

祝 下り線高架開通！

平成27年2月8日の始発より高架での列車運行が開始されました！



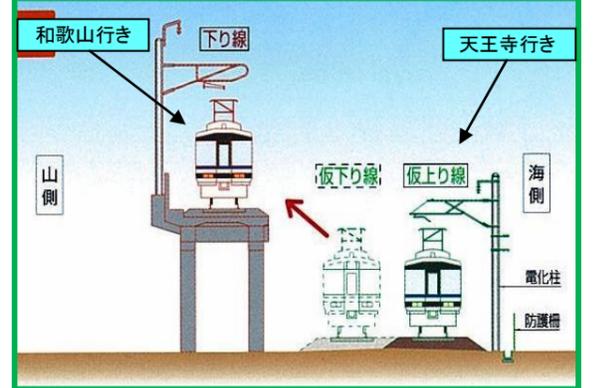
2月7日(土)深夜から和歌山方面への下り線を高架線路に切り換える工事が行われ、翌日の始発列車から下り線高架での列車運行が開始されました。

これに伴い高架橋区間の踏切では、上り線のみ列車通過となり、遮断時間が減少したため、周辺道路の交通渋滞が緩和されています。

下り線ホームでは、エレベーター、エスカレーターなどが設置されバリアフリーに対応したホームとなり、待合室なども整備され利便性が増しています。



高架下り線運行を開始したホームの様子



下り線高架線路切り換え工事の様子



列車運行終了と共に本作業開始。レールを切断しています。



既設線路を移動させるためパラストをバックホウで移動しています。



枕木をつけたままのレールを人力で移動させています。



作業が終わり午前5時半過ぎに下り線ホームへ一番列車が入ってきました。



上空では、はしごを使って架線を調整しています。



敷かれたパラストを人力で突き固めています。

JR 阪和線東岸和田駅付近

下り線高架の開通式を開催しました！

平成27年2月8日(日)に下り線高架開通に伴い、高架となった新しいホームで開通式を開催しました。市長を始め関係者によるテープカット、運転手と車掌への花束贈呈、万歳三唱が行われ、駅長が下り線列車に合図を送ると、午前11時11分発日根野行き列車が警笛を鳴らし1番線ホームを出発しました。



東岸和田駅高架ウォーキングを開催しました！

下り線高架への切り換え運行を前に、去る1月18日(日)に、この時にしか体験できない新しくできた高架部分や駅ホームを歩いて見学する「東岸和田駅高架ウォーキング」を開催しました。

当日は天候にも恵まれ、午前の親子見学会では、小学4年生以上の児童とその保護者たち、午後の一般見学会では市民の方たちが多数参加し、各1時間程度の見学会を楽しみました。駅ホームでは、JR西日本マスコットキャラクター「カモノハシのイコちゃん」と岸和田城イメージキャラクター「ちきりくん」がお出迎えしてくれ、大いに盛り上がりしました。



今後の工事の予定

- ・線路撤去
- ・踏切改修
- ・架線撤去
- ・通信・信号ケーブル撤去
- ・ホーム撤去

※一週間の詳細な作業内容については、順次作業掲示板にてお知らせします。



【上松工区】
前田建設工業(株)
JR東岸和田作業所
TEL 072-430-4720

【作才工区】
鹿島建設(株)
JR東岸和田工事事務所
TEL 072-436-0640

【土生工区】
大鉄工業(株)
東岸和田作業所
TEL 072-436-8525

【駅部工区】
清水建設(株)
JR東岸和田高架作業所
TEL 072-430-6403

【軌道工事】
大鉄工業(株)
東岸和田高架軌道作業所
TEL 072-422-8234

【電気工事】
西日本電気システム(株)電力支店 電車線工事所
TEL 06-6318-2233

高架化事業だよりの問合せ先

- ◆大阪府岸和田土木事務所 建設課 道路整備グループ
〒596-0076 岸和田市野田町3-13-2
(大阪府泉南府民センタービル内) TEL 072-439-3601
- ◆岸和田市まちづくり推進部 東岸和田駅付近高架対策室 高架事業担当
〒596-8510 岸和田市岸城町7-1
(岸和田市役所別館4階) TEL 072-423-9544
- ◆JR西日本 大阪工事事務所 天王寺工事所
〒543-0054 大阪市天王寺区南河堀町6-33 TEL 06-6772-3521



高架化事業だよりは上記のQRコードからアクセスして閲覧することができます。

【路線記号について】

高架になった下り線の東岸和田駅にはアルファベットで表現する「路線記号」の表示がされています。これはJR西日本には路線を跨ぐ直通列車が多く、同じホームから違う路線へ列車が発車するなど、訪日外国人や国内の慣れない乗客の方に配慮し、乗り換えなどがしやすいように表示されています。阪和線は「R」、大阪環状線は「O」、関西空港線は「S」の表示です。

高架化事業 豆知識 路線記号

