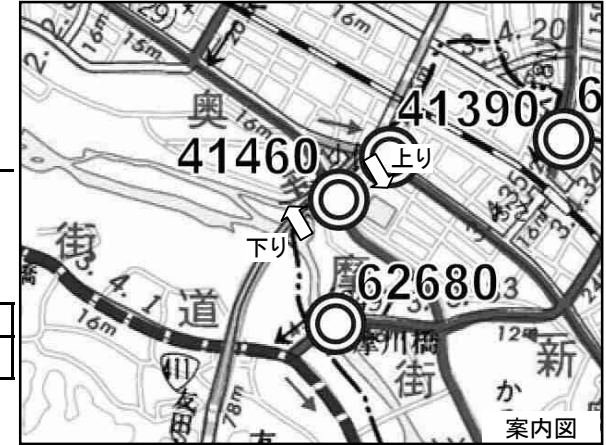
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,427	8,165	8,391	8,641	8,991	8,770	8,432	6,816	7,942

■ ピーク時間交通量 777 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.1 km/h

■ 大型車台数 928 台/12h 混入率 11.7 %

■ 混雑度 0.93 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	23	24	66	50	64	35	40	38	38	19	10	9	416	—
		小型車	429	330	272	294	263	239	246	256	285	269	323	251	3,457	—
		計	452	354	338	344	327	274	286	294	323	288	333	260	3,873	—
	下り	大型車	33	40	93	71	68	46	36	49	37	22	11	6	512	—
		小型車	292	369	321	253	247	239	237	258	290	291	372	388	3,557	—
		計	325	409	414	324	315	285	273	307	327	313	383	394	4,069	—
合計	大型車	56	64	159	121	132	81	76	87	75	41	21	15	928	—	
	小型車	721	699	593	547	510	478	483	514	575	560	695	639	7,014	—	
	計	777	763	752	668	642	559	559	601	650	601	716	654	7,942	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41470 福生市北田園2-8-2 H17区間番号: 44025

■ 路線名 主要地方道立川青梅線(都道29号)

■ 都市計画路線名 福生3・4・6 ■ 通称道路名 (永田橋)

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	18,275	9,431

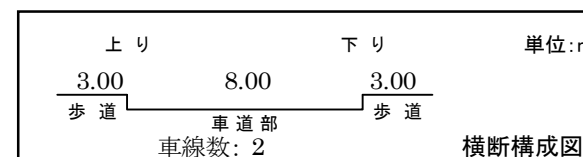
■ ピーク時間交通量 1,001 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.2 km/h

■ 大型車台数 752 台/12h 混入率 8.0 %

■ 混雑度 0.99 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	41	26	47	43	33	29	24	27	27	24	21	15	357	—
		小型車	501	456	339	323	293	289	302	317	335	363	447	400	4,365	—
		計	542	482	386	366	326	318	326	344	362	387	468	415	4,722	—
	下り	大型車	27	36	57	35	33	24	38	34	34	31	25	21	395	—
		小型車	417	483	336	299	321	287	305	313	372	398	416	367	4,314	—
		計	444	519	393	334	354	311	343	347	406	429	441	388	4,709	—
合計	大型車	68	62	104	78	66	53	62	61	61	55	46	36	752	—	
	小型車	918	939	675	622	614	576	607	630	707	761	863	767	8,679	—	
	計	986	1,001	779	700	680	629	669	691	768	816	909	803	9,431	—	
二輪車類		51	44	21	26	17	26	22	14	28	40	48	30	367	—	
自転車類		90	48	9	2	15	9	14	9	10	12	4	22	244	—	
歩行者類		67	31	16	13	10	9	20	13	15	16	20	19	249	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41520 日の出町大久野 H17区間番号: 4051

■ 路線名 主要地方道青梅あきる野線(都道31号)

■ 都市計画路線名 青梅3・4・25 ■ 通称道路名 秋川街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

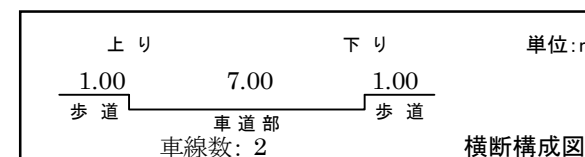
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	6,071	6,354	7,204	8,040	10,397	10,526	11,574	10,783	6,447

■ ピーク時間交通量 791 台/h ピーク率 12.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 39.8 km/h

■ 大型車台数 537 台/12h 混入率 8.3 %

■ 混雑度 0.74 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	18	28	30	31	32	25	37	22	19	18	18	7	285	—
		小型車	395	345	218	208	172	208	191	198	211	265	356	297	3,064	—
		計	413	373	248	239	204	233	228	220	230	283	374	304	3,349	—
	下り	大型車	16	15	25	36	23	20	35	33	16	18	8	7	252	—
		小型車	362	376	204	176	193	147	203	196	195	221	328	245	2,846	—
		計	378	391	229	212	216	167	238	229	211	239	336	252	3,098	—
合計	大型車	34	43	55	67	55	45	72	55	35	36	26	14	537	—	
	小型車	757	721	422	384	365	355	394	394	406	486	684	542	5,910	—	
	計	791	764	477	451	420	400	466	449	441	522	710	556	6,447	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	—	
歩行者類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41530 西多摩郡日の出町大久野1631 H17区間番号: 4052

■ 路線名 主要地方道青梅あきる野線(都道31号)

■ 都市計画路線名 秋多3・5・7 ■ 通称道路名 秋川街道

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	5,230	5,386	6,115	6,752	8,223	7,792	7,324	7,667	6,871

■ ピーク時間交通量 748 台/h ピーク率 10.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 28.0 km/h

■ 大型車台数 1,031 台/12h 混入率 15.0 %

■ 混雑度 0.77 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	22	43	54	39	71	52	68	50	66	35	33	16	549	—
		小型車	418	386	222	175	200	197	221	208	213	216	316	228	3,000	—
		計	440	429	276	214	271	249	289	258	279	251	349	244	3,549	—
	下り	大型車	26	35	74	55	44	40	44	57	43	33	18	13	482	—
		小型車	272	214	203	230	189	192	182	200	207	290	381	280	2,840	—
		計	298	249	277	285	233	232	226	257	250	323	399	293	3,322	—
合計	大型車	48	78	128	94	115	92	112	107	109	68	51	29	1,031	—	
	小型車	690	600	425	405	389	389	403	408	420	506	697	508	5,840	—	
	計	738	678	553	499	504	481	515	515	529	574	748	537	6,871	—	
二輪車類		16	15	11	8	8	7	6	4	9	8	9	9	110	—	
自転車類		4	5	0	1	0	1	2	3	4	8	4	2	34	—	
歩行者類		45	36	2	9	7	1	16	9	44	27	22	26	244	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41540 八王子市川口町923 H17区間番号: 4053

■ 路線名 主要地方道八王子五日市線(都道32号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 秋川街道

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

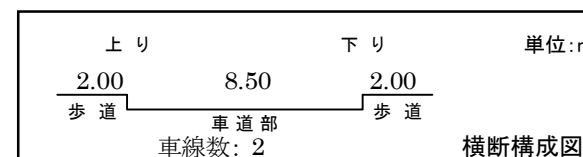
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	6,602	6,600	6,878	7,807	8,949	9,220	9,002	8,949	7,619

■ ピーク時間交通量 762 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 30.1 km/h

■ 大型車台数 1,028 台/12h 混入率 13.5 %

■ 混雑度 0.83 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	31	48	46	37	30	38	60	46	48	46	34	501	—
		小型車	322	262	284	311	256	173	189	280	377	370	348	261	3,433	—
		計	359	293	332	357	293	203	227	340	423	418	394	295	3,934	—
	下り	大型車	25	39	41	54	57	43	58	48	55	49	30	28	527	—
		小型車	369	340	242	253	214	243	238	225	255	295	215	269	3,158	—
		計	394	379	283	307	271	286	296	273	310	344	245	297	3,685	—
合計	大型車	62	70	89	100	94	73	96	108	101	97	76	62	1,028	—	
	小型車	691	602	526	564	470	416	427	505	632	665	563	530	6,591	—	
	計	753	672	615	664	564	489	523	613	733	762	639	592	7,619	—	
二輪車類		53	38	32	40	26	31	25	34	38	34	65	28	444	—	
自転車類		35	31	21	12	8	25	24	34	25	19	34	27	295	—	
歩行者類		65	38	14	21	17	20	61	30	34	36	52	43	431	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41570 あきる野市留原839 H17区間番号: 4054

■ 路線名 主要地方道八王子五日市線(都道32号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 秋川街道

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

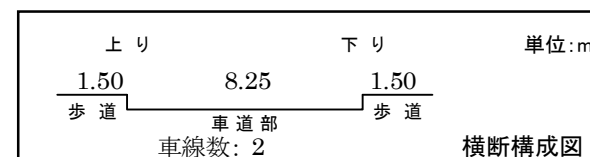
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,120	1,274	1,393	1,926	2,538	1,936	—	2,053	2,184

■ ピーク時間交通量 255 台/h ピーク率 11.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 32.8 km/h

■ 大型車台数 372 台/12h 混入率 17.0 %

■ 混雑度 0.23 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	11	15	17	23	19	6	14	19	21	27	13	5	190	—
		小型車	118	96	44	40	46	39	55	66	89	109	91	80	873	—
		計	129	111	61	63	65	45	69	85	110	136	104	85	1,063	—
	下り	大型車	10	19	26	29	14	15	10	20	9	12	14	4	182	—
		小型車	116	91	78	61	65	64	65	64	76	80	116	63	939	—
		計	126	110	104	90	79	79	75	84	85	92	130	67	1,121	—
合計	大型車	21	34	43	52	33	21	24	39	30	39	27	9	372	—	
	小型車	234	187	122	101	111	103	120	130	165	189	207	143	1,812	—	
	計	255	221	165	153	144	124	144	169	195	228	234	152	2,184	—	
二輪車類		16	14	11	10	17	6	11	21	12	12	10	10	150	—	
自転車類		16	15	10	8	3	16	5	14	8	11	18	8	132	—	
歩行者類		131	31	15	17	18	22	20	52	25	43	40	14	428	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41600 西多摩郡檜原村南郷836 H17区間番号: 4055

■ 路線名 主要地方道上野原あきる野線(都道33号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 檜原街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	1,428	1,706	1,952	1,567	1,606	1,331

■ ピーク時間交通量 145 台/h ピーク率 10.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 37.2 km/h

■ 大型車台数 198 台/12h 混入率 14.9 %

■ 混雑度 0.22 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	8	6	15	4	15	7	4	16	7	3	2	2	89	—
		小型車	48	66	40	48	45	47	30	36	34	44	59	49	546	—
		計	56	72	55	52	60	54	34	52	41	47	61	51	635	—
	下り	大型車	3	11	10	9	13	9	10	9	11	13	5	6	109	—
		小型車	66	62	43	33	37	40	51	47	54	61	54	39	587	—
		計	69	73	53	42	50	49	61	56	65	74	59	45	696	—
合計	大型車	11	17	25	13	28	16	14	25	18	16	7	8	198	—	
	小型車	114	128	83	81	82	87	81	83	88	105	113	88	1,133	—	
	計	125	145	108	94	110	103	95	108	106	121	120	96	1,331	—	
二輪車類		1	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	5	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
歩行者類		2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41610 西多摩郡檜原村上元郷473 H17区間番号: 4056

■ 路線名 主要地方道上野原あきる野線(都道33号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 檜原街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

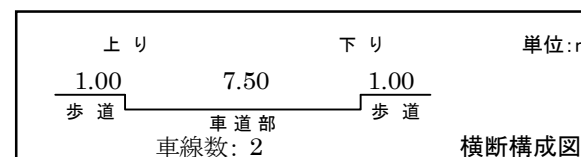
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	2,943	3,049	3,170	3,555	4,171	4,466	4,405	3,830	3,225

■ ピーク時間交通量 340 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 40.0 km/h

■ 大型車台数 443 台/12h 混入率 13.7 %

■ 混雑度 0.45 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	13	19	27	22	25	27	27	26	15	8	4	6	219	—
		小型車	129	147	119	116	86	69	85	109	103	120	117	120	1,320	—
		計	142	166	146	138	111	96	112	135	118	128	121	126	1,539	—
	下り	大型車	16	17	24	18	25	23	23	23	19	22	10	4	224	—
		小型車	156	157	126	103	95	84	129	115	108	144	152	93	1,462	—
		計	172	174	150	121	120	107	152	138	127	166	162	97	1,686	—
合計	大型車	29	36	51	40	50	50	50	49	34	30	14	10	443	—	
	小型車	285	304	245	219	181	153	214	224	211	264	269	213	2,782	—	
	計	314	340	296	259	231	203	264	273	245	294	283	223	3,225	—	
二輪車類		0	1	0	3	0	1	0	5	0	2	0	0	12	—	
自転車類		2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	—	
歩行者類		5	3	3	6	3	3	4	5	6	5	6	6	55	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41620 あきる野市五日市13 H17区間番号: 4057

■ 路線名 主要地方道上野原あきる野線(都道33号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 檜原街道

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

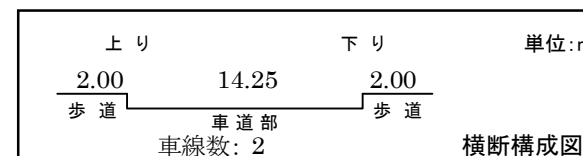
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,410	8,285	9,920	10,747	12,361	13,060	12,142	10,667	10,885

■ ピーク時間交通量 1,078 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 33.8 km/h

■ 大型車台数 1,110 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 0.65 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	44	47	56	62	61	35	55	61	62	31	17	16	547	—
		小型車	383	362	362	393	413	338	365	382	425	440	454	473	4,790	—
		計	427	409	418	455	474	373	420	443	487	471	471	489	5,337	—
	下り	大型車	27	47	55	52	45	51	62	54	68	55	28	19	563	—
		小型車	506	404	363	384	364	318	367	400	474	518	579	308	4,985	—
		計	533	451	418	436	409	369	429	454	542	573	607	327	5,548	—
合計	大型車	71	94	111	114	106	86	117	115	130	86	45	35	1,110	—	
	小型車	889	766	725	777	777	656	732	782	899	958	1,033	781	9,775	—	
	計	960	860	836	891	883	742	849	897	1,029	1,044	1,078	816	10,885	—	
二輪車類		30	24	46	42	52	52	50	73	53	41	30	21	514	—	
自転車類		56	31	42	38	34	48	39	44	59	41	43	28	503	—	
歩行者類		54	86	62	62	70	51	53	70	106	128	63	62	867	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41640 西東京市住吉町6-3 H17区間番号: 4058

■ 路線名 主要地方道保谷志木線(都道36号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

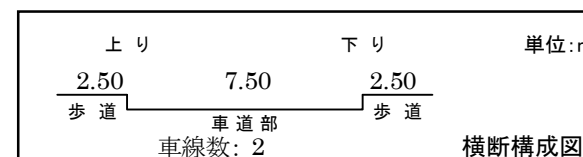
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,662	9,598	9,395	7,958	9,965	9,106	9,413	8,233	6,869

■ ピーク時間交通量 644 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.1 km/h

■ 大型車台数 908 台/12h 混入率 13.2 %

■ 混雑度 0.95 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	45	61	33	30	39	48	35	36	28	21	24	22	422	—
		小型車	353	298	224	215	235	228	237	240	243	236	256	239	3,004	—
		計	398	359	257	245	274	276	272	276	271	257	280	261	3,426	—
	下り	大型車	19	37	58	55	41	38	42	57	45	45	31	18	486	—
		小型車	162	179	251	277	256	198	218	257	286	307	333	233	2,957	—
		計	181	216	309	332	297	236	260	314	331	352	364	251	3,443	—
合計	大型車	64	98	91	85	80	86	77	93	73	66	55	40	908	—	
	小型車	515	477	475	492	491	426	455	497	529	543	589	472	5,961	—	
	計	579	575	566	577	571	512	532	590	602	609	644	512	6,869	—	
二輪車類		44	42	32	33	32	31	30	36	46	40	54	45	465	—	
自転車類		58	100	60	65	54	46	64	81	72	78	126	86	890	—	
歩行者類		11	23	17	16	17	14	21	26	22	21	22	13	223	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41650 清瀬市下清戸1-350 H17区間番号: 4059

■ 路線名 主要地方道さいたま東村山線(都道40号)

■ 都市計画路線名 東村山3・4・7 ■ 通称道路名 志木街道

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 晴

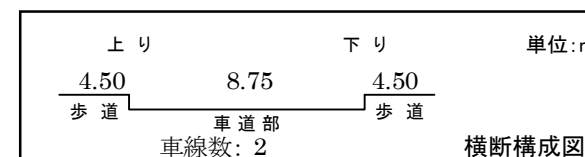
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,738	10,435	9,958	11,413	9,924	9,903	9,633	10,988	12,153

■ ピーク時間交通量 1,081 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.1 km/h

■ 大型車台数 2,454 台/12h 混入率 20.2 %

■ 混雑度 1.23 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	52	66	148	139	138	127	129	131	115	77	54	37	1,213	—
		小型車	369	355	348	369	374	359	367	375	363	382	387	362	4,410	—
		計	421	421	496	508	512	486	496	506	478	459	441	399	5,623	—
	下り	大型車	117	132	137	137	124	114	114	119	93	58	49	47	1,241	—
		小型車	426	410	410	421	365	342	397	456	461	493	549	559	5,289	—
		計	543	542	547	558	489	456	511	575	554	551	598	606	6,530	—
合計	大型車	169	198	285	276	262	241	243	250	208	135	103	84	2,454	—	
	小型車	795	765	758	790	739	701	764	831	824	875	936	921	9,699	—	
	計	964	963	1,043	1,066	1,001	942	1,007	1,081	1,032	1,010	1,039	1,005	12,153	—	
二輪車類		100	77	33	34	36	42	44	34	31	55	85	84	655	—	
自転車類		155	112	77	69	66	57	50	57	63	84	86	91	967	—	
歩行者類		16	18	25	25	15	21	23	18	24	23	21	24	253	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41660 東村山市秋津町1-32-18 H17区間番号: 4060

■ 路線名 主要地方道さいたま東村山線(都道40号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 志木街道

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	6,460	6,203	6,193	7,104	6,271	7,630	7,723	8,891	11,284

■ ピーク時間交通量 1,087 台/h ピーク率 9.6 %

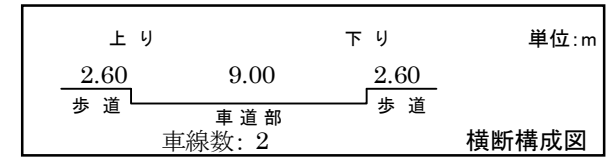
■ 混雑時平均旅行速度 23.5 km/h

■ 大型車台数 1,602 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 1.13 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	54	77	115	88	90	75	67	71	68	64	39	23	831	—
		小型車	530	464	393	375	331	343	377	374	383	370	464	385	4,789	—
		計	584	541	508	463	421	418	444	445	451	434	503	408	5,620	—
	下り	大型車	69	70	80	73	90	60	80	74	70	44	35	26	771	—
		小型車	434	407	350	414	342	388	392	350	374	401	504	537	4,893	—
		計	503	477	430	487	432	448	472	424	444	445	539	563	5,664	—
合計	大型車	123	147	195	161	180	135	147	145	138	108	74	49	1,602	—	
	小型車	964	871	743	789	673	731	769	724	757	771	968	922	9,682	—	
	計	1,087	1,018	938	950	853	866	916	869	895	879	1,042	971	11,284	—	
二輪車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類			111	128	91	99	109	116	112	115	104	137	175	132	1,429	
歩行者類			30	41	29	33	51	50	42	33	49	84	95	53	590	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41680 多摩市連光寺4-1 H17区間番号: 4061

■ 路線名 主要地方道稲城日野線(都道41号)

■ 都市計画路線名 多摩3・3・10 ■ 通称道路名 川崎街道

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	13,059	15,323	16,486	18,056	15,626	17,943	18,685	22,377	18,844

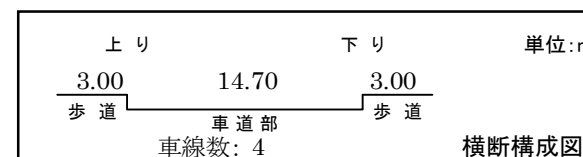
■ ピーク時間交通量 2,023 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.9 km/h

■ 大型車台数 3,478 台/12h 混入率 18.5 %

■ 混雑度 1.00 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	174	170	166	142	175	116	145	136	113	82	64	58	1,541	-
		小型車	990	768	626	473	485	488	510	555	665	599	715	711	7,585	-
		計	1,164	938	792	615	660	604	655	691	778	681	779	769	9,126	-
	下り	大型車	125	155	196	206	206	149	181	181	171	137	149	81	1,937	-
		小型車	734	756	592	575	550	587	561	551	608	619	817	831	7,781	-
		計	859	911	788	781	756	736	742	732	779	756	966	912	9,718	-
合計	大型車	299	325	362	348	381	265	326	317	284	219	213	139	3,478	-	
	小型車	1,724	1,524	1,218	1,048	1,035	1,075	1,071	1,106	1,273	1,218	1,532	1,542	15,366	-	
	計	2,023	1,849	1,580	1,396	1,416	1,340	1,397	1,423	1,557	1,437	1,745	1,681	18,844	-	
二輪車類			140	142	78	65	57	81	73	64	78	85	115	118	1,096	
自転車類			43	17	1	2	1	0	1	3	1	6	16	4	95	
歩行者類			4	3	1	7	0	2	1	1	2	1	2	1	25	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41700 日野市百草345 H17区間番号: 4062

■ 路線名 主要地方道稲城日野線(都道41号)

■ 都市計画路線名 日野3・4・3 ■ 通称道路名 川崎街道

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	13,643	13,938	12,800	15,180	13,250	11,893	13,406	12,358	13,035

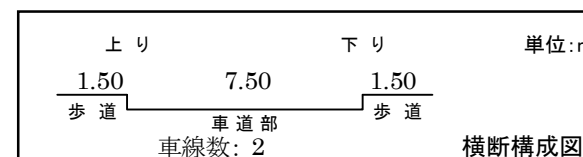
■ ピーク時間交通量 1,165 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.6 km/h

■ 大型車台数 1,873 台/12h 混入率 14.4 %

■ 混雑度 1.34 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	106	119	111	94	74	72	66	93	74	44	36	21	910	—
		小型車	541	506	469	514	468	444	447	445	492	466	506	530	5,828	—
		計	647	625	580	608	542	516	513	538	566	510	542	551	6,738	—
	下り	大型車	66	72	101	87	124	113	66	84	73	60	66	51	963	—
		小型車	419	391	403	348	391	401	405	451	526	493	553	553	5,334	—
		計	485	463	504	435	515	514	471	535	599	553	619	604	6,297	—
合計	大型車	172	191	212	181	198	185	132	177	147	104	102	72	1,873	—	
	小型車	960	897	872	862	859	845	852	896	1,018	959	1,059	1,083	11,162	—	
	計	1,132	1,088	1,084	1,043	1,057	1,030	984	1,073	1,165	1,063	1,161	1,155	13,035	—	
二輪車類		36	57	45	49	43	33	30	30	38	58	56	69	544	—	
自転車類		20	58	19	15	27	18	15	19	42	66	52	42	393	—	
歩行者類		30	45	31	22	33	40	20	28	34	34	32	33	382	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41710 国立市北3-35-10 H17区間番号: 4063

■ 路線名 主要地方道立川東大和線(都道43号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

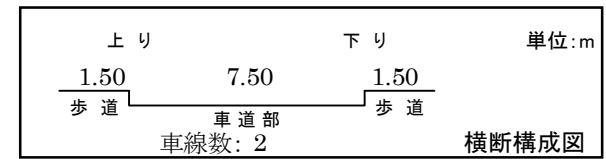
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,893	9,839	9,653	7,996	7,307	6,515	6,698	6,180	4,882

■ ピーク時間交通量 465 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.8 km/h

■ 大型車台数 488 台/12h 混入率 10.0 %

■ 混雑度 0.69 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	17	29	15	19	14	13	17	16	10	13	9	7	179	—
		小型車	102	117	127	114	119	147	126	145	158	169	137	126	1,587	—
		計	119	146	142	133	133	160	143	161	168	182	146	133	1,766	—
	下り	大型車	20	28	33	30	30	25	24	32	26	26	17	18	309	—
		小型車	215	242	214	284	255	240	218	231	271	210	232	195	2,807	—
		計	235	270	247	314	285	265	242	263	297	236	249	213	3,116	—
合計	大型車	37	57	48	49	44	38	41	48	36	39	26	25	488	—	
	小型車	317	359	341	398	374	387	344	376	429	379	369	321	4,394	—	
	計	354	416	389	447	418	425	385	424	465	418	395	346	4,882	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		76	182	61	73	31	54	55	57	45	111	91	48	884	—	
歩行者類		277	393	18	39	16	32	28	25	323	234	126	37	1,548	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41720 東大和市桜が丘4-43-1 H17区間番号: 4064

■ 路線名 主要地方道立川東大和線(都道43号)

■ 都市計画路線名 立川3・3・30 ■ 通称道路名 芋窪街道

■ 調査日 10月13日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,393	11,697	10,383	10,727	9,255	9,915	15,481	19,192	17,504

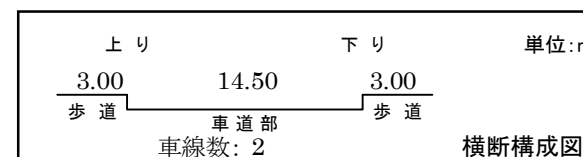
■ ピーク時間交通量 1,659 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.7 km/h

■ 大型車台数 2,112 台/12h 混入率 12.1 %

■ 混雑度 0.65 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	104	73	117	101	91	96	85	83	94	87	85	65	1,081	-
		小型車	859	894	684	690	618	590	634	564	624	666	735	674	8,232	-
		計	963	967	801	791	709	686	719	647	718	753	820	739	9,313	-
	下り	大型車	95	88	80	113	92	94	98	86	89	84	63	49	1,031	-
		小型車	568	604	572	593	545	581	605	620	618	682	574	598	7,160	-
		計	663	692	652	706	637	675	703	706	707	766	637	647	8,191	-
合計	大型車	199	161	197	214	183	190	183	169	183	171	148	114	2,112	-	
	小型車	1,427	1,498	1,256	1,283	1,163	1,171	1,239	1,184	1,242	1,348	1,309	1,272	15,392	-	
	計	1,626	1,659	1,453	1,497	1,346	1,361	1,422	1,353	1,425	1,519	1,457	1,386	17,504	-	
二輪車類		83	62	22	26	30	50	41	43	47	55	67	57	583	-	
自転車類		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	4	-	
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41760 西多摩郡瑞穂町長岡長谷部370 H17区間番号: 4065

■ 路線名 主要地方道瑞穂富岡線(都道44号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 岩蔵街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	9,298	9,628	8,740	10,887

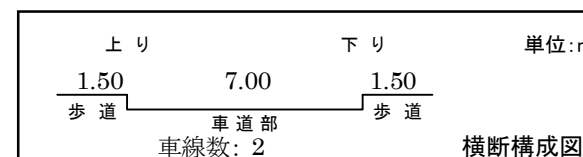
■ ピーク時間交通量 1,159 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.9 km/h

■ 大型車台数 2,014 台/12h 混入率 18.5 %

■ 混雑度 1.14 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	71	100	110	87	97	101	107	101	84	78	56	51	1,043	—
		小型車	522	443	307	314	288	321	358	352	434	437	553	406	4,735	—
		計	593	543	417	401	385	422	465	453	518	515	609	457	5,778	—
	下り	大型車	54	68	94	84	88	76	79	98	85	100	71	74	971	—
		小型車	383	355	280	269	281	281	325	319	327	379	479	460	4,138	—
		計	437	423	374	353	369	357	404	417	412	479	550	534	5,109	—
合計	大型車	125	168	204	171	185	177	186	199	169	178	127	125	2,014	—	
	小型車	905	798	587	583	569	602	683	671	761	816	1,032	866	8,873	—	
	計	1,030	966	791	754	754	779	869	870	930	994	1,159	991	10,887	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		18	25	6	3	1	1	1	9	6	8	8	11	97	—	
歩行者類		3	5	0	3	0	1	0	1	0	0	0	3	16	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41770 青梅市今井2-1069 H17区間番号: 4066

■ 路線名 主要地方道瑞穂富岡線(都道44号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 岩蔵街道

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	2,476	2,955	3,267	4,233	5,260	5,838	8,607	9,437	9,772

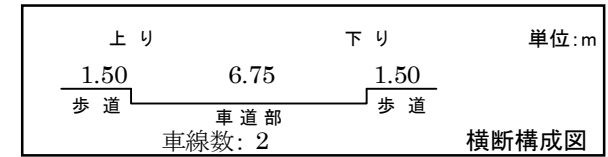
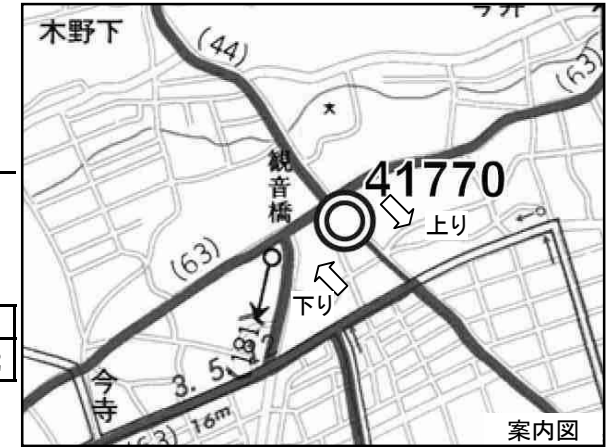
■ ピーク時間交通量 958 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.7 km/h

■ 大型車台数 1,701 台/12h 混入率 17.4 %

■ 混雑度 1.40 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	61	77	90	95	94	79	63	96	82	77	44	12	870	—
		小型車	569	502	354	290	329	257	298	340	366	390	385	294	4,374	—
		計	630	579	444	385	423	336	361	436	448	467	429	306	5,244	—
	下り	大型車	40	73	86	95	104	65	85	94	76	69	27	17	831	—
		小型車	288	301	257	227	253	218	240	299	314	341	448	511	3,697	—
		計	328	374	343	322	357	283	325	393	390	410	475	528	4,528	—
合計	大型車	101	150	176	190	198	144	148	190	158	146	71	29	1,701	—	
	小型車	857	803	611	517	582	475	538	639	680	731	833	805	8,071	—	
	計	958	953	787	707	780	619	686	829	838	877	904	834	9,772	—	
二輪車類		24	15	17	6	11	11	13	20	13	11	25	20	186		
自転車類		23	29	7	4	3	7	4	2	12	12	11	11	125		
歩行者類		32	9	5	5	4	1	5	12	11	14	5	4	107		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41780 青梅市小曾木1-3362 H17区間番号: 4067

■ 路線名 主要地方道瑞穂富岡線(都道44号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 岩蔵街道

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	3,986	4,480	5,010	7,499	9,093	9,466	11,296	10,624	9,879

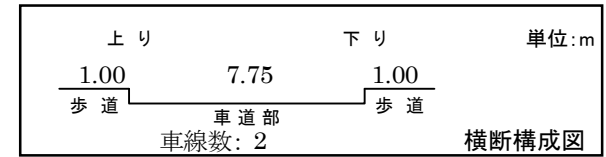
■ ピーク時間交通量 1,091 台/h ピーク率 11.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.2 km/h

■ 大型車台数 1,393 台/12h 混入率 14.1 %

■ 混雑度 0.95 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	59	68	83	75	77	43	56	79	72	44	45	10	711	—
		小型車	571	473	338	299	267	238	274	333	353	449	478	290	4,363	—
		計	630	541	421	374	344	281	330	412	425	493	523	300	5,074	—
	下り	大型車	32	59	77	85	92	47	63	71	68	50	22	16	682	—
		小型車	397	491	282	249	258	277	261	292	300	373	463	480	4,123	—
		計	429	550	359	334	350	324	324	363	368	423	485	496	4,805	—
合計	大型車	91	127	160	160	169	90	119	150	140	94	67	26	1,393	—	
	小型車	968	964	620	548	525	515	535	625	653	822	941	770	8,486	—	
	計	1,059	1,091	780	708	694	605	654	775	793	916	1,008	796	9,879	—	
二輪車類		24	15	22	7	9	6	8	14	11	11	25	16	168	—	
自転車類		3	4	1	2	2	0	1	3	2	0	1	4	23	—	
歩行者類		17	3	6	1	3	3	1	3	2	1	2	3	45	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41800 西多摩郡奥多摩町小丹波20 H17区間番号: 4068

■ 路線名 主要地方道奥多摩青梅線(都道45号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 吉野街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

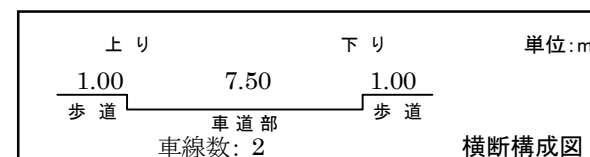
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	3,476	3,245	3,785	4,006	4,397	4,785	4,331	3,996	2,759

■ ピーク時間交通量 271 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 37.2 km/h

■ 大型車台数 647 台/12h 混入率 23.5 %

■ 混雑度 0.49 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	29	30	39	46	34	23	30	40	18	21	9	2	321	—
		小型車	133	111	84	94	100	75	80	71	96	76	80	67	1,067	—
		計	162	141	123	140	134	98	110	111	114	97	89	69	1,388	—
	下り	大型車	43	30	31	45	31	21	34	33	18	24	12	4	326	—
		小型車	66	76	85	84	103	83	87	81	75	102	130	73	1,045	—
		計	109	106	116	129	134	104	121	114	93	126	142	77	1,371	—
合計	大型車	72	60	70	91	65	44	64	73	36	45	21	6	647	—	
	小型車	199	187	169	178	203	158	167	152	171	178	210	140	2,112	—	
	計	271	247	239	269	268	202	231	225	207	223	231	146	2,759	—	
二輪車類		5	1	0	1	1	1	0	0	1	1	2	1	14	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
歩行者類		5	7	5	2	3	3	2	2	6	2	3	0	40	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41810 青梅市御岳2-305 H17区間番号: 4068

■ 路線名 主要地方道奥多摩青梅線(都道45号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 吉野街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	3,476	3,245	3,785	4,006	4,397	4,785	4,331	3,996	3,339

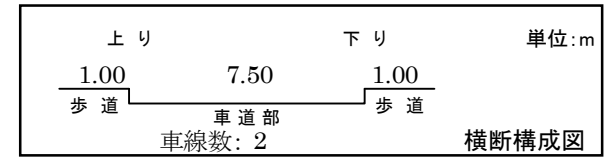
■ ピーク時間交通量 373 台/h ピーク率 11.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 41.8 km/h

■ 大型車台数 702 台/12h 混入率 21.0 %

■ 混雑度 0.49 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	46	32	40	48	26	23	30	35	27	30	16	6	359	—
		小型車	105	89	105	108	105	108	115	107	103	118	159	100	1,322	—
		計	151	121	145	156	131	131	145	142	130	148	175	106	1,681	—
	下り	大型車	35	31	43	45	25	30	35	41	24	19	11	4	343	—
		小型車	187	116	102	109	114	102	91	91	92	95	108	108	1,315	—
		計	222	147	145	154	139	132	126	132	116	114	119	112	1,658	—
合計	大型車	81	63	83	93	51	53	65	76	51	49	27	10	702	—	
	小型車	292	205	207	217	219	210	206	198	195	213	267	208	2,637	—	
	計	373	268	290	310	270	263	271	274	246	262	294	218	3,339	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	—	
歩行者類		4	1	0	0	1	4	0	2	0	2	0	0	14	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41830 青梅市畑中1-125 H17区間番号: 4070

■ 路線名 主要地方道奥多摩青梅線(都道45号)

■ 都市計画路線名 青梅3・4・1 ■ 通称道路名 吉野街道

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	6,464	7,105	8,805	9,608	10,910	10,652	11,309	11,776	10,447

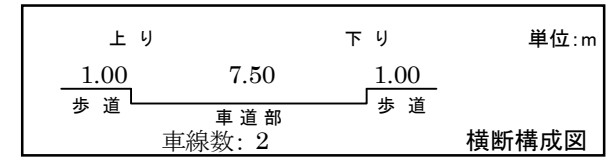
■ ピーク時間交通量 1,099 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 32.8 km/h

■ 大型車台数 1,212 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 1.23 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	53	48	73	61	60	49	64	68	66	53	19	17	631	—
		小型車	345	320	294	286	361	303	285	322	351	441	547	479	4,334	—
		計	398	368	367	347	421	352	349	390	417	494	566	496	4,965	—
	下り	大型車	52	47	36	65	54	48	58	63	35	51	49	23	581	—
		小型車	649	581	441	367	365	264	375	418	357	344	427	313	4,901	—
		計	701	628	477	432	419	312	433	481	392	395	476	336	5,482	—
合計	大型車	105	95	109	126	114	97	122	131	101	104	68	40	1,212	—	
	小型車	994	901	735	653	726	567	660	740	708	785	974	792	9,235	—	
	計	1,099	996	844	779	840	664	782	871	809	889	1,042	832	10,447	—	
二輪車類		33	26	19	22	17	11	28	21	24	29	19	33	282		
自転車類		23	6	5	5	2	5	6	15	7	9	1	13	97		
歩行者類		58	20	10	12	16	19	9	17	23	17	28	26	255		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41870 八王子市元八王子町3-2153 H17区間番号: 4071

■ 路線名 主要地方道八王子あきる野線(都道46号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 高尾街道

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,706	10,121	9,389	11,330	11,456	12,568	16,461	17,336	16,998

■ ピーク時間交通量 1,712 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.6 km/h

■ 大型車台数 2,814 台/12h 混入率 16.6 %

■ 混雑度 1.86 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	116	133	137	133	136	99	123	115	132	95	77	48	1,344	—
		小型車	653	541	559	605	583	447	504	488	591	597	593	641	6,802	—
		計	769	674	696	738	719	546	627	603	723	692	670	689	8,146	—
	下り	大型車	139	144	139	145	154	125	117	120	103	119	102	63	1,470	—
		小型車	804	662	520	527	606	483	509	538	526	610	805	792	7,382	—
		計	943	806	659	672	760	608	626	658	629	729	907	855	8,852	—
合計	大型車	255	277	276	278	290	224	240	235	235	214	179	111	2,814	—	
	小型車	1,457	1,203	1,079	1,132	1,189	930	1,013	1,026	1,117	1,207	1,398	1,433	14,184	—	
	計	1,712	1,480	1,355	1,410	1,479	1,154	1,253	1,261	1,352	1,421	1,577	1,544	16,998	—	
二輪車類		194	112	88	62	50	43	44	42	39	60	93	89	916	—	
自転車類		89	71	26	27	18	16	20	26	60	39	30	28	450	—	
歩行者類		86	54	53	46	36	37	39	50	74	47	39	50	611	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41880 八王子市四谷町787 H17区間番号: 4072

■ 路線名 主要地方道八王子あきる野線(都道46号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 高尾街道

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,371	10,519	8,602	8,085	9,148	10,876	10,514	10,759	12,643

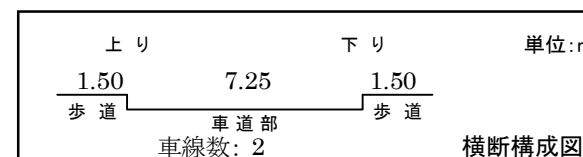
■ ピーク時間交通量 1,158 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.3 km/h

■ 大型車台数 1,567 台/12h 混入率 12.4 %

■ 混雑度 1.55 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	58	76	98	88	83	57	86	64	85	48	27	17	787	—
		小型車	501	437	390	387	411	456	420	566	459	513	556	488	5,584	—
		計	559	513	488	475	494	513	506	630	544	561	583	505	6,371	—
	下り	大型車	37	48	100	99	110	65	77	69	54	56	45	20	780	—
		小型車	397	396	433	530	554	431	409	434	460	541	487	420	5,492	—
		計	434	444	533	629	664	496	486	503	514	597	532	440	6,272	—
合計	大型車	95	124	198	187	193	122	163	133	139	104	72	37	1,567	—	
	小型車	898	833	823	917	965	887	829	1,000	919	1,054	1,043	908	11,076	—	
	計	993	957	1,021	1,104	1,158	1,009	992	1,133	1,058	1,158	1,115	945	12,643	—	
二輪車類		68	39	36	41	34	49	35	38	41	47	61	59	548	—	
自転車類		68	130	40	47	36	41	39	62	67	41	46	44	661	—	
歩行者類		17	30	14	13	21	15	7	26	15	14	32	16	220	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41890 八王子市犬目町681 H17区間番号: 4073

■ 路線名 主要地方道八王子あきる野線(都道46号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 高尾街道

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

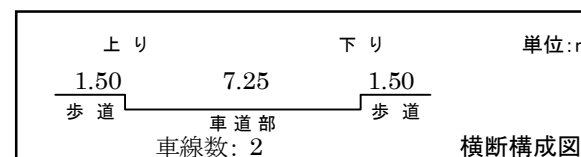
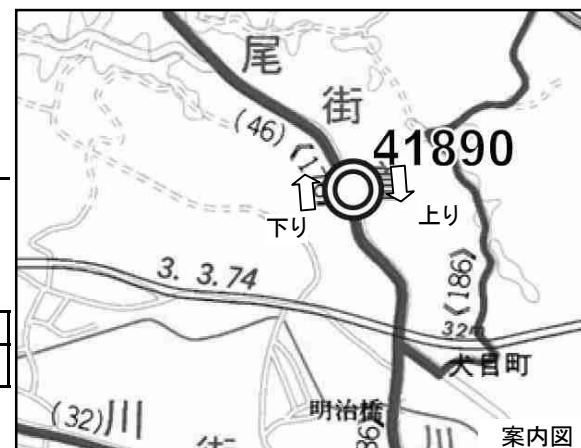
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	11,277	11,708	12,798	12,173	12,400	12,115	13,275	13,704

■ ピーク時間交通量 1,495 台/h ピーク率 10.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.5 km/h

■ 大型車台数 2,102 台/12h 混入率 15.3 %

■ 混雑度 1.64 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	83	138	93	119	94	87	107	73	73	57	29	21	974	—
		小型車	549	469	439	399	348	433	428	519	482	480	544	494	5,584	—
		計	632	607	532	518	442	520	535	592	555	537	573	515	6,558	—
	下り	大型車	67	72	109	151	121	103	97	138	103	83	45	39	1,128	—
		小型車	796	611	465	470	467	400	487	462	499	440	437	484	6,018	—
		計	863	683	574	621	588	503	584	600	602	523	482	523	7,146	—
合計	大型車	150	210	202	270	215	190	204	211	176	140	74	60	2,102	—	
	小型車	1,345	1,080	904	869	815	833	915	981	981	920	981	978	11,602	—	
	計	1,495	1,290	1,106	1,139	1,030	1,023	1,119	1,192	1,157	1,060	1,055	1,038	13,704	—	
二輪車類		101	77	58	37	27	58	34	46	27	49	70	42	626	—	
自転車類		31	37	6	10	7	11	5	15	9	19	29	16	195	—	
歩行者類		7	5	1	5	3	4	2	2	5	5	4	5	48	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41900 八王子市戸吹町1412 H17区間番号: 4093

■ 路線名 主要地方道八王子あきる野線(都道46号)

■ 都市計画路線名 八王子3・3・41 ■ 通称道路名 (新滝山街道)

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	6,620	7,837

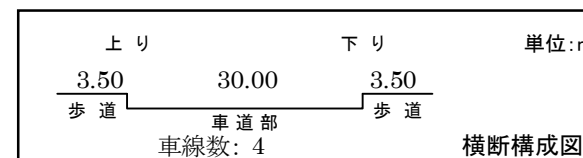
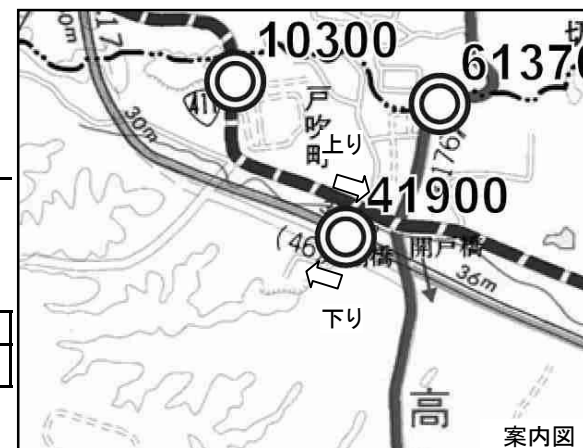
■ ピーク時間交通量 843 台/h ピーク率 10.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 28.7 km/h

■ 大型車台数 1,197 台/12h 混入率 15.3 %

■ 混雑度 0.41 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	66	58	59	57	50	64	51	50	44	36	23	29	587	—
		小型車	323	284	245	223	217	230	227	289	288	296	292	351	3,265	—
		計	389	342	304	280	267	294	278	339	332	332	315	380	3,852	—
	下り	大型車	50	34	72	88	74	51	57	44	39	42	36	23	610	—
		小型車	404	348	259	324	278	241	223	241	214	241	299	303	3,375	—
		計	454	382	331	412	352	292	280	285	253	283	335	326	3,985	—
合計	大型車	116	92	131	145	124	115	108	94	83	78	59	52	1,197	—	
	小型車	727	632	504	547	495	471	450	530	502	537	591	654	6,640	—	
	計	843	724	635	692	619	586	558	624	585	615	650	706	7,837	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		11	11	4	7	1	4	2	7	5	14	7	5	78	—	
歩行者類		7	6	4	4	3	6	2	1	6	11	3	14	67	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41920 町田市相原町 H17区間番号: 4074

■ 路線名 主要地方道八王子町田線(都道47号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・46 ■ 通称道路名 町田街道

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	6,010	5,601	5,968	5,701	6,608	6,429	6,971	6,791	9,254

■ ピーク時間交通量 1,001 台/h ピーク率 10.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 33.8 km/h

■ 大型車台数 2,323 台/12h 混入率 25.1 %

■ 混雑度 1.44 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	102	119	130	144	152	120	100	97	110	85	42	25	1,226	—
		小型車	454	473	256	253	292	224	231	199	223	249	287	281	3,422	—
		計	556	592	386	397	444	344	331	296	333	334	329	306	4,648	—
	下り	大型車	62	103	129	113	142	90	108	103	106	71	45	25	1,097	—
		小型車	383	273	242	247	248	251	250	254	258	333	403	367	3,509	—
		計	445	376	371	360	390	341	358	357	364	404	448	392	4,606	—
合計	大型車	164	222	259	257	294	210	208	200	216	156	87	50	2,323	—	
	小型車	837	746	498	500	540	475	481	453	481	582	690	648	6,931	—	
	計	1,001	968	757	757	834	685	689	653	697	738	777	698	9,254	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	7	9	5	11	4	4	3	0	5	6	8	4	66	—		
歩行者類	3	2	8	1	2	5	4	2	5	14	17	6	69	—		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41930 町田市常盤町3529 H17区間番号: 4076

■ 路線名 主要地方道八王子町田線(都道47号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・38 ■ 通称道路名 町田街道

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

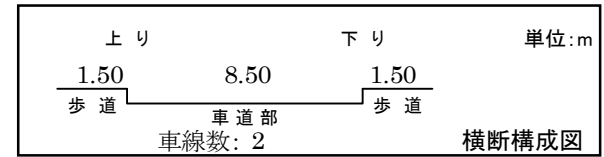
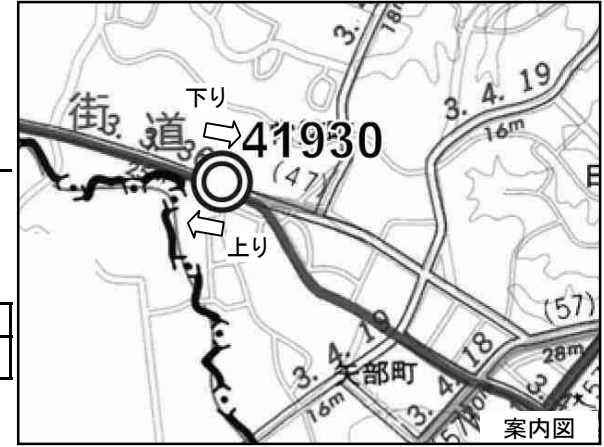
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	14,371	14,077	15,039	13,816	14,321	14,396	13,071	11,613	16,343

■ ピーク時間交通量 1,463 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.5 km/h

■ 大型車台数 1,952 台/12h 混入率 11.9 %

■ 混雑度 1.59 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別		時間													12h計	24h計
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	66	104	101	104	82	95	90	77	57	68	47	30	921	—
		小型車	617	597	534	580	610	598	583	552	560	567	635	610	7,043	—
		計	683	701	635	684	692	693	673	629	617	635	682	640	7,964	—
	下り	大型車	85	103	144	99	115	81	87	91	66	80	40	40	1,031	—
		小型車	656	659	583	540	549	572	579	647	635	574	722	632	7,348	—
		計	741	762	727	639	664	653	666	738	701	654	762	672	8,379	—
合計	大型車	151	207	245	203	197	176	177	168	123	148	87	70	1,952	—	
	小型車	1,273	1,256	1,117	1,120	1,159	1,170	1,162	1,199	1,195	1,141	1,357	1,242	14,391	—	
	計	1,424	1,463	1,362	1,323	1,356	1,346	1,339	1,367	1,318	1,289	1,444	1,312	16,343	—	
二輪車類		94	75	31	34	14	27	32	24	27	50	63	74	545	—	
自転車類		34	66	10	13	23	21	17	19	18	18	45	29	313	—	
歩行者類		21	31	36	29	31	15	18	23	15	32	21	25	297	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41940 町田市中町2-20 H17区間番号: 4076

■ 路線名 主要地方道八王子町田線(都道47号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・38 ■ 通称道路名 町田街道

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

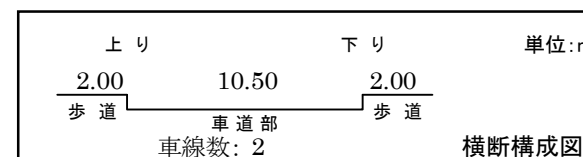
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	14,371	14,077	15,039	13,816	14,321	14,396	13,071	11,613	13,516

■ ピーク時間交通量 1,203 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.2 km/h

■ 大型車台数 1,538 台/12h 混入率 11.4 %

■ 混雑度 1.29 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	65	70	83	82	69	51	67	56	46	64	28	35	716	—
		小型車	492	593	547	564	556	554	589	613	609	573	613	599	6,902	—
		計	557	663	630	646	625	605	656	669	655	637	641	634	7,618	—
	下り	大型車	87	78	98	74	67	68	80	71	63	58	50	28	822	—
		小型車	345	379	475	410	459	389	423	446	402	483	491	374	5,076	—
		計	432	457	573	484	526	457	503	517	465	541	541	402	5,898	—
合計	大型車	152	148	181	156	136	119	147	127	109	122	78	63	1,538	—	
	小型車	837	972	1,022	974	1,015	943	1,012	1,059	1,011	1,056	1,104	973	11,978	—	
	計	989	1,120	1,203	1,130	1,151	1,062	1,159	1,186	1,120	1,178	1,182	1,036	13,516	—	
二輪車類		80	83	51	92	26	71	52	68	57	66	104	87	837		
自転車類		53	75	42	48	37	40	33	38	29	73	79	49	596		
歩行者類		135	177	160	130	119	137	134	111	140	230	194	129	1,796		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42030 町田市相原町4596-5 H17区間番号: 34087

■ 路線名 主要地方道鍛冶谷相模原線(都道48号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	5,736	11,708	8,085	10,259	7,133	6,641	9,770	5,612

■ ピーク時間交通量 611 台/h ピーク率 10.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.7 km/h

■ 大型車台数 1,676 台/12h 混入率 29.9 %

■ 混雑度 0.97 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	66	71	87	116	110	92	64	75	67	59	18	17	842	—
		小型車	269	219	142	131	127	140	126	133	136	177	176	190	1,966	—
		計	335	290	229	247	237	232	190	208	203	236	194	207	2,808	—
	下り	大型車	40	59	118	83	113	79	74	86	86	55	29	12	834	—
		小型車	236	168	131	146	169	132	127	142	131	171	207	210	1,970	—
		計	276	227	249	229	282	211	201	228	217	226	236	222	2,804	—
合計	大型車	106	130	205	199	223	171	138	161	153	114	47	29	1,676	—	
	小型車	505	387	273	277	296	272	253	275	267	348	383	400	3,936	—	
	計	611	517	478	476	519	443	391	436	420	462	430	429	5,612	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		1	0	4	0	1	1	1	0	0	1	4	1	14	—	
歩行者類		1	3	1	0	3	1	3	1	5	4	4	3	29	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42040 町田市原町田1-16-5 H17区間番号: 34001

■ 路線名 主要地方道町田厚木線(都道51号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

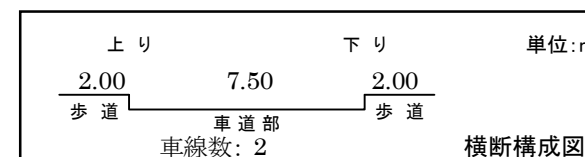
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	10,175	9,470	10,839	11,580	10,708	11,159	10,734	11,816

■ ピーク時間交通量 1,067 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 6.7 km/h

■ 大型車台数 1,087 台/12h 混入率 9.2 %

■ 混雑度 1.22 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	62	68	52	59	49	39	46	34	25	29	24	19	506	—
		小型車	366	385	346	352	352	414	384	405	387	414	412	443	4,660	—
		計	428	453	398	411	401	453	430	439	412	443	436	462	5,166	—
	下り	大型車	41	50	65	78	64	46	43	47	33	42	42	30	581	—
		小型車	571	553	473	448	443	444	432	494	550	532	589	540	6,069	—
		計	612	603	538	526	507	490	475	541	583	574	631	570	6,650	—
合計	大型車	103	118	117	137	113	85	89	81	58	71	66	49	1,087	—	
	小型車	937	938	819	800	795	858	816	899	937	946	1,001	983	10,729	—	
	計	1,040	1,056	936	937	908	943	905	980	995	1,017	1,067	1,032	11,816	—	
二輪車類		48	37	26	25	32	27	33	47	41	41	44	54	455	—	
自転車類		182	195	79	88	87	69	52	59	87	116	182	179	1,375	—	
歩行者類		676	419	337	308	300	294	275	291	355	363	479	446	4,543	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観 測 地 点 42050 町田市森野5-15 H17区間番号: 4077

■ 路 線 名 主要地方道相模原町田線(都道52号)

■ 都市計画路線名 町田3・3・8 ■ 通称道路名 鎌倉街道

■ 調 査 日 10月21日(木) ■ 天 候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	14,354	12,901	14,750	13,207	13,838	12,987	14,624	12,732	11,238

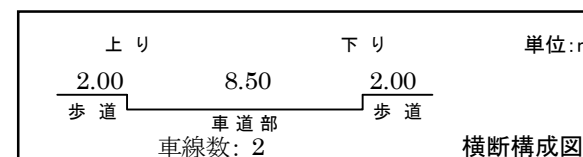
■ ピーク時間交通量 1,066 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.3 km/h

■ 大型車台数 1,329 台/12h 混入率 11.8 %

■ 混 雑 度 1.14 ■ 昼 夜 率 —

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	66	65	96	80	70	68	52	67	57	45	50	34	750	—
		小型車	469	460	446	474	454	520	386	473	471	455	604	395	5,607	—
		計	535	525	542	554	524	588	438	540	528	500	654	429	6,357	—
	下り	大型車	48	50	61	75	60	56	55	45	32	32	34	31	579	—
		小型車	483	384	331	343	376	349	335	348	392	292	330	339	4,302	—
		計	531	434	392	418	436	405	390	393	424	324	364	370	4,881	—
合計	大型車	114	115	157	155	130	124	107	112	89	77	84	65	1,329	—	
	小型車	952	844	777	817	830	869	721	821	863	747	934	734	9,909	—	
	計	1,066	959	934	972	960	993	828	933	952	824	1,018	799	11,238	—	
二輪車類			64	61	24	17	21	28	22	19	23	37	50	45	411	—
自転車類			25	33	21	9	15	12	7	18	17	33	31	17	238	—
歩行者類			20	21	25	10	14	11	8	14	11	17	25	14	190	—



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42060 青梅市黒沢3-1392 H17区間番号: 4078

■ 路線名 主要地方道青梅秩父線(都道53号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 小曾木街道

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,603	1,508	1,989	2,291	2,653	2,704	—	2,337	2,242

■ ピーク時間交通量 320 台/h ピーク率 14.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 37.2 km/h

■ 大型車台数 130 台/12h 混入率 5.8 %

■ 混雑度 0.28 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	5	13	7	8	5	1	11	6	1	3	1	3	64	—
		小型車	92	135	73	60	60	54	67	63	100	101	149	89	1,043	—
		計	97	148	80	68	65	55	78	69	101	104	150	92	1,107	—
	下り	大型車	6	6	4	12	10	4	6	4	8	3	2	1	66	—
		小型車	154	166	96	65	63	71	68	73	73	73	97	70	1,069	—
		計	160	172	100	77	73	75	74	77	81	76	99	71	1,135	—
合計	大型車	11	19	11	20	15	5	17	10	9	6	3	4	130	—	
	小型車	246	301	169	125	123	125	135	136	173	174	246	159	2,112	—	
	計	257	320	180	145	138	130	152	146	182	180	249	163	2,242	—	
二輪車類		2	9	10	6	6	4	7	5	7	7	2	8	73	—	
自転車類		1	3	1	1	0	1	0	3	1	1	2	5	19	—	
歩行者類		6	0	7	0	5	1	2	0	4	9	4	5	43	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42070 青梅市成木8-40 H17区間番号: 4079

■ 路線名 主要地方道青梅秩父線(都道53号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 成木街道

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,524	2,076	2,118	2,803	3,772	3,469	2,344	1,943	2,010

■ ピーク時間交通量 203 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 29.7 km/h

■ 大型車台数 696 台/12h 混入率 34.6 %

■ 混雑度 0.44 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	21	26	39	45	33	30	37	26	33	36	8	6	340	—
		小型車	57	63	55	46	45	35	51	44	55	63	104	45	663	—
		計	78	89	94	91	78	65	88	70	88	99	112	51	1,003	—
	下り	大型車	15	34	43	36	35	41	41	35	41	25	7	3	356	—
		小型車	56	80	55	39	47	34	63	45	55	68	68	41	651	—
		計	71	114	98	75	82	75	104	80	96	93	75	44	1,007	—
合計	大型車	36	60	82	81	68	71	78	61	74	61	15	9	696	—	
	小型車	113	143	110	85	92	69	114	89	110	131	172	86	1,314	—	
	計	149	203	192	166	160	140	192	150	184	192	187	95	2,010	—	
二輪車類		6	6	2	3	4	7	4	8	7	5	6	5	63	—	
自転車類		1	3	0	1	1	0	0	1	1	0	2	0	10	—	
歩行者類		1	5	3	0	0	0	0	2	1	0	1	0	13	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42080 青梅市成木6-291 H17区間番号: 4080

■ 路線名 主要地方道青梅秩父線(都道53号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 成木街道

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

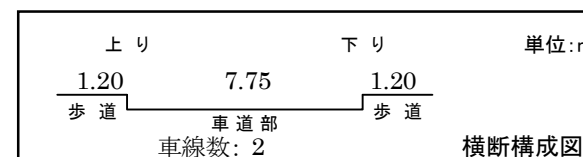
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	888	614	838	710	735	925	—	561	384

■ ピーク時間交通量 41 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 44.1 km/h

■ 大型車台数 44 台/12h 混入率 11.5 %

■ 混雑度 0.06 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	2	4	2	0	3	0	1	0	3	3	1	1	20	—
		小型車	21	14	13	16	10	7	15	16	22	12	16	15	177	—
		計	23	18	15	16	13	7	16	16	25	15	17	16	197	—
	下り	大型車	2	2	3	2	2	1	3	1	4	2	1	1	24	—
		小型車	9	10	7	15	21	7	21	12	12	21	15	13	163	—
		計	11	12	10	17	23	8	24	13	16	23	16	14	187	—
合計	大型車	4	6	5	2	5	1	4	1	7	5	2	2	44	—	
	小型車	30	24	20	31	31	14	36	28	34	33	31	28	340	—	
	計	34	30	25	33	36	15	40	29	41	38	33	30	384	—	
二輪車類		3	0	4	1	1	6	2	2	3	0	0	0	22	—	
自転車類		1	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	6	—	
歩行者類		0	1	0	6	1	0	1	1	2	2	1	0	15	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42100 武蔵村山市本町3-41 H17区間番号: 4081

■ 路線名 主要地方道所沢武蔵村山立川線(都道55号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	2,324	2,732	3,311	2,995	2,296	4,508	4,731	6,058	7,446

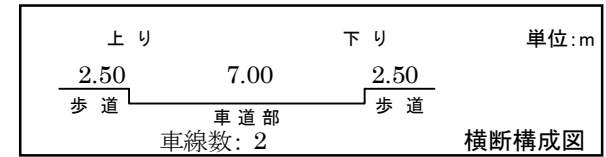
■ ピーク時間交通量 735 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 30.4 km/h

■ 大型車台数 897 台/12h 混入率 12.0 %

■ 混雑度 0.86 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	22	23	41	41	43	42	35	37	32	38	30	24	408	—
		小型車	418	310	279	279	246	231	246	260	256	284	270	217	3,296	—
		計	440	333	320	320	289	273	281	297	288	322	300	241	3,704	—
	下り	大型車	42	45	50	51	54	32	39	50	43	35	30	18	489	—
		小型車	233	192	204	200	229	255	266	262	290	333	405	384	3,253	—
		計	275	237	254	251	283	287	305	312	333	368	435	402	3,742	—
合計	大型車	64	68	91	92	97	74	74	87	75	73	60	42	897	—	
	小型車	651	502	483	479	475	486	512	522	546	617	675	601	6,549	—	
	計	715	570	574	571	572	560	586	609	621	690	735	643	7,446	—	
二輪車類		9	8	5	6	5	6	5	11	9	9	13	1	87	—	
自転車類		25	21	19	18	17	16	21	10	18	19	15	12	211	—	
歩行者類		45	20	18	22	18	18	12	13	42	26	10	12	256	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42110 立川市砂川町8-39-9 H17区間番号: 4082

■ 路線名 主要地方道所沢武蔵村山立川線(都道55号)

■ 都市計画路線名 立川3・4・39 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

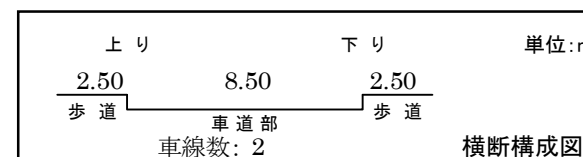
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,237	11,152	11,317	11,351	11,290	11,787	11,558	9,965	10,274

■ ピーク時間交通量 951 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.4 km/h

■ 大型車台数 1,466 台/12h 混入率 14.3 %

■ 混雑度 1.00 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	49	76	82	91	94	72	51	71	60	65	38	37	786	—
		小型車	374	357	327	351	341	366	361	362	360	432	443	421	4,495	—
		計	423	433	409	442	435	438	412	433	420	497	481	458	5,281	—
	下り	大型車	75	66	72	78	64	56	61	48	34	54	41	31	680	—
		小型車	368	333	322	294	301	317	336	383	413	390	429	427	4,313	—
		計	443	399	394	372	365	373	397	431	447	444	470	458	4,993	—
合計	大型車	124	142	154	169	158	128	112	119	94	119	79	68	1,466	—	
	小型車	742	690	649	645	642	683	697	745	773	822	872	848	8,808	—	
	計	866	832	803	814	800	811	809	864	867	941	951	916	10,274	—	
二輪車類		22	19	5	11	14	13	19	27	27	32	38	27	254	—	
自転車類		210	172	64	75	71	79	66	64	76	109	142	124	1,252	—	
歩行者類		40	29	16	11	12	19	11	18	8	19	22	31	236	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42120 町田市金森1-2 H17区間番号: 4083

■ 路線名 主要地方道目黒町町田線(都道56号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

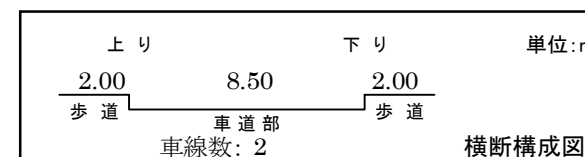
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	5,081	5,533	6,003	5,575	5,064	4,326	4,614	4,549	3,386

■ ピーク時間交通量 359 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.3 km/h

■ 大型車台数 86 台/12h 混入率 2.5 %

■ 混雑度 0.46 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	1	2	3	0	2	2	2	2	4	3	1	2	24	—
		小型車	106	108	106	102	101	91	93	109	101	113	132	120	1,282	—
		計	107	110	109	102	103	93	95	111	105	116	133	122	1,306	—
	下り	大型車	7	5	4	3	2	7	6	6	7	6	6	3	62	—
		小型車	245	199	186	193	147	126	135	157	140	148	182	160	2,018	—
		計	252	204	190	196	149	133	141	163	147	154	188	163	2,080	—
合計	大型車	8	7	7	3	4	9	8	8	11	9	7	5	86	—	
	小型車	351	307	292	295	248	217	228	266	241	261	314	280	3,300	—	
	計	359	314	299	298	252	226	236	274	252	270	321	285	3,386	—	
二輪車類		27	22	13	25	12	23	18	15	16	22	42	44	279	—	
自転車類		35	15	10	5	13	14	6	11	11	27	30	16	193	—	
歩行者類		21	22	11	7	14	13	9	16	18	11	15	15	172	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42150 町田市図師町 H17区間番号: 4084

■ 路線名 主要地方道相模原大蔵町線(都道57号)

■ 都市計画路線名 町田3・4・18 ■ 通称道路名 (芝溝街道)

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,285	11,034	11,248	12,238	11,995	12,427	12,666	13,876	12,557

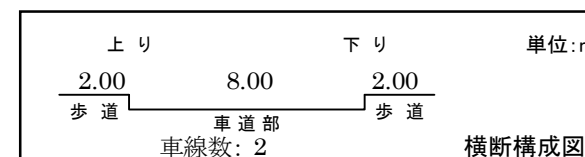
■ ピーク時間交通量 1,216 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.7 km/h

■ 大型車台数 1,621 台/12h 混入率 12.9 %

■ 混雑度 1.24 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	69	93	101	91	81	53	70	58	49	63	36	35	799	—
		小型車	495	488	395	391	374	449	433	460	437	450	525	560	5,457	—
		計	564	581	496	482	455	502	503	518	486	513	561	595	6,256	—
	下り	大型車	81	62	85	94	61	85	82	62	51	45	63	51	822	—
		小型車	560	573	458	473	374	476	439	429	304	315	573	505	5,479	—
		計	641	635	543	567	435	561	521	491	355	360	636	556	6,301	—
合計	大型車	150	155	186	185	142	138	152	120	100	108	99	86	1,621	—	
	小型車	1,055	1,061	853	864	748	925	872	889	741	765	1,098	1,065	10,936	—	
	計	1,205	1,216	1,039	1,049	890	1,063	1,024	1,009	841	873	1,197	1,151	12,557	—	
二輪車類			77	56	27	34	22	25	28	27	19	40	56	62	473	
自転車類			31	34	5	15	16	18	6	6	7	20	30	17	205	
歩行者類			54	52	34	21	38	37	31	33	43	57	58	48	506	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42180 八王子市小宮町501 H17区間番号: 4085

■ 路線名 主要地方道八王子武蔵村山線(都道59号)

■ 都市計画路線名 八王子3・4・9 ■ 通称道路名 (多摩大橋)

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	18,804	18,453	13,033	14,243	15,920	15,818	14,278	15,209	21,034

■ ピーク時間交通量 1,967 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.4 km/h

■ 大型車台数 3,495 台/12h 混入率 16.6 %

■ 混雑度 0.67 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間											12h計	24h計	
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18			18 ~ 19
自動車類	上り	大型車	160	155	196	187	155	164	139	140	147	124	94	61	1,722	—
		小型車	856	791	659	630	648	652	665	751	718	734	876	863	8,843	—
		計	1,016	946	855	817	803	816	804	891	865	858	970	924	10,565	—
	下り	大型車	136	134	200	190	184	147	173	147	147	124	106	85	1,773	—
		小型車	786	795	639	692	618	677	630	662	686	740	891	880	8,696	—
		計	922	929	839	882	802	824	803	809	833	864	997	965	10,469	—
合計	大型車	296	289	396	377	339	311	312	287	294	248	200	146	3,495	—	
	小型車	1,642	1,586	1,298	1,322	1,266	1,329	1,295	1,413	1,404	1,474	1,767	1,743	17,539	—	
	計	1,938	1,875	1,694	1,699	1,605	1,640	1,607	1,700	1,698	1,722	1,967	1,889	21,034	—	
二輪車類			121	108	56	53	47	47	49	50	44	37	71	62	745	—
自転車類			154	219	56	33	50	52	49	48	50	51	118	103	983	—
歩行者類			31	65	18	25	12	15	28	21	15	20	29	14	293	—



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42190 立川市一番町1-6 H17区間番号: 4086

■ 路線名 主要地方道八王子武蔵村山線(都道59号)

■ 都市計画路線名 立川3・4・9 ■ 通称道路名 (東文化通り)

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

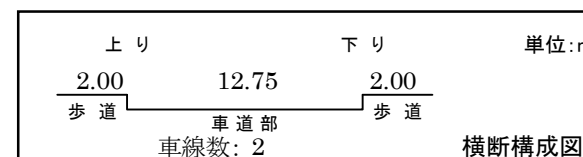
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	4,931	1,869	5,038	5,629	5,358	7,263	7,380	7,404	7,616

■ ピーク時間交通量 723 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.6 km/h

■ 大型車台数 1,558 台/12h 混入率 20.5 %

■ 混雑度 0.37 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	83	84	80	90	87	83	83	75	70	58	32	34	859	—
		小型車	365	355	261	200	212	234	258	274	291	307	322	302	3,381	—
		計	448	439	341	290	299	317	341	349	361	365	354	336	4,240	—
	下り	大型車	50	72	93	74	67	58	53	66	52	45	38	31	699	—
		小型車	217	212	190	225	200	220	212	213	231	245	254	258	2,677	—
		計	267	284	283	299	267	278	265	279	283	290	292	289	3,376	—
合計	大型車	133	156	173	164	154	141	136	141	122	103	70	65	1,558	—	
	小型車	582	567	451	425	412	454	470	487	522	552	576	560	6,058	—	
	計	715	723	624	589	566	595	606	628	644	655	646	625	7,616	—	
二輪車類		29	24	9	10	8	11	8	8	9	18	20	19	173	—	
自転車類		163	206	107	68	68	66	72	57	85	93	147	123	1,255	—	
歩行者類		43	25	15	19	19	21	20	23	21	19	32	39	296	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42200 立川市一番町4-59-1 H17区間番号: 4087

■ 路線名 主要地方道八王子武蔵村山線(都道59号)

■ 都市計画路線名 立川3・4・9 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	13,542	11,839	12,742

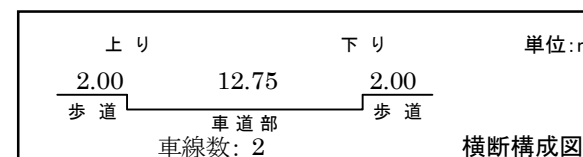
■ ピーク時間交通量 1,322 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.8 km/h

■ 大型車台数 2,139 台/12h 混入率 16.8 %

■ 混雑度 1.59 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	119	113	111	86	86	96	89	72	65	51	34	40	962	—
		小型車	551	425	349	316	284	368	372	423	398	491	566	472	5,015	—
		計	670	538	460	402	370	464	461	495	463	542	600	512	5,977	—
	下り	大型車	82	91	117	137	121	93	91	100	116	99	81	49	1,177	—
		小型車	570	504	401	430	411	450	429	428	451	438	544	532	5,588	—
		計	652	595	518	567	532	543	520	528	567	537	625	581	6,765	—
合計	大型車	201	204	228	223	207	189	180	172	181	150	115	89	2,139	—	
	小型車	1,121	929	750	746	695	818	801	851	849	929	1,110	1,004	10,603	—	
	計	1,322	1,133	978	969	902	1,007	981	1,023	1,030	1,079	1,225	1,093	12,742	—	
二輪車類		35	21	11	8	9	14	11	16	14	18	33	35	225	—	
自転車類		136	155	52	54	51	59	59	59	61	99	141	103	1,029	—	
歩行者類		29	12	17	12	9	12	6	4	10	9	23	21	164	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42230 あきる野市網代394 H17区間番号: 4089

■ 路線名 主要地方道山田宮の前線(都道61号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	8,609	9,152	8,911	6,587

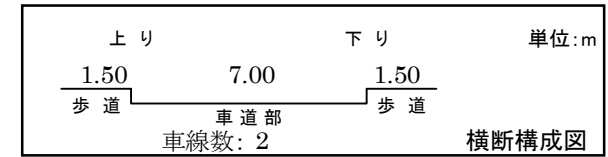
■ ピーク時間交通量 744 台/h ピーク率 11.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 44.5 km/h

■ 大型車台数 789 台/12h 混入率 12.0 %

■ 混雑度 0.39 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	33	30	50	40	41	37	45	33	38	31	29	16	423	—
		小型車	321	298	199	180	207	185	190	189	219	231	362	330	2,911	—
		計	354	328	249	220	248	222	235	222	257	262	391	346	3,334	—
	下り	大型車	17	28	31	26	28	23	41	34	35	37	33	33	366	—
		小型車	256	322	201	170	196	187	199	207	265	248	320	316	2,887	—
		計	273	350	232	196	224	210	240	241	300	285	353	349	3,253	—
合計	大型車	50	58	81	66	69	60	86	67	73	68	62	49	789	—	
	小型車	577	620	400	350	403	372	389	396	484	479	682	646	5,798	—	
	計	627	678	481	416	472	432	475	463	557	547	744	695	6,587	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		11	1	0	2	2	2	3	1	3	2	5	5	37	—	
歩行者類		1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	4	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42240 八王子市美山町1932 H17区間番号: 4088

■ 路線名 主要地方道山田宮の前線(都道61号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	3,583	4,718	5,759	6,278	8,230	11,082	11,473	9,785	8,883

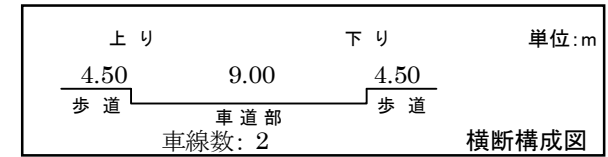
■ ピーク時間交通量 995 台/h ピーク率 11.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 38.0 km/h

■ 大型車台数 1,475 台/12h 混入率 16.6 %

■ 混雑度 0.94 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	47	70	78	92	88	65	58	83	55	64	48	24	772	—
		小型車	435	360	268	301	291	230	244	261	300	278	459	354	3,781	—
		計	482	430	346	393	379	295	302	344	355	342	507	378	4,553	—
	下り	大型車	50	62	60	69	67	43	51	80	71	61	56	33	703	—
		小型車	404	435	214	242	203	196	237	279	282	366	432	337	3,627	—
		計	454	497	274	311	270	239	288	359	353	427	488	370	4,330	—
合計	大型車	97	132	138	161	155	108	109	163	126	125	104	57	1,475	—	
	小型車	839	795	482	543	494	426	481	540	582	644	891	691	7,408	—	
	計	936	927	620	704	649	534	590	703	708	769	995	748	8,883	—	
二輪車類		30	33	23	13	18	18	13	20	16	27	31	25	267	—	
自転車類		4	3	0	1	2	7	0	9	1	2	4	3	36	—	
歩行者類		3	2	0	4	0	8	1	2	1	5	4	0	30	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42330 青梅市今井2-693-3 H17区間番号: 4090

■ 路線名 主要地方道青梅入間線(都道63号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

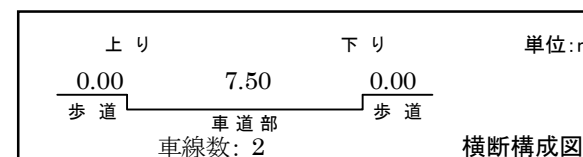
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	4,611	4,002	4,469	4,356	5,188	4,680	4,352	4,487	4,376

■ ピーク時間交通量 436 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 35.2 km/h

■ 大型車台数 572 台/12h 混入率 13.1 %

■ 混雑度 0.39 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	30	28	39	28	12	24	15	19	25	13	13	9	255	—
		小型車	207	199	146	137	150	145	162	154	174	164	209	157	2,004	—
		計	237	227	185	165	162	169	177	173	199	177	222	166	2,259	—
	下り	大型車	22	37	36	43	33	33	32	24	18	18	8	13	317	—
		小型車	158	139	107	148	125	137	122	157	131	176	206	194	1,800	—
		計	180	176	143	191	158	170	154	181	149	194	214	207	2,117	—
合計	大型車	52	65	75	71	45	57	47	43	43	31	21	22	572	—	
	小型車	365	338	253	285	275	282	284	311	305	340	415	351	3,804	—	
	計	417	403	328	356	320	339	331	354	348	371	436	373	4,376	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		2	2	8	3	1	4	3	5	1	6	1	3	39	—	
歩行者類		4	8	5	3	5	4	2	3	3	3	5	4	49	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)