

《連結貸借対照表》

単位:億円

科目	2009.3.31	2010.3.31	2011.3.31	2012.3.31	2013.3.31	2014.3.31
<b>資産の部</b>						
Ⅰ流動資産	10,678	12,325	13,789	17,076	8,948	11,091
現金及び預金	380	273	163	192	249	743
仕掛道資産	8,538	10,337	11,940	14,737	6,856	8,739
その他の流動資産	1,759	1,714	1,685	2,146	1,842	1,608
Ⅱ固定資産	2,402	2,576	2,729	2,818	2,879	2,811
有形固定資産	2,247	2,405	2,536	2,589	2,649	2,598
無形固定資産	75	87	92	104	98	86
投資その他の資産	79	83	101	124	130	126
Ⅲ繰延資産	13	15	17	21	12	15
資産合計	13,093	14,917	16,536	19,916	11,839	13,918
<b>負債の部</b>						
Ⅰ流動負債	1,080	1,133	1,108	1,527	2,112	1,743
Ⅱ固定負債	10,205	11,929	13,501	16,377	7,669	10,189
道路建設関係社債・長期借入金	9,264	11,004	12,579	15,461	6,750	9,175
その他の固定負債	940	924	922	915	919	1,013
負債合計	11,286	13,062	14,610	17,905	9,782	11,932
<b>純資産の部</b>						
Ⅰ株主資本	1,798	1,853	1,919	1,987	2,031	2,043
資本金	650	650	650	650	650	650
資本剰余金	716	716	716	716	716	716
利益剰余金	431	487	552	621	664	677
Ⅱその他の包括利益累計額	△0	△0	△0	△0	△0	△94
Ⅲ少数株主持分	9	0	7	23	26	37
純資産合計	1,807	1,854	1,926	2,010	2,057	1,986
負債純資産合計	13,093	14,917	16,536	19,916	11,839	13,918

※2010年度より「評価・換算差額等」を「その他の包括利益累計額」と表示しています。

《連結損益計算書》

単位:億円

科目	2008.4.1~ 2009.3.31	2009.4.1~ 2010.3.31	2010.4.1~ 2011.3.31	2011.4.1~ 2012.3.31	2012.4.1~ 2013.3.31	2013.4.1~ 2014.3.31
Ⅰ営業収益	7,917	5,815	6,592	5,963	16,810	6,354
Ⅱ営業費用	7,799	5,717	6,493	5,874	16,746	6,334
道路資産賃借料	4,390	3,169	3,286	3,414	3,502	3,605
高速道路等事業管理費及び売上原価	2,865	2,060	2,698	1,940	12,671	2,137
販売費及び一般管理費	543	487	509	519	572	590
営業利益	117	97	99	88	63	20
Ⅲ営業外収益	26	17	17	15	18	15
Ⅳ営業外費用	5	5	5	3	1	1
経常利益	138	109	111	100	80	34
V特別利益	5	4	7	19	6	11
VI特別損失	7	2	11	5	2	2
税金等調整前当期純利益	136	112	107	114	83	43
法人税、住民税及び事業税	49	66	41	58	33	29
法人税等調整額	2	△9	△0	△15	6	0
少数株主損益調整前当期純利益	--	--	65	72	43	12
少数株主利益	3	0	0	3	△11	46
当期純利益	80	55	65	68	43	12

※2011年度より「少数株主損益調整前当期純利益」を追加しています。

(1) 2013年度路線別断面交通量など

路線名	区間	営業中延長(km)	車線数	平均断面交通量(台/日)※1	利用交通量(台/日)※2
中央自動車道	高井戸～八王子	25.8	4	78,475	114,271
	八王子～河口湖	68.1	4-7	41,909	59,616
	大月JCT～小牧JCT	272.9	4-6	35,532	99,615
名神高速道路	小牧～八日市	87.5	4	53,689	80,589
長野自動車道	岡谷JCT～安曇野	33.1	4	42,815	40,032
東名高速道路	東京～小牧	346.7	4-7	71,841	425,617
新東名高速道路	御殿場JCT～三ヶ日JCT	161.9	4-6	40,583	33,572
東海北陸自動車道	一宮JCT～小矢部砺波JCT	184.8	2-4	15,762	57,463
中部横断自動車道	増穂～双葉JCT	16.0	2	3,850	2,950
北陸自動車道	朝日～米原JCT	282.1	4	26,986	112,134
名古屋第二環状自動車道(名二環)	名古屋南JCT～名古屋西	43.6	4	52,211	182,325
東名阪自動車道	名古屋西～伊勢関	55.1	4	72,800	97,236
伊勢自動車道	伊勢関～伊勢	68.8	4	27,965	38,807
伊勢湾岸自動車道	豊田東JCT～東海	30.6	6	74,989	132,191
	飛島～四日市JCT	19.6	6	67,903	58,374
新名神高速道路	亀山JCT～甲賀土山	18.8	4-6	43,531	-
紀勢自動車道	勢和多気JCT～紀伊長島(大紀本線)	34.1	2	7,724	5,017
新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎海岸	8.7	4	21,361	31,116
西湘バイパス	西湘二宮～箱根口	14.5	4	28,245	42,113
東富士五湖道路	富士吉田～須走	18.0	2	12,092	23,111
小田原厚木道路	厚木～小田原西	31.7	4	※3 31,663	71,848
伊勢湾岸道路	東海～飛島	6.1	6	88,138	97,671
首都圏中央連絡自動車道(圏央道)	高尾山～(あきる野)	11.2	4	25,259	15,915
	海老名JCT～相模原愛川	12.0	4	21,843	22,828
東海環状自動車道	茅ヶ崎JCT～寒川北	5.1	4	2,050	2,219
	豊田東JCT～関広見	75.9	4	15,979	50,196
八王子バイパス	養老JCT～大垣西	6.0	2	2,622	2,622
	相原～打越	4.5	4	33,306	33,306
安房峠道路		5.6	2	2,850	2,850
合計		1948.8			1,935,604

※1 平均断面交通量:区間毎(2つのインターチェンジ間)を通過した台数の平均値 ※2 利用交通量:料金所を通過した台数の平均値(1回の利用につき1台カウント)  
 ※3 小田原、平塚の各本線料金所通過交通量を距離で按分

(2) 営業延長

年度	営業延長(km)	備考
2007	1,721	2007年6月23日 圏央道(八王子JCT～あきる野IC)9.2km開通 2008年2月23日 新名神(亀山JCT～甲賀土山IC)18.8km開通
2008	1,757	2008年7月5日 東海北陸道(飛騨清見IC～白川郷IC)24.9km開通 2009年2月7日 紀勢道(大宮大台IC～紀勢大内山IC)10.4km開通
2009	1,761	2009年4月18日 東海環状道(美濃関JCT～関広見IC)2.9km開通 2010年2月27日 圏央道(海老名JCT～海老名IC)1.9km開通
2010	1,774	2011年3月20日 名二環(名古屋南JCT～高針JCT)12.7km開通
2011	1,762	2011年7月26日 箱根新道13.8km無料開放 2012年3月25日 圏央道(高尾山IC～八王子JCT)2.0km開通
2012	1,944	2012年4月1日 西富士道路6.8km無料開放 2012年4月14日 新東名(御殿場JCT～三ヶ日JCT)161.9km開通 2012年9月15日 東海環状道(大垣西IC～養老JCT)6.0km開通 2013年3月24日 紀勢道(紀勢大内山IC～紀伊長島IC)10.3km開通 2013年3月30日 圏央道(海老名IC～相模原愛川IC)10.1km開通
2013	1,949	2013年4月14日 圏央道(茅ヶ崎JCT～寒川北IC)5.1km開通
2014	2,003	2014年6月28日 圏央道(相模原愛川IC～高尾山IC)14.8km開通 2014年7月20日 舞鶴若狭道(小浜IC～敦賀JCT)39.0km開通

2014年9月1日現在