JR東日本ニュース

2022 年 2 月 22 日
東日本旅客鉄道株式会社
仙　台　支　社
新　潟　支　社

国土交通省による「（仮称）高屋トンネル」の施工に伴う
陸羽西線全線の運転取りやめとバスによる代行輸送のお知らせ

JR東日本では、国土交通省が建設する高屋道路の「（仮称）高屋トンネル」について、陸羽西線 古口駅～高屋駅間のトンネル直下で交差させる工事の協議を受け、検討を進めてまいりました。

本工事については、国土交通省主催の学識者等による施工技術検討委員会で安全対策の検討がされ、今回、同委員会での検討結果を踏まえた工事期間中の列車運行の取りやめについて国土交通省より協議を受けたところです。

当社では、国土交通省からの協議を受けて以降、両トンネルの交差部が極めて近接していることから、列車の走行安全性について検証を重ねてまいりましたが、工事期間中の列車運行の安全対策に技術的な課題が多いという同委員会での意見を踏まえ、陸羽西線を走行する全列車の運転を取りやめることとし、同区間でバスによる代行輸送を実施することといたします。

お客さまにはご不便をおかけいたしますが、下記期間中に陸羽西線をご利用いただく際には代行バスへのご乗車をお願いいたします。

1　運転を取りやめる期間（代行バスをご利用いただく期間）

2022 年 5 月 14 日（土）　～　2024 年度中（予定）

※列車運転再開時期は別途お知らせいたします。

2　運転を取りやめる列車

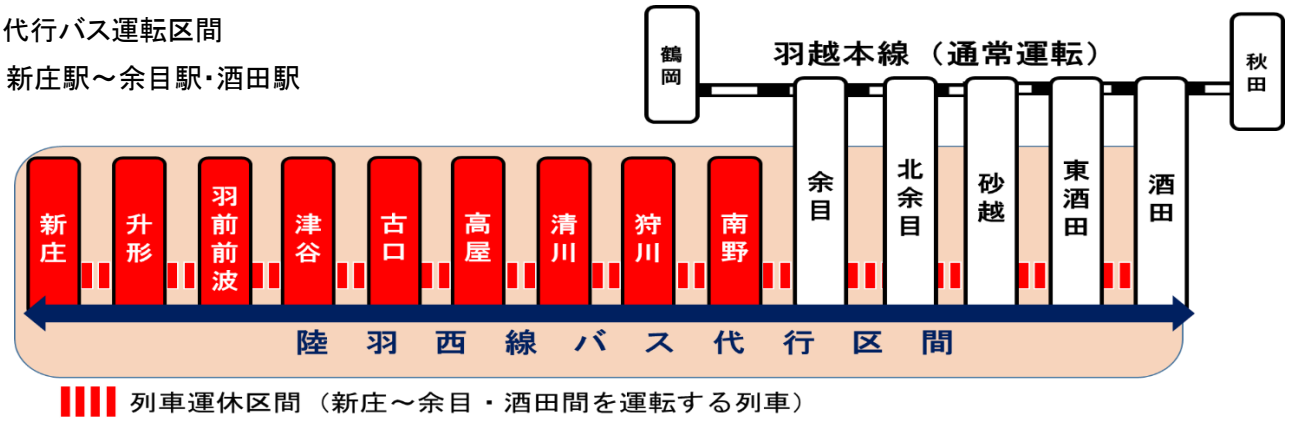
陸羽西線を運転する以下の全列車

・新庄駅～余目駅間を運転する列車

・新庄駅～（余目駅）～酒田駅間を運転する列車

3　代行バス運転区間

新庄駅～余目駅・酒田駅



４　その他

・代行バスの運転時刻や乗降場所など詳細は別途お知らせいたします。

・代行バスの運賃は陸羽西線の運賃と同額です。

・代行バスは、列車よりも乗車時間が長くなります。

・ご利用の多い朝夕の時間帯は本数を増やして運行する予定です。

・交通事情により、代行バスの到着が遅れ、列車へのお乗り換えができない場合があります。

ご利用のお客さまには、ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。