

2020年11月12日  
東日本旅客鉄道株式会社  
横浜支社

## 横須賀・総武快速線 E235 系営業運転開始について

JR 東日本横浜支社では、安全・安定性、快適性を高め、安心してご利用いただける鉄道づくりを推進しております。

このたび、営業開始に向け準備を進めておりました新型車両 E235 系の営業運転日が決まりましたので、お知らせいたします。

### 1. 運転開始日

2020年12月21日（月）より順次運転開始

### 2. 導入車両数

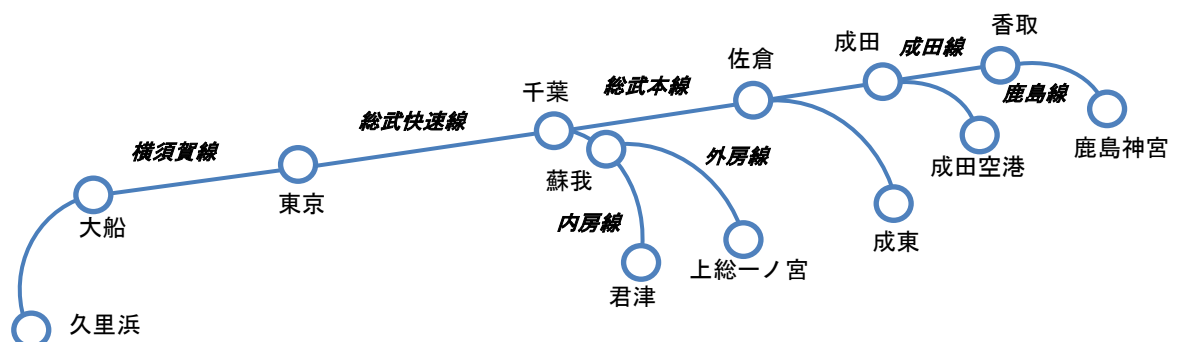
総数 745 両（11 両×51 編成・4 両×46 編成）

うち今年度は 8 編成 120 両（11 両×8 編成・4 両×8 編成）



### 3. 運行区間

横須賀線（東京～久里浜）、総武快速線（東京～千葉）、外房線（千葉～上総一ノ宮）、内房線（蘇我～君津）、総武本線（千葉～成東）、成田線（佐倉～香取、成田～成田空港）、鹿島線（香取～鹿島神宮）



### 4. 車両概要

別紙 1～2 参照

# 横須賀・総武快速線E235系車両の概要

## ■普通車の主な特徴

- お客さまサービスの向上
- 安全・安定性の向上
- 環境性能の向上

デジタルサイネージを搭載した客室



荷棚上部デジタルサイネージ



異常時等では一時的に客室内すべての画面を案内情報に切替

フリースペース



次世代半導体素子SiCを採用した  
主回路機器の搭載

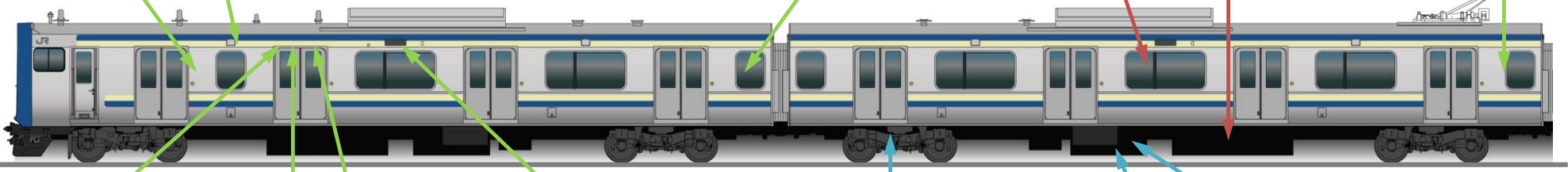
空気清浄機設置  
半自動機能搭載

デジタルサイネージ設置  
(ドア上部、荷棚上部、妻部)

普通車に設置するすべてのトイレを  
車いす対応大型洋式トイレ化

LED照明を採用

各車両にフリースペース設置



客室内防犯カメラ設置  
ドア上部に大型画面設置  
(21インチ)

フルカラー行先表示器  
設置(前面・側面)

多言語による情報提供

主要機器の2重系化

オイルフリーコンプレッサの採用

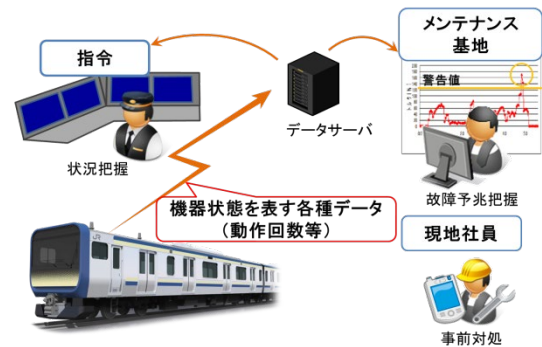
状態監視機能の搭載



ドア上部のデジタルサイネージと防犯カメラ

 **ただいま、安全確認を行っております。**  
Please excuse the delay.  
We are currently conducting safety confirmation.  
Please excuse the delay.  
現在 正在 進行 安全 検査。由此 給您 帶來 的 不便，我們 深表 歉意。  
현재 안전을 확인하고 있습니다. 불편을 끼쳐드려 대단히 죄송합니다.

多言語による情報提供画面  
(イメージ)



車両状態監視



地上設備状態監視  
(イメージ: 写真は山手線E235系)

# 横須賀・総武快速線E235系の特長

～E217系との比較～



E235系(新型車両)



E217系(従来車両)



【参考】E235系(山手線)

編成構成	15両編成(8M7T) 11両編成(6M5T) 4両編成(2M2T)	15両編成(6M9T) 11両編成(4M7T) 4両編成(2M2T)	11両編成(6M5T)
最高速度	120km/h	120km/h	120km/h
車体	ステンレス製	ステンレス製	ステンレス製
座席	ロングシート(普通車)	セミクロスおよびロングシート(普通車)	ロングシート
制御方式	VVVFインバータ制御(SiC素子) 回生ブレーキ	VVVFインバータ制御(IGBT素子) 回生ブレーキ	VVVFインバータ制御(SiC素子) 回生ブレーキ
ユニット構成	独立M車方式 (1両に1台の制御装置)	2両ユニット方式 (2両に1台の制御装置)	独立M車方式 (1両に1台の制御装置)
主電動機	全閉外扇型誘導電動機 (熱交換で冷却)	開放型誘導電動機 (外気で冷却)	全閉外扇型誘導電動機 (熱交換で冷却)
補助電源装置	二重系静止形インバータ装置	一重系静止形インバータ装置	二重系静止形インバータ装置
コンプレッサ	オイルフリー式	油潤滑式	オイルフリー式
列車情報管理装置	INTEROS	モニタ装置	INTEROS
戸閉装置	改良型電気式 (ラック式)	電気式 (スクリュー式)	改良型電気式 (ラック式)
照明装置	LED	蛍光灯	LED
情報提供装置	デジタルサイネージ(液晶ディスプレイ)	LED	デジタルサイネージ(液晶ディスプレイ)
車両状態監視機能	あり	なし	あり
地上設備状態監視機能	あり	あり	あり