

平成23年春ダイヤ改正について

平成22年12月17日
西日本旅客鉄道株式会社
近畿統括本部

JR西日本 近畿統括本部では、JRグループのダイヤ改正に合わせ、平成23年3月12日（土）にダイヤ改正を実施します。

このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせします。

1. 大阪駅へのおでかけが便利に

新しい大阪駅「OSAKA STATION CITY」に向けて、阪和線・大和路線・JR宝塚線から大阪駅へ直通する快速を増発します。

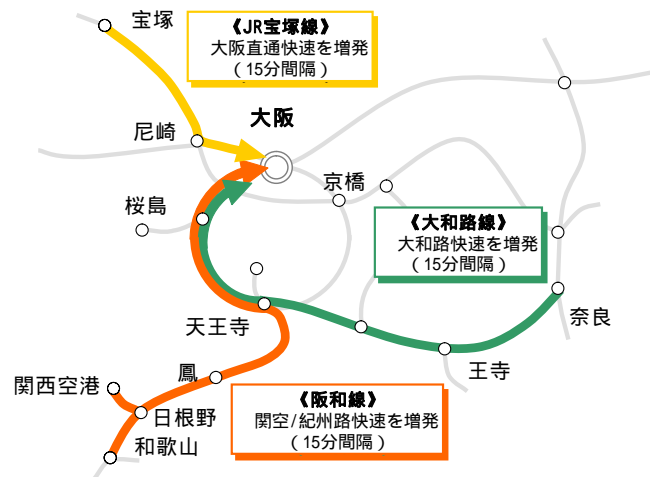
また、琵琶湖線・JR京都線・JR神戸線においても、土休日のすべての新快速を12両で運転します。

これにより、各方面から大阪駅周辺へのおでかけがたいへん便利になります。

大阪駅へ直通する快速を15分間隔で運転します



阪和線に投入する新型車両225系



(1) 阪和線・関西空港線

新型車両（225系）を投入し、昼間時間帯の関西空港・和歌山方面と大阪駅を結ぶ「関空/紀州路快速」を1時間あたり3本から4本に増発し、15分間隔で運転します。

【大阪駅と阪和線を結ぶ快速の本数（上下計）】

	現行	改正	増減
平日	104本	117本	+13本
土休日	100本	115本	+15本

関空/紀州路快速、直通快速、快速の本数

(2) 大和路線

昼間時間帯の奈良方面と大阪駅を結ぶ「大和路快速」を1時間あたり3本から4本に増発し、15分間隔で運転します。

【大阪駅と大和路線を結ぶ快速の本数(上下計)】

	現 行	改 正	増 減
平日	87本	101本	+14本
土休日	87本	101本	+14本

大和路快速・区間快速の本数

(3) JR宝塚線

昼間時間帯において、宝塚駅から大阪駅へ直通する快速を毎時2本増発し、新三田・篠山口方面からの「丹波路快速」と合わせて、1時間あたり4本の快速が大阪駅へ直通します。

【大阪駅とJR宝塚線を結ぶ快速の本数(上下計)】

	現 行	改 正	増 減
平日	74本	98本	+24本
土休日	73本	98本	+25本

丹波路快速・快速の本数

土休日のすべての新快速を12両編成で運転します

(1) 土休日の新快速をすべて12両編成で運転します

新型車両(225系)を投入し、土休日の新快速(米原～姫路間)をすべて12両編成で運転します。これにより、琵琶湖線・JR京都線・JR神戸線から大阪方面へ、より多くのお客様に座って快適におでかけいただけるようになります。

【新型車両225系】



【土休日・新快速の12両運転区間】



【土休日・12両編成の新快速の本数(上下計)】

	現 行	改 正	増 減
12両編成の運転本数 /全本数	70本/129本	129本/129本	+59本

(2) 平日の新快速も 12 両編成での運転が拡大します

新型車両の投入に伴い、平日の新快速も朝夕通勤時間帯の列車を中心に 12 両編成での運転が拡大します。これにより、より多くのお客様に座って快適にご乗車いただけるようになります。

【平日・12 両編成の新快速の本数（上下計）】

	現 行	改 正	増 減
12 両編成の運転本数 /全本数	72本/151本	103本/151本	+31本

【朝通勤時間帯】

	京都駅時刻表（大阪方面）						
7		15	23	31	39	47	55
8	05	16		31		44	
9	00	14		30		45	
10	00	15		30		45	

	三ノ宮駅時刻表（大阪方面）						
7		10	20	28	37	45	53
8	01	09	17	26	34		51
9		07		21		37	53
10		08		23		38	53

00：8 両編成の新快速 00：12 両編成の新快速（現行） 00：新たに 12 両となる新快速

【夕通勤時間帯】

	大阪駅時刻表（高槻・京都方面）						
18	00	15	22	30	37	45	52
19	00	15		30		45	
20	00	15		30		45	
21	00	15		30		45	

	大阪駅時刻表（三ノ宮・姫路方面）						
18	00	15	22	30	37	45	52
19	00	07	15		30	45	
20	00	15		30		45	
21	00	15		30		45	

00：8 両編成の新快速 00：12 両編成の新快速（現行） 00：新たに 12 両となる新快速

2. 各線区でご利用状況に合わせたダイヤに変更します

(1) 阪和線・関西空港線

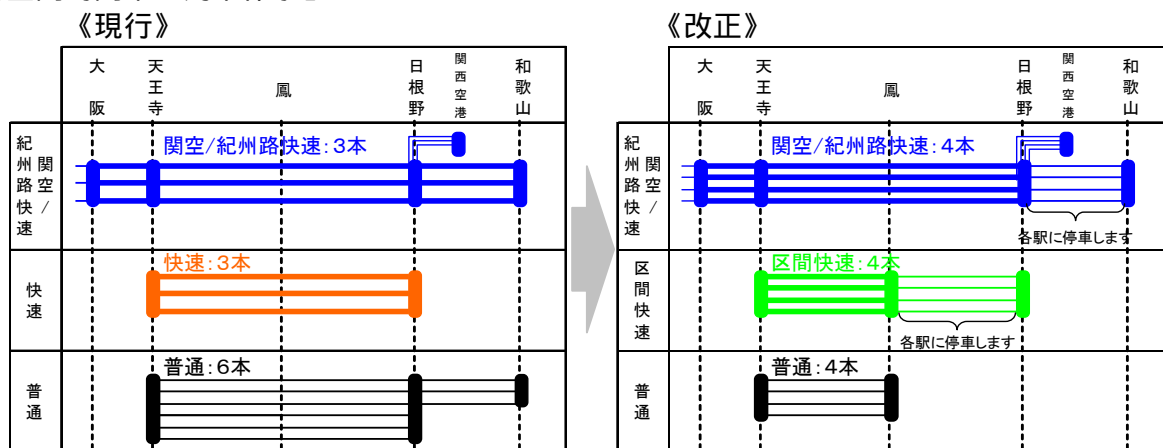
昼間時間帯に、大阪駅へ直通する「関空/紀州路快速」の増発に伴い、阪和線の列車種別・運転間隔等を変更し、ご利用状況に合わせた列車本数とします。

鳳～日根野駅間を各駅に停車する「区間快速」を1時間あたり4本設定し、鳳～日根野駅間の普通列車のみ停車する駅からも天王寺駅へ乗換えなしに結びます。

「紀州路快速」についても日根野～和歌山駅間を各駅停車とすることにより、天王寺・大阪方面へ乗換えなしに結びます。

あわせて、普通列車の列車本数及び運転区間を変更することにより、鳳～和歌山駅間の列車本数を見直します。

【昼間時間帯の列車体系】



【鳳駅 快速、区間快速時刻表 (平日: 天王寺・大阪方面行)】

	現行						改正								
11	00	12	24	32	43	51	01	08	16	23	32	40	47	55	
12	00	12	24	32	43	51	02	10	17	25	32	40	47	55	
13	00	12	24	32	43	51	02	10	17	25	32	40	47	55	
14	00	12	24	32	43	51	02	10	17	25	32	40	47	55	
15	00	12	24	32	43	51	02	10	17	25	32	40	47	55	

00: 関空/紀州路快速、00: 快速、00: 区間快速

また、朝夕通勤時間帯の「はんわライナー」の運転を取りやめます。なお、朝通勤時間帯には、ほぼ同じ時刻で快速を運転します。

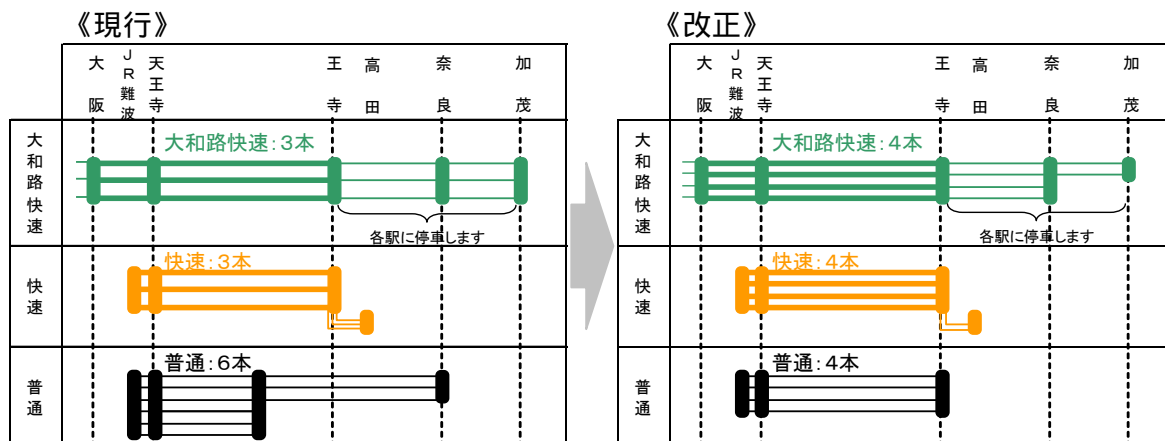
(2) 大和路線・和歌山線

昼間時間帯に、大阪駅へ直通する「大和路快速」の増発に伴い、大和路線の列車種別・運轉間隔等を変更し、ご利用状況に合わせた列車本数とします。

加茂・奈良方面から大阪駅へ直通する「大和路快速」を1時間あたり4本運轉するほか、高田・王寺方面からJR難波駅への快速を1時間あたり4本運轉します。

あわせて、普通列車の列車本数及び運轉区間を変更すること等により、王寺～加茂駅間及び和歌山線王寺～高田駅間の列車本数を見直します。

【昼間時間帯の列車体系】



【王寺駅 快速時刻表（平日：JR難波・大阪方面行）】

現行		改正	
11	2 13 24 35 44 54	11	02 10 17 25 33 40 48 55
12	2 13 24 35 44 54	12	03 10 18 25 33 40 48 55
13	2 13 24 35 44 54	13	03 10 18 25 33 40 48 55
14	2 13 24 35 44 54	14	03 10 18 25 33 40 48 55
15	2 13 24 35 44 54	15	03 10 18 25 33 40 48 55

00：大和路快速、00：王寺始発快速、00：高田始発快速

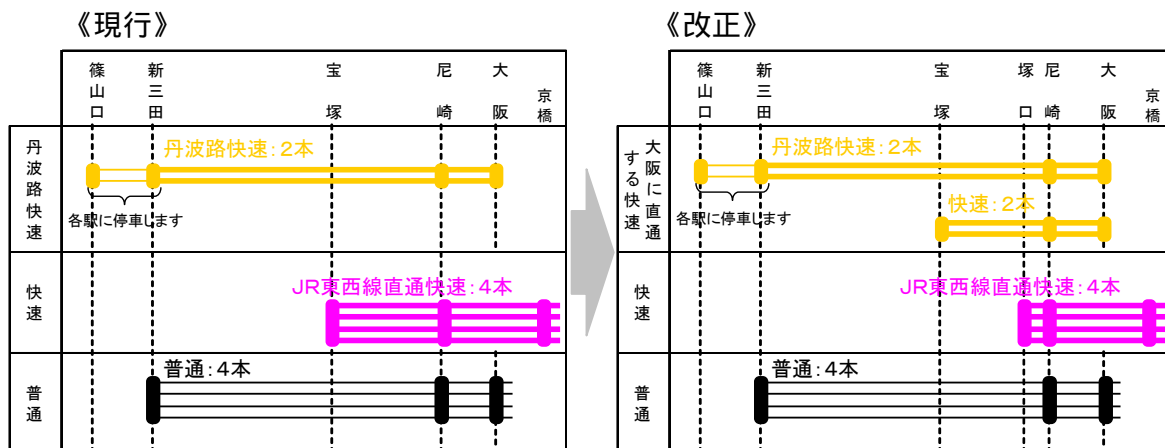
また、朝夕通勤時間帯の「やまとライナー」の運轉を取りやめます。なお、夕通勤時間帯の一部を除き、ほぼ同じ時刻で快速を運轉します。

(3) JR宝塚線

昼間時間帯に、大阪駅へ直通する快速の増発に伴い、2本続けて運転となる宝塚駅とJR東西線を直通する快速の宝塚～塚口（一部は尼崎）駅間の運転を取りやめ、JR東西線直通の快速を塚口（一部は尼崎）駅始終着に変更します。

これにより、昼間時間帯の宝塚～塚口（一部は尼崎）駅間の列車本数を見直し、JR宝塚線方面～JR東西線方面へのお客様は尼崎駅でお乗換えとなります。

【昼間時間帯の列車体系】



【宝塚駅 快速時刻表（平日：尼崎・大阪方面行）】

	現行					改正					
11	10	14	27	40	44	54	11	12	27	42	56
12	10	14	27	40	44	58	12	12	27	42	57
13	10	14	27	40	44	54	13	12	27	42	56
14	10	14	27	40	44	58	14	12	27	42	57
15	10	14	27	39	42	53	15	12	27	40	54

00：大阪行快速（丹波路快速含む） 00：東西線直通快速

【大阪駅 快速時刻表（平日：宝塚方面行）】

	現行				改正				
11		24		54	11	05	20	35	50
12		24		54	12	05	20	35	50
13		24		54	13	05	20	35	50
14		24		54	14	05	20	35	50
15		24		54	15	05	20	35	53

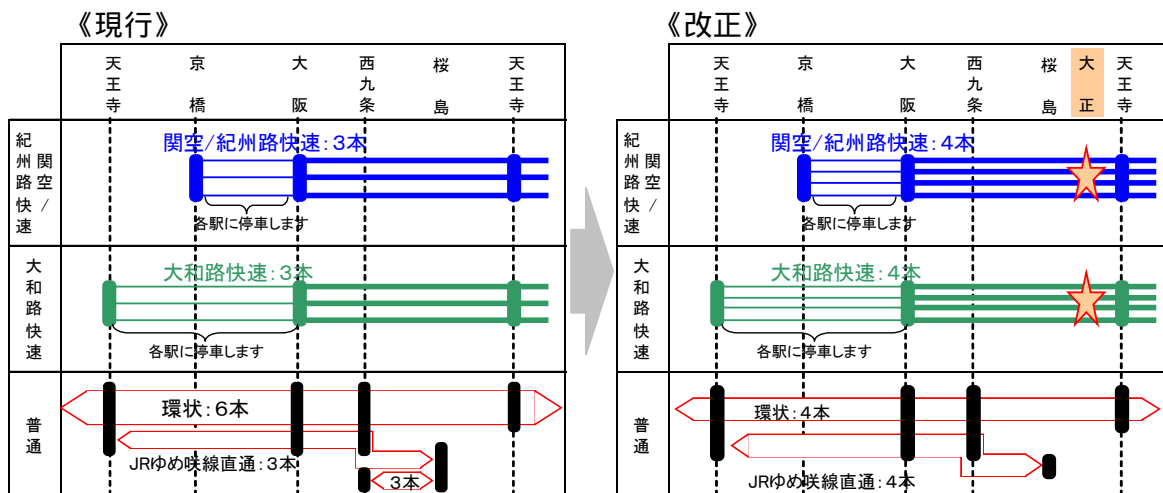
00：丹波路快速、00：宝塚行快速

(4) 大阪環状線・JRゆめ咲線

昼間時間帯に、大阪駅へ直通する「関空/紀州路快速」「大和路快速」の増発に伴い、大阪環状線・JRゆめ咲線のダイヤを変更し、ご利用状況に合わせた列車本数とします。

大阪駅からユニバーサルシティ方面へ直通する普通列車を1時間あたり3本から4本に増発し、西九条～桜島駅間を結ぶシャトル列車の運転を取りやめます。

【昼間時間帯の列車体系】



大正駅に快速が終日停車します

「京セラドーム大阪」の最寄り駅である大正駅に新たにすべての快速が停車します。これにより「京セラドーム大阪」のイベント等へのおでかけがさらに便利になります。

【大正駅の停車本数（上下計）】

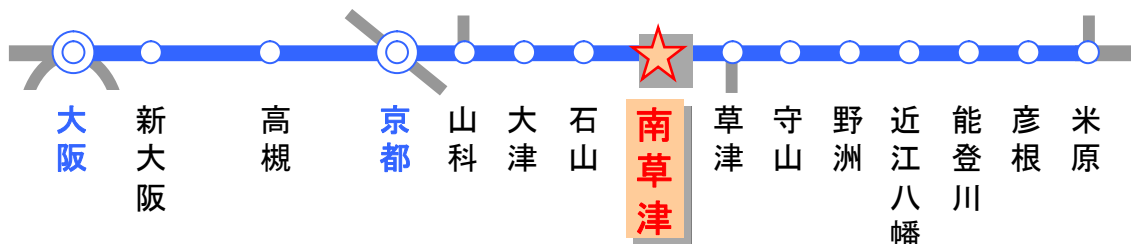
	現 行	改 正	増 減
平 日	3 3 4 本	4 6 5 本	+ 1 3 1 本
土 休 日	2 4 3 本	4 1 4 本	+ 1 7 1 本

(5) 琵琶湖線

南草津駅に新快速が終日停車します

平成6年の開業以来、まちづくりが進みご利用が大幅に増加している南草津駅に、新たにすべての新快速が停車します。これにより、乗車チャンスが大幅に拡大するとともに、所要時間が短縮し、京都・大阪方面との通勤・通学・おでかけがたいへん便利になります。

【琵琶湖線・JR 京都線 新快速停車駅】



【南草津駅の停車本数（上下計）】

	現 行	改 正	増 減
平 日	170本	293本	+123本
土 休 日	156本	266本	+110本

【所要時間の短縮（昼間時間帯）】

	現 行	改 正	増 減
南草津 京都 (普通列車利用)	20分	17分 (新快速利用)	3分
南草津 大阪 (京都駅で新快速乗換)	56分	47分 (新快速利用)	9分

3. ご利用の少ない列車の見直し

早朝・夜間時間帯等において、各線区でご利用の少ない列車の設定を見直し、時刻や行き先等を変更します。

〔平日・土休日〕

北陸線・湖西線・JR 京都線・大阪環状線・JR ゆめ咲線・学研都市線・大和路線・阪和線

〔平日のみ〕

琵琶湖線・JR 東西線・JR 宝塚線

記載時刻等は、12月17日現在のものであり、今後変更する場合があります。