

令和元年度

和歌山県公共交通機関等資料集

和歌山県企画部地域振興局総合交通政策課

目 次

1	鉄道交通	1
(1)	J R 和歌山線	2
(2)	J R 紀勢本線	3
(3)	J R 阪和線	10
(4)	南海本線	15
(5)	南海高野線	16
(6)	その他の南海線	17
(7)	その他の会社線	19
(8)	その他の資料	21
2	自動車交通（旅客自動車運送事業）	
(1)	乗合バス	23
(2)	貸切バス	51
(3)	特定旅客輸送	52
(4)	ハイヤー・タクシー	53
3	航空・航路（フェリー）	
(1)	航空	56
(2)	航路（フェリー）	63
参 考		
(1)	交通機関別旅客流動の推移	64
(2)	和歌山県の交通史	66
(3)	国土軸との直結へのあゆみ	73
(4)	監督官庁、事業者等一覧	74

1 鐵道交通

1 鉄道交通

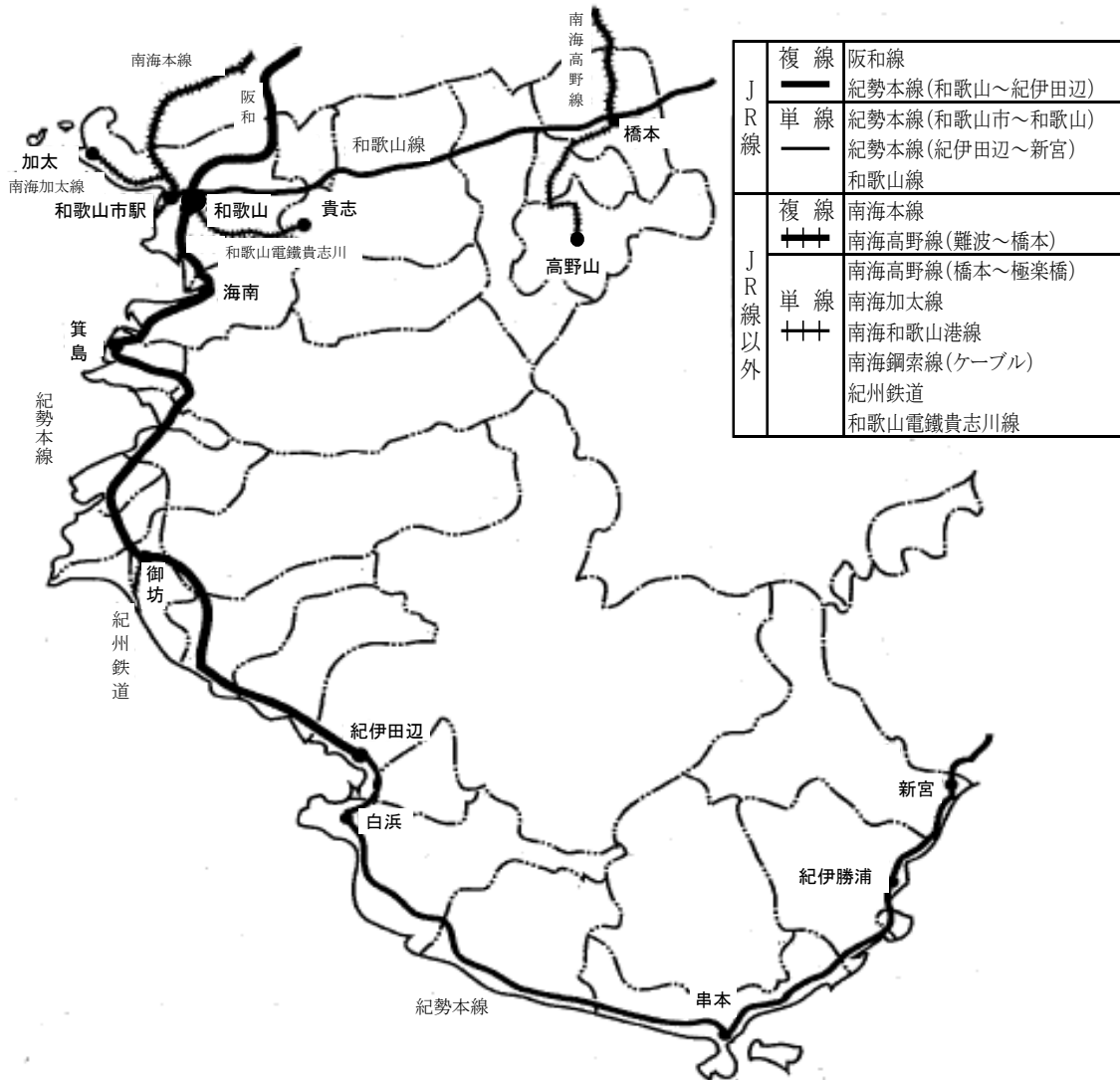
本県における鉄道網は、東西を結ぶ幹線として J R 和歌山線が、和歌山駅から紀の川沿いに橋本市を経て奈良県の王寺駅で J R 関西本線と連絡している。

また、南北を結ぶ幹線としては、J R 紀勢本線が、和歌山市駅から海岸沿いに海南市、有田市、御坊市、田辺市、新宮市等を経て三重県の亀山駅で J R 関西本線と連絡している。

さらに、本県と大阪都市圏内を結ぶ幹線として、J R 阪和線が和歌山駅と天王寺駅（大阪市）を、南海本線が和歌山市駅と難波駅（大阪市）間を、南海高野線が極楽橋駅から橋本市を経て難波駅間を結んでいる。

このほか、南海加太線、和歌山港線、和歌山電鐵貴志川線並びに紀州鉄道が幹線から枝分かれして、それぞれ市街地を結び鉄道網を構成している。

【和歌山県の鉄道網（令和2年3月現在）】



(1) JR和歌山線

和歌山線は、明治31年、紀和鉄道として五条駅～和歌山駅間が設立されたのが始まりである。

明治36年、南海電鉄が和歌山市駅まで延びたことにより、旧和歌山駅（現紀和駅）～和歌山市駅間に連絡線ができる。明治37年、関西鉄道に合併され和歌山線となり、明治40年国有化、さらに昭和62年、国鉄の分割民営化により西日本旅客鉄道株式会社に継承され、現在に至っている。

旧和歌山駅は和歌山の中心駅であったが、昭和38年に紀勢本線の東和歌山駅から田井ノ瀬駅方面への連絡線ができたことにより、多くの列車が東和歌山駅発着になった時点でターミナル機能が失われ、昭和43年に「紀和駅」に改称され、昭和49年には紀和駅～田井ノ瀬駅間が廃止された。

昭和59年の全線電化に伴い、京都駅～和歌山駅間の急行「紀ノ川」が廃止された。平成4年からは、一部の列車でワンマン運転となり、平成14年3月からは全列車ワンマン運転となった。

平成6年9月、和歌山駅～五条駅間に快速電車の運行が始まった。

平成31年3月、新型車両227系の運行が始まった。

【JR和歌山線の概要】

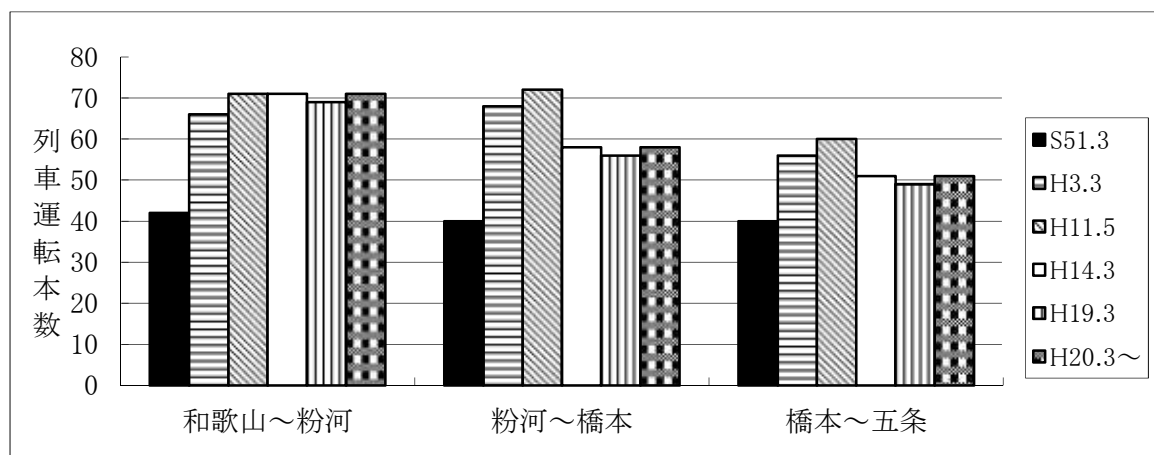
延長	87.5km						
県内延長	46.4km						
建設沿革	明治31年5月	明治33年11月	明治31年4月	明治34年10月			
電化	昭和59年10月			昭和55年3月			
駅数(35)	和歌山	船戸	岩出	橋本	隅田	五条	王寺

【JR和歌山線の列車運転本数（平日）】

駅間	S51.3	H3.3	H11.5	H14.3	H19.3	H20.3～
和歌山～粉河	42	66	71	71	69	71
粉河～橋本	40	68	72	58	56	58
橋本～五条	40	56	60	51	49	51

※運転本数は上下合計

【JR和歌山線の列車運転本数の推移】



(2) JR紀勢本線

JR紀勢本線は、大正2年に新宮駅～紀伊勝浦駅間を結ぶ新宮鐵道に始まる。

大正8年に帝国議会で紀勢線建設が可決され、東西方向から順次建設が進められることとなった。

その後、昭和15年に旧和歌山駅(現紀和駅)～新宮駅間が開通し、昭和34年に紀和駅～亀山駅間が全通、昭和36年に紀和駅～和歌山市駅間が紀勢本線に編入(南海所有区間についてJRが借用)され、紀勢本線は亀山駅～和歌山市駅間となる。

昭和62年の国鉄分割民営化により、和歌山市駅～新宮駅間が西日本旅客鉄道株式会社へ、新宮駅～亀山駅間が東海旅客鉄道株式会社へそれぞれ継承され、現在に至っている。

複線化等改良工事の概要は、昭和52年に和歌山駅～紀伊田辺駅間が複線化、また、和歌山駅～新宮駅間の電化が完成し、特急「くろしお」が、ディーゼルカーから振り子電車に入れ替わった。

平成元年7月から天王寺駅での阪和線から関西線への連絡線の完成により、梅田貨物線を利用して新大阪駅、京都駅に「スーパーくろしお」等が走ることになり、新大阪駅～和歌山駅間が約1時間で結ばれている。

平成7年3月から紀勢本線高速化事業が着工し、平成8年7月からは、制御付き振り子電車「オーシャンアロー」が投入され、線形改良等の工事が完成し、平成9年3月より和歌山駅～新宮駅間でスピードアップが図られた。

平成24年3月から特急「くろしお」に新型車両(287系)が投入され、特急の列車名の「オーシャンアロー」「スーパーくろしお」「くろしお」がすべて「くろしお」に統一された。

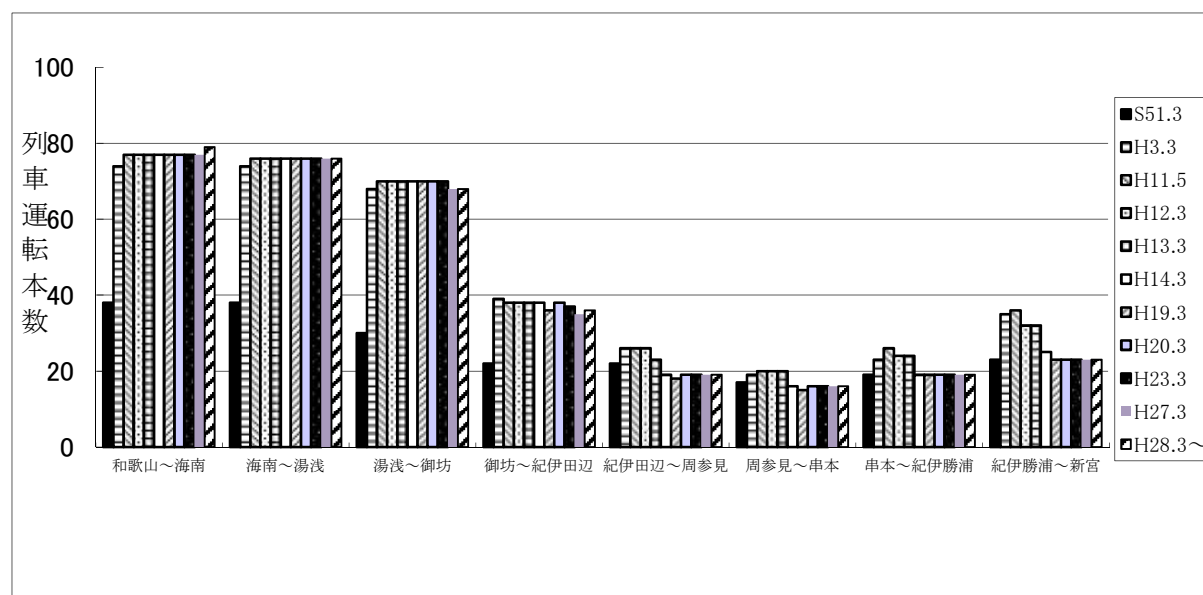
平成25年3月から白浜、紀伊田辺駅を始発・終着とする「くろしお」がすべて新型車両での運転となった。

平成27年10月31日から特急「くろしお」に新型車両(289系)が投入され、それに伴い国鉄時代から運行していた381系車両の運転が終了した。

【JR紀勢本線の列車運転本数(平日：除く特急列車)】

駅 間	S51.3	H3.3	H11.5	H12.3	H13.3	H14.3	H19.3	H20.3	H23.3	H27.3	H28.3～
和歌山～海南	38	74	77	77	77	77	77	77	77	77	79
海南～湯浅	38	74	76	76	76	76	76	76	76	76	76
湯浅～御坊	30	68	70	70	70	70	70	70	70	68	68
御坊～紀伊田辺	22	39	38	38	38	38	36	38	37	35	36
紀伊田辺～周参見	22	26	26	26	23	19	18	19	19	19	19
周参見～串本	17	19	20	20	20	16	15	16	16	16	16
串本～紀伊勝浦	19	23	26	24	24	19	19	19	19	19	19
紀伊勝浦～新宮	23	35	36	32	32	25	23	23	23	23	23

【JR紀勢本線の列車運転本数の推移】



【JR紀勢本線の概要（県内）】

延長	和歌山市～亀山	384.2km	
県内延長	和歌山市～新宮	204.0km	
複線区間	和歌山～紀伊田辺	95.5km	
電化区間	和歌山市～新宮	204.4km	
	新線建設	複線化	電化
和歌山市	明治36年3月21日		昭和59年10月1日
紀和	↓		↓
和歌山	大正13年2月28日	昭和39年6月27日	昭和53年10月2日
宮前	↓	↓	↓
紀三井寺		昭和39年11月12日	
黒江		↓	
海南		昭和41年11月25日	
冷水浦		↓	
加茂郷		昭和42年3月24日	
下津		↓	
初島		昭和42年3月3日	
箕島		↓	
紀伊宮原		昭和42年3月11日	
藤並		↓	
湯浅		昭和43年3月24日	
広川ビーチ		↓	
紀伊由良		昭和42年9月29日	
紀伊内原		↓	
御坊		昭和42年9月17日	
道成寺		↓	
		昭和43年3月19日	
		↓	
		昭和42年3月14日	
		↓	
		昭和43年9月28日	
		↓	
		昭和43年9月21日	
		↓	
		昭和44年2月25日	
		↓	
		昭和52年12月13日	
		↓	

※昭和43年2月1日
和歌山駅が紀和駅に改称
※昭和43年3月1日
東和歌山駅が和歌山駅に改称

※平成5年3月14日
広川ビーチ駅開業

	新線建設	複線化	電化
和 佐		昭和43年9月3日	
稲 原		昭和52年4月5日	
印 南	昭和6年9月21日	昭和52年11月15日	
切 目		昭和43年9月18日	
岩 代		昭和45年9月29日	
南 部	昭和7年11月8日	昭和53年1月24日	
芳 養		昭和52年5月25日	
紀伊田辺	昭和8年12月20日		
紀伊新庄			
朝 来			
白 浜	昭和10年3月29日		
紀伊富田			
椿	昭和11年10月30日		
紀伊日置			
周 参見	昭和13年9月7日		
見 老津			
江 住	昭和15年8月8日		
和 深			
田 子			
田 並			
紀伊有田			
串 本			
紀伊姫			
古 座			
紀伊田原			
紀伊浦神			
下 里	昭和11年12月1日		
太 地			
湯 川			
紀伊勝浦	昭和10年7月18日		
紀伊天満			
那 智			
宇 久 井			
紀伊佐野			
三 輪 崎	大正元年12月4日		
新 宮	大正2年3月1日		

【特急「くろしお号」の表定速度の推移】

線区	阪和線		紀勢本線								全線		記事
区間	天王寺 和歌山		和歌山 紀伊田辺		紀伊田辺 白浜		白浜 新宮		和歌山 新宮		天王寺 新宮		
駅間距離	61.3km		95.5km		10.0km		95.2km		200.7km		262.0km		
種別	到達 時分	表定 速度	到達 時分	表定 速度	到達 時分	表定 速度	到達 時分	表定 速度	到達 時分	表定 速度	到達 時分	表定 速度	
S50.3改正	47	78.3	86	66.6	11	54.5	109	52.4	214	56.3	263	59.8	→複線電化前
S54.3改正	45	81.7	65	88.2	10	60.0	108	52.9	185	65.1	233	67.5	→53.1 複線化開業 53.10 電化開業 (381系くろしお投入)
S56.3改正	45	81.7	65	88.2	10	60.0	108	52.9	184	65.4	232	67.8	
S60.3改正	44	83.6	64	89.5	9	66.7	102	56.0	179	67.3	226	69.6	
H2.3改正	41	89.7	62	92.4	9	66.7	102	56.0	175	68.8	218	72.1	→1.7 新大阪乗り入れ
H5.3改正	39	94.3	61	93.9	9	66.7	101	56.6	176	68.4	217	72.4	→3.3 阪和線スピードアップ
H8.3改正	40	92.0	62	92.4	9	66.7	102	56.0	177	68.0	218	72.1	→6.9 閑空特急「はるか」 閑空快速運転
H9.3改正	38	96.8	60	95.5	9	66.7	88	64.9	158	76.2	198	79.4	→紀勢本線スピードアップ (283系オーシャンアロー投入) <20分短縮>
H18.3改正	40	92.0	60	95.5	10	60.0	90	63.5	163	73.9	206	76.3	
H20.3改正	41	89.7	61	93.9	9	66.7	90	63.5	163	73.9	206	76.3	
H23.3改正	41	89.7	62	92.4	9	66.7	94	60.1	171	70.4	214	73.5	
H24.3改正	42	87.5	64	89.5	10	60.0	94	60.1	175	68.8	218	72.1	
H25.3改正	42	87.5	64	89.5	10	60.0	95	60.1	175	68.8	218	72.1	
H26.3改正	42	87.5	64	89.5	10	60.0	95	60.1	177	68.0	220	71.4	
H27.3改正	40	92.0	63	91.0	10	60.0	95	60.1	176	68.4	221	71.1	→H27.10 381系廃止 289系投入
H28.3改正	40	92.0	65	88.2	10	60.0	97	58.9	176	68.4	227	69.3	
H29.3改正	40	92.0	65	88.2	10	60.0	97	58.9	176	68.4	227	69.3	
H30.3改正	40	92.0	66	86.9	10	60.0	97	58.9	177	68.1	223	70.5	
R2.3改正	42	87.5	64	89.5	9	66.7	97	58.9	180	66.9	223	70.5	

(参考)

区間 駅間距離	新大阪～和歌山 75.8km		新大阪～白浜181.3 km		新大阪～新宮276.5 km		記事
	到達 時分	表定 速度	到達 時分	表定 速度	到達 時分	表定 速度	
H8.3改正	57	79.8	130	83.7	235	70.6	→紀勢本線スピードアップ <20分短縮>
H9.3改正	55	82.7	127	85.7	215	77.2	
H18.3改正	57	79.8	130	83.7	226	73.4	
H20.3改正	59	77.1	133	81.8	226	73.4	
H22.3改正	59	77.1	133	81.8	227	73.1	
H23.3改正	58	78.4	134	81.2	231	71.8	
H24.3改正	59	77.3	135	80.7	235	70.6	
H25.3改正	59	77.3	135	80.7	235	70.6	
H26.3改正	59	77.3	135	80.7	237	70.6	
H27.3改正	57	79.8	135	80.6	239	69.4	
H28.3改正	57	79.8	137	79.4	244	68.0	
H29.3改正	57	79.8	137	79.4	244	68.0	
H30.3改正	59	77.3	136	80.3	240	69.2	
R2.3改正	58	78.4	135	80.6	239	69.4	

※表定速度＝運転区間の距離÷運転時間(走行時間+停車時分)
※到達時分は、各改正ごとの区間における最速列車の時分を示す。

【特急くろしお(平日)の運転区間、停車駅、時刻表(R2.3.14改正)】

(京都方面→新宮方面行き)

列車名	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	列車本数	
駅名	1号 283系	3号 287系	5号 289系	7号 289系	9号 287系	11号 287系	13号 283系	15号 289系	17号 287系	19号 289系	21号 283系	23号 287系	25号 287系	27号 287系	29号 289系	31号 289系	33号 283系	35号 287系		
京都														17:47					1本	
新大阪	7:33	9:03	9:32	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	18:45	19:15	20:15	21:15	21:46	22:50	18本	
西九条	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	16:23	17:23	18:23	18:53	19:23	20:23	21:23	21:54	22:58	9本	
天王寺	7:54 7:59	9:20 9:21	9:47 9:49	10:31 10:33	11:30 11:32	12:30 12:32	13:30 13:32	14:30 14:32	15:30 15:32	16:31 16:32	17:33 17:35	18:33 18:35	19:03 19:05	19:33 19:35	20:33 20:35	21:33 21:35	22:04 22:06	23:09 23:11	18本	
和泉府中	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	22:24	23:28	2本
日根野	8:25 8:26	9:46 9:47	10:15	10:56 10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:56 16:57	18:02	19:02	19:32	20:02	21:02	22:02	22:34 22:35	23:37 23:38	14本	
和泉砂川	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	17:01 17:02	18:07	19:08	19:37 19:38	20:08	21:08	22:08 22:09	22:39 22:40	23:42 23:43	9本	
和歌山	8:48 8:50	10:05 10:06	10:34 10:35	11:16 11:17	12:15 12:16	13:15 13:17	14:16 14:18	15:15 15:17	16:15 16:17	17:16 17:18	18:21 18:22	19:24 19:26	19:53	20:23 20:25	21:23 21:25	22:23 22:25	22:53	23:58	18本	
海南	8:58 8:59	10:15	10:44	11:26	12:25	13:25 13:26	14:26 14:27	15:25 15:26	16:25 16:26	17:26 17:27	18:30 18:31	19:35 19:36		20:34	21:34	22:34			15本	
箕島	↓	10:26 10:27	↓	11:38 11:39	↓	↓	14:38	↓	↓	17:38 17:39	18:41 18:42	19:47 19:48		20:46	21:46	22:46			9本	
藤並	↓	10:33 10:34	↓	11:45 11:46	↓	↓	14:44 14:45	↓	↓	17:45	18:47 18:48	19:54 19:55		20:53	21:53	22:53			9本	
湯浅	↓	10:37	↓	11:49	↓	↓	14:48	↓	↓	17:49	18:51	19:58 19:59		20:56 20:57	21:56 21:57	22:56 22:57			9本	
御坊	9:29	10:51	11:16 11:17	12:03	12:57	13:58 13:59	15:00 15:01	15:57 15:58	16:58	18:02 18:03	19:04	20:12 20:13		21:10 21:11	22:10 22:11	23:10 23:11			15本	
南部	↓	11:14 11:15	↓	12:27	↓	↓	15:22 15:23	↓	↓	18:26	19:25	20:36		21:34	22:34	23:34			9本	
紀伊田辺	9:57 9:58	11:22 11:23	11:45 11:47	12:34 12:35	13:26 13:27	14:28 14:29	15:29 15:31	16:26 16:27	17:26 17:28	18:33 18:34	19:32 19:33	20:43 20:44		21:41 21:43	22:41 22:42	23:41			15本	
白浜	10:08 10:10	11:37	11:58 12:00	12:46	13:38	14:43 14:45	15:41	16:40	17:38 17:40	18:45	19:45 19:47	20:55		21:54 21:56	22:53				14本	
周参見	10:32 10:33		12:21 12:22			15:06 15:07			18:01		20:06 20:07			22:17 22:18					6本	
串本	11:03		12:54 12:55			15:40			18:34 18:35		20:38 20:39			22:57					6本	
古座	11:11		13:03 13:04			15:48 15:49			18:43 18:44		20:46			23:06 23:07					6本	
太地	11:27 11:28		13:25 13:26			16:07 16:08			19:01 19:02		21:04			23:27					6本	
紀伊勝浦	11:34		13:32 13:33			16:14 16:15			19:08 19:09		21:10 21:11			23:33 23:34					6本	
新宮	11:50		13:52			16:38			19:26		21:26			23:51					6本	
表定速度 km/h	64.6	70.6	63.8	72.0	76.1	63.1	74.5	75.0	66.1	72.5	66.1	70.3	66.9	60.1	68.8	70.4	67.9	66.9		

【特急くろしお(平日)の運転区間、停車駅、時刻表(R2.3.14改正)】

(新宮方面→京都方面行き)

列車名	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	くろしお	列車本数
駅名	2号 287系	4号 283系	6号 287系	8号 289系	10号 289系	12号 287系	14号 287系	16号 283系	18号 289系	20号 287系	22号 289系	24号 283系	26号 287系	28号 287系	30号 289系	32号 283系	34号 289系	36号 287系	
新宮						6:30		8:37		10:28		12:50			15:06			17:44	6本
紀伊勝浦						6:47 6:48		8:52 8:53		10:45		13:04 13:05			15:23 15:24			18:01 18:02	6本
太地						6:54 6:55		8:59 9:00		10:52		13:11 13:12			15:30 15:31			18:08	6本
古座						7:13		9:17 9:18		11:10 11:11		13:29			15:48 15:49			18:26	6本
串本						7:21		9:25 9:26		11:19 11:20		13:36 13:37			15:57			18:34 18:35	6本
周参見						7:53 7:54		9:56 9:57		11:52 11:53		14:07 14:08			16:29			19:06 19:07	6本
白浜				6:40	7:12	8:21	9:19	10:20 10:29	11:18	12:25	13:16	14:34	15:19	16:21	16:50 16:56	17:26	18:19	19:27 19:34	15本
紀伊田辺				6:50 6:51	7:23 7:24	8:31 8:33	9:29 9:31	10:39 10:41	11:30 11:32	12:35 12:37	13:26 13:29	14:43 14:45	15:30 15:31	16:33 16:35	17:06 17:08	17:40 17:42	18:30 18:31	19:48 19:50	15本
南部				6:57 6:58	7:30 7:31	8:39	9:37	↓	11:38	↓	13:35	↓	15:37 15:38	↓	↓	↓	18:37 18:38	↓	8本
御坊				7:22	7:55	9:03 9:04	10:01 10:02	11:08	12:02 12:03	13:06 13:07	13:59 14:00	15:11 15:12	16:02	17:04 17:05	17:37	18:08 18:09	19:02	20:19	15本
湯浅				7:35 7:36	8:09	9:16 9:17	10:15	↓	12:16	↓	14:13	↓	16:15 16:16	↓	↓	↓	19:15 19:16	↓	8本
藤並				7:39 7:40	8:13	9:20 9:21	10:19	↓	12:19 12:20	↓	14:17	↓	16:19 16:20	↓	↓	↓	19:19 19:20	↓	8本
箕島				7:46 7:47	8:20	9:27 9:28	10:26	↓	12:26 12:27	↓	14:24	↓	16:26 16:27	↓	↓	↓	19:26 19:27	↓	8本
海南			6:16	7:58 7:59	8:32	9:39	10:38	11:39	12:38 12:39	13:39	14:36	15:41 15:42	16:39	17:37 17:38	18:09	18:39	19:38 19:39	20:51 20:52	16本
和歌山	5:14	6:03	6:25 6:26	8:08 8:09	8:41 8:43	9:48 9:50	10:47 10:49	11:48 11:50	12:48 12:49	13:48 13:50	14:46 14:48	15:50 15:51	16:48 16:49	17:47 17:48	18:18 18:20	18:48 18:49	19:48 19:49	21:01 21:02	18本
和泉砂川	5:28 5:29	6:17 6:18	6:41 6:42	8:24 8:25	8:58 8:59	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	4本
日根野	5:34	6:23	6:46 6:47	8:29 8:30	9:04	10:08 10:09	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	18:37 18:38	19:08 19:09	20:08 20:09	21:22 21:23	18本
和泉府中	5:43 5:44	6:34 6:35	6:59 7:00	8:40 8:41	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	4本
天王寺	6:00 6:02	6:56 7:01	7:23 7:25	8:59 9:01	9:31 9:34	10:33 10:34	11:33 11:35	12:33 12:35	13:33 13:35	14:33 14:35	15:33 15:35	16:33 16:35	17:32 17:34	18:32 18:34	19:02 19:04	19:32 19:34	20:32 20:34	21:47 21:49	18本
西九条	↓	↓	↓	9:13	9:42	10:42	11:42	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	4本
新大阪	6:21	7:21	7:50	9:22	9:50	10:50 10:52	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:49	17:50	18:50	19:20	19:50	20:50	22:06	18本
京都						11:17													1本
表定速度 km/h	67.9	58.3	55.0	67.1	68.8	66.0	72.0	65.6	71.6	63.3	70.6	69.4	72.0	73.0	65.3	75.5	72.0	63.3	

【特急「くろしお」号等の新大阪駅・京都駅乗り入れ等の経緯】

	記 事	関 連 事 項
昭和49年	新大阪駅乗り入れ要望開始 (阪和線から大阪外環状線を利用するルート)	紀勢本線と歌山駅～新宮駅間の電化事業運輸大臣認可
51年	政府予算要望開始(以後、毎年度政府予算に要望)	
53年		紀勢本線と歌山駅～紀伊田辺駅間の複線化及び和歌山駅～新宮駅間の電化完成
58年	国鉄財政悪化のため、大阪外環状線の整備が凍結	
59年	天王寺駅に短絡線の新設し、阪和線から関西線、大阪環状線、梅田貨物線を利用するルート案が浮上 (以後、この案により要望)	
60年 7月		国鉄再建管理委員会「国鉄の分割民営化」を答申
60年12月	関西国際空港関連施設整備大綱が策定され、新空港と新大阪を結ぶ「阪和線ルート」の整備が方針として決定される	
61年3月		国鉄改革案、国会提出
61年11月		国鉄分割民営化の移行準備にとりかかる
62年4月		国鉄改革関連法案、可決
62年6月		西日本旅客鉄道株式会社設立
62年7月	西日本旅客鉄道(株)、特急「くろしお」号の新大阪駅乗り入れを含む62年度事業計画を運輸省に提出	
62年7月	西日本旅客鉄道(株)、取締役会において事業化決定、運輸省へ工事施工認可申請書を提出	
62年10月	運輸省、関係工事の施工認可、西日本旅客鉄道(株)、関係工事に着手	
63年4月	新大阪駅、西九条駅でのポイント工事完了	
平成元年7月22日	特急「くろしお」号、新大阪駅・京都駅乗り入れ開始 時間短縮25分(乗り換え等を考慮すると約1時間) 新大阪駅乗り入れ 7往復/16往復 「スーパーくろしお」号4両編成運行開始	
2年3月10日	快速電車早朝1時間往復運転夜行列車の始発駅新大阪駅に変更	
3年3月10日	新大阪駅乗り入れ 8往復に拡大	
4年3月14日	新大阪駅乗り入れ 9往復に拡大	
5年3月14日	広川ビーチ駅開業	
8年3月16日	新大阪駅乗り入れ10便に拡大(9.5往復) 新大阪駅乗り入れ12往復に拡大 新大阪駅発9時台から20時台まで1時間に1本の運行となる	
8年7月31日	「オーシャンアロー」号運行開始(制御付き振り子)	
9年3月8日	紀勢本線高速化工事完了 時間短縮20分 新大阪駅乗り入れ 12往復+下り1本に拡大	
10年10月3日	新大阪駅乗り入れ 13往復に拡大	
11年5月10日	和歌山駅から大阪駅・京橋駅へ直通する「紀州路快速」が運行開始	
14年3月23日	新大阪駅乗り入れ 14往復+下り1本に拡大	
16年10月16日	全ての特急が新大阪駅に乗り入れ	
23年3月12日	京都駅乗り入れ本数が、「上り16本中5本、下り16本中4本」から「上り下りともに16本中3本」に減少	
24年3月17日	特急「くろしお」に新型車両(287系)投入	
25年3月16日	白浜・紀伊田辺駅を始発・終着とする特急「くろしお」がすべて新型車両(287系)で運転 朝通勤時間帯に海南駅から新大阪駅行きの特急「くろしお」増発	
27年3月14日	朝通勤時間帯に和歌山駅・海南駅間の普通列車を増発し、白浜・紀伊田辺方面からの特急「くろしお」との接続を行ったことで、紀南エリアから黒江・紀三井寺・宮前の各駅へ通勤の利便性向上	
27年10月31日	特急「くろしお」に新型車両(289系)投入 それに伴い、381系車両の運転終了	
30年3月17日	新大阪駅・和歌山駅間の特急「くろしお」を1.5往復増発し、18往復に拡大(新大阪駅・京都駅間は2往復から1往復に、白浜駅・新宮駅間は7往復から6往復に減小)	

(3) JR阪和線

JR阪和線は、大正15年4月に設立された阪和電気鉄道に始まる。

昭和4年7月に天王寺駅～和泉府中駅間がまず開業し、昭和5年6月に東和歌山駅（現和歌山駅）まで開通し、全線開通となった。昭和15年には南海電鉄と合併し、南海山手線と改称するが、昭和19年に国有化される。

昭和62年に国鉄分割民営化により、西日本旅客鉄道株式会社へ継承され、平成11年5月には、阪和線から大阪環状線を経由して大阪駅・京橋駅へ向かう「紀州路快速」が新設された。

【JR阪和線の概要】

延長	61.3km											
県内延長	8.0km											
建設沿革	昭和5年6月					昭和4年7月						
駅数(35)	和歌山	六谷	紀伊	和泉	日根	熊取	東岸	和泉	鳳	三国ヶ丘	堺市	天王寺

【JR阪和線の快速運転本数（平日）】

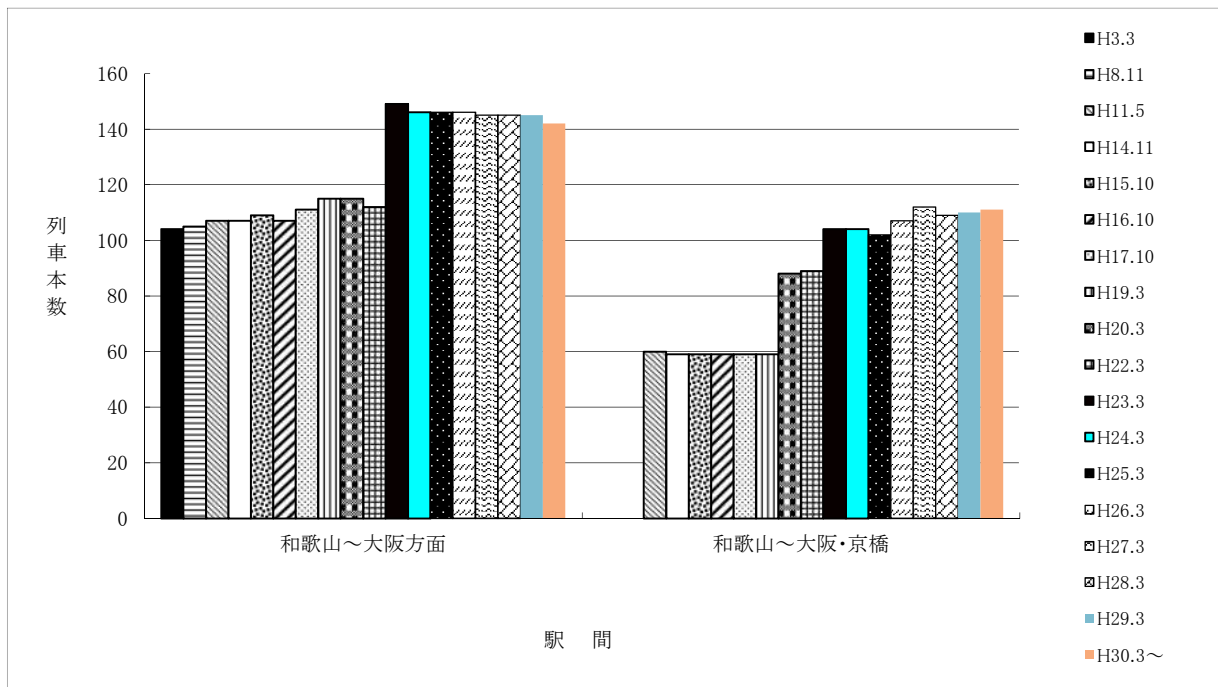
駅間	H3.3	H8.11	H11.5	H14.11	H15.10	H16.10	H17.10	H19.3	H20.3	H22.3	H23.3	H24.3	H25.3	H26.3	H27.3	H28.3	H29.3	H30.3～
和歌山～大阪方面	104	105	107	107	109	107	111	115	115	112	149	146	146	146	145	145	145	142
うち和歌山～大阪・京橋	—	—	60	59	59	59	59	59	88	89	104	104	102	107	112	109	110	111

資料：時刻表

備考：運転本数は、上下合計で、特急列車は含まない。

和歌山～大阪方面の欄には、「和歌山～天王寺」、「和歌山～大阪・京橋」、「和歌山～新大阪」の合計を記載。

【JR阪和線の快速運転本数の推移】



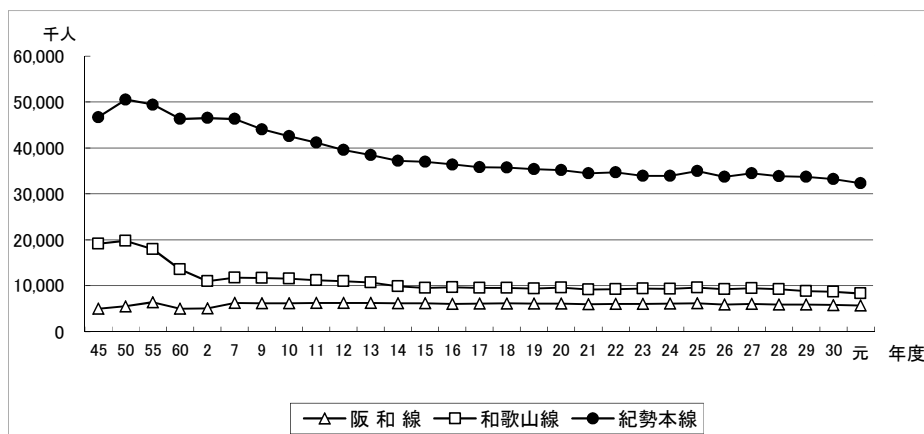
【JR各線の乗降客数の推移(和歌山県域)】

(単位:千人)

		阪和線	和歌山線	紀勢本線
1970	昭和45年度	5,009	19,117	46,700
1975	昭和50年度	5,523	19,788	50,524
1980	昭和55年度	6,409	17,941	49,424
1985	昭和60年度	4,993	13,577	46,339
1990	平成2年度	5,053	10,982	46,531
1995	平成7年度	6,245	11,761	46,296
1997	平成9年度	6,162	11,702	44,053
1998	平成10年度	6,162	11,553	42,565
1999	平成11年度	6,246	11,234	41,166
2000	平成12年度	6,259	11,000	39,546
2001	平成13年度	6,223	10,743	38,467
2002	平成14年度	6,179	9,909	37,200
2003	平成15年度	6,170	9,551	36,975
2004	平成16年度	6,077	9,661	36,385
2005	平成17年度	6,147	9,511	35,792
2006	平成18年度	6,152	9,521	35,725
2007	平成19年度	6,090	9,399	35,350
2008	平成20年度	6,097	9,609	35,185
2009	平成21年度	5,978	9,156	34,501
2010	平成22年度	6,030	9,274	34,659
2011	平成23年度	6,065	9,416	33,934
2012	平成24年度	6,098	9,336	33,898
2013	平成25年度	6,206	9,581	34,947
2014	平成26年度	5,936	9,253	33,709
2015	平成27年度	6,040	9,444	34,490
2016	平成28年度	5,909	9,274	33,864
2017	平成29年度	5,878	8,818	33,733
2018	平成30年度	5,803	8,710	33,337
2019	令和元年度	5,702	8,328	32,327

※和歌山駅の乗降客は紀勢本線に含む。

【JR各線の乗降客数の推移(和歌山県域)】



【JR各駅の1日当たりの乗降客数の推移】(阪和線・紀勢本線)

(単位:人/日)

駅名	令和元年度	平成30年度	平成29年度	平成28年度	平成27年度	平成26年度	平成25年度	平成24年度	平成23年度	平成22年度	平成21年度	平成20年度	平成19年度	平成18年度	平成17年度	平成16年度	平成15年度	平成14年度	平成13年度	平成12年度	平成7年度	平成2年度	昭和60年度	昭和55年度
	阪和線																							
紀伊	7,764	7,896	8,096	8,178	8,260	8,176	8,560	8,572	8,492	8,358	8,208	8,200	8,058	8,014	7,960	7,848	7,842	7,746	7,790	7,932	8,340	7,036	7,122	8,714
六十谷	6,890	7,146	7,194	7,216	7,436	7,306	7,686	7,428	7,390	7,572	7,648	7,958	8,070	8,294	8,324	8,234	8,516	8,630	8,658	8,670	8,264	6,234	5,998	7,590
紀伊中ノ島	926	858	814	796	808	780	756	708	688	590	522	546	556	548	556	570	546	552	600	594	506	576	560	1,208
紀勢本線																								
和歌山市	4,340	4,226	4,058	3,752	3,780	3,692	3,426	3,272	3,088	3,184	3,320	3,244	3,134	3,324	3,506	3,644	3,850	4,024	4,416	4,702	6,294	5,298	5,510	5,702
紀和	272	254	242	216	216	190	204	130	146	134	140	134	128	140	142	132	128	118	142	156	404	404	220	566
和歌山	36,516	37,344	38,134	38,248	38,782	37,964	39,312	38,360	39,248	39,810	39,466	39,916	40,052	40,428	40,290	40,692	40,894	40,774	41,452	42,066	45,696	43,234	42,788	47,678
宮前	3,334	3,292	3,198	3,124	3,034	2,770	2,746	2,666	2,552	2,480	2,398	2,408	2,302	2,224	2,242	2,208	2,048	1,892	1,838	1,908	1,850	1,284	1,006	698
紀三井寺	4,240	4,306	4,262	4,286	4,282	4,024	3,970	3,646	3,490	3,492	3,374	3,308	3,190	2,954	2,706	2,524	2,496	2,380	2,398	2,386	2,154	1,990	1,814	1,910
黒江	5,054	5,114	5,126	5,234	5,284	5,096	5,526	5,196	5,256	5,232	5,184	5,250	5,196	5,180	5,114	4,926	4,822	4,674	4,616	4,782	5,142	4,412	3,394	2,970
海南	5,606	5,790	5,930	5,982	6,028	5,912	6,226	6,084	5,876	5,788	5,876	6,066	6,094	6,108	6,046	6,202	6,326	6,478	6,556	6,708	7,450	7,664	7,564	8,116
冷水浦	174	194	220	228	214	166	184	168	170	180	188	192	190	200	184	200	214	194	226	242	264	354	346	372
加茂郷	1,340	1,416	1,514	1,608	1,692	1,632	1,808	1,848	1,920	2,016	1,934	2,014	2,006	2,012	1,974	2,088	2,122	2,144	2,272	2,402	2,994	2,852	3,160	3,140
下津	766	836	910	920	960	926	976	920	952	970	992	1,036	1,076	1,134	1,170	1,188	1,186	1,224	1,268	1,374	1,624	1,620	1,860	2,498
初島	660	674	722	680	756	806	804	792	838	812	784	826	814	794	786	798	830	870	896	952	1,288	1,564	1,792	2,308
箕島	3,286	3,430	3,494	3,428	3,424	3,330	3,534	3,476	3,496	3,572	3,462	3,540	3,602	3,776	3,854	3,988	4,132	4,162	4,172	4,202	5,066	5,136	5,686	6,354
紀伊宮原	1,180	1,198	1,210	1,226	1,246	1,210	1,172	1,076	1,060	1,056	1,046	1,106	1,158	1,222	1,286	1,366	1,372	1,390	1,476	1,500	1,672	1,626	1,864	2,168
藤並	2,522	2,690	2,714	2,768	2,714	2,668	2,794	2,680	2,534	2,556	2,454	2,478	2,356	2,442	2,442	2,524	2,568	2,554	2,522	2,532	2,812	2,730	2,902	3,542
湯浅	2,018	2,116	2,154	2,188	2,324	2,396	2,512	2,354	2,372	2,432	2,414	2,430	2,526	2,578	2,644	2,808	2,848	2,966	3,066	3,180	4,014	4,638	5,586	6,556
広川ビーチ	392	422	438	428	444	414	414	358	362	338	324	298	268	280	280	312	312	322	332	320	248	—	—	—
紀伊由良	616	660	694	714	724	742	766	728	738	756	750	788	830	876	912	932	976	986	1,042	1,106	1,334	1,638	1,940	2,004
紀伊内原	396	404	400	410	390	432	420	426	446	454	428	390	398	410	422	430	420	436	428	430	566	726	848	810
御坊	3,150	3,350	3,306	3,374	3,434	3,398	3,546	3,526	3,536	3,760	3,744	3,698	3,734	3,784	3,854	3,986	4,068	4,142	4,360	4,514	5,282	5,370	5,522	5,534
道成寺	160	164	184	186	206	206	206	190	190	190	202	216	210	208	196	214	222	192	198	200	268	314	280	382
和佐	144	154	142	154	150	156	158	150	148	152	144	170	168	166	166	164	138	116	124	146	154	188	170	306
稲原	136	172	158	172	174	188	176	164	148	180	218	222	212	204	230	226	216	168	180	204	234	332	308	404
印南	308	340	334	350	332	306	332	332	338	362	370	394	370	364	348	400	440	454	476	490	562	696	742	808
切目	120	138	144	152	144	168	202	230	234	248	216	226	226	250	266	292	338	338	338	346	422	502	554	718
岩代	148	164	158	152	150	148	164	160	156	164	168	180	192	204	202	226	220	228	256	236	294	284	312	366
南部	1,418	1,624	1,608	1,598	1,546	1,470	1,598	1,560	1,516	1,540	1,534	1,632	1,684	1,594	1,562	1,584	1,612	1,612	1,654	1,676	1,858	2,292	2,284	2,342

【JR各駅の1日当たりの乗降客数の推移】(紀勢本線)

(単位:人/日)

駅名	令和元年度	平成30年度	平成29年度	平成28年度	平成27年度	平成26年度	平成25年度	平成24年度	平成23年度	平成22年度	平成21年度	平成20年度	平成19年度	平成18年度	平成17年度	平成16年度	平成15年度	平成14年度	平成13年度	平成12年度	平成7年度	平成2年度	昭和60年度	昭和55年度
	芳 養	142	188	162	154	144	162	194	164	146	134	128	156	168	164	186	206	216	182	162	158	210	312	338
紀伊田辺	2,728	2,882	2,942	3,026	3,036	3,052	3,278	3,214	3,156	3,384	3,468	3,726	3,912	3,940	4,000	4,062	4,230	4,314	4,546	4,714	5,524	5,936	6,888	6,024
紀伊新庄	80	92	110	112	104	94	80	78	72	52	58	64	74	64	70	66	84	50	58	64	80	80	60	118
朝 来	448	512	512	520	560	576	610	536	530	532	560	556	452	442	422	428	416	420	490	542	752	744	1,016	1,046
白 浜	1,416	1,550	1,488	1,452	1,602	1,484	1,518	1,526	1,584	1,700	1,684	1,796	1,812	1,794	1,802	1,918	2,146	2,132	2,382	2,498	3,642	4,178	2,018	2,634
紀伊富田	94	106	104	138	148	166	160	186	184	196	214	214	180	176	164	164	178	172	202	266	340	394	348	608
椿	30	36	38	40	52	58	64	74	76	80	76	74	72	62	62	56	62	66	96	116	210	316	262	406
紀伊日置	144	168	158	170	186	180	172	156	172	176	204	186	198	214	238	250	264	274	294	380	602	698	234	968
周 参 見	228	242	254	278	278	300	328	312	308	326	338	352	390	428	458	462	502	524	570	586	790	902	1,124	1,182
見 老 津	22	20	26	22	28	28	28	26	26	26	30	24	22	14	16	18	20	24	26	36	68	110	118	124
江 住	12	28	30	26	28	34	36	28	24	34	40	36	38	36	32	28	36	42	58	74	108	162	220	294
和 深	30	32	34	32	42	52	46	26	22	26	40	38	46	50	50	34	40	56	72	92	152	204	202	320
田 子	10	10	12	12	8	12	12	12	10	10	14	18	22	22	20	24	18	22	26	28	52	76	100	122
田 並	14	16	22	30	32	32	40	30	30	32	30	34	40	42	38	46	50	60	80	102	180	188	178	298
紀伊有田	12	10	10	18	24	24	24	22	20	30	28	28	30	30	36	42	44	36	50	68	128	144	158	232
串 本	656	670	708	682	782	796	740	688	666	810	798	832	882	962	940	1,002	1,042	1,136	1,242	1,348	1,772	2,248	2,244	2,468
紀伊姫	14	8	8	14	18	20	14	8	8	8	14	20	22	18	12	10	6	8	14	20	32	36	42	38
古 座	248	274	312	324	362	414	468	458	428	466	478	486	506	502	504	532	548	564	580	624	1,042	1,144	1,070	1,326
紀伊田原	28	34	42	36	32	26	30	36	36	46	42	46	48	56	74	84	88	82	90	124	174	208	226	332
紀伊浦神	18	28	38	50	38	48	52	68	64	64	74	76	78	82	84	94	90	88	96	132	238	292	328	396
下 里	144	146	152	158	178	200	234	222	198	210	220	186	172	184	202	214	218	226	248	292	376	410	470	676
太 地	198	214	222	238	220	224	232	244	230	262	294	310	308	318	314	350	364	364	366	384	496	554	574	912
湯 川	10	16	22	22	20	14	10	20	28	32	28	28	28	30	26	22	26	30	30	48	78	104	112	226
紀伊勝浦	684	774	800	862	956	998	1,068	1,122	986	1,158	1,218	1,356	1,422	1,370	1,346	1,390	1,426	1,512	1,718	1,864	2,668	3,008	2,188	2,494
紀伊天満	82	86	90	96	80	74	110	126	140	162	156	158	142	138	148	146	162	158	186	178	272	334	256	296
那 智	54	52	52	82	110	112	132	136	122	148	142	162	178	176	188	200	206	220	232	230	372	452	426	464
宇 久 井	126	134	124	122	126	112	136	136	118	116	136	156	158	156	164	164	196	228	268	268	332	332	346	456
紀伊佐野	460	516	518	488	500	498	532	540	510	562	532	572	618	664	686	650	694	782	816	818	1,190	1,264	1,436	1,548
三 輪 崎	56	62	56	54	38	50	84	96	96	122	120	126	144	176	190	188	226	238	294	288	428	448	294	538
新 宮	1,840	1,958	1,918	1,942	2,074	2,104	2,138	2,090	1,916	2,194	2,230	2,420	2,570	2,712	2,764	2,786	2,902	3,080	3,400	3,518	4,588	5,050	5,228	6,008

【JR各駅の1日当たりの乗降客数の推移】(和歌山線)

(単位:人/日)

駅名	令和元年度	平成30年度	平成29年度	平成28年度	平成27年度	平成26年度	平成25年度	平成24年度	平成23年度	平成22年度	平成21年度	平成20年度	平成19年度	平成18年度	平成17年度	平成16年度	平成15年度	平成14年度	平成13年度	平成12年度	平成7年度	平成2年度	昭和60年度	昭和55年度
田井ノ瀬	660	666	658	674	646	596	598	566	554	536	586	564	544	538	548	548	514	538	568	564	722	598	458	998
千 旦	374	402	388	402	416	406	406	404	400	368	360	398	430	436	420	402	376	404	446	458	500	438	354	260
布施屋	706	722	728	716	702	678	700	698	674	670	672	690	680	668	658	668	716	726	816	826	758	618	390	994
紀伊小倉	1,228	1,340	1,378	1,476	1,456	1,422	1,498	1,394	1,404	1,444	1,500	1,556	1,628	1,600	1,688	1,782	1,842	1,832	2,034	2,122	2,160	2,156	2,304	2,104
船 戸	514	528	514	504	484	508	518	474	478	494	488	518	504	512	486	480	486	492	550	594	688	622	466	1,154
岩 出	3,782	3,946	3,940	4,116	4,134	3,996	4,128	3,906	3,868	3,816	3,720	3,904	3,842	3,846	3,768	3,682	3,556	3,508	3,686	3,770	4,062	3,618	3,402	3,730
下井阪	866	910	936	978	966	894	882	864	876	820	790	874	802	768	744	728	708	700	832	846	816	674	512	368
打 田	1,172	1,200	1,154	1,230	1,238	1,184	1,218	1,140	1,140	1,212	1,206	1,212	1,182	1,190	1,248	1,290	1,294	1,326	1,476	1,510	1,564	1,632	1,808	2,284
紀伊長田	200	198	220	216	264	258	258	234	238	226	214	196	176	174	160	178	178	172	218	216	250	242	172	100
粉 河	1,952	2,000	2,016	2,224	2,214	2,132	2,230	2,134	2,052	2,024	2,014	2,130	2,104	2,130	2,078	2,142	2,058	2,082	2,318	2,390	2,550	2,434	2,888	3,968
名 手	876	980	982	1,054	1,110	1,104	1,116	1,074	1,080	1,150	1,104	1,162	1,130	1,164	1,152	1,214	1,216	1,260	1,432	1,480	1,700	1,540	1,818	2,662
西笠田	102	92	104	108	102	106	106	102	98	86	102	120	112	92	118	130	144	138	170	186	226	212	170	154
笠 田	1,472	1,498	1,496	1,512	1,578	1,588	1,606	1,552	1,602	1,570	1,520	1,658	1,620	1,668	1,648	1,654	1,596	1,558	1,684	1,696	1,860	1,934	2,208	2,916
大 谷	194	192	206	218	204	230	252	244	252	276	264	270	258	236	258	240	236	262	310	320	292	272	238	148
妙 寺	530	554	602	684	734	806	826	836	912	970	916	970	930	938	932	948	908	936	1,074	1,126	1,240	1,442	1,552	2,214
中飯降	688	742	754	832	768	686	674	714	718	746	758	792	754	788	772	796	866	916	1,006	996	1,020	818	518	466
高野口	1,166	1,206	1,252	1,376	1,498	1,600	1,734	1,770	1,808	1,788	1,718	1,820	1,722	1,738	1,746	1,766	1,810	1,822	2,118	2,140	2,468	2,480	2,802	3,104
紀伊山田	1,192	1,288	1,306	1,344	1,386	1,342	1,372	1,350	1,348	1,308	1,266	1,398	1,358	1,348	1,356	1,416	1,386	1,404	1,608	1,668	1,590	1,294	1,266	1,150
橋 本	4,418	4,660	4,766	4,974	5,160	5,142	5,376	5,394	5,470	5,176	5,160	5,312	5,240	5,472	5,486	5,602	5,502	5,680	6,176	6,338	6,620	5,898	12,712	12,816
下兵庫	252	282	264	268	278	274	290	272	276	262	270	292	248	258	282	304	296	294	316	640	442	400	352	—
隅 田	410	458	496	502	466	400	460	456	478	466	458	490	488	520	510	498	480	496	598	338	694	766	810	1,162

和歌山線

(4) 南海本線

南海本線は、明治18年難波駅～大和川駅間に開業した阪堺鉄道がその前身である。後に、社名を南海鉄道に変え路線を順次南へ延ばしていった。和歌山北口駅(現紀ノ川駅)まで開業したのが明治31年10月、和歌山市駅まで伸びたのは、明治36年3月であった。

その後、ライバル会社であった阪和電気鉄道と昭和15年12月に合併、その路線を南海山手線(現JR阪和線)としたが、昭和19年5月にこれを運輸通信省へ譲渡し、さらに同年6月、戦時輸送体制の整備ということで関西急行鉄道と合併、近畿日本鉄道となった。

戦後、昭和22年6月に分離して現在の南海電気鉄道となり現在に至っている。

「和歌山大学前駅(ふじと台)」が平成24年4月1日に開業した。

【南海本線の概要】

延長	64.2km					
県内延長	2.6km					
建設沿革	明治36年3月	明治31年10月	明治30年11月	明治30年10月	明治21年5月	明治18年12月
駅数(42)	和歌山市	紀ノ川	尾崎	泉佐野	大和川	難波

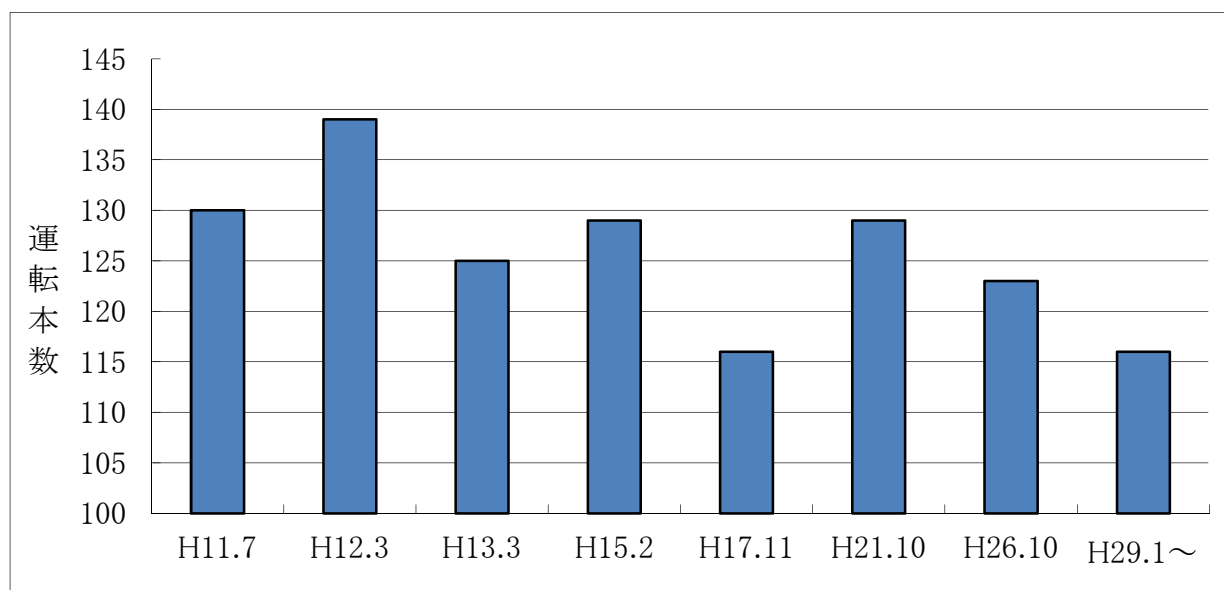
備考:大和川駅は現在営業していない。明治44年11月21日に全線電化されている。

【南海本線の特急・急行・区間急行運転本数(平日)】

駅間	H11.7	H12.3	H13.3	H15.2	H17.11	H21.10	H26.10	H29.1～
和歌山市～難波	130	139	125	129	116	129	123	116

備考:運転本数は、上下合計

【南海本線(和歌山市～難波)の特急・急行・区間急行運転本数の推移】



(5) 南海高野線

高野線の前身は、高野鉄道である。明治31年1月の大小路駅(現堺東駅)～狭山駅間を皮切りに建設が進められた。明治33年8月に、道頓堀駅(現汐見橋駅)～河内長野駅間が開通した。明治40年、高野登山鉄道が設立され、事業の一切を譲渡し、河内長野駅以南は高野登山鉄道により建設が進められた。

橋本駅まで延びたのが大正4年3月、椎出駅(現高野下駅)まで延びたのが大正14年7月であった。椎出駅以南は、高野山電気鉄道が建設、高野山駅まで全通したのは昭和5年6月であり、昭和22年3月、南海電気鉄道となり現在に至っている。

【南海高野線・鋼索線の概要】

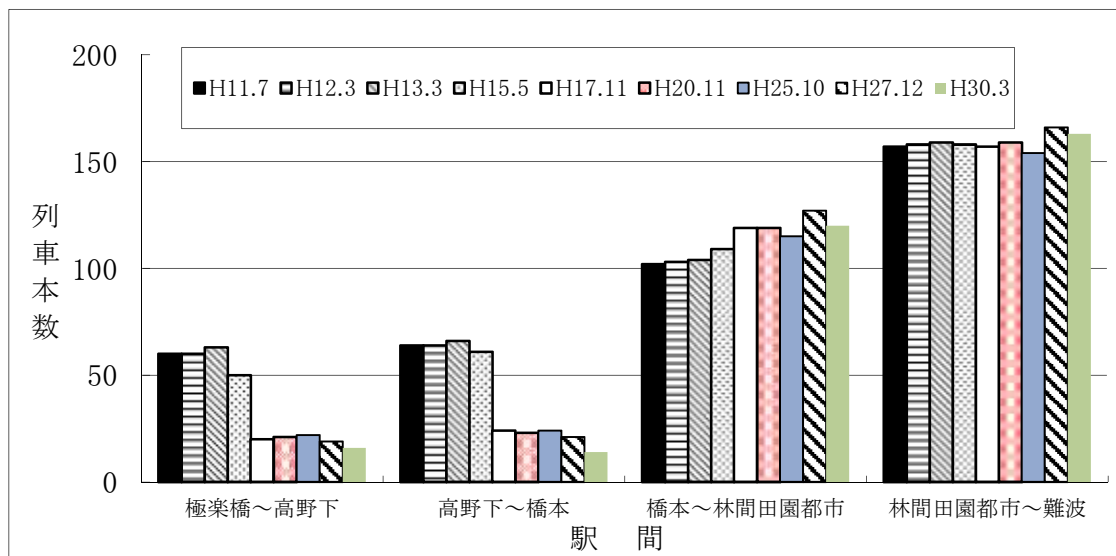
鋼索線		南海高野線						
延長	0.8km	極楽橋～汐見橋 64.5km 極楽橋～難波 63.6km						
県内延長	0.8km	25.9km						
建設沿革	昭和5年6月	昭和4年2月	大正14年7月	大正13年12月	大正4年3月	明治33年8月		
駅数(42)	高野山	極楽橋	高野下	九度山	橋本	紀見峠	河内長野	汐見橋

【南海高野線の特急・快速急行・急行・区間急行運転本数(平日)】

駅間	H11.7	H12.3	H13.3	H15.5	H17.10	H20.11	H25.10	H27.10	H30.3～
極楽橋～九度山(高野下)	60	60	63	50	20	21	22	19	16
九度山(高野下)～橋本	64	64	66	61	24	23	24	21	16
橋本～林間田園都市	102	103	104	109	119	119	115	127	120
林間田園都市～難波	157	158	159	158	157	159	154	166	163

備考:運転本数は、上下合計

【南海高野線(極楽橋～難波)の特急・急行・区間急行運転本数の推移】



(6) その他の南海線

ア 和歌山港線

和歌山港線は、昭和31年に和歌山港駅(現築港町駅)まで開通、昭和46年に水軒駅まで延長されたが、平成14年5月26日に和歌山港駅～水軒駅間(2.6km)が廃止となり、また、平成17年11月27日には久保町、築地橋、築港町の3駅が廃止された。

平成24年4月1日から南海フェリーとの接続に特化した運行形態に変更され、大阪・和歌山～徳島間の移動がスムーズになった。

延長	2.8km	
事業区分	南海電鉄・第一種鉄道事業	南海電鉄・第二種鉄道事業 和歌山県・第三種鉄道事業
駅数(1)	和歌山市	和歌山港
運転本数 (平日)	和歌山市→和歌山港	13
	和歌山港→和歌山市	13

備考:運転本数は、難波直通列車を含む

イ 加太線

加太線の前身は、明治45年和歌山口駅～加太駅間に開業した加太軽便鉄道であり、大正3年に全線が開通した。昭和5年に電化とともに社名を加太電気鉄道に改称、昭和17年南海鉄道(現南海電気鉄道)に買収され現在に至っている。

延長	9.6km		
駅数(7)	紀ノ川	東松江	加太
運転本数 (平日)	和歌山市→加太	49	
	加太→和歌山市	49	

【南海電鉄各線駅別 1日当たりの乗降客数の推移】

(単位:人/日)

駅名	令和元年度	平成30年度	平成29年度	平成28年度	平成27年度	平成26年度	平成25年度	平成24年度	平成23年度	平成22年度	平成21年度	平成20年度	平成19年度	平成18年度	平成17年度	平成16年度	平成15年度	平成14年度	平成13年度	平成12年度	平成7年度	平成2年度	昭和60年度	昭和55年度	
南海本線	和歌山大学前	9,659	9,361	8,878	8,691	8,152	7,436	4,363	2,721	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	紀ノ川	2,786	2,823	2,829	2,916	2,968	2,953	2,586	2,471	2,413	2,401	2,391	2,393	2,423	2,480	2,557	2,639	2,857	3,199	3,304	3,478	4,191	4,791	4,952	5,945
	和歌山市	16,455	16,723	17,041	17,546	17,942	17,732	17,569	17,262	17,964	18,087	18,198	18,648	18,578	18,792	19,210	19,766	20,297	21,188	22,341	23,844	30,452	34,172	37,697	42,428
和歌山港線	久保町	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	82	90	104	127	137	131	140	156	134	
	築地橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	45	52	76	94	129	129	145	184	110	
	築港町	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	38	42	54	58	62	97	89	139	116	
	和歌山港	478	504	485	473	457	430	438	456	484	524	509	589	654	641	609	612	667	734	905	1,008	2,176	2,347	2,494	2,770
加太線	東松江	947	965	966	969	1,017	1,042	1,042	998	1,039	1,061	1,072	1,122	1,119	1,136	1,212	1,256	1,270	1,327	1,357	1,430	1,843	1,910	2,024	2,277
	中松江	883	926	927	922	942	960	1,050	1,001	1,071	1,122	1,130	1,232	1,245	1,255	1,304	1,359	1,455	1,507	1,605	1,691	2,347	2,610	3,110	4,029
	八幡前	1,483	1,525	1,575	1,590	1,624	1,685	1,761	1,698	1,721	1,766	1,810	2,028	2,063	2,134	2,167	2,303	2,401	2,492	2,546	2,728	3,532	3,820	3,543	3,772
	西ノ庄	665	675	662	668	716	717	654	654	677	668	684	758	782	874	932	961	937	957	989	1,054	1,440	1,626	1,619	1,786
	二里ヶ浜	396	389	411	434	436	394	414	440	429	428	440	462	469	477	522	530	539	561	562	595	776	875	990	1,314
	磯ノ浦	107	144	140	124	111	111	126	134	138	147	157	164	173	185	192	208	206	237	243	269	459	573	890	785
	加太	660	717	767	781	720	688	721	713	679	724	760	815	852	866	904	956	1,021	1,090	1,172	1,261	1,674	2,186	2,641	3,262
高野線	紀見峠	537	565	610	633	637	679	731	746	733	803	865	896	854	830	829	870	917	914	945	976	946	710	685	900
	林間田園都市	7,945	8,161	8,355	8,666	8,974	9,211	8,973	10,164	10,632	11,013	11,445	12,058	12,394	12,453	12,477	12,706	12,831	13,064	13,325	13,348	12,487	7,341	2,830	—
	御幸辻	2,709	2,760	2,829	2,821	2,816	2,762	2,871	2,921	2,971	2,991	2,984	3,102	3,037	2,944	2,959	2,997	3,035	3,009	2,878	2,994	3,566	3,450	2,935	2,787
	橋本	7,544	7,942	8,222	8,510	8,719	8,587	8,934	8,875	8,927	8,763	8,905	9,254	9,354	9,361	9,492	9,779	9,951	10,271	10,413	10,790	11,388	10,503	10,437	11,284
	紀伊清水	251	271	289	331	340	372	401	387	405	425	436	463	485	510	524	550	594	608	619	658	964	979	849	933
	学文路	436	470	492	526	525	522	569	603	633	693	738	763	803	849	876	915	954	978	1,009	1,041	1,333	1,402	1,550	2,053
	九度山	566	579	618	909	693	659	694	707	723	771	828	883	938	1,037	1,127	1,251	1,355	1,401	1,450	1,621	2,243	2,622	2,742	2,596
	高野下	86	93	101	100	98	104	109	115	123	135	150	159	187	194	206	236	267	291	313	319	545	662	693	690
	下古沢	36	46	51	59	66	73	98	92	107	116	124	139	148	150	162	172	184	198	205	212	283	311	360	419
	上古沢	14	14	14	16	19	25	25	28	31	34	39	40	48	50	50	56	52	65	64	67	106	130	171	191
	紀伊細川	20	21	21	34	36	40	47	50	50	50	45	47	49	63	62	72	75	74	83	93	113	152	188	203
	紀伊神谷	13	14	10	10	11	14	11	13	16	19	20	21	23	24	26	29	33	39	46	58	69	52	68	85
	極楽橋	56	68	32	41	50	37	37	62	34	42	43	41	49	49	53	101	44	46	53	55	97	80	52	43
鋼索線	高野山	2,010	2,093	2,196	2,477	3,108	2,006	1,826	1,688	1,555	2,193	1,982	1,688	1,611	1,645	1,755	1,884	1,677	1,751	1,861	1,924	2,543	2,697	2,851	3,087

(7) その他の会社線

ア 紀州鉄道

紀州鉄道は、御坊臨港鉄道として昭和6年に御坊駅～紀伊御坊駅間が開通。翌年西御坊駅間まで開通。昭和9年に西御坊駅～日高川駅間まで延長された。昭和48年、紀州鉄道に社名変更。平成元年に西御坊駅～日高川駅間(0.7km)が廃止され現在に至っている。

延長	2.7km	
駅数(5)	J R 御坊	紀伊御坊 西御坊
運転本数 (平日)	JR御坊→西御坊	19
	西御坊→JR御坊	19

イ 和歌山電鐵貴志川線

貴志川線の前身は、大正5年大橋駅～山東駅(現伊太祈曾駅)間が開通した山東軽便鉄道である。昭和6年に社名を和歌山鉄道と改称、昭和8年に貴志駅まで全線が開通、昭和18年に全線電化された。

平成11年5月には、竈山駅・岡崎前駅間に交通センター前駅が新設された。

しかし、その後も、利用者の減少に歯止めがかからず、南海電鉄は国に廃止届を提出し、南海電鉄としての運行は平成18年3月31日をもって廃止となり、和歌山電鐵に引き継がれた。

和歌山電鐵は平成18年3月末日をもって廃止された南海貴志川線を継承するために、岡山電気軌道が100%出資し設立された会社である。

鉄道用地は和歌山市及び紀の川市が保有し、運行を和歌山電鐵が受け持つことでコストを削減するという和歌山方式の上下分離を採用している。

なお、施設や車両は和歌山電鐵に譲渡され、運行本数や運賃はそのまま継承された。

延長	14.3km	
駅数(14)	和歌山	伊太祈曾 貴志
運転本数 (平日)	和歌山→貴志	41(35)
	貴志→和歌山	41(35)

備考:()内は、貴志駅発着列車の運転本数

ウ 野上電鉄

野上電鉄は、大正5年に野上軽便鉄道が日方駅～紀伊野上駅間で営業を始めて以来、昭和3年、生石口駅まで開通、同年社名を野上電気鉄道に改め営業を行っていたが、平成6年3月末をもって廃止された。

エ 有田鉄道

有田鉄道は、大正4年に湯浅海岸駅～下津野駅間が開通、大正5年には下津野駅～金屋口間駅が開通し、全線開通した。更に昭和24年には、湯浅駅～藤並駅間で国鉄紀勢本線への乗り入れを開始した。

その後、昭和34年湯浅海岸駅～藤並駅間の路線を廃止し、平成4年、藤並駅～湯浅駅間JR線乗り入れ廃止、平成6年よりレールバスによるワンマン運転での営業を行っていたが、平成15年1月1日に廃止された。

【和歌山電鐵貴志川線 1日当たりの駅別乗降客数の推移】

(単位:人/日)

駅名	令和元年度	平成30年度	平成29年度	平成28年度	平成27年度	平成26年度	平成25年度	平成24年度	平成23年度	平成22年度	平成21年度	平成20年度	平成19年度	平成18年度	平成17年度	平成16年度	平成15年度	平成14年度	平成13年度	平成12年度	平成7年度	平成2年度	昭和60年度	昭和55年度
和歌山	4,346	4,562	4,742	4,811	5,071	5,251	5,289	4,977	5,016	5,010	5,010	5,064	4,950	4,946	4,701	4,769	4,953	4,983	5,761	6,006	6,605	6,331	6,180	7,106
田中口	159	166	173	175	185	167	168	159	160	160	161	164	217	216	91	88	89	95	89	93	159	108	101	88
日前宮	669	703	730	738	777	620	628	587	592	586	585	584	531	528	403	365	321	318	315	317	480	484	549	885
神前	575	604	628	638	672	755	756	715	721	725	727	740	742	742	729	741	760	776	1,032	1,069	948	929	896	1,040
竈山	486	509	529	535	564	547	551	519	524	522	521	526	539	540	341	344	360	374	450	458	467	378	367	544
交通センター前	216	228	238	243	259	359	358	340	339	344	346	355	299	288	128	120	125	111	74	76	—	—	—	—
岡崎前	922	965	1,002	1,013	1,065	789	806	748	756	742	735	728	843	840	996	994	1,022	1,009	1,221	1,290	1,335	1,229	1,163	1,709
吉礼	410	430	446	452	476	625	625	592	596	600	603	616	708	706	502	518	544	569	675	715	655	613	555	586
伊太折曾	738	776	808	825	872	653	656	618	623	624	625	634	510	513	493	490	481	529	569	583	875	900	1,033	1,264
山東	68	72	74	76	80	121	121	115	117	116	117	119	91	89	124	110	103	109	84	96	386	277	268	468
大池遊園	195	205	212	215	226	231	235	219	221	218	217	217	220	219	251	250	271	249	248	261	330	282	253	337
西山口	266	279	290	293	308	349	351	329	334	332	331	335	429	430	195	174	180	203	192	192	372	280	215	191
甘露寺前	564	592	613	619	649	608	617	575	584	574	571	569	518	519	322	287	273	204	169	169	390	372	424	1,063
貴志	1,276	1,342	1,397	1,425	1,507	1,415	1,427	1,340	1,345	1,342	1,341	1,349	1,011	1,008	1,358	1,397	1,480	1,483	1,704	1,744	2,055	1,998	1,993	2,710

※平成17年度までは、南海電鉄運行

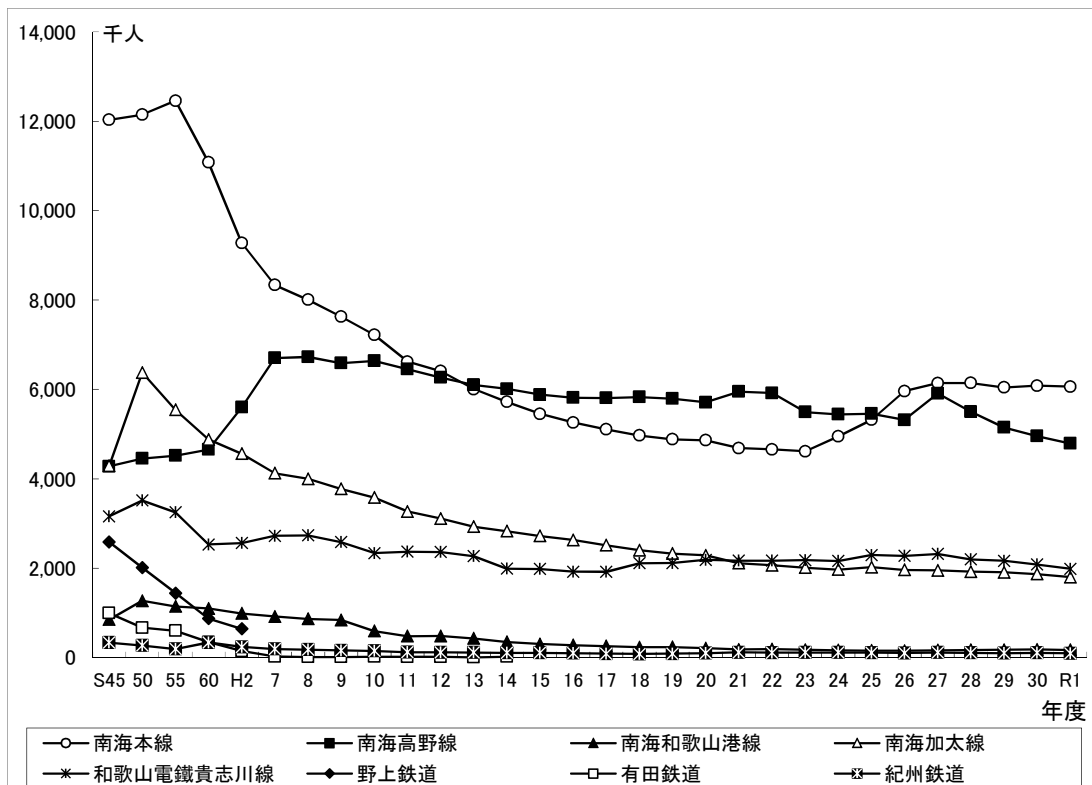
(8) その他の資料

【私鉄の旅客輸送量の推移】

(単位:千人)

	南海本線	南海高野線	南海和歌山港線	南海加太線	和歌山電鐵貴志川線	野上鉄道	有田鉄道	紀州鉄道
昭和45年度	12,033	4,282	853	4,293	3,164	2,587	996	336
昭和50年度	12,150	4,456	1,273	6,378	3,516	2,013	670	272
昭和55年度	12,460	4,522	1,148	5,545	3,254	1,445	601	193
昭和60年度	11,081	4,658	1,101	4,882	2,533	874	348	339
平成2年度	9,275	5,604	989	4,562	2,566	645	147	242
平成7年度	8,338	6,703	922	4,127	2,727	—	25	193
平成8年度	8,011	6,728	868	4,001	2,739	—	15	179
平成9年度	7,629	6,590	844	3,774	2,587	—	17	163
平成10年度	7,222	6,639	594	3,582	2,339	—	23	150
平成11年度	6,623	6,457	483	3,271	2,371	—	18	125
平成12年度	6,413	6,266	486	3,114	2,363	—	18	120
平成13年度	6,008	6,102	429	2,930	2,274	—	8	116
平成14年度	5,723	6,014	353	2,832	1,992	—	24	108
平成15年度	5,456	5,885	307	2,723	1,985	—	—	107
平成16年度	5,263	5,819	280	2,634	1,925	—	—	102
平成17年度	5,109	5,938	261	2,514	1,922	—	—	90
平成18年度	4,971	5,833	233	2,404	2,114	—	—	85
平成19年度	4,886	5,797	237	2,329	2,118	—	—	91
平成20年度	4,864	5,713	214	2,291	2,190	—	—	100
平成21年度	4,690	5,951	184	2,115	2,170	—	—	118
平成22年度	4,660	5,922	190	2,069	2,171	—	—	113
平成23年度	4,616	5,494	176	2,014	2,182	—	—	115
平成24年度	4,949	5,443	166	1,972	2,166	—	—	114
平成25年度	5,325	5,457	159	2,025	2,298	—	—	113
平成26年度	5,963	5,319	156	1,964	2,279	—	—	104
平成27年度	6,144	5,909	166	1,954	2,320	—	—	116
平成28年度	6,146	5,502	172	1,924	2,201	—	—	107
平成29年度	6,046	5,151	176	1,910	2,169	—	—	103
平成30年度	6,086	4,960	183	1,871	2,087	—	—	107
令和元年度	6,064	4,791	174	1,802	1,988	—	—	99

【私鉄の旅客輸送量の推移】



【県内主要駅の乗降客数】

			乗降客数(人/日)		乗降客増減	増減率 (%)
			令和元年度	平成30年度	R1-H30 (人/日)	
1	JR	和歌山	36,516	37,344	△ 828	△ 2.22
2	南海	和歌山市	16,455	16,723	△ 268	△ 1.60
3	南海	和歌山大学前	9,659	9,361	298	3.18
4	南海	林間田園都市	7,945	8,161	△ 216	△ 2.65
5	JR	紀伊	7,764	7,896	△ 132	△ 1.67
6	南海	橋本	7,544	7,942	△ 398	△ 5.01
7	JR	六十谷	6,890	7,146	△ 256	△ 3.58
8	JR	海南	5,606	5,790	△ 184	△ 3.18
9	JR	黒江	5,054	5,114	△ 60	△ 1.17
10	JR	橋本	4,418	4,660	△ 242	△ 5.19
11	和歌山電鐵	和歌山	4,346	4,562	△ 216	△ 4.73
12	JR	和歌山市	4,340	4,226	114	2.70
13	JR	紀三井寺	4,240	4,306	△ 66	△ 1.53
14	JR	岩出	3,782	3,946	△ 164	△ 4.16
15	JR	宮前	3,334	3,292	42	1.28
16	JR	箕島	3,286	3,430	△ 144	△ 4.20
17	JR	御坊	3,150	3,350	△ 200	△ 5.97
18	南海	紀ノ川	2,786	2,823	△ 37	△ 1.31
19	JR	紀伊田辺	2,728	2,882	△ 154	△ 5.34
20	南海	御幸辻	2,709	2,760	△ 51	△ 1.85
21	JR	藤並	2,522	2,690	△ 168	△ 6.25
22	JR	湯浅	2,018	2,116	△ 98	△ 4.63
23	南海	高野山	2,010	2,093	△ 83	△ 3.97
24	JR	粉河	1,952	2,000	△ 48	△ 2.40
25	JR	新宮	1,840	1,958	△ 118	△ 6.03
26	南海	八幡前	1,483	1,525	△ 42	△ 2.75
27	JR	笠田	1,472	1,498	△ 26	△ 1.74
28	JR	南都	1,418	1,624	△ 206	△ 12.68
29	JR	白浜	1,416	1,550	△ 134	△ 8.65
30	JR	加茂郷	1,340	1,416	△ 76	△ 5.37

※JRの駅については、乗車人員×2で算出

【県内の鉄道駅数】

120駅(複数鉄道事業者乗り入れ駅を1駅と計算。令和2年3月31日現在)

県内の鉄道駅数は、鉄道事業者ごとにまとめると「124駅」。

「124駅」のうち複数の鉄道事業者が乗り入れている駅が4駅(和歌山駅、和歌山市駅、橋本駅、御坊駅)あるため、これらの駅を一つとすると県内の鉄道駅数は「120駅」となる。

路線	駅数	備考
JR阪和線	3	和歌山駅を除く
JR紀勢本線	56	和歌山駅、和歌山市駅、御坊駅を含む
JR和歌山線	21	和歌山駅を除く、橋本駅を含む
南海本線	3	和歌山市駅を含む
南海高野線	14	橋本駅、鋼索線高野山駅を含む
南海加太線	7	紀ノ川駅、和歌山市駅を除く
南海和歌山港線	1	和歌山港駅
和歌山電鐵貴志川線	14	和歌山駅を含む
紀州鉄道	5	御坊駅を含む
合計	124	

※駅数 124駅－4駅＝120駅

(4駅＝和歌山駅、和歌山市駅、橋本駅、御坊駅)

2 自動車交通

(旅客自動車運送事業)

2 自動車交通(旅客自動車運送事業)

(1) 乗合バス

県内に営業所を持つ乗合バス事業者は、14社(高速バス、リムジンバスを含む)ある。

平成30年度の利用者数は、平成29年度よりも減少し、年間1,299万3千人、1日平均約3万6千人となっており、ピークであった昭和46年度の7,136万3千人を100とした場合、平成30年度は18.2%となっている。

各事業者は、合理化や旅客サービスの向上等を積極的に行っているが、自家用車の普及、少子高齢化による利用者の減少が経営を圧迫し、厳しい収支状況が続いている。

【乗合バス事業者の運行状況】

(平成31年3月31日現在)

事業者名	車両数	うちノンステップ (導入率)		うち低床式 (導入率)		系統数	備考
和歌山バス(株)	95	47	(49.47)	65	(68.42)	65	
和歌山バス那賀(株)	37	9	(24.32)	10	(27.03)	42	
南海りんかんバス(株)	35	22	(62.86)	26	(74.29)	42	
大十バス(株)	25	4	(16.00)	5	(20.00)	19	
有田鉄道(株)	11	1	(9.09)	1	(9.09)	19	
中紀バス(株)	14	4	(28.57)	4	(28.57)	30	
御坊南海バス(株)	15	6	(40.00)	9	(60.00)	6	
龍神自動車(株)	19	2	(10.53)	6	(31.58)	24	
明光バス(株)	38	13	(34.21)	21	(55.26)	48	
熊野交通(株)	36	12	(33.33)	12	(33.33)	26	
有田交通(株)	7	0	0.00	0	0.00	9	H18.10.1道路運送法改正により乗合バス事業者(4条)となった
末広タクシー(株)	2	0	0.00	0	0.00	3	
港タクシー(株)	3	0	0.00	0	0.00	11	
高野山タクシー(株)	1	0	0.00	0	0.00	1	
合計	338	120	(35.50)	159	(47.04)	345	

※低床式バスは、ノンステップバス及びワンステップバス・スロープ付きバスをいう。

資料：近畿運輸局和歌山運輸支局調べ

【全国の乗合バス利用者の推移】(下段は、昭和46年度の利用者を100とした場合の指数。)

(百万人)

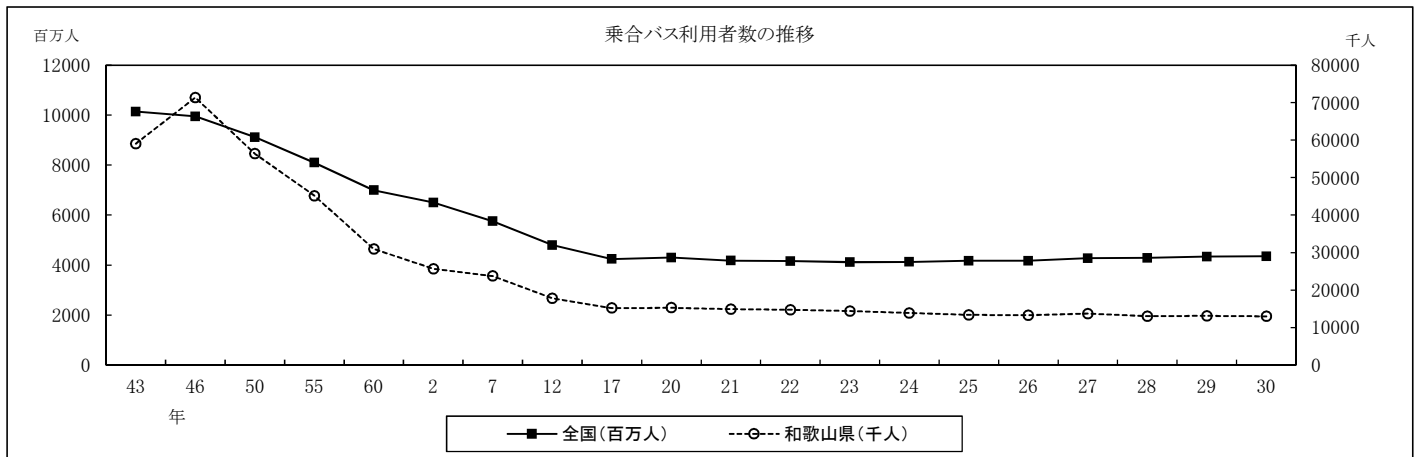
昭和43年度	昭和46年度	昭和50年度	昭和55年度	昭和60年度	平成2年度	平成7年度	平成12年度	平成17年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
10,144	9,947	9,119	8,097	6,998	6,500	5,756	4,803	4,244	4,304	4,178	4,158	4,118	4,125	4,176	4,175	4,270	4,289	4,342	4,348
102.0%	100.0%	91.7%	81.4%	70.4%	65.3%	57.9%	48.3%	42.7%	43.3%	42.0%	41.8%	41.4%	41.5%	42.0%	42.0%	42.9%	43.1%	43.7%	43.7%

【和歌山県内乗合バス利用者の推移】(下段は、昭和46年度の利用者を100とした場合の指数。)

(ピーク)

(千人)

昭和43年度	昭和46年度	昭和50年度	昭和55年度	昭和60年度	平成2年度	平成7年度	平成12年度	平成17年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
59,074	71,363	56,395	45,151	31,000	25,675	23,746	17,809	15,209	15,306	14,909	14,734	14,403	13,919	13,371	13,306	13,705	13,055	13,140	12,993
82.8%	100.0%	79.0%	63.3%	43.4%	36.0%	33.3%	25.0%	21.3%	21.4%	20.9%	20.6%	20.2%	19.5%	18.7%	18.6%	19.2%	18.3%	18.4%	18.2%



出典：国土交通省「自動車輸送統計年報」

【地方バス路線維持費補助金及びバス運行対策費補助金 国・和歌山県交付実績の推移】

年度	第2種生活路線		第3種生活路線		生活交通路線		車両購入		廃止代替バス				合計			
	系統	金額 (千円)	系統	金額 (千円)	系統	金額 (千円)	台	金額 (千円)	車両購入		初度開設 (千円)	運行費		系統	台数	金額 (千円)
									台	金額(千円)		系統	金額(千円)			
昭和47	28	11,693												28		11,693
48	26	39,398					4	8,532						26	4	47,930
49	67	72,915					4	7,999						67	4	80,914
50	78	145,362	74	69,329			6	23,681						152	6	238,372
51	85	186,224	83	95,626			6	32,189						168	6	314,039
52	82	241,533	75	131,227			9	55,944						157	9	428,704
53	90	287,059	71	129,133			14	97,101						161	14	513,293
54	81	311,838	58	117,135			15	91,554						139	15	520,527
55	87	335,238	52	101,273			15	107,526						139	15	544,037
56	90	404,530	42	92,994			10	62,092						132	10	559,616
57	102	435,355	31	64,161			2	17,426						133	2	516,942
58	107	472,812	7	14,659			1	4,147						114	1	491,618
59	107	509,902	4	9,771			2	11,640			144	2	1,703	113	2	533,160
60	103	486,917	9	31,248			2	11,490			1,666	6	2,823	118	2	534,144
61	100	491,700	10	27,845			2	11,334	1	2,190		6	2,895	116	3	535,964
62	100	478,895	7	17,103			5	32,010	1	1,830	242	7	2,234	114	6	532,314
63	100	446,875	6	17,819			5	28,650					3,352	106	5	496,696
平成 1	93	459,617	6	9,598			3	18,056				7	3,297	106	3	490,568
2	95	456,832	4	3,573			4	21,700	1	3,000	324	9	4,685	108	5	490,114
3	95	443,147	2	3,117			4	21,008				10	7,089	107	4	474,361
4	92	442,716	2	2,421			4	25,027				11	7,657	105	4	477,821
5	89	439,522	1	1,747			3	17,471				11	7,991	101	3	466,731
6	86	439,792	1	1,457			4	21,719				11	7,987	98	4	470,955

県単独補助に制度改正

7	87	461,046					4	26,774	2	2,546		11	4,687	98	6	495,053
8	86	444,523					3	21,151				12	4,974	98	3	470,648
9	84	422,098					5	35,190				12	4,966	96	5	462,254
10	82	388,731					4	31,197	1	1,102		12	5,243	94	5	426,273
11	73	359,788	5	16,135			3	26,894				12	5,251	90	3	408,068
12	68	312,525	5	16,913			4	53,476				12	5,264	85	4	388,178
13	※44	※83,988	※19	※23,242	※37	※130,423	※4	※49,818				12	5,194	112	4	292,665
14					39	310,265	6	63,920	2	2,501		18	6,618	57	8	383,304
15					40	293,722	5	35,370				17	7,606	57	5	336,698
16					40	283,806	4	50,456				7	5,205	47	4	339,467
17					39	279,062	4	41,058				7	5,257	46	4	325,377
18					40	305,166	5	59,226				7	5,257	47	5	369,649
19					41	280,320	6	86,520				7	3,391	48	6	370,231
20					42	301,268	4	60,000				7	3,528	49	4	364,796
21					38	272,186	8	120,000				7	2,963	45	8	395,149
22					37	221,530	0	0						37	0	221,530
23					36	232,758	1	384						36	1	233,142
24					39	205,270	1	2,308						39	1	207,578
25					39	227,372	1	3,737						39	1	231,109
26					38	227,470	3	5,702						38	3	233,172
27					26	175,188	3	6,596						26	3	181,784
28					24	174,312	5	15,210						24	5	189,522
29					24	172,046	5	18,686						24	5	190,732
30					23	167,606	5	11,498						23	5	179,104
令和 1					23	155,762	6	12,500						23	6	168,262

※平成13年度は補助年度途中で補助制度が改正された。

※平成22年度から車両購入費補助が車両減価償却費及び金融費用補助に改正、平成23年度から生活交通路線が地域間幹線系統に改正された。

【高速バス路線運行状況一覧】

令和2年3月1日現在

起 点	主 な 経 由 停	終 点	キロ程 (km)	所要 時間	運行 回数	運 賃 (片道)	經由高速道路名	運行開始 年月日
-----	-----------	-----	----------	-------	-------	----------	---------	----------

南海ウイングバス南部(株)・熊野御坊南海バス(株)

南海 和歌山市駅前	和歌山駅、 バスタ新宿、 東京駅	新木場駅	615.4	10:25	1	10,190	阪和・近畿・ 名神・東名	H10.10.1
			615.4	10:49	1	8,660		

和歌山バス(株)・成田空港交通(株)

南海 和歌山市駅前	和歌山駅、堺駅、 横浜駅、京成上野駅 東京ディズニーランド	海浜幕張駅	670.82	11:15	1	9,700	阪和・西名阪・ 東名阪・伊勢湾岸道・ 東名自動車道	H10.4.21 (H21.10.1より 京成上野駅乗入)
			673.60	11:20	1	7,700		

三重交通(株)・西武観光バス(株)

勝浦温泉	新宮駅、熊野市駅、 横浜、新宿駅、池袋 駅、大宮駅	大宮営業所	629.98	12:45	1	12,300 (勝浦一大宮) (A運賃)	紀勢道・伊勢道・ 東名阪道・新東名	H2.12.6 (H14.12.15まで 終点池袋) (H21.7.16より 横浜乗入) (H26.12.16より 新東名・新宿乗 入)
			628.49	12:35	1			

明光バス(株)・西日本ジェイアールバス(株)

アドベンチャー ワールド	三段壁、田辺駅、 みなべ、印南、 なんばOCAT	大阪駅	174.46	3:56	7	3,000 (白浜一大阪) 2,930 (田辺一大阪) 2,730 (みなべ、印南 一大阪)	阪和・湯浅御坊道路・ 関西空港自動車道・ 阪神高速湾岸線・ 大阪港線・環状線	H14.7.18
			173.56	3:52	5			
エキシブ白浜	田辺駅、みなべ、 印南、なんばOCAT	大阪駅	173.46		0			
南紀白浜空港	三段壁、田辺駅、 みなべ、印南、 なんばOCAT、大阪駅	ユニバーサル・ スタジオ・ジャ パン	179.73	4:20	2			
			179.40	4:49	2			

三重交通(株)

三交 新宮駅前	新宮市、熊野市、 尾鷲市	名古屋 (名鉄バスセン ター)	216.8	4:02	3	4,100	紀勢道・伊勢道・ 東名阪道	H15.4.1 (H26.2.1より 三交南紀交通よ り移管) (H26.4.25より 経路変更)
			216.8	4:02	3			

明光バス(株)・西武観光バス(株)

南紀白浜空港	田辺駅、みなべ、印南、 御坊、有田、海南、 横浜、新宿、池袋駅、 大宮駅	大宮営業所	713.01	12:33	1	11,800~8,400 (白浜、田辺-横浜) 11,300~8,400 (みなべ、印南、御坊、 有田-横浜) 10,800~8,400 (海南、和歌山-横 浜) 12,300~8,900 (白浜、田辺-新宿、 池袋) 11,800~8,900 (みなべ、印南、御坊、 有田-新宿、池袋) 11,300~8,900 (海南、和歌山-新 宿、池袋) 12,800~9,500 (白浜、田辺-大宮) 12,300~9,500 (みなべ、印南、御坊、 有田-大宮) 11,800~9,500 (海南、和歌山-大 宮)	阪和・第二京阪・新名神・ 東名・新東名	H25.3.29
			711.84	12:35	1			

明光バス(株)

アドベンチャー ワールド	田辺駅、みなべ、 印南、高速京田辺	京都駅八条口	206.40	4:18	1	3,500 (白浜-京都) 3,400 (田辺-京都) 3,200 (みなべ、印南 -京都)	阪和・湯浅御坊道路・ 近畿・第二京阪・ 阪神高速京都線	H23.2.19
			206.57		0			
古賀浦	田辺駅、みなべ、印 南、高速京田辺	京都駅八条口	207.80		0			
南紀白浜空港	田辺駅、みなべ、 印南、高速京田辺	京都駅八条口	207.97	4:18	1			
			203.80	4:11	1			
			203.97	4:09	1			

【乗合バス路線運行状況一覧】

令和2年3月1日現在
和歌山バス株式会社

路線名	起点	主 経 由 バス 停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 (土休日)	復路 (土休日)				
本町線	和歌山市駅	本町二丁目、 公園前	和歌山駅	3.1	3.1	15	36 (27)	39 (26)	11.2		S51. 4. 1	
和歌山市内線	和歌山市駅	本町二丁目、 和歌浦	新和歌浦	8.3	8.4	32	10 (10)	10 (10)	5.4		S51. 4. 1	
	和歌山市駅	本町二丁目、 車庫前	和歌浦口	6.2	6.2	23	1 (1)	1 (0)	10.5		S51. 4. 1	
	和歌浦口	紀三井寺、 日方	海南駅前	7.5	—	18	1 (3)	—	3.5		H27.11.16	
	和歌山市駅	城北橋、 和歌浦	医大病院	6.4	6.4	23	13 (0)	13 (0)	8.4		H11. 5.10	
	和歌山市駅	城北橋、 車庫前	和歌浦口	4.8	4.8	18	17 (21)	16 (21)	6.7		S51. 4. 1	
	和歌山市駅	城北橋、 市役所前	和歌山駅	2.7	—	13	2 (0)	—	23.2		H15. 6. 1	
	和歌山市駅	城北橋 和歌浦	海南駅前	12.2	12.2	40	5 (3)	2 (2)	11.6		H20.3.15	
	和歌山駅	公園前、 和歌浦	海南駅前	13.7	13.7	45	2 (2)	6 (3)	10.9		H14. 4. 1	
	和歌山駅	公園前、 和歌浦	医大病院	7.9	7.9	28	14 (0)	13 (0)	14.0		H11. 5.10	
	和歌山駅	公園前、 和歌浦	新和歌浦	8.4	8.5	30	10 (10)	13 (12)	9.5		S51. 4. 1	
	和歌山駅	公園前、 車庫前	和歌浦口	6.3	6.3	23	65 (45)	58 (41)	10.6		S51. 4. 1	
	和歌山駅	公園前、 県庁前	車庫前	4.6	4.5	18	1 (0)	1 (0)	25.0		S51. 4. 1	
	和歌山駅	公園前	県庁前	2.6	2.6	8	15 (0)	4 (0)	38.6		S51. 4. 1	
	和歌山駅	公園前、マリーナシ ティ、海南警察署前	海南駅前	17.5	17.5	55	12 (11)	13 (12)	11.7		H24. 4. 1	
	和歌山市駅	城北橋、医大病院 前、マリーナシ ティ	海南駅前	15.8	15.8	50	13 (12)	13 (13)	7.3		H26. 4. 1	
和歌山駅	公園前、琴の浦	マリーナシティ	13.4	13.4	44	0 (11)	0 (11)	11.3		H29. 4. 1		
雑賀崎線	和歌山市駅	和歌公園、 雑賀崎	和歌山駅	19.8	19.8	65	11 (10)	9 (9)	9.6		S51. 4. 1	
	和歌山駅	公園前、 水軒口、雑賀崎	新和歌浦	12.4	12.4	40	3 (3)	2 (2)	9.0		S51. 4. 1	
西浜新和歌浦線	和歌山市駅	舟津町、西浜、 奥天神	新和歌浦	5.7	5.7	18	20 (14)	19 (15)	5.9		S51. 4. 1	

令和2年3月1日現在
和歌山バス株式会社

路線名	起点	主な 経路 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 (土休日)	復路 (土休日)				
紀三井寺線	和歌山市駅	本町二丁目、 新手平、琴の浦	海南駅前	14.3	14.3	50	2 (1)	1 (1)	8.5		S51. 4. 1	
	和歌山市駅	本町二丁目、 新手平、琴の浦	マリーナ シティ	14.0	14.0	51	11 (12)	12 (13)	8.9		H14. 4. 1	
	和歌山市駅	本町二丁目、 新手平、紀三井寺 駅	医大病院	9.9	9.9	42	13 (13)	15 (14)	8.5		H21. 1.13	
琴の浦線	海南駅前	東浜、琴の浦	マリーナ シティ	3.9	3.9	14	2 (2)	1 (1)	2.8		H17. 4. 1	
塩屋線	和歌山市駅	本町二丁目、 雄松町五丁目	医大病院	10.1	10.1	40	13 (11)	12 (14)	8.8		H14. 4. 1	
	和歌山市駅	ブラクリ丁、 屋形町	医大病院	7.6	7.6	27	12 (12)	10 (10)	4.8		H14. 4. 1	
	和歌山駅	雄松町五丁目 塩屋	和歌浦口	10.2	10.2	22	1 (2)	3 (0)	5.5		H21. 1.13	
	和歌山市駅	ブラクリ丁、 屋形町	和歌浦口	7.7	7.7	22	2 (1)	3 (3)	5.1		H21. 1.13	
湊線	和歌山市駅	日赤医療センター、 運輸支局前	和歌山駅	9.1	9.1	32	9 (3)	8 (3)	6.7		H14. 4. 1	
	和歌山駅	北の新地、 屋形町	県庁前	2.3	—	12	1 (0)	—	27.7		H14. 4. 1	
	和歌山駅	三木町、 餌差町	和歌山駅	3.3	—	12	5 {3} (0)	—	18.9		H14. 4. 1	{ }は 土曜日
	和歌山市駅	城北橋、運輸支局 前、和歌山港駅、 屋形町	和歌山駅	9.7	9.7	34	3 (3)	3 (3)	7.5		H24. 4. 1	
	和歌山駅	屋形町、築地橋	和歌山港駅	4.9	4.9	18	3 (3)	3 (3)	4.3		H29. 4. 1	
紀和線	和歌山市駅	北新橋、貝柄町	和歌山駅	3.0	3.0	13	1 (0)	2 (0)	2.7		H29. 4. 1	
和歌山大学線	和歌山駅	公園前、 小人町、貴志	和歌山大学	—	8.7	27	—	1 (0)	10.8		H13.10. 1	
	和歌山駅	城北橋、市駅、 北島、次郎丸	和歌山大学	—	8.3	32	—	1 (0)	29.2		H15. 6. 1	
	和歌山駅	公園前、延時、和 大、大学前駅	東二番丁北	11.3	11.3	36	20 (17)	19 (16)	14.5		H21. 1.13	
	和歌山駅	公園前、延時、和 大	和歌山大学 前駅	10.0	10.0	30	9 (18)	7 (19)	14.3		H26. 4. 1	
	和歌山駅	市駅、次郎丸、和 大	和歌山大学 前駅	9.6	9.6	37	6 (2)	5 (2)	13.9		H26. 4. 1	
坂田線	和歌山市駅	延時、榎原 日野口	坂田	10.5	10.5	28	17 (10)	17 (10)	6.5	市町村	H18. 9. 1	
	和歌山大学 前駅	延時、榎原 日野口	坂田	8.5	8.5	23	0 (4)	0 (4)	3.0	市町村	H26. 4. 1	

令和2年3月1日現在
和歌山バス株式会社

路線名	起点	主な 経路 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 (土休日)	復路 (土休日)				
木の本線	和歌山市駅	小人町、土入橋東、 次郎丸、木の本	ふれあいの郷	7.9	7.9	22	4 (4)	4 (4)	6.4		H12. 8. 1	
和歌山大学 連絡線	和歌山大学 前駅	直行	和歌山大学	1.3	—	4	9 (0)	—	34.1		H24. 4. 1	
	和歌山駅	直行	和歌山大学	9.2	9.2	24	2 (0)	1 (0)	33.6		H29. 4. 1	
六十谷線	和歌山市駅	平井、近大附属 和歌山校前	川永団地	16.0	16.0	45	1 (1)	3 (1)	9.1		H20.3.15	
	和歌山市駅	北島、 鳴滝団地	川永団地	14.5	14.5	40	10 (7)	9 (8)	5.7		S51. 4. 1	
楠見線	和歌山駅	ブラクリ丁、 嘉家作、楠見中	鳴滝団地	7.2	7.2	24	8 (9)	8 (9)	8.7		H15. 6. 1	
	和歌山駅	貝柄町、 嘉家作、楠見中	鳴滝団地	6.8	—	20	2 {2} (0)	—	38.9		H15. 6. 1	{ }は 土曜日
	和歌山市駅	楠見中、 鳴滝団地	和歌山駅	12.5	12.5	38	25 {21} (16)	23 {20} (17)	10.3		H17. 4. 1	{ }は 土曜日
栄谷線	和歌山大学 前駅	次郎丸、栄谷、近大 附属和歌山校前	鳴滝団地	7.0	7.0	19	6 (7)	6 (7)	4.7		H24. 4. 1	
鳴神線	和歌山駅	日前宮前、 鳴神団地	紀伊風土記 の丘	4.5	4.5	17	9 (8)	9 (8)	6.0		S60. 9. 1	
	和歌山市駅	貝柄町、和駅、 日前宮	紀伊風土記 の丘	8.0	8.0	30	1 (0)	1 (1)	2.3		H15. 6. 1	
岡崎線	和歌山駅	鳴神住宅前、 岡崎	信愛短期 大学	6.6	6.6	22	10 {8} (0)	10 {9} (0)	2.9	市町村	H14. 4. 1	{ }は 土曜日
	和歌山駅	日前宮前、 鳴神住宅前	岡崎	5.0	—	15	0 {1} (0)	—	1.8	市町村	H14. 4. 1	{ }は 土曜日
	和歌山市駅	貝柄町、和駅、 鳴神住宅前	信愛短期 大学	10.1	10.1	35	1 {1} (0)	1 {0} (0)	4.5	市町村	H15. 6. 1	{ }は 土曜日
藤戸線	和歌山市駅	延時、貴志、大学 前駅	東二番丁北	8.8	—	25	2 (1)	—	3.4		H21. 1.13	
	和歌山駅	公園前、延時、貴 志、大学前駅	東二番丁北	10.2	10.2	30	1 (1)	3 (2)	17.5		H21. 1.13	
ふじと台循環線	和歌山大学 前駅	西二番丁	和歌山大学 前駅	2.8	—	9	18 (18)	—	0.3		H25. 9. 1	
	和歌山大学 前駅	ふじと台小学校前	和歌山大学 前駅	3.8	—	11	18 (18)	—	1.5		H25. 9. 1	
和歌山空港線	和歌浦口	和歌山駅	関西国際空港 (T2)	50.0	50.1	76	2 (2)	2 (2)	11.2		H6. 9. 4	共同運行 路線
	和歌山駅	(直行)	関西国際空港 (T2)	42.7	42.8	51	9 (9)	7 (7)	8.8		H6. 9. 4	
	和歌山駅	(直行)	関西国際空港 (T1)	38.3	39.3	40	0 (0)	1 (1)	8.8		H6. 9. 4	

令和2年3月1日現在
和歌山バス那賀株式会社

路線名	起点	主 経 由 な 由 停 バ ス	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 (土曜日) 【日祝日】	復路 (土曜日) 【日祝日】				
那賀線	和歌山市駅前	阪和駅前	八軒家	6.8	6.8	23	0 (5) 【0】	0 (5) 【0】	1.7		H3.8.1	
	那賀営業所前	粉河駅前	岩出	10.8	10.8	30	1 (0) 【0】	2 (0) 【0】	7.8		H18.1.1	
紀伊粉河線	F.B.T	近畿大学	粉河駅前	23.0	23.0	59	4 (5) 【3】	5 (3) 【3】	10.7		H25.3.16	
	F.B.T	紀泉台	粉河駅前	20.1	20.1	52	7 (5) 【4】	5 (5) 【3】	24.0		H25.3.16	
	F.B.T	根来	近畿大学	12.7	12.7	32	16 (12) 【9】	25 (19) 【15】	13.0		H25.3.16	
	※	紀伊駅前(直行便)	近畿大学	11.3	11.3	26	5 (6) 【0】	2 (4) 【0】	17.5		H21.3.14	
	F.B.T	紀泉台	近畿大学	14.0	14.0	35	20 (13) 【11】	11 (10) 【8】	19.4		H25.3.16	
	F.B.T	紀泉台ロータリー(循環)	F.B.T		13.5	42	2 (0) 【0】		31.5		H25.3.16	
	県立盲学校前	根来	桜台わんぱく広場	9.8	9.8	27	2 (0) 【0】	1 (0) 【0】	23.7		H20.3.15	
	県立盲学校前	川永団地	イスマイスーパーセンター	5.9	5.9	17	2 (3) 【3】	2 (3) 【3】	1.0		H20.4.23	
	県立盲学校前	根来	近畿大学	13.1	13.1	33	1 (0) 【0】	2 (0) 【0】	13.0		H20.3.15	
	県立盲学校前	近畿大学	粉河駅前	23.4	23.4	60	2 (0) 【0】	0 (0) 【0】	5.7		H20.3.15	
	近畿大学附属和歌山校前	紀伊駅前	近畿大学	18.9	18.9	55	4 (4) 【0】	2 (2) 【0】	22.7		H27.4.1	
粉河熊取線	粉河駅前	神通	熊取駅前	23.6	23.6	45	13 (12) 【12】	13 (12) 【12】	5.5	国・県	H2.8.1	
岩出樽井線	岩出駅前	根来	樽井駅前	16.8	16.8	40	13 (4) 【4】	12 (4) 【4】	2.4	国・県	H12.5.1	
	岩出駅前	近畿大学	樽井駅前	24.0	24.0	52	4 (3) 【3】	5 (3) 【3】	3.8		H14.4.1	
岩出りんくう線	岩出駅前	樽井駅前	りんくうタウン駅前	25.6	25.6	60	5 (5) 【5】	5 (5) 【5】	2.8		H25.3.16	

※紀伊駅前(直行便)近畿大学は、近畿大学生物理工学部の登校日のみ運行

令和2年3月1日現在
南海りんかんバス株式会社

路線名	起点	主 経 由 バ ス 停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年 月 日	備考
				往路	復路		往路 (土休日)	復路 (土休日)				
真土線	橋本駅前	門前	真土	4.5	4.5	14	4 (2)	4 (2)	0.8		H5. 4. 1	
山内線	橋本駅前	門前	上山内	7.5	7.5	25	0 (0)	0 (0)	0.0		H5. 4. 1	
	橋本駅前	門前	平野	7.6	7.6	24	0 (0)	0 (0)	0.0		H5. 4. 1	
	橋本駅前	上山内	平野	10.6	7.6	52	4 (4)	4 (4)	4.2		H27.12.5	
紀見線	林間田園 都市駅前	慶賀野	紀見ヶ丘	2.2	2.2	9	47 (46)	46 (41)	5.4		H5. 4. 1	
橋本市内線	橋本駅前	東家	車庫前	1.2	1.3	6	17 (4)	18 (4)	1.1		H5. 4. 1	
橋本病院線	橋本駅前	門前	橋本市民 病院前	8.5	8.5	24	5 (3)	5 (3)	2.8		H27.12.5	
林間田園都市線	林間田園 都市駅前	城北台北	初芝橋本 高校	4.2	4.2	14	1 (2)	4 (3)	8.9		H5. 4. 1	
	林間田園 都市駅前	(直行)	初芝橋本 高校	4.2	4.2	11	6 {6} (0)	5 {1} (0)	63.5		H5. 4. 1	{ }は 土曜日
	林間田園 都市駅前	城山台センター	城山台北		2.6	9		1 (0)	8.4		H5. 4. 1	
	林間田園 都市駅前	霜草、あやの台 (急行)	林間田園 都市駅前	15.0 (循環)		35	0		0.0		H13. 6.21	
	林間田園 都市駅前	霜草(急行)	あやの台 一丁目中	7.6		18	0	0	0.0		H13. 6.21	
	岩倉大橋	あやの台(急行)	林間田園 都市駅前	9.0		22	0	0	0.0		H13. 6.21	
	林間田園 都市駅前	城山台北	橋本市民 病院前	4.5	4.5	15	19 (24)	20 (24)	3.7		H16.11.15	
	林間田園 都市駅前	霜草、あやの台 (各停)	林間田園 都市駅前	15.0 (循環)		38	27 (25)		7.9		H17. 4.20	
	林間田園 都市駅前	霜草(各停)	あやの台 一丁目中	7.6		16	6 (5)		9.1		H17. 4.20	
	林間田園 都市駅前	市民病院、霜 草、あやの台 (各停)	林間田園 都市駅前	17.8 (循環)		40	6 (0)		16.4		H18.11.1	
	岩倉大橋	あやの台(各停)	林間田園 都市駅前	9.0		22	2 (2)		12.6		H17.4.20	
林間田園 都市駅前	城北台北	アルバック	5.6	5.1	13	3 (0)	3 (0)	11.3		H21.10.1		

令和2年3月1日現在
南海りんかんバス株式会社

路線名	起点	主 経 由 バ ス 停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 (土休日)	復路 (土休日)				
紀見 橋本病院線	橋本駅前	紀見	橋本市民 病院前	7.7	7.7	23	10 (3)	10 (3)	0.8		R2.1.6	{ }は 土曜日
高野山内線	高野山駅前	一の橋口	奥の院前	5.1	5.1	21	17 (22)	27 (35)	7.2		H5.4.1	
	高野山駅前	奥の院口	奥の院前	5.1		21	10 (15)		6.0		H5.4.1	
	高野山駅前	千手院橋	奥の院口	4.0	4.5	19	4 (0)	4 (0)	4.0		H5.4.1	
	高野山駅前	千手院橋	金剛峯寺前	3.3	3.3	13	2 (2)	0 (0)	2.8		H5.4.1	
	大門南駐車 場	(往)奥の院口、 (復)一の橋口	奥の院前	3.9	3.9	16	7 (6)	7 (9)	4.3		H27.4.1	
	高野山駅前	奥の院前	桜峠下	6.0	6.0	24	1 (1)	2 (1)	15.0		H22.12.1	
千手大門線	高野山駅前	金堂前	大門南駐車 場	5.2	5.2	19	12 (10)	13 (15)	4.3		H27.4.1	
	高野山駅前	大塔口	大門南駐車 場	5.2	5.2	19	1 (1)	1 (0)	15.1		H27.4.1	
高野龍神線	高野山駅前	奥の院前	護摩壇山	33.5	33.5	70	1 (2)	1 (2)	5.4		H5.4.1	12/1~ 3/31連休
立里線	高野山駅前	奥の院前	立里	21.5	21.5	70	2(2) ※1(1)	2(2) ※1(1)	2.7		H5.4.1	※は1/6 ~2/末の 間
高野花坂線	高野山駅前	大門	花坂	13.9	13.9	45	2 (0)	2 (0)	0.5	市町村	H5.4.1	
鶯谷線	高野山駅前	一心口	中之橋霊園	4.9	4.9	16	3 (3)	3 (3)	1.2		H6.4.25	
高野丹生都比売線	奥の院前	矢立	丹生都比売神社	19.4	19.4	45	0 (3)	0 (3)	1.2		H25.10.1	
橋本丹生都比売線	橋本駅前	高野口駅前	丹生都比売神社	30.6	30.6	60	0 (4)	0 (4)	2.1		H25.10.1	
京都高野山線	奥の院前	高速京田辺	京都駅八条口	123.5	123.8	160	1 (1)	1 (1)	6.0		R1.9.20	

令和2年3月1日現在
大十バス株式会社

路線名	起点	主経 バス	な 由 停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年 月 日	備考
					往路	復路		往路 (土休日)	復路 (土休日)				
高野線	登山口	落合		たまゆらの 里	25.3	25.3	50	0 (3)	0 (3)	0.9	市町村	H6. 4. 1	日祝年 未年始 運行
海南線	登山口	重根農協前		海南駅前	11.5	11.5	30	21 (20)	21 (20)	2.6	国・県	H6. 4. 1	
高野 マリンライナー	マリーナシ ティ	海南駅、 登山口		高野山奥の 院	72.1	72.1	140	0 (1)	0 (1)	0.1		H11. 4.29	令和2年 度は、 4/25- 11/23の 運行にな ります。

令和2年3月1日現在
有田鉄道株式会社

路線名	起点	主経 バス	な 由 停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年 月 日	備考
					往路	復路		往路 (土休日)	復路 (土休日)				
花園線	藤並	清水		花園	53.3	53.3	98	4 (2)	4 (2)	0.8	市町村	H10. 6. 1	
藤並清水線	藤並	金屋口		清水	36.2	36.2	63	2	2	6.0	市町村	H10. 6. 1	
藤並線	金屋口	下津野		藤並	5.6	5.6	13	3 (3)	3 (3)	1.0	市町村	S27. 3.25	
	金屋口	藤並駅東口	済生会有田病院		8.5	8.5	19	3 (0)	3 (0)	0.8	市町村	H18.3.18	
和歌山市駅線	金屋口	海南駅前		和歌山市駅 前	28.8	28.8	54	1 (0)	1 (0)		市町村	H18.10.2	26年10 月1日より 休止
美山線	川原河	金屋口、 海南駅前		和歌山市駅 前	50.5	50.5	91	2 (0)	2 (0)	1.4	市町村	H11. 4. 5	

令和2年3月1日現在
中紀バス株式会社

路線名	起点	主 経 由 な 由 バ ス 停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 (土休日)	復路 (土休日)				
白崎線	由良駅	由良橋北詰、吹井	白崎	7.6	7.6	13	1 (0)	1 (0)	1.5		S30. 4. 1	
	由良駅	由良橋北詰、促進住宅前、神谷	白崎西	10.3	10.3	22	5 (4)	4 (6)	2.0		S30. 4. 1	
	由良駅	由良橋北詰、促進住宅前、神谷	白崎海洋公園	11.9	11.9	27	0 (2)	0 (2)	2.0		H30. 5. 1	
白崎御坊線	白崎西	促進住宅前、由良駅	大浜通り	21.1	21.1	38	4 (0)	4 (0)	5.0	国・県	H13. 8. 1	
衣奈線	由良駅	開山興国寺前	衣奈		4.0	8		1 {1} (0)	0.8		S30. 4. 1	{ }は土曜日
小引線	由良駅	衣奈	小引	7.3	7.3	13	3 (2)	4 (1)	1.6	市町村	S50.10.15	
	由良町西	由良駅、衣奈	小引	9.0	9.0	17	1 (0)	1 (1)	0.5	市町村	H23.4.1	
湯浅線	由良駅	衣奈、湯浅駅、湯浅町役場	済生会病院	19.1	19.1	43	5 (0)	5 (0)	5.0	国・県	H17.10. 1	
田村線	田村	北橋	中学校前	4.7		13	2 (0)		16.5		H11. 4.22	
	里	田村	湯浅駅	6.4	6.4	14	3 {2} (0)	2 {2} (0)	0.7		S30. 4. 1	{ }は土曜日
	里	田村	中学校前		5.4	13		1 (0)	3.4		H11. 4.22	
畑阿戸線	中村	畑、由良駅、入路	箕河橋	5.4		15	1 (0)		1.4	市町村	H29.6.1	
	畑	由良駅、入路	由良町役場	4.3		10	1 (0)		1.4	市町村	H29.6.1	
	畑	由良駅、入路、由良町役場、阿戸	白木	5.4	5.4	14	2 (0)	2 (0)	1.4	市町村	H29.6.1	
	由良駅	入路、由良町役場、阿戸	白木	2.7		8	1 (0)		1.4	市町村	H29.6.1	
	由良橋北詰	入路、由良駅、畑	中村	5.8		15	2 (0)		1.4	市町村	H29.6.1	

令和2年3月1日現在
龍神自動車株式会社

路線名	起点	主経 な 由 バス 停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)				
龍神線	紀伊田辺	虎ヶ峰	西	32.4	32.4	64 66	5 (4)	5 (4)	0.9	市町	S43.11.10	
	西	広井原	季楽里龍神	16.4	16.4	26 27	4 (4)	4 (4)	1.0	市	S43.11.10	
みなべ線	紀伊田辺	芳養駅	南部駅	9.2	9.2	20 25	8 (8)	8 (8)	0.5	市・町	H29.4.1	
熊野本宮線	紀南病院	朝来、栗栖川、湯峰温泉、請川	道の駅奥熊野	73.3	73.3	160 147	5 (5)	5 (5)	5.4	国・県市・町	H14. 4. 1	
	道の駅奥熊野	伏拝口	発心門王子	4.7	4.7	10 10	2 (2)	2 (2)	10.0		H16. 4.26	
	本宮大社	伏拝口	発心門王子	8.4	—	15	3 (3)	—	6.0		H24.3.17	
上芳養線	紀伊田辺	古屋谷	上小垣	20.9	20.9	55 47	2 (2)	2 (2)	0.5	市	H29.10. 1	
	紀伊田辺	松原	上小恒	17.9	17.9	49 41	1 (1)	2 (2)	0.2	市	H29.10. 1	
	紀伊田辺	東郷	上小恒	16.9	16.9	47	1 (1)	0	0.0	市	H29.10. 1	
高野・中辺路線	紀伊田辺	なかへち美術館前	栗栖川	78.1	—	85	1 (2)		31.0		H30.4.1	急行・季節運行
	栗栖川	龍神温泉	護摩壇山	55.1	—	130	1 (2)	1 (2)	1.8		H28.4.1	急行・季節運行
	栗栖川	湯峰温泉	護摩壇山	42.0	—	130	1 (2)		4.0		H30.4.1	急行・季節運行
南部梅林線	南部駅	東吉田	南部梅林	3.6	3.6	10 10	6 (6)	6 (6)	1.6		S49. 2. 1	季節運行
	本社車庫前	南部駅	南部梅林	14.1	14.1	42 42	1 (1)	1 (1)	0.0		H17. 2. 1	季節運行
	南部駅	役場前	南部梅林	4.5	4.5	15 15	3 (3)	3 (3)	1.3		H29.2.3	季節運行
大熊線	季楽里龍神	野々垣内	旧大熊	5.8	5.8	7	2	1	0.5	市	H12.10.1	月・水・金運行
	龍神温泉	野々垣内	旧大熊		7.6	12	0	1	0.0	市	H12.10.1	月・水・金運行
長野線	紀伊田辺	西原	伏菟野	20.2	20.2	51	1	2	0.2	市	H27.10.1	月・水・金運行
	紀伊田辺		峰	12.4	12.4	35	1	1	0.6	市	H27.10.1	月・水・金運行
	紀伊田辺		西原	14.4	14.4	40	1	1	0.3	市	H27.10.1	月・水・金運行
	紀伊田辺		伏菟野	16.3	16.3	41	1		1.3	市	H27.10.1	月・水・金運行
	紀伊田辺	下三栖	長尾口	9.6	9.6	25 25	0 (2)	0 (2)	0.2	市	H29.4.29	土・日運行
市内線	紀南病院	あけぼの	紀伊田辺	3.0	3.0	13	3	4 (3)	2.4	市	H28.10.1	
	本社	紀南病院・ショッピングセンター	紀伊田辺	4.3	4.3	22	6 (4)	5 (4)	0.3	市	H28.10.1	

令和2年3月1日現在
明光バス株式会社

路線名	起点	主な 経由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 (土休日)	復路 (土休日)				
白浜田辺線	三段壁	白浜駅、富田橋、上富田庁舎、朝来、文里	田辺駅前	28.3	28.3	64	6 (6)	6 (6)	3.5	国・県 市町村	H18.10.1	
	三段壁	白浜バスセンター、白浜駅、内の浦、医療センター、田鶴口、	田辺駅前	19.7	19.5	46	22 (22)	22 (22)	5.7	国・県 市町村	H18.10.1	
白浜田辺線 (快速)	白浜空港	三段壁、白浜バスセンター、とれとれ、滝内	田辺駅前	18.2	18.0	43	1 (1)	1 (1)	1.0	-	H26.4.1	
	三段壁	白浜バスセンター、とれとれ、滝内	田辺駅前	15.0	14.8	38	1 (1)	1 (1)	0.8	-	H26.4.1	
白浜町内線	白浜空港	研修道場前	三段壁	3.2	3.2	6	1 (1)	0 (0)	1.5	-	H26.4.1	
	白浜駅	とれとれ、アドベン、三段壁、新湯崎、白浜バスセンター、臨海、とれとれ	白浜駅	21.9	21.9	52	2 (2)	2 (2)	13.7	-	S53. 4.10	
	アドベン	三段壁、新湯崎、白浜バスセンター、臨海、とれとれ	白浜駅	17.2	17.2	41	1 (1)	0 (0)	4.9	-	H25.1.1	
	白浜駅	とれとれ、アドベン、三段壁、新湯崎、白浜バスセンター、臨海、	大浦	18.3	18.3	43	0 (0)	2 (2)	13.2	-	H25.1.1	
	白浜駅	アドベン、三段壁、新湯崎、白浜バスセンター、臨海、とれとれ	白浜駅	20.8	20.8	49	3 (3)	1 (1)	11.5	-	H25.3.16	
白浜駅線	白浜駅	とれとれ、古賀浦、白浜バスセンター、新湯崎	三段壁	8.2	8.2	22	3 (3)	0 (0)	6.8	-	H25.1.1	
	白浜駅	とれとれ、古賀浦、臨海、白浜バスセンター、新湯崎	三段壁	11.4	11.4	29	4 (4)	4 (4)	9.6	-	H25.3.16	
	白浜駅	(直行)	アドベンチャー	3.6	3.6	8	9 (9)	3 (3)	11.2	-	S53. 4.10	
	白浜駅	とれとれ	アドベンチャー	4.7	4.7	11	3 (3)	8 (8)	10.7	-	H25.3.16	
白浜椿線	はまゆう病院	白浜バスセンター、白浜駅	支所前	8.6	8.6	22	7 (0)	7 (0)	3.4	-	H18.10. 1	
白浜日置線	白浜駅	富田橋、椿温泉、日置	日置駅	23.4	23.4	38	7 (7)	7 (7)	0.6	市町村	H26.10.1	
熊野古道線	栗栖川	本宮大社	新宮駅	71.6	71.5	104	2 (2)	2 (2)	4.2	-	H26.4.1	
熊野線	田辺駅前	鶴ヶ丘、朝来、鮎川新橋	栗栖川	24.5	24.7	45	8 (8)	8 (8)	2.8	国・県 市町村	H21.10.1	

令和2年3月1日現在
熊野御坊南海バス株式会社

路線名	起点	主な 経路 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)				
市内線	新宮駅	オークワ新宮仲之町店前、 市役所前、橋本、 イオン新宮店前、大 浜、 田鶴原、丸山	新宮駅	6.6	6.7	25	9 (7)	6 (5)	2.2	市町村	H14.10.1	
	促進住宅前	権現前、 保健センター前、 新宮駅、市役所前、 橋本、イオン新宮店前、 清水元、松山団地前	広角市営住 宅前	7.6	7.6	30	7 (6)	7 (6)	2.4	市町村	H14.10.1	
小口線	神丸	赤木	小口	7.6	7.6	13	2 (2)	2 (2)	0.4	市町村	S57.4.1	
	小口	赤木、神丸	志古	10.2	10.2	18	2 (2)	2 (2)	0.5	市町村	S51.4.1	
小口・新宮線	小口	神丸、相賀口、 新宮高校前、 権現前	新宮駅	27.8	27.7	47	2 (2)	1 (1)	1.2	市町村	S52.4.8	
篠尾線	神丸	志古、 宮井大橋、 敷屋大橋	篠尾	18.7	18.7	33	1 (1)	1 (2)	0.6	市町村	S51.4.11	
	志古	宮井大橋、 敷屋大橋	篠尾	16.1	16.1	28	1 (1)	1 (0)	0.0	市町村	S51.4.11	
高田線	新宮駅	権現前、 新宮高校前、 相賀口	高田	13.1	13.2	26	3 (3)	3 (3)	0.1	市町村	S24.3.5	
川丈線	新宮駅	権現前、 新宮高校前、 志古、請川、 請川柿、大日越登 り口	本宮大社前	38.0	38.1	61	6 (6)	6 (6)	3.4	国・県	H29.10.1	
	新宮駅	権現前、 新宮高校前、 志古、請川、 川湯温泉、 湯の峰温泉、 大日越登り口	本宮大社前	44.8	44.9	79	2 (2)	2 (2)	4.0	市町村	H13.10.1	H29.10.1 川丈線再 編により 市町村へ 変更
新勝線	新宮駅	権現前、 新宮高校前、 三輪崎、 黒潮公園前、 那智駅、天満	紀伊勝浦駅	16.6	16.7	36	15 (14)	14 (13)	3.0	国・県	H4.4.11	
	新宮駅	権現前、 新宮高校前、 新翔高校前、 上地、 那智駅、天満	紀伊勝浦駅	17.4	17.5	37	7 (7)	7 (8)	3.1	国・県	S60.3.14	
	新宮駅	権現前、 新宮高校前、 新翔高校前、 市立医療センター、 木の川、 那智駅、天満	紀伊勝浦駅	19.4	19.5	47	6 (6)	6 (5)	3.5	国・県	H13.5.7	

令和2年3月1日現在
熊野御坊南海バス株式会社

路線名	起点	主 経 由 バス 停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)				
市立 医療センター線	近大新宮 高校前	熊野地会館、 蓬萊会館前、 新宮駅、権現前、 三輪崎郵便局前、 佐野会館、木の川	市立 医療センター	12.6		38	7 (6)		1.6	市町村	H13. 5. 7	
	近大新宮 高校前	熊野地会館、 蓬萊会館前、 新宮駅、権現前、 三輪崎、 佐野会館、 木の川	市立 医療センター		12.4	36		7 (5)	1.7	市町村	H13. 5. 7	
	新宮駅	権現前、 新宮高校前、 三輪崎、 新翔高校前	市立 医療センター	8.8	8.9	23	2 (0)	1 (0)	3.1	市町村	H13.10. 1	
那智山線	紀伊勝浦駅	那智駅、大門坂	那智山	11.2	11.2	25	15 (15)	15 (15)	6.5			
玉置口線	神丸	志古、宮井大橋	竹筒	11.3	11.3	22	2 (0)	2 (0)	0.1	市町村	H15.10. 1	
	神丸	志古、宮井大橋、 竹筒	玉置口	17.1	17.1	39	2 (2)	2 (2)	0.5	市町村	S51. 4.11	
勝浦本宮線	紀伊勝浦駅	那智駅、 新宮駅、志古、 請川	本宮大社前	53.1	53.1	86	1 (1)	1 (1)	4.9		H17. 3. 1	特急 バス
	志古	請川	本宮大社前	14.2	14.2	16	1 (1)	1 (1)	0.3		H17. 3. 1	特急 バス
定期観光	紀伊勝浦駅	川湯・渡瀬・ 湯の峰温泉、 (熊野三山めぐり)	紀伊勝浦駅	125.7		400	1 (1)		10.5		H17. 4. 1	
	紀伊勝浦駅	熊野古道、 (那智山めぐり)	紀伊勝浦駅	22.5		154	1 (1)		6.2		H17. 4. 1	
日裏線	御坊南海 バス前	稲原駅、崎の原	日裏	32.4	32.4	57	4 (2)	4 (2)	2.1	国・県	S41.7.31	
阿尾線	御坊南海 バス前	比井、阿尾	アメリカ村	19.7	19.4	36	4	5	3.4	国・県	S30.7.28	
日ノ岬パーク 線	御坊駅	和田・アメリカ村	海猫島	10.6	10.9	22	7	7	2.3	国・県	S40.2.27	
湯浅線	済生会病院	井関	権保橋	18.3	18.3	39	5 (0)	5 (0)	1.4	国・県	S40. 2.27	
印南線	御坊駅	下楠井	印南駅	15.8	15.8	28	10 (7)	10 (7)	2.6	国・県	S40.10.22	
日高川線	御坊南海 バス前	高津尾	川原河	34.7	34.4	54	7	8 (7)	1.1	国・県	H20.10.1	

令和2年3月1日現在
奈良交通株式会社

路線名	起点	主 経 由 バス 停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)				
八木新宮線	八木駅	五條駅、 十津川温泉、 ホテル昴、 湯の峰温泉、 川湯温泉、 新宮高校前、 権現前	新宮駅	167.0	166.9	396.5	2.5 (2.5)	2.5 (2.5)	5.1	国・県・ 市町村	S38. 3. 1	
	新宮駅	権現前、 新宮高校前、 川湯温泉、 湯の峰温泉、 十津川温泉、 五條駅	八木駅	165.1	---	390	0.5 (0.5)	0.5 (0.5)				

令和2年3月1日現在
三重交通株式会社

路線名	起点	主 経 由 バス 停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		平均 乗車 密度	補助 対象 の有無	運行開始 年月日	備考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)				
熊野新宮線	新町	熊野市駅前、 阿田和、権現前	新宮駅前	24.6	24.5	50	11 (9)	11 (9)	3.4	国・県	S27. 8. 8	
	大又大久保	熊野市駅前、 阿田和、権現前	新宮駅前	41.2	41.1	77	5 (4)	5 (4)	3.3	国・県	S27. 8. 8	H24.10.1より熊野飛鳥線と統合し 熊野新宮(B)線として整理
清流・那智黒 石の里線	新町	熊野市駅前、 瀬戸、七色、 大沼口	尾川	26.9	26.9	62	3 (3)	3 (3)	1.0	市町村	S27. 8. 8	熊野市廃止代替バス (一部北山村内運行)
紀宝町民 相野谷線	新宮駅前	権現前、高岡、 大里	上桐原	14.2	14.3	34	6 (5)	6 (5)	1.4	市町村	S27. 8. 8	紀宝町廃止代替バス (一部新宮市内運行) H26.2.1三交南紀交通より移管

【コミュニティバス等運行状況一覧】

令和2年3月31日現在
和歌山市

路線名	起点	主な 経由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路	復路					
紀三井寺団地線	オークワ紀三井寺店	医大病院	紀三井寺駅	6.0	6.0	30	6 (0)	6 (0)	7,366	H25.4.1	区間制 200 100	4条許 可	有田鉄道線運 行 12/29～1/3 土日祝運休
加太地区デマンド型 乗合タクシー 小島住吉系統	小島住吉	加太駅	松源前	9.45	9.45	37	4 (4)	4 (4)	58	H30.9.13	区間制 200 300 400 500 600	4条許 可	和歌山第一交 通線運行
加太地区デマンド型 乗合タクシー 淡嶋神社系統	淡嶋神社	加太駅	松源前	5.40	5.40	23	4 (4)	4 (4)	168	H30.9.13	区間制 200 300 400	4条許 可	和歌山第一交 通線運行
加太地区デマンド型 乗合タクシー サニータウン系統	サニータウン 自治会館	加太駅	松源前	6.00	6.00	22	4 (4)	4 (4)	60	H30.9.13	区間制 200 300 400 500	4条許 可	和歌山第一交 通線運行

令和2年3月31日現在
海 南 市

路線名	起点	主な 経由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数 (見込)	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)					
扱沢線	海南医療セ ンター	海南駅前	海南高原カント リー下	14.6	14.6	35	月火木 2	月火木 2	1,689	H21.10.1	100	4条許 可	大十バス構 成 12/30～1/3 土日祝運休
東畑線	海南医療セ ンター	海南駅前	東畑児童会館	19.7	19.7	51	火木 2	火木 2	722	H21.10.1			
東畑・野上新線	海南医療セ ンター	海南駅前	東畑児童会館	25.9	25.9	61	月 2	月 2	294	H21.10.1			
七山線	海南医療セ ンター	海南駅前	青葉台	19.1	19.1	43	月水金 2	月水金 2	2,881	H21.10.1			
KIP線	海南駅前	農協本店前	市役所前	5.1	5.1	14	月～金 8	月～金 7	9,313	H21.10.1			
亀川線	海南駅前	横山	市役所前	13.3	13.3	34	月水金 2	月水金 2	2,300	H24.10.1			
仁義線	加茂郷駅前	橋本	仁義	6.9	6.9	16	月～土 3	月～土 3	1,808	H21.10.1	100	4条許 可	有田交通線運 行 廃止S62.3.31 (和歌山バス構) 12/30～1/3 土日祝運休
戸坂線	加茂郷駅前	塩津	戸坂	3.5	3.5	13	月～土 2	月～土 3	1,485	H21.10.1			
大崎線	加茂郷駅前	室内プール前	大崎	5.2	5.2	13	月～土 2	月～土 3	1,560	H21.10.1			
鱈川線	加茂郷駅前	塩津口	海南医療セン ター	7.6	7.9	23	月～土 1	月～土 1	740	H21.10.1			
鱈川線	鱈川	加茂郷駅前	海南医療セン ター	16	16.3	58	月～土 3	月～土 3	5,040	H21.10.1			

路線名	起点	主な 経路 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)					
地域巡回バス粉河 那賀路線上手打 田コース①	名手駅前	紀の川市那賀支所、 粉河駅、 那賀病院	紀の川市役所	39.4	39.4	95	3 (3)	3 (3)	8,697	H26.4.1	100	4条	1/1～1/3 連休
	名手駅前	名手上	名手駅前	14.4		35	1 (1)	0 (0)	27	H26.4.1	100	4条	
地域巡回バス粉河 那賀路線川原竜門 コース②	紀の川市那 賀支所	東川原、粉河駅、 打田、那賀病院	紀の川市役所	25.2	25.2	65	3 (3)	4 (4)	5,239	H26.4.1	100	4条	
地域巡回バス粉河 那賀路線打田北部 コース③	那賀病院	北勢田ハイテクパー ク	那賀病院	16.5	16.5	40	1 (1)	2 (2)	561	H23.8.1	100	4条	
地域巡回バス桃山 路線細野貴志川 コース④	紀の川市役 所	打田駅、那賀病院、 下井阪駅東、 紀の川市桃山支所、 紀の川市貴志川支 所、 貴志駅、蛭の里	垣内	34.9	34.9	80	3 (3)	4 (4)	6,232	H26.4.1	100	4条	
	紀の川市桃 山支所	紀の川市貴志川支 所、貴志駅、蛭の里	垣内	26.4		55	1 (1)	0 (0)	39	H23.8.1	100	4条	
地域巡回バス桃山 路線桃山瀬瀬コース ⑤	紀の川市役 所	打田駅、那賀病院、 下井阪駅東、 紀の川市桃山支所、 黒川、 彦谷口、瀬瀬八幡前	下志賀	33.8	33.8	75	3 (3)	3 (3)	4,936	H26.4.1	100	4条	
	和田	新子、瀬瀬八幡前	下志賀	11	11	20	1 (1)	1 (1)	16	H23.8.1	100	4条	
地域巡回バス桃山 路線黒土高野コース ⑥	紀の川市役 所	打田駅、那賀病院、 巡回黒土	高野	11.5	11.5	30	3 (3)	3 (3)	918	H26.4.1	100	4条	
地域巡回バス貴志 川路線東貴志丸栖 コース⑦	紀の川市貴 志川支所	丸栖保育所前、 塚本団地、 甘露寺前駅、 生涯学習センター、 貴志橋東詰、 高尾、貴志駅前	紀の川市貴志 川支所	21.8	21.8	52	3 (3)	2 (2)	3,411	H26.4.1	100	4条	
地域巡回バス貴志 川路線西貴志コース ⑧	紀の川市貴 志川支所	貴志駅前、 長原南集会所前、 泉宮住宅北、 西山口駅前、 生涯学習センター	紀の川市貴志 川支所	13.8	13.8	37	3 (3)	2 (2)	5,358	H26.4.1	100	4条	
地域巡回バス赤沼 田名手駅前路線⑨ (ダイヤモンド型乗合タク シー)	麻生津峠	麻生津大橋南	名手駅前	6.9	6.9	35	4 (4)	4 (4)	101	H28.4.1	200	4条	
紀の川コミュニティバ ス西(左)回りコース ⑩	紀の川市貴 志川支所	岩出市役所、岩出 駅、紀の川市役所、 公立那賀病院等	紀の川市貴志 川支所	39.2	-	105	6 (6)	-	15,073	H12.8.1	150	4条	
紀の川コミュニティバ ス東(右)回りコース ⑪	紀の川市貴 志川支所	岩出市役所、岩出 駅、紀の川市役所、 公立那賀病院等	紀の川市貴志 川支所	39.2	-	105	6 (6)	-	16,801	H12.8.1	150	4条	

令和2年3月31日現在

岩 出 市

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)					
岩出市巡回バス東 巡回コース(左回り)	岩出市役 所	船戸、根来	岩出市役所	20.7	-	70	4 (4)	-	7,699	H21.6.1	150	4条 許可	1/1~1/3 運休
岩出市巡回バス東 巡回コース(右回り)	岩出市役 所	根来、船戸	岩出市役所	20.7	-	70	4 (4)	-		H21.6.1	150		
岩出市巡回バス中 央巡回コース(左回 り)	岩出市役 所	南大池、中黒	岩出市役所	20.4	-	70	4 (4)	-	10,012	H21.6.1	150	4条 許可	
岩出市巡回バス中 央巡回コース(右回 り)	岩出市役 所	中黒、南大池	岩出市役所	20.4	-	70	4 (4)	-		H21.6.1	150		
岩出市巡回バス西 巡回コース(左回り)	岩出市役 所	紀泉台、吉田	岩出市役所	21.3	-	70	4 (4)	-	19,246	H21.6.1	150	4条 許可	
岩出市巡回バス西 巡回コース(右回り)	岩出市役 所	吉田、紀泉台	岩出市役所	21.3	-	70	4 (4)	-		H21.6.1	150		
紀の川コミュニティバ ス西(左)回りコース	紀の川市役 所貴志川 支所	岩出市役所、岩出 駅、紀の川市役所、 公立那賀病院等	紀の川市役所 貴志川支所	39.2	-	105	6 (6)	-	31,874	H12.8.1	150	4条 許可	
紀の川コミュニティバ ス東(右)回りコース	紀の川市役 所貴志川 支所	岩出市役所、岩出 駅、紀の川市役所、 公立那賀病院等	紀の川市役所 貴志川支所	39.2	-	105	6 (6)	-		H12.8.1	150		

令和2年3月31日現在

橋本市

路線名	起点	主な 経路 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路 (土休日)	復路 (土休日)					
東ルート (一部デマンドタク シー)	車庫前	橋本市民病院	車庫前	28.8	28.8	80	3 (0)	3 (0)	4,032 (H31.4~ R1.12)	H18.2.1	200(100)	4条	南海りんかんバ ス併運行 12/29~1/3 日祝祭運休
中ルート (一部デマンドタク シー)	車庫前(保 福センター 前)	橋本市民病院	車庫前(保福 センター前)	26	26	75	3 (0)	3 (0)	9,044 (H31.4~ R1.12)	H18.2.1			
西ルート (一部デマンドタク シー)	保健福祉 センター前 (車庫前)	高野口地区公民館前	保健福祉 センター前	24.3	24.3	71	3 (0)	3 (0)	5,971 (H31.4~ R1.12)	H18.11.1			
北ルート (一部デマンドタク シー)	車庫前(保 福センター 前)	紀見峠(紀見ヶ丘)	車庫前	21.9	21.9	57	3 (0)	3 (0)	5,537 (H31.4~ R1.12)	H26.4.1			
東部線	車庫前	あやの台オークワ前	車庫前	23.2	23.2	61	4 (0)	4 (0)	538 (R2.1~3)	R2.1.4	200(100)	4条	南海りんかんバ ス併運行 12/29~1/3 日祝祭運休
北部線	車庫前	光陽台東	車庫前	11.5	11.5	63	4 (0)	4 (0)	1,231 (R2.1~3)	R2.1.4			
東西幹線①	車庫前	紀伊山田駅前	橋本駅前	11.9	11.9	31	1 (0)	1 (0)	276 (R2.1~3)	R2.1.4			
東西幹線②	橋本駅前	高野口駅前	橋本駅前	13.2	13.2	36	3 (0)	3 (0)	740 (R2.1~3)	R2.1.4			
西部線	橋本駅前	高野口駅前 学文路駅前	橋本駅前	31.1	31.1	80	4 (0)	4 (0)	1,152 (R2.1~3)	R2.1.4			
紀見峠線 (デマンド運行)	紀見峠	林間田園都市駅前	紀見峠	7.6	7.6	48	3 (0)	3 (0)	14 (R2.1~3)	R2.1.4			大阪第一交通 併運行 12/29~1/3 土日祝祭運休
杉尾線 (デマンド運行)	不動産の巨 石口	御幸辻駅前	不動産の巨石 口	9.6	9.6	44	3 (0)	3 (0)	4 (R2.1~3)	R2.1.4			
あやの台線 (デマンド運行)	あやの台 オークワ前	橋本市民病院前	あやの台オー クワ前	9.6	9.6	48	3 (0)	3 (0)	12 (R2.1~3)	R2.1.4			橋本タクシー 併運行 12/29~1/3 土日祝祭運休
山田・出塔線 (デマンド運行)	御幸辻駅 前	やっちゃん広場	御幸辻駅前	7.9	7.9	30	3 (0)	3 (0)	60 (R2.1~3)	R2.1.4			
吉原線 (デマンド運行)	御幸辻駅 前	やっちゃん広場	御幸辻駅前	12	12	60	3 (0)	3 (0)	22 (R2.1~3)	R2.1.4			有鉄観光タク シー 併運行 12/29~1/3 土日祝祭運休
フルーツライン線 (デマンド運行)	紀伊清水 駅前	学文路駅前	紀伊清水駅前	6.9	6.9	34	3 (0)	3 (0)	4 (R2.1~3)	R2.1.4			
九重・田原線 (デマンド運行)	九重北	エコパーク紀望の里 前	九重北	12.3	12.3	48	3 (0)	3 (0)	42 (R2.1~3)	R2.1.4			
竹尾・嵯峨谷線 (デマンド運行)	竹尾	高野口駅前	竹尾	8.6	8.6	36	3 (0)	3 (0)	14 (R2.1~3)	R2.1.4			

令和2年3月31日現在

有田市

路線名	起点	主な 経路 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路 (土休日)	復路 (土休日)					
A-1 (一部デマンド運行)	鮎茶屋	道共遷、箕島駅、 東燃クラブ	市立病院	24.7		66	1 (0)		904	H19.9.10	200	4条 許可	1/1~1/3 日祝運休
A-2 (一部デマンド運行)	鮎茶屋	道共遷、箕島駅、 東燃クラブ	鮎茶屋	36.6		89	1 (0)		2,319				
A-3 (一部デマンド運行)	鮎茶屋	道共遷、箕島駅、 東燃クラブ	鮎茶屋	36.9		92	3 (0)		3,273				
B-1 (一部デマンド運行)	矢櫃	市立病院、箕島駅、 鮎茶屋	プライスカット前	26.5		68	1 (0)		605				
B-2 (一部デマンド運行)	矢櫃	市立病院、箕島駅、 鮎茶屋	矢櫃	43		99	2 (0)		4,767				
B-3 (一部デマンド運行)	矢櫃	市立病院、箕島駅、 鮎茶屋	矢櫃	36.6		82	2 (0)		2,342				

令和2年3月31日現在

田 辺 市

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)					
龍神日高川線	西	柳瀬、北野、手谷橋、 ぬかごえ、浅間峠	川原河 (日高川町)	43.5	43.5	73	月～金 4	月～金 4	3,942	H20.10.1	200	79条 登録	12/29～1/3運 休
丹生ノ川線	西	殿原	ヤマセミ温泉	13.9	13.9	30	月・火・木 2	月・火・木 2	518	H27.10.1	200		
福井線	西	柳瀬	管の川	8.6	8.6	26	水・金 2	水・金 2	185	H29.4.1	200		
小松原・温川・内井川線	栗栖川駅	小松原回転場	JA栗栖川支所	10.5	10.5	48	月・木 4	月・木 4	369	H13.4.1	200	79条 登録	12/31～1/3運 休
水上線 (デマンド運行)	栗栖川駅	水上会館前	栗栖川駅	8	8	28	月・木 3	月・木 3	120	H13.4.1	200		
高原線 (デマンド運行)	森林組合 前	高原霧の里前	森林組合前	10	10	26	月・木 3	月・木 3	22	H13.4.1	200		
西谷線 (デマンド運行)	栗栖川駅	一願寺前	栗栖川駅	11.5	11.5	27	火・金 3	火・金 3	0	H13.4.1	200		
峰線 (デマンド運行)	栗栖川駅	巖島神社前	栗栖川駅	4.5	4.5	19	火・金 3	火・金 3	0	H13.4.1	200		
石船・大内川線 (デマンド運行)	栗栖川駅	郷土文化交流会館前	栗栖川駅	10.5	10.5	48	火・水 3	火・水 3	60	H13.4.1	200		
近野線	高尾隧道	野中の清水、 近野小学校前	古道歩きの里 ちかつゆ	6	0	12	水・金 2	水・金 2	197	H19.10.1	200		
栗栖川・近露線	栗栖川駅	福定	近露王子	11.8	0	17	月～金 1	月～金 1	266	H29.8.25	200		
富里線 (デマンド運行)	診療所	大塔行政局、 富里連絡所、平瀬、 青少年旅行村	安川	60.9	0	往81復51	月～金 3	月～金 3	1,647	H21.10.1	200		
熊野川・向山線 (デマンド運行)	診療所	行政局、三川連絡 所、百間口、向山、深 谷	熊野	61.3	0	往50復89	月～金 3	月～金 3	695	H21.10.1	200		
三川木守線 (デマンド運行)	診療所	行政局、三川連絡 所、九川、五味	木守	79	0	往88復89	月～金 3	月～金 3	214	H21.10.1	200		
上番・中下番・発心門線	上番	発心門、伏拝、 本宮大社前	請川	15	15	32	月 1	月 1	4	H12.4.1	200	79条 登録	12/29～1/3 運休
小森・一本松・福寿・菊水線	三軒茶屋	小森上地	請川	19.3	19.3	32	木 1	木 1	244	H12.4.1	200		
栗垣内・曲川・小津荷・高山線	栗垣内 回転場	曲川、将監の峰、 小津荷、高山	うらら館	20.5	20.5	46	水 1	水 1	85	H12.4.1	200		
上切原・切畑・大居線	上切原	寺、切畑、 大居上地、 本宮大社前	請川	11.1	11.1	33	火 1	火 1	126	H14.4.1	200		
武住・野竹・大瀬線	武住公民 館前	大瀬	うらら館	16.9	16.9	29	金 1	金 1	30	H14.4.1	200		
静川・上大野線	養尾谷	静川小学校前	うらら館	14.5	14.5	40	月～金 1	月～金 1	642	H14.4.1	200		
土河屋・本宮線	土河屋	道の駅奥熊野	本宮大社前	6.5	0	11	月～金 1	月～金 1	324	H14.4.1	200		

令和2年3月31日現在

新 宮 市

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数 (見込み)	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)					
①行政バス(嶋津線)	嶋津	相須	日足	21.5	21.5	37	毎金曜1	毎金曜1	60	H9.4.1	0		
②行政バス(大山・東線)	大山	東	小口	14	14	30	隔週金曜1	隔週金曜1	41	H23.11.1	0		
③行政バス(滝本線)	滝本		小口	14.8	14.8	45	毎火・金曜1	毎火・金曜1	101	H25.4.1	0		
④行政バス(高田線)	口高田		高田	3	3	10	毎火曜1 (予約制)	毎火曜1 (予約制)	1	H23.11.1	0		
⑤行政バス(篠尾線)	日足		篠尾	22	22	40	毎月曜1	毎月曜1	8	H25.6.1	0		

令和2年3月31日現在

紀 美 野 町

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数 (見込み)	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)					
国木原・長谷線	ふれあい公園	役場本庁	野上厚生病院	19.6	19.6	43	2 (0) ※月～金	1 (0) ※月～金	327	H18.4.1	200	4条 許可	12/29～1/3 日祝運休
小川線	飯盛峠	役場本庁	野上厚生病院	17.1	26.1	39/58	3 (2)	3 (2)	4,639	H18.4.1	200		
真国・志賀野線 (一部区間デマンド 運行)	四郷	役場本庁	野上厚生病院	23.8	23.8	52	3 (2)	2 (1)	1,090	H18.4.1	200		
三尾川・上ヶ井・箕六 線 (4便のうち2便デマ ンド運行)	天拝	三尾川集会所	美里支所	15.6	15.6	35	2 (0) ※月水金のみ	2 (0) ※月水金のみ	3	H18.4.1	200		
永谷線 (デマンド運行)	永谷集会所		美里支所	2	2	5	1 (0) ※火木のみ	1 (0) ※火木のみ	6	H21.10.1	200		
高野線	たまゆらの里	美里支所	野上厚生病院	33.7	33.7	63	3 (3)	3 (3)	3,131	H18.4.1	200		

令和2年3月31日現在

か つ ら ぎ 町

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)					
新城・花園コース	笠田駅前	御所	花園	26.8	26.8	65	7 (7)	7 (7)	7,334	H14.4.1	150	第4条	
天野コース	笠田駅前	御所	丹生都比売神社前	10.2	10.2	29	6 (6)	6 (6)	5,261	H17.4.1	150	第4条	
四郷コース	笠田駅前	中村	東谷	9.2	9.2	25	3 (3)	3 (3)	791	H14.4.1	150	第4条	平日・土休日 同ダイヤ 年末年始 (12/31～1/ 3)は運休
河北通院コース	高田	かつらぎ町役場前	和医大紀北分院前	9.6	9.6	30	4 (4)	4 (4)	2,782	H27.10.1	150	第4条	
河南コース	西渋田西	JR妙寺駅	和医大紀北分院前	10.5	10.5	30	3 (3)	3 (3)	3,048	H26.6.1	150	第4条	

令和2年3月31日現在

高野町

路線名	起点	主な 經由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	備考
				往路	復路		往路 (土休日)	復路 (土休日)					
夢たまごハイランドタ クシー	下筒香集会所	隅田駅	五條イオン	34.0	34.0	80	4 (2)	4 (2)	1,921	H23.4.1	100~900	4条 許可	
湯川線 (デマンド運行)	下湯川		高野山総合診 療所	16.3	16.3	40	3 (0)	4 (0)	128	H22.11.16	500		
相ノ浦線 (デマンド運行)	相ノ浦		高野山総合診 療所	10.1	10.1	20	3 (0)	4 (0)	35	H30.6.5	400		
大滝線 (デマンド運行)	大滝		高野山総合診 療所	8.1	8.1	20	3 (0)	4 (0)	63	H22.11.18	400		
杖ヶ敷線 (デマンド運行)	子安		高野山総合診 療所	14.1	14.1	42	3 (0)	4 (0)	12	H22.11.16	400・500		
西郷線 (デマンド運行)	桜茶屋・千石橋	高野下駅前	九度山駅	6.6	6.6	20	2 (0)	3 (0)	251	H23.4.25	400		
花坂線 (デマンド運行)	不動野	自然社本宮	JR笠田駅前	18.4	18.4	35	1 (0)	2 (0)	38	H25.7.1	1000		

令和2年3月31日現在

有田川町

路線名	起点	主な 經由 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	備考
				往路	復路		往路	復路					
楠本線	松	沼診療所前	清水行政局前	22.8	22.8	52	1 (0)	1 (0)	77	H19.4.2	300	4条 許可	
楠本線	松	沼診療所前	大岡店前	-	14.5	42	-	1 (0)	2	H19.4.2	300		
境川線	堀本宅前	境川	清水行政局前	9.4	9.4	30	1 (0)	1 (0)	273	H19.4.2	300		
遠井線	花田宅前	松	清水行政局前	12.4	12.4	38	1 (0)	1 (0)	200	H19.4.2	300		
沼谷線	植野宅前	宮川口	清水行政局前	10.3	10.3	30	1 (0)	1 (0)	240	H19.4.2	300		
室川線	室川	室川口	松谷医院前	10.4	10.4	25	1 (0)	1 (0)	44	H19.4.2	300		
板尾線	小藪宅前	松谷医院板尾出張所前	松谷医院前	7.7	7.7	32	1 (0)	1 (0)	46	H19.4.2	300		
湯川線	上湯川	学校前	清水行政局前	14.0	14.0	35	1 (0)	1 (0)	503	H30.4.5	300		
沼線	西原集会所前	沼口	清水行政局前	19.0	19.0	51	1 (0)	1 (0)	45	H19.4.2	300		
五郷線	岩橋宅前	五郷出張所前	笠松医院前	10.0	10.0	35	1 (0)	1 (0)	413	H19.4.2	300		
三瀬川線	有木宅前	白馬中学校前	なかむら内科 クリニック	5.1	5.1	20	1 (0)	1 (0)	203	H19.4.2	300		
日物川線	沼田宅前	日物川橋	なかむら内科 クリニック	4.7	4.7	22	1 (0)	1 (0)	106	H19.4.2	300		
東大谷線	井上宅前	大谷口	なかむら内科 クリニック	2.2	2.2	15	1 (0)	1 (0)	78	H19.4.2	300		
③コース	金屋口	金屋庁舎、中、 中峯、本堂、有原	金屋口	26.1(循環)		58	2 (0)		396	H19.4.2	300		
④コース	金屋口	金屋庁舎、延坂、 尾上、小原	金屋口	27.3(循環)		56	2 (0)		262	H19.4.2	300		
⑤コース	金屋口	金屋庁舎、伏羊、 立石、谷	金屋口	10.9	10.9	22	2 (0)	2 (0)	97	H19.4.2	300		

令和2年3月31日現在

印 南 町

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路	復路					
切目川ルート (デマンド運行)	横川	切目駅	印南町役場	19.0	19.0	30	月、水、金 2	月、水、金 2	510	H23.6.1	300	4条 許可	印南交通(株)

令和2年3月31日現在

み な べ 町

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路	復路					
中心部 (デマンド運行)	国民宿舎	南部地区	鶴の湯温泉	10.5	10.5	70	6 (火 運休)	6 (火 運休)	1,514	H19.4.1	300	4条 許可	(合)南部タク シー運行 1/1~1/3 運休
山間部東部 (デマンド運行)	JR南部駅	南部・上南部・高城地 区	清川	24.4	24.4	80	月、水、金 3	月、水、金 3	1,608	H19.4.1	300		
山間部西部 (デマンド運行)	JR南部駅	南部・上南部地区	高城診療所前	15.9	15.9	60	火、木、土 3	火、木、土 3	584	H19.4.1	300		
岩代 (デマンド運行)	国民宿舎	南部地区	西岩代(勢力 橋)	11.0	11.0	40	火、木、土 3	火、木、土 3	645	H19.4.1	300		

令和2年3月31日現在

日 高 川 町

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)					
寒川線	寒川	椿山ダム	川原河	26.5	26.5	43	5 (5)	5 (5)	4,564	H20.10.1	200	4条 許可	港タクシー一帯運 行
初湯川線	片串	李	川原河	14.9	14.9	31	2 (2)	2 (2)	706	H20.10.1	200		
上越方線	川原河		上越方	2	2	4	月～金1	-	4	H21.6.1	200		
高津尾・川中周回線	本郷	中津中学校前	本郷	21.9	21.9	32	3(3)	3(3)	4,422	H20.10.1	200		
土生・山野線	山野公園	和佐駅	Aコープ川辺店	10.9	10.9	22	月～土2	月～土2	625	H20.10.1	200		
中津川線	中津川	千津川	Aコープ川辺店	3.3	3.3	6	月・金1	月・金1	0	H21.6.1	200		
三津の川線 (デマンド運行)	三津の川		山野公園	1.6	1.6	6	水・土1	水・土1	11	H21.6.1	200		
大滝川線 (デマンド運行)	大滝川		山野公園	3	3	5	火・金1	火・金1	10	H21.6.1	200		
市川線 (デマンド運行)	市川		山野公園	4	4	6	月・木1	月・木1	0	H21.6.1	200		
小藪川線 (デマンド運行)	小藪川		寒川	5.5	5.5	12	火1	火1	0	H22.10.1	200		
朔日線 (デマンド運行)	滝の上		寒川	4.5	4.5	13	水1	水1	0	H22.10.1	200		
西の川線 (デマンド運行)	上西の川		寒川	4.5	4.5	14	金1	金1	0	H22.10.1	200		
三十井川線 (デマンド運行)	三十井川		本郷	7.7	7.7	4	月1	月1	0	H26.11.1	200		
伊佐の川線 (デマンド運行)	伊佐の川		本郷	6.6	6.6	15	水1	水1	0	H26.11.1	200		
大又線 (デマンド運行)	大又		本郷	8.6	8.6	4	金1	金1	0	H26.11.1	200		

令和2年3月31日現在
白 浜 町

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路	復路					
三舞線(定期)	久木	日置駅	リヴァージュ・ス パひきがわ	15	15	53	1 (0)	1 (0)	1,522	H27.10.1	300	4条	12/31~1/3 日・祝日 運休
三舞線(予約)	城	日置駅	リヴァージュ・ス パひきがわ	35.1	35.1	73	4 (0)	4 (0)	1,933	H27.10.1	300	4条	
川添線(定期)	市鹿野	玉伝口	朝来駅	22.9	22.9	45	2 (0)	2 (0)	1,581	H27.10.1	300	4条	12/31~1/3 日・祝日 運休
川添線(予約)	真砂	市鹿野	朝来駅	23.2	23.2	45	1 (0)	1 (0)	685	H27.10.1	300	4条	
川添線(予約)	城	玉伝口	朝来駅	23.6	23.6	45	1 (0)	1 (0)		H27.10.1	300	4条	

令和2年3月31日現在
上 富 田 町

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路 (土休日)	復路 (土休日)					
コミュニティバス1	パブリック 住宅前	医療センター前 朝来小学校 朝来駅	上富田町役場	10.73	10.73	32	1 (0)	1 (0)	37,675	H13.10.1	200	4条 許可	明光バス構 運行 12/29~1/3 土日祝日 運休
コミュニティバス2	上富田町 役場	朝来駅 パブリック住宅前 あらぼり	上富田町役場	11.84	11.92	36	1 (0)	-					
コミュニティバス3	上富田町 役場	畑山 市ノ瀬橋南詰 南紀支援学校前	上富田町役場	13.17	13.17	36	2 (0)	-					
コミュニティバス4	上富田町 役場	朝来駅 丹田台 緑ヶ丘	上富田町役場	14.84	14.76	43	3 (0)	-					
コミュニティバス5	上富田町 役場	南紀支援学校前 市ノ瀬橋南詰 畑山 朝来駅	上富田町役場	13.27	13.27	35	2 (0)	-					
コミュニティバス6	上富田町 役場	朝来小学校 医療センター 朝来駅	上富田町役場	12.96	12.78	41	1 (0)	-					
コミュニティバス7	上富田町 役場	朝来駅 朝来小学校	上富田町役場	15.3	15.28	48	1 (0)	-					
コミュニティバス8	上富田町 役場	観音台 スポーツセンター前	上富田町役場	6.64	6.64	12	6 (0)	-					
コミュニティバス9	下鮎川	上地 紀伊一乗寺 一瀬王子	市ノ瀬河川公 園	4.92	4.92	12	2 (0)	2 (0)					
コミュニティバス10	稲葉根王 子	上岩田 紀伊岩田	大坊	1.4	1.4	3	2 (0)	2 (0)					
コミュニティバス11	上富田町 役場	方鹿 葛原下 熊野高校前	上富田町役場	10.13	10.13	20	5 (0)	-					
コミュニティバス12	上富田町 役場	熊野高校前 稲葉根王子 上地	下鮎川	7.22	7.22	16	1 (0)	-					
コミュニティバス13	下鮎川	稲葉根王子 南紀支援学校前 葛原下	上富田町役場	12.38	12.38	25	1 (0)	-					
コミュニティバス14	野田	不動坂 生馬口	上富田町役場	3	3	7	4 (0)	4 (0)					
コミュニティバス15	上富田町 役場	山王 板木橋 島洲	大宮	9.42	9.42	20	4 (0)	5 (0)					
コミュニティバス16	パブリック 入口	パブリック住宅前	朝来小学校	3.09	3.01	7	1 (0)	-					
コミュニティバス17	パブリック 入口	医療センター前 緑ヶ丘	朝来小学校	4.35	4.35	12	1 (0)	-					

令和2年3月31日現在

すさみ町

路線名	起点	主な 経路 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)					
佐本線	深谷	すさみ病院	周参見駅	21.5	21.5	86	4 (0)	3 (0)	1,173	H29.4.1	200	78.79 条	すさみ交通(有) 運行 12/29～1/3 土日祝日 運休
和深線	和深	周参見駅	農協前	22.3	22.3	92	2 (0)	2 (0)	12,494	H29.4.1	200	78.79 条	
里野線	里野海水 浴場	周参見駅	農協前	18.9	18.9	72	4 (0)	3 (0)		H29.4.1	200	78.79 条	
見老津線	見老津漁 協前	周参見駅	農協前	12.6	12.6	46	0 (0)	1 (0)		H29.4.1	200	78.79 条	
太間川線	太間川	すさみ病院	周参見駅	10.4	10.4	52	3 (0)	3 (0)		354	H29.4.1	200	
和深川線	水源池	周参見駅	すさみ病院	8.8	8.8	36	3	3	47	H29.4.1	200	78.79 条	
周回線A	すさみ病院	すさみ病院	周参見駅	8.1	-	41	6 (0)		719	H29.4.1	200	78.79 条	
周回線B	下一集會 所	すさみ病院	下一集會所	8.9	-	40	6 (0)		850	H29.4.1	200	78.79 条	
佐本・大都河線(デ マンド方式)	深谷	小河内	小附	変動	変動	変動	変動	変動	408	H29.4.1	200	78.79 条	
大鎌線(デマンド方 式)	大鎌診療 所	すさみIC	役場前	22.7	22.7	80	月2回		26	H29.4.1	200	78.79 条	

令和2年3月31日現在

那智勝浦町

路線名	起点	主な 経路 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)					
色川線	籠	町立病院	役場前	31.2	31.2	66	3 (3)	3 (3)	4,728	H14.4.1	100～ 350	熊野交通㈱運 行 廃止H14.3.31 (熊野交通㈱)	
太田線	小匠	役場前、 町立病院	那智駅	24.9	24.9	39	3 (3)	3 (3)	7,574	H14.4.1	100～ 350		
下里線	浦神東	下里天満	下里出張所	9.3	9.3	22	5 (5)	5 (5)	4,408	H29.11.1	100	79条 登録	
勝浦線	天満中村	勝浦駅、役場	町立温泉病院	5.8	5.8	20	5 (5)	5 (5)	632	R1.10.1	150		
宇久井線	宇久井駅	高津気区民会館、 県営住宅前	宇久井駅	13.1		23	3 (3)		768	R1.10.1	100		

令和2年3月31日現在

太 地 町

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路 (土休日)	復路 (土休日)					
太地町町営じゅんかんバス	太地駅	くじら館、平見、梶取崎	太地駅	14.7		32	2 (2)		40,457	H13.4.1	100	79条 登録	奈良交通㈱運 行
	太地駅	大長井、平見、梶取崎	太地駅	13.6		34	3 (3)						
	太地駅	くじら館、東新集会所、梶取崎、大東	太地駅	14.2		35	2 (2)						
	太地駅	くじら館、多目的センター、大東、梶取崎、東新集会所	太地駅	16.6		43	2 (2)						
	太地駅	くじら館、白鯨前、平見	太地駅	11.8		28	2 (2)						
	太地駅	くじら館、大東、梶取崎	平見	8.9		22	1 (1)						
	平見	梶取崎、大長井	太地駅	8.4		20	1 (1)						
太地町町営じゅんかんバス (自由乗降)	平見	梶取崎、大長井	太地駅	8.4		20	1 (1)		40,457	H28.3.26	100	79条 登録	熊野第一交通 運行
	平見	太地中、大東、公民館横	太地駅	11.5		35	1 (1)						
	太地駅	公民館横、太地中、坂野医院	太地駅	15.7		46	1 (1)						
	太地駅	くじら館、平見、梶取崎	太地駅	14.9		38	1 (1)						
	太地駅	くじら館、大東、平見	太地駅	14.1		35	2 (2)						
	太地駅	くじら館、坂野医院、太地中	太地駅	18.3		44	1 (1)						
	太地駅	くじら館、東進集会所、梶取崎	太地駅	13.6		34	1 (1)						

令和2年3月31日現在

古 座 川 町

路線名	起 点	主 な 経 由 バス停	終 点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年 月 日	運賃	道路 運送法 の適用	備 考
				往路	復路		往路 (休日)	復路 (休日)					
本川線	松根	明神中学校	JR串本駅	62.6	62.6	110	7 (7)	6 (6)	9,794	H14. 3. 1	100	77条 登録	熊野交通㈱運 行 廃止H14.3.1 (熊野交通㈱)
小川線	田川	明神中学校	JR串本駅	50.8	50.8	84	6 (6)	6 (6)	4,742	H14. 3. 1	100		

令和2年3月31日現在

北山村

路線名	起点	主な 経路 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	備考
				往路	復路		往路 (土休日)	復路 (土休日)					
小松線	小松	大沼、下尾井	熊野市	32.6	32.6	75	1 (1)	1 (1)	2,249	S59.10.1	80～860	79条 登録	北山村直営 廃止S59.8.30 (三重交通㈱) 大沼口～下尾 井 村民向け利用優 待券を乗車時に 提示した村民に ついては乗車運 賃を免除
下尾井～熊野市駅線	下尾井	大沼	熊野市	26.6	26.6	60	1 (1)	1 (1)	1,001	S59.10.1	80～860		
下尾井～七色線	下尾井	大沼	七色	8.6	8.6	18	月・水・金2 火・木1	月・水・金1	408	S59.10.1	80～200		
小松二線	七色	大沼	小松	14.6	-	33	月火水木金	-	236	S60.4.1	80～260		

令和2年3月31日現在

串本町

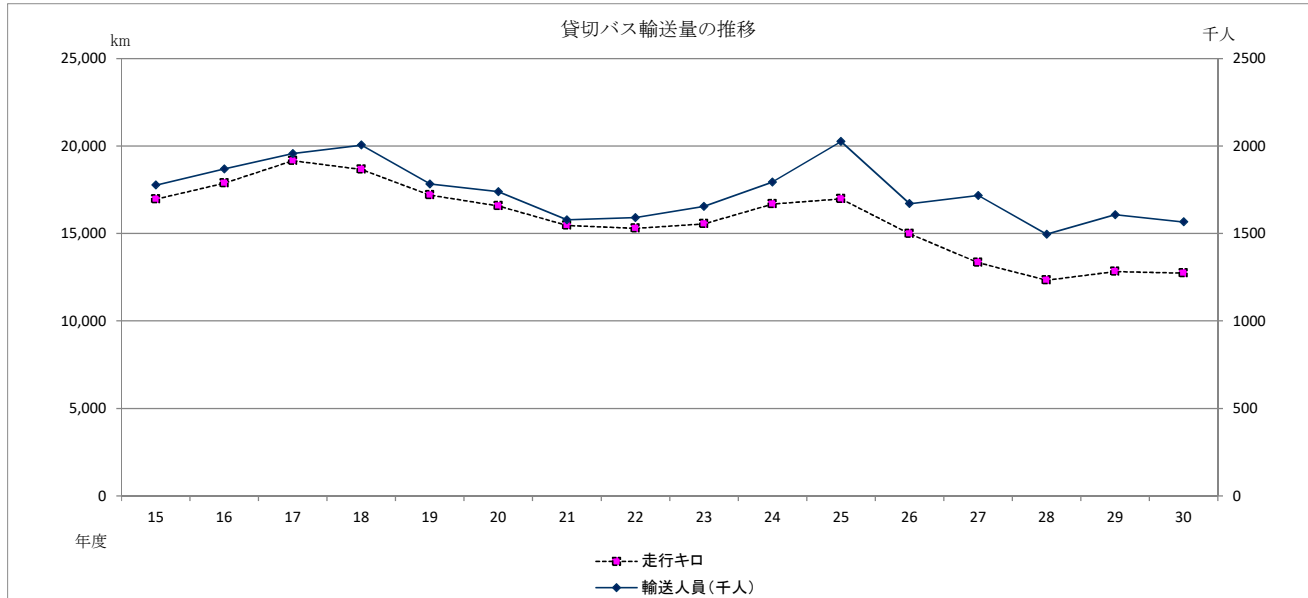
路線名	起点	主な 経路 バス停	終点	キロ程(km)		所要 時分	運行回数		年間利 用者数	運行開始 年月日	運賃	道路 運送法 の適用	備考
				往路	復路		往路	復路					
里川地区乗合タクシー	和深駅	和深水源地等	里川集会所	9.7	9.7	28	2 (2)	2 (2)	22	H13	300 100	4条、 21条第 2項	串本タクシー㈱・大 島タクシー㈱が1ヶ 月交代で運行 H23.4月～ 乗合タクシー
須江地区乗合タクシー	峰地バス停		須江漁協前	1.3	1.3	5	2 (2)	2 (2)	48	H18	100	4条、 21条第 2項	H31.4月～ 須江地区乗合タ クシーをデマンド方 式に変更
串本町コミュニティ バス佐部・上田原線	くしもと町立 病院	串本駅	上田原生活改 善センター	12	12	56	7 (7)	6 (6)	29,694	H27.10.1	200 100	79条の3	串本タクシー ㈱運行
串本町コミュニティ バス大島・出雲線	くしもと町立 病院	串本駅、青少年の家	檜野灯台口	10.6	10.7	49	6 (6)	6 (6)	17,325				
串本町コミュニティ バス潮岬線	くしもと町立 病院	串本駅	潮岬観光タワー	3.6	3.6	22	11 (11)	10 (10)	42,819				
串本町コミュニティ バス和深線	くしもと町立 病院	串本駅	雨島	10.6	10.6	43	6 (6)	6 (6)	22,106				

(2) 貸切バス

県内の貸切バス事業は、平成30年度末では、事業者数35社、車両数357両となっている。
平成30年度の輸送実績を見ると、前年度に比べて輸送人員は2.5%減少、走行キロは0.7%減少となっている。

【貸切バス輸送量の推移】

	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
輸送人員(千人)	1,777	1,870	1,957	2,006	1,784	1,739	1,578	1,681	1,656	1,795	2,026	1,671	1,718	1,496	1,608	1,567
対前年度比	98.7%	105.2%	104.7%	102.5%	88.9%	97.5%	90.7%	106.5%	98.5%	108.4%	112.9%	82.5%	102.8%	87.1%	107.5%	97.5%
走行キロ(km)	16,962	17,877	19,162	18,660	17,199	16,579	15,459	15,292	15,553	16,688	16,977	14,988	13,340	12,329	12,833	12,739
対前年度比	93.3%	105.4%	107.2%	97.4%	92.2%	96.4%	93.2%	98.9%	101.7%	107.3%	101.7%	88.3%	89.0%	92.4%	104.1%	99.3%



資料：近畿運輸局和歌山運輸支局調べ

【貸切バス事業者一覧】

(平成31年3月31日現在)

事業者名	車両数	事業者名	車両数
㈱クリスタル観光バス	24	(有)UEDAKANKO	7
和歌山バス㈱	5	沖㈱	2
㈱中紀バスINT'L	12(1)	末広タクシー㈱	8
大十バス㈱	26	㈱紀州観光	7
有田交通㈱	8	日の丸観光バス㈱	22
野鉄観光㈱	9	ユタカ交通㈱	23
有田鉄道㈱	20	中紀河南タクシー㈱	7
中紀バス㈱	17(1)	㈱さやま交通	10
御坊南海バス㈱	24	(有)トラフィック橋本	3
龍神自動車㈱	10	㈱ベルコキシユウ	2
明光バス㈱	14	(有)安信交通	0
明光タクシー㈱	6	㈱大和生研	3
㈱Traffic Comfort	14	(有)ヒトミ観光バス	5
熊野交通㈱	15	和歌山バス那賀㈱	5
(有)トラベル観光	13	㈱南紀トラベルサービス	5
南海りんかんバス㈱	6	印南交通㈱	3
串本タクシー㈱	4	㈱HOTバス	3
(有)谷口自動車	15		
		合計	357(2)

※()は、うちリフト付バスの台数
資料：近畿運輸局和歌山運輸支局調べ

(3) 特定旅客輸送

県内の特定旅客事業者（特定の者の需要に応じ、一定の範囲の旅客を運送する事業者。）は、平成30年度は7社、車両数13両で経営を行っている。

【特定旅客輸送実績等の推移】

	昭和50年度	昭和63年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
走行キロ	1,278,640	882,447	181,961	190,139	128,462	90,447	83,581	81,243	85,734	75,036	82,169	156,390	238,524	237,621	232,941
(km) 指数	100.0	69.0	20.9	14.2	14.9	10.0	7.1	6.5	6.5	5.9	6.4	12.2	18.7	18.6	18.2
輸送人員	4,126,129	1,622,276	103,897	128,821	98,129	99,653	81,048	82,834	88,736	67,271	83,206	116,196	126,438	117,379	95,596
(人) 指数	100.0	39.3	3.5	2.5	3.1	2.4	2.4	2.0	2.0	1.6	2.0	2.8	3.1	2.8	2.3
車両数	31	25	14	13	9	8	8	8	8	7	7	12	12	12	13
(両) 指数	100.0	80.6	48.4	45.2	41.9	29.0	25.8	25.8	25.8	22.6	22.6	38.7	38.7	38.7	41.9

資料：近畿運輸局和歌山運輸支局調べ

【特定旅客事業者一覧】

(平成31年3月末現在)

事業者名	所在地	車両数
ユタカ交通(株)	和歌山市	2
有田鉄道(株)	有田郡有田川町	3
港タクシー(株)	日高郡日高川町	2
和歌山バス(株)	和歌山市	1
大十バス(株)	紀美野町	1
クリスタル観光バス(株)	和歌山市	2
(株)ハヤシ海運	海南市	2

資料：近畿運輸局和歌山運輸支局調べ

(4) ハイヤー・タクシー

平成30年度の県内の実働1日1車あたりの走行キロは、120.8Kmであり、輸送収入は、17,597円(対前年比2.5%増)である。また、ハイヤー・タクシー車両数については、平成14年の規制緩和により区域ごとの台数制限が撤廃され、全国的には増車傾向にある中、県内のハイヤー・タクシー車両数は減少傾向にあり、令和2年1月31日現在、法人事業者で1,504両(対前年比▲8両)、個人事業者で51両(対前年比▲5両)、総車両数1,555両(対前年比▲13両)となっている。

【ハイヤー・タクシー事業者数及び車両数の推移】

年度	平成20年度		平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度		
項目	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	法人	個人	
事業者数	自	80	89	77	83	76	82	73	78	73	75	72	71	71	68	66	66	64	62	63	66	63	56	60	51
	他	1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
車両数	1,815	89	1,780	83	1,712	82	1,627	78	1,627	75	1,604	71	1,571	68	1,565	66	1,558	62	1,531	66	1,512	56	1,504	51	

備考：業者数欄の「自」は、県内に本社を有する者、「他」は県外に本社を有する者である

資料：近畿運輸局和歌山運輸支局調べ

【和歌山県のタクシー輸送実績の推移】

年度	実働率 (%)	実車率 (%)	実働1日1車あたり				備考
			走行キロ (km)	輸送人員 (人)	輸送収入 (円)	輸送収入 対前年度比 (%)	
平成4	69.7	47.5	189.1	26.0	21,283		
5	71.7	47.3	179.2	25.0	21,157	△0.6	
6	74.7	46.4	173.7	24.0	21,249	0.4	関西国際空港開港、世界リゾート博開催
7	74.5	45.8	169.7	23.0	20,555	△3.3	大河ドラマ「八代将軍吉宗」放映
8	71.1	43.9	161.5	24.0	20,650	0.5	
9	71.4	45.4	146.6	23.5	20,609	△0.2	
10	71.9	45.0	137.9	20.9	19,693	△4.4	
11	71.7	43.4	131.1	19.6	17,655	△10.3	南紀熊野体験博開催
12	70.1	43.4	129.5	19.4	17,183	△2.7	
13	70.2	43.0	127.2	19.0	16,730	△2.6	
14	69.0	42.7	128.0	19.1	16,705	△0.1	
15	70.0	41.8	126.9	18.8	16,178	△3.2	
16	70.9	41.8	125.0	18.3	15,735	△2.7	紀伊山地の霊場と参詣道が世界遺産登録
17	68.9	41.7	126.7	18.6	15,892	1.0	
18	67.4	42.2	130.0	19.6	16,548	4.1	
19	68.1	42.0	129.3	19.8	17,113	3.4	
20	67.1	41.3	121.7	18.4	16,670	△2.6	
21	66.7	40.4	117.5	17.4	15,816	△5.1	
22	66.3	40.4	115.9	17.3	15,676	△0.9	
23	67.5	40.6	115.3	17.2	15,857	1.2	
24	65.3	40.3	115.6	17.5	15,928	0.4	
25	64.9	40.4	116.1	17.6	15,924	△0.1	
26	63.1	40.7	117.4	17.9	16,436	1.0	
27	62.0	41.7	115.9	18.1	16,625	1.0	
28	61.5	40.6	113.6	17.2	15,907	△4.3	
29	59.7	41.3	119.3	18.4	17,142	7.8	
30	57.0	42.0	120.8	18.7	17,597	2.5	

資料：近畿運輸局和歌山運輸支局調べ

【和歌山県内事業者別車両数】

令和2年1月31日現在

事業者名	車両数	事業者名	車両数	事業者名	車両数	事業者名	車両数
和歌山第一交通(株)	116 (1)	南海アーバン交通(株)	28	有鉄観光タクシー(株)	45	(株)三ツ輪タクシー	6
相互タクシー(株)	142 (3)	有田交通(株)	168 (2)	末広タクシー(株)	13 (1)	大島タクシー(有)	2
日の丸タクシー(株)	15	三和タクシー(株)	12	御坊第一交通(株)	26	ライフアクセス(株)	39 (12)
ユタカ交通(株)	82	紀陽タクシー(株)	11	(株)川上タクシー	11	(有)新サンキョー	0
朝日タクシー(株)	28	大紀交通(株)	13	中紀河南タクシー(株)	27 (6)	橋本タクシー(株)	10
大和交通(株)	30	野鉄観光(株)	20	印南交通(株)	7	(株)豆徳	11
(有)新和交通	22 (1)	(株)山水交通	0	(合名)南部タクシー	17	大阪第一交通(株)	20
金屋タクシー(株)	13	(有)こおのタクシー	10	(有)古座川タクシー	5	伸光タクシー(株)	56
協和タクシー(株)	17	富士交通(株)	23	白浜第一交通(株)	80	熊野第一交通(株)	40 (1)
山水タクシー(株)	15	岩出タクシー(有)	10	明光タクシー(株)	56	高野山タクシー(株)	12
(有)初島タクシー	5	貴志川タクシー(有)	7	紀勢交通(株)	8		
トモエタクシー(株)	15	紀北交通(株)	28	(株)クリスタルタクシー	24		
太陽交通(株)	0	船戸タクシー(株)	10	すさみ交通(有)	3		
和歌浦観光(株)	34	有交紀北(株)	26 (3)	(有)色川タクシー	1		
紀の川タクシー(株)	26	港タクシー(株)	13	串本タクシー(株)	16		
有鉄タクシー(株)	0	南交通(株)	13	富士タクシー(有)	1		
明和タクシー(株)	10	湯浅タクシー(株)	0	(有)佐野タクシー	6		
						合 計 (61社)	1,504 (30)

※ () 内数字は、寝台車並びに車椅子専用車を示す。

※他に個人タクシー51両。

資料：近畿運輸局和歌山運輸支局調べ

【市町村別車両数及び1台当たり人口等】

令和2年1月31日現在

市町村名	人口 人	車両数 両	1両当たり人口 人	市町村名	人口 人	車両数 両	1両当たり人口 人
和歌山市	359,617	880	409	美浜町	7,305	11	664
海南市	50,148	66	760	日高町	7,679	0	—
橋本市	62,205	51	1,220	由良町	5,559	12	463
紀の川市	60,813	22	2,764	日高川町	9,499	6	1,583
岩出市	53,621	58	925	みなべ町	12,304	7	1,758
有田市	27,363	33	829	印南町	7,811	7	1,116
御坊市	24,047	48	501				
田辺市	72,505	71	1,021	日高郡計	50,157	43	1,166
新宮市	28,181	51	553				
				白浜町	20,917	80	261
市計	738,500	1,280	577	上富田町	15,120	3	5,040
				すさみ町	3,892	3	1,297
紀美野町	8,722	10	872				
				西牟婁郡計	39,929	86	464
海草郡計	8,722	10	872				
				那智勝浦町	14,924	27	553
かつらぎ町	16,380	19	862	太地町	2,977	0	—
九度山町	4,196	3	1,399	古座川町	2,680	0	—
高野町	3,154	18	175	北山村	431	0	—
				串本町	15,790	23	687
伊都郡計	23,730	40	593				
				東牟婁郡計	36,802	50	736
湯浅町	11,708	18	650				
広川町	6,965	0	—	郡計	204,013	275	742
有田川町	26,000	28	929				
				県計	942,513	1,555	606
有田郡計	44,673	46	971				

※人口は県調査統計課調べ（平成30年1月1日現在）

※車両数は営業所所在地別車両数（和歌山運輸支局調べ）

※個人タクシー51両含む（和歌山市）

3 航空・航路（フェリー）

3 航空・航路（フェリー）

(1) 航空

①【関西国際空港】

【航空機発着回数・航空旅客数・貨物扱量】

関西エアポート株式会社資料による

	平成7年度	平成8年度	平成9年度	平成10年度	平成11年度	平成12年度	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度
航空機発着回数(回)	107,297	118,479	121,355	117,594	117,948	124,112	121,441	108,366	100,069	102,862
国際線	48,965	58,446	65,484	65,934	64,847	70,679	67,059	63,870	61,694	72,096
旅客便	43,630	50,113	54,551	55,501	53,655	56,698	54,624	50,989	48,689	57,950
貨物便	3,696	6,320	8,924	9,017	9,269	11,497	10,713	10,575	11,296	12,314
その他	1,639	2,013	2,009	1,416	1,923	2,484	1,722	2,306	1,709	1,832
国内線	58,332	60,033	55,871	51,660	53,101	53,433	54,382	44,496	38,375	30,766
旅客便	57,660	59,398	55,322	51,054	52,308	52,720	53,756	43,875	37,690	29,866
貨物便	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	672	635	549	606	793	713	626	621	685	900
航空旅客数(人)	17,308,569	19,234,833	19,508,140	19,283,892	20,015,560	20,576,267	18,752,804	16,955,974	13,721,734	15,340,975
国際線	9,369,026	10,940,112	11,271,950	11,436,978	11,825,151	12,852,773	10,980,192	10,476,764	8,540,681	11,162,553
国内線	7,939,543	8,294,721	8,236,190	7,846,914	8,190,409	7,723,494	7,772,612	6,479,210	5,181,053	4,178,422
貨物扱量(t)	476,983	596,772	728,765	737,571	864,405	972,151	811,618	767,312	786,413	855,530
国際貨物	392,687	509,507	642,402	652,609	784,949	897,135	747,875	715,701	739,772	820,144
国内貨物	84,296	87,265	86,363	84,962	79,456	75,016	63,743	51,611	46,641	35,386

	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度
航空機発着回数(回)	112,579	116,475	128,943	129,263	108,672	106,873	107,791	128,729	133,296	145,037
国際線	72,251	73,860	79,759	79,408	73,935	76,057	76,500	84,710	86,418	95,159
旅客便	58,192	58,877	60,754	61,902	60,869	60,142	60,543	69,968	71,737	79,437
貨物便	12,823	13,868	17,369	16,256	11,948	14,501	14,772	13,637	13,611	14,456
その他	1,236	1,115	1,636	1,250	1,118	1,414	1,185	1,105	1,070	1,266
国内線	40,328	42,615	49,184	49,855	34,737	30,816	31,291	44,019	46,878	49,878
旅客便	38,997	40,390	45,230	44,860	31,542	27,651	27,665	40,805	43,642	47,394
貨物便	46	714	1,478	1,562	873	1,150	1,066	1,056	1,068	689
その他	1,285	1,511	2,476	3,433	2,322	2,015	2,560	2,158	2,168	1,795
航空旅客数(人)	16,428,399	16,689,956	16,694,921	15,332,766	13,515,948	14,176,411	13,862,633	16,803,898	18,120,842	20,048,689
国際線	11,139,336	11,229,742	11,010,991	10,111,201	9,571,731	10,402,613	10,113,898	11,428,708	12,046,754	13,523,554
国内線	5,289,063	5,460,214	5,683,930	5,221,565	3,944,217	3,773,798	3,748,735	5,375,190	6,074,088	6,525,135
貨物扱量(t)	843,368	802,162	846,522	726,276	633,778	749,840	712,118	687,425	670,625	740,823
国際貨物	800,555	757,414	790,987	660,976	595,231	712,469	675,378	659,007	646,755	719,451
国内貨物	42,813	44,748	55,535	65,300	38,547	37,371	36,740	28,418	23,870	21,372

※平成20年度以降、回転翼機を含む数字に修正。その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機等を含む。

	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度					
航空機発着回数(回)	169,304	178,451	188,276	189,658	196,022					
国際線	119,373	129,961	138,400	143,092	146,884					
旅客便	104,157	114,441	122,101	127,907	130,835					
貨物便	13,654	13,656	14,222	13,630	14,322					
その他	1,562	1,864	2,077	1,555	1,727					
国内線	49,931	48,490	49,876	46,566	49,138					
旅客便	47,300	45,869	47,338	44,275	46,463					
貨物便	993	1,085	906	513	431					
その他	1,638	1,536	1,632	1,778	2,244					
航空旅客数(人)	24,060,063	25,714,267	28,807,362	29,409,138	28,762,999					
国際線	17,275,979	19,144,485	21,905,917	22,896,449	22,057,641					
国内線	6,784,084	6,569,782	6,901,445	6,512,689	6,705,358					
貨物扱量(t)	699,772	753,364	851,559	811,218	756,771					
国際貨物	677,179	735,238	831,694	797,436	742,155					
国内貨物	22,593	18,126	19,865	13,782	14,616					

【関西国際空港へのアクセス】

◎鉄道

○JR西日本

特急列車「くろしお」及び快速電車の全ての列車が日根野駅に停車。
(特急くろしお全列車日根野駅への停車は2020年3月14日から。)

○南海

特急「サザン」をはじめとする全ての列車が泉佐野駅停車。

◎リムジンバス

和歌山バス及び関西空港交通が和歌山市内から10便、関西国際空港から9便運行。
(2020年11月現在。需要動向に応じて運行状況は変動しています。)

【関西国際空港アクセスのあゆみ】

H6.9.4	関西国際空港開港						
<p>1. 鉄道</p> <p>〈JR西日本〉 1日3往復の特急「くろしお」と46本の快速電車すべてが日根野駅に停車 行きは同一ホーム乗り換え、帰りはエレベーター利用による乗り換え 所要時間：約35～40分 料 金：和歌山駅～関空駅間860円</p> <p>〈南海〉 特急「サザン」のすべて（14本）が泉佐野駅に停車、同一ホーム乗り換え 所要時間：約35～40分 料 金：和歌山駅～関空駅間840円</p> <p>2. 和歌山市内からのリムジンバス 16往復／日（和歌浦口～関西国際空港） 乗車定員：50人（一部38人） 停 車 場：和歌浦口、西高松（サンピア前）、堀止、病院前、県庁前、市役所前、三木町 新通、JR和歌山駅（東口） 所要時間：和歌浦口から約60～65分、JR和歌山駅から約40分 料 金：和歌浦口から1,100円、JR和歌山駅から1,000円</p> <p>3. タクシー</p> <table data-bbox="220 1848 957 1937"><tr><td>空港専用タクシー</td><td>8社</td><td>8両</td></tr><tr><td>ポイント免許タクシー</td><td>43社</td><td>1,238両</td></tr></table> <p>利用料金：和歌山市から約1万円強</p>		空港専用タクシー	8社	8両	ポイント免許タクシー	43社	1,238両
空港専用タクシー	8社	8両					
ポイント免許タクシー	43社	1,238両					

H6.12.23	リムジンバスの大幅増便
和歌山市内 → 関西国際空港	16便→29便
関西国際空港 → 和歌山市内	16便→30便
H7.3.17	リムジンバスの増便
和歌山市内 → 関西国際空港	29便→31便
関西国際空港 → 和歌山市内	30便→32便
H7.12.15	紀北地域からのリムジンバス路線新設
5往復/日（那賀営業所～関西国際空港）	
乗車定員：40人	
停車場：那賀営業所、粉河、打田、下井阪、JR岩出駅前、中迫、りんくうタウン駅前	
所要時間：約70分	
料金：那賀営業所から1,200円、JR岩出前から1,000円	
H8.3.16	JR西日本特急「くろしお」の日根野駅停車本数拡大
3往復/日→5往復/日に拡大	
H8.3.23	リムジンバスの増便
関西国際空港 → 和歌山市内	32便→33便（最終便22：40発）
H8.9.5	紀南地域からのリムジンバスの路線新設
1往復/日（新宮～関空間） ※H12.3.1休止、H13.3.1廃止	
2往復/日（白浜～関空間） ※H13.10.1減便（1往復/日）、 H14.10.1休止	
乗車定員：28人（新宮～関空間） 42人（白浜～関空間）	
停車場：南部、田辺、白浜、椿、奥志原、すさみ、江住、和深、田並、有田、串本、 古座、太地、湯川、勝浦、那智、三輪崎、新宮 18駅	
所要時間：約5時間（新宮）、約2時間30分（白浜）	
料金：田辺2,800円、白浜3,200円、串本3,800円、 太地4,000円、新宮4,400円等	
H9.7.10	紀北地域からのリムジンバス路線増便
2往復/日（那賀営業所～関西国際空港）	} ※H11.9.1休止、H14.9.1廃止
4往復/日（JR岩出駅前～関西国際空港）	
乗車定員：40人	
停車場：那賀営業所、粉河、打田、下井阪、JR岩出駅前、大宮、中迫、根来、 りんくうタウン駅前	
所要時間：約75分（那賀営業所）、約55分（JR岩出駅前）	
料金：那賀営業所から1,200円、JR岩出前から1,000円	

H11.3.29	紀南地域からのリムジンバスの駐車場の増設
<p>停 車 場：海南東（海南）、御坊（御坊南海バス前）、南部、田辺、白浜温泉（白浜バスセンター）、白浜（コガノイベイホテル）、椿、奥志原、すさみ、江住、和深、田並、有田、串本、古座、太地、湯川、勝浦、那智、三輪崎、新宮 21駅</p> <p>所要時間：約40分（海南東）、約1時間20分（御坊）、約2時間25分（白浜）</p> <p>料 金：海南東1,300円、御坊2,200円、白浜3,200円</p>	
H11.4.1	リムジンバスの増便
<p>和歌山市内 → 関西国際空港 33便→32便</p> <p>関西国際空港 → 和歌山市内 33便→34便</p>	
H12.3.1	リムジンバスの増便
<p>和歌山市内 → 関西国際空港 32便→33便</p> <p>関西国際空港 → 和歌山市内 34便→36便（最終便23：30発）</p>	
H14.7.20	リムジンバスの増便
<p>和歌山市内 → 関西国際空港 33便→34便</p> <p>関西国際空港 → 和歌山市内 36便→37便</p>	
H21.2.1	リムジンバスの運賃改定
<p>料 金：和歌山市内の全停留所から関西国際空港まで均一料金</p> <p>大人 1,100円、小児 550円</p>	
H22.3.13	J R 西日本 特急の日根野駅停車本数拡大
<p>新宮・白浜方面行き 8本→11本</p> <p>新大阪・京都方面行き 7本→10本</p>	
H23.3.12	J R 西日本 特急の日根野駅停車本数拡大
<p>新宮・白浜方面行き 11本→12本 ※新大阪・京都方面行きは変更なし</p>	
H24.3.17	J R 西日本 特急の日根野駅停車本数縮小
<p>新宮・白浜方面行き 12本→11本 ※新大阪・京都方面行きは変更なし</p>	
H25.3.16	J R 西日本 特急の日根野駅停車本数拡大
<p>新大阪・京都方面行き 10本→11本 ※白浜・新宮方面行きは変更なし</p>	
H29.1.28	リムジンバスのダイヤ改正
<p>第2ターミナル拡張に伴い、全てのリムジンバスが第2ターミナル発着に</p>	
H29.4.18	リムジンバスの増便
<p>和歌山市内 → 関西国際空港 23便→24便</p> <p>(関西国際空港 → 和歌山市内 23便)</p>	
H30.3.17	J R 西日本 特急の日根野駅停車本数拡大
<p>新宮・白浜方面行き 11本→13本</p> <p>新大阪・京都方面行き 11本→12本</p>	
H31.3.16	J R 西日本 特急の日根野駅停車本数拡大
<p>新宮・白浜方面行き 13本→16本</p> <p>新大阪・京都方面行き 12本→15本</p>	
R2.3.14	J R 西日本 すべての特急が日根野駅に停車
<p>すべての特急列車「くろしお」が日根野駅に停車。</p>	

②【南紀白浜空港】
【南紀白浜空港の概要】



○空港の位置と立地条件

南紀白浜空港は、全国有数の観光地である白浜町に位置し、また、和歌山県南部の中心地である田辺市に隣接しており、紀中・紀南地方の空の玄関口となっています。高速道路も平成27年7月には紀勢自動車道が白浜町まで、同8月にはささみ町まで開通しました。また、平成30年7月には県道白浜温泉線（フラワーライン線）が全線開通し、紀勢自動車道南紀白浜ICから空港へのアクセスがさらに向上しました。

○空港の諸元

滑走路長×幅	2 0 0 0 m × 4 5 m
強度	PCN45 / F / B / X / T (単車輪荷重 23 t) LA-2
	北140度58分29秒東(真方位)
	正進入 15 副進入 33
誘導路	長さ 130m × 幅 30m
誘導路 (小型機用)	長さ 73m × 幅 9m
サウスエプロン	155m × 95m 3バース (S Jクラス 1バース、Y Sクラス 2バース)
ノースエプロン (小型機用)	70m × 54m 5バース
告示面積	74.1ha (空港管理面積 132.8ha)
運用時間	8時30分から20時まで (11時間30分)
空港の位置 (住所)	和歌山県西牟婁郡白浜町2926番地
標点の位置	北緯 33度39分44秒 東経 135度21分52秒
標点の高さ	89.4m

○空港整備等の沿革

昭和41年 3月	南紀空港設置許可 (R/W 1200m、設置者 和歌山県)
昭和43年 4月	滑走路1200m × 30mの空港(旧空港)として供用開始 第3種空港F種・運用時間8時間
昭和63年12月	施設変更 (1200m → 1800m) 許可
平成4年 4月	南紀新白浜空港建設工事起工式
平成5年 8月	施設変更 (誘導路延長、エプロン拡張) 許可
平成8年 3月	滑走路1800m × 45mで新空港(現空港)供用開始 旧空港閉鎖 第3種空港C種・運用時間11.5時間
平成11年10月	施設変更 (1800m → 2000m) 許可
平成11年12月	施設変更 (小型JET → 中型JET) 許可
平成12年 9月	滑走路2000m × 45mとして供用開始

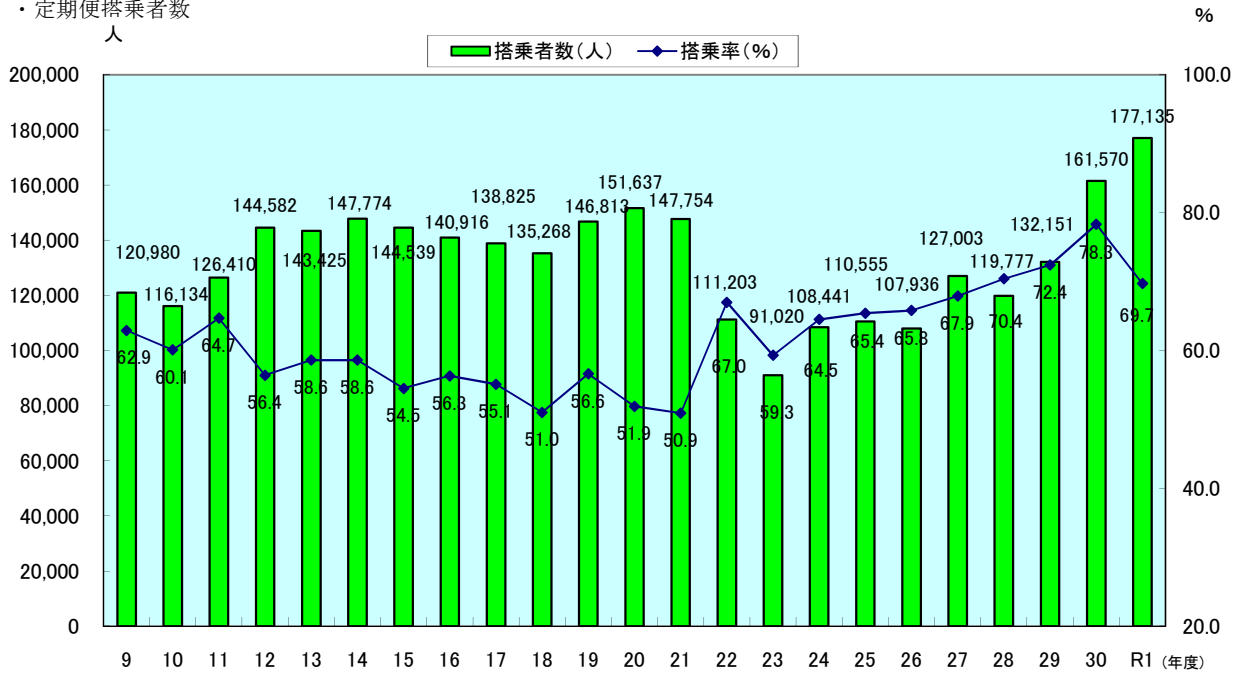
○路線の沿革

昭和43年 4月	白浜～東京間就航
昭和44年 3月	白浜～大阪間就航 白浜～名古屋間就航
昭和50年 6月	白浜～大阪間廃止
昭和63年 1月	白浜～名古屋間運休
平成8年10月	白浜～福岡間就航
平成9年 1月	白浜～広島西間就航
平成10年 1月	白浜～福岡間運休
平成13年 3月	白浜～広島西間廃止
現在就航路線	東京(羽田)～南紀白浜 634km (約70分) 1日3往復便 JAL
(参考) 平成25年2月	羽田経由の北海道(新千歳、旭川、女満別、釧路、帯広、函館)東北(秋田、青森、三沢)の乗継割引新設

使用機材	B737-800、E190
その他使用可能機材	MD90、MD81、A320、B737、DHC-8-300 (Cコード) E170

○旅客数の推移【年度別旅客数】

・定期便搭乗者数
人



・国際チャーター便の実績

年度	便数	利用者(人)	相手国
平成7年度	2便	298	韓国
平成8年度	4便	427	韓国
平成9年度	0便	0	—
平成10年度	4便	548	韓国
平成11年度	0便	0	—
平成12年度	1便	116	中国
平成13年度	8便	805	中国、韓国、台湾
平成14年度	7便	1,048	ロシア、中国、韓国
平成15年度	0便	0	—
平成16年度	6便	571	韓国
平成17年度	0便	0	—
平成18年度	16便	1,268	台湾
平成19年度	0便	0	—
平成20年度	13便	1,725	台湾
平成21年度	20便	2,330	台湾
平成22年度	18便	2,580	台湾
平成23年度	7便	1,029	韓国、台湾
平成24年度	0便	0	—
平成25年度	4便	666	韓国
平成26年度	4便	516	台湾
平成27年度	0便	0	—
平成28年度	0便	0	—
平成29年度	20便	780	韓国
平成30年度	0便	0	—
令和元年度	0便	0	—
計	132便	14,707	

(2) 航路 (フェリー)

【南海フェリー航路の状況】

○和歌山港発 徳島港行きダイヤ (鉄道乗り継ぎ) 和歌山港⇄徳島港 1日8便往復

南海電車				南海フェリー		
和歌山市駅発		和歌山港駅着		便	和歌山港発	徳島港着
平日	(土日)	平日	(土日)			
—	—	—	—	1	休	航
—	—	—	—	2	2:40	4:55
—	—	—	—	3	5:35	7:35
8:13	(8:10)	8:17	(8:14)	4	8:30	10:35
10:10	(10:11)	10:15	(10:15)	5	10:35	12:50
13:24	(13:24)	13:28	(13:28)	6	13:40	15:55
16:03	(16:05)	16:07	(16:09)	7	16:25	18:30
18:41	(18:58)	18:45	(19:02)	8	19:15	21:25
21:13	(21:24)	21:17	(21:28)	9	21:40	23:55

○徳島港発 和歌山港行きダイヤ (鉄道乗り継ぎ)

南海フェリー		南海電車				
便	徳島港発	和歌山港着	和歌山港駅発		和歌山市駅着	
			平日	(土日)	平日	(土日)
1	休	航	—	—	—	—
2	2:55	5:10	5:41	(5:45)	5:46	(5:50)
3	5:35	7:50	8:00	(8:23)	8:05	(8:28)
4	8:00	10:10	10:23	(10:23)	10:28	(10:28)
5	11:00	13:05	13:14	(13:14)	13:19	(13:19)
6	13:25	15:40	15:50	(15:50)	15:55	(15:55)
7	16:30	18:35	18:53	(18:45)	18:58	(18:50)
8	18:55	21:05	21:25	(21:14)	21:30	(21:19)
9	21:50	24:05	—	—	—	—

※ 南海電車：()は土・休日ダイヤ(平成31年4月6日改正)

※ 南海フェリーダイヤ(平成26年10月18日改正)

※ 南海フェリー：上下第1便は通年休航

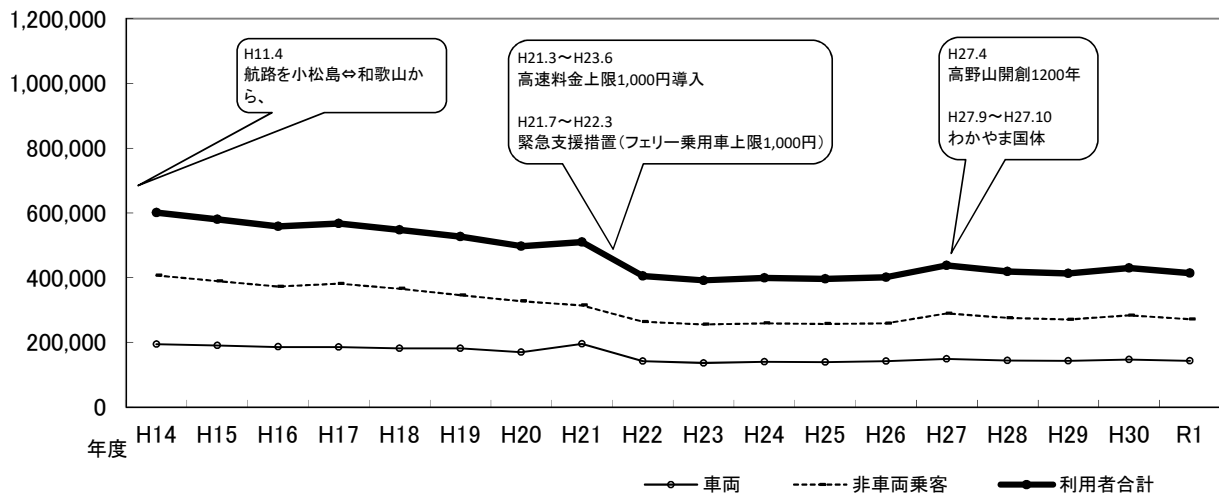
○南海フェリー輸送実績(平成14～令和元年度)

単位:車両(台) 乗客(人)

	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
車両	193,891	190,548	185,974	185,694	181,538	181,052	169,945	195,397	141,543	136,333	139,750	139,368	141,737	148,796	143,835	142,855	146,653	142,570
非車両乗客	406,705	389,158	372,168	381,539	365,957	345,517	327,315	314,510	263,359	255,210	259,055	257,082	258,981	289,030	275,399	270,071	283,053	271,351
利用者合計	600,596	579,706	558,142	567,233	547,495	526,569	497,260	509,907	404,902	391,543	398,805	396,450	400,718	437,826	419,234	412,926	429,706	413,921

※非車両乗客数には、バス同乗者を含む。

南海フェリー輸送実績



参 考

(1) 交通機関別旅客流動の推移

※平成22年度調査より、自家用自動車の数値を含まない調査方法に変更

「営業用乗用車」とは、主にタクシーを指す

資料：国土交通省総合政策局調べ

① 旅客流動量の交通機関別分担率（全国）

(単位:%)

年度	鉄道 計	J R	民鉄	自動車 計	乗合バス	貸切バス	営業用乗用車	自家用車	旅客船	航空
55	34.84	13.21	21.63	64.84	15.67	-	6.63	39.05	0.24	0.08
...										
60	35.28	12.90	22.38	64.42	13.00	-	6.05	42.06	0.22	0.08
...										
2	28.17	10.73	17.44	71.59	8.35	-	4.14	56.47	0.16	0.08
...										
7	26.75	10.48	16.27	73.03	6.86	-	3.29	60.66	0.13	0.09
...										
12	25.40	10.04	15.36	74.39	5.69	-	2.88	63.66	0.10	0.11
...										
17	24.78	9.67	15.11	75.02	4.83	-	2.52	65.80	0.09	0.11
...										
22	77.88	29.94	47.94	21.60	14.39	1.04	6.17	-	0.24	0.28
23	78.31	30.22	48.09	21.17	14.36	1.03	5.79	-	0.24	0.28
24	78.58	30.21	48.38	20.88	14.17	1.07	5.63	-	0.24	0.30
25	78.76	30.15	48.61	20.69	14.04	1.11	5.54	-	0.24	0.31
26	79.01	30.06	48.95	20.43	14.08	1.10	5.25	-	0.24	0.32
27	79.53	30.12	49.41	19.89	14.08	0.97	4.84	-	0.26	0.32
28	79.73	30.05	49.68	19.72	14.01	0.96	4.74	-	0.23	0.32
29	79.85	29.99	49.86	19.59	13.98	0.96	4.65	-	0.23	0.33
30	80.16	29.97	50.19	19.28	13.89	0.95	4.44	-	0.22	0.33

② 旅客流動量の交通機関別分担率（和歌山県）

(単位:%)

年度	鉄道 計	J R	民鉄	自動車 計	乗合バス	貸切バス	営業用乗用車	自家用車	旅客船	航空
55	20.49	11.84	8.66	78.39	12.38	-	6.96	55.70	1.10	0.02
...										
60	20.11	11.41	8.69	78.91	9.34	-	7.25	59.01	0.96	0.02
...										
2	12.00	6.90	5.11	87.32	4.55	-	3.68	76.51	0.66	0.02
...										
7	10.57	6.14	4.42	88.83	3.65	-	2.75	81.26	0.59	0.01
...										
12	8.33	4.94	3.39	91.32	2.51	-	2.10	85.67	0.32	0.02
...										
17	8.05	4.91	3.14	91.77	2.32	-	2.09	85.73	0.16	0.02
...										
22	60.85	37.60	23.25	37.31	17.84	3.44	16.02	-	1.72	0.12
23	60.98	37.86	23.12	37.26	17.77	1.70	17.79	-	1.65	0.10
24	63.77	39.86	23.91	34.64	17.94	2.24	14.47	-	1.46	0.13
25	64.13	40.25	23.88	34.14	17.08	1.53	15.54	-	1.60	0.13
26	61.00	37.89	23.11	37.35	16.46	2.30	18.60	-	1.53	0.12
27	63.71	39.56	24.15	34.50	17.69	1.93	14.89	-	1.64	0.14
28	63.11	39.36	23.75	35.20	16.86	2.62	15.71	-	1.56	0.14
29	64.19	40.56	23.63	34.03	17.31	1.38	15.34	-	1.62	0.16
30	65.38	41.19	24.18	33.01	17.79	1.48	13.74	-	1.41	0.20

③ 県内旅客流動量の推移（県内発県内着）

（単位：千人）

年度	全機関計	鉄道計	J R	民鉄	自動車計	乗合バス	貸切バス	営業用乗用車	自家用車	旅客船
55	294,487	42,856	28,187	14,669	248,299	44,486	-	25,236	172,077	3,332
...										
60	271,485	36,234	24,714	11,520	232,328	30,723	-	24,355	169,174	2,923
...										
2	471,630	33,417	24,394	9,023	435,181	25,445	-	20,719	379,203	3,032
...										
7	515,151	32,188	24,230	7,958	479,906	23,021	-	17,052	434,929	3,057
...										
12	618,868	27,652	21,177	6,475	589,202	17,373	-	15,064	551,996	2,014
...										
17	575,301	23,418	18,573	4,845	551,243	14,818	-	13,782	514,375	640
...										
22	52,669	22,744	18,149	4,596	28,800	14,418	768	13,614	-	1,125
23	53,182	22,582	18,006	4,576	29,322	14,295	343	14,684	-	1,278
24	49,494	22,586	18,013	4,573	25,864	13,777	721	11,366	-	1,044
25	50,486	23,410	18,664	4,747	25,916	13,090	490	12,336	-	1,160
26	52,355	22,557	17,981	4,576	28,664	12,951	615	15,099	-	1,134
27	50,565	23,107	18,401	4,707	26,275	13,635	862	11,779	-	1,182
28	49,629	22,635	18,036	4,599	25,889	12,874	636	12,380	-	1,104
29	47,912	22,242	17,771	4,471	24,629	12,687	286	11,656	-	1,040
30	45,838	21,860	17,448	4,412	23,082	12,588	552	9,942	-	897

④ 県内旅客流動量の推移（県内発県外着）

（単位：千人）

年度	全機関計	鉄道計	J R	民鉄	自動車計	乗合バス	貸切バス	営業用乗用車	自家用車	旅客船	航空
22	15,959	14,459	6,814	7,644	1,282	411	833	39	-	36	182
23	15,166	14,115	6,690	7,425	956	314	549	93	-	54	42
24	14,931	13,796	6,637	7,160	1,030	204	766	60	-	55	50
25	14,979	13,838	6,680	7,158	1,035	289	671	75	-	56	50
26	14,840	13,644	6,449	7,195	1,090	269	706	115	-	59	47
27	14,504	13,909	6,572	7,338	474	270	175	29	-	64	56
28	14,867	13,573	6,471	7,102	1,179	232	891	56	-	62	53
29	14,173	13,255	6,492	6,763	765	261	474	30	-	95	59
30	13,793	13,200	6,378	6,822	452	252	148	52	-	69	72

⑤ 県内旅客流動量の推移（県外発県内着）

（単位：千人）

年度	全機関計	鉄道計	J R	民鉄	自動車計	乗合バス	貸切バス	営業用乗用車	自家用車	旅客船	航空
22	16,807	14,783	7,158	7,624	1,791	414	1,341	36	-	182	51
23	15,571	14,479	7,075	7,403	993	308	531	154	-	58	41
24	14,671	14,057	6,879	7,178	505	206	282	18	-	59	50
25	14,542	14,063	6,863	7,200	366	289	59	19	-	61	51
26	14,763	13,790	6,622	7,167	860	270	560	30	-	64	50
27	15,184	14,116	6,777	7,338	940	290	511	140	-	69	59
28	14,734	13,791	6,675	7,116	819	255	552	12	-	68	56
29	14,269	13,512	6,707	6,806	591	270	297	24	-	104	62
30	14,013	13,089	6,512	6,577	774	259	393	121	-	74	77

(2) 和歌山県の交通史

《第1部 明治～平成5年》

西暦	和暦	記 事	時代背景等関連事項
1872	明治 5	(6月) 友ヶ島灯台開設	●日本初の鉄道開通(新橋-横浜間)
1873	6	(5月) 乗合馬車の営業許可 (6月) 潮岬灯台開設	
1881	14		●長距離馬車路線開業(東京-大阪間)
1884	17	(1月) 三菱汽船、神戸-串本間の定期航路開設 (採算取れず3回の航海で中止) (5月) 大阪商船、大阪-和歌山航路開設 (明治32年2月 田辺まで延長)	
1889	22		●東海道線 新橋-神戸間全通 ☆大日本帝国憲法発布
1891	24		●東北線 上野-青森間全通
1894	27		☆日清戦争始まる
1895	28	(10月) 南海鉄道(株)設立	●日本初の電車、京都で営業開始
1898	31	(5月) 紀和鉄道 和歌山-船戸間で営業開始	
1900	33	(11月) 紀和鉄道 五条-和歌山間の全線開通	
1903	36	(3月) 南海鉄道 難波-和歌山市間の全線開通	●日本初のバス、京都市で営業開始 ●大阪市の路面電車開業 (日本初の公営鉄道)
1904	37	(8月) 関西鉄道 紀和鉄道を買収	☆日露戦争始まる
1906	39		●「鉄道国有法」公布
1907	40	(10月) 関西鉄道 国有化され、元の紀和鉄道線は和歌山線となる	
1909	42	(1月) 和歌山市内電車 西汀丁-和歌浦間開通	
1911	44	(11月) 南海鉄道 難波-和歌山市間の全線電化	
1912	大正 1		●日本初のタクシー、東京で営業開始
1913	2	(3月) 新宮軽便鉄道 新宮-勝浦間開通 乗用自動車 京橋-紀三井寺間の運行開始	
1914	3		☆第一次世界大戦始まる
1915	4	(2月) 大阪商船 紀阿航路(和歌浦-小松島間)を開設 (6月10日廃止)	
1919	8	(3月) 第41回帝国議会で紀勢線敷設可決	
1922	11		●日本初の民間定期航空便開設
1924	13	(2月) 紀勢西線 和歌山-箕島間開通	
1926	昭和 1	(4月) 阪和電気鉄道(株)設立	
1927	2	(2月) 「なち丸」大阪商船紀州航路に就航	●日本初の地下鉄開業(上野-浅草間)
1929	4		●日本航空機輸送 東京-大阪-福岡間の旅客輸送開始 ☆世界恐慌始まる
1930	5	(6月) 阪和電気鉄道全線開通 (東和歌山~天王寺間)	●特急「燕」号運転開始(東京-神戸間)
1932	7	(11月) 紀勢西線 田辺まで開通	☆5. 15事件発生 ☆満州国建国
1933	8		●日本初のカーフェリーサービス開始 (若松~戸畑間)
1935	10	(1月) 水上機による定期航空路開設 (堺大浜~白浜間)	
1936	11		☆2. 26事件発生
1937	12		☆蘆溝橋事件勃発、日中全面戦争に突入
1938	13		●京都市内のタクシー、日本初のメーター制運賃実施
1939	14		☆第二次世界大戦始まる
1940	15	(8月) 紀勢西線 和歌山~木ノ本間開通	

西暦	和暦	記 事	時代背景等関連事項
1941	16		☆太平洋戦争始まる
1942	17		●山陽本線 関門トンネル竣工
1945	20		☆ポツダム宣言受諾（終戦）
1946	21	（2月）田辺港 引き揚げ受入港となる	
1947	22		☆「日本国憲法」施行
1948	23		●「道路運送法」施行 （現行車検制度の始まり）
1949	24		●「運輸省」発足 ●「日本国有鉄道」発足 ●東海道線特急運転復活 （東京～大阪間・へいわ号）
1950	25		☆朝鮮戦争始まる
1951	26		●大阪市 日本初の「ワンマンバス」 運転開始 ●日本航空一番機就航 （羽田～福岡間・もく星号） ☆サンフランシスコ講和条約締結
1952	27	（12月）国道24号、26号が1級国道に指定	
1954	29		●日本航空国際線一番機就航 （サンフランシスコ線）
1956	31	（5月）南海汽船 和歌山～小松島航路開設	●東海道線全線電化
1958	33	（9月）国道42号が1級国道に昇格	●特急「こだま号」運転開始 （東京～大阪間）
1959	34	（7月）紀勢線（和歌山～亀山間）全通	●個人タクシー第一号営業開始
1960	35		●日本航空初のジェット機就航 （サンフランシスコ線）
1962	37	（3月）寝台急行「大和号」新設 （和歌山～東京） （4月）日本初の水中翼船就航 （阪神～和歌山～白浜）	●YS-11機初飛行
1963	38	（12月）白浜有料道路開通（県企業局）	●日本初の高速道路開通 （名神高速・栗東～尼崎間）
1964	39	（12月）紀阿航路にフェリーポート「きい丸」 就航	●東海道新幹線開業（東京～新大阪間） ●海外渡航自由化 ☆東京オリンピック開催
1965	40	（3月）紀勢線に特急「くろしお」新設 （4月）和歌山下津港 特定重要港湾指定	●YS-11機定期空路就航 （東京～徳島～高知） ●名神高速道路全線開通
1967	42		●ホーバークラフト就航 （熊本～島原～本渡間）
1968	43	（3月）和歌山駅、新駅舎完成 近畿自動車道（阪南～海南間）着工正式 決定 （4月）南紀白浜空港開港 定期航空路開設 （白浜～羽田）	●日本初の長距離フェリー就航 （小倉～神戸間） ☆人口一億人突破
1969	44		●東名高速道路全線開通 ●長距離高速バス運転開始 （東京～名古屋間）
1970	45		●日本航空 太平洋線B-747就航 ●日本初の国際カーフェリー「フェリー関 釜」就航 ☆大阪万国博覧会開催
1971	46	（3月）南海電鉄 和歌山市内軌道線廃止	●青函トンネル本工事着手
1972	47		●山陽新幹線（新大阪～岡山間）開業
1973	48		●「関門橋」開通 ☆第一次オイルショック

西暦	和暦	記 事	時代背景等関連事項
1974	49	(10月) 阪和自動車道開通 (阪南～海南間)	
1975	50		●山陽新幹線 (岡山～博多間) 開業 ●本四架橋着工 ☆沖縄海洋博覧会開催
1977	52		●日本初のジェットフォイル就航 (佐渡航路)
1978	53	(10月) 紀勢線電化完成 (和歌山～新宮間)	●新東京国際空港 (成田空港) 開港
1980	55	(7月) 高野龍神スカイライン開通 (県道路公社)	☆第二次オイルショック
1982	57		●東北、上越新幹線大宮開業
1983	58	(10月) 日高港 重要港湾指定	●中国自動車道全線開通
1984	59	(3月) 海南湯浅道路開通 (4月) 湯浅御坊道路 (湯浅～広川) 着工 (10月) 和歌山線電化完成 (和歌山～五条間)	●関西国際空港(株)設立 ●全国初の第三セクター「三陸鉄道」開業
1985	60		●東北新幹線上野開業 ●関越自動車道開通 ☆つくば科学博開催
1986	61	(11月) 南紀白浜空港整備計画 5次空整に組み 入れられる	●東京港横断道路、明石海峡大橋着工
1987	62	(4月) 湯浅御坊道路 (広川～御坊間) 着工	●国鉄分割民営化 ●関西国際空港着工 ●本格的都市間通勤用航空運行開始 (大分～広島～松山間)
1988	63	(10月) 本県初の高速バス運行開始 (和歌山～渋谷間)	●青函トンネル開業 ●北陸自動車道全線開通 ●本四架橋 (児島坂出ルート) 開業 ●本格的ヘリ通勤用航空運行開始 (羽田～成田間)
1989	平成 1	(4月) 紀州鉄道 (日高川～西御坊間) 廃止 (7月) 紀勢線特急「くろしお」新大阪駅、京都 駅直通運転開始 南紀白浜空港発着の東京便、3便となる (12月) 高速バス (和歌山～横浜間) 運行開始	☆昭和天皇崩御
1990	2	(4月) 県企画部に交通政策課発足(2班10名体制) (6月) 和歌山大学駅設置促進協議会設立 (8月) 府県間バス (JR粉河駅前～JR熊取駅 前) 運行開始 (10月) 「第二国土軸構想推進協議会」設立及び 記念フォーラム開催 (和歌山市) (12月) 勝浦温泉～東京への高速バス運行開始	☆大阪花の万博開催 (4/1～9/30) ☆天皇陛下即位の礼 (11/12) ●山梨リニア実験線着工 (11/28)
1991	3	(3月) ジェットフォイルによるデモ航海実施 (三重県鳥羽市～那智勝浦間) (4月) 県企画部交通政策課組織改正 (3班11名体制) (7月) ヘリコプター実験運行開始 9/7まで (大阪～和歌山～白浜～勝浦～新宮) (7月) JR和歌山線全車両冷房化 (8月) ヘリコプター実験運行中止決定 (8/5の兵庫県でのヘリ墜落事故の影響) (8月) 高速バス (和歌山～東京ディズニーラン ド間) 運行開始	
1993	5	(3月) 広川ビーチ駅開業	

※時代背景等関連事項中、☆は社会経済情勢

《第二部 平成6年～》

	記 事	時代背景等関連事項
平成 6年 3月 31日 4月 1日 8月 27日 9月 1日 4日 10月 16日 12月 6日	野上電鉄廃止 大十バス運行開始 T S L - A型実験船、和歌山マリーナシティに寄港（～29日） 「紀伊半島鉄道フォーラム～21世紀の紀勢本線を考える～」開催（田辺市） 関西国際空港開港 和歌山市内より関西国際空港へリムジンバス運行開始（和歌山バス、関西空港交通） 粉河～和歌山駅間快速列車新設 「ヘリコプターふれあいフェア」開催 紀勢本線活性化促進協議会設立	☆世界リゾート博開催（7/16～9/25）
7年 7月 19日 20日 9月 8日 10月 8日 12月 15日	T S L 貨物輸送実験調査開始（横須賀、和歌山、鹿児島間） T S L - A型実験船、和歌山下津港に寄港（～21日） 「紀伊半島鉄道フォーラム～紀勢本線の高速化事業と将来のさらなる利便性の向上を目指して～」開催（県、紀勢本線活性化促進協議会共催：新宮市） ヘリコプターデモフライト実施（南紀白浜空港） 和歌山バス那賀営業所より関西国際空港へリムジンバス運行（和歌山バス那賀）	
8年 2月 8日 3月 1日 9日 7月 31日 8月 24日 9月 5日 7日 10月 3日	J R 西日本と紀勢本線高速化事業協定締結 新宮～大阪間に夜行バス運行（西日本ジェイアールバス） 南紀白浜空港ジェット化空港開港 ヘリコプターデモフライト実施（南紀白浜空港） 紀勢本線に新型特急「スーパーくろしお・オーシャンアロー」導入 「紀淡海峡大橋実現フェスタ」開催（和歌山マリーナシティ） 紀南地域より関西国際空港へリムジンバス運行（熊野交通、関西空港交通） 紀南ヘリポート開港 「紀南ヘリコプターふれあい飛行」実施 南紀白浜空港～福岡便開設	
9年 1月 24日 3月 8日 6月 4日	南紀白浜空港～広島西飛行場への通勤バス路線開設 紀勢本線高速化事業完成、新大阪～新宮間20分の時間短縮 「紀淡連絡道路建設促進キャンペーン」実施（～7日、東京）	
11年 5月 7日 10日 7月 14日 8月 20日 9月 1日 11月 22日 12月 4日	南海貴志川線交通センター前駅開業 紀州路快速（和歌山～大阪・京橋）30往復／日運行開始 関西国際空港2期事業現地着工 「紀淡海峡交流フェスタ」開催（和歌山マリーナシティ） 和歌山バス那賀が、関西国際空港へのリムジンバス路線運行休止 和歌山線活性化検討委員会設立 「和歌山線活性化イベント～講演会：和歌山線の現状とこれから」開催（県、和歌山線活性化検討委員会共催：粉河町）	☆南紀熊野体験博（4/29～9/19）
12年 2月 29日 3月 1日 7月 1日 8月 21日 10月 1日 11月 17日 25日	T S L 「希望」が和歌山下津港に寄港し、歓迎セレモニー、見学会等を開催 熊野交通が新宮～関西国際空港間のリムジンバスの運行休止 大阪～東京シャトル便が運行開始 「紀淡海峡大橋絵画コンクール」開催 南海電鉄が県内のバス路線を南海ウイングバス南部に移管 「和歌山線全線開通100周年利用促進キャンペーン」実施（県、和歌山線活性化検討委員会、J R 西日本） 「紀勢本線活性化フォーラム～紀勢本線の高速化と活性化を目指して～」開催（県、紀勢本線活性化促進協議会共催：田辺市） 和歌山線全線開通100周年	
13年 2月 27日 3月 3日 26日 30日 31日 9月 30日 11月 23日	「新太平洋国土軸講演会」開催 朝の通勤時間帯の特急「くろしお」上り1本増便 J R 和歌山駅バリアフリー設備完成 和歌山県生活交通対策地域協議会設立 J A I R が南紀白浜～広島西便を廃止 ブルーハイウェイラインがフェリー航路廃止（東京～勝浦～高知） 「紀淡海峡子ども交流フェスタ」開催（あすたむらんど徳島）	

		記 事	時代背景等関連事項
14年	1月31日 2月1日 3月23日 4月1日 5月26日 7月18日 9月2日 12月22日	<p>南海フェリーが高速船を廃止（和歌山～徳島）</p> <p>マリンエクスプレスがフェリー航路開設（川崎～勝浦～宮崎） 乗合バス事業・タクシー事業の規制緩和開始</p> <p>すべての紀勢本線特急（下り）が新大阪・京都市行きになる</p> <p>J R和歌山線オールワンマン化</p> <p>和歌山線（粉河～奈良）毎月第二日曜日（6月～8月除く）運休</p> <p>和歌山線（粉河～五条）、紀勢本線（紀伊田辺～新宮）で列車本数の大幅削減</p> <p>西日本ジェイアールバスが1系統（紀伊田辺～栗栖川）を除く県内の乗合バス路線を廃止</p> <p>紀伊田辺～本宮間は龍神自動車が継承</p> <p>南海和歌山港線の和歌山港～水軒駅間（2.6km）が廃止</p> <p>明光バスが単独で大阪～みなべ・田辺・白浜の高速バス運行開始（3往復/日）</p> <p>那智勝浦航路活性化推進協議会設立</p> <p>「“紀淡海峡”子ども交流フェスタ」開催 （和歌山マリーナシティ、わかやま館）</p>	●改正道路運送法施行（2/1）
15年	1月1日 2月 3月15日 6月3日 7月1日 11月1日 12日	<p>有田鉄道の鉄道事業廃止</p> <p>マリンエクスプレス那智勝浦寄港一周年記念事業 ※3日（川崎市）、8日・13～15日（宮崎市）</p> <p>J R紀伊駅バリアフリー設備完成</p> <p>高野山の交通を考える協議会設立</p> <p>明光バスと西日本ジェイアールバスが大阪～みなべ・田辺・白浜の高速バスを共同運行開始（4往復/日）</p> <p>阪和線にI C O C A導入</p> <p>県職員ノーマイカーデー運動開始</p>	
16年	3月16日 22日 6月3日 7月8日 8月1日 10月2日 16日 24日 28日	<p>紀伊勝浦駅構内の身体障害者通行用スロープ設置工事完成</p> <p>「世界遺産交通シンポジウム in 高野山」開催 （高野山大師教会本部）</p> <p>熊野古道（中辺路町・本宮町）地域の公共交通アクセス検討協議会設立</p> <p>高野山パーク&ライド実行委員会設立</p> <p>熊野古道（中辺路町・本宮町）地域の公共交通アクセス検討協議会による、栗栖川～本宮間の実証実験バス等運行 （9月末までの土日祝日 延べ19日間）</p> <p>熊野古道（中辺路町・本宮町）地域の公共交通アクセス検討協議会による、本宮～高野山間の実証実験バス運行 （12月12日までの土日祝日 延べ25日間）</p> <p>すべての紀勢本線特急が新大阪・京都駅発着となる</p> <p>高野山パーク&ライド実証実験実施 （11月14日までの日、祝 延べ5日間）</p> <p>和歌山県ノーマイカーデー運動推進協議会設立</p>	●J R西日本完全民営化（3/12） ●九州新幹線一部（新八代～鹿児島中央）開業（3/13） ☆紀伊山地の霊場と参詣道が世界遺産登録される（7/7）
17年	3月1日 4月1日 6月18日 9月9日 11月22日 27日	<p>すべての特急「くろしお」「スーパーくろしお」が海南駅停車</p> <p>伊丹空港のジェット桟見直しにより関西国際空港へ10便がシフト</p> <p>マリンエクスプレス フェリー航路休止（川崎～那智勝浦～宮崎）</p> <p>「貴志川線存続に関する基本合意書」締結</p> <p>統一ノーマイカーデー実施（行政：15団体 民間：9団体 参加）</p> <p>南海和歌山港線中間3駅（久保町、築地橋、築港町）廃止</p>	☆愛・地球博（3/25～9/25）
18年	4月1日 6月26日 7月1日 8月6日 11月22日	<p>南海貴志川線（和歌山～貴志：14.3km）廃止</p> <p>和歌山電鐵貴志川線開業</p> <p>伊丹空港のジェット桟見直しにより関西国際空港へ4便がシフト</p> <p>テクノスーパーライナー小笠原・日高港沖で実験航海</p> <p>南海電鉄にP I T A P A導入</p> <p>明光バスと西日本ジェイアールバスが共同運行している大阪～みなべ・田辺・白浜の高速バスを増便（8往復/日）</p> <p>和歌山電鐵貴志川線グランドオープン「いちご電車」運行開始</p> <p>統一ノーマイカーデー実施（行政：14団体 民間：12団体 参加）</p>	●改正道路運送法施行（10/1） ●バリアフリー新法施行（12/20）

	記 事	時代背景等関連事項
19年 4月 1日 22日 6月 12日 7月 20日 29日 8月 2日 9月 14日 27日 12月 20日	伊丹空港のジェット桟見直しにより関西国際空港へ5便がシフト 関西国際空港第2滑走路オープン記念シンポジウム開催 統一ノーマイカーデー実施（行政：14団体 民間：16団体 参加） 明光バスと西日本ジェイアールバスが神戸ーみなべ・田辺・白浜の高速バス運行開始（4往復/日） 和歌山電鐵貴志川線において「おもちゃ電車」運行開始 関西国際空港第2滑走路オープン スターフライヤー社が関空ー羽田便で4便/日新規就航 和歌山バスと明光バスが和歌山ーみなべ・田辺・白浜の高速バス運行開始（4往復/日） 大阪府南部の上空を通過する関空陸上ルート運用開始（21時以降の関空到着便） 県民ノーマイカーデースタート J R和歌山線P & R社会実験実施（～27日）	
20年 11月 17日	南海電鐵極楽橋駅バリアフリー設備完成	
21年 3月 29日 21日 26日 7月 2日 3日 15日 18日 31日 9月 30日	J R紀伊田辺駅バリアフリー設備完成 和歌山電鐵貴志川線において「たま電車」運行開始 南海電鐵高野山駅バリアフリー設備完成 羽田空港及び成田空港から関西国際空港到着便の昼間における短縮経路導入 熊野交通(株)が熊野高野アクセスバス「勝浦本宮高野山線」の試験運行（8月31日までの60日間、運行回数：2回/日） 紀勢本線全通50周年（4/1～9/30 J Rがキャンペーン実施） 和歌山徳島航路利用促進実行委員会がフェリーの利用促進・観光振興を目的に料金値下げの社会実験開始（～H22.3末） J R六十谷駅バリアフリー設備完成 明光バスと西日本ジェイアールバスが共同運行の神戸ーみなべ・田辺・白浜の高速バスを利用者の減少により廃止	●高速道路料金休日特別割引実施 対象：軽自動車・普通車 料金：最大5割引 又は上限1,000円 期間：H21. 3. 20～ H23. 6. 19
22年 4月 24日 7月 17日 8月 4日 9月 1日 12月 22日	紀勢交通(株)・明光タクシー(株)・白浜観光タクシー(株)・白浜第一交通(株)が南紀白浜空港からの定額観光タクシーを運行開始 熊野交通(株)が熊野高野アクセスバス「勝浦本宮高野山線」の試験運行（2年目、8月31日までの46日間、運行回数：2回/日） 和歌山電鐵貴志駅がリニューアルオープン 龍神自動車(株)が龍神温泉～本宮温泉郷間のバス「熊野龍神線」の試験運行（11月30日までの3ヶ月間、運行回数：3回/日） J R黒江駅バリアフリー設備完成	
23年 1月 5日 2月 19日 3月 1日 16日	(社)県タクシー協会加盟のタクシー事業者78社及び県個人タクシー協同組合加盟の66台が全面禁煙を実施 明光バスと近鉄バスが京都ーみなべ・田辺・白浜の高速バスを運行開始（2往復/日） J R・南海電鐵橋本駅バリアフリー設備完成 南海電鐵林間田園都市駅バリアフリー設備完成	
24年 4月 1日	南海本線「和歌山大学前駅」開業	
25年 3月 25日 29日 11月 28日	南海電鐵和歌山市駅バリアフリー設備完成 明光バスと西武観光バスが白浜・田辺・御坊・海南ー横浜・東京・埼玉間夜行高速バスを運行開始（1往復/日） 関空・紀淡・四国高速交通インフラ期成協議会設立記念シンポジウム開催（東京都）	
26年 3月 19日 26日 10月 18日	J R箕島駅バリアフリー設備完成 関空・紀淡・四国高速交通インフラ期成協議会シンポジウム開催（大阪市） 南海本線「和歌山大学前駅」に特急サザンが終日停車を開始	
27年 3月 1日 8月 30日 9月 16日 10月 30日 31日	J R紀伊勝浦駅バリアフリー設備完成 J R紀勢本線（宮前ー海南間）でI C O C A利用エリア拡大 J R御坊駅バリアフリー設備完成 特急「くろしお」381系引退 特急「くろしお」289系運転開始	☆紀の国わかやま国体（9/26～10/6） 紀の国わかやま大会（10/24～10/26）

		記 事	時代背景等関連事項
28年	1月18日 3月26日 4月1日 8日 29日 6月4日 7月1日 12月17日	「貴志川線存続に関する基本合意書」締結 明光バスが和歌山ー白浜の高速バスを利用者の減少により廃止 関西国際空港 民営化 外国人旅行者専用チャージ式ICカード乗車券「KANSAI ONE PASS」試験販売開始 南海電鉄加太線において「めでたいでんしゃ」運行開始 和歌山電鐵貴志川線において「うめ星電車」運行開始 北山村にて公共交通空白地有償運送開始 JR紀勢本線（箕島ー新宮間特急くろしお停車駅）でICOCA利用エリア拡大	☆世界文化遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」追加登録決定（10/24）
29年	1月28日 30日 3月15日 31日 7月15日	関西空港第2ターミナルビル（国際線）開業 シンポジウム「国土の強靱化と交通インフラ」開催（堺市） 南海和歌山市駅ビルオフィス棟竣工 橋本市が地域公共交通網形成計画策定 スルッとKANSAI対応カード発売終了 南海和歌山市駅の改札口を2階から1階に移設 同時にJR紀勢本線（和歌山ー和歌山市駅間）でICOCA利用エリア拡大	
30年	5月18日	シンポジウム「紀淡海峡ルートと四国新幹線の早期実現を」 （和歌山市）	
31年	3月 1日 16日 4月1日	和歌山市が地域公共交通網形成計画策定 紀の川市が地域公共交通網形成計画策定 4代目高野山ケーブルカーが運行開始 JR和歌山線において新型車両227系運行開始 和歌山バスが「和歌山バスロケーションシステム」を運用開始	
令和元年	12月15日	南海フェリー「新船あい」就航（「つるぎ」引退）	
令和2年	2月12日 3月 14日 30日	シンポジウム「未来を創る高速交通インフラVol.2」 （徳島市） 田辺市が地域公共交通網形成計画策定 JR和歌山線とJRきのくに線（海南駅～紀伊田辺駅間）でICOCA利用エリア拡大 南海りんかんバスで交通系ICカードの利用が可能 特急くろしおのすべての列車が日根野駅に停車 JR岩出駅バリアフリー設備完成	

(3) 国土軸との直結へのあゆみ

1. 近畿自動車道紀勢線等

年 月	内 容
昭和49年10月	阪南～海南 (27.3km) 供用
昭和59年3月	海南湯浅道路 (10.3km) 供用
平成元年3月	松原～美原北 (3.2km) 供用
平成2年3月	岸和田和泉～阪南 (23.0km) 供用
平成3年12月	美原北～堺 (9.3km) 供用
平成5年9月	堺～岸和田和泉 (10.1km) 供用 松原～海南 全線供用
平成6年7月	湯浅御坊道路 (吉備町～広川町6.4km) 供用
平成8年3月	湯浅御坊道路 (広川町～御坊市13.0km) 供用
平成10年12月	田辺～白浜 (14km) 施行命令
平成11年12月	白浜～すさみ (24km) 整備計画決定
平成15年12月	御坊～みなべ (21.4km) 供用 白浜～すさみ (24km) 新直轄方式決定
平成18年2月	田辺～白浜 (14km) 新直轄方式決定
平成18年度	那智勝浦道路 (那智勝浦町川関～市屋6.3km) 事業化
平成19年11月	みなべ～南紀田辺 (5.8km) 供用 吉備IC・吉備南ICを有田IC・有田南ICに名称変更
平成20年3月	那智勝浦道路 (新宮市三輪崎～那智勝浦町川関8.9km) 供用
平成21年5月	御坊～南紀田辺 (27.2km) 整備計画変更 (4車線)
平成21年7月	南紀田辺～すさみ (38km) 工事着手
平成22年3月	和歌山北IC供用
平成22年7月	海南～有田 (9.8km) 下り線2車線完成
平成23年3月	那智勝浦道路 (那智勝浦町川関～市屋6.3km) 工事着手
平成23年5月	海南～有田 (9.8km) 4車線化完成
平成25年5月	新宮紀宝道路 (新宮市あけぼの～紀宝町神内2.4km) 事業化
平成25年6月	湯浅御坊道路 (有田～御坊19.4km) 4車線事業化
平成26年4月	すさみ～串本 (19.2km) 事業化
平成27年7月	南紀田辺～南紀白浜 (14km) 供用
平成27年8月	白浜～すさみ (24km) 供用
平成27年9月	那智勝浦道路 (那智勝浦町川関～市屋6.3km) 供用
平成28年6月	阪和自動車道紀勢線 (御坊IC～印南IC 10.0km) 四車線事業化
平成30年4月	串本～太地 (18.4km) 事業化

2. 京奈和自動車道

年 月	内 容
平成5年度	紀北東道路 (高野口町～打田町16.9km) 事業化
平成9年度	紀北西道路 (打田町～和歌山市12.2km) 事業化
平成18年4月	橋本道路 (橋本IC～高野口IC5.6km) 供用
平成18年6月	橋本道路 (奈良県境～橋本東IC0.8km) 供用
平成19年3月	紀北東道路工事着手
平成19年8月	橋本道路 (橋本東IC～橋本IC4.9km) 供用
平成21年6月	紀北西道路工事着手 (12.2km)
平成24年4月	紀北東道路 (高野口IC～紀北かつらぎIC4.0km) 供用
平成26年3月	紀北東道路 (紀北かつらぎIC～紀の川IC12.9km) 供用
平成27年9月	紀北西道路 (紀の川IC～岩出根来IC5.7km) 供用
平成29年3月	紀北西道路 (岩出根来IC～和歌山JCT6.5km) 供用

3. 紀淡連絡道路

年 月	内 容
平成3年度	建設省が大阪湾環状道路の一環として調査を開始
平成5年度	建設省、和歌山県及び兵庫県で現地調査開始
平成6年12月	第1次道路整備5箇年計画において大阪湾環状道路の一環として明示
平成7年2月	紀伊淡路連絡道路として地域高規格道路候補路線に位置づけられる
平成10年3月	海上ボーリング調査実施 「新・全国総合開発計画 (21世紀の国土のグランドデザイン)」において「構想を進める」と明記される
平成10年5月	「新道路整備5箇年計画」において「構想を進める」と明記される
平成12年3月	「近畿圏基本整備計画」において「構想を進める」と明記される
平成20年7月	「国土形成計画 (全国計画)」において「海峽部等を連絡するプロジェクトについては、長期的視点から取り組む。」と明記される
平成21年8月	「国土形成計画 (近畿圏広域地方計画)」において「紀伊水道に面する四国圏との隣接地域においては、海を介した多様なネットワークの形成による四国圏との交流・連携機能の強化を図る。」と明記される
平成27年8月	新たな「国土形成計画 (全国計画)」において「海峽部等を連絡するプロジェクトについては、長期的視点から取り組む。」と明記される
平成28年3月	新たな「国土形成計画 (近畿圏広域地方計画)」において「関西を広域に結び他圏域との結びつきを強化する広域高速ネットワークも着実に整備を進め、日本海国土軸、太平洋新国土軸、西日本国土軸構想とも重ねて国内外との対流を促進」と明記される

(4) 監督官庁、事業者等一覧

ア 監督官庁等

(ア) 本省

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
国土交通省	100-8918	東京都千代田区霞ヶ関2-1-3 中央合同庁舎3号館	03-5253-8111(代)

(イ) 近畿運輸局

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
近畿運輸局	540-8558	大阪府中央区大手前4-1-76 大阪合同庁舎第4号館	06-6949-6404 (総務部総務課)
大阪運輸支局	572-0846	寝屋川市高宮栄町12-1	072-821-9176
京都運輸支局	612-8418	京都市伏見区竹田向代町37	075-681-1427
舞鶴庁舎	624-0946	舞鶴市下福井901 舞鶴港湾合同庁舎	0773-75-0616
神戸運輸監理部兵庫陸運部	658-0024	神戸市東灘区魚崎浜町34-2	078-453-1106
奈良運輸支局	639-1037	大和郡山市額田部北町981-2	0743-59-2151
滋賀運輸支局	524-0104	守山市木浜町2298-5	077-585-7253
和歌山運輸支局	640-8404	和歌山市湊1106-4	073-422-2130
勝浦海事事務所	649-5335	東牟婁郡那智勝浦町大字築地8-5-5	0735-52-0260

(ウ) 近畿地方整備局

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
近畿地方整備局	540-8586	大阪府中央区大手前1-5-44 大阪合同庁舎第1号館	06-6942-1141(代)
和歌山河川国道事務所	640-8227	和歌山市西汀丁16番	073-424-2471
紀南河川国道事務所	646-0003	田辺市中万呂142	0739-22-4564

(エ) 大阪航空局

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
大阪航空局	540-8559	大阪府中央区大手前4-1-76 大阪合同庁舎第4号館	06-6949-6211(代)
大阪航空局南紀白浜空港出張所	649-2211	西牟婁郡白浜町2926	0739-42-3827

(オ) その他

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構	231-8315	横浜市中区本町6-50-1 横浜アイランドタワー24F	045-222-9101(代)
西日本高速道路(株)	530-0003	大阪府北区堂島1-6-20 堂島アバンザ18階	06-6344-4000
西日本高速道路(株) 関西支社和歌山高速道路事務所	640-8305	和歌山市栗栖字中須1038-2	073-472-2091
関西エアポート(株)	549-8501	泉佐野市泉州空港北1	072-455-2103(代)
(株)南紀白浜エアポート	649-2334	西牟婁郡白浜町才野1622-125	0739-43-0095

イ 交通事業者等

(ア) 鉄道事業者

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
西日本旅客鉄道(株)	530-8341	大阪市北区芝田2-4-24	0570-00-2486 (お客様センター)
西日本旅客鉄道(株)和歌山支社	640-8343	和歌山市吉田94-1	073-425-6091
南海電気鉄道(株)	556-8503	大阪市浪速区敷津東2-1-41	06-6644-7121
南海電気鉄道(株)和歌山支社	640-8203	和歌山市東蔵前丁3-6 南海和歌山ビル4階	073-433-1285
和歌山電鐵(株)	640-0361	和歌山市伊太祈曽73	073-478-0110
紀州鉄道(株)	644-0002	御坊市藪275	0738-23-0001

(イ) 乗合バス事業者

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
和歌山バス(株)	641-0024	和歌山市和歌浦西1-8-1	073-445-3131
和歌山バス那賀(株)	649-6623	紀の川市藤崎271	0736-75-5220
南海りんかんバス(株)	648-0073	橋本市市脇5-1-24	0736-33-0056
大十バス(株)	640-1121	海草郡紀美野町下佐々1037	073-489-2751
有田鉄道(株)	643-0801	有田郡有田川町徳田178	0737-52-3034
中紀バス(株)	649-1111	日高郡由良町里大字里480-3	0738-65-2222
熊野御坊南海バス(株)御坊支社	644-0002	御坊市藪37	0738-22-1020
龍神自動車(株)	646-0021	田辺市あけぼの37-20	0739-22-2100
明光バス(株)	649-2201	西牟婁郡白浜町堅田2396-12	0739-42-3008
熊野御坊南海バス(株)本社	647-0020	新宮市徐福2-1-11	0735-22-5101
奈良交通(株)	630-8651	奈良市大宮町1-1-25	0742-20-3150
三重交通(株)	514-8635	津市中央1-1	059-229-5533
関西空港交通(株)	598-0048	泉佐野市りんくう往来北2-3	072-461-1371

(ウ) 旅客船

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
南海フェリー(株)	640-8404	和歌山市湊2835-1	073-422-2160

(エ) 航空事業者

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
日本航空	140-0002	東京都品川区東品川2丁目4-11 野村不動産天王洲ビル	0570-025-071
日本トランスオーシャン航空	900-0027	沖縄県那覇市山下町3-24	0570-025-071
全日本空輸	105-7140	東京都港区東新橋1-5-2 汐留シティセンター	0570-029-222
スターフライヤー	800-0306	福岡県北九州市小倉南区空港北町6番 北九州空港スターフライヤー本社ビル	0570-07-3200
ピーチ・アビエーション	549-0011	大阪府泉南郡田尻町泉州空港中1番地	0570-001-292
ジェットスター・ジャパン	282-0006	千葉県成田市成田国際空港 第3ターミナル内	0570-550-538
日本貨物航空	282-0011	千葉県成田市成田国際空港内 NCAライン整備ハンガー	0476-30-3001

※関西国際空港に就航している本邦航空会社

(オ) その他

名 称	郵便番号	住 所	電話番号
公益社団法人和歌山県バス協会	640-8404	和歌山市湊1106	073-422-8090
一般社団法人和歌山県タクシー協会	640-8342	和歌山市友田町3-64	073-422-3150
一般社団法人和歌山県ハイヤー・タクシー協会	641-0012	和歌山市紀三井寺1455	073-488-6277