

平成28年5月11日

報道機関 各位

福井市都市戦略部新幹線推進室
室長 三上 吉治

北陸新幹線福井駅整備について

先日、与党整備新幹線建設推進プロジェクトチーム第18回「福井駅先行開業等検討委員会」に市長が出席し、北陸新幹線福井駅整備について、要望・提案しましたのでその内容をお知らせします。

記

- 1 内 容 北陸新幹線福井駅整備について要望・提案
- 2 資 料 別紙のとおり

連絡先
福井市都市戦略部新幹線推進室
間所（5180）

平成 28 年 4 月 25 日

福井市

北陸新幹線福井駅整備について 要望事項

- 1 福井駅における乗換利便性の向上のため、在来線駅の中 2 階からフラットで新幹線駅に接続すること。
- 2 福井駅は 1 面 2 線と狭いため、他の沿線駅と同等の歩行空間や待ち合い空間を十分に確保すること。
- 3 プラットホーム上の開口部を 3 箇所を増やし、円滑な旅客動線を確保すること。
- 4 駅ホームでの混雑解消のため、ホームドア（転落防止柵）の整備について、金沢駅同様ホーム端から 80cm の箇所に設置する特例措置を採ること。

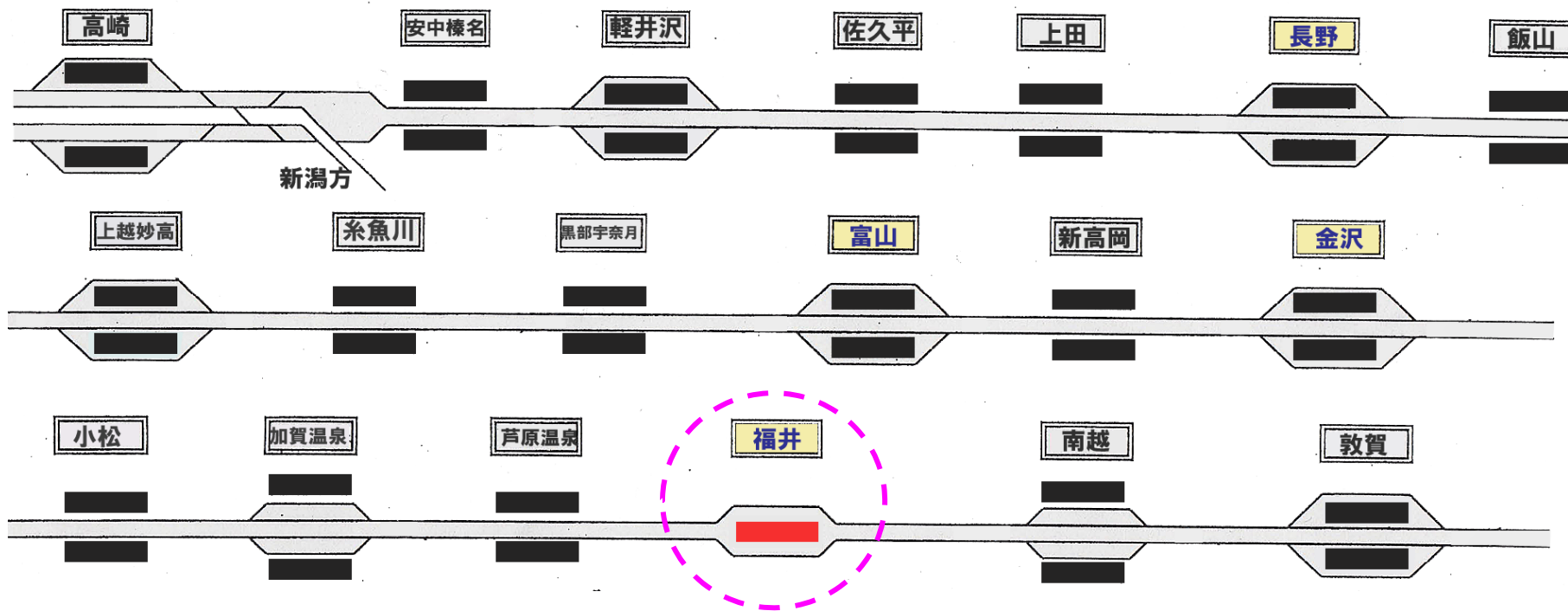
北陸新幹線福井駅整備について

平成28年4月25日

福井市

1 新幹線福井駅(1面2線駅)は、たいへん狭い駅

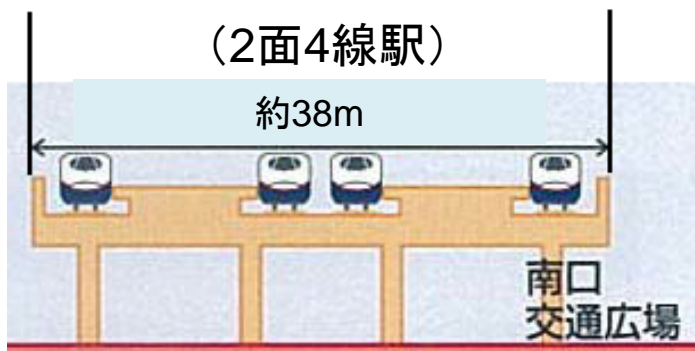
北陸新幹線で1面2線駅は、福井駅だけ！全国的にも、非常に珍しい駅



【富山駅】

(2面4線駅)

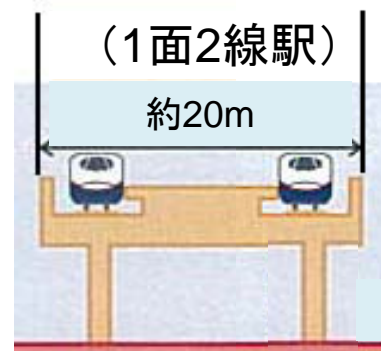
約38m



【福井駅】

(1面2線駅)

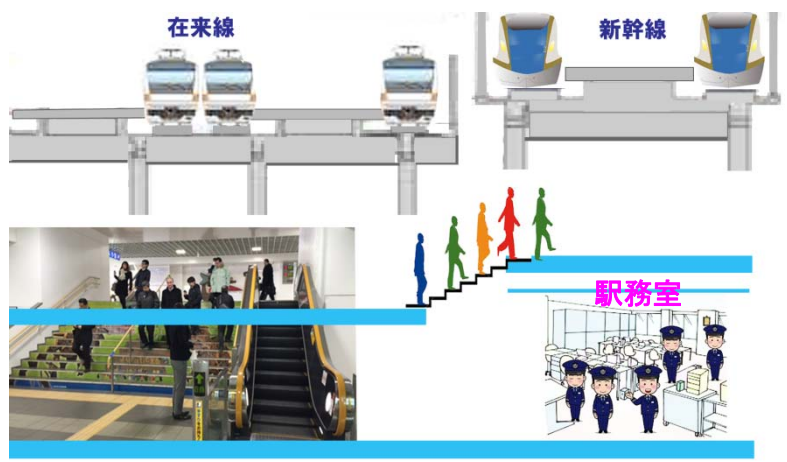
約20m



2 現計画(1面2線の福井駅)の問題点

問題①

在来線との乗換えで段差が生じる



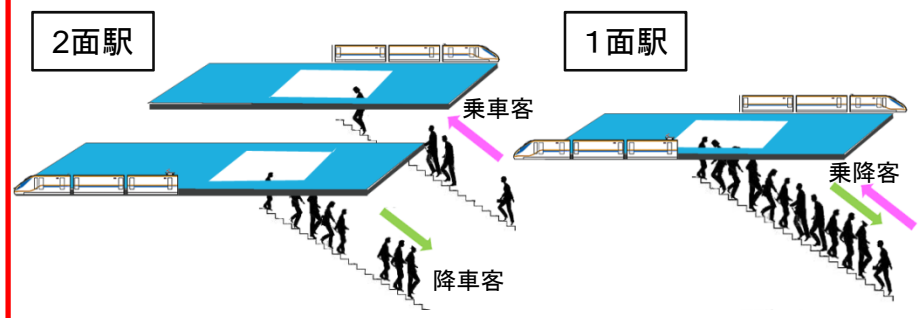
問題②

- 通路が狭い
- 駅務室等が十分確保できない



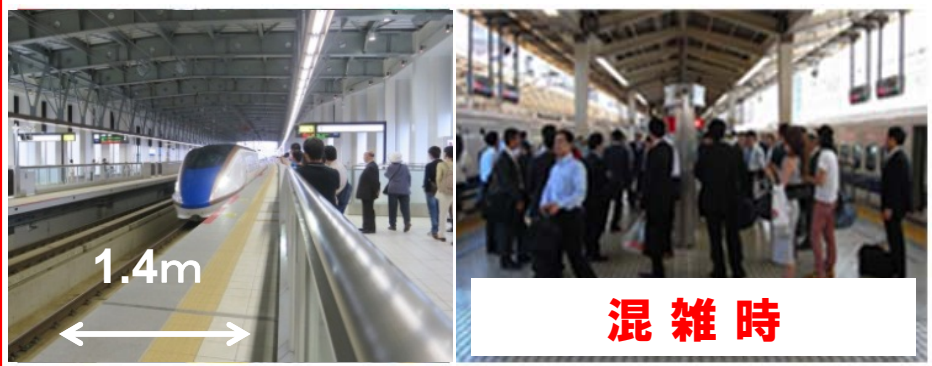
問題③

階段が狭く混雑
(上下線同時到着時など)



問題④

ホームドアをつけるとホーム幅が狭い



3 要望① 段差なしで接続を（問題①を解消）

福井駅における乗換利便性の向上のため、在来線駅の中2階からフラットで新幹線駅に接続すること。

与党PTの方針決定のとおり、在来線駅と新幹線駅をバリアフリー(フラットで)でつなぐことは極めて重要です。

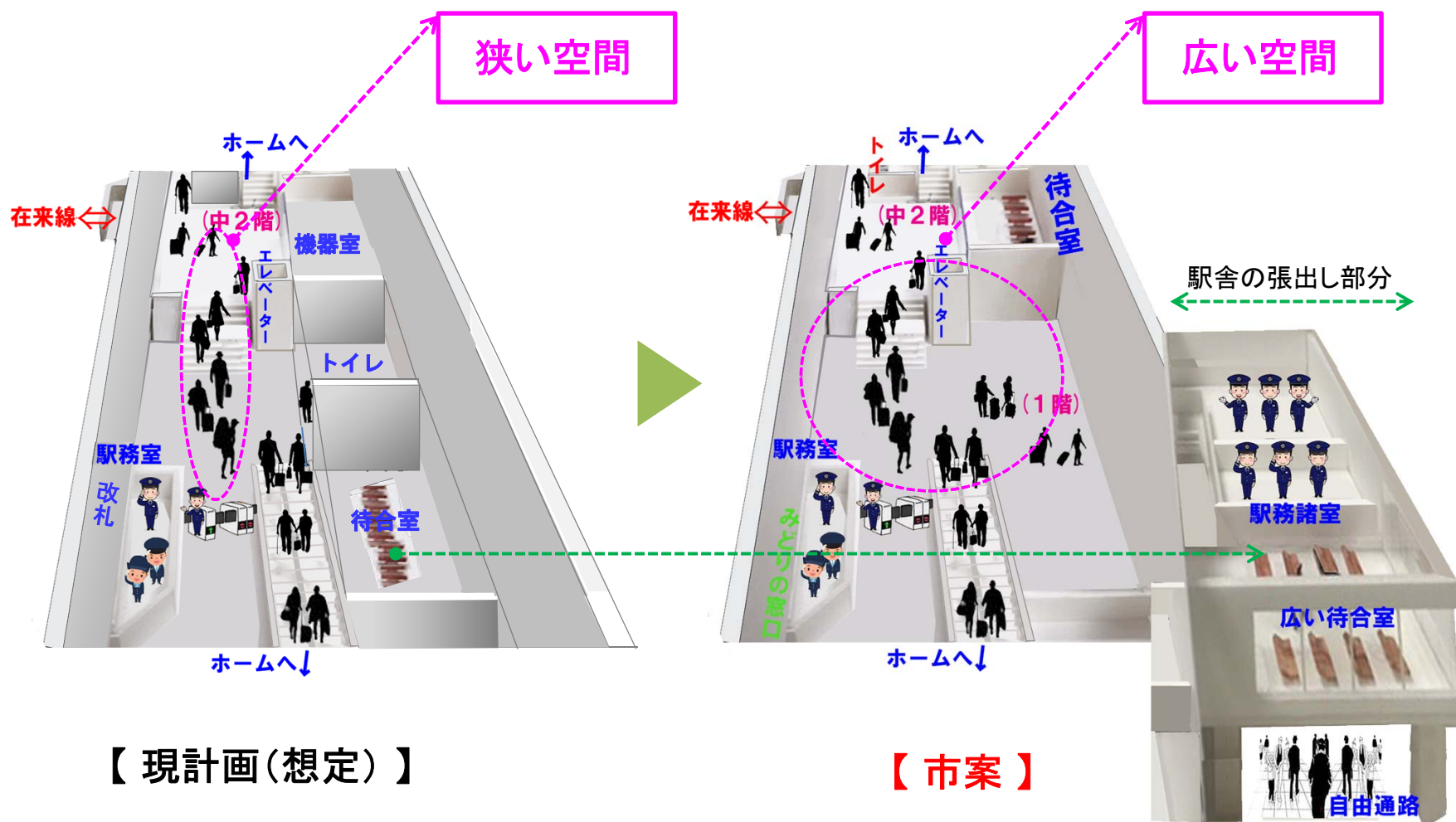


天井高が低い空間は機械室等で活用します。

4 要望② 広い駅空間を（問題②を解消）

福井駅は1面2線と狭いため、他の沿線駅と同等の歩行空間や待ち合い空間を十分に確保すること。

福井駅高架下に必要となる全ての駅施設をいれると、大変狭くなります。

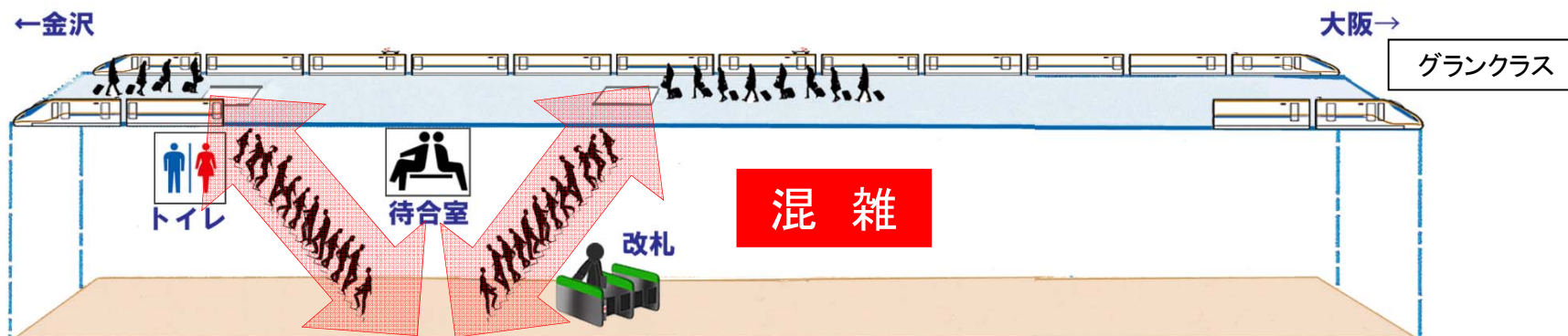


5 要望③ 3箇所の開口部を（問題③を解消）

プラットフォーム上の開口部を3箇所に増やし、円滑な旅客動線を確保すること。

ホーム南（大阪方面）から、改札・トイレまでアプローチが長く、混雑する

【現計画（想定）】



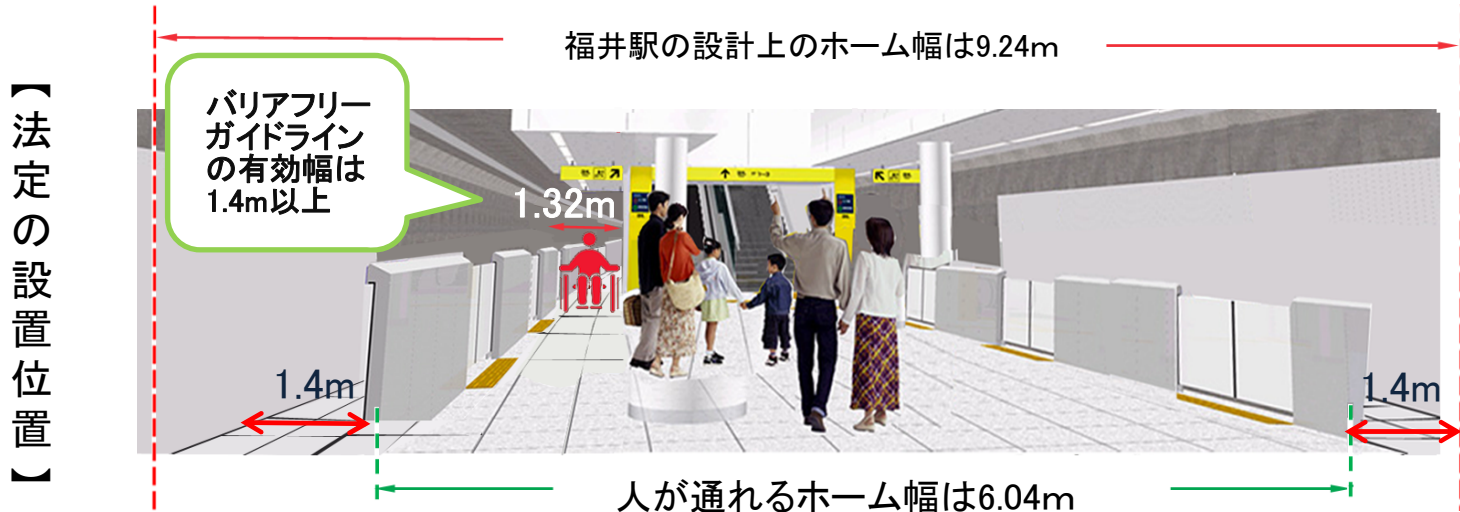
第3の開口部と改札・トイレを設置すれば、移動の快適性が増加

【市案】



6 要望④ ホームドアの特例を（問題④を解消）

駅ホームでの混雑解消のため、ホームドア（転落防止柵）の整備について、金沢駅同様ホーム端から80cmの箇所に設置する特例措置を採ること。



上下線が同時に到着する時などの混雑時に、ホーム上をスムーズに通行するには、設置位置の特例は不可欠です。

7 福井駅張出しを提案

現計画(想定)



市の要望



※新高岡駅のデザインをはめ込んだイメージ

福井駅張出し案

待合室や駅務諸室などを高架下に設置せず高架の東側に建設

