

2017年の我が国のクルーズ等の動向について

●図表1 外航・国内クルーズを利用する日本人乗客数の推移

年	外航クルーズ				国内クルーズ				合 計	
	日本船社運航クルーズ船(外航)の乗客数 図表1①	外国船社運航クルーズ船(外航)の乗客数 図表1②	小計 ③	対前年比	日本船社運航クルーズ船(国内)の乗客数 図表1④	日本船社運航内航フェリーの乗客数 図表1⑤	小計 ⑥	対前年比	⑦	対前年比
1989	36.2	21.9	58.1	32.6%	95.7	—	95.7	6.5%	153.8	15.0%
1990	38.1	28.6	66.7	14.8%	108.2	—	108.2	13.1%	174.9	13.7%
1991	38.3	25.6	63.9	-4.2%	102.2	—	102.2	-5.5%	166.1	-5.0%
1992	46.4	30.4	76.8	20.2%	120.3	—	120.3	17.7%	197.1	18.7%
1993	47.3	32.8	80.1	4.3%	134.1	—	134.1	11.5%	214.2	8.7%
1994	42.5	31.4	73.9	-7.7%	134.2	—	134.2	0.1%	208.1	-2.8%
1995	45.1	34.4	79.5	7.6%	145.5	—	145.5	8.4%	225.0	8.1%
1996	34.4	39.4	73.8	-7.2%	119.9	—	119.9	-17.6%	193.7	-13.9%
1997	33.3	49.0	82.3	11.5%	95.4	7.9	103.3	-13.8%	185.6	-4.2%
1998	26.7	46.1	72.8	-11.5%	97.7	5.2	102.9	-0.4%	175.7	-5.3%
1999	22.7	48.1	70.8	-2.7%	92.9	5.6	98.5	-4.3%	169.3	-3.6%
2000	21.1	109.4	130.5	84.3%	83.4	2.0	85.4	-13.3%	215.9	27.5%
2001	18.4	96.9	115.3	-11.6%	81.6	3.2	84.8	-0.7%	200.1	-7.3%
2002	18.6	74.8	93.4	-19.0%	73.0	2.3	75.3	-11.2%	168.7	-15.7%
2003	10.1	48.7	58.8	-37.0%	77.8	3.4	81.2	7.8%	140.0	-17.0%
2004	15.6	57.7	73.3	24.7%	82.9	3.8	86.7	6.8%	160.0	14.3%
2005	16.7	61.2	77.9	6.3%	73.9	4.4	78.3	-9.7%	156.2	-2.4%
2006	20.0	65.2	85.2	9.4%	85.0	6.5	91.5	16.9%	176.7	13.1%
2007	21.4	74.6	96.0	12.7%	85.0	2.6	87.6	-4.3%	183.6	3.9%
2008	20.1	82.9	103.0	7.3%	83.7	3.0	86.7	-1.0%	189.7	3.3%
2009	14.7	67.5	82.2	-20.2%	82.9	1.9	84.8	-2.2%	167.0	-12.0%
2010	15.3	86.9	102.2	24.3%	84.5	1.7	86.2	1.7%	188.4	12.8%
2011	16.2	87.4	103.6	1.4%	80.5	2.4	82.9	-3.8%	186.5	-1.0%
2012	19.3	101.0	120.3	16.1%	93.6	2.8	96.4	16.3%	216.7	16.2%
2013	15.3	122.8	138.1	14.8%	97.9	2.2	100.1	3.8%	238.2	9.9%
2014	11.0	126.8	137.8	-0.2%	93.0	0.5	93.5	-6.6%	231.3	-2.9%
2015	10.0	123.7	133.7	-3.0%	86.1	1.0	87.1	-6.8%	220.8	-4.5%
2016	10.2	144.2	154.4	15.5%	93.3	0.4	93.7	0.2%	248.1	7.3%
2017	9.3	187.5	196.8	27.5%	118.1	0.4	118.5	26.5%	315.3	27.1%

⑦…日本人のクルーズ人口合計

③…外航クルーズ合計

①…うち日本船社運航クルーズ船の乗客数

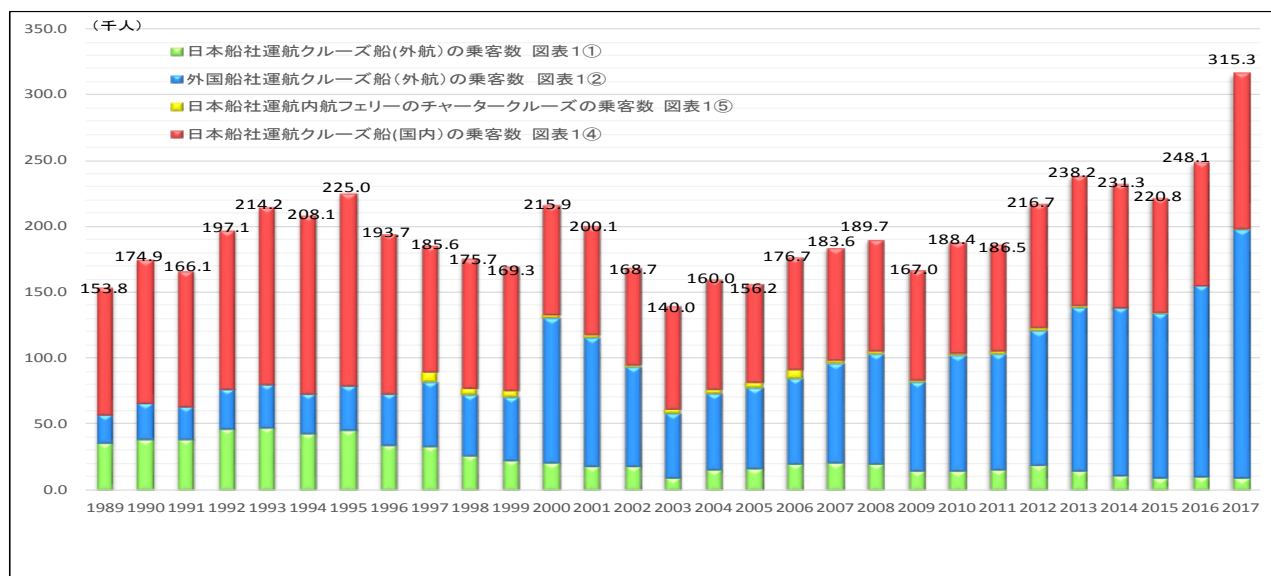
②…うち外国船社運航のクルーズ船の乗客数

⑥…国内クルーズ合計

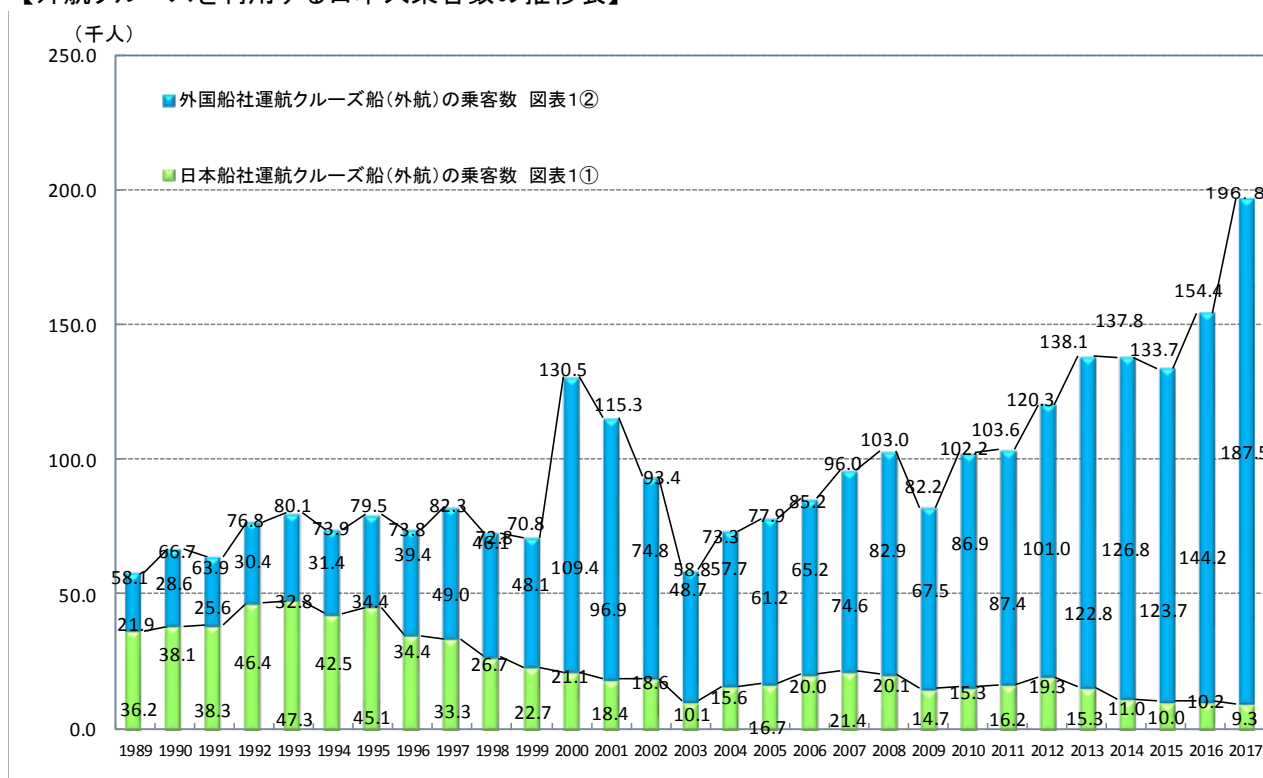
④…うち日本船社運航クルーズ船の乗客数

⑤…うち日本船社運航内航フェリーによるチャータークルーズの乗客数

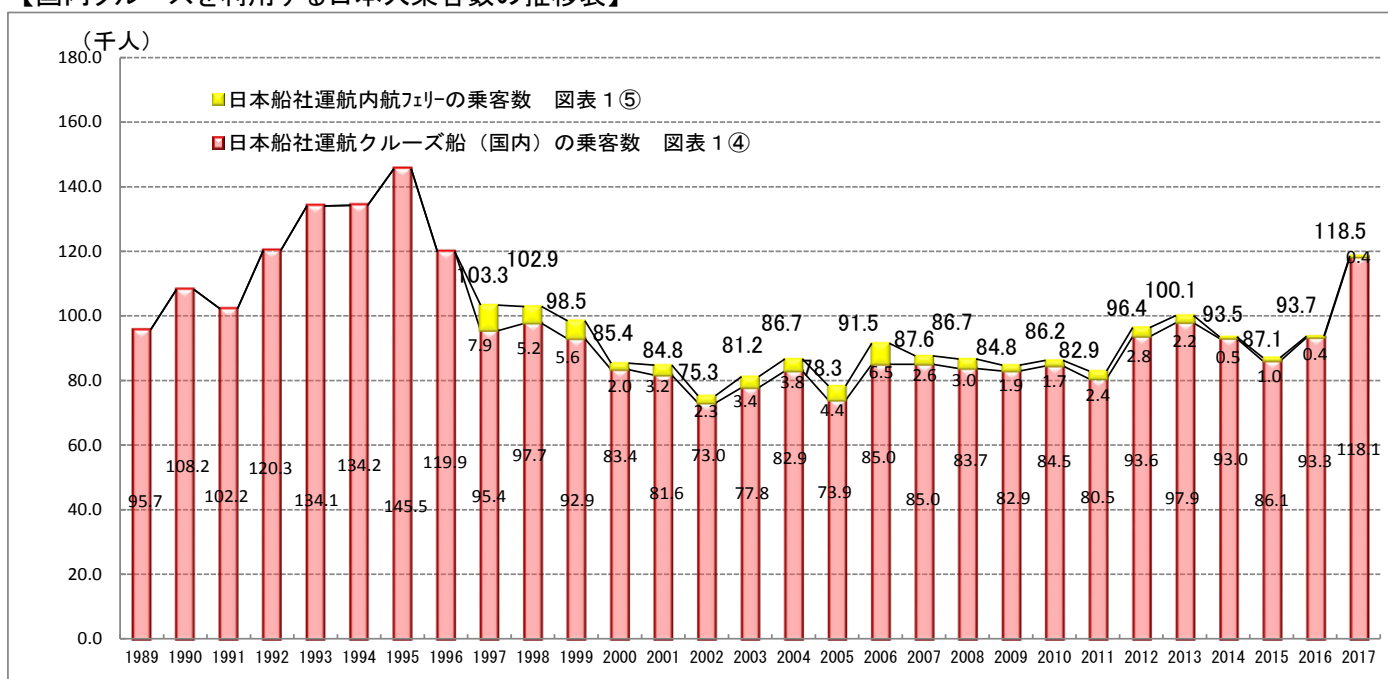
【外航・国内クルーズを利用する日本人乗客数の推移表】



【外航クルーズを利用する日本人乗客数の推移表】



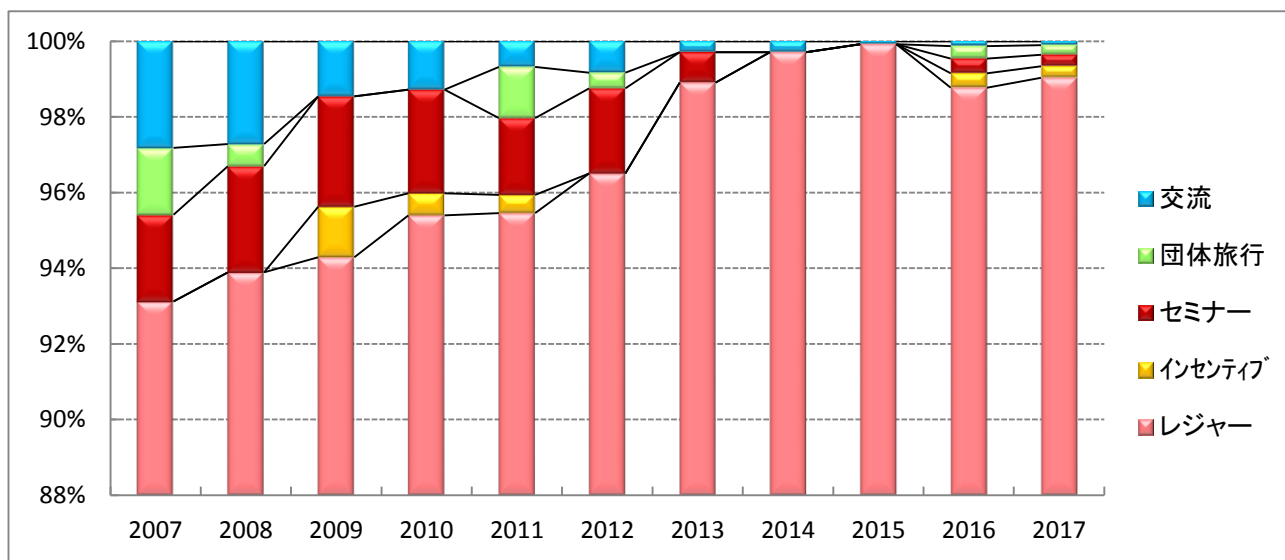
【国内クルーズを利用する日本人乗客数の推移表】



国土交通省海事局調べ(以下同じ)

(注) 端数処理のため合計値が合わない場合がある。

●図表2 外航クルーズを利用する日本人乗客数(図表1③)の目的別シェア推移

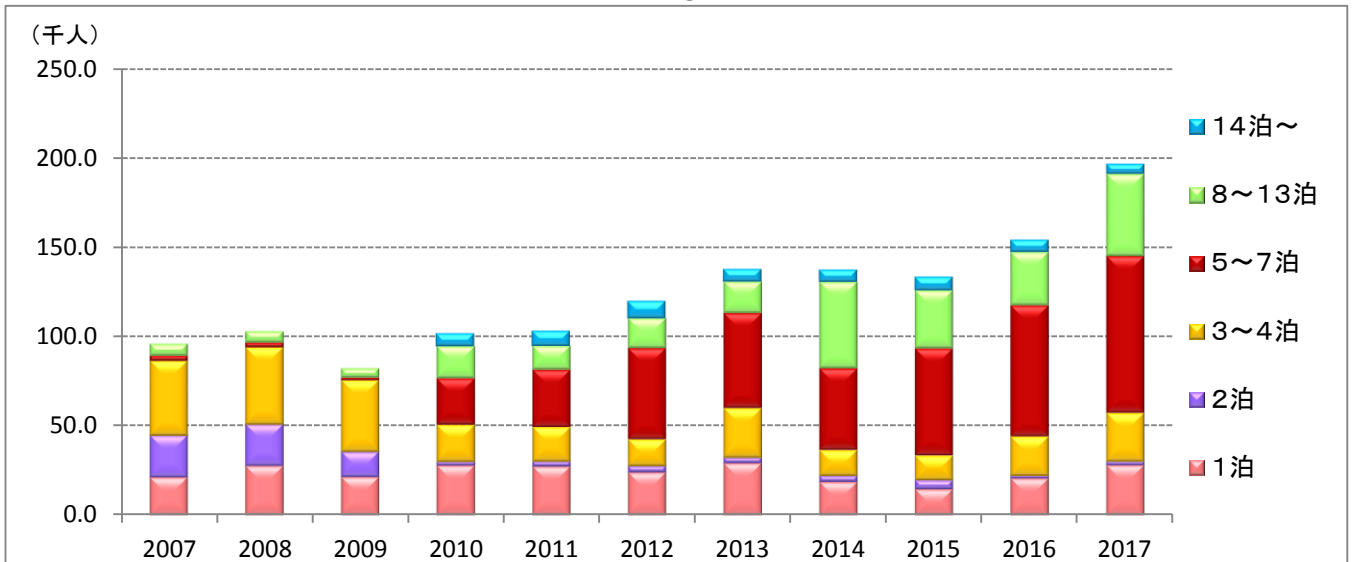


(単位：千人)

目的	2015年	(シェア)	2016年	(シェア)	2017年	(シェア)
レジャー	133.6	99.9%	152.5	98.8%	194.8	99.0%
(うち日本船社)	9.9	7.4%	8.3	5.4%	7.3	3.7%
インセンティブ	0.0	0.0%	0.6	0.4%	0.7	0.4%
セミナー	0.0	0.0%	0.6	0.4%	0.6	0.3%
団体旅行	0.0	0.0%	0.5	0.3%	0.5	0.3%
交流	0.1	0.1%	0.2	0.1%	0.2	0.1%
計	133.7	100.0%	154.4	100.0%	196.8	100.0%

- (注) 1. 外国船社運航クルーズ船(外航)の乗客数(図表1②)は便宜的に全てレジャー目的と見なししている。
2. インセンティブとは、企業が販売促進のため販売店、従業員等を対象に行う招待又は格安旅行をいう。
3. 交流とは、姉妹港・姉妹都市間の交流を主な目的として行うものなどで、官公庁・市民団体等が主催する友好の船、青年の船によるものをいう。
4. 端数処理のため合計値が合わない場合がある。

●図表3 外航クルーズを利用する日本人乗客数(図表1③)の泊数別乗客数推移



(単位：千人)

泊数	2015年	(シェア)	2016年	(シェア)	2017年	(シェア)
1泊	14.5	10.8%	20.4	13.2%	27.5	14.0%
2泊	5.2	3.9%	1.5	1.0%	2.3	1.2%
3~4泊	13.8	10.3%	22.1	14.3%	27.3	13.9%
5~7泊	59.8	44.7%	73.3	47.5%	87.8	44.6%
8~13泊	32.7	24.5%	30.1	19.5%	46.2	23.5%
14泊~	7.7	5.8%	7.0	4.5%	5.7	2.9%
乗客計	133.7	100.0%	154.4	100.0%	196.8	100.0%
人泊計	1228.9		1188.6		1348.5	
平均泊数	9.2泊		7.7泊		6.9泊	

(注) 1. 人泊数は各クルーズ客数に泊数を乗じたものである。

2. 端数処理のため合計値が合わない場合がある。

<参考>

●日本船社運航クルーズ船(外航)の泊数(図表1①)

(単位：千人)

	2015年	2016年	2017年
乗客計	10.0	10.2	9.3
人泊計	213.8	109.3	103.3
平均泊数	21.4	10.7	11.1

●外国船社運航クルーズ船(外航)の泊数(図表1②)

(単位：千人)

	2015年	2016年	2017年
乗客計	123.7	144.2	187.5
人泊計	1015.1	1079.3	1245.2
平均泊数	8.2	7.5	6.6

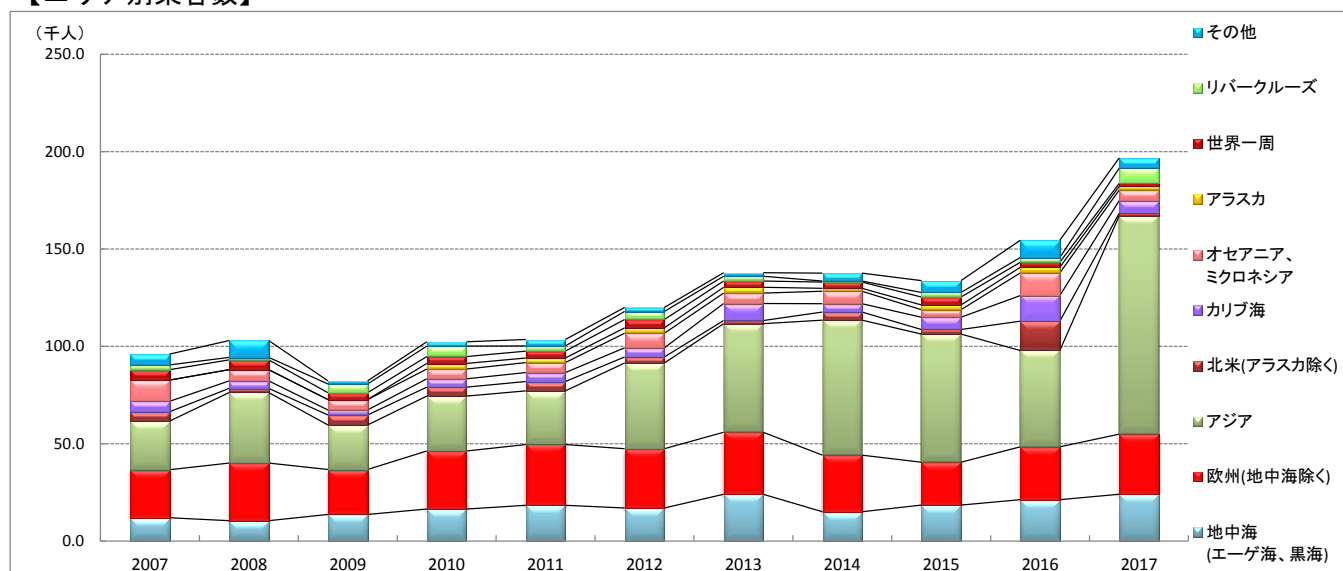
●図表4 外航クルーズを利用する日本人乗客数(図表1③)のエリア別乗客数及び海域別シェア

(単位:千人)

エリア	2015年				2016年				2017年			
	日本船社運航クルーズ船(外航)の乗客数	外国船社運航クルーズ船(外航)の乗客数	合計	シェア	日本船社運航クルーズ船(外航)の乗客数	外国船社運航クルーズ船(外航)の乗客数	合計	シェア	日本船社運航クルーズ船(外航)の乗客数	外国船社運航クルーズ船(外航)の乗客数	合計	シェア
地中海(エーゲ海、黒海)	0.0	18.5	18.5	13.8%	0.0	21.2	21.2	13.7%	0.0	24.0	24.0	12.2%
欧州(地中海除く)	0.0	21.9	21.9	16.4%	0.0	27.2	27.2	17.6%	0.0	30.9	30.9	15.7%
(うち北欧、バルト海)	0.0	16.2	16.2	12.1%	0.0	21.2	21.2	13.7%	0.0	30.1	30.1	15.3%
(うち その他欧州)	0.0	5.7	5.7	4.3%	0.0	6.0	6.0	3.9%	0.0	0.8	0.8	0.4%
アジア	7.7	58.1	65.8	49.2%	8.0	41.5	49.5	32.0%	7.8	104.4	112.2	57.0%
(うち極東ロシア)	1.4	0.0	1.4	1.0%	1.7	1.7	3.4	2.2%	1.9	0.0	1.9	1.0%
北米(アラスカ除く)	0.0	2.4	2.4	1.8%	0.0	15.0	15.0	9.7%	0.0	1.3	1.3	0.7%
カリブ海	0.0	6.3	6.3	4.7%	0.0	13.2	13.2	8.5%	0.0	6.5	6.5	3.3%
オセアニア、ミクロネシア	1.0	2.8	3.8	2.8%	2.0	9.6	11.6	7.5%	1.5	4.0	5.5	2.8%
アラスカ	0.0	2.5	2.5	1.9%	0.0	2.9	2.9	1.9%	0.0	1.9	1.9	1.0%
世界一周	0.9	3.1	4.0	3.0%	0.0	2.6	2.6	1.7%	0.0	1.5	1.5	0.8%
リバークルーズ	0.0	2.4	2.4	1.8%	0.0	2.4	2.4	1.6%	0.0	7.8	7.8	4.0%
(うちアジア)	0.0	0.2	0.2	0.1%	0.0	0.0	0.0	0.0%	0.0	0.3	0.3	0.2%
(うちナイル川・ナセル湖)	0.0	0.1	0.1	0.1%	0.0	2.1	2.1	1.4%	0.0	5.0	5.0	2.5%
(うちヨーロッパ、ロシア)	0.0	1.9	1.9	1.4%	0.0	0.2	0.2	0.1%	0.0	2.3	2.3	1.2%
その他	0.0	5.7	5.7	4.7%	0.3	8.6	8.9	5.8%	0.0	5.2	5.2	2.6%
(うち中南米(グアテマラ以南))	0.0	0.9	0.9	0.7%	0.0	3.3	3.3	2.1%	0.0	0.6	0.6	0.3%
(うちインド洋、アフリカ、中東)	0.0	0.8	0.8	0.6%	0.2	2.2	2.4	1.6%	0.0	0.8	0.8	0.4%
(うち その他)	0.5	4.0	4.5	3.4%	0.1	3.1	3.2	2.1%	0.0	3.3	3.3	1.7%
(うち極地)	0.5	0.9	1.4	1.0%	0.0	0.6	0.6	0.4%	0.0	0.5	0.5	0.3%
計	10.0	123.7	133.7	100.0%	10.3	144.2	154.5	100.0%	9.3	187.5	196.8	100.0%

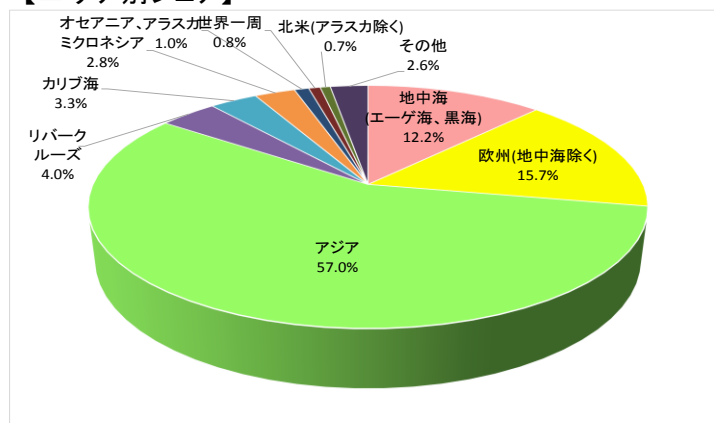
(注) 端数処理のため合計値が合わない場合がある。

【エリア別乗客数】



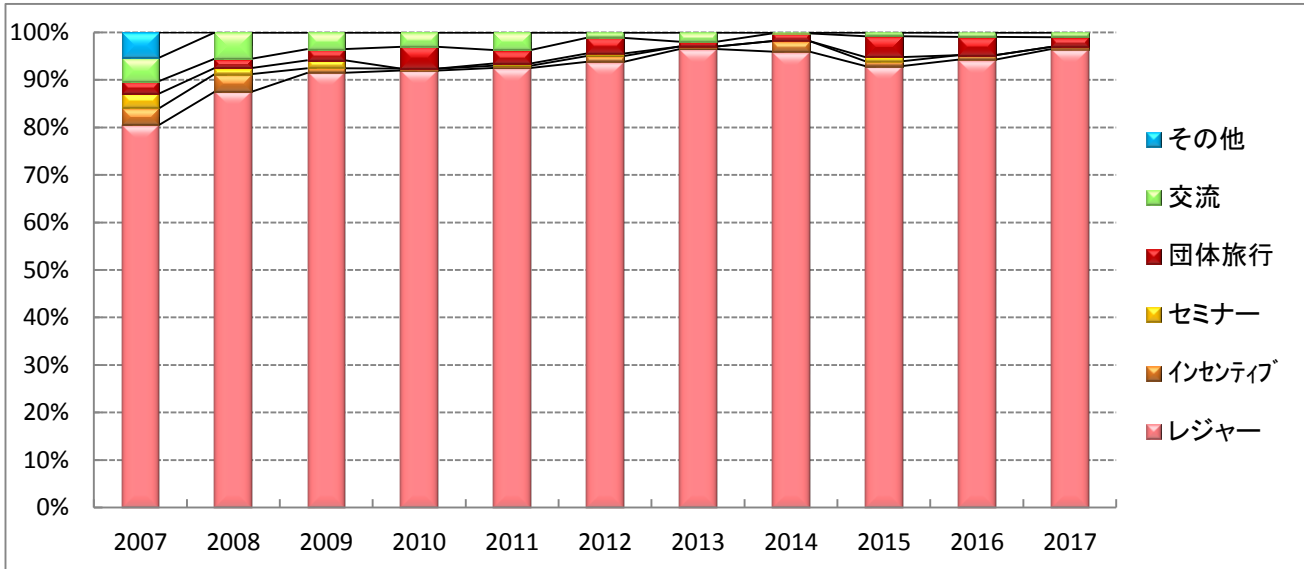
(注) エリア別乗客数: 各クルーズ旅行の主な運航地域により区分し、集計した乗客数。

【エリア別シェア】



(注) エリア別シェア: 各クルーズ旅行の主な運航地域により区分し、集計した乗客数の割合。

●図表5 国内クルーズを利用する日本人乗客数(図表1⑥)の目的別シェア推移

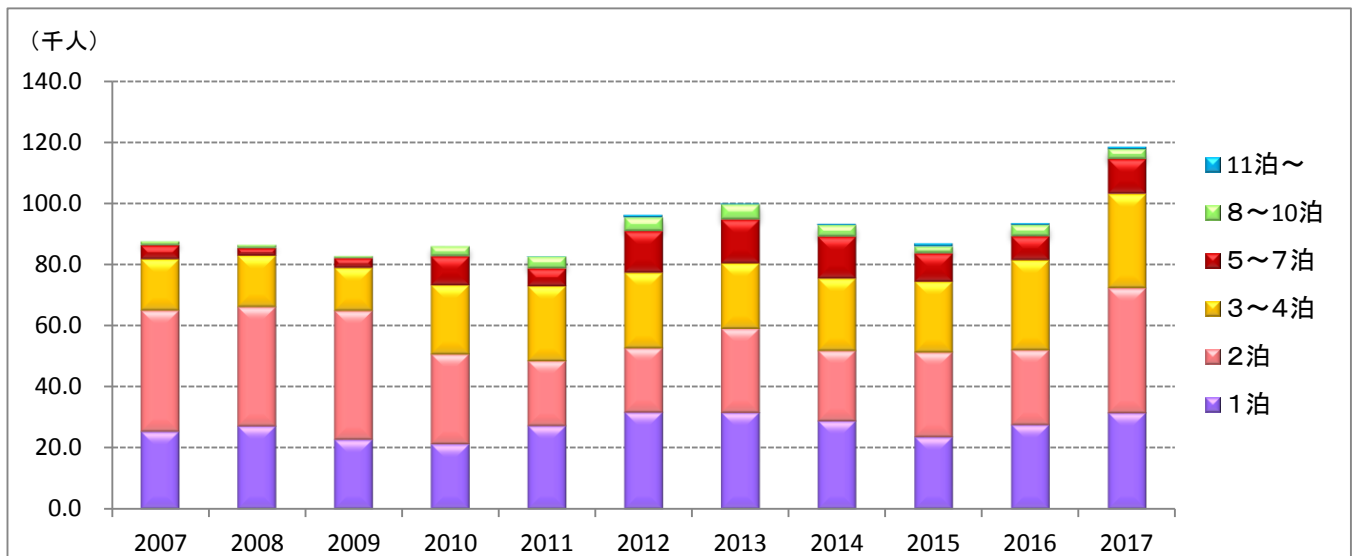


(単位：千人)

目的	2015年	(シェア)	2016年	(シェア)	2017年	(シェア)
レジャー	80.9	92.9%	88.3	94.2%	114.3	96.5%
インセンティブ	0.9	1.0%	0.9	1.0%	0.6	0.5%
セミナー	0.8	0.9%	0.0	0.0%	0.0	0.0%
団体旅行	3.8	4.4%	3.6	3.8%	2.4	2.0%
交流	0.7	0.8%	0.9	1.0%	1.2	1.0%
その他	0.0	0.0%	0.0	0.0%	0.0	0.0%
計	87.1	100.0%	93.7	100.0%	118.5	100.0%

- (注) 1. インセンティブとは、企業が販売促進のため販売店、従業員等を対象に行う招待又は格安旅行をいう。
 2. 交流とは、姉妹港・姉妹都市間の交流を主な目的として行うものなどで、官公庁・市民団体等が主催する友好の船、青年の船によるものをいう。
 3. 端数処理のため合計値が合わない場合がある。

●図表6 国内クルーズを利用する日本人乗客数(図表1⑥)の泊数別乗客数推移



(単位：千人)

泊数	2015年	(シェア)	2016年	(シェア)	2017年	(シェア)
1泊	23.4	26.9%	27.3	29.1%	31.2	26.4%
2泊	28.0	32.1%	24.8	26.5%	41.1	34.7%
3~4泊	23.2	26.6%	29.5	31.5%	30.7	25.9%
5~7泊	9.3	10.7%	7.8	8.3%	11.3	9.6%
8~10泊	2.2	2.5%	3.7	4.0%	3.3	2.8%
11泊~	1.0	1.1%	0.6	0.6%	0.8	0.7%
乗客計	87.1	100.0%	93.7	100.0%	118.5	100.0%
人泊計	235.8		231.8		311.5	
平均泊数	2.7泊		2.5泊		2.6泊	

(注) 1. 人泊数は各クルーズ客数に泊数を乗じたものである。

2. 端数処理のため合計値が合わない場合がある。

<参考>

●日本船社運航クルーズ船(国内)の泊数(図表1④)

(単位：千人)

	2015年	2016年	2017年
乗客計	86.1	93.3	118.1
人泊計	234.4	231.0	310.1
平均泊数	2.7	2.5	2.6

●日本船社運航内航フェリーのチャータークルーズの泊数(図表1⑤)

(単位：千人)

	2015年	2016年	2017年
乗客計	1.0	0.4	0.4
人泊計	1.4	0.9	0.9
平均泊数	1.4	2.0	2.0

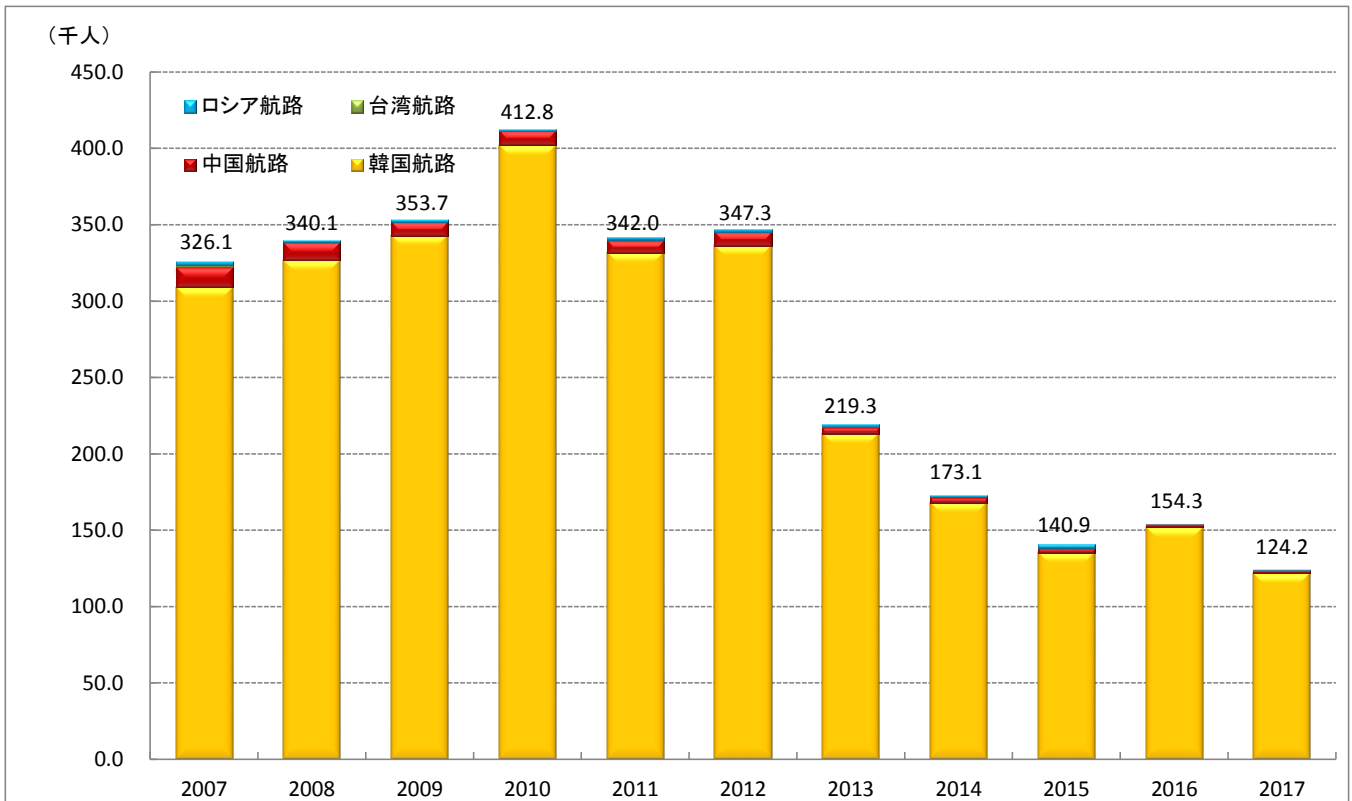
●図表7 日本発着の外航クルーズを利用する外国人数の推移

(単位：千人)

年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年
利用者数	6.0	29.7	14.3	27.3	40.1

(注) 2013年より調査。

●図表8 外航旅客定期航路(次頁「外航旅客定期航路の現況」参照)の日本人乗客数の推移

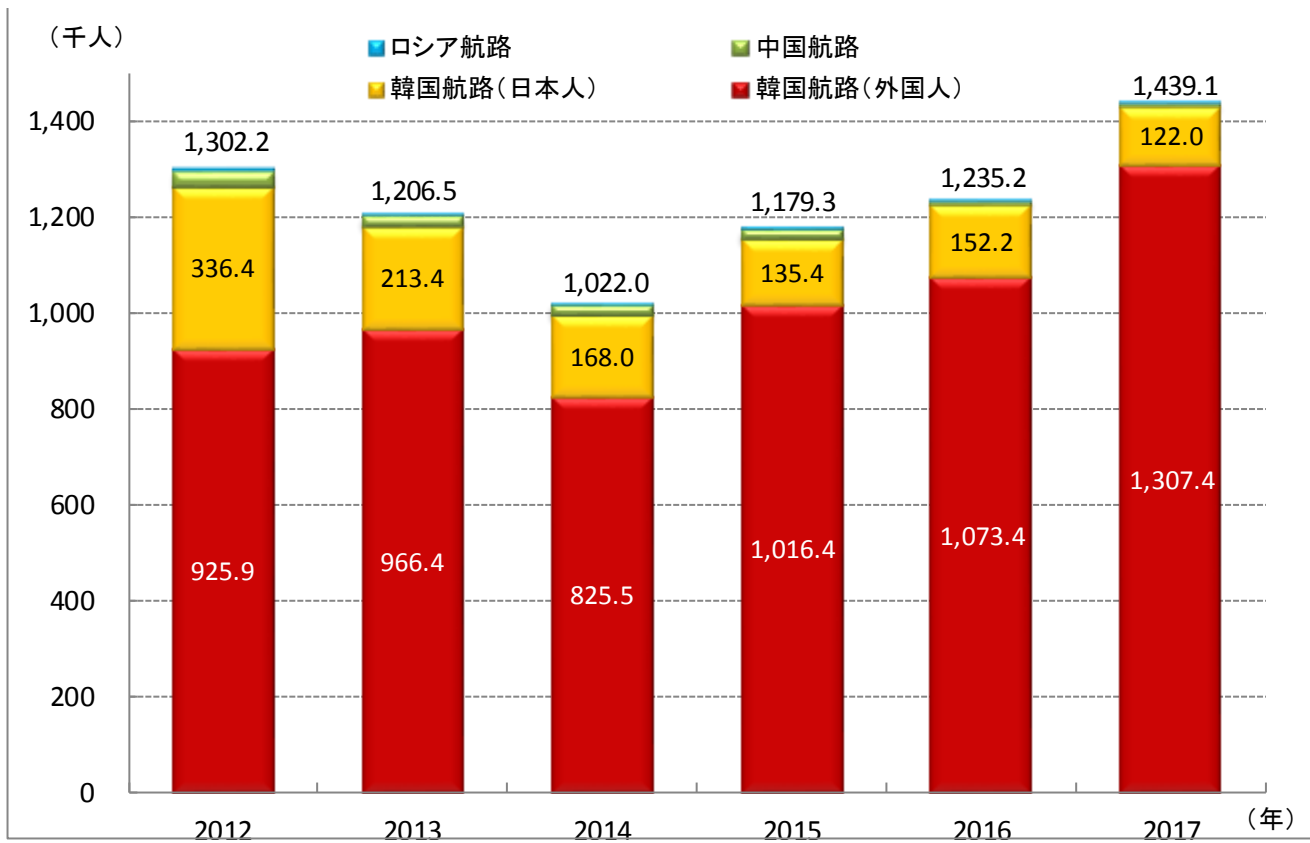


(単位：千人)

年	韓国航路	中国航路	台湾航路	ロシア航路	合計	対前年比	外国人を含む利用者数	
							対前年比	対前年比
2007	309.3	13.2	1.6	2.0	326.1	0.2%	1,448.7	20.9%
2008	326.7	11.8	-	1.6	340.1	4.3%	1,508.4	4.1%
2009	343.0	9.2	-	1.5	353.7	4.0%	853.0	-43.5%
2010	402.1	9.6	-	1.1	412.8	16.7%	1,219.0	42.9%
2011	331.7	8.4	-	1.8	342.0	-17.2%	1,014.0	-16.8%
2012	336.4	9.2	-	1.7	347.3	1.5%	1,302.2	28.4%
2013	213.4	4.2	-	1.7	219.3	-36.9%	1,206.5	-7.3%
2014	168.0	3.5	-	1.5	173.1	-21.1%	1,022.0	-15.3%
2015	135.4	3.1	-	2.4	140.9	-18.6%	1,179.3	15.4%
2016	152.2	1.5	-	0.5	154.3	9.5%	1,235.2	4.7%
2017	122.0	1.5	-	0.7	124.2	-19.5%	1,439.1	16.5%

(注) 端数処理のため合計値が合わない場合がある。

●図表 9 外航旅客定期航路の乗客数（外国人含む）の推移



単位：千人

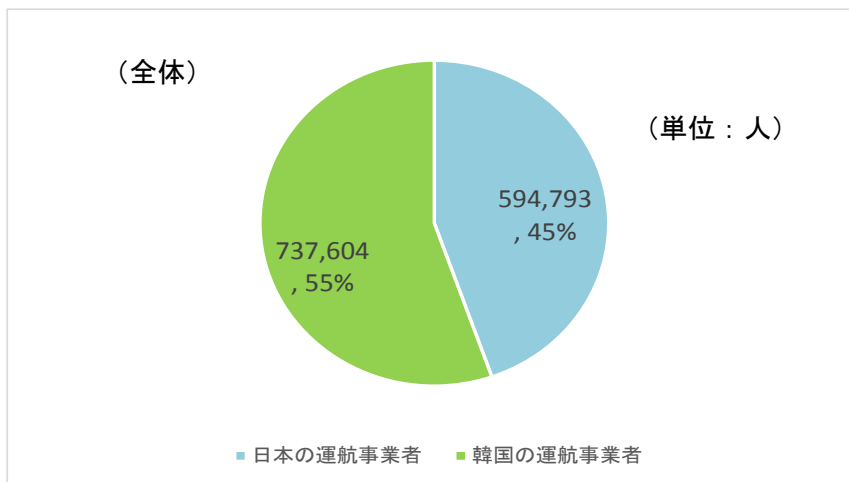
年	韓国航路(日本人)	韓国航路(外国人)	中国航路	ロシア航路	合計
2012	336.4	925.9	33.9	6.0	1,302.2
2013	213.4	966.4	23.0	3.7	1,206.5
2014	168.0	825.5	24.1	4.4	1,022.0
2015	135.4	1,016.4	22.3	5.3	1,179.3
2016	152.2	1,073.4	7.7	1.9	1,235.2
2017	122.0	1,307.4	7.2	2.5	1,439.1

- (注) 1. 端数処理のため合計値が合わない場合がある。
 2. 2015年の調査において、2006年以降の韓国航路の乗客数を訂正。

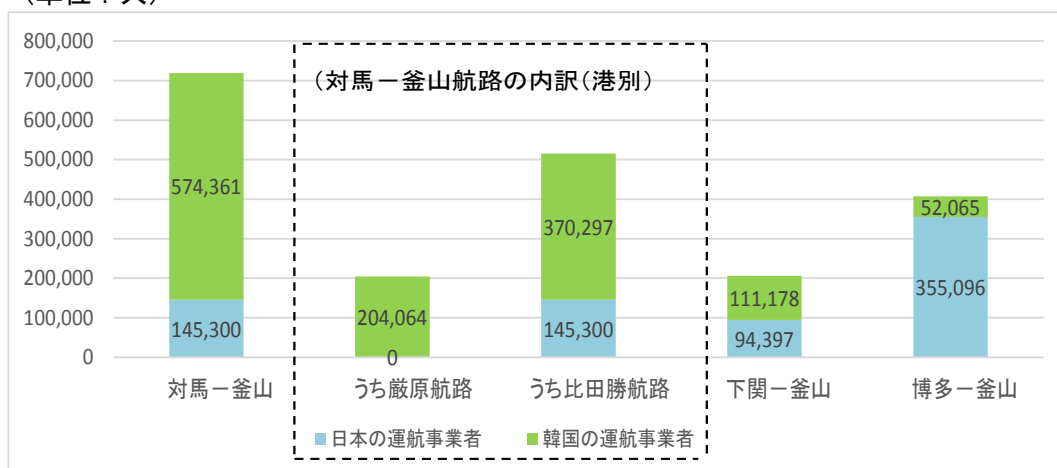
●図表 10 外航定期航路（日韓主要定期航路）の状況

○2017年の日韓主要定期航路においては、旅客の国籍別では、韓国人が91%を占めている状況。

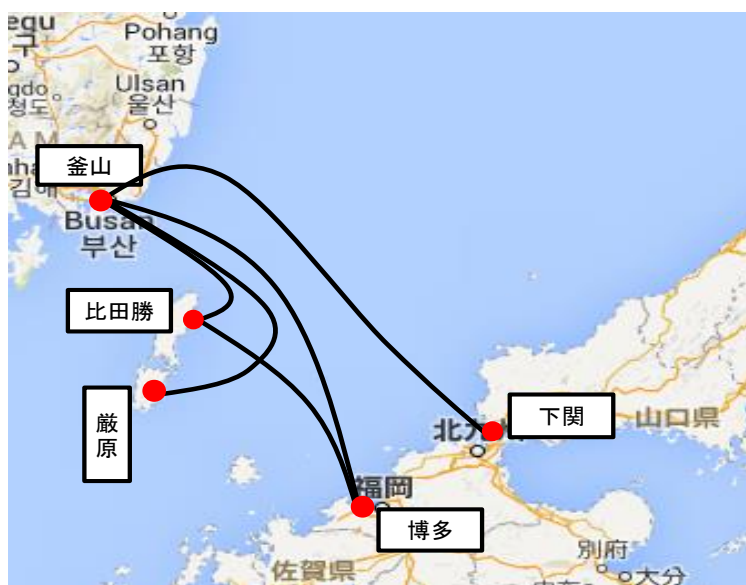
【日韓主要定期航路における国籍別事業者の輸送量】



(航路別)
(単位：人)



【日韓主要定期航路図】



我が国船社が運航する外航クルーズ船一覽

(平成30年4月現在)

船名	飛鳥Ⅱ	にっぽん丸	ぱしふいっくびいなす
運航会社	郵船クルーズ(株)	商船三井客船(株)	日本クルーズ客船(株)
総トン数	50,142	22,472	26,594
乗客定員(人)	872	524	644
航海速力(ノット)	21	18	18.5
乗組員(人)	470	230	220
就航年月	2006年3月(建造1990年7月)	1990年9月	1998年4月

(注)(一社)日本外航客船協会調べ

外航旅客定期航路の現況

(平成30年4月現在)

航路名	運航者名	国籍	船名	船籍	船型	運航頻度
下関～釜山	関釜フェリー(株)	日本	はまゆう	日本	フェリー	毎日1往復
	釜関フェリー(株)	韓国	星希	韓国	フェリー	
博多～釜山	カメラライン(株)	日本	ニューかめりあ	日本	フェリー	毎日1往復
	JR九州高速船(株)	日本	ビートル	日本	ジェットフォイル	毎日2～3往復
			ビートル2世	日本	ジェットフォイル	
			ビートル3世	日本	ジェットフォイル	
未来高速(株)	韓国	コピーV	韓国	ジェットフォイル	休止中(H30.12まで)	
大阪～釜山	パンスターライン(株)	韓国	PANSTAR DREAM	韓国	フェリー	週3往復
対馬(厳原・比田勝)～釜山	(株)大亜高速海運	韓国	オーシャンフラワー	韓国	高速船	週4～5往復(厳原～釜山)
			オーシャンフラワー2	韓国	高速船	週5～6往復(比田勝～釜山)
	JR九州高速船(株)	日本	ビートル	日本	ジェットフォイル	毎日2往復(比田勝～釜山)
			ビートル2世	日本	ジェットフォイル	
			ビートル3世	日本	ジェットフォイル	
	未来高速(株)	韓国	コピーV	韓国	ジェットフォイル	毎日1往復
(株)スターライン	韓国	ニーナ	韓国	高速船	毎日1往復	
韓日高速海運	韓国	オーロラ	韓国	高速船	毎日1往復	
大阪・神戸～上海	中日国際輪渡有限公司	中国	新鑿真	中国	フェリー	週1往復
大阪～上海	上海フェリー(株)	日本	蘇州号	中国	フェリー	週1往復
境港～東海～ウラジオストック	DBSクルーズフェリー(株)	韓国	イースタンドリーム	パナマ	フェリー	週1往復
稚内～コルサコフ	サハリン海洋汽船(株) (SASCO)	ロシア	PENGUIN33	ドミニカ	旅客船	年間39往復(6～9月のみ)

(注)国土交通省海事局調べ