

九州運輸要覧

平成28年度版

運輸と観光で
九州の元気を創ります



九州運輸局

目 次

| | |
|--------------------------------------|----|
| 1. 九州の現況 | 1 |
| 〔1〕九州・山口の主要経済指標 | 1 |
| 〔2〕旅客輸送の概要 | 3 |
| (1)九州発着旅客流動量（平成26年度） | 3 |
| ① 県別旅客流動量 | 3 |
| ② 地域間旅客流動量 | 3 |
| (2)九州の輸送機関別旅客輸送人員 | 5 |
| (3)九州の輸送機関別旅客輸送人員の推移 | 5 |
| 〔3〕貨物輸送の概況 | 6 |
| (1)九州の貨物輸送量 | 6 |
| (2)県別貨物輸送量（平成26年度） | 6 |
| (3)九州発着貨物流動表 | 7 |
| ① 貨物流動量（地域別・輸送機関別） | 7 |
| ② 県別・輸送機関別（平成26年度） | 9 |
| ③ 県別・地域別（平成26年度） | 9 |
| ④ 輸送品目別地域間貨物輸送量（平成26年度） | 10 |
| (4)九州の鉄道貨物輸送量の推移 | 11 |
| (5)外航海運 | 12 |
| ① 輸出入貨物量の推移（県別・港別） | 12 |
| (6)内航海運 | 13 |
| ① 移出入貨物量の推移（県別・港別） | 13 |
| 〔4〕九州地方交通審議会 | 14 |
| (1)概 要 | 14 |
| (2)活動状況 | 14 |
| (3)委員及び臨時委員名簿 | 15 |
| 〔5〕交通政策基本法 | 17 |
| 〔6〕地域公共交通の活性化及び再生に関する法律 | 17 |
| 〔7〕地域公共交通確保維持改善事業について〔平成23年度からの新規事業〕 | 17 |
| 2. 物流の現況 | 18 |
| 〔1〕物流振興の概要 | 18 |
| (1)九州地方総合物流施策推進会議 | 18 |
| (2)モーダルシフト等推進事業 | 18 |
| 〔2〕物流効率化法 | 19 |
| 〔3〕倉庫業の概要 | 19 |
| (1)事業者数及び庫腹量の推移 | 19 |
| (2)保管実績 | 24 |
| ① 保管実績の推移（県別） | 24 |
| ② 保管実績の推移（品目別） | 27 |
| ③ 保管実績（品目別年間入庫高及び平均月末保管残高）（平成27年度） | 28 |
| 〔4〕トラックターミナルの概要 | 29 |
| (1)一般トラックターミナル | 29 |

| | |
|---|-----------|
| (2) ターミナル位置図 | 29 |
| ① 鳥栖トラックターミナル | 30 |
| ② 熊本トラックターミナル | 31 |
| ③ 鹿児島臨海トラックターミナル | 32 |
| 3. 九州における観光の現況 | 33 |
| 〔1〕 観光の状況 | 33 |
| (1) 県別延べ宿泊者数（含む外国人） | 33 |
| (2) 国籍別外国人延べ宿泊者数 | 33 |
| (3) 県別観光入込客数の推移 | 34 |
| (4) 県別観光レクリエーション施設数 | 35 |
| (5) 県別旅行業者数の推移 | 35 |
| (6) 国際観光ホテル整備法に基づく県別登録ホテル・旅館数の推移 | 36 |
| (7) 県別ホテル・旅館数の推移 | 37 |
| (8) 県別通訳案内士登録者数 | 37 |
| 〔2〕 ビジット・ジャパン事業 | 38 |
| (1) 趣旨 | 38 |
| (2) ビジット・ジャパン事業の対象市場 | 38 |
| (3) 九州での主な事業 | 38 |
| (4) 九州への外国人入国者数の推移 | 39 |
| (5) （一社）九州観光推進機構との連携 | 39 |
| (6) 訪日旅行市場の動向等に関する説明会等の開催 | 39 |
| 〔3〕 外国人旅行者受入のための事業 | 39 |
| (1) 訪日外国人旅行者受入環境整備事業 | 39 |
| (2) 広域観光周遊ルート形成促進事業 | 40 |
| 〔4〕 地域振興のための事業 | 40 |
| (1) 地域資源を活用した観光地魅力創造事業 | 40 |
| (2) 観光圏の整備を通じた魅力ある観光地域づくり | 40 |
| (3) 「日本版DNO（Destination Management/Marketing Organization）」の形成・確立 | 40 |
| 4. 運輸部門における環境対策及び公害対策の現況 | 41 |
| 〔1〕 運輸部門におけるCO ₂ の排出の現状 | 42 |
| (1) 輸送機関別のCO ₂ 排出割合 | 42 |
| (2) 輸送量あたりのCO ₂ の排出量 | 42 |
| 〔2〕 自動車の単体対策及び走行形態の環境配慮化 | 43 |
| (1) 環境対応車の普及促進 | 43 |
| (2) エコドライブの推奨 | 43 |
| 〔3〕 物流の効率化・低炭素化の推進 | 44 |
| 〔4〕 公共交通機関の利用促進等 | 44 |
| (1) エコ通勤優良事業所認証制度 | 44 |
| (2) 交通エコロジー教室 | 44 |
| 〔5〕 運輸事業者等における環境に配慮した取組み | 45 |
| (1) 改正省エネ法に基づく取組み | 45 |
| (2) グリーン経営の推進 | 45 |

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| 〔6〕 自動車公害対策の概況 | 46 |
| (1) 自動車環境対策の体系 | 46 |
| (2) 自動車環境対策について | 47 |
| ① 自動車の排出ガス対策 | 47 |
| ② 自動車の騒音対策 | 51 |
| ③ 低公害車の開発・普及対策 | 53 |
| ④ 自動車の燃料品質対策 | 53 |
| ⑤ 自動車の省エネルギー対策 | 54 |
| 5. 公共交通機関における利用促進の現況 | 62 |
| 〔1〕 利用者ニーズの把握 | 62 |
| (1) 行政相談 | 62 |
| 〔2〕 バリアフリー化の推進 | 63 |
| (1) 基本構想の作成状況 | 63 |
| (2) 心のバリアフリー | 63 |
| (3) 九州バリアフリー等連絡会議 | 64 |
| 〔3〕 交通情報化の推進 | 65 |
| (1) ICカード乗車券の推進 | 65 |
| 6. 鉄道・軌道及び索道の現況 | 66 |
| 〔1〕 事業者の概要 | 69 |
| (1) 事業者一覧表 | 69 |
| (2) 位置図 | 71 |
| ① 鉄道・軌道 | 71 |
| ② 鋼索鉄道・索道 | 72 |
| (3) 路線図 | 73 |
| 〔2〕 鉄道・軌道 | 84 |
| (1) 輸送の概要 | 84 |
| ① 輸送人員の推移 | 84 |
| ② 定期・定期外輸送人員比率（平成27年度） | 85 |
| ③ 1日当たり輸送状況 | 86 |
| ④ 朝ラッシュ時（1時間帯）の混雑状況 | 86 |
| ⑤ 1日平均乗車人員 | 87 |
| (2) 経営の概要 | 88 |
| ① 営業損益 | 88 |
| ② キロ当たり営業収支状況 | 90 |
| (3) 廃止状況 | 91 |
| (4) 運賃 | 95 |
| ① 運賃制度 | 95 |
| ② 運賃改定状況 | 96 |
| (5) 駅施設の概要 | 97 |
| ① 駅設備の整備状況 | 97 |
| ② 都道府県別の段差の解消に向けた対応状況 | 97 |
| (6) 線路施設・運転の概要 | 98 |

| | |
|-----------------------------------|------------|
| ① 鉄 道 | 98 |
| ② 軌 道 | 104 |
| (7) 運転事故の概況 | 105 |
| ① 民鉄（JRを除く）の運転事故の概要 | 105 |
| ② JRの運転事故等の概況（九州管内） | 112 |
| (8) 補助制度 | 117 |
| ① 主な補助制度の概要 | 117 |
| ② 補助金交付実績 | 123 |
| 〔3〕 鋼索鉄道・索道 | 124 |
| (1) 輸送の概要 | 124 |
| (2) 施設の概要 | 124 |
| 7. バス事業の現況 | 125 |
| 〔1〕 事業者の概況 | 126 |
| (1) 経営形態別事業者数 | 126 |
| ① 乗合バス（許可基準を充足した路線定期運行事業者） | 126 |
| ② 貸切バス | 126 |
| 〔2〕 輸送の概況 | 127 |
| (1) 県別輸送人員の推移 | 127 |
| ① 乗合バス | 127 |
| ② 貸切バス | 128 |
| (2) 高速バスの輸送実績の推移 | 130 |
| (3) 高速バスの方面別輸送人員の推移 | 131 |
| ① 九州域内の主な路線 | 131 |
| ② 九州域外の路線 | 132 |
| (4) バスターミナルの概要 | 133 |
| ① 一般自動車バスターミナル | 133 |
| ② 専用バスターミナル | 133 |
| (5) 乗合バスのバリアフリー状況 | 133 |
| (6) 乗合バスのニューサービス | 134 |
| ① コミュニティバス運行状況 | 134 |
| ② 環境定期の導入状況 | 147 |
| ③ 高齢者向け定期券の導入状況 | 148 |
| ④ ICカードの導入状況 | 149 |
| 〔3〕 経営の概況 | 150 |
| 県別営業収入の推移 | 150 |
| 〔4〕 運 賃 | 151 |
| (1) 乗合バス運賃の変遷 | 151 |
| (2) 貸切バス運賃・料金の概要 | 161 |
| 〔5〕 バスに対する助成制度 | 161 |
| (1) 地域公共交通バリア解消促進等事業補助制度の概要 | 161 |
| ① バリアフリー化設備等整備事業関係 | 161 |
| ② 利用環境改善促進事業関係 | 161 |
| (2) 公共交通移動円滑化設備整備費補助金交付実績 | 162 |

| | |
|---------------------------------------|-----|
| (3) 地域公共交通確保維持事業補助制度の概要 | 163 |
| (4)① 地方バス運行維持費国庫補助金交付額 | 164 |
| ② 地域公共交通確保維持改善事業費国庫補助金交付額 | 165 |
| (5) 運輸事業振興助成交付金制度の概要 | 166 |
| ① 制度の概要 | 166 |
| ② 制度の流れ | 167 |
| (6) 運輸事業振興助成交付金運用状況（交付金ベース） | 168 |
| 8. レンタカー事業の概要 | 169 |
| 〔1〕 県別レンタカー事業者数 | 169 |
| 〔2〕 県別レンタカー車両数 | 169 |
| 9. タクシー事業の概況 | 170 |
| 〔1〕 事業の概況 | 170 |
| (1) 事業者数、車両数、従業員数の推移 | 171 |
| (2) 県別事業者数、車両数、従業員数 | 172 |
| (3) 県別福祉輸送事業限定専業事業者数・車両数 | 172 |
| (4) 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業者数（福祉輸送事業限定を除く。） | 173 |
| (5) 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業車両数（福祉輸送事業限定を除く。） | 175 |
| 〔2〕 輸送の概況 | 177 |
| (1) 輸送実績の推移（全事業者） | 177 |
| (2) 輸送実績の推移（一般、一人一車制別） | 178 |
| (3) 県別輸送実績 | 180 |
| (4) 主要都市輸送実績 | 181 |
| (5) 個人タクシーの年代別人員構成 | 182 |
| 〔3〕 運賃の変遷 | 183 |
| (1) 都市別タクシー運賃の推移（対象小型車・普通車） | 183 |
| 10. トラック事業の現況 | 185 |
| 〔1〕 事業者の概要 | 185 |
| (1) 事業者数の推移 | 185 |
| (2) 届出車両数の推移 | 186 |
| (3) 県別事業者数及び届出車両数 | 186 |
| (4) 事業者数及び届出車両数の推移 | 187 |
| (5) 車両規模別事業者数 | 187 |
| (6) 従業員規模別事業者数 | 187 |
| 〔2〕 輸送の概況 | 188 |
| (1) 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数及び輸送トンキロ | 188 |
| (2) 宅配便取扱個数の推移 | 189 |
| (3)－1 天神地区共同集配システム | 190 |
| ① 天神地区共同集配の取扱個数の推移 | 190 |
| ② システムの概要 | 190 |
| ③ システムのフロー | 191 |
| (3)－2 熊本地区共同集配システム | 191 |

| | |
|------------------------------|-----|
| ① 熊本地区共同集配の取扱個数の推移 | 192 |
| ② システムの概要 | 192 |
| ③ システムのフロー | 192 |
| (4) 自動車運送事業（特積）収支状況の推移 | 193 |
| (5)① 土砂等運搬大型自動車関係使用者及び車両数 | 194 |
| ② 県別土砂等運搬大型自動車関係使用者及び車両数 | 195 |
| 11. 貨物利用運送事業の現況 | 196 |
| 〔1〕事業者等の概要 | 196 |
| (1) 事業者数の推移 | 196 |
| ① 県別事業者数 | 196 |
| ② 事業者数の推移 | 197 |
| (2) 鉄道貨物の輸送状況 | 197 |
| ① 九州の鉄道貨物輸送量の推移 | 198 |
| ② 鉄道に係る貨物運送事業の駅別実績 | 198 |
| 12. 自動車登録の現況 | 199 |
| 〔1〕自動車登録の概況 | 200 |
| (1) 県別保有自動車数割合 | 200 |
| (2) 県別保有車両数 | 201 |
| (3) 県別自動車数の推移 | 202 |
| (4) 用途別自動車数の推移 | 202 |
| (5) 燃料別自動車数 | 203 |
| (6) 県別自動車数の人口比・世帯比 | 203 |
| (7) 自家用自動車の普及状況 | 204 |
| (8) 平成27年度新車新規登録（届出）台数 | 204 |
| (9) 平成27年度新車新規登録（届出）台数（対前年比） | 204 |
| (10) 登録業務量件数 | 205 |
| 13. 自動車の検査の現況 | 206 |
| 〔1〕検査の概況 | 206 |
| (1) 自動車検査の種類と概要 | 206 |
| (2) 自動車検査の流れ | 207 |
| (3) 自動車検査施設概況 | 208 |
| ① 本場検査施設 | 208 |
| ② 運輸支局・自動車検査登録事務所・出張検査場配置図 | 208 |
| (4) 自動車検査証の有効期間 | 209 |
| 14. 自動車の整備の現況 | 210 |
| 〔1〕自動車の整備の概況 | 210 |
| (1) 自動車整備事業の認証・認定・指定制度の概要 | 210 |
| (2) 優良認定基準の概要 | 212 |
| (3) 認証工場及び指定工場の基準比較 | 213 |
| (4) 自動車分解整備事業の工場数の推移（全国） | 213 |

| | |
|--|------------|
| (5) 指定整備率等の推移（全国） | 213 |
| (6) 自動車整備工場の推移（九州） | 214 |
| (7) 県別自動車整備工場数 | 214 |
| (8) 自動車整備士合格者数の累計（九州） | 215 |
| (9) 自動車整備士養成施設の現況（九州） | 215 |
| ① 一種養成施設 | 215 |
| ② 二種養成施設 | 215 |
| ③ 認定養成施設 | 215 |
| 15. 自動車の安全、公害対策の現況 | 216 |
| 〔1〕安全対策の概況 | 216 |
| (1) 自動車事故防止のための法体系 | 216 |
| (2) 定期点検整備制度の概要 | 216 |
| ① 制度の目的 | 216 |
| ② 制度の概要 | 216 |
| (3) 自動車の区分による点検時期 | 217 |
| (4) 整備管理者制度の概要 | 217 |
| ① 目的 | 217 |
| ② 選任要件 | 217 |
| ③ 資格要件 | 218 |
| (5) 運行管理者制度の概要 | 218 |
| ① 目的 | 218 |
| ② 選任要件 | 218 |
| (6) 交通事故の現状 | 219 |
| ① 交通事故発生状況 | 219 |
| (7) 管内事業用自動車の重大事故 | 220 |
| ① 重大事故発生件数等の推移 | 220 |
| ② 事業用自動車業態別重大事故発生状況 | 221 |
| ③ 事故の種類別発生状況 | 222 |
| ④ 業態別衝突事故 | 223 |
| ⑤ 業態別死傷事故 | 224 |
| ⑥ 事故発生運転者の状況（乗務員に起因する事故） | 225 |
| ⑦ 事故原因別発生状況 | 226 |
| ⑧ 高速道路等における重大事故発生状況 | 227 |
| (8) 事業用自動車の重大事故統計 | 228 |
| ① 重大事故の業態別・県別年次推移 | 228 |
| ② 重大事故の業態別・事故の種類別年次推移 | 228 |
| ③ 県別・業態別事故発生状況 | 229 |
| ④ 県別・業態別重大事故発生状況 | 231 |
| 〔2〕自動車事故被害者の救済の概要 | 232 |
| (1) 自賠責保険制度の概要 | 232 |
| (2) 損害賠償の請求方法 | 232 |
| ① 責任保険又は責任共済加入自動車による被害の場合 | 232 |
| ② 自衛隊（一部を除く）、米軍及び国連軍が運行の用に供する自動車による被害の場合 | 233 |

| | |
|--|-----|
| ③ 責任保険等に加入していない自動車（②に該当する自動車を除く。） 又はひき逃げによる被害の場合(保障金請求) …………… | 233 |
|--|-----|

| | |
|--|-----|
| 16. 旅客航路事業の現況 …………… | 234 |
| 〔1〕九州における旅客航路事業の現況 …………… | 234 |
| (1) 外航旅客定期航路 …………… | 234 |
| (2) 離島航路 …………… | 234 |
| (3) 長距離フェリー航路 …………… | 235 |
| (4) 海上横断ハイウェイ航路 …………… | 235 |
| 〔2〕旅客定期航路事業のバリアフリー化 …………… | 235 |
| 〔3〕旅客航路事業の現況（資料） …………… | 236 |
| (1) 局別旅客航路事業者数及び輸送実績 …………… | 236 |
| (2) 旅客航路事業者数及び航路数の推移（県別・業種別） …………… | 237 |
| (3) 旅客航路事業者数の推移（業種別・経営形態別・資本金階層別） …………… | 238 |
| (4) 旅客航路の分類別航路数 …………… | 239 |
| (5) 長距離フェリー航路一覧（九州に発着するもの） …………… | 240 |
| (6) 管内主要離島航路一覧 …………… | 241 |
| (7) 超高速船就航状況 …………… | 242 |
| (8) 旅客船輸送実績の推移 …………… | 243 |
| (9) 地域間航路別長距離フェリー輸送実績の推移 …………… | 244 |
| (10) 主要離島における船舶・航空機による旅客輸送実績及びシェアの推移 …………… | 245 |
| (11) 管内旅客航路事業者の航路収支状況の推移（経営形態別・資本金階層別） …………… | 246 |
| (12) 管内一般旅客航路事業者の航路収支状況の推移（経営形態別・資本金階層別） …………… | 247 |
| (13) 国庫補助航路の推移（運営費補助金） …………… | 248 |
| (14) 管内国庫補助航路一覧 …………… | 249 |
| (15) 管内対外旅客定期航路一覧 …………… | 250 |
| (16) 管内交通バリアフリー適合旅客船（新造旅客船）一覧 …………… | 251 |
| 17. 内航海運の現況 …………… | 253 |
| 〔1〕事業者の概要 …………… | 253 |
| 〔2〕内航海運の輸送実績 …………… | 253 |
| 〔3〕内航海運組合の組織、構成員数 …………… | 254 |
| 〔4〕内航海運事業者数の推移 …………… | 254 |
| (1) 局別 …………… | 254 |
| (2) 県別・業種別 …………… | 255 |
| (3) 業種別・資本金階層別 …………… | 255 |
| (4) 支配船腹量階層別（運送する事業者） …………… | 256 |
| 〔5〕支配隻数・支配船腹量（運送する事業）の推移 …………… | 257 |
| (1) 県別支配隻数 …………… | 257 |
| (2) 県別支配船腹量 …………… | 257 |
| (3) 用途別・トン数階層別・船質別支配船腹量 …………… | 258 |
| 〔6〕自家用船事業者数の推移（業態別） …………… | 259 |
| 〔7〕自家用船隻数及び船腹量（用途別・トン数別） …………… | 259 |
| 〔8〕内航貨物地域間流動量 …………… | 260 |

| | |
|--------------------------------|-----|
| 〔9〕 品目別内航船舶貨物輸送量の推移（営業用） | 261 |
| 18. 港湾運送事業の現況 | 262 |
| 〔1〕 事業者の概要 | 262 |
| 〔2〕 労働者の概要 | 262 |
| 〔3〕 船舶積卸し実績 | 262 |
| 〔4〕 港湾運送事業者数の推移 | 263 |
| (1) 管内港別・業種別 | 263 |
| (2) 五大港港別・業種別 | 263 |
| 〔5〕 常用港湾労働者数の推移 | 265 |
| (1) 管内港別・業種別 | 265 |
| (2) 五大港港別・業種別 | 265 |
| 〔6〕 労働生産性の推移 | 267 |
| (1) 管内港別・業種別 | 267 |
| (2) 五大港港別・業種別 | 267 |
| 〔7〕 船舶積卸し実績の推移 | 268 |
| (1) 管内港別 | 268 |
| (2) 五大港港別 | 268 |
| (3) 品目別・荷役形態別 | 269 |
| (4) 管内港別・主要品目別 | 271 |
| (5) 五大港港別・主要品目別 | 271 |
| 〔8〕 沿岸荷役実績の推移 | 273 |
| (1) 管内港別 | 273 |
| (2) 五大港港別 | 273 |
| 〔9〕 荷役近代化の推移 | 275 |
| 19. 鋼製船舶建造の現況 | 276 |
| 〔1〕 鋼船建造実績 | 276 |
| (1) 建造量（竣工ベース） | 276 |
| 〔2〕 造船事業の現況（資料編） | 277 |
| (1) 造船事業場数（県別・局別・能力別等） | 277 |
| (2) 造船設備（船台・ドック）基数（県別・局別・能力別等） | 278 |
| (3) 管内鋼船建造実績（工程別・クラス別・船種別） | 279 |
| (4) 管内鋼船建造実績の推移（クラス別・船種別） | 281 |
| 20. 船用工業の現況 | 283 |
| 〔1〕 船用工業の概要 | 283 |
| (1) 業種別事業所数及び従業員数 | 283 |
| (2) 生産状況 | 283 |
| (3) 製品別生産高 | 283 |
| 〔2〕 船用工業の現況（資料編） | 283 |
| (1) 平成27年船用工業品製造実績（品目別） | 283 |
| (2) 平成27年船用工業品修理実績（品目別） | 283 |
| (3) 船用工業品製造修理実績の推移 | 284 |

| | |
|----------------------------------|-----|
| (4) 船用工業品製造実績の推移（品目別） | 284 |
| (5) 船用工業品修理実績の推移（品目別） | 285 |
| 21. モーターボート競走の現況 | 286 |
| 〔1〕モーターボート競走の概要 | 286 |
| (1) 目的 | 286 |
| (2) 競走場及び場外発売場 | 286 |
| (3) 施行者数 | 286 |
| (4) 開催日数 | 286 |
| 〔2〕モーターボート競走の現況 | 287 |
| (1) 売上高の推移 | 287 |
| (2) 利用者数の推移 | 287 |
| (3) 売上金の使途 | 288 |
| 22. 船員労働の現況 | 290 |
| 〔1〕船員の労働組合の概要 | 290 |
| 〔2〕船員の最低賃金の概要 | 290 |
| (1) 内航鋼船及び木船運航業最低賃金（月額） | 290 |
| (2) 海上旅客運送業最低賃金（月額） | 291 |
| (3) 漁業最低賃金（月額） | 291 |
| 〔3〕船員職業安定業務の概要 | 291 |
| (1) 求人概要 | 291 |
| (2) 求職概要 | 291 |
| (3) 成立概要 | 291 |
| (4) 有効求人倍率概要 | 292 |
| (5) 船員失業保険金支給概要 | 293 |
| (6) 離職四法関係業務の概要 | 293 |
| 〔4〕船員派遣事業制度 | 293 |
| 〔5〕日本船舶・船員確保計画の認定制度 | 293 |
| 〔6〕海技者セミナーの概要 | 294 |
| 23. 船舶登録測度業務の現況 | 295 |
| (1) 登録船舶状況（トン数階層別） | 296 |
| (2) 登録船舶状況（県別・支局等別） | 296 |
| (3) 登録船舶状況（県別・用途別） | 297 |
| (4) 登録船舶状況（支局等別・用途別） | 298 |
| 24. 船舶検査業務及び海洋汚染防止対策業務の現況 | 299 |
| 〔1〕船舶検査業務の概要 | 299 |
| 〔2〕海洋汚染等防止設備等の検査の概要 | 300 |
| 25. 船員の労働安全環境業務の現況 | 301 |
| 〔1〕船員法の適用状況 | 301 |
| 〔2〕船員法事務取扱状況 | 301 |

| | |
|------------------------------------|------------|
| 〔3〕 船員法に基づく許可事業者数 | 301 |
| 〔4〕 労働条件の改善指導 | 301 |
| 〔5〕 船員に係る未払賃金の立替払制度について | 302 |
| (1) 未払賃金の立替払制度の創設 | 302 |
| (2) 立替払をする額 | 302 |
| (3) 立替払事業の実施状況 | 302 |
| 〔6〕 船員労働災害疾病の防止活動 | 306 |
| 〔7〕 衛生管理者制度 | 307 |
| 〔8〕 船舶料理士制度 | 307 |
| 〔9〕 その他 | 307 |
| 26. 海技資格関係業務の現況 | 311 |
| 〔1〕 海技資格業務の概要 | 311 |
| (1) 海技士及び小型船舶操縦士国家試験 | 311 |
| (2) 登録船舶職員養成施設及び登録小型船舶教習所 | 311 |
| (3) 海技士及び小型船舶操縦士の免許登録と更新等 | 311 |
| 〔2〕 水先業務の概要 | 311 |
| 〔3〕 海技士及び小型船舶操縦士国家試験受験者数の実績 | 312 |
| 〔4〕 海技免状及び小型船舶操縦免許証の免許等申請件数実績 | 312 |
| 〔5〕 水先実績 | 312 |
| 〔6〕 航海実歴認定書交付件数の推移（港別） | 313 |
| 〔7〕 登録（船舶職員・小型船舶教習所・講習）機関一覧 | 313 |
| 27. 船員労働・船舶の安全運航の監督・指導業務の現況 | 314 |
| 28. 外国船舶に対する監督業務の現況 | 315 |
| 29. 船舶油濁損害賠償保障業務の現況 | 316 |
| 30. 九州運輸局の現況 | 317 |
| 〔1〕 沿革 | 317 |
| 〔2〕 歴代局長・次長 | 319 |
| 〔3〕 九州運輸局の組織と主要業務 | 320 |
| 〔4〕 運輸支局の組織 | 321 |
| 〔5〕 管轄区域 | 323 |
| (1) 九州運輸局 | 323 |
| (2) 運輸支局等 | 323 |
| 〔6〕 九州運輸局、支局等位置図 | 328 |
| 〔7〕 九州運輸局一覧 | 329 |
| (1) 九州運輸局 | 329 |
| (2) 運輸支局等 | 330 |
| 〔8〕 平成28年九州運輸局のあゆみ | 331 |

| | |
|----------------------------|-----|
| 31. 運輸局関係団体等の現況 | 337 |
| 〔1〕 独立行政法人 自動車技術総合機構 | 337 |
| 〔2〕 独立行政法人自動車事故対策機構 | 337 |
| 〔3〕 日本小型船舶検査機構 | 338 |
| 〔4〕 軽自動車検査協会 | 338 |
| 〔5〕 運輸関係団体一覧 | 339 |

凡 例

1. 本要覧に使用する「管内」とは、九州運輸局管轄区域内（九州及び山口県の一部）をいう。（311ページ参照）
2. 本要覧に使用する記号は次のとおりである。
 - … 資料がないか不明のもの
 - 該当数字がないもの
 - 0 単位未満のもの
3. 単位に満たない数字は、四捨五入した。従って、合計の数字と内訳の集計が一致しない場合がある。
4. 各階層別の単位表示の意味は、次のとおりである。
 - 例) 「1,000～2,000」→ 1,000 以上 2,000 未満
 - 「2,000～5,000」→ 2,000 以上 5,000 未満
5. 九州運輸局の資料以外の資料については、その出典を各表の下段に明示した。

1. 九州の現況

九州は、面積、人口、総生産額ともに全国のほぼ1割を占めており、地形的には山間部が多いほか、海岸線も入り込んで長く、離島も多いなどの特徴を有している。

近年、高速交通時代を迎え、陸上交通においては、九州新幹線が全線開通し、また、高速バス路線等高速交通網の整備が進められている。また、海上交通においても、離島航路に超高速船が就航するなどのスピード化が図られている。一方、航空交通は、国内線はもとより国際社会に対応してアジア諸国をはじめとした国際線が開設されている。

〔1〕九州・山口の主要経済指標

| 項目 | 単位 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | |
|-----------|-------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
| 面積 ※ 1 | km ² | 4,986.40 | 2,440.68 | 4,132.09 | 7,409.35 | 6,340.71 | 7,735.31 | 9,186.94 | |
| 人口 | 人 | 5,122,448 | 842,457 | 1,404,103 | 1,810,343 | 1,183,961 | 1,128,078 | 1,679,502 | |
| 人口密度 | 人/km ² | 1,027 | 345 | 340 | 244 | 187 | 146 | 183 | |
| 産業別就業人口 | 千人 | 2,263 | 409 | 651 | 834 | 550 | 531 | 777 | |
| 第一次産業 | 〃 | 66 | 38 | 52 | 85 | 40 | 60 | 78 | |
| 第二次産業 | 〃 | 448 | 96 | 127 | 172 | 129 | 111 | 146 | |
| 第三次産業 | 〃 | 1,624 | 263 | 451 | 555 | 363 | 342 | 522 | |
| 産業別県内総生産 | 百万円 | 18,189,907 | 2,681,129 | 4,393,001 | 5,566,376 | 4,182,168 | 3,605,957 | 5,286,586 | |
| 第一次産業 | 〃 | 138,282 | 68,881 | 114,369 | 188,991 | 89,558 | 158,039 | 189,020 | |
| 第二次産業 | 〃 | 3,436,528 | 763,708 | 806,377 | 1,244,647 | 1,208,451 | 818,531 | 954,554 | |
| 第三次産業 | 〃 | 14,464,465 | 1,820,272 | 3,433,548 | 4,085,956 | 2,768,761 | 2,598,284 | 4,101,007 | |
| うち運輸・通信業 | 〃 | 2,135,755 | 208,434 | 342,198 | 422,245 | 304,347 | 262,893 | 542,850 | |
| 一人当たり県民所得 | 千円 | 2,831 | 2,513 | 2,419 | 2,422 | 2,559 | 2,407 | 2,399 | |
| 農業産出額 | 億円 | 2,170 | 1,230 | 1,477 | 3,283 | 1,268 | 3,326 | 4,263 | |
| 木材(素材)生産量 | 千m ³ | 150 | 128 | 95 | 913 | 945 | 1,787 | 616 | |
| 漁獲量 | 百トン | 351 | 180 | 2,960 | 203 | 354 | 1,259 | 775 | |
| 製造品出荷額 | 百万円 | 7,705,974 | 1,493,737 | 1,467,898 | 2,142,740 | 4,229,472 | 1,330,002 | 1,671,877 | |
| 鉱工業生産指数 | H22=100 | 104.6 | 95.8 | 84.6 | 111.3 | 96.8 | 102.0 | 88.6 | |
| 卸売業年間販売額 | 億円 | 13,981,301 | 846,276 | 1,574,593 | 1,827,504 | 1,053,232 | 1,266,790 | 2,173,503 | |
| 小売業年間販売額 | 〃 | 4,531,868 | 686,848 | 1,197,018 | 1,538,381 | 998,362 | 940,113 | 1,359,179 | |
| 金融機関預金残高 | 〃 | 213,976 | 23,500 | 48,388 | 57,202 | 36,365 | 29,908 | 43,225 | |
| 自動車保有車両数 | 総数 | 台 | 3,338,994 | 672,037 | 944,724 | 1,362,484 | 915,798 | 939,699 | 1,342,854 |
| | 貨物車 | 〃 | 572,019 | 139,779 | 188,369 | 280,866 | 185,688 | 215,821 | 321,929 |
| 海上貿易量 | 輸出 | トン | 19,863,701 | 120,728 | 375,620 | 234,764 | 10,417,817 | 223,299 | 347,223 |
| | 輸入 | 〃 | 39,731,845 | 568,041 | 8,305,082 | 1,804,276 | 37,154,774 | 1,816,263 | 30,955,136 |
| 輸出入額 | 輸出 | 百万円 | 4,736,669 | 66,598 | 277,476 | 33,696 | 710,619 | 90,633 | 40,902 |
| | 輸入 | 〃 | 2,807,817 | 72,809 | 179,552 | 106,587 | 1,320,369 | 58,139 | 1,133,561 |

(注) 四捨五入の関係で、九州計が一致しない場合がある。

※1 各県の面積値には境界未定となっている面積値は含まない。

| 九州計 (A) | 全国 (B) | 対全国比A/B % | 山 口 | 調査時期 | 備 考 |
|-------------|-------------|-----------|------------|----------|---------------------------------|
| 42,231.48 | 377,970.75 | 11.2 | 6,112.30 | 平27. 10 | 国土交通省国土地理院「平成27年全国都道府県市区町村別面積調」 |
| 13,170,892 | 128,066,211 | 10.3 | 1,419,781 | 平27. 7 | 総務省「住民基本台帳に基づく人口・人口動態及び世帯数」 |
| 312 | 339 | — | 232 | — | — |
| 6,015 | 59,611 | 10.1 | 665 | 平22. 10 | 総務省 |
| 419 | 2,381 | 17.6 | 36 | | 「国勢調査報告」 |
| 1,229 | 14,123 | 8.7 | 174 | | |
| 4,120 | 39,646 | 10.4 | 441 | | |
| 43,905,124 | 508,645,648 | 8.6 | 5,778,917 | 平26年度 | 内閣府 |
| 947,140 | 5,356,097 | 17.7 | 42,525 | | 「平成25年度県民経済計算」 |
| 9,232,796 | 122,523,203 | 7.5 | 2,109,528 | | |
| 33,272,293 | 377,336,447 | 8.8 | 3,577,434 | | |
| 4,218,722 | 50,434,710 | 8.4 | 388,640 | | |
| 2,594 | 3,065 | — | 3,125 | | |
| 17,017 | 84,279 | 20.2 | 614 | 平26年 | 農林水産省「平成26年農業産出額（全国農業地域、都道府県別）」 |
| 4,634 | 20,049 | 23.1 | 190 | 平27年 | 農林水産省「平成27年木材統計」 |
| 6,082 | 35,500 | 17.1 | 290 | 平27年 | 農林水産省「平成27年漁業・養殖業生産統計」 |
| 20,041,700 | 261,226,079 | 7.7 | 6,530,190 | 平26年 | 経済産業省「平成25年工業統計表」 |
| 100.6 | 98.4 | — | 94.4 | 平25年 | 九州経済産業局及び各県の公表資料による |
| 22,723,199 | 356,480,510 | 6.4 | 1,424,568 | 平24年 | 経済産業省 |
| 11,251,769 | 114,852,278 | 9.8 | 1,252,531 | | 「経済センサス 活動調査」 |
| 452,564 | 7,015,109 | 6.5 | 58,847 | 平28. 3 末 | 日本銀行調査統計局 |
| 9,516,590 | 80,900,730 | 11.8 | 1,072,407 | 平28. 3 末 | 国土交通省 |
| 1,904,471 | 14,539,289 | 13.1 | 200,910 | | 「自動車保有車両数」 |
| 31,583,152 | 286,931,525 | 11.0 | 11,762,119 | 平27年 | 国土交通省 |
| 120,335,417 | 987,986,903 | 12.2 | 30,693,432 | | 「港湾統計（年報）平成26年」 |
| 5,956,593 | 75,613,929 | 7.9 | 1,896,767 | 平28年 | 門司税関 |
| 5,678,834 | 78,405,536 | 7.2 | 1,251,322 | | 「平成27年九州経済圏各県別の貿易」 |

〔2〕 旅客輸送の概要

(1) 九州発着旅客流動量（平成26年度）

① 県別旅客流動量

| 輸送機関 | 福岡 | | 佐賀 | | 長崎 | | 熊本 | | 大分 | |
|------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | 発 | 着 | 発 | 着 | 発 | 着 | 発 | 着 | 発 | 着 |
| J R | 220,141.1 | 220,117.7 | 18,163.7 | 18,215.8 | 15,207.3 | 15,199.5 | 21,208.3 | 21,202.1 | 20,969.5 | 21,012.1 |
| 民鉄 | 266,601.7 | 266,578.8 | 893.8 | 921.0 | 21,205.5 | 21,201.2 | 14,403.9 | 14,392.9 | 123.0 | 123.0 |
| 自動車 | 323,711.3 | 324,576.8 | 27,592.6 | 27,133.5 | 103,013.9 | 102,808.9 | 52,181.1 | 52,171.8 | 35,654.8 | 35,497.3 |
| 旅客船 | 2,966.1 | 2,892.8 | 586.1 | 586.5 | 6,032.7 | 6,066.7 | 509.3 | 498.5 | 742.6 | 736.7 |
| 航空 | 8,325.9 | 8,270.8 | 221.2 | 227.1 | 1,573.5 | 1,596.1 | 1,455.0 | 1,451.5 | 814.2 | 819.5 |
| 計 | 821,746.1 | 822,436.8 | 47,457.5 | 47,083.9 | 147,032.9 | 146,872.5 | 89,757.6 | 89,716.8 | 58,304.1 | 58,188.6 |

② 地域間旅客流動量

(九州発)

| 発地 機関 | 北九州 | | | | | | 南九州 | | |
|----------|-----------|-----------|-----------|---------|----------|-------------|----------|----------|-----------|
| | J R | 民鉄 | 自動車 | 旅客船 | 航空 | 計 | J R | 民鉄 | 自動車 |
| 北九州 | 236,309.5 | 288,701.0 | 450,911.5 | 8,872.1 | 418.0 | 985,212.1 | 6,193.0 | 0.0 | 2,927.3 |
| 南九州 | 6,244.0 | 0.0 | 2,558.5 | 231.4 | 307.2 | 9,341.1 | 64,626.2 | 25,943.0 | 170,262.5 |
| 九州計 | 242,553.5 | 288,701.0 | 453,470.0 | 9,103.5 | 725.2 | 994,553.2 | 70,819.2 | 25,943.0 | 173,189.8 |
| 沖縄 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 834.4 | 834.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 四国 | 157.2 | 0.0 | 13.2 | 8.9 | 107.5 | 286.8 | 46.1 | 0.0 | 0.0 |
| 中国 | 5,872.3 | 0.0 | 705.8 | 280.3 | 18.5 | 6,876.9 | 503.1 | 0.0 | 10.8 |
| 近畿 | 3,480.4 | 0.0 | 88.9 | 191.3 | 940.3 | 4,700.9 | 886.5 | 0.0 | 41.2 |
| 中部 | 870.9 | 0.0 | 24.9 | 0.0 | 795.3 | 1,691.1 | 204.2 | 0.0 | 15.5 |
| 関東 | 564.2 | 0.0 | 15.4 | 0.7 | 6,283.0 | 6,863.3 | 108.1 | 0.0 | 0.0 |
| 東北 | 12.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 184.5 | 196.9 | 1.3 | 0.0 | 0.0 |
| 北海道 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 231.8 | 233.0 | 0.3 | 0.0 | 0.0 |
| 九州以外計 | 10,958.6 | 0.0 | 848.2 | 481.2 | 9,395.3 | 21,683.3 | 1,749.6 | 0.0 | 67.5 |
| 計 | 253,512.1 | 288,701.0 | 454,318.2 | 9,584.7 | 10,120.5 | 1,016,236.5 | 72,568.8 | 25,943.0 | 173,257.3 |

(九州着)

| 着地 機関 | 北九州 | | | | | | 南九州 | | |
|----------|-----------|-----------|-----------|---------|----------|-------------|----------|----------|-----------|
| | J R | 民鉄 | 自動車 | 旅客船 | 航空 | 計 | J R | 民鉄 | 自動車 |
| 北九州 | 236,309.5 | 288,701.0 | 450,911.5 | 8,872.1 | 418.0 | 985,212.1 | 6,244.0 | 0.0 | 2,558.5 |
| 南九州 | 6,193.0 | 0.0 | 2,927.3 | 240.6 | 307.4 | 9,668.3 | 64,626.2 | 25,943.0 | 170,262.5 |
| 九州計 | 242,502.5 | 288,701.0 | 453,838.8 | 9,112.7 | 725.4 | 994,880.4 | 70,870.2 | 25,943.0 | 172,821.0 |
| 沖縄 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 832.7 | 832.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 四国 | 157.3 | 0.0 | 13.5 | 9.2 | 107.7 | 287.7 | 46.9 | 0.0 | 173.1 |
| 中国 | 5,953.5 | 0.0 | 537.4 | 297.3 | 18.2 | 6,806.4 | 509.2 | 0.0 | 10.8 |
| 近畿 | 3,479.8 | 0.0 | 89.7 | 126.0 | 937.0 | 4,632.5 | 877.2 | 0.0 | 42.7 |
| 中部 | 867.2 | 0.0 | 23.9 | 0.0 | 788.1 | 1,679.2 | 202.8 | 0.0 | 12.6 |
| 関東 | 559.3 | 0.0 | 16.1 | 0.7 | 6,264.1 | 6,840.2 | 104.3 | 0.0 | 0.0 |
| 東北 | 11.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 184.7 | 196.4 | 1.2 | 0.0 | 0.0 |
| 北海道 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 236.1 | 237.8 | 0.5 | 0.0 | 0.0 |
| 九州以外計 | 11,030.5 | 0.0 | 680.6 | 433.2 | 9,368.6 | 21,512.9 | 1,742.1 | 0.0 | 239.2 |
| 計 | 253,533.0 | 288,701.0 | 454,519.4 | 9,545.9 | 10,094.0 | 1,016,393.3 | 72,612.3 | 25,943.0 | 173,060.2 |

① 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

② 自家用旅客自動車（登録自動車・軽自動車）を除く。

③ 「北九州」は、福岡、佐賀、長崎。「南九州」は、熊本、大分、宮崎、鹿児島。「沖縄」は、沖縄。「四国」は、徳島、香川、愛媛、高知。「中国」は、鳥取、島根、岡山、広島、山口。「近畿」は、滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山。「中部」は、富山、石川、福井、岐阜、静岡、愛知、三重、新潟、山梨、長野。

(単位：千人)

| 宮崎 | | 鹿児島 | | 九州 | | | | 全国 | | 九州/全国 |
|----------|----------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------------|--------|-------|
| 発 | 着 | 発 | 着 | 発 | 着 | 発+着 | シェア(%) | 発+着 | シェア(%) | (%) |
| 8,497.4 | 8,491.1 | 21,893.6 | 21,907.0 | 326,080.9 | 326,145.3 | 652,226.2 | 25.1 | 17,823,923.6 | 30.1 | 3.7 |
| 0.0 | 0.0 | 11,416.1 | 11,427.1 | 314,644.0 | 314,644.0 | 629,288.0 | 24.2 | 29,020,252.0 | 48.9 | 2.2 |
| 27,069.8 | 26,988.2 | 58,351.4 | 58,403.0 | 627,574.9 | 627,579.5 | 1,255,154.4 | 48.2 | 12,114,852.0 | 20.4 | 10.4 |
| 155.0 | 160.7 | 5,312.1 | 5,311.7 | 16,303.9 | 16,253.6 | 32,557.5 | 1.3 | 141,884.4 | 0.2 | 22.9 |
| 1,314.2 | 1,322.8 | 2,995.7 | 2,992.8 | 16,699.7 | 16,680.6 | 33,380.3 | 1.3 | 190,395.0 | 0.3 | 17.5 |
| 37,036.5 | 36,962.8 | 99,968.9 | 100,041.5 | 1,301,303.5 | 1,301,302.9 | 2,602,606.4 | 100.0 | 59,291,307.0 | 100.0 | 4.4 |

(単位：千人)

| 九州 | | | 九州計 | | | | | | |
|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-------------|---|
| 旅客船 | 航空 | 計 | J | R | 民鉄 | 自動車 | 旅客船 | 航空 | 計 |
| 240.6 | 307.4 | 9,668.3 | 242,502.5 | 288,701.0 | 453,838.8 | 9,112.7 | 725.4 | 994,880.4 | |
| 6,116.0 | 765.2 | 267,712.9 | 70,870.2 | 25,943.0 | 172,821.0 | 6,347.4 | 1,072.4 | 277,054.0 | |
| 6,356.6 | 1,072.6 | 277,381.2 | 313,372.7 | 314,644.0 | 626,659.8 | 15,460.1 | 1,797.8 | 1,271,934.4 | |
| 35.6 | 193.2 | 228.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 35.6 | 1,027.6 | 1,063.2 | |
| 159.3 | 7.0 | 212.4 | 203.3 | 0.0 | 13.2 | 168.2 | 114.5 | 499.2 | |
| 11.1 | 0.0 | 525.0 | 6,375.4 | 0.0 | 716.6 | 291.4 | 18.5 | 7,401.9 | |
| 156.1 | 1,207.9 | 2,291.7 | 4,366.9 | 0.0 | 130.1 | 347.4 | 2,148.2 | 6,992.6 | |
| 0.0 | 465.3 | 685.0 | 1,075.1 | 0.0 | 40.4 | 0.0 | 1,260.6 | 2,376.1 | |
| 0.2 | 3,633.1 | 3,741.4 | 672.3 | 0.0 | 15.4 | 0.9 | 9,916.1 | 10,604.7 | |
| 0.0 | 0.0 | 1.3 | 13.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 184.5 | 198.2 | |
| 0.0 | 0.0 | 0.3 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 231.8 | 233.3 | |
| 362.3 | 5,506.5 | 7,685.9 | 12,708.2 | 0.0 | 915.7 | 843.5 | 14,901.8 | 29,369.2 | |
| 6,718.9 | 6,579.1 | 285,067.1 | 326,080.9 | 314,644.0 | 627,575.5 | 16,303.6 | 16,699.6 | 1,301,303.6 | |

(単位：千人)

| 九州 | | | 九州計 | | | | | | |
|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-------------|---|
| 旅客船 | 航空 | 計 | J | R | 民鉄 | 自動車 | 旅客船 | 航空 | 計 |
| 231.4 | 307.2 | 9,341.1 | 242,553.5 | 288,701.0 | 453,470.0 | 9,103.5 | 725.2 | 994,553.2 | |
| 6,116.0 | 765.2 | 267,712.9 | 70,819.2 | 25,943.0 | 173,189.8 | 6,356.6 | 1,072.6 | 277,381.2 | |
| 6,347.4 | 1,072.4 | 277,054.0 | 313,372.7 | 314,644.0 | 626,659.8 | 15,460.1 | 1,797.8 | 1,271,934.4 | |
| 35.7 | 194.6 | 230.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 35.7 | 1,027.3 | 1,063.0 | |
| 153.5 | 6.5 | 380.0 | 204.2 | 0.0 | 186.6 | 162.7 | 114.2 | 667.7 | |
| 10.8 | 0.0 | 530.8 | 6,462.7 | 0.0 | 548.2 | 308.1 | 18.2 | 7,337.2 | |
| 160.0 | 1,214.3 | 2,294.2 | 4,357.0 | 0.0 | 132.4 | 286.0 | 2,151.3 | 6,926.7 | |
| 0.0 | 465.9 | 681.3 | 1,070.0 | 0.0 | 36.5 | 0.0 | 1,254.0 | 2,360.5 | |
| 0.2 | 3,633.0 | 3,737.5 | 663.6 | 0.0 | 16.1 | 0.9 | 9,897.1 | 10,577.7 | |
| 0.0 | 0.0 | 1.2 | 12.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 184.7 | 197.6 | |
| 0.0 | 0.0 | 0.5 | 2.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 236.1 | 238.3 | |
| 360.2 | 5,514.3 | 7,855.8 | 12,772.6 | 0.0 | 919.8 | 793.4 | 14,882.9 | 29,368.7 | |
| 6,707.6 | 6,586.7 | 284,909.8 | 326,145.3 | 314,644.0 | 627,579.6 | 16,253.5 | 16,680.7 | 1,301,303.1 | |

「関東」は、茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川。「東北」は、青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島。「北海道」は北海道。
資料：国土交通省「平成26年度 旅客地域流動調査」

(2) 九州の輸送機関別旅客輸送人員

| 輸送機関 | 九州(百万人) | | | 全国(百万人) | | | 九州/全国 (26年度) (%) |
|---------|---------|-------|---------|---------|--------|---------|------------------------|
| | 25年度 | 26年度 | 対前年比(%) | 25年度 | 26年度 | 対前年比(%) | |
| 鉄道計 | 635 | 634 | 99.8% | 23,606 | 23,600 | 100.0% | 2.7% |
| J R | 324 | 320 | 98.8% | 9,147 | 9,088 | 99.4% | 3.5% |
| 民鉄 | 311 | 314 | 101.0% | 14,459 | 14,512 | 100.4% | 2.2% |
| 自動車計 | 693 | 654 | 94.4% | 6,057 | 6,031 | 99.6% | 10.8% |
| バス | 500 | 493 | 98.6% | 4,500 | 4,565 | 101.4% | 10.8% |
| “(営業用)” | 500 | 493 | 98.6% | 4,500 | 4,565 | 101.4% | 10.8% |
| “(自家用)” | - | - | - | - | - | - | - |
| 乗用車 | 193 | 161 | 83.4% | 1,557 | 1,466 | 94.2% | 11.0% |
| “(営業用)” | 193 | 161 | 83.4% | 1,557 | 1,466 | 94.2% | 11.0% |
| “(自家用)” | - | - | - | - | - | - | - |
| 航空 | 33 | 34 | 103.0% | 95 | 96 | 101.1% | 35.4% |
| 船舶 | 23 | 23 | 100.0% | 88 | 86 | 97.7% | 26.7% |
| 総合計 | 1,384 | 1,345 | 97.2% | 29,846 | 29,813 | 99.9% | 4.5% |

- ② 1. 自動車は、軽自動車及び貨物自動車による輸送分を含まない。
 2. 民鉄は、地方鉄道、軌道（公営含む）、鋼索鉄道である。
 3. 自動車輸送統計調査について、平成22年度より自家用輸送に関する調査は廃止されたため、計上しない。

(3) 九州の輸送機関別旅客輸送人員の推移

(単位：百万人)

| 輸送機関 | 50 | 55 | 60 | 2 | 7 | 12 | 17 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| J R | 322 (100) | 276 (86) | 247 (77) | 278 (86) | 321 (100) | 306 (95) | 293 (91) | 298 (93) | 312 (97) | 314 (98) | 324 (101) | 320 (99) |
| 民鉄 | 320 (100) | 262 (82) | 300 (94) | 324 (101) | 335 (105) | 302 (94) | 287 (90) | 292 (91) | 298 (93) | 301 (94) | 311 (97) | 314 (98) |
| バス | 1,206 (100) | 1,173 (97) | 1,006 (83) | 947 (79) | 841 (70) | 771 (64) | 694 (58) | 499 (41) | 500 (41) | 499 (41) | 500 (41) | 493 (41) |
| (営バス) | 1,053 (100) | 1,037 (98) | 845 (80) | 763 (72) | 676 (64) | 590 (56) | 546 (52) | 499 (47) | 500 (47) | 499 (47) | 500 (47) | 493 (47) |
| 乗用車 | 1,838 (100) | 2,712 (148) | 2,908 (158) | 3,601 (196) | 3,934 (214) | 4,271 (232) | 4,350 (237) | 196 (11) | 197 (11) | 192 (10) | 193 (11) | 181 (10) |
| (ハイタク) | 470 (100) | 477 (101) | 402 (86) | 419 (89) | 327 (70) | 263 (56) | 251 (53) | 196 (42) | 197 (42) | 192 (41) | 193 (41) | 181 (39) |
| 航空 | 10 (100) | 16 (160) | 17 (170) | 23 (230) | 29 (290) | 33 (330) | 31 (310) | 29 (290) | 28 (280) | 30 (300) | 33 (330) | 34 (340) |
| 船舶 | 41 (100) | 36 (88) | 35 (85) | 39 (95) | 36 (88) | 32 (78) | 26 (63) | 22 (54) | 23 (56) | 22 (54) | 23 (56) | 23 (56) |
| 合計 | 3,737 (100) | 4,475 (120) | 4,513 (121) | 5,212 (139) | 5,496 (147) | 5,715 (153) | 5,681 (152) | 1,336 (36) | 1,357 (36) | 1,358 (36) | 1,384 (37) | 1,384 (37) |

- ② 1. () は50年度を100とした指数である。
 2. JRの60年度までは旧国鉄の実績である。
 民鉄は、地方鉄道、軌道（公営含む）、鋼索鉄道である。
 3. 自動車輸送統計調査は、平成22年度より調査方法及び集計方法を変更したため、21年度以前とは連続しない。
 自家用輸送に関する調査は廃止されたため、営業用乗合（バス）と営業乗用車（タクシー等）の数値を掲載する。

資料：鉄道「鉄道輸送統計年報 平成27年度分」、「九州運輸要覧 平成27年度版」
 バス「九州運輸要覧 平成27年度版」、「国土交通省（自動車輸送統計）平成26年度版」、
 「国土交通省（交通関連統計資料集）平成26年度」
 航空「航空輸送統計年報 平成26年版」
 船舶「国土交通省 海事レポート 平成28年版」、「九州運輸要覧 平成27年度版」

〔3〕 貨物輸送の概況

(1) 九州の貨物輸送量

(単位：千トン)

| 区分 輸送機関 | 九 州 | | | 全 国 | | | 九州／全国 (26年度) (%) |
|------------|---------|---------|--------------|-----------|-----------|--------------|------------------------|
| | 25年度 | 26年度 | 対前年度比 (%) | 25年度 | 26年度 | 対前年度比 (%) | |
| 鉄 道 | 5,514 | 5,531 | 100.3% | 44,101 | 43,424 | 98.5% | 12.7% |
| 自 動 車 | 471,707 | 481,515 | 102.1% | 4,324,202 | 4,294,166 | 99.3% | 11.2% |
| 営業用 | 335,541 | 340,750 | 101.6% | 2,967,944 | 2,912,692 | 98.1% | 11.7% |
| 自家用 | 136,166 | 140,765 | 103.4% | 1,356,258 | 1,381,474 | 101.9% | 10.2% |
| 内航海運(営業用) | 130,295 | 123,122 | 94.5% | 376,583 | 367,143 | 97.5% | 33.5% |
| 総 計 | 607,516 | 610,168 | 100.4% | 4,744,886 | 4,704,733 | 99.2% | 13.0% |

資料：鉄 道 国土交通省 「鉄道輸送統計年報 平成26年度分」
九州運輸局月例報告書 「九州のうんゆ」
自 動 車 国土交通省 「交通関連統計資料集 平成26年度」
内航海運 国土交通省 「内航船舶輸送統計年報 平成26年度」

(2) 県別貨物輸送量（平成26年度）

(単位：千トン)

| 輸送機関 県名 | 自 動 車 | | | |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| | 営業用 | 自家用 | 計 | 構成比 (%) |
| 福 岡 | 146,062 | 43,657 | 189,719 | 39.4 |
| 佐 賀 | 27,938 | 10,403 | 38,341 | 8.0 |
| 長 崎 | 22,798 | 12,441 | 35,239 | 7.3 |
| 熊 本 | 41,074 | 22,052 | 63,126 | 13.1 |
| 大 分 | 27,511 | 13,962 | 41,473 | 8.6 |
| 宮 崎 | 29,977 | 16,127 | 46,104 | 9.6 |
| 鹿 児 島 | 45,390 | 22,123 | 67,513 | 14.0 |
| 計 | 340,750 | 140,765 | 481,515 | 100.0 |

資料：国土交通省 「交通関連統計資料集 平成26年度」

(3) 九州発着貨物流動表

① 貨物流動量（地域別・輸送機関別）

(九州発)

| 発地 着地 機関 | 北九州 | | | | | 中九州 | | | | |
|-------------|-------|--------|---------|-----|---------|-----|--------|---------|----|---------|
| | 鉄道 | 海運 | 自動車 | 航空 | 計 | 鉄道 | 海運 | 自動車 | 航空 | 計 |
| 北九州 | 69 | 7,360 | 185,378 | 1 | 192,808 | 6 | 5,407 | 8,587 | 0 | 14,000 |
| 中九州 | 19 | 2,438 | 10,241 | 0 | 12,698 | 2 | 4,628 | 92,621 | 0 | 97,251 |
| 南九州 | 38 | 1,117 | 2,819 | 0 | 3,975 | 3 | 2,515 | 3,130 | 0 | 5,648 |
| 九州計 | 126 | 10,915 | 198,439 | 1 | 209,481 | 10 | 12,551 | 104,338 | 0 | 116,899 |
| 沖縄 | 0 | 1,814 | 0 | 11 | 1,826 | 0 | 165 | 0 | 0 | 165 |
| 四国 | 28 | 2,249 | 1,673 | 0 | 3,950 | 5 | 2,896 | 562 | 0 | 3,463 |
| 中国 | 57 | 4,652 | 5,060 | 0 | 9,769 | 13 | 13,278 | 717 | 0 | 14,008 |
| 近畿 | 224 | 4,364 | 4,502 | 3 | 9,092 | 33 | 3,899 | 976 | 1 | 4,909 |
| 中部 | 278 | 6,433 | 3,156 | 1 | 9,868 | 131 | 4,669 | 297 | 0 | 5,098 |
| 関東 | 674 | 9,259 | 2,646 | 109 | 12,688 | 109 | 3,338 | 606 | 15 | 4,068 |
| 東北 | 83 | 556 | 64 | 0 | 703 | 22 | 96 | 0 | 0 | 118 |
| 北海道 | 69 | 105 | 0 | 3 | 177 | 17 | 87 | 0 | 0 | 103 |
| 九州以外計 | 1,412 | 29,431 | 17,101 | 127 | 48,071 | 330 | 28,428 | 3,158 | 16 | 31,932 |
| 合計 | 1,539 | 40,346 | 215,540 | 128 | 257,552 | 340 | 40,978 | 107,496 | 16 | 148,831 |

(九州着)

| 着地 発地 機関 | 北九州 | | | | | 中九州 | | | | |
|-------------|-------|--------|---------|----|---------|-----|--------|---------|----|---------|
| | 鉄道 | 海運 | 自動車 | 航空 | 計 | 鉄道 | 海運 | 自動車 | 航空 | 計 |
| 北九州 | 69 | 7,360 | 185,378 | 1 | 192,808 | 19 | 2,438 | 10,241 | 0 | 12,698 |
| 中九州 | 6 | 5,407 | 8,587 | 0 | 14,000 | 2 | 4,628 | 92,621 | 0 | 97,251 |
| 南九州 | 17 | 232 | 1,801 | 0 | 2,050 | 2 | 302 | 2,198 | 0 | 2,502 |
| 九州計 | 92 | 12,999 | 195,765 | 1 | 208,858 | 23 | 7,368 | 105,061 | 0 | 112,451 |
| 沖縄 | 0 | 542 | 0 | 8 | 549 | 0 | 24 | 0 | 0 | 24 |
| 四国 | 26 | 2,741 | 2,607 | 0 | 5,373 | 2 | 755 | 330 | 0 | 1,087 |
| 中国 | 105 | 11,776 | 5,680 | 0 | 17,562 | 14 | 2,077 | 1,688 | 0 | 3,779 |
| 近畿 | 438 | 5,801 | 5,145 | 2 | 11,387 | 29 | 2,787 | 606 | 1 | 3,422 |
| 中部 | 671 | 5,792 | 3,382 | 1 | 9,847 | 112 | 464 | 436 | 0 | 1,013 |
| 関東 | 1,140 | 9,012 | 2,528 | 85 | 12,765 | 98 | 1,431 | 435 | 7 | 1,971 |
| 東北 | 175 | 184 | 65 | 0 | 424 | 33 | 65 | 1 | 0 | 99 |
| 北海道 | 156 | 191 | 0 | 2 | 349 | 35 | 88 | 0 | 0 | 123 |
| 九州以外計 | 2,712 | 36,039 | 19,407 | 98 | 58,255 | 324 | 7,690 | 3,497 | 8 | 11,519 |
| 合計 | 2,804 | 49,039 | 215,172 | 99 | 267,113 | 347 | 15,058 | 108,557 | 8 | 123,970 |

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

① 地域区分…「北九州」：福岡、佐賀、長崎 「中九州」：熊本、大分 「南九州」：宮崎、鹿児島

「四国」：香川、愛媛、徳島、高知 「中国」：山口、広島、岡山、島根、鳥取

「近畿」：兵庫、大阪、和歌山、奈良、京都、滋賀

「中部」：三重、愛知、岐阜、静岡、福井、石川、富山

「関東」：千葉、東京、神奈川、長野、山梨、新潟、埼玉、群馬、栃木、茨城

「東北」：山形、秋田、福島、宮城、岩手、青森

(平成26年度) (単位：千トン)

| 南 九 州 | | | | | 九 州 計 | | | | |
|-------|--------|---------|-----|---------|-------|---------|---------|-----|---------|
| 鉄 道 | 海 運 | 自 動 車 | 航 空 | 計 | 鉄 道 | 海 運 | 自 動 車 | 航 空 | 計 |
| 17 | 232 | 1,801 | 0 | 2,050 | 92 | 12,999 | 195,765 | 1 | 208,858 |
| 2 | 302 | 2,198 | 0 | 2,502 | 23 | 7,368 | 105,061 | 0 | 112,451 |
| 1 | 3,901 | 101,016 | 1 | 104,920 | 41 | 7,534 | 106,966 | 2 | 114,543 |
| 20 | 4,435 | 105,015 | 2 | 109,472 | 157 | 27,901 | 407,792 | 2 | 435,852 |
| 0 | 872 | 0 | 1 | 873 | 0 | 2,851 | 0 | 12 | 2,863 |
| 6 | 423 | 226 | 0 | 655 | 39 | 5,568 | 2,461 | 0 | 8,068 |
| 17 | 8,073 | 247 | 0 | 8,337 | 87 | 26,002 | 6,024 | 0 | 32,114 |
| 64 | 6,419 | 353 | 3 | 6,839 | 321 | 14,682 | 5,831 | 7 | 20,841 |
| 85 | 246 | 86 | 1 | 417 | 494 | 11,349 | 3,538 | 2 | 15,383 |
| 149 | 10,072 | 264 | 24 | 10,509 | 932 | 22,669 | 3,516 | 148 | 27,265 |
| 22 | 190 | 0 | 0 | 212 | 127 | 842 | 64 | 0 | 1,033 |
| 10 | 390 | 0 | 0 | 401 | 96 | 582 | 0 | 3 | 681 |
| 354 | 26,686 | 1,176 | 28 | 28,243 | 2,096 | 84,544 | 21,434 | 172 | 108,247 |
| 374 | 31,121 | 106,191 | 30 | 137,715 | 2,253 | 112,445 | 429,226 | 174 | 544,098 |

(単位：千トン)

| 南 九 州 | | | | | 九 州 計 | | | | |
|-------|--------|---------|-----|---------|-------|--------|---------|-----|---------|
| 鉄 道 | 海 運 | 自 動 車 | 航 空 | 計 | 鉄 道 | 海 運 | 自 動 車 | 航 空 | 計 |
| 38 | 1,117 | 2,819 | 0 | 3,975 | 126 | 10,915 | 198,439 | 1 | 209,481 |
| 3 | 2,515 | 3,130 | 0 | 5,648 | 10 | 12,551 | 104,338 | 0 | 116,899 |
| 1 | 3,901 | 101,016 | 1 | 104,920 | 20 | 4,435 | 105,015 | 2 | 109,472 |
| 41 | 7,534 | 106,966 | 2 | 114,543 | 157 | 27,901 | 407,792 | 2 | 435,852 |
| 0 | 98 | 0 | 0 | 98 | 0 | 664 | 0 | 8 | 671 |
| 3 | 521 | 406 | 0 | 930 | 31 | 4,017 | 3,342 | 0 | 7,390 |
| 24 | 2,123 | 270 | 0 | 2,418 | 143 | 15,977 | 7,638 | 0 | 23,758 |
| 33 | 993 | 468 | 1 | 1,495 | 501 | 9,580 | 6,219 | 4 | 16,304 |
| 54 | 1,119 | 120 | 0 | 1,293 | 837 | 7,375 | 3,938 | 2 | 12,152 |
| 70 | 864 | 505 | 6 | 1,446 | 1,309 | 11,307 | 3,469 | 98 | 16,182 |
| 25 | 7 | 0 | 0 | 33 | 233 | 257 | 66 | 0 | 556 |
| 32 | 8 | 0 | 0 | 40 | 223 | 287 | 0 | 2 | 513 |
| 241 | 5,735 | 1,769 | 8 | 7,753 | 3,276 | 49,465 | 24,672 | 114 | 77,527 |
| 283 | 13,269 | 108,735 | 9 | 122,296 | 3,433 | 77,365 | 432,464 | 116 | 513,379 |

2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

3. 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。

4. 「海運」は平成25年(暦年)の値であり、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。

5. 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゅう車及び自家用軽自動車を含まない。

② 県別・輸送機関別（平成26年度）

（単位：千トン）

| 輸送機関別 | 県別 発着 | 九州計 | | | | | | | 山口 | （対全国比(%)） 合計 | 全国計 | |
|-------|----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------|
| | | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | | | | |
| 鉄道 | 発 | 1,161 | 352 | 26 | 263 | 78 | 153 | 221 | (7.5) 2,253 | 443 | (9.0) 2,696 | 30,094 |
| | 着 | 2,187 | 581 | 35 | 270 | 76 | 112 | 171 | (11.4) 3,433 | 305 | (12.4) 3,739 | |
| 海運 | 発 | 32,794 | 1,300 | 6,252 | 1,031 | 39,948 | 1,505 | 29,615 | (21.7) 112,445 | 41,877 | (29.8) 154,321 | 518,726 |
| | 着 | 38,574 | 1,520 | 8,945 | 3,621 | 11,437 | 4,399 | 8,870 | (14.9) 77,365 | 28,706 | (20.4) 106,071 | |
| 自動車 | 発 | 145,278 | 35,728 | 34,534 | 58,792 | 48,704 | 43,411 | 62,779 | (9.9) 429,226 | 65,805 | (11.5) 495,032 | 4,315,836 |
| | 着 | 143,483 | 30,991 | 40,697 | 60,345 | 48,212 | 45,866 | 62,869 | (10.0) 432,464 | 65,628 | (11.5) 498,092 | |
| 合計 | 発 | 179,232 | 37,380 | 40,813 | 60,085 | 88,729 | 45,070 | 92,616 | (11.2) 543,924 | 108,125 | (13.4) 652,049 | 4,864,655 |
| | 着 | 184,245 | 33,093 | 49,677 | 64,236 | 59,726 | 50,377 | 71,910 | (10.6) 513,263 | 94,639 | (12.5) 607,902 | |

③ 県別・地域別（平成26年度）

（単位：千トン）

| 県別 | 地域 発着 | 九州計 | | | | | | | | | | 合計 |
|-----|----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-------|---------|----|
| | | 九州 | 四国 | 中国 | 近畿 | 中部 | 関東 | 東北 | 北海道 | 沖縄 | | |
| 福岡 | 発 | 138,261 | 2,771 | 8,230 | 7,198 | 8,465 | 11,819 | 616 | 128 | 1,745 | 179,232 | |
| | 着 | 134,819 | 4,651 | 14,395 | 8,911 | 8,339 | 12,067 | 372 | 280 | 411 | 184,245 | |
| 佐賀 | 発 | 33,306 | 292 | 1,207 | 949 | 989 | 537 | 22 | 23 | 56 | 37,380 | |
| | 着 | 29,565 | 259 | 1,090 | 893 | 761 | 428 | 45 | 53 | 0 | 33,093 | |
| 長崎 | 発 | 37,913 | 888 | 331 | 943 | 413 | 223 | 65 | 24 | 14 | 40,813 | |
| | 着 | 44,473 | 463 | 2,077 | 1,581 | 745 | 186 | 8 | 14 | 131 | 49,677 | |
| 熊本 | 発 | 57,532 | 180 | 372 | 838 | 391 | 714 | 18 | 14 | 27 | 60,085 | |
| | 着 | 60,402 | 394 | 1,989 | 582 | 365 | 433 | 29 | 31 | 12 | 64,236 | |
| 大分 | 発 | 59,368 | 3,283 | 13,636 | 4,070 | 4,707 | 3,339 | 100 | 89 | 138 | 88,729 | |
| | 着 | 52,049 | 693 | 1,790 | 2,840 | 647 | 1,531 | 71 | 93 | 12 | 59,726 | |
| 宮崎 | 発 | 43,419 | 230 | 397 | 397 | 139 | 469 | 13 | 7 | 0 | 45,070 | |
| | 着 | 47,007 | 420 | 956 | 906 | 214 | 851 | 8 | 14 | 1 | 50,377 | |
| 鹿児島 | 発 | 66,051 | 425 | 7,940 | 6,439 | 278 | 10,016 | 200 | 394 | 872 | 92,616 | |
| | 着 | 67,534 | 510 | 1,461 | 588 | 1,079 | 589 | 25 | 26 | 97 | 71,910 | |
| 九州計 | 発 | 435,850 | 8,068 | 32,114 | 20,834 | 15,381 | 27,117 | 1,033 | 678 | 2,851 | 543,924 | |
| | 着 | 435,850 | 7,390 | 23,758 | 16,300 | 12,150 | 16,085 | 556 | 510 | 664 | 513,263 | |
| 山口 | 発 | 13,035 | 3,471 | 67,403 | 10,710 | 4,898 | 7,254 | 770 | 271 | 313 | 108,125 | |
| | 着 | 19,160 | 1,505 | 66,578 | 2,886 | 1,960 | 2,150 | 242 | 155 | 2 | 94,639 | |
| 合計 | 発 | 448,884 | 11,539 | 99,517 | 31,544 | 20,279 | 34,371 | 1,802 | 949 | 3,163 | 652,049 | |
| | 着 | 455,010 | 8,895 | 90,336 | 19,186 | 14,111 | 18,235 | 798 | 666 | 666 | 607,902 | |

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

- （注）
1. 航空貨物輸送量は含まない。
 2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
 3. 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。
 4. 「海運」は平成25年（暦年）の値であり、フェリー（自動車航送船）により輸送された自動車及びその積荷を含まない。
 5. 「自動車」の数値は、家用貨物のうち、霊きゅう車及び家用軽自動車を含まない。

④ 輸送品目別地域間貨物輸送量（平成26年度）

（単位：千トン）

| 品目 | 地域 発着 | 九州 | 四国 | 中国 | 近畿 | 中部 | 関東 | 東北 | 北海道 | 沖縄 | 合計 | 全国計 | 対全国比 (%) |
|-------------|----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-------|---------|-----------|-------------|
| | 農水産品 | 発 | 24,773 | 145 | 731 | 1,126 | 287 | 437 | 2 | 0 | 303 | 27,803 | 216,314 |
| 着 | | 24,773 | 146 | 400 | 320 | 268 | 663 | 4 | 25 | 13 | 26,612 | 216,314 | 12.3 |
| 林産品 | 発 | 17,740 | 391 | 285 | 142 | 9 | 43 | 0 | 0 | 40 | 18,649 | 133,783 | 13.9 |
| | 着 | 17,740 | 211 | 449 | 39 | 115 | 15 | 37 | 3 | 3 | 18,613 | 133,783 | 13.9 |
| 鉱産品 | 発 | 87,465 | 2,945 | 21,566 | 7,707 | 735 | 11,883 | 262 | 400 | 30 | 132,993 | 858,355 | 15.5 |
| | 着 | 87,465 | 1,065 | 3,649 | 1,257 | 344 | 872 | 82 | 93 | 130 | 94,956 | 858,355 | 11.1 |
| 金属機械 工業品 | 発 | 43,260 | 985 | 2,228 | 3,033 | 8,077 | 5,568 | 36 | 20 | 391 | 63,597 | 757,540 | 8.4 |
| | 着 | 43,260 | 409 | 3,309 | 3,751 | 5,755 | 7,520 | 26 | 132 | 283 | 64,445 | 757,540 | 8.5 |
| 化学・ 工業品 | 発 | 75,585 | 1,808 | 3,271 | 3,774 | 2,455 | 3,686 | 524 | 145 | 470 | 91,716 | 880,123 | 10.4 |
| | 着 | 75,585 | 2,349 | 12,599 | 2,590 | 1,006 | 1,280 | 6 | 20 | 85 | 95,521 | 880,123 | 10.9 |
| 軽工業品 | 発 | 46,544 | 790 | 1,487 | 770 | 363 | 707 | 13 | 17 | 673 | 51,364 | 515,050 | 10.0 |
| | 着 | 46,544 | 1,719 | 587 | 666 | 259 | 613 | 0 | 0 | 54 | 50,441 | 515,050 | 9.8 |
| 雑工業品 | 発 | 27,252 | 251 | 535 | 357 | 394 | 368 | 28 | 0 | 77 | 29,263 | 284,480 | 10.3 |
| | 着 | 27,252 | 402 | 371 | 940 | 463 | 686 | 28 | 0 | 22 | 30,164 | 284,480 | 10.6 |
| 特種品 | 発 | 112,989 | 710 | 1,924 | 3,597 | 2,578 | 3,494 | 41 | 0 | 866 | 126,199 | 1,196,592 | 10.5 |
| | 着 | 112,989 | 1,058 | 2,251 | 6,209 | 3,103 | 3,127 | 140 | 14 | 71 | 128,962 | 1,196,592 | 10.8 |
| その他 | 発 | 242 | 42 | 87 | 328 | 483 | 931 | 127 | 96 | 1 | 2,338 | 22,418 | 10.4 |
| | 着 | 242 | 31 | 143 | 528 | 837 | 1,309 | 233 | 223 | 3 | 3,549 | 22,418 | 15.8 |
| 合計 | 発 | 435,849 | 8,067 | 32,114 | 20,834 | 15,381 | 27,117 | 1,033 | 678 | 2,851 | 543,924 | 4,864,655 | 11.2 |
| | 着 | 435,849 | 7,390 | 23,758 | 16,300 | 12,150 | 16,085 | 556 | 510 | 664 | 513,262 | 4,864,655 | 10.6 |

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

- 注） 1. 航空貨物輸送量は含まない。
 2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。
 3. 鉄道コンテナは「その他」に計上している。

(4) 九州の鉄道貨物輸送量の推移

| 項目 地域 年度 | 輸送トン数 (千トン) | | | | 貨物トンキロ (百万トンキロ) | | | |
|----------------|-------------|------|---------|------|-----------------|------|--------|------|
| | 九州 | | 全国 | | 九州 | | 全国 | |
| | | 指数 | | 指数 | | 指数 | | 指数 |
| 45 | 30,630 | 100 | 198,503 | 100 | 3,476 | 100 | 62,435 | 100 |
| | (15.4) | | | | (5.6) | | | |
| 50 | 20,803 | 67.9 | 141,691 | 71.4 | 2,437 | 70.1 | 46,577 | 74.6 |
| | (14.7) | | | | (5.2) | | | |
| 55 | 18,410 | 60.1 | 121,619 | 61.3 | 2,000 | 57.5 | 39,961 | 64.0 |
| | (15.1) | | | | (5.0) | | | |
| 60 | 9,981 | 32.6 | 68,552 | 34.5 | 930 | 26.8 | 21,625 | 34.6 |
| | (14.6) | | | | (4.3) | | | |
| 2 | 7,613 | 24.9 | 59,346 | 29.9 | 867 | 24.9 | 26,725 | 42.8 |
| | (12.8) | | | | (3.2) | | | |
| 7 | 6,733 | 22.0 | 76,932 | 38.8 | 759 | 21.8 | 25,101 | 40.2 |
| | (8.8) | | | | (3.0) | | | |
| 12 | 5,762 | 18.8 | 59,274 | 29.9 | 718 | 20.7 | 22,136 | 35.5 |
| | (9.7) | | | | (3.2) | | | |
| 16 | 5,545 | 18.1 | 52,219 | 26.3 | 717 | 20.6 | 22,476 | 36.0 |
| | (10.6) | | | | (3.2) | | | |
| 17 | 5,663 | 18.5 | 52,473 | 26.4 | 719 | 20.7 | 22,813 | 36.5 |
| | (10.8) | | | | (3.2) | | | |
| 18 | 5,828 | 19.0 | 51,872 | 26.1 | 734 | 21.1 | 23,192 | 37.1 |
| | (11.2) | | | | (3.2) | | | |
| 19 | 5,944 | 19.4 | 50,850 | 25.6 | 745 | 21.4 | 23,334 | 37.4 |
| | (11.7) | | | | (3.2) | | | |
| 20 | 5,534 | 18.1 | 46,225 | 23.3 | 693 | 19.9 | 22,256 | 35.6 |
| | (12.0) | | | | (3.1) | | | |
| 21 | 5,079 | 16.6 | 43,251 | 21.8 | 619 | 17.8 | 20,562 | 32.9 |
| | (11.7) | | | | (3.0) | | | |
| 22 | 5,172 | 16.9 | 43,647 | 22.0 | 623 | 17.9 | 20,398 | 32.7 |
| | (11.8) | | | | (3.1) | | | |
| 23 | 5,178 | 16.9 | 39,886 | 20.1 | 632 | 18.2 | 19,998 | 32.0 |
| | (13.0) | | | | (3.2) | | | |
| 24 | 5,226 | 16.9 | 42,340 | 21.3 | 629 | 18.1 | 20,471 | 32.8 |
| | (12.3) | | | | (3.1) | | | |
| 25 | 5,512 | 18.0 | 44,101 | 22.2 | 670 | 19.3 | 21,071 | 33.7 |
| | (12.5) | | | | (3.2) | | | |
| 26 | 5,530 | 18.1 | 43,424 | 21.9 | 681 | 19.6 | 21,029 | 33.7 |
| | (12.7) | | | | (3.2) | | | |
| 27 | 5,673 | 18.5 | 43,210 | 21.8 | 684 | 19.7 | 21,519 | 34.5 |
| | (13.1) | | | | (3.2) | | | |

資料：国土交通省「鉄道輸送統計年報」
 注：() 内の数字は全国比

(5) 外航海運

① 輸出入貨物量の推移（県別・港別）

（単位：千トン）

| 輸出入 年 県・港 | 輸 出 | | | | | 輸 入 | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 福岡 | 18,818 | 20,164 | 20,581 | 19,629 | 19,864 | 36,317 | 38,956 | 40,231 | 40,890 | 40,198 |
| 北九州 | 6,773 | 6,830 | 6,950 | 7,526 | 6,967 | 23,761 | 24,913 | 25,673 | 26,190 | 25,718 |
| 博多 | 6,279 | 6,974 | 7,046 | 6,504 | 7,233 | 10,316 | 11,464 | 11,252 | 11,406 | 11,260 |
| 苅田 | 5,670 | 6,234 | 6,434 | 5,458 | 5,521 | 1,391 | 1,449 | 1,491 | 1,651 | 1,701 |
| 三池 | 96 | 126 | 151 | 140 | 143 | 849 | 968 | 1,053 | 968 | 1,053 |
| 佐賀 | 92 | 69 | 166 | 111 | 121 | 736 | 756 | 642 | 518 | 568 |
| 唐津 | 21 | 11 | 87 | 58 | 37 | 289 | 268 | 267 | 232 | 237 |
| 伊万里 | 70 | 57 | 79 | 54 | 84 | 447 | 488 | 376 | 286 | 331 |
| 長崎 | 437 | 407 | 559 | 431 | 380 | 9,608 | 9,775 | 9,543 | 9,778 | 8,306 |
| 長崎 | 142 | 46 | 121 | 75 | 97 | 337 | 326 | 395 | 285 | 345 |
| 佐世保 | 38 | 30 | 39 | 19 | — | 242 | 214 | 216 | 232 | 277 |
| 熊本 | 175 | 99 | 190 | 223 | 235 | 1,692 | 1,712 | 1,656 | 1,584 | 1,804 |
| 三角 | 56 | 8 | 24 | 13 | 8 | 4 | 1 | 2 | 4 | 4 |
| 八代 | 98 | 58 | 124 | 166 | 177 | 1,542 | 1,591 | 1,532 | 1,449 | 1,602 |
| 水俣 | — | — | — | — | 4 | 122 | 85 | 88 | 70 | 115 |
| 熊本 | 21 | 33 | 42 | 44 | 45 | 24 | 35 | 34 | 61 | 83 |
| 大分 | 11,395 | 11,248 | 10,993 | 11,103 | 10,418 | 34,231 | 35,648 | 35,528 | 38,509 | 37,156 |
| 大分 | 6,343 | 7,123 | 7,269 | 7,656 | 6,544 | 32,180 | 33,758 | 33,593 | 36,598 | 35,102 |
| 佐賀関 | 1,572 | 1,523 | 1,444 | 1,467 | 1,707 | 1,349 | 1,284 | 1,369 | 1,282 | 1,471 |
| 津久見 | 3,221 | 2,519 | 2,270 | 1,959 | 2,123 | 552 | 521 | 458 | 544 | 499 |
| 佐伯 | 166 | — | — | 13 | 33 | 145 | 55 | 80 | 82 | 79 |
| 宮崎 | 167 | 154 | 193 | 188 | 223 | 2,591 | 2,828 | 2,762 | 2,700 | 1,829 |
| 細島 | 135 | 123 | 149 | 141 | 196 | 1,920 | 2,124 | 2,098 | 2,017 | 1,213 |
| 油津 | 27 | 28 | 35 | 37 | 22 | 651 | 677 | 646 | 671 | 604 |
| 宮崎 | 6 | 3 | 9 | 10 | 6 | — | — | — | — | — |
| 鹿児島 | 271 | 196 | 222 | 386 | 348 | 32,517 | 32,648 | 31,365 | 31,812 | 30,997 |
| 鹿児島 | 8 | — | 11 | 5 | 5 | 1,374 | 1,448 | 1,510 | 1,208 | 1,154 |
| 喜入 | 115 | — | — | 107 | — | 27,398 | 27,273 | 25,618 | 26,316 | 25,532 |
| 志布志 | 99 | 102 | 93 | 166 | 232 | 2,978 | 3,134 | 3,287 | 3,504 | 3,403 |
| 川内 | 47 | 92 | 118 | 109 | 111 | 685 | 716 | 864 | 700 | 803 |
| 名瀬 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 山口 | 12,901 | 11,219 | 9,829 | 12,300 | 11,980 | 35,284 | 35,699 | 34,069 | 34,850 | 30,918 |
| 下関 | 1,044 | 857 | 812 | 1,592 | 1,424 | 1,363 | 1,229 | 1,153 | 1,296 | 1,217 |
| 宇部 | 2,721 | 3,114 | 3,014 | 2,853 | 2,817 | 11,353 | 12,460 | 11,949 | 12,053 | 11,808 |
| 小野田 | 176 | 179 | 99 | 122 | 97 | 17 | 22 | 14 | 15 | 6 |
| 計(百万トン) | 44 | 44 | 43 | 44 | 44 | 153 | 158 | 156 | 161 | 152 |
| 全国(百万トン) | 286 | 271 | 281 | 290 | 287 | 950 | 955 | 988 | 1,001 | 989 |
| 対比(%) | 15.5 | 16.1 | 15.2 | 15.3 | 15.2 | 16.1 | 16.5 | 15.8 | 16.0 | 15.3 |

資料：国土交通省「港湾統計年報」

② 1. 港は各県の主要港湾。

2. 全国・各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。

3. 自動車航送船を含む。

4. 平成23年の全国の数値は、東日本大震災の影響によって、1～3月の岩手県、福島県の一部港湾のデータが欠測している。

(6) 内航海運

① 移出入貨物量の推移（県別・港別）

（単位：千トン）

| 年 移出入 県・港 | 22 | | | 23 | | | 24 | | | 25 | | | 26 | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 移出 | 移入 | 計 | 移出 | 移入 | 計 | 移出 | 移入 | 計 | 移出 | 移入 | 計 | 移出 | 移入 | 計 |
| 福岡 | 31,338 | 36,729 | 68,067 | 31,766 | 36,603 | 68,369 | 33,302 | 38,280 | 71,582 | 33,627 | 39,004 | 72,631 | 33,608 | 39,927 | 73,535 |
| 北九州 | 15,270 | 15,811 | 31,081 | 14,859 | 15,129 | 29,988 | 14,161 | 14,921 | 29,081 | 13,355 | 15,007 | 28,362 | 13,023 | 15,314 | 28,337 |
| 博多 | 3,510 | 9,577 | 13,086 | 3,506 | 9,743 | 13,249 | 3,764 | 10,292 | 14,056 | 3,709 | 10,633 | 14,341 | 4,095 | 11,219 | 15,314 |
| 苅田 | 12,245 | 9,978 | 22,223 | 13,126 | 10,315 | 23,441 | 15,119 | 11,502 | 26,621 | 16,321 | 11,818 | 28,139 | 16,263 | 11,699 | 27,962 |
| 三池 | 162 | 898 | 1,060 | 115 | 874 | 988 | 105 | 870 | 975 | 110 | 929 | 1,039 | 100 | 892 | 992 |
| 佐賀 | 469 | 2,168 | 2,637 | 417 | 2,240 | 2,657 | 372 | 2,106 | 2,478 | 377 | 2,352 | 2,729 | 518 | 2,409 | 2,927 |
| 唐津 | 228 | 1,308 | 1,537 | 174 | 1,381 | 1,555 | 154 | 1,279 | 1,433 | 150 | 1,492 | 1,643 | 217 | 1,483 | 1,700 |
| 伊万里 | 124 | 840 | 964 | 135 | 848 | 983 | 115 | 816 | 931 | 130 | 850 | 981 | 210 | 913 | 1,123 |
| 長崎 | 2,465 | 6,021 | 8,486 | 2,744 | 6,780 | 9,524 | 2,701 | 7,170 | 9,870 | 2,606 | 6,762 | 9,368 | 2,771 | 7,233 | 10,004 |
| 長崎 | 349 | 1,266 | 1,615 | 328 | 1,280 | 1,607 | 352 | 1,231 | 1,583 | 360 | 1,224 | 1,584 | 504 | 2,409 | 2,913 |
| 佐世保 | 373 | 1,517 | 1,890 | 396 | 1,891 | 2,287 | 120 | 1,843 | 1,964 | 133 | 1,666 | 1,799 | 293 | 1,900 | 2,193 |
| 熊本 | 798 | 3,588 | 4,386 | 860 | 3,584 | 4,444 | 669 | 3,647 | 4,316 | 807 | 3,529 | 4,336 | 701 | 3,348 | 4,049 |
| 三角 | 265 | 96 | 361 | 183 | 84 | 267 | 197 | 76 | 273 | 347 | 88 | 435 | 303 | 73 | 376 |
| 八代 | 228 | 2,301 | 2,529 | 222 | 2,377 | 2,599 | 178 | 2,407 | 2,584 | 162 | 2,194 | 2,356 | 125 | 2,116 | 2,241 |
| 水俣 | 25 | 74 | 99 | 15 | 70 | 85 | 10 | 56 | 66 | 10 | 67 | 77 | 10 | 71 | 81 |
| 熊本 | 122 | 469 | 591 | 157 | 445 | 602 | 154 | 562 | 716 | 140 | 542 | 682 | 154 | 605 | 759 |
| 大分 | 32,587 | 12,189 | 44,777 | 33,223 | 11,308 | 44,530 | 35,115 | 11,251 | 46,367 | 37,582 | 11,558 | 49,139 | 38,660 | 11,480 | 50,140 |
| 大分 | 14,981 | 7,148 | 22,129 | 14,459 | 6,796 | 21,255 | 14,455 | 6,608 | 21,064 | 15,594 | 6,930 | 22,524 | 15,956 | 6,974 | 22,930 |
| 佐賀関 | 763 | 370 | 1,132 | 725 | 294 | 1,019 | 845 | 285 | 1,131 | 774 | 258 | 1,033 | 793 | 297 | 1,090 |
| 津久見 | 14,575 | 1,854 | 16,429 | 16,008 | 1,979 | 17,987 | 17,084 | 1,745 | 18,830 | 18,756 | 1,449 | 20,205 | 19,383 | 1,479 | 20,862 |
| 佐伯 | 239 | 661 | 900 | 133 | 241 | 374 | 237 | 384 | 620 | 250 | 410 | 660 | 224 | 350 | 574 |
| 宮崎 | 1,729 | 4,108 | 5,837 | 1,678 | 3,720 | 5,398 | 1,429 | 4,058 | 5,487 | 1,526 | 4,216 | 5,742 | 1,518 | 4,286 | 5,804 |
| 細島 | 996 | 1,070 | 2,067 | 1,000 | 1,113 | 2,112 | 800 | 1,275 | 2,075 | 921 | 1,346 | 2,267 | 916 | 1,259 | 2,175 |
| 油津 | 273 | 663 | 935 | 259 | 564 | 822 | 238 | 559 | 797 | 234 | 625 | 859 | 247 | 639 | 886 |
| 宮崎 | 312 | 1,791 | 2,103 | 280 | 1,507 | 1,787 | 277 | 1,714 | 1,992 | 255 | 1,739 | 1,994 | 252 | 1,825 | 2,077 |
| 鹿児島 | 30,979 | 8,126 | 39,105 | 30,997 | 8,082 | 39,078 | 29,972 | 9,044 | 39,017 | 30,490 | 9,065 | 39,554 | 29,400 | 8,605 | 38,005 |
| 鹿児島 | 1,496 | 3,633 | 5,128 | 1,209 | 3,481 | 4,690 | 1,078 | 3,706 | 4,785 | 1,148 | 3,743 | 4,890 | 1,197 | 3,596 | 4,793 |
| 喜入 | 27,014 | 91 | 27,105 | 27,276 | 8 | 27,284 | 26,174 | 233 | 26,407 | 26,582 | 42 | 26,623 | 25,648 | 7 | 25,655 |
| 志布志 | 559 | 520 | 1,080 | 602 | 542 | 1,143 | 845 | 560 | 1,404 | 912 | 609 | 1,521 | 689 | 723 | 1,412 |
| 川内 | 167 | 546 | 713 | 185 | 873 | 1,058 | 219 | 1,333 | 1,551 | 153 | 1,278 | 1,431 | 140 | 1,003 | 1,143 |
| 名瀬 | 162 | 336 | 498 | 135 | 328 | 463 | 124 | 310 | 433 | 125 | 321 | 445 | 134 | 342 | 476 |
| 山口 | 37,406 | 27,962 | 65,368 | 39,724 | 27,896 | 67,620 | 37,289 | 27,667 | 64,956 | 40,016 | 28,696 | 68,712 | 35,804 | 28,529 | 64,333 |
| 下関 | 881 | 1,181 | 2,062 | 841 | 1,296 | 2,137 | 843 | 1,395 | 2,238 | 797 | 1,537 | 2,334 | 650 | 1,389 | 2,039 |
| 宇部 | 14,348 | 2,597 | 16,945 | 15,160 | 2,970 | 18,130 | 14,518 | 2,672 | 17,191 | 15,903 | 2,958 | 18,861 | 15,676 | 2,894 | 18,570 |
| 小野田 | 669 | 3,468 | 4,137 | 651 | 2,910 | 3,561 | 688 | 3,502 | 4,190 | 665 | 3,079 | 3,743 | 654 | 2,741 | 3,395 |
| 計(百万トン) | 138 | 101 | 239 | 141 | 100 | 242 | 141 | 103 | 244 | 147 | 105 | 252 | 143 | 106 | 249 |
| 全国(百万トン) | 496 | 478 | 973 | 487 | 478 | 966 | 505 | 494 | 999 | 519 | 503 | 1,022 | 516 | 504 | 1,020 |
| 対比(%) | 27.8 | 21.1 | 24.5 | 29.0 | 20.9 | 25.0 | 27.9 | 20.9 | 24.4 | 28.3 | 20.9 | 24.7 | 27.7 | 21.0 | 24.4 |

資料：国土交通省「港湾統計年報」

① 港は各県の主要港湾。

2. 全国、各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。

3. 自動車航送船は含まない。

4. 平成23年の全国の数値は、東日本大震災の影響によって、1～3月の岩手県、福島県の一部港湾のデータが欠測している。

〔4〕九州地方交通審議会

(1) 概要

○ 機関

九州運輸局の附属機関

○ 設置時期

昭和59年7月1日

(昭和45年5月20日に福岡陸運局の附属機関として設置された福岡地方陸上交通審議会が、運輸省の組織改編により陸運局及び海運局が統合されたことに伴い、九州運輸局の附属機関に移行したものである。)

○ 所掌事務

九州運輸局長の諮問に応じて、九州運輸局の所掌事務に関する重要事項を調査審議し、及びこれに関し必要と認める事項を関係行政機関の長に建議すること。

船員法（昭和二十二年法律第百号）、最低賃金法（昭和三十四年法律第百三十七号）及び船員職業安定法（昭和二十三年法律第百三十号）（以下、「船員法等船員関係法令」という）の規定により九州地方交通審議会に属せられた事項を処理すること。

○ 構成員

委員は、学識経験のある者のうちから、国土交通大臣が任命する。

また、臨時委員は、学識経験のある者、関係行政機関の職員又は関係地方公共団体の長若しくはその職員のうちから、国土交通大臣が任命する。

以上の他、専門の事項を調査するため必要があるときは、学識経験のある者のうちから専門委員を運輸局長が任命する。

○ 組織

従来、九州運輸局においては、九州地方交通審議会の場を利用し、各県単位で部会を設けて地域交通計画を策定してきたが、平成14年6月に各県部会を廃止し、九州ブロック全体としての広域的な視点から交通や観光の施策を審議する本審議会のみ設置している。

また、国土交通省設置法等の一部改正により、平成20年10月1日から船員施策に係る重要事項及び船員法等船員関係法令に基づく調査審議等を行う船員部会を設置している。

(2) 活動状況

○ 地域交通計画等の策定

第85回国会（昭和53年10月18日）の衆議院運輸委員会決議において、「地方陸上公共交通事業の経営が悪化し、その維持が困難となっている現状にかんがみ、地域住民の輸送需要に適応した地方陸上公共交通の維持整備を図るため、政府は、安定的な財源の確保をはじめとする総合的な施策を確立し、速やかに所要の立法行財政措置を講ずべきである。」とされたことを契機として、各県における公共交通機関の維持整備に関する計画（地域交通計画）を策定、改定を行ってきた。

また、地域の意向を的確に把握し、これを行政に十分反映させることにより、地域の実情に即した地域交通行政を一層推進するため、昭和60年度より各県単位の部会を常設してきたが、今後の九州新幹線鹿児島ルートの開業や東九州自動車道をはじめとする高規格幹線道路の整備進展など公共交通サービスの維持、充実や観光のあり方をより広域的な観点から捉えるべき必要性が生じたため、平成14年6月末をもって、各県単位の部会は廃止となった。

○ 九州ブロック交通・観光計画の策定

九州各県における地域交通計画については、平成13年度末までに概ね同計画の策定及び改訂が完了するに至った。しかしながら、その後の交通事業を取り巻く環境の変化として、平成14年2月までに全てのモードの公共交通に係る事業において需給調整規制が撤廃されたほか、我が国は、少子高齢化、

| | | |
|------|-------|------------------------|
| 臨時委員 | 城野隆行 | 九州地方倉庫業連合会会長 |
| 〃 | 倉富純男 | 九州鉄道協会会長 |
| 〃 | 青柳俊彦 | 九州旅客鉄道(株)代表取締役社長 |
| 〃 | 金子晴信 | 九州バス協会理事 |
| 〃 | 田中亮一郎 | 九州乗用自動車協会会長 |
| 〃 | 眞鍋博俊 | 九州トラック協会会長 |
| 〃 | 竹永健二郎 | 九州旅客船協会連合会会長 |
| 〃 | 原田勝弘 | 九州地方海運組合連合会会長 |
| 〃 | 野畑昭彦 | 九州地方港運協会会長 |
| 〃 | 窪田幸弥 | 九州地方交通運輸産業労働組合協議会議長 |
| 〃 | 小川洋 | 福岡県知事 |
| 〃 | 山口祥義 | 佐賀県知事 |
| 〃 | 中村法道 | 長崎県知事 |
| 〃 | 蒲島郁夫 | 熊本県知事 |
| 〃 | 広瀬勝貞 | 大分県知事 |
| 〃 | 河野俊嗣 | 宮崎県知事 |
| 〃 | 三反園訓 | 鹿児島県知事 |
| 〃 | 高島宗一郎 | 福岡市長 |
| 〃 | 北橋健治 | 北九州市長 |
| 〃 | 大西一史 | 熊本市長 |
| 〃 | 森博幸 | 九州市町会会長（鹿児島市長） |
| 〃 | 荒木泰臣 | 九州地区町村会長会会長（熊本県嘉島町長） |
| 〃 | 門田涉 | 九州管区警察局長 |
| 〃 | 浅野秀樹 | 警固法律事務所弁護士 |
| 〃 | 石田信平 | 北九州市立大学法学部准教授 |
| 〃 | 神陽子 | 九州国際大学准教授 |
| 〃 | 下川伸也 | 独立行政法人水産大学校教授 |
| 〃 | 漢那太作 | 全日本海員組合九州関門地方支部地方支部支部長 |
| 〃 | 住成信 | 全日本海員組合九州関門地方支部地方支部次長 |
| 〃 | 松本順一 | 全日本海員組合長崎支部長 |
| 〃 | 河村政香 | 九州旅客船協会連合会専務理事 |
| 〃 | 伊藤忠光 | 日本遠洋旋網漁業協同組合理事 |
| 〃 | 西村幸恩 | 宇部興産海運(株)取締役海運本部長 |

〔5〕 交通政策基本法

人口減少・少子高齢化、国際競争の激化、巨大災害の発生など、交通を取り巻く社会情勢が変化する中、国民生活及び経済活動にとって必要不可欠な基盤である交通に関する政策を総合的かつ計画的に推進するため、交通に関する施策について、基本理念を定め、及び国の責務等を明らかにするとともに、交通に関する施策の基本となる事項等について定める「交通政策基本法」が、平成25年12月に施行された。同法に基づく「交通政策基本計画」は、平成27年2月13日に閣議決定された。

〔6〕 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律

市町村を中心に、交通事業者・住民・その他の地域の関係者が一堂に会する協議会を設置し、地域の公共交通についての多種多様なニーズを把握するとともに、地域にとって最適かつ長期的に維持できる公共交通のあり方について総合的に検討した上で合意形成を図り、その合意に基づき各主体がそれぞれの役割に応じて責任を持って推進することが必要である、ということを経典的な考え方とした「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」が平成19年10月に施行された。

今般、持続可能な地域公共交通網の再構築を推進することを目的とする「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部を改正する法律」が平成26年5月21日に公布、11月20日に施行された。

〈参考〉

1. 背景

人口減少、少子高齢化が加速度的に進展することにより、公共交通事業をとりまく環境が年々厳しさを増している中、特に地方部においては、公共交通機関の輸送人員の減少により、公共交通ネットワークの縮小やサービス水準の一層の低下が懸念されている。一方で、人口減少社会において地域の活力を維持し、強化するためには、コンパクトなまちづくりと連携して、地域公共交通ネットワークを確保することが喫緊の課題となっている。このような状況を踏まえ、地域の総合行政を担う地方公共団体が先頭に立って、関係者の合意の下に、持続可能な地域公共交通ネットワークを作り上げるための枠組みを構築することが必要になっている。

2. 概要

(1) 目的

平成25年12月に成立した交通政策基本法の基本理念にのっとり、持続可能な地域公共交通網の形成に資するよう地域公共交通の活性化及び再生のための取組を推進する旨を目的に追加した。

(2) 地域公共交通網形成計画

市町村が作成することができる地域公共交通総合連携計画について、持続可能な地域公共交通網の形成に資する地域公共交通の活性化及び再生を図るための「地域公共交通網形成計画」に改正するとともに、当該計画の策定主体に都道府県を追加した。平成28年12月末までに、全国で196件、九州管内で36件送付された。

(3) 地域公共交通再編実施計画

①地域公共交通網形成計画において、路線の再編等を行う事業（地域公共交通再編事業）に関する事項が定められたときは、地方公共団体は、当該事業が行われる区域内の関係する公共交通事業者等の同意を得て、当該地域公共交通再編事業を実施するための計画（地域公共交通再編実施計画）を作成し、国土交通大臣の認定を申請することができることとした。平成28年12月末までに全国で13件、そのうち九州管内で5件認定された。

②認定を受けた地域公共交通再編実施計画に定められた地域公共交通再編事業について、道路運送法等の法律上の特例を設けた。

〔7〕 地域公共交通確保維持改善事業について〔平成23年度からの新規事業〕

「地域公共交通確保維持改善事業」は、存続が危機に瀕している生活交通について、地域特性に応じ効率的に確保・維持されるために必要な支援を行うとともに、移動に当たってのバリアがより解消されるために必要な改善に対する支援等を一体的に行うものである。

なお、24年度からは、地域公共交通活性化・再生総合事業（計画事業）から移行したフィーダー系統含む。

また、地域間幹線系統、離島航路及びバリアフリーに係る地域公共交通確保維持改善事業については、各モードにて掲載。

各年度の申請協議会（市町村）の件数

| | 調査事業 | 地域内フィーダー系統確保維持事業 | | |
|--------|------|------------------|--------|-----|
| | | 計画認定数 | 運行事業者数 | 系統数 |
| 平成24年度 | 20 | 57 | 99 | 459 |
| 平成25年度 | 15 | 72 | 119 | 518 |
| 平成26年度 | 10 | 82 | 130 | 642 |
| 平成27年度 | 23 | 90 | 146 | 780 |
| 平成28年度 | 35 | 93 | 152 | 796 |

2. 物流の現況

九州地方は、首都東京まで約1000km離れている一方で、朝鮮半島とは国境・海峡を隔てて近接し、上海等の東アジア諸国地域の主要都市は東京とそれ程変わらない距離にあるなど、我が国の中では東アジアに最も近いという優位性を持つ地域である。

近年の東アジア諸国の状況であるが、中国及びアセアン各国ではGDPの伸び率が依然として高水準で推移しているうえ、アセアン各国では人口も高い伸びを続ける見通しである。このように増加し膨張する人口を抱えているうえに高成長の持続が見込まれるため、一層の市場拡大が予想されること、距離的な制約が小さく、我が国との間でサプライチェーンを構成しやすいこと、質の高い労働力、治安の良さ、政治体制の安定感など基本的な社会環境が整っていること等から、我が国製造業等が多数進出している。この傾向はタイ、シンガポール、インドネシア、マレーシア、ベトナム、フィリピンのアセアン諸国で顕著である。また、これら我が国の製造業等の海外展開に対応して、物流企業のアジア進出も急速に拡大している。

東アジア諸国、特に中国や韓国との物流は、隣接している北部九州地域において、国際フェリー・RORR船航路のネットワークが形成されており、さらにスピーディかつ低コストの輸送システムの構築に向けて、日韓間でのシャシの相互通行が平成24年10月に実現され、今後は車両台数の増加が求められている。

また、地球温暖化による環境問題、交通混雑の緩和、原油高・生産コスト上昇に対応する物流効率化の取組みが強求められているため、国内貨物輸送分野の輸送トン数で約9割を占めるトラック輸送は、従来型トラックから低公害トラックへ移行、都市内物流の効率化・共同化、環境負荷の少ない、すなわちCO₂排出原単位の少ない、鉄道や船舶へのモード変換やこれらのモードとの効率的連携を図る等、新たな輸送サービスを推進している。

平成25年6月に「総合物流施策大綱（2013-2017）」が閣議決定され、同大綱に基づき「総合物流施策推進プログラム」が策定されている。策定以降もグローバルサプライチェーンのさらなる深化や人口急減・超高齢化、労働不足の顕在化など物流を取り巻く状況は絶えず変化してきており、物流分野においてもモーダルシフトの推進、過疎地等における宅配サービスの維持、物流総合効率化法による効率的な物流拠点の整備促進など様々な施策を通じて経済社会の変革に適時適正に対応していくこととしている。

〔1〕 物流振興の概要

(1) 九州地方総合物流施策推進会議

平成9年8月に、九州経済産業局、九州地方整備局道路部及び港湾空港部とともに、「九州地方総合物流施策推進会議」を設置し、総合物流施策大綱の九州における総合的な推進を図っている。

平成29年2月に開催した会議では、「総合物流施策大綱」に基づく九州における取組及び災害時における物流の課題と先進事例について意見交換を行った。

(2) モーダルシフト等推進事業

荷主企業及び物流事業者等、物流にかかる関係者によって構成される協議会が行うモーダルシフト等推進事業計画に基づく事業に要する経費の一部を補助する事業であり、貨物輸送の幹線部分をCO₂排出原単位の小さい鉄道輸送や海上輸送への転換を図るモーダルシフト等を推進し、温室効果ガスの削減による地球温暖化の防止及び低炭素型の物流体系の構築を図っていくこととしている。

〔2〕 物流効率化法

「流通業務の総合化及び効率化に関する法律（略して「物流効率化法」）」は、物流を総合的かつ効率的に実施することにより、物流コストの削減や環境負荷の低減を図る事業に対して、その計画の認定、関連支援措置等を定めた法律であり、平成17年10月に施行された。また、物流業界の労働力不足が顕在化しつつあることを背景として関係者の連携した流通業務の省力化を推進するため、平成28年10月に改正法が施行された。

輻輳する輸送網の集約や、長距離輸送・大量輸送の効率に優れた輸送機関へのモーダルシフトを図る等の取り組みについて、総合効率化計画の認定を受けることができる。

認定を受けた計画に基づいて取得する物流施設（トラックターミナル、倉庫、上屋等）については、税制特例（別途の要件あり）や都市計画法等による処分についての配慮等の支援措置が受けられる。

なお、九州管内においては、2016年末現在で、福岡県22件、佐賀県4件、熊本県3件の合計29件の認定を行っている。

〔3〕 倉庫業の概要

（1）事業者数及び庫腹量の推移

九州運輸局管内の平成27年度末の普通倉庫、冷蔵倉庫の事業者数は、それぞれ569社、186社となっている。なお、水面倉庫は平成14年度中にすべて廃止された。

庫腹量は、平成27年度末においては、1～3類倉庫4,665千 m^3 、貯蔵槽倉庫2,055千 m^3 、冷蔵倉庫4,519千 m^3 で、対前年度末比それぞれ6%増、0.5%減、5%増となっている。

ア. 1～3類倉庫

上段：事業者数
下段：庫腹量（㎡）

| 県 | 年度末 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 福岡 | | 280 | 321 | 331 | 338 | 354 | 361 | 364 | 362 |
| | | 2,177,418 | 2,206,043 | 2,266,966 | 2,360,107 | 2,399,101 | 2,577,971 | 2,635,401 | 2,731,821 |
| 佐賀 | | 60 | 60 | 63 | 69 | 71 | 72 | 80 | 81 |
| | | 374,737 | 382,403 | 412,626 | 450,886 | 484,346 | 562,184 | 631,926 | 653,453 |
| 長崎 | | 22 | 24 | 23 | 22 | 23 | 20 | 23 | 22 |
| | | 58,904 | 62,192 | 58,427 | 57,731 | 64,125 | 50,461 | 63,664 | 42,323 |
| 熊本 | | 57 | 60 | 63 | 62 | 64 | 65 | 70 | 72 |
| | | 248,498 | 257,854 | 268,980 | 270,455 | 274,489 | 277,789 | 304,371 | 313,346 |
| 大分 | | 41 | 40 | 42 | 43 | 41 | 42 | 43 | 43 |
| | | 286,196 | 291,115 | 292,563 | 305,746 | 297,891 | 301,611 | 314,331 | 429,985 |
| 宮崎 | | 18 | 19 | 20 | 19 | 19 | 18 | 16 | 19 |
| | | 98,121 | 95,957 | 92,016 | 107,784 | 106,990 | 106,706 | 106,044 | 116,074 |
| 鹿児島 | | 52 | 52 | 51 | 52 | 51 | 51 | 48 | 49 |
| | | 257,586 | 255,688 | 250,451 | 255,874 | 253,691 | 249,837 | 238,404 | 258,213 |
| 山口 | | 30 | 28 | 24 | 31 | 33 | 32 | 32 | 32 |
| | | 112,516 | 111,166 | 117,167 | 111,646 | 116,775 | 116,775 | 116,660 | 120,114 |
| 計 | | 483 | 454 | 476 | 518 | 536 | 555 | 561 | 569 |
| | | 3,613,976 | 3,662,428 | 3,759,196 | 3,920,229 | 3,997,408 | 4,243,334 | 4,410,801 | 4,665,329 |
| 全国 (千㎡) | | 4,010 | 4,152 | 4,157 | 4,357 | 4,542 | 4,515 | 4,506 | — |
| | | 37,923 | 38,388 | 40,425 | 41,690 | 43,460 | 40,747 | 38,792 | — |
| 対比(%) | | 12.0% | 10.9% | 11.5% | 11.9% | 11.8% | 12.3% | 12.5% | — |
| | | 9.3% | 9.5% | 9.3% | 9.4% | 9.2% | 10.4% | 11.4% | — |

資料：全国は、国土交通省 総合政策局物流政策課（物流産業室）調べ

注）山口県は、九州運輸局管内分を計上

事業者数は、重複を除いた実事業者数

イ. 貯蔵槽倉庫

上段：事業者数
下段：庫腹量（㎡）

| 県 | 年度末 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 福岡 | | 13 | 13 | 13 | 14 | 14 | 14 | 13 | 13 |
| | | 583,575 | 570,142 | 574,977 | 591,836 | 637,383 | 637,383 | 626,512 | 626,512 |
| 佐賀 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| | | 28,715 | 28,715 | 28,715 | 28,715 | 28,715 | 35,971 | 35,971 | 20,691 |
| 長崎 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | 96,479 | 96,479 | 96,479 | 96,479 | 96,479 | 96,479 | 96,479 | 87,229 |
| 熊本 | | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | | 216,517 | 216,517 | 216,517 | 216,517 | 216,517 | 216,517 | 216,517 | 216,517 |
| 大分 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 1,624 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮崎 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鹿児島 | | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 |
| | | 1,069,123 | 1,069,123 | 1,069,123 | 1,069,123 | 1,090,051 | 1,090,051 | 1,090,051 | 1,104,189 |
| 山口 | | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2,762 | 2,762 | 2,762 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | | 30 | 24 | 27 | 31 | 32 | 32 | 32 | 28 |
| | | 1,998,795 | 1,983,738 | 1,988,573 | 2,002,670 | 2,069,145 | 2,076,401 | 2,065,530 | 2,055,138 |
| 全国 (千㎡) | | 158 | 144 | 148 | 150 | 145 | 113 | 119 | — |
| | | 8,985 | 8,883 | 9,616 | 10,590 | 10,237 | 10,489 | 8,037 | — |
| 対比(%) | | 19.0% | 16.7% | 18.2% | 20.7% | 22.1% | 28.3% | 26.9% | — |
| | | 22.2% | 22.3% | 20.7% | 18.9% | 20.2% | 19.8% | 25.7% | — |

資料：全国は、国土交通省 総合政策局物流政策課（物流産業室）調べ

注）山口県は、九州運輸局管内分を計上

事業者数は、重複を除いた実事業者数

ウ. 野積倉庫

上段：事業者数
下段：庫腹量 (m²)

| 県 | 年度末 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|--------------------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 福岡 | | 14 | 17 | 18 | 16 | 16 | 19 | 21 | 19 |
| | | 258,388 | 258,388 | 288,305 | 289,290 | 289,290 | 299,889 | 296,979 | 294,161 |
| 佐賀 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| | | 13,135 | 13,135 | 13,135 | 13,135 | 13,135 | 14,593 | 14,593 | 14,593 |
| 長崎 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| | | 42,375 | 42,375 | 42,375 | 42,375 | 42,375 | 42,375 | 40,740 | 40,740 |
| 熊本 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | | 12,205 | 12,205 | 15,461 | 15,461 | 15,461 | 15,461 | 15,461 | 15,461 |
| 大分 | | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 |
| | | 219 | 219 | 4,654 | 4,683 | 4,683 | 4,464 | 4,435 | 4,435 |
| 宮崎 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,790 | 2,790 | 2,790 | 2,790 |
| 鹿児島 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,037 |
| 山口 | | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | | 337,758 | 337,758 | 337,758 | 337,758 | 337,758 | 337,758 | 405,885 | 405,885 |
| 計 | | 22 | 24 | 25 | 25 | 25 | 23 | 23 | 23 |
| | | 664,080 | 664,440 | 701,688 | 702,702 | 705,492 | 717,330 | 780,883 | 786,102 |
| 全国 (千m ²) | | 246 | 249 | 248 | 248 | 261 | 196 | 196 | — |
| | | 4,131 | 3,977 | 4,049 | 3,882 | 4,085 | 4,044 | 3,269 | — |
| 対比 (%) | | 8.9% | 9.6% | 10.1% | 10.1% | 9.6% | 11.7% | 11.7% | — |
| | | 16.1% | 16.7% | 17.3% | 18.1% | 17.3% | 17.7% | 23.9% | — |

資料：全国は、国土交通省 総合政策局物流政策課（物流産業室）調べ

注）山口県は、九州運輸局管内分を計上

事業者数は、重複を除いた実事業者数

エ. 危険品（タンク）倉庫

上段：事業者数
下段：庫腹量 (m³)

| 県 | 年度末 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|--------------------------|-----|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 福岡 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 |
| | | 26,501 | 26,501 | 26,501 | 26,501 | 47,380 | 99,380 | 89,480 | 89,480 |
| 佐賀 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,450 | 8,450 | 8,450 |
| 長崎 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 熊本 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大分 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮崎 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鹿児島 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | 12,724 | 12,724 | 12,724 | 12,724 | 12,724 | 12,724 | 12,724 | 12,724 |
| 山口 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 176,411 | 176,400 | 176,390 | 176,390 |
| 計 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| | | 39,225 | 39,225 | 39,225 | 39,225 | 236,515 | 296,954 | 287,044 | 287,044 |
| 全国 (千m ³) | | 43 | 52 | 52 | 59 | 57 | 43 | 44 | — |
| | | 9,254 | 9,083 | 9,765 | 10,628 | 10,268 | 8,749 | 9,365 | — |
| 対比 (%) | | 7.0% | 5.8% | 5.8% | 5.1% | 7.0% | 9.3% | 11.4% | — |
| | | 0.4% | 0.4% | 0.4% | 0.4% | 2.3% | 3.4% | 3.1% | — |

資料：全国は、国土交通省 総合政策局物流政策課（物流産業室）調べ

注）山口県は、九州運輸局管内分を計上

事業者数は、重複を除いた実事業者数

オ. 危険品（タンク以外）倉庫

上段：事業者数
下段：庫腹量（㎡）

| 県 | 年度末 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 福 岡 | | 22 | 27 | 28 | 28 | 25 | 26 | 26 | 20 |
| | | 14,592 | 13,449 | 17,362 | 20,296 | 17,975 | 19,709 | 19,876 | 19,989 |
| 佐 賀 | | 8 | 8 | 8 | 9 | 11 | 11 | 11 | 12 |
| | | 4,862 | 4,682 | 4,682 | 5,290 | 5,642 | 5,642 | 5,642 | 5,714 |
| 長 崎 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 0 | 150 | 150 |
| 熊 本 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| | | 749 | 749 | 984 | 984 | 984 | 984 | 984 | 2,982 |
| 大 分 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| | | 871 | 871 | 871 | 871 | 871 | 1,145 | 1,145 | 1,145 |
| 宮 崎 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 鹿 児 島 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | | 470 | 297 | 297 | 297 | 322 | 322 | 322 | 322 |
| 山 口 | | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 7 | 5 |
| | | 1,388 | 1,388 | 1,388 | 2,496 | 2,496 | 3,464 | 3,294 | 3,294 |
| 計 | | 33 | 33 | 39 | 42 | 43 | 43 | 45 | 42 |
| | | 22,937 | 21,621 | 25,769 | 30,419 | 28,475 | 31,301 | 31,448 | 33,631 |
| 全 国 （千㎡） | | 259 | 249 | 260 | 269 | 289 | 230 | 238 | — |
| | | 394 | 377 | 477 | 485 | 521 | 466 | 464 | — |
| 対 比（％） | | 12.7% | 13.3% | 15.0% | 15.6% | 14.9% | 18.7% | 18.9% | — |
| | | 5.8% | 5.7% | 5.2% | 6.3% | 5.5% | 6.7% | 6.8% | — |

資料：全国は、国土交通省 総合政策局物流政策課（物流産業室）調べ

注）山口県は、九州運輸局管内分を計上
事業者数は、重複を除いた実事業者数

カ. 冷蔵倉庫

上段：事業者数
下段：庫腹量（㎡）

| 県 | 年度末 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 福 岡 | | 72 | 75 | 71 | 73 | 75 | 77 | 78 | 77 |
| | | 2,009,445 | 1,988,506 | 1,949,658 | 1,960,013 | 2,036,558 | 1,997,161 | 1,997,161 | 2,058,139 |
| 佐 賀 | | 20 | 24 | 23 | 26 | 25 | 18 | 22 | 26 |
| | | 528,048 | 543,431 | 544,055 | 646,364 | 643,127 | 692,010 | 692,010 | 812,409 |
| 長 崎 | | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 23 | 22 | 24 |
| | | 228,775 | 225,859 | 225,859 | 231,912 | 231,912 | 232,092 | 225,859 | 237,460 |
| 熊 本 | | 18 | 18 | 19 | 20 | 20 | 21 | 21 | 22 |
| | | 191,486 | 191,486 | 194,684 | 178,050 | 178,050 | 180,278 | 187,926 | 174,509 |
| 大 分 | | 13 | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| | | 110,139 | 120,029 | 110,139 | 110,139 | 110,139 | 110,139 | 110,139 | 109,261 |
| 宮 崎 | | 12 | 12 | 12 | 12 | 11 | 11 | 11 | 12 |
| | | 236,159 | 234,706 | 241,956 | 241,956 | 234,539 | 234,159 | 279,710 | 279,710 |
| 鹿 児 島 | | 16 | 25 | 25 | 26 | 27 | 16 | 28 | 27 |
| | | 437,117 | 452,234 | 452,234 | 497,755 | 490,258 | 518,249 | 518,249 | 564,554 |
| 山 口 | | 16 | 16 | 16 | 15 | 15 | 15 | 14 | 14 |
| | | 287,755 | 287,475 | 287,475 | 287,475 | 286,355 | 286,355 | 283,323 | 283,323 |
| 計 | | 166 | 175 | 173 | 180 | 183 | 185 | 185 | 186 |
| | | 4,028,924 | 4,043,726 | 4,006,060 | 4,153,664 | 4,210,938 | 4,250,443 | 4,294,377 | 4,519,365 |
| 全 国 （千㎡） | | 1,148 | 1,148 | 1,144 | 1,168 | 1,164 | 1,177 | 1,181 | — |
| | | 26,948 | 24,404 | 29,338 | 29,226 | 29,126 | 29,665 | 27,244 | — |
| 対 比（％） | | 15.0% | 15.2% | 15.1% | 15.4% | 15.7% | 15.7% | 15.7% | — |
| | | 15.2% | 16.6% | 13.7% | 14.2% | 14.5% | 14.3% | 15.8% | — |

資料：全国は、国土交通省 総合政策局物流政策課（物流産業室）調べ

注）山口県は、九州運輸局管内分を計上
事業者数は、重複を除いた実事業者数

キ. 認定トランクルーム

上段：トランクルーム数
下段：庫腹量 (m²)

| 県 | 年度末 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 福岡 | | 19 | 20 | 20 | 18 | 18 | 23 | 23 | 23 |
| | | 29,677 | 30,949 | 33,341 | 25,369 | 25,369 | 31,417 | 31,417 | 31,417 |
| 佐賀 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| | | 278 | 278 | 278 | 278 | 278 | 278 | 165 | 165 |
| 長崎 | | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | | 4,942 | 4,335 | 4,335 | 3,639 | 3,639 | 3,639 | 3,639 | 3,639 |
| 熊本 | | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 |
| | | 6,370 | 6,370 | 6,370 | 6,370 | 6,370 | 6,370 | 6,370 | 5,936 |
| 大分 | | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 |
| | | 11,542 | 11,542 | 11,481 | 11,481 | 11,481 | 11,481 | 11,481 | 9,495 |
| 宮崎 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | 2,058 | 1,662 | 1,288 | 1,288 | 1,288 | 1,288 | 1,288 | 1,288 |
| 鹿児島 | | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | | 3,909 | 3,809 | 3,909 | 3,909 | 3,586 | 3,586 | 3,586 | 3,586 |
| 山口 | | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| | | 1,265 | 989 | 989 | 989 | 989 | 989 | 369 | 1,028 |
| 計 | | 55 | 54 | 52 | 49 | 48 | 53 | 52 | 51 |
| | | 60,041 | 60,034 | 61,991 | 53,323 | 53,000 | 59,048 | 58,315 | 56,554 |

注) 山口県は、九州運輸局管内分を計上

(2) 保管実績

九州運輸局管内の平成26年度の入庫高は、普通倉庫3,343万トン、冷蔵倉庫265万トン、対前年度比それぞれ11.5%減、0.6%減となっている。

平均月末保管残高は、普通倉庫は433万トンで対前年度比0.4%減となっているが、冷蔵倉庫は43万トンと対前年度比でも増減はなく、ほぼ同一の水準となっている。

① 保管実績の推移（県別）

ア. 1～3類倉庫

上段：年間入庫高

下段：平均月末保管残高

単位：千トン

| 県 | 年度 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | | 福岡 | 8,116 | 7,955 | 7,577 | 8,680 | 8,292 | 9,004 | 7,684 |
| | | 1,119 | 1,033 | 897 | 1,000 | 1,090 | 1,079 | 1,254 | 1,031 |
| 佐賀 | | 1,801 | 1,804 | 1,795 | 4,865 | 5,397 | 2,501 | 2,395 | 1,891 |
| | | 152 | 162 | 151 | 267 | 257 | 220 | 214 | 162 |
| 長崎 | | 120 | 109 | 121 | 91 | 67 | 84 | 89 | 149 |
| | | 36 | 41 | 36 | 30 | 35 | 29 | 36 | 41 |
| 熊本 | | 669 | 641 | 589 | 681 | 620 | 646 | 671 | 673 |
| | | 90 | 93 | 95 | 92 | 114 | 114 | 98 | 90 |
| 大分 | | 5,810 | 5,997 | 7,713 | 7,880 | 8,097 | 8,457 | 8,172 | 7,810 |
| | | 246 | 261 | 301 | 405 | 293 | 343 | 358 | 310 |
| 宮崎 | | 380 | 311 | 321 | 363 | 386 | 375 | 264 | 346 |
| | | 76 | 63 | 44 | 47 | 65 | 71 | 52 | 65 |
| 鹿児島 | | 1,151 | 1,130 | 1,210 | 1,226 | 1,228 | 1,193 | 1,363 | 1,347 |
| | | 163 | 148 | 157 | 153 | 171 | 180 | 193 | 189 |
| 山口 | | 286 | 199 | 216 | 195 | 224 | 225 | 219 | 236 |
| | | 58 | 40 | 35 | 34 | 36 | 35 | 38 | 44 |
| 計 | | 18,333 | 18,146 | 19,542 | 23,981 | 24,312 | 22,485 | 20,857 | 22,633 |
| | | 1,941 | 1,841 | 1,716 | 2,028 | 2,061 | 2,071 | 2,243 | 1,932 |
| 全国 | | 152,282 | 128,503 | 125,808 | 177,062 | 190,123 | 192,589 | 168,123 | — |
| | | 22,711 | 18,591 | 16,376 | 20,120 | 23,163 | 23,622 | 24,784 | — |
| 対比(%) | | 12.0% | 14.1% | 15.5% | 13.5% | 12.8% | 11.7% | 12.4% | — |
| | | 8.5% | 9.9% | 10.5% | 10.1% | 8.9% | 8.8% | 9.1% | — |

資料：全国は、国土交通省 総合政策局物流政策課（物流産業室）調べ

注）山口県は、九州運輸局管内分を計上

イ. 貯蔵槽倉庫

上段：年間入庫高

下段：平均月末保管残高

単位：千トン

| 県 | 年度 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | 福岡 | 1,438 | 1,582 | 1,575 | 1,595 | 1,605 | 1,471 | 1,507 |
| | | 302 | 279 | 277 | 239 | 282 | 292 | 305 | 290 |
| 佐賀 | | 29 | 20 | 44 | 53 | 42 | 41 | 22 | 23 |
| | | 10 | 8 | 9 | 8 | 11 | 8 | 6 | 6 |
| 長崎 | | 160 | 151 | 168 | 202 | 164 | 199 | 194 | 170 |
| | | 83 | 34 | 33 | 24 | 28 | 27 | 38 | 38 |
| 熊本 | | 608 | 651 | 622 | 607 | 565 | 548 | 514 | 556 |
| | | 85 | 69 | 78 | 69 | 63 | 66 | 68 | 68 |
| 大分 | | 10 | — | — | — | — | 0 | 0 | 0 |
| | | 1 | — | — | — | — | 0 | 0 | 0 |
| 宮崎 | | — | — | — | — | — | 0 | 0 | 0 |
| | | — | — | — | — | — | 0 | 0 | 0 |
| 鹿児島 | | 3,911 | 4,190 | 4,109 | 4,039 | 4,048 | 4,149 | 3,873 | 3,746 |
| | | 459 | 441 | 471 | 435 | 458 | 456 | 483 | 422 |
| 山口 | | 8 | 1 | 0 | — | — | 0 | 0 | 0 |
| | | 1 | 0 | — | — | — | 0 | 0 | 0 |
| 計 | | 6,164 | 6,595 | 6,518 | 6,496 | 6,425 | 6,408 | 6,110 | 5,907 |
| | | 941 | 831 | 868 | 775 | 842 | 849 | 900 | 824 |
| 全国 | | 26,870 | 22,778 | 21,797 | 22,128 | 27,087 | 27,504 | 25,443 | — |
| | | 3,918 | 2,979 | 2,849 | 2,994 | 3,615 | 3,661 | 3,830 | — |
| 対比(%) | | 22.9% | 29.0% | 29.9% | 29.4% | 23.7% | 23.3% | 24.0% | — |
| | | 24.0% | 27.9% | 30.5% | 25.1% | 23.3% | 23.2% | 23.5% | — |

資料：全国は、国土交通省 総合政策局物流政策課（物流産業室）調べ

注）山口県は、九州運輸局管内分を計上。「-」は、取扱実績のないもの。「0」は、単位に満たないもの。

ウ. 野積倉庫

上段：年間入庫高
下段：平均月末保管残高 単位：千トン

| 県 | 年度 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 福岡 | | 1,619 | 1,116 | 1,415 | 2,057 | 1,715 | 1,734 | 1,279 | 1,300 |
| | | 316 | 264 | 277 | 321 | 358 | 398 | 333 | 322 |
| 佐賀 | | 207 | 292 | 244 | 229 | 223 | 202 | 193 | 185 |
| | | 17 | 14 | 16 | 20 | 18 | 13 | 16 | 19 |
| 長崎 | | 33 | 13 | 16 | 15 | 26 | 17 | 14 | 13 |
| | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 熊本 | | 342 | 313 | 313 | 308 | 295 | 213 | 0 | 0 |
| | | 33 | 29 | 32 | 28 | 22 | 18 | 0 | 0 |
| 大分 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| | | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 宮崎 | | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 |
| | | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 |
| 鹿児島 | | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 |
| | | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 |
| 山口 | | 4,974 | 4,107 | 5,155 | 4,921 | 5,533 | 5,453 | 4,128 | 5,770 |
| | | 787 | 816 | 830 | 768 | 889 | 937 | 762 | 941 |
| 計 | | 7,175 | 5,841 | 7,143 | 7,530 | 7,794 | 7,620 | 5,615 | 7,268 |
| | | 1,154 | 1,123 | 1,155 | 1,138 | 1,286 | 1,366 | 1,112 | 1,283 |
| 全国 | | 30,004 | 20,678 | 21,005 | 24,453 | 26,263 | 28,154 | 26,486 | - |
| | | 4,257 | 3,453 | 2,982 | 3,885 | 4,192 | 5,156 | 4,395 | - |
| 対比(%) | | 23.9% | 28.2% | 34.0% | 30.8% | 29.7% | 27.1% | 21.2% | - |
| | | 27.1% | 32.5% | 38.7% | 29.3% | 30.7% | 26.5% | 25.3% | - |

資料：全国は、国土交通省 総合政策局物流政策課（物流産業室）調べ

注）山口県は、九州運輸局管内分を計上

「-」は、取扱実績のないもの。「0」は、単位に満たないもの。

エ. 危険品倉庫

上段：年間入庫高
下段：平均月末保管残高 単位：千トン

| 県 | 年度 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-------|----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-----|
| 福岡 | | 84 | 73 | 43 | 73 | 108 | 272 | 320 | 314 |
| | | 9 | 14 | 6 | 9 | 13 | 27 | 31 | 32 |
| 佐賀 | | 6 | 9 | 8 | 9 | 8 | 14 | 19 | 14 |
| | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 長崎 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 熊本 | | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 |
| | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 大分 | | 7 | 7 | 7 | 8 | 7 | 6 | 6 | 5 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 宮崎 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鹿児島 | | 358 | 236 | 340 | 236 | 324 | 315 | 315 | 323 |
| | | 7 | 7 | 7 | 14 | 7 | 8 | 7 | 6 |
| 山口 | | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 136 | 179 | 10 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 30 | 14 |
| 計 | | 460 | 330 | 406 | 334 | 455 | 747 | 842 | 670 |
| | | 18 | 22 | 14 | 25 | 22 | 57 | 71 | 54 |
| 全国 | | 8,954 | 6,353 | 6,683 | 9,488 | 10,213 | 10,184 | 7,900 | - |
| | | 4,573 | 3,264 | 2,323 | 2,029 | 3,113 | 3,110 | 4,804 | - |
| 対比(%) | | 5.1% | 5.2% | 6.1% | 3.5% | 4.5% | 7.3% | 10.7% | - |
| | | 0.4% | 0.7% | 0.6% | 1.2% | 0.7% | 1.8% | 1.5% | - |

資料：全国は、国土交通省 総合政策局物流政策課（物流産業室）調べ

注）山口県は、九州運輸局管内分を計上

「-」は、取扱実績のないもの。「0」は、単位に満たないもの。

オ. 冷蔵倉庫

上段：年間入庫高
下段：平均月末保管残高 単位：千トン

| 県 | 年度 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 福岡 | | 1,063 | 1,071 | 1,171 | 1,230 | 1,312 | 1,330 | 1,366 | 1,371 |
| | | 188 | 182 | 179 | 183 | 189 | 185 | 192 | 206 |
| 佐賀 | | 441 | 457 | 437 | 471 | 478 | 458 | 479 | 471 |
| | | 55 | 58 | 54 | 56 | 61 | 57 | 62 | 62 |
| 長崎 | | 131 | 129 | 136 | 130 | 134 | 131 | 136 | 132 |
| | | 30 | 27 | 27 | 25 | 27 | 25 | 26 | 24 |
| 熊本 | | 102 | 90 | 86 | 72 | 89 | 92 | 86 | 86 |
| | | 21 | 21 | 20 | 16 | 16 | 18 | 17 | 19 |
| 大分 | | 57 | 78 | 92 | 37 | 34 | 34 | 29 | 29 |
| | | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 | 9 | 7 | 9 |
| 宮崎 | | 114 | 127 | 126 | 130 | 133 | 136 | 120 | 141 |
| | | 28 | 30 | 29 | 27 | 28 | 29 | 28 | 35 |
| 鹿児島 | | 286 | 297 | 279 | 302 | 312 | 337 | 354 | 419 |
| | | 59 | 63 | 54 | 57 | 62 | 74 | 81 | 105 |
| 山口 | | 194 | 178 | 180 | 171 | 150 | 153 | 82 | 170 |
| | | 46 | 43 | 36 | 39 | 43 | 36 | 20 | 43 |
| 計 | | 2,377 | 2,427 | 2,507 | 2,543 | 2,642 | 2,671 | 2,652 | 2,819 |
| | | 446 | 433 | 408 | 411 | 435 | 433 | 433 | 503 |
| 全国 | | 18,632 | 14,793 | 12,033 | 19,924 | 19,631 | 20,014 | 21,208 | — |
| | | 3,035 | 2,342 | 1,788 | 3,147 | 3,169 | 3,104 | 3,351 | — |
| 対比(%) | | 12.8% | 16.4% | 20.8% | 12.8% | 13.5% | 13.3% | 12.5% | — |
| | | 14.7% | 18.5% | 22.8% | 13.1% | 13.7% | 13.9% | 12.9% | — |

資料：全国は、国土交通省 総合政策局物流政策課（物流産業室）調べ
注）山口県は、九州運輸局管内分を計上

② 保管実績の推移（品目別）

ア. 普通倉庫

上段：年間入庫高
下段：平均月末保管残高 単位：千トン

| 品目 | 年度 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 1 農水産品 | 6,048 | 6,451 | 6,346 | 6,541 | 6,420 | 6,256 | 6,075 |
| | | 1,169 | 1,083 | 1,056 | 931 | 1,108 | 1,132 | 1,154 | 1,055 |
| 2 金属 | | 6,259 | 6,293 | 8,010 | 8,193 | 8,601 | 8,442 | 7,755 | 7,869 |
| | | 329 | 330 | 347 | 442 | 351 | 310 | 299 | 308 |
| 3 金属製品機械 | | 1,335 | 1,299 | 1,238 | 1,526 | 1,620 | 1,816 | 1,438 | 1,159 |
| | | 119 | 108 | 100 | 130 | 140 | 184 | 170 | 150 |
| 4 窯業品 | | 77 | 77 | 83 | 100 | 95 | 105 | 91 | 101 |
| | | 20 | 17 | 15 | 19 | 21 | 15 | 12 | 17 |
| 5 化学工業品 | | 2,527 | 2,445 | 2,577 | 2,438 | 2,495 | 2,841 | 2,774 | 2,819 |
| | | 313 | 298 | 242 | 260 | 290 | 332 | 330 | 344 |
| 6 紙・パルプ | | 1,348 | 1,299 | 1,254 | 1,296 | 1,247 | 1,374 | 1,570 | 1,010 |
| | | 134 | 127 | 122 | 118 | 131 | 126 | 150 | 105 |
| 7 繊維工業品 | | 70 | 66 | 84 | 92 | 88 | 96 | 88 | 89 |
| | | 9 | 6 | 8 | 9 | 8 | 7 | 9 | 6 |
| 8 食料工業品 | | 3,495 | 3,444 | 2,747 | 6,196 | 6,461 | 3,400 | 3,059 | 3,275 |
| | | 198 | 203 | 172 | 330 | 289 | 216 | 183 | 202 |
| 9 雑工業品 | | 889 | 891 | 901 | 858 | 976 | 926 | 1,107 | 1,216 |
| | | 114 | 112 | 103 | 107 | 127 | 127 | 137 | 147 |
| 10 雑品 | | 10,084 | 8,647 | 10,370 | 11,098 | 10,982 | 12,004 | 9,470 | 12,982 |
| | | 1,649 | 1,533 | 1,591 | 1,624 | 1,747 | 1,894 | 1,883 | 1,762 |
| 計 | | 32,132 | 30,912 | 33,610 | 38,338 | 38,985 | 37,260 | 33,427 | 36,477 |
| | | 4,053 | 3,817 | 3,756 | 3,970 | 4,212 | 4,343 | 4,327 | 4,096 |

イ. 冷蔵倉庫

上段：年間入庫高
下段：平均月末保管残高 単位：千トン

| 品目 | 年度 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---------|----|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 1 生鮮水産物 | 17 | 16 | 18 | 18 | 16 | 18 | 22 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 2 冷凍水産物 | | 585 | 569 | 591 | 595 | 546 | 541 | 551 | 606 |
| | | 174 | 159 | 150 | 159 | 164 | 150 | 146 | 179 |
| 3 塩干水産物 | | 106 | 99 | 100 | 99 | 97 | 87 | 88 | 97 |
| | | 44 | 39 | 37 | 34 | 37 | 35 | 35 | 40 |
| 4 水産加工品 | | 63 | 59 | 61 | 64 | 61 | 61 | 58 | 69 |
| | | 13 | 12 | 12 | 12 | 10 | 8 | 7 | 10 |
| 5 畜産物 | | 370 | 361 | 348 | 374 | 403 | 387 | 388 | 424 |
| | | 60 | 67 | 56 | 52 | 62 | 57 | 52 | 60 |
| 6 畜産加工品 | | 232 | 236 | 246 | 253 | 320 | 323 | 321 | 276 |
| | | 19 | 20 | 22 | 23 | 25 | 25 | 26 | 27 |
| 7 農産物 | | 164 | 155 | 164 | 183 | 201 | 228 | 218 | 240 |
| | | 36 | 33 | 36 | 39 | 40 | 50 | 52 | 51 |
| 8 農産加工品 | | 155 | 172 | 173 | 181 | 189 | 201 | 190 | 241 |
| | | 47 | 50 | 44 | 39 | 43 | 54 | 59 | 73 |
| 9 冷凍食品 | | 523 | 571 | 597 | 617 | 644 | 662 | 654 | 683 |
| | | 41 | 44 | 41 | 41 | 43 | 44 | 47 | 50 |
| 10 その他 | | 161 | 188 | 209 | 160 | 165 | 163 | 164 | 156 |
| | | 11 | 8 | 9 | 8 | 10 | 9 | 8 | 9 |
| 計 | | 2,377 | 2,426 | 2,507 | 2,544 | 2,642 | 2,671 | 2,654 | 2,818 |
| | | 446 | 432 | 407 | 407 | 435 | 433 | 433 | 499 |

③ 保管実績（品目別年間入庫高及び平均月末保管残高）（平成27年度）

ア. 普通倉庫

上段：年間入庫高
下段：平均月末保管残高 単位：千トン

| 品目 | 福 岡 県 | 佐 賀 県 | 長 崎 県 | 熊 本 県 | 大 分 県 | 宮 崎 県 | 鹿 児 島 県 | 山 口 県 | 計 |
|----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|--------|
| 1 農水産品 | 1,732 | 135 | 201 | 519 | 31 | 58 | 3,261 | 20 | 5,957 |
| | 413 | 48 | 63 | 90 | 13 | 27 | 394 | 7 | 1,055 |
| 2 金 属 | 849 | 187 | 25 | 0 | 6,787 | 9 | 2 | 10 | 7,869 |
| | 112 | 19 | 2 | 0 | 173 | 0 | 1 | 1 | 308 |
| 3 金属製品機械 | 961 | 158 | 6 | 17 | 6 | 9 | 2 | 0 | 1,159 |
| | 132 | 10 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 150 |
| 4 窯 業 品 | 67 | 2 | 0 | 0 | 9 | 5 | 0 | 18 | 101 |
| | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 17 |
| 5 化学工業品 | 1,324 | 229 | 3 | 86 | 376 | 165 | 433 | 203 | 2,819 |
| | 153 | 26 | 0 | 11 | 52 | 26 | 22 | 54 | 344 |
| 6 紙・パルプ | 590 | 130 | 7 | 191 | 52 | 11 | 26 | 3 | 1,010 |
| | 71 | 6 | 1 | 17 | 3 | 4 | 3 | 0 | 105 |
| 7 繊維工業品 | 77 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 89 |
| | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 8 食料工業品 | 1,850 | 825 | 5 | 174 | 9 | 61 | 308 | 43 | 3,275 |
| | 130 | 37 | 1 | 8 | 1 | 4 | 17 | 4 | 202 |
| 9 雑工業品 | 792 | 250 | 1 | 75 | 34 | 18 | 14 | 32 | 1,216 |
| | 102 | 24 | 0 | 7 | 8 | 1 | 1 | 4 | 147 |
| 10 雑 品 | 4,966 | 194 | 85 | 167 | 509 | 8 | 1,366 | 5,687 | 12,982 |
| | 549 | 19 | 11 | 23 | 58 | 1 | 177 | 924 | 1,762 |
| 計 | 13,208 | 2,112 | 333 | 1,232 | 7,813 | 347 | 5,416 | 6,016 | 36,477 |
| | 1,679 | 189 | 81 | 159 | 311 | 63 | 616 | 998 | 4,096 |

注) 山口県は九州管内分を計上
合計欄の数値は必ずしも各項目の計と一致しない
「-」は、取扱実績のないもの。「0」は単位に満たないもの。

イ. 冷蔵倉庫

上段：年間入庫高
下段：平均月末保管残高 単位：千トン

| 品目 | 福 岡 県 | 佐 賀 県 | 長 崎 県 | 熊 本 県 | 大 分 県 | 宮 崎 県 | 鹿 児 島 県 | 山 口 県 | 計 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|
| 1 生鮮水産物 | 17 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 26 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 冷凍水産物 | 207 | 70 | 73 | 13 | 13 | 2 | 145 | 83 | 606 |
| | 75 | 17 | 17 | 4 | 3 | 1 | 30 | 32 | 179 |
| 3 塩干水産物 | 59 | 14 | 3 | 8 | 2 | 1 | 6 | 4 | 97 |
| | 25 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 40 |
| 4 水産加工品 | 40 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 11 | 69 |
| | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| 5 畜 産 物 | 158 | 65 | 23 | 11 | 3 | 62 | 91 | 11 | 424 |
| | 24 | 9 | 3 | 1 | 0 | 8 | 13 | 2 | 60 |
| 6 畜産加工品 | 145 | 78 | 6 | 6 | 1 | 9 | 24 | 7 | 276 |
| | 13 | 7 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 27 |
| 7 農 産 物 | 89 | 17 | 6 | 8 | 1 | 45 | 63 | 11 | 240 |
| | 11 | 3 | 1 | 2 | 1 | 13 | 19 | 1 | 51 |
| 8 農産加工品 | 125 | 15 | 4 | 12 | 6 | 9 | 63 | 7 | 241 |
| | 13 | 4 | 1 | 8 | 4 | 6 | 36 | 1 | 73 |
| 9 冷凍食品 | 460 | 158 | 14 | 9 | 1 | 10 | 15 | 16 | 683 |
| | 36 | 9 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 50 |
| 10 そ の 他 | 72 | 48 | 1 | 15 | 1 | 1 | 1 | 17 | 156 |
| | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 |
| 計 | 1,372 | 472 | 134 | 85 | 29 | 140 | 417 | 169 | 2,818 |
| | 206 | 62 | 24 | 19 | 8 | 34 | 103 | 43 | 499 |

注) 山口県は九州管内分を計上
合計欄の数値は必ずしも各項目の計と一致しない
「-」は、取扱実績のないもの。「0」は単位に満たないもの。

〔4〕 トラックターミナルの概要

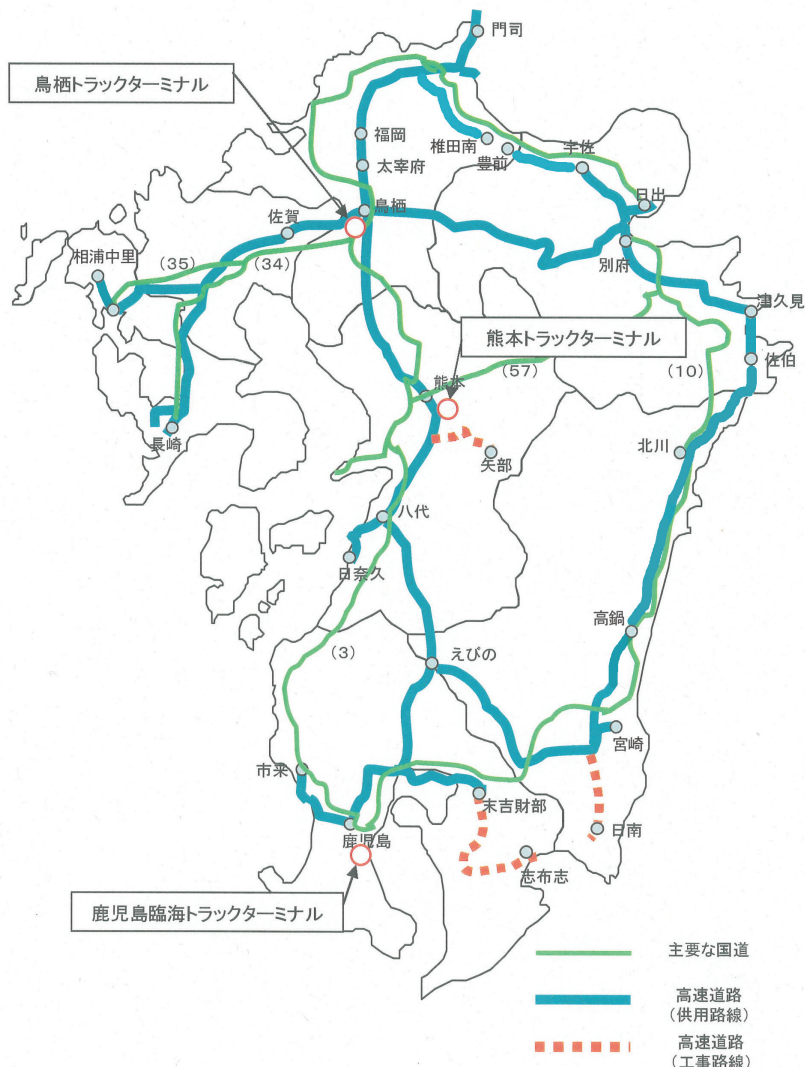
(1) 一般トラックターミナル

(平成28年3月末現在)

| 項目 県別 | ターミナル数 | 名称 | 会社名 | バース数 | 敷地面積 (㎡) | ホーム面積 (㎡) | 一日当り 取扱能力 (t) | 乗入 会社数 |
|----------|--------|----------------|--------------------|------|-------------|--------------|---------------------|-----------|
| 佐賀 | 1 | 鳥栖トラックターミナル | 九州高速道路ターミナル(株) | 40 | 41,164 | 3,500 | 1,000 | 1 |
| 熊本 | 1 | 熊本トラックターミナル | 〃 | 54 | 77,742 | 4,725 | 1,350 | 2 |
| 鹿児島 | 1 | 鹿児島臨海トラックターミナル | 鹿児島県共同トラックターミナル(株) | 56 | 70,863 | 4,900 | 1,400 | 3 |
| 合計 | 3 | — | — | 150 | 189,769 | 13,125 | 3,750 | 6 |

資料：九州運輸局交通環境部物流課

(2) ターミナル位置図



① 鳥栖トラックターミナル

住所：鳥栖市藤木町若桜3番19

○ 施設の概要

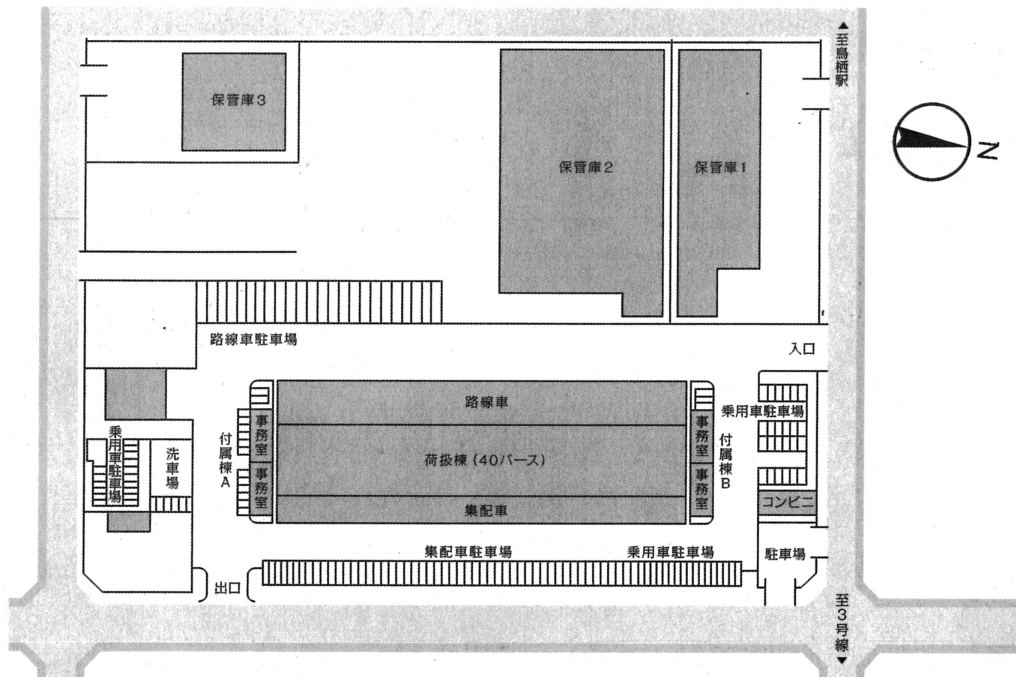
| | |
|------------|--------------|
| 用途地域 | 市街化区域(準工業地域) |
| その他都市計画 | なし |
| 供用開始年月日 | 昭和56年4月29日 |
| 貨物取扱能力 | 約1,000トン/日 |
| 敷地面積 | 41,164㎡ |
| 使用可能バース数 | 40バース |
| 荷扱場総面積 | 3,500㎡ |
| 停留場所総面積 | 2,100㎡ |
| 集配車発着場所総面積 | 1,120㎡ |
| トラック駐車場総面積 | 1,740㎡ |

○ 位置図



物流の
現況

○ 配置図



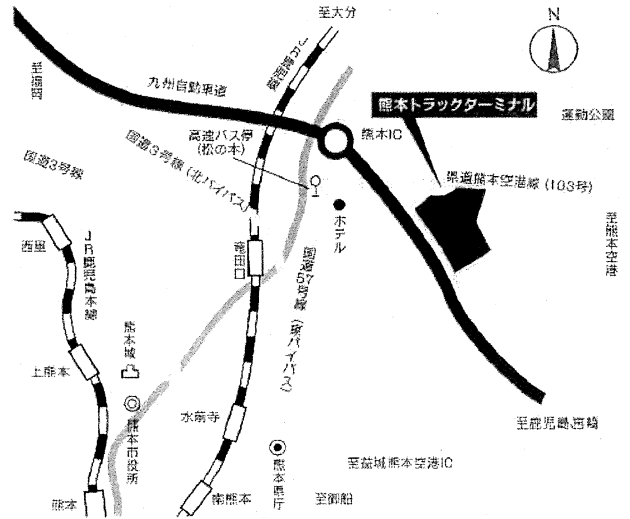
② 熊本トラックターミナル

住所：熊本市小山三丁目2番50号

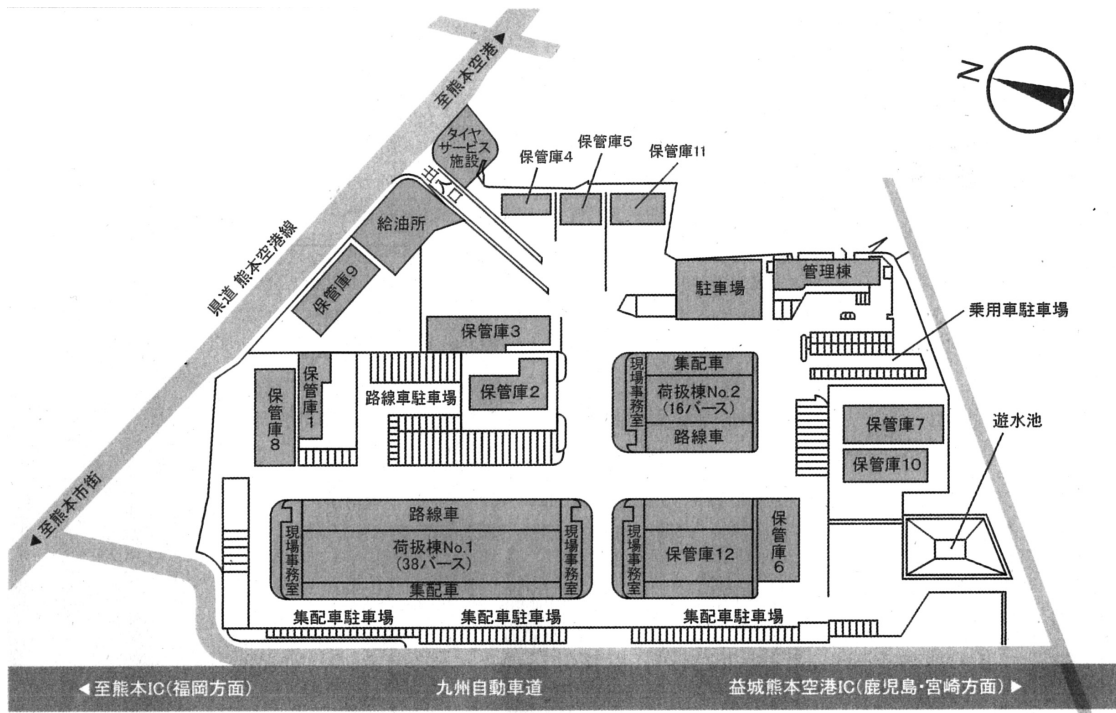
○ 施設の概要

| | |
|------------|-------------|
| 用途地域 | 市街化区域(工業地域) |
| その他都市計画 | 都市施設 |
| 供用開始年月日 | 昭和51年6月24日 |
| 貨物取扱能力 | 約1,350トン/日 |
| 敷地面積 | 77,742㎡ |
| 使用可能バース数 | 54バース |
| 荷扱場総面積 | 4,725㎡ |
| 停留場所総面積 | 2,835㎡ |
| 集配車発着場所総面積 | 1,512㎡ |
| トラック駐車場総面積 | 4,806㎡ |

○ 位置図



○ 配置図

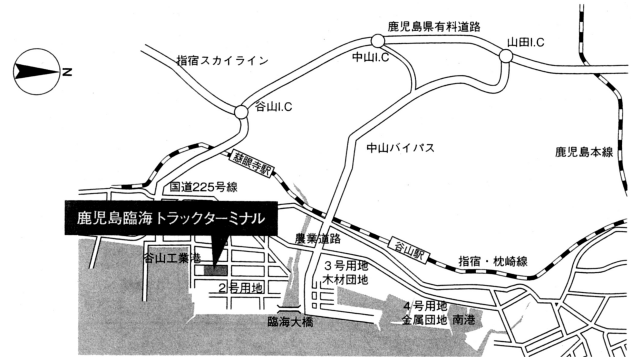


③ 鹿児島臨海トラックターミナル
住所：鹿児島市南栄四丁目11番 1

○ 施設の概要

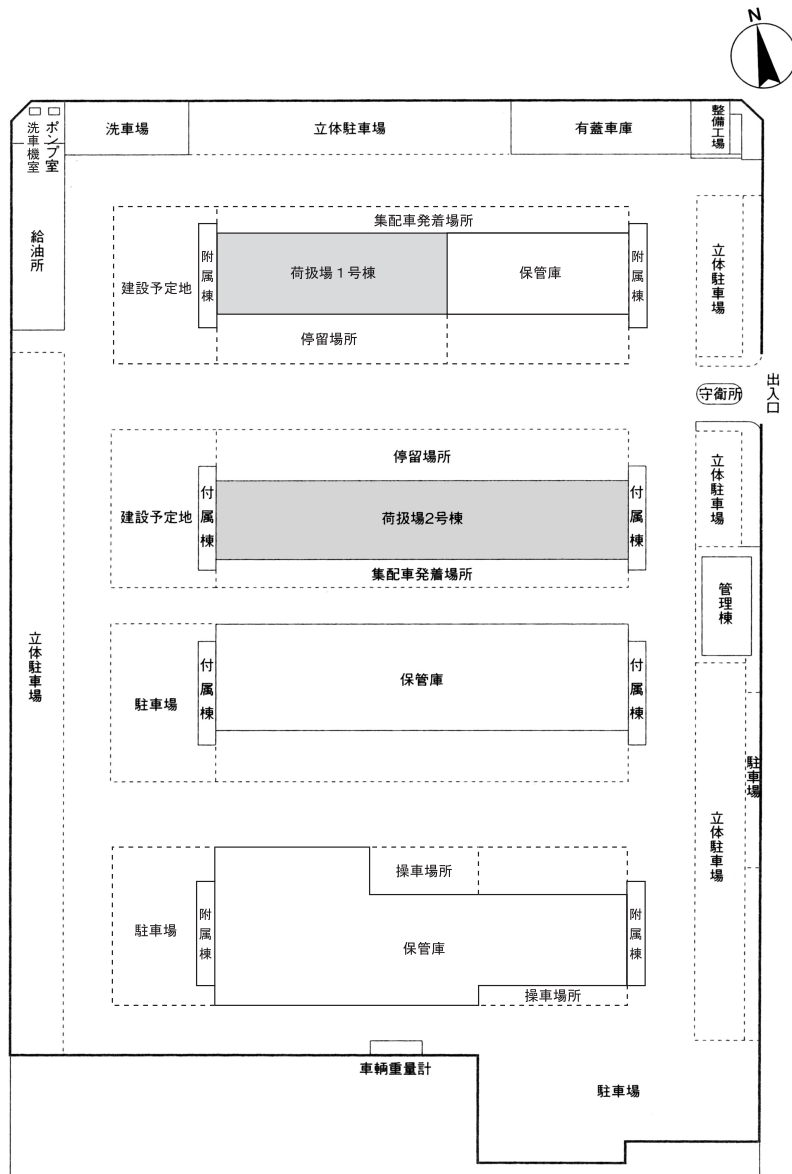
| | |
|------------|---------------|
| 用途地域 | 市街化区域(工業専用地域) |
| その他都市計画 | 都市施設 |
| 供用開始年月日 | 昭和52年11月21日 |
| 貨物取扱能力 | 約1,400トン/日 |
| 敷地面積 | 70,863㎡ |
| 使用可能バース数 | 56バース |
| 荷扱場総面積 | 4,900㎡ |
| 停留場所総面積 | 2,940㎡ |
| 集配車発着場所総面積 | 1,960㎡ |
| トラック駐車場総面積 | 10,749㎡ |

○ 位置図



物流の
現況

○ 配置図



3. 九州における観光の現況

九州は、アジアに近いという地理的優位性や自然、歴史、文化、近代化遺産など豊かな観光資源に恵まれ、我が国有数の観光地域としての地位を築いてきた。

旅行動向としては、平成27年の九州の延べ宿泊者数は5,415万人泊で、このうち34%が九州域内からの旅行者であり、また、外国人延べ宿泊者数は553万人泊で、アジアからの旅行者が87%を占めている。

今後、本格的な少子高齢化時代を迎え、九州の強みを活かした観光交流の促進による地域活性化に大きな期待が集まっている。

〔1〕 観光の状況

(1) 県別延べ宿泊者数（含む外国人）

平成27年

単位：人泊

| | 延べ宿泊者数 | 全国順位 | 九州順位 | 外国人延べ 宿泊者数 | 全国順位 | 九州順位 | 延べ宿泊者数に 占める外国人延べ 宿泊者数の割合(%) | 全国順位 | 九州順位 |
|-----|-------------|------|------|---------------|------|------|-----------------------------------|------|------|
| 全 国 | 504,078,370 | — | — | 65,614,600 | — | — | 13.0 | — | — |
| 福 岡 | 16,143,170 | 11 | 1 | 2,359,700 | 6 | 1 | 14.6 | 8 | 1 |
| 佐 賀 | 3,052,190 | 43 | 7 | 191,120 | 30 | 7 | 6.3 | 21 | 5 |
| 長 崎 | 8,672,440 | 21 | 2 | 872,190 | 14 | 2 | 10.1 | 13 | 3 |
| 熊 本 | 7,130,540 | 25 | 5 | 714,720 | 17 | 4 | 10.0 | 15 | 4 |
| 大 分 | 7,388,270 | 24 | 4 | 773,990 | 15 | 3 | 10.5 | 12 | 2 |
| 宮 崎 | 3,792,000 | 39 | 6 | 201,880 | 28 | 6 | 5.3 | 23 | 6 |
| 鹿児島 | 7,972,730 | 23 | 3 | 415,730 | 21 | 5 | 5.2 | 24 | 7 |

注 ホテル、旅館、簡易宿所及び会社・団体の宿泊所など全宿泊施設が対象。

資料：観光庁「宿泊旅行統計調査報告」

(2) 国籍別外国人延べ宿泊者数

平成27年

| | 外国人延べ 宿泊者数 | 韓国 | 中国 | 香港 | 台湾 | アメリカ | カナダ | イギリス | ドイツ | フランス | ロシア |
|-----|---------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 全 国 | 60,509,240 | 6,741,220 | 16,294,730 | 4,809,440 | 10,490,960 | 3,798,880 | 525,620 | 905,820 | 643,640 | 771,260 | 215,260 |
| 福 岡 | 2,225,180 | 852,840 | 276,900 | 245,790 | 416,410 | 59,460 | 12,300 | 12,380 | 6,690 | 7,400 | 2,770 |
| 佐 賀 | 178,500 | 86,190 | 28,700 | 6,870 | 28,810 | 2,950 | 400 | 1,030 | 950 | 820 | 160 |
| 長 崎 | 675,890 | 176,950 | 61,540 | 34,590 | 157,290 | 34,670 | 2,390 | 4,450 | 8,370 | 3,300 | 220 |
| 熊 本 | 697,320 | 257,460 | 106,180 | 82,120 | 149,320 | 13,050 | 2,290 | 2,580 | 2,820 | 3,730 | 250 |
| 大 分 | 693,130 | 389,600 | 56,850 | 58,450 | 90,730 | 6,560 | 1,380 | 1,190 | 2,040 | 1,870 | 420 |
| 宮 崎 | 195,320 | 91,440 | 8,610 | 33,380 | 46,350 | 2,820 | 340 | 570 | 610 | 380 | 30 |
| 鹿児島 | 373,240 | 60,410 | 50,300 | 64,300 | 126,850 | 9,640 | 2,230 | 3,450 | 3,790 | 3,810 | 530 |

| | シンガ ポール | タイ | マレー シア | インド | オースト ラリア | インド ネシア | ベトナム | フィリ ピン | イタリア | スペイン | その他 |
|-----|------------|-----------|-----------|---------|-------------|------------|---------|-----------|---------|---------|-----------|
| 全 国 | 1,379,040 | 2,396,430 | 840,010 | 293,980 | 1,472,080 | 728,770 | 295,860 | 592,750 | 401,060 | 378,830 | 5,125,610 |
| 福 岡 | 37,240 | 109,690 | 9,140 | 2,730 | 14,500 | 5,180 | 6,560 | 10,140 | 2,470 | 1,790 | 122,480 |
| 佐 賀 | 1,380 | 4,590 | 650 | 420 | 850 | 570 | 290 | 380 | 830 | 550 | 10,460 |
| 長 崎 | 9,740 | 16,860 | 2,100 | 1,180 | 5,310 | 1,600 | 520 | 2,380 | 1,850 | 450 | 136,800 |
| 熊 本 | 13,880 | 19,850 | 2,810 | 650 | 3,710 | 1,460 | 790 | 1,400 | 530 | 480 | 20,250 |
| 大 分 | 10,110 | 31,640 | 5,300 | 290 | 1,820 | 3,640 | 1,560 | 3,390 | 490 | 230 | 18,010 |
| 宮 崎 | 3,680 | 640 | 160 | 70 | 570 | 130 | 110 | 130 | 210 | 40 | 4,670 |
| 鹿児島 | 10,330 | 3,630 | 1,710 | 1,080 | 3,420 | 640 | 360 | 1,040 | 440 | 720 | 20,090 |

注 1. 従業員10人以上のホテル、旅館、簡易宿所及び会社・団体の宿泊所が対象。

2. 外国人…日本国内に住所を有しないもの。国籍…宿泊者が提示した旅券の国又は地域。

3. 外国人延べ宿泊者数には、国籍不詳を含む。

資料：観光庁「宿泊旅行統計調査報告」

(3) 県別観光入込客数の推移

(単位：千人)

| 年 | 福 岡 | 佐 賀 | 長 崎 | 熊 本 | 大 分 | 宮 崎 | 鹿 児 島 | |
|-------|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 観光客総数 | 22 | 100,126 | 29,934 | 29,101 | 57,238 | 20,637 | 13,581 | 46,866 |
| | 23 | 103,036 | 13,463 | 28,198 | 58,174 | 19,831 | 12,656 | 20,487 |
| | 24 | 106,737 | 13,019 | 29,666 | 59,196 | 17,537 | 13,899 | 20,217 |
| | 25 | 107,230 | 12,872 | 31,163 | 61,189 | 17,563 | 15,177 | 20,506 |
| | 26 | 109,824 | 18,472 | 32,412 | 58,989 | 18,904 | 14,466 | 20,866 |
| | 27 | (集計中) | 19,876 | 33,284 | 59,724 | 22,869 | 15,800 | 22,175 |
| | 県内客 | 22 | 67,467 | 9,683 | 10,348 | 32,611 | 7,715 | 7,531 |
| 23 | | 70,664 | 2,889 | 10,663 | 32,467 | 7,522 | 6,752 | 12,928 |
| 24 | | 72,743 | 3,319 | 10,049 | 32,866 | 7,273 | 7,105 | 11,995 |
| 25 | | 71,930 | 4,442 | 10,585 | 33,098 | 6,837 | 7,599 | 13,423 |
| 26 | | 72,986 | 5,137 | 10,558 | 32,226 | 7,248 | 7,818 | 13,538 |
| 27 | | (集計中) | 4,854 | 11,315 | 32,660 | 9,875 | 8,941 | 14,274 |
| 県外客 | | 22 | 32,659 | 20,252 | 13,039 | 24,627 | 12,922 | 6,050 |
| | 23 | 32,372 | 10,574 | 11,923 | 25,707 | 12,309 | 5,904 | 7,502 |
| | 24 | 33,994 | 9,700 | 13,483 | 26,331 | 10,264 | 6,794 | 8,096 |
| | 25 | 35,300 | 8,430 | 14,204 | 28,091 | 10,726 | 7,578 | 6,967 |
| | 26 | 36,838 | 13,335 | 15,168 | 26,763 | 11,656 | 6,648 | 7,230 |
| | 27 | (集計中) | 15,022 | 14,922 | 27,064 | 12,994 | 6,859 | 7,765 |

- 注 1. 各県の統計手法は異なるため、他県との比較はできない。また、四捨五入しているため、県内客と県外客の合計が観光客総数と一致しないところがある。
2. 福岡県の数値は観光客延べ数である。
3. 佐賀県の平成22年の数値は市町村への照会により、調査・集計を行っている。また、平成23年以降の数値は共通基準による観光入込客統計により算出しているため、平成22年以前の調査結果と比較はできない。
4. 長崎県の数値は独自の手法により推計している。また、一部市町における算出方法の変更により、平成22年～平成25年の数値はそれぞれ再算定した数字を用いている。また、県内客、県外客の数値は観光客実数である。
5. 熊本県の数値は独自の手法により推計している。
6. 大分県は平成22年より共通基準による観光入込客統計を導入している。なお、平成25年の数値は暫定値であり、後日、修正される可能性がある。
7. 宮崎県は、平成22年より共通基準による観光入込客統計を導入している。
8. 鹿児島県の数値は宿泊及び日帰りの延べ人員の合計である。なお、平成23年より共通基準による観光入込客統計及び観光庁「宿泊旅行統計」の数値を使用しているため、平成22年以前の調査結果と比較はできない。

【共通基準による観光入込客統計上の観光入込客数】

都道府県の観光地点を訪れた観光入込客をカウントした値で、例えば、1人の観光入込客が当該都道府県内の複数の観光地点を訪れたとしても、1人回と数えることとなる。

資料：各県観光主管課

(4) 県別観光レクリエーション施設数

| 種別 | 県別 | | | | | | | | | | A/B×100 (%) |
|-----------------|---------------------|----|-----|-----|----|----|-----|-------|-------|-------|-------------|
| | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 九州(A) | 全国(B) | | |
| スポーツ・レクリエーション施設 | サイクリングコース | 14 | 1 | 5 | 7 | 4 | 2 | 7 | 40 | 324 | 12 |
| | ハイキングコース | 24 | 9 | 14 | 27 | 21 | 19 | 13 | 127 | 1,681 | 8 |
| | オリエンテーリング・パーマメントコース | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 16 | 68 | 24 |
| | 自然歩道・自然研究路 | 35 | 9 | 19 | 18 | 25 | 16 | 37 | 159 | 1,041 | 15 |
| | キャンプ場 | 46 | 20 | 45 | 67 | 40 | 41 | 72 | 331 | 2,530 | 13 |
| | フィールド・アーチェリー場 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 18 | 17 |
| | ゴルフ場 | 57 | 21 | 23 | 41 | 24 | 29 | 30 | 225 | 2,264 | 10 |
| | スキー場 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 330 | 1 |
| | スケート場 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 106 | 6 |
| | 海水浴場 | 21 | 10 | 66 | 32 | 24 | 15 | 55 | 223 | 1,111 | 20 |
| | マリナー・ヨットハーバー | 3 | 0 | 7 | 7 | 3 | 0 | 5 | 25 | 224 | 11 |
| | 観光農林業 | 25 | 13 | 8 | 23 | 33 | 16 | 67 | 185 | 1,797 | 10 |
| | 観光牧場 | 2 | 2 | 2 | 7 | 4 | 4 | 4 | 25 | 201 | 12 |
| | 観光漁業 | 13 | 20 | 7 | 35 | 15 | 6 | 15 | 111 | 1,152 | 10 |
| | テーマパーク・レジャーランド | 6 | 4 | 3 | 7 | 11 | 6 | 8 | 45 | 379 | 12 |
| 公園 | 138 | 85 | 112 | 114 | 75 | 58 | 125 | 707 | 4,429 | 16 | |
| フィールド・アスレチック | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 97 | 7 | |
| 展示見学施設 | 博物館 | 74 | 35 | 59 | 47 | 50 | 32 | 61 | 358 | 3,700 | 10 |
| | 美術館 | 16 | 9 | 8 | 13 | 16 | 4 | 11 | 77 | 971 | 8 |
| | 水族館 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | 13 | 101 | 13 |
| | 動植物園 | 13 | 3 | 8 | 9 | 7 | 9 | 13 | 62 | 557 | 11 |
| | 産業観光施設 | 17 | 10 | 7 | 17 | 17 | 9 | 38 | 115 | 983 | 12 |

資料：(公社)日本観光振興協会「全国観光情報データベース」(2016年(平成28年)1月)

(5) 県別旅行業者数の推移

(各年4月1日現在)

| 年度 種別 県別 | 25 | | | | | 26 | | | | | 27 | | | | | 28 | | | | |
|----------------|-----|-------|-------|---------|--------|-----|-------|-------|---------|-------|-----|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|
| | 第1種 | 第2種 | 第3種 | 旅行業者代理業 | 計 | 第1種 | 第2種 | 第3種 | 旅行業者代理業 | 計 | 第1種 | 第2種 | 第3種 | 旅行業者代理業 | 計 | 第1種 | 第2種 | 第3種 | 旅行業者代理業 | 計 |
| 福岡 | 20 | 55 | 199 | 47 | 321 | 19 | 55 | 200 | 41 | 315 | 19 | 55 | 199 | 45 | 318 | 21 | 58 | 215 | 45 | 339 |
| 佐賀 | 0 | 11 | 18 | 3 | 32 | 0 | 10 | 17 | 3 | 30 | 0 | 10 | 17 | 3 | 30 | 0 | 10 | 17 | 3 | 30 |
| 長崎 | 4 | 25 | 30 | 10 | 69 | 4 | 25 | 33 | 10 | 72 | 4 | 25 | 35 | 10 | 74 | 4 | 24 | 34 | 10 | 72 |
| 熊本 | 3 | 43 | 53 | 11 | 110 | 3 | 42 | 51 | 12 | 108 | 3 | 39 | 52 | 12 | 106 | 3 | 39 | 57 | 10 | 109 |
| 大分 | 1 | 25 | 25 | 10 | 61 | 1 | 25 | 23 | 10 | 59 | 1 | 27 | 21 | 9 | 58 | 1 | 29 | 21 | 10 | 61 |
| 宮崎 | 2 | 27 | 27 | 13 | 69 | 2 | 28 | 25 | 11 | 66 | 2 | 27 | 24 | 12 | 65 | 2 | 25 | 23 | 12 | 62 |
| 鹿児島 | 7 | 39 | 46 | 14 | 106 | 6 | 41 | 46 | 13 | 106 | 6 | 41 | 41 | 13 | 101 | 6 | 40 | 42 | 12 | 100 |
| 計 | 37 | 225 | 398 | 108 | 768 | 35 | 226 | 395 | 100 | 756 | 35 | 224 | 389 | 104 | 752 | 37 | 225 | 409 | 102 | 773 |
| 全国 | 701 | 2,869 | 5,738 | 837 | 10,145 | 696 | 2,777 | 5,625 | 835 | 9,933 | 697 | 2,776 | 5,524 | 810 | 9,807 | (集計中) | (集計中) | (集計中) | (集計中) | (集計中) |

資料：観光庁観光産業課

(注) 第1種旅行業者は管内に本社を有する事業者のみ。

- ① 第1種旅行業 国内・海外あらゆる旅行業務を取り扱うことができる。
- ② 第2種旅行業 海外の募集型企画旅行以外の旅行業務を取り扱うことができる。
- ③ 第3種旅行業 募集型企画旅行以外(営業所が所在する市町村及びそれに隣接する市町村内を除く)の旅行業務を取り扱うことができる。
- ④ 旅行業者代理業 旅行業者の委任により、代理して旅行者と契約を締結する業務を行うことができる。

九州における観光の現況

(6) 国際観光ホテル整備法に基づく県別登録ホテル・旅館数の推移

各年12月末現在

| 県別 | 年 | 登 録 ホ テ ル | | | | | 登 録 旅 館 | | | | |
|-------|-----|-----------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|
| | | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 福 岡 | 施設数 | 34 | 34 | 33 | 33 | 33 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | 客室数 | 6,519 | 6,519 | 6,295 | 6,028 | 5,985 | 444 | 444 | 444 | 444 | 444 |
| 佐 賀 | 施設数 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 15 | 15 | 14 | 14 | 14 |
| | 客室数 | 1,364 | 1,364 | 1,364 | 1,364 | 1,364 | 854 | 854 | 830 | 830 | 850 |
| 長 崎 | 施設数 | 8 | 7 | 6 | 5 | 5 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | 客室数 | 1,080 | 1,019 | 867 | 812 | 808 | 1,497 | 1,497 | 1,497 | 1,497 | 1,497 |
| 熊 本 | 施設数 | 17 | 17 | 17 | 17 | 14 | 19 | 19 | 18 | 18 | 18 |
| | 客室数 | 2,772 | 2,772 | 2,772 | 2,623 | 2,255 | 1,271 | 1,271 | 1,243 | 1,243 | 1,243 |
| 大 分 | 施設数 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | 客室数 | 1,164 | 1,164 | 1,164 | 842 | 842 | 1,521 | 1,521 | 1,521 | 1,521 | 1,521 |
| 宮 崎 | 施設数 | 23 | 24 | 23 | 23 | 21 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | 客室数 | 4,243 | 4,306 | 4,291 | 4,291 | 3,931 | 429 | 429 | 429 | 429 | 429 |
| 鹿 児 島 | 施設数 | 14 | 14 | 14 | 13 | 13 | 16 | 17 | 17 | 17 | 18 |
| | 客室数 | 3,211 | 3,211 | 3,211 | 2,977 | 2,973 | 1,284 | 1,317 | 1,317 | 1,317 | 1,362 |
| 計 | 施設数 | 112 | 112 | 109 | 106 | 101 | 124 | 125 | 123 | 123 | 124 |
| | 客室数 | 20,353 | 20,355 | 19,964 | 18,937 | 18,158 | 7,300 | 7,333 | 7,281 | 7,281 | 7,346 |

資料：(公社)日本観光振興協会「数字でみる観光」(2016年度版)

ホテル業や旅館業を営もうとする者は、すべて旅館業法（昭和23年法律第138号）による都道府県知事の許可を受けなければならないが、このうち、一定の要件を具備する者は、国際観光ホテル整備法に基づき、観光庁長官の登録を受けることができる。

なお、国際観光ホテル整備法は、昭和24年12月24日法律第279号により制定されたもので、外客宿泊施設について登録制度を実施するとともに、これらの施設の整備を図り、あわせて外客に対する登録ホテル等に関する情報の提供を促進する等の措置を講ずることにより、外客に対する接遇を充実し、もって国際観光の振興に寄与することを目的とする。

(7) 県別ホテル・旅館数の推移

各年3月末現在

| 県別 | 年 | ホテル営業 | | | | | 旅館営業 | | | | |
|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 福岡 | 施設数 | 372 | 379 | 378 | 384 | 393 | 749 | 729 | 679 | 657 | 621 |
| | 客室数 | 37,890 | 38,669 | 38,235 | 38,867 | 39,475 | 12,047 | 11,762 | 11,443 | 11,234 | 10,395 |
| 佐賀 | 施設数 | 56 | 55 | 56 | 56 | 58 | 347 | 331 | 322 | 321 | 304 |
| | 客室数 | 4,156 | 4,372 | 4,481 | 4,521 | 4,738 | 5,661 | 5,437 | 5,398 | 5,401 | 5,114 |
| 長崎 | 施設数 | 60 | 60 | 62 | 64 | 69 | 675 | 644 | 616 | 588 | 572 |
| | 客室数 | 6,067 | 6,034 | 6,098 | 6,353 | 6,690 | 15,174 | 14,763 | 14,428 | 14,067 | 14,017 |
| 熊本 | 施設数 | 120 | 120 | 122 | 126 | 134 | 1,279 | 1,262 | 1,241 | 1,199 | 1,135 |
| | 客室数 | 7,629 | 7,798 | 8,055 | 8,969 | 9,246 | 20,799 | 20,390 | 16,886 | 19,292 | 18,240 |
| 大分 | 施設数 | 154 | 156 | 154 | 155 | 158 | 1,175 | 1,159 | 1,077 | 1,076 | 1,057 |
| | 客室数 | 10,378 | 10,464 | 10,751 | 10,737 | 11,150 | 15,656 | 15,381 | 13,717 | 13,750 | 14,140 |
| 宮崎 | 施設数 | 131 | 132 | 131 | 131 | 134 | 396 | 390 | 380 | 362 | 359 |
| | 客室数 | 10,642 | 11,010 | 10,778 | 10,615 | 10,833 | 5,115 | 5,051 | 4,892 | 4,540 | 4,501 |
| 鹿児島 | 施設数 | 192 | 188 | 183 | 177 | 175 | 1,078 | 1,067 | 1,040 | 938 | 918 |
| | 客室数 | 14,802 | 15,179 | 14,739 | 14,531 | 14,564 | 15,192 | 15,034 | 14,195 | 13,217 | 13,143 |
| 計 | 施設数 | 1,085 | 1,090 | 1,086 | 1,093 | 1,121 | 5,699 | 5,582 | 5,355 | 5,141 | 4,966 |
| | 客室数 | 91,564 | 93,526 | 93,137 | 94,593 | 96,696 | 89,644 | 87,818 | 80,959 | 81,501 | 79,550 |

資料：(公社)日本観光振興協会「数字でみる観光」(2015年度版)

(8) 県別通訳案内士登録者数

平成28年4月1日現在

| 項目 | 県別 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 計 | 全国 |
|--------|----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|--------|
| 英語 | | 278 | 26 | 61 | 57 | 55 | 37 | 52 | 566 | 14,320 |
| フランス語 | | 8 | 0 | 3 | 3 | 0 | 4 | 1 | 19 | 920 |
| スペイン語 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 11 | 817 |
| ドイツ語 | | 14 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 20 | 576 |
| 中国語 | | 70 | 5 | 8 | 16 | 11 | 7 | 11 | 128 | 2,380 |
| イタリア語 | | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 210 |
| ポルトガル語 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 131 |
| ロシア語 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 308 |
| 韓国語 | | 59 | 3 | 11 | 9 | 5 | 2 | 5 | 94 | 1,057 |
| タイ語 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 合計 | | 441 | 38 | 84 | 85 | 74 | 53 | 69 | 844 | 20,747 |

※通訳案内士法の特例として、九州7県、福岡市及び(一社)九州観光推進機構により「総合特別区域法」に基づく「九州アジア観光アイランド総合特区」が平成25年度から運用され、九州域内で「特区ガイド」として通訳案内を行っている。

平成28年4月1日現在は、中国語120名、韓国語47名、タイ語11名の合計178名が登録されている。

〔2〕 ビジット・ジャパン事業

(1) 趣旨

平成15年1月、当時の小泉首相の、「2010年に訪日外国人を1000万人にする」との観光立国宣言を受け、「ビジット・ジャパン・キャンペーン」（現在の名称：ビジット・ジャパン事業、以下「VJ事業」という）を開始した。



本事業では、外客誘致活動を質・量の両面で飛躍的に強化し、外国人旅行者の訪日を強力に推進することを目的とし、日本の旅行意欲の向上、日本向け旅行商品造成の促進を図るため、日本の魅力や日本ブランドを海外に戦略的に発信する取組を官民が一体となって推進してきた。

事業開始後から現在に至るまで平成20年～21年までのリーマンショック、平成23年の東日本大震災、急激な円高、平成28年の熊本地震など、多くの減少要因もあったが、平成25年には訪日外国人旅行者数1000万人が、平成28年には2000万人が達成された。

また、平成28年3月には「明日の日本を支える観光ビジョン構想会議」において訪日外国人旅行者数を2020年に4,000万人、2030年に6,000万人に増加させることを新たな政府目標に掲げるとともに、同年5月には観光立国推進閣僚会議において政府目標達成のための短期的な取組を具現化したものとして「観光ビジョン実現プログラム」がとりまとめられた。

平成29年も（一社）九州観光推進機構や地方公共団体及び観光関係団体等との連携を強化し、積極的なVJ事業を展開していく。

(2) VJ事業の対象市場

訪日外国人旅行者を確実にかつ効率的に増大させるためには、旅行者数の増加が見込まれる市場に特化したプロモーション活動が極めて効果的であり、これらの重点市場を中心にキャンペーンを展開している。

重点市場は、具体的には、中国、韓国、台湾、米国、香港、豪州、タイ、シンガポール、マレーシア、インドネシア、カナダ、英国、フランス、ドイツ、フィリピン、ベトナム、インド、ロシア、イタリア、スペインの20地域を設定し、全20市場でプロモーションを展開している。

(3) 九州での主な事業

【九州での取り組み】

平成28年度、九州運輸局では、VJ事業の一つである「ビジット・ジャパン地方連携事業」（以下「VJ地方連携事業」という）を活用して、韓国、中国、台湾、香港、タイ、シンガポール、マレーシア、インドネシア、フィリピン、ベトナム、英国、フランス、ドイツを対象として、（一社）九州観光推進機構や地方公共団体及び観光関係団体等と連携して以下の36事業を実施した。

1. 旅行博への出展やブロガー招請など九州の認知度向上を図るための事業
2. 現地旅行会社との商談会開催など九州向けツアー造成促進を図るための事業
3. オルレや世界遺産などテーマ性を重視した情報発信のためのメディア招請事業
4. 富裕者層に向けた旅行商品造成や情報発信など、観光消費拡大のための事業

平成29年度においては、前述の市場に米国や豪州を加えプロモーションを展開していく。

(4) 九州への外国人入国者数の推移

平成28年の九州への外国人入国者数は、対前年比31.4%増の約372万人（出典：法務省出入国管理統計）となり、過去最高を記録した。

外国人入国者の国・地域別の割合では、これまで韓国が最大の市場であったが、大部分が中国人と想定される船舶観光上陸（クルーズ船）での入国者数が急増した結果、航空機による入国者数と併せ、中国が韓国を抜き、初めて最大の市場となった。

(5) (一社)九州観光推進機構との連携

九州の観光戦略を実践的かつ着実に展開していく組織として、平成17年4月に九州各県、経済団体等により「九州観光推進機構」が設立され、平成26年度からは体制強化、活動活性化を図るため一般社団法人化を行った。

戦略の柱となるインバウンド展開については、東アジアやASEAN、欧州市場から、九州に観光客を呼び込む戦略として、VJ地方連携事業や広域観光周遊ルート形成促進事業等を活用して連携し、九州の認知度向上及び誘客促進のために、様々な事業を積極的に実施している。

(6) 訪日旅行市場の動向等に関する説明会等の開催

①開催趣旨

「明日の日本を支える観光ビジョン」にて、訪日外国人旅行者数を2020年に4,000万人に増加させることなどが新たな政府目標として掲げられた事を受け、目標達成にむけて、九州においても、VJ地方連携事業がこれまで以上に効果を発揮させるためにはオール九州による万全の備えが必要との考えに基づき、九州内観光関係者（自治体、観光協会、宿泊事業者、交通事業者等）を対象に「VJ地方連携事業説明会」を開催した。

また、本説明会と同時に海外の訪日旅行市場の動向を伝えるために、欧州（ドイツ）市場及び韓国市場について、海外市場を熟知している日本政府観光局（JNTO）フランクフルト事務所長、ソウル事務所長を招き「日本政府観光局（JNTO）マーケット研究会」を開催した。

②開催状況（平成28年9月14日）

参加者数

開催内容

■平成29年度VJ地方連携事業説明会

- ・平成29年度VJ地方連携事業における事業方針について
- ・事業提案方法及びスケジュールについて

■日本政府観光局（JNTO）マーケット研究会

- ・講演
 - 「訪日韓国市場の最新動向」
 - 「訪日ドイツ市場の最新動向」
- ・個別相談会

〔3〕 外国人旅行者受入のための事業

(1) 訪日外国人旅行者受入環境整備事業

現在、訪日外国人旅行者がかつてないペースで急増しているところであり、政府は2016年3月に開催した「明日の日本を支える観光ビジョン構想会議」において、訪日外国人旅行者を2020年に4,000万人、2030年に6,000万人とするよう新たな目標値を設定した。

これを踏まえて、短期的な行動計画である「観光ビジョン実現プログラム2016」において3つの視

点が掲げられ、そのひとつとして訪日外国人旅行者がストレスなく快適に観光を満喫できるよう対策を講じることとされている。

九州運輸局では関係者と連携して交通移動、宿泊、情報面の容量確保や外国語対応などについて「訪日外国人旅行者の受入に向けた九州ブロック連絡会」を設置し、九州の現状と課題を把握して必要な対策を講じている。

(2) 広域観光周遊ルート形成促進事業

テーマ性・ストーリー性を有する魅力ある観光地域についてネットワーク化し、訪日外国人旅行者の滞在日数に合わせた広域観光周遊ルートを形成することにより、訪日外国人旅行者の周遊を促進し、もって地域の活性化を図ることを目的に、温泉アイランド九州広域観光周遊ルート形成計画（申請者：（一社）九州観光推進機構）が、平成27年6月国土交通大臣より認定を受け、平成28年4月にモデルルートが策定された。

同計画に基づき、平成27年度から4年間、受入環境整備や訪日プロモーションなどの形成促進事業を実施する。

〔4〕 地域振興のための事業

(1) 地域資源を活用した観光地魅力創造事業

地域の観光資源を活かした魅力あふれる観光地域づくりを推進することを目的に、歴史的景観、美しい自然、海洋資源、豊かな農山漁村、魅力ある食文化等の観光資源を活かした地域づくり施策と、体制づくり、受入環境整備、二次交通の充実等の観光振興のための施策を一体で実施する。

平成28年度、九州においては、宗像市、有田町、長崎市、熊本市、大分市、日田市、日南市、川南町、薩摩川内市の9自治体において実施している。

(2) 観光圏の整備を通じた魅力ある観光地域づくり

観光圏整備法に基づき、地域の幅広い関係者の連携の下、戦略的かつ一体的な観光地域づくりを促進するものであり、ゴールデンルートにある地域だけではなく、特定のテーマを持って国内外に訴求する際立った魅力を持つ観光地域を創出し、観光を通じた地域の活性化を図る。

九州では、阿蘇くじゅう観光圏、「海風の国」佐世保・小値賀観光圏、豊の国千年ロマン観光圏の3地域を支援している。

(3) 「日本版DNO（Destination Management/Marketing Organization）」の形成・確立

国内外からの観光客の地方への流れを創出し、観光による地方創生の実現のためには、観光に関する各種データ等の収集・分析、戦略の策定、PDCAサイクルの確立等を基礎とした科学的アプローチにより、各地域の「稼ぐ力」を引き出す、明確なコンセプトを持った観光地域づくりに取り組むことが重要である。

観光庁ではこのような観光地域づくりの推進主体となる日本版DMOの形成・確立に向け、平成27年11月より「日本版DMO候補法人」登録制度を開始した。

九州においては、平成29年3月末時点で18法人が登録されている。

4. 運輸部門における環境対策及び公害対策の現況

1997年に京都議定書が採択され、2005年2月に発効し、その中で日本には温室効果ガス全体を第一約束期間（2008年度～2012年度）の平均値で、基準年に比べ6%削減するという目標が割り当てられ、この達成に向け、「京都議定書目標達成計画」（平成17年4月策定、平成20年3月全部改定）等に基づく取り組みがすすめられ、結果として8.4パーセントの削減が達成されている。

2013年から2020年までの8年間とされた京都議定書の第二約束期間には我が国は参加せず、自主的な削減努力を行うこととし、2013年にポーランドで開催されたCOP19において、2020年の温室効果ガスの排出量を2005年比3.8%減とする自主的な削減目標を表明している。

また、COP20では2020年以降の温室効果ガス削減目標の新枠組み作りに向けた交渉が行われ、これを踏まえCOP21の合意形成に向けて、2030年度までに2013年度比26パーセントの削減を行うとする政府案を決定し、国連気候変動枠組条約事務局に提出している。

2015年11月にフランス・パリで開催されたCOP21において、2020年以降の地球温暖化対策の国際的枠組み『パリ協定』が正式に採択された。パリ協定は、世界の温室効果ガスの排出量を今世紀後半に実質ゼロにし、産業革命以前からの気温上昇幅を2度より十分低く保持すること、1.5度に抑える努力を追求すること等を目指し、世界196カ国・地域すべてが温室効果ガス削減を約束する公平かつ実効的な協定であり、2016年11月4日に発効し、我が国においても、2016年11月8日に批准を行った。

我が国の温室効果ガスの総排出量は2014年度で13億6,400万トンであり、京都議定書の規定による基準年である1990年の総排出量（12億7,100万トン）から7.3%の増加となっており前年度の排出量と比べると3.1%減少している。

二酸化炭素の排出量のうち運輸部門の排出は約17%を占めており、2014年度の排出量は、2億1,700万トンで基準年（1990年度）と比べると5.2%増加したが、前年度と比べると3.4%減少した。

1990年度から1996年度までの間に、運輸部門における二酸化炭素の排出量は22.6%増加したが、その後、1997年度から2001年度にかけてほぼ横ばいに転じ、2001年度以降は減少傾向を示している。

1990年度から2013年度において、輸送量の増加等に伴い自家用乗用車、鉄道、航空等からの排出量が増加している。また、営業用貨物車からの排出量は1990年度と比較し増加しているが、逆に自家用貨物車については減少している。これは、自家用貨物車から営業用貨物車へ輸送がシフト（自営転換）したためと考えられる。

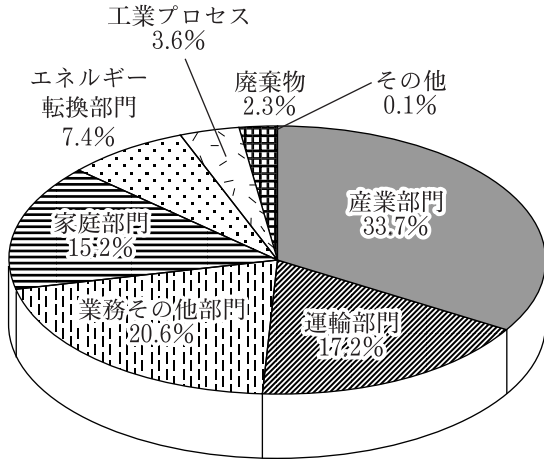
国土交通省では、これまで2次に亘り「環境行動計画」を策定し、低炭素・環境型社会、自然共生社会の形成に向けて各種の施策を展開してきたが、2014年3月には、今後7年間（2014～2020年度）を計画期間とする第3次の「環境行動計画」を策定し、引き続き、①環境対応車の普及、最適な利活用の推進、②交通流対策等の推進、③公共交通機関の利用促進、④物流の効率化、⑤鉄道・船舶等における低炭素化の促進等に係る対策を推進する。

〔1〕 運輸部門におけるCO₂の排出の現状

(1) 輸送機関別のCO₂排出割合

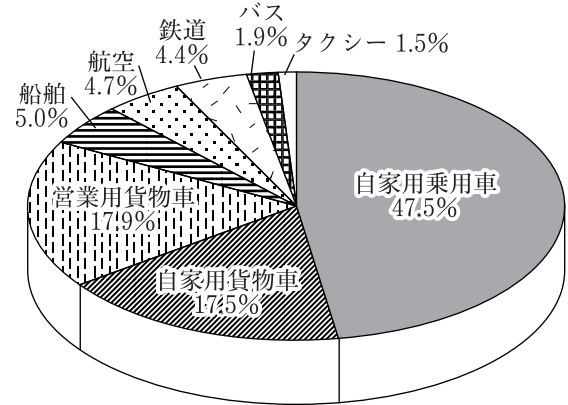
運輸部門全体のCO₂排出量のうち、自動車から排出されるCO₂の割合は85.9%となっている。また、そのうち、自家用乗用車からの割合は47.5%となっている。

我が国の部門別CO₂排出量（2014年度）



資料：環境省

運輸部門CO₂排出量（2014年度）



資料：国土交通省

運輸部門における環境対策及び公害対策の現況

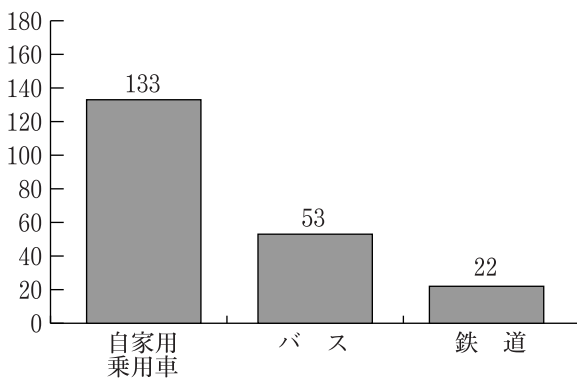
(2) 輸送量あたりのCO₂の排出量

旅客部門における輸送量あたりのCO₂の排出量は、自家用乗用車は鉄道の6.0倍、バスの2.5倍となっている。

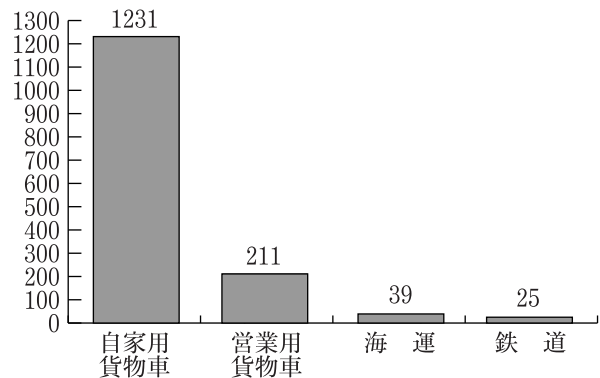
また、貨物部門での輸送量あたりのCO₂の排出量は自家用貨物車は鉄道の49.2倍、船舶の31.6倍、営業用貨物車の5.8倍となっている。

輸送量当たりの二酸化炭素の排出量（2014年度）

旅客（単位：g-CO₂/人キロ）



貨物（単位：g-CO₂/トンキロ）



資料：国土交通省

〔2〕 自動車の単体対策及び走行形態の環境配慮化

(1) 環境対応車の普及促進

環境対応車の普及促進については、環境性能に優れた自動車（エコカー）に対するエコカー減税（自動車重量税及び自動車取得税）やグリーン化特例（自動車税）等の税制優遇措置を実施している。さらに、地球温暖化対策、大都市地域等における大気汚染対策との観点から、トラック・バス・タクシー事業者を中心にCNG自動車、ハイブリッド自動車、電気自動車の導入等に対する補助、交通の省エネ化・低炭素化に資する新たなカテゴリーの乗り物「超小型モビリティ」についての補助を行うなど、環境対応車の普及促進のための施策を実施している。

環境対応車の各県別普及状況（2016年3月末現在）

単位：台

| 環境対応車種別 | 福岡県 | 佐賀県 | 長崎県 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 | 合計 | 全 国 | 対全国比 |
|---------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|------------|--------|
| 電 気 自 動 車 | 3,806 | 754 | 587 | 1,259 | 1,083 | 607 | 901 | 8,997 | 63,757 | 14.11% |
| 燃 料 電 池 自 動 車 | 44 | 5 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 53 | 632 | 8.39% |
| C N G 自 動 車 | 346 | 45 | 21 | 42 | 2 | 1 | 55 | 512 | 15,770 | 3.25% |
| プラグインハイブリッド自動車 | 2,091 | 408 | 457 | 708 | 486 | 284 | 488 | 4,922 | 57,134 | 8.61% |
| ハイブリッド自動車 | 241,850 | 37,840 | 50,513 | 85,582 | 53,597 | 51,908 | 77,420 | 598,710 | 5,524,398 | 10.84% |
| 合 計 | 248,137 | 39,052 | 51,578 | 87,592 | 55,171 | 52,800 | 78,864 | 613,194 | 5,661,691 | 10.83% |
| 低公害車における県別割合(各県/九州) | 40.47% | 6.37% | 8.41% | 14.28% | 9.00% | 8.61% | 12.86% | 100.00% | | |
| 全自動車保有台数 | 1,862,140 | 315,660 | 403,528 | 673,388 | 449,786 | 426,384 | 600,148 | 4,731,034 | 46,642,478 | 10.14% |

※大型特殊自動車、被けん引車、軽自動車は除きます。

※低燃費かつ低排出ガス認定車は未集計のため、計上しておりません。

出典：低公害車の種別及び保有台数については、一般財団法人自動車検査登録情報協会「わが国の自動車保有動向」

(2) エコドライブの推奨

地球温暖化対策の一つとして、自動車を運転する人が、駐停車時のアイドリングストップ、加速・減速の少ない運転、タイヤの空気圧等の点検・整備といったことを運転時に心がけることで、燃料使用量の削減、CO₂排出量の削減につながる。

地球環境に優しい「エコドライブ10のすすめ」の普及・促進を行っている。

（エコドライブ10のすすめ）

- ① ふんわりアクセル『eスタート』…やさしい発進を心がけましょう
- ② 車間距離にゆとりをもって、加速・減速の少ない運転…速度変化の少ない運転を心がけましょう
- ③ 減速時は早めにアクセルを離そう…エンジンプレーキを活用しましょう
- ④ エアコンの使用は適切に…暖房時はエアコンスイッチをOFFに、冷房時は冷やし過ぎないようにしましょう
- ⑤ ムダなアイドリングはやめよう…無用なアイドリングはやめましょう
- ⑥ 渋滞を避け、余裕を持って出発しよう…出かける前にルート等をあらかじめ確認しましょう
- ⑦ タイヤの空気圧から始める点検・整備…確実な点検・整備をしましょう
- ⑧ 不要な荷物はおろそう…車の燃費は、荷物の重さに大きく影響します
- ⑨ 走行の妨げとなる駐車はやめよう…迷惑駐車はやめましょう
- ⑩ 自分の燃費を把握しよう…自分の車の燃費を把握することを習慣にしましょう

〔3〕 物流の効率化・低炭素化の推進

「総合物流施策大綱」の総合的な推進を図るための「総合物流施策推進会議」等において、環境に優しい物流の効率化を推進している。

また、平成28年10月に施行された改正「流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律」の認定制度を活用して輸送網の集約化、モーダルシフト、輸配送の共同化を促進することにより、一層の物流の効率化を進めている。

〔4〕 公共交通機関の利用促進等

(1) エコ通勤優良事業所認証制度

運輸部門の人流部門におけるCO₂の排出量削減のためには、運輸部門の約50%をしめるマイカー対策を講じる必要があり、特に通勤や買い物時等のマイカー使用から公共交通機関へ利用転換するよう、自発的な交通行動変容を促進する必要があることから、具体的な取組みとして、「エコ通勤の普及促進」や「交通エコロジー教室」の開催を行っている。

「エコ通勤優良事業所認証制度」（平成21年6月創設）は、エコ通勤に関する意識が高く、エコ通勤に関する取組みを自主的かつ積極的に推進している事業所を「エコ通勤優良事業所」として認証し、その取組み事例を広く国民に周知することにより、エコ通勤の普及促進を図ることを目的とするものである。現在、管内の自治体及び事業所へ周知・広報活動を行っているが、一層の強化をはかる必要がある。

九州運輸局では平成24年度に月に1回のノーマイカーデーの取組みを柱とした「九州運輸局環境対策の取組み」を制定し、本局及び全支局・事務所において「エコ通勤優良事業所認証制度」を取得した。

(2) 交通エコロジー教室

小学校高学年を対象にした「交通エコロジー教室」は、教室に参加した児童への意識づけを行うとともに、家庭に戻って先生となり、保護者と地球温暖化について話し合ってもらうことで、CO₂排出量の多いマイカーの利用を控えてバスや電車などの公共交通機関を利用するきっかけにしてもらうことを目的としている。開催地、開催校の拡大に努めており、平成28年度は福岡県及び長崎県の5校で出前講座を実施した。

また、「交通エコロジー教室」においては、児童の関心を高めるため座学のみではなく、自治体等と連携して自治体等が保有する電気自動車等を利用し、説明の中で「聞き・見て・触る」体験型の学習を取り入れている。

〔5〕 運輸事業者等における環境に配慮した取組み

(1) 改正省エネ法に基づく取組み

「エネルギーの使用の合理化に関する法律」（「省エネ法」）の改正により、平成18年4月1日から一定規模以上の輸送能力を有する輸送事業者（自家物流を含む）及び一定規模以上の貨物輸送を発注する荷主に対して省エネルギー対策を求めるとともに、企業に公共交通機関の利用推進等の努力義務が課せられることとなった。

この法律に基づき、一定規模以上の輸送事業者を「特定輸送事業者」として指定し、毎年6月末までに、一年間のエネルギー使用量等を記載した定期報告書及び、中長期計画書の提出が義務づけられている。また、特定輸送事業者に対し、エネルギー使用量の管理や、エコドライブの実施等の実態調査を実施している。

九州運輸局管内 各輸送モード毎の特定輸送事業者数（平成28年12月末現在）

| | | | | |
|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------|----------|
| 事業用貨物 自動車 22 | 自家用貨物 自動車 8 | 船舶 (貨物) 3 | | |
| 鉄道 (旅客) 2 | 旅客 (バス) 13 | 旅客 (タクシー) 0 | 船舶 (旅客) 5 | 合計 53 |

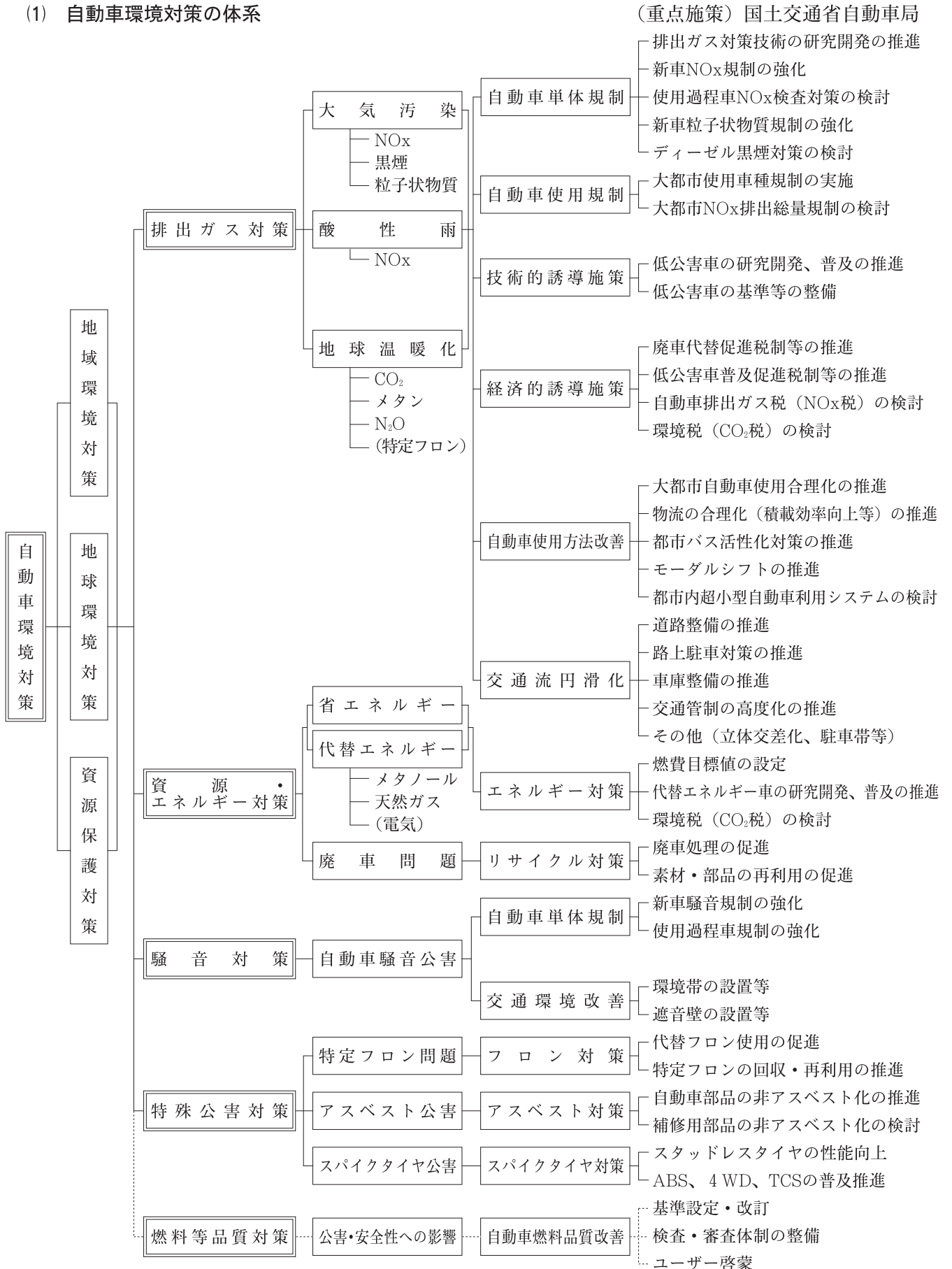
(2) グリーン経営の推進

グリーン経営とは、自主的・継続的に環境対策を進めながら、環境保全と経営向上の両立を目指した企業経営のあり方のことである。

「グリーン経営認証制度」は、中小規模が大半の交通関係事業者が、環境マネジメントシステムに関する国際規格ISO14001に代わって、費用面で容易に取り組める内容となっている。国土交通省及び（公財）交通エコロジー・モビリティ財団が作成した「グリーン経営推進マニュアル」を活用して、平成28年8月22日及び23日に長崎市、平成28年11月14日及び15日に宮崎市、平成29年1月26日及び27日に福岡市において、グリーン経営推進講習会を開催した。

〔6〕 自動車公害対策の概況

(1) 自動車環境対策の体系



運輸部門における環境対策及び公害対策の現況

(2) 自動車環境対策について

① 自動車の排出ガス対策

ア. 新車の排出ガス規制

ガソリン車については、乗用車、軽・中・重量貨物車及び軽貨物車についてCO（一酸化炭素）、HC（炭化水素）、NO_x（窒素酸化物）の排出基準の強化等、平成12年、13年、14年規制（新短期規制）として実施しており、ディーゼル車については、平成14年、15年、16年規制としてディーゼル車全般の規制強化、耐久走行要件の強化（新短期規制）が実施されています。

平成17年規制（新長期規制）では、ディーゼル車から排出される粒子状物質（PM）の大幅な削減が図られました。

平成21年、22年規制（ポスト新長期規制）では、トラック・バス及び乗用のディーゼル車から排出されるNO_x（窒素酸化物）及びPM（粒子状物質）を、平成17年規制（新長期規制）より大幅に低減し（NO_xを40%～65%、PMを53%～64%低減）、基本的にガソリン車と同レベルの排出ガス規制が実施されていますが、ディーゼル重量車については、平成28年規制によりNO_xの規制値が強化されました。

二輪車については、従来の排気ガス規制値よりCO（一酸化炭素）を85%、HC（炭化水素）を75%～85%、NO_x（窒素酸化物）を50%削減する平成18年、19年規制が実施されています。また、平成24年より「国連の車両等の世界技術規則協定」で作成された「二輪自動車の排出ガス測定法（WMTC）」を排出ガス測定の新試験モードとして導入しており、排出ガスの規制値についても平成28年規制によりさらに強化が図られています。

ディーゼル特殊自動車（大型特殊自動車、小型特殊自動車）については、平成23年、24年、25年規制として、従来の排気ガス規制値より粒子状物質（PM）を大幅に低減（88～93%）した、世界で最も厳しい排気ガス規制となっています。ガソリン・LPG特殊自動車については平成19年規制が実施されています。

イ. 使用過程車の排出ガス対策

使用過程車の排出ガス規制については、昭和45年からアイドリング時のCO濃度が規制され、昭和48年には点火時期の遅角対策及び排出ガス減少装置による排出ガスの軽減対策が、昭和50年にはアイドリング時のHC濃度規制、無負荷急加速モードによるディーゼル車の黒煙規制が開始され、その後それぞれ規制強化が段階的に実施されています。

また、平成4年に成立した自動車NO_x法に基づき大都市地域（特定地域）のNO_xによる大気汚染防止のため、他の地域よりも厳しい使用車種規制が行われてきましたが、環境基準の達成が困難な状況となったことから、平成13年に対象物質の拡大（粒子状物質）、特定地域の拡大（名古屋地域等）、対象車種の拡大（ディーゼル乗用車）、排出ガス基準の強化等の見直しを内容とする法（NO_x・PM法）の改正が行われ、それに伴い平成14年3月18日道路運送車両の保安基準の一部改正を行うと共に具体的な猶予期間、排出基準を定める告示が制定（同年4月5日公布）され、同年10月から車種規制が開始されました。

平成14年10月からは排出ガス対策システムの故障を自己診断する装置（OBD）の装備が義務づけられています。

また、これまでは、ディーゼル車から排出される粒子状物質を黒煙測定器を使用して汚染度を測定していましたが、近年のディーゼル車はほとんど黒煙が排出されなくなっており、平成19年9月1日以降の型式指定等を受けたディーゼル車については、平成22年10月以降の粒子状物質（PM）検査において、可溶有機成分（SOF成分）を測定できるオパシメータによる粒子状物質（PM）検査を行っています。

新車の自動車排出ガス規制値

| 種別 | 新短期規制 | | | | 新長期規制 | | | | ポスト新長期規制 | | | | 備考 | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------|--|--------------|---|
| | 試験モード | 成分 | 規制年 | 規制値 | 試験モード | 成分 | 規制年 | 規制値 | 試験モード | 成分 | 規制年 | 規制値 | | | |
| ガソリン | 乗用車 | 10・15モード (g/km) | CO | 平成12年 | コンバインモード (g/km) ※3 | CO | 平成17年 | 1.27(0.67) | コンバインモード (g/km) ※NOX触媒付直噴車に限る | CO | 平成21年 | 1.92(1.15) | | | |
| | | | HC | | | 0.17(0.08) | | NMHC | | 0.08(0.05) | | | | | |
| | | | NO _x | | | 0.17(0.08) | | NO _x | | 0.08(0.05) | | | | | |
| | | 11モード (g/test) | CO | | 31.1(19.0) | PM | | 0.007(0.005) | | | | | | | |
| | | | HC | | 4.42(2.20) | | | | | | | | | | |
| | | | NO _x | | 2.50(1.40) | | | | | | | | | | |
| | 軽自動車 | 10・15モード (g/km) | CO | 平成14年 | コンバインモード (g/km) | CO | 平成19年 | 5.11(3.30) | コンバインモード (g/km) ※NOX触媒付直噴車に限る | CO | 平成21年 | 6.67(4.02) | | | |
| | | | HC | | | 0.25(0.13) | | NMHC | | 0.08(0.05) | | | | | |
| | | | NO _x | | | 0.25(0.13) | | NO _x | | 0.08(0.05) | | | | | |
| | | 11モード (g/test) | CO | | 58.9(38.0) | PM | | 0.007(0.005) | | | | | | | |
| | | | HC | | 6.40(3.50) | | | | | | | | | | |
| | | | NO _x | | 3.63(2.20) | | | | | | | | | | |
| トラック・バス | 軽量車 (GVW ≤1.7t) | 10・15モード (g/km) | CO | 平成12年 | コンバインモード (g/km) | CO | 平成17年 | 1.27(0.67) | コンバインモード (g/km) ※NOX触媒付直噴車に限る | CO | 平成21年 | 1.92(1.15) | | | |
| | | | HC | | | 0.17(0.08) | | NMHC | | 0.08(0.05) | | | | | |
| | | | NO _x | | | 0.17(0.08) | | NO _x | | 0.08(0.05) | | | | | |
| | | 11モード (g/test) | CO | | 31.1(19.0) | PM | | 0.007(0.005) | | | | | | | |
| | | | HC | | 4.42(2.20) | | | | | | | | | | |
| | | | NO _x | | 2.50(1.40) | | | | | | | | | | |
| | 中量車 (1.7t <GVW ≤3.5t) | 10・15モード (g/km) | CO | 平成13年 | コンバインモード (g/km) | CO | 平成17年 | 3.36(2.10) | コンバインモード (g/km) ※NOX触媒付直噴車に限る | CO | 平成21年 | 4.08(2.55) | | | |
| | | | HC | | | 0.17(0.08) | | NMHC | | 0.08(0.05) | | | | | |
| | | | NO _x | | | 0.25(0.13) | | NO _x | | 0.10(0.07) | | | | | |
| | | 11モード (g/test) | CO | | 38.5(24.0) | PM | | 0.009(0.007) | | | | | | | |
| | | | HC | | 4.42(2.20) | | | | | | | | | | |
| | | | NO _x | | 2.78(1.60) | | | | | | | | | | |
| 重量車 (3.5t <GVW) | G13モード (g/kwh) | CO | 平成13年 | JE05モード (g/kwh) | CO | 平成17年 | 21.3(16.0) | JE05モード (g/kwh) ※NOX触媒付直噴車に限る | CO | 平成21年 | 21.3(16.0) | | | | |
| | | HC | | | 0.99(0.58) | | NMHC | | 0.31(0.23) | | | | | | |
| | | NO _x | | | 2.03(1.40) | | NO _x | | 0.9(0.7) | | | | | | |
| | PM | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| ディーゼル | 乗用車 | 10・15モード (g/km) | CO | 平成14年 | コンバインモード (g/km) | CO | 平成17年 | 0.98(0.63) | コンバインモード (g/km) | CO | 平成21年 | 0.84(0.63) | ディーゼル乗用車において「小型」とは、等価慣性重量1.25t(車両重量1.265t)以下、「中型」とは、等価慣性重量1.25t(車両重量1.265t)超である。 | | |
| | | | HC | | | 0.24(0.12) | | NMHC | | 0.032(0.024) | | | | | |
| | | | NO _x | | | 小型 | | 0.43(0.28) | | NO _x 小型 | | 0.19(0.14) | | | |
| | | | | | | 中型 | | 0.45(0.30) | | NO _x 中型 | | 0.20(0.15) | | | |
| | | | PM | | | 小型 | | 0.11(0.052) | | PM 小型 | | 0.017(0.013) | | | |
| | | | | | | 中型 | | 0.11(0.056) | | PM 中型 | | 0.019(0.014) | | | |
| | トラック・バス | 軽量車 (GVW ≤1.7t) | 10・15モード (g/km) | CO | 平成14年 | コンバインモード (g/km) | CO | 平成17年 | 0.98(0.63) | コンバインモード (g/km) | CO | 平成21年 | | 0.84(0.63) | 17年規制からは重量区分を変更。 (旧) 中量車 1.7t <GVW ≤2.5t 重量車 2.5t <GVW (新) 中量車 1.7t <GVW ≤3.5t 重量車 3.5t <GVW |
| | | | | HC | | | 0.24(0.12) | | NMHC | | 0.032(0.024) | | | | |
| | | | | NO _x | | | 小型 | | 0.43(0.28) | | NO _x 小型 | | | 0.19(0.14) | |
| | | | | | | | 中型 | | 0.45(0.30) | | NO _x 中型 | | | 0.20(0.15) | |
| | | | | PM | | | 小型 | | 0.11(0.052) | | PM 小型 | | | 0.017(0.013) | |
| | | | | | | | 中型 | | 0.11(0.056) | | PM 中型 | | | 0.019(0.014) | |
| 中量車 (1.7t <GVW ≤3.5t) | | 10・15モード (g/km) | CO | 平成15年 | コンバインモード (g/km) | CO | 平成17年 | 0.84(0.63) | コンバインモード (g/km) | CO | 平成21年 (2.5-3.5t) | 0.84(0.63) | | | |
| | | | HC | | | 0.24(0.12) | | NMHC | | 0.032(0.024) | | | | | |
| | | | NO _x | | | 小型 | | 0.68(0.49) | | NO _x 小型 | | 0.33(0.25) | | | |
| | | | | | | 中型 | | 0.12(0.06) | | NO _x 中型 | | 0.20(0.15) | | | |
| | | | PM | | | 小型 | | 0.12(0.06) | | PM 小型 | | 0.020(0.015) | | | |
| | | | | | | 中型 | | 0.12(0.06) | | PM 中型 | | 0.020(0.015) | | | |
| 重量車 (3.5t <GVW) | D13モード (g/kwh) | CO | 平成15年 平成16年 | JE05モード (g/kwh) | CO | 平成17年 | 2.95(2.22) | JE05モード (g/kwh) | CO | 平成21年 (12t-) 平成22年 (3.5-12t) | 2.95(2.22) | | | | |
| | | HC | | | 1.47(0.87) | | NMHC | | 0.23(0.17) | | | | | | |
| | | NO _x | | | 小型 | | 4.22(3.38) | | NO _x 小型 | | 2.7(2.0) | | | | |
| | | | | | 中型 | | 0.35(0.18) | | NO _x 中型 | | 0.036(0.027) | | | | |
| | | PM | | | 小型 | | 0.35(0.18) | | PM 小型 | | 0.036(0.027) | | | | |
| | | | | | 中型 | | 0.35(0.18) | | PM 中型 | | 0.036(0.027) | | | | |

※1 CO：一酸化炭素、HC：炭化水素、NMHC：非メタン炭化水素、NO_x：窒素酸化物、PM：粒子状物質
 ※2 規制値1.27(0.67)とは、1台あたりの上限値1.27、型式あたりの平均値0.67を示す。
 ※3 コンバインモードとは、平成17年(2005年)からは10・15モードの測定値に0.88を乗じた値と11モード測定値に0.12を乗じた値との和で算出される量、平成20年(2008年)からは10・15モードの測定値に0.75を乗じた値とJC08Cモードの測定値に0.25を乗じた値との和で算出される値、平成23年(2011年)からはJC08Hモードの測定値に0.75を乗じた値とJC08Cモードの測定値に0.25を乗じた値との和で算出される値
 ※4 ディーゼルトラック・バスの重量車のうち、車両総重量2.5t < GVW ≤ 12tについては平成15年10月1日から、車両重量12t < GVWについては平成16年10月1日から適用される。

運輸部門における環境対策及び公害対策の現況

| 種 別 | 従 来 規 制 | | | | 現 行 規 制 | | | | |
|---|-----------------------------------|-----------------|-------|-------|-----------------|--------------------------------|-------|------------|--------------|
| | 試験モード | 成分 | 規制年 | 規制値 | 試験モード | 成分 | 規制年 | 規制値 | |
| | | 従来（現行）規制 | | | 現行（次期）規制 | | | | |
| テ イ ゼ ル 特 殊 自 動 車 | 定格出力 19kw以上 37kw未満 のもの | 8モード (g/kwh) | C O | 平成19年 | 6.50(5.00) | NRTC モード 8モード (g/kwh) | C O | 平成25年 | 6.50(5.00) |
| | | | H C | | 1.33(1.00) | | NMHC | | 0.90(0.70) |
| | | | N O x | | 7.98(6.00) | | N O x | | 5.30(4.00) |
| | | | P M | | 0.53(0.40) | | P M | | 0.04(0.03) |
| | 定格出力 37kw以上 56kw未満 のもの | 8モード (g/kwh) | C O | 平成20年 | 6.50(5.00) | NRTC モード 8モード (g/kwh) | C O | 平成25年 | 6.50(5.00) |
| | | | H C | | 0.93(0.70) | | NMHC | | 0.90(0.70) |
| | | | N O x | | 5.32(4.00) | | N O x | | 5.30(4.00) |
| | | | P M | | 0.40(0.30) | | P M | | 0.025(0.033) |
| | 定格出力 56kw以上 75kw未満 のもの | 8モード (g/kwh) | C O | 平成20年 | 6.50(5.00) | NRTC モード 8モード (g/kwh) | C O | 平成24年 | 6.50(5.00) |
| | | | H C | | 0.93(0.70) | | NMHC | | 0.25(0.19) |
| | | | N O x | | 5.32(4.00) | | N O x | | 4.40(3.30) |
| | | | P M | | 0.33(0.25) | | P M | | 0.03(0.02) |
| | 定格出力 75kw以上 130kw未満 のもの | 8モード (g/kwh) | C O | 平成19年 | 6.50(5.00) | NRTC モード 8モード (g/kwh) | C O | 平成24年 | 6.50(5.00) |
| | | | H C | | 0.53(0.40) | | NMHC | | 0.25(0.19) |
| | | | N O x | | 4.79(3.60) | | N O x | | 4.40(3.30) |
| | | | P M | | 0.27(0.20) | | P M | | 0.03(0.02) |
| | 定格出力 130kw以上 560kw未満 のもの | 8モード (g/kwh) | C O | 平成18年 | 4.55(3.50) | NRTC モード 8モード (g/kwh) | C O | 平成23年 | 4.60(3.50) |
| | | | H C | | 0.53(0.40) | | NMHC | | 0.25(0.19) |
| | | | N O x | | 4.79(3.60) | | N O x | | 2.70(2.00) |
| | | | P M | | 0.23(0.17) | | P M | | 0.03(0.02) |
| ガ ソ リ ン 自 動 車 上 G | 定格出力 19kw以上 560kw未満 のもの | | | | 7モード (g/kwh) | C O | 平成19年 | 26.6(20.0) | |
| | | | | | | H C | | 0.80(0.60) | |
| | | | | | | N O x | | 0.80(0.60) | |

※1 C O：一酸化炭素、H C：炭化水素、NMHC：非メタン炭化水素、N O x：窒素酸化物、P M：粒子状物質

※2 規制値20.0(13.0)とは、1台あたりの上限値20.0、型式あたりの平均値13.0を示す。

※3 第一種原動機自転車のうち、最高速度 50km/h 以下のものは従前の通り

平成28年排出ガス規制（ディーゼル重量車、二輪自動車等）

| ディーゼル重量車 | 規制物質 | 平成21年排出ガス規制 (ポスト新長期規制) | | 平成28年排出ガス規制 (2016年規制) | |
|----------|-----------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------------------|
| | | 試験モード | 規制値【g/kWh】 | 試験モード | 規制値【g/kWh】 |
| | 一酸化炭素 (CO) | JE05モード | 2.22 (2.95) ※2 | WHDC ※1 | 2.22 (2.95) ※2 |
| | 非メタン炭化水素 (NMHC) | | 0.17 (0.23) ※2 | | 0.17 (0.23) ※2 |
| | 窒素酸化物 (NOx) | | 0.7 (0.9) ※2 | | 0.7 (0.9) ※2 |
| | 粒子状物質 (PM) | | 0.010 (0.013) ※2 | | 0.010 (0.013) ※2 |

※1 「WHDC」とは、WHDC及びWHSCによる測定方法の総称をいう。なお、WHDCによる排出量は、コールドスタート時の排出量に0.14を重み付けした数値とホットスタート時の排出量に0.86を重み付けした数値を足したものとする。WHDCの排出量及びWHSCの排出量各排出量が規制値を超えないこととする。

※2 規制値欄は、「平均値（最大値）」を示す。

| 規制年 | 適用車種 | 一酸化炭素 (CO) | 炭化水素 (HC) | 窒素酸化物 (NOx) |
|---------|--|----------------|----------------|----------------|
| | | 規制値【g/km】 | | |
| 平成28年規制 | 総排気量0.050ℓ超0.150ℓ未満かつ最高速度50km/h以下、又は、総排気量0.150ℓ未満かつ最高速度50km/h超100km/h未満の二輪車（クラス1） | 1.14 | 0.30 | 0.07 |
| | 総排気量0.150ℓ超0.150ℓ未満かつ最高速度100km/h以上130km/h未満、又は、総排気量0.150ℓ以上かつ最高速度130km/h未満の二輪車（クラス2） | 1.14 (1.58) ※1 | 0.20 (0.24) ※1 | 0.07 (0.10) ※1 |
| | 最高速度130km/h以上の二輪車（クラス3） | 1.14 (1.58) ※1 | 0.17 (0.21) ※1 | 0.09 (0.14) ※1 |
| 現行規制値 | 原動機付自転車（主としてクラス1に相当） | 2.2 | 0.45 | 0.16 |
| | 二輪自動車（主としてクラス2又は3に相当） | 2.62 (3.48) ※1 | 0.27 (0.36) ※1 | 0.21 (0.28) ※1 |

※1 規制値欄は、「平均値（最大値）」を示す。また、最大値は小型二輪自動車のみ適用される。

運輸部
門にお
ける環
境対策
及び公
害対策
の現況

② 自動車の騒音対策

我が国では、昭和26年から自動車の騒音に関する規制を実施しています。この規制は当初、新車に対する定常走行騒音及び排気騒音の規制でしたが、その後、基準値の規制強化が図られたほか、加速走行騒音に対する規制、使用過程車に対する近接排気騒音規制の導入、消音器装着の義務付け等が追加されています。

自動車騒音の一層の低減を図るため、平成4年11月の中央公害審議会及び平成7年2月の中央環境審議会の答申等を踏まえ、新車に対する定常走行騒音及び加速走行騒音、新車及び使用過程車に対する近接排気騒音の規制強化が進められました。

また、マフラーを交換すること等により、大きな騒音や人が不快と感じる騒音をまき散らす自動車・原動機付自転車が後を絶たない状況にあり、問題となっていることから、これらの車両を排除するため道路運送車両の保安基準を一部改正し、平成22年4月以降に製作される自動車等（乗車定員11人以上の自動車、車両総重量が3.5トンを超える自動車、大型特殊自動車及び小型特殊自動車を除く）で、マフラーが交換等された場合は、使用過程車に適用している近接排気騒音のほか加速走行騒音も適用されるなど、更なる規制強化が行われています。

自動車騒音規制一覧表（二輪新騒音規制適用後）

| 測定方法 | 自動車等の種別 | | | 騒音の大きさ（規制値）dB | | | |
|------|------------------|----------|---------|--------------------------|------------------------|------|------|
| | | | | 1 節 | 2 節 | 3 節 | |
| 定常走行 | 乗用自動車（乗車定員10人以下） | | | 72 | 85 | 85 | |
| | 貨物、乗合自動車 | GVW3.5t超 | 150kW超 | 全輪駆動、トラクタ、クレーン車 | | | 83 |
| | | | | その他 | | | 82 |
| | | 150kW以下 | 全輪駆動 | 80 | | | |
| | | | その他 | 79 | | | |
| | GVW3.5t以下 | | | 74 | | | |
| | 二輪自動車 | | | 小型二輪 ^{*1} | 72 | 85 | 85 |
| | | | | 小型二輪（ ^{*1} を除く） | — | — | — |
| | | | | 軽二輪 ^{*1} | 71 | 85 | 85 |
| | | | | 軽二輪（ ^{*1} を除く） | — | — | — |
| | 原動機付自転車 | | | 二種 ^{*2} | 68 | — | — |
| | | | | 二種（ ^{*2} を除く） | — | — | — |
| | | | | 一種 ^{*3} | 65 | 85 | 85 |
| | | | | 一種（ ^{*3} を除く） | — | — | — |
| 加速走行 | 乗用自動車（乗車定員10人以下） | | | 76 | (82) | (82) | |
| | 貨物、乗合自動車 | GVW3.5t超 | 150kW超 | 全輪駆動、トラクタ、クレーン車 | 82 | — | — |
| | | | | その他 | 81 | | |
| | | 150kW以下 | 全輪駆動 | 81 | | | |
| | | | その他 | 80 | | | |
| | GVW3.5t以下 | | | 76 | | | |
| | 二輪自動車 | | | 小型二輪 ^{*1} | 73 | (82) | (82) |
| | | | | 小型二輪（ ^{*1} を除く） | 73,74,77 ^{*4} | | |
| | | | | 軽二輪 ^{*1} | 73 | | |
| | | | | 軽二輪（ ^{*1} を除く） | 73,74,77 ^{*4} | | |
| | 原動機付自転車 | | | 二種 ^{*2} | 71 | (79) | (79) |
| | | | | 二種（ ^{*2} を除く） | 73,74,77 ^{*4} | | |
| | | | | 一種 ^{*3} | 71 | | |
| | | | | 一種（ ^{*3} を除く） | 73,74,77 ^{*4} | | |
| 近接排気 | 乗用自動車（乗車定員10人以下） | | | リアエンジン | 100 | 100 | 100 |
| | | | | リアエンジン以外 | 96 | 96 | 96 |
| | 貨物、乗合自動車 | GVW3.5t超 | 150kW超 | 99 | 99 | 99 | |
| | | | 150kW以下 | 98 | 98 | 98 | |
| | GVW3.5t以下 | | | 97 | 97 | 97 | |
| | 二輪自動車 | | | 小型二輪 | 94 | 94 | 94 |
| | | | | 軽二輪 | | | |
| | 原動機付自転車 | | | 二種 | 90 | 90 | 90 |
| 一種 | | | | 84 | 84 | 84 | |

（ ）は加速走行騒音を有効に防止するとみなされる数値

※1：側車付二輪自動車に限る

※2：三輪以上のもの又は内燃機関以外のものを原動機とするものであって最高速度が50km/h以下のものに限る

※3：三輪以上のもの又は最高速度が50km/h以下のものに限る

※4：PMRにより適用値が異なる（PMRが25以下：73、PMRが25超え50以下：74、PMRが50超：77）

PMR＝最高出力（kW）/（車両重量（kg）＋75kg）×1000

二輪車の新騒音規制の適用日は以下の通りです

型式指定車：平成26年1月1日以降

継続生産車：平成29年1月1日以降

（注）二輪車の新騒音規制については、従来の規制と試験方法が異なります

運輸部門における環境対策及び公害対策の現況

③ 低公害車の開発・普及対策

平成13年5月に設置された環境自動車開発・普及総合戦略会議における「低公害車の開発・普及に関する緊急提言」や国土交通省、経済産業省及び環境省で平成13年7月に策定した「低公害車開発普及アクションプラン」を踏まえ、平成14年度から、大型ディーゼル車に代替する次世代低公害車の早期実用化の促進や、三大都市圏のバス・トラックを対象にCNG自動車等の短期集中的な導入を実施することなどにより、低公害車の開発・普及の促進を図ることとしています。

また、自動車の地球温暖化対策として、低燃費車の開発・普及に加え、低公害車の開発・普及促進対策として以下の取組が行われています。

- 大型トラック等の代替に有望な液化天然ガス（LNG）自動車、ジメチルエーテル（DME）自動車、自動車メーカーが相次いで開発スケジュールを発表している燃料電池自動車等の現在開発中の自動車について、評価方法・技術指針等の検討を行い、技術開発の促進等を進める次世代低公害車技術評価事業
- 従来の低公害車のみならずガソリン自動車・LPG自動車、ディーゼル自動車を含め、排出ガス性能基準により低公害性を適切に評価・公表する低排出ガス車の認定制度が創設（平成12年3月）され、同年4月から乗用車及び中・軽量貨物車について低排出ガス車の認定、重量車については平成13年4月より認定の対象に追加された外、平成14年には超低PM認定車の創設、及び平成15年においては新長期規制に対する項目が追加されています。
また、平成19年2月には「自動車の排出ガス低減性能を向上させる改造の認定実施要領」が制定され、ディーゼル車からLPG車やCNG車への改造等が行われたものも認定の対象となっています。
- CNGバス・トラック等の次世代自動車の導入に対する補助を平成14年度から開始しており、電気自動車（EV車）や燃料電池車（FCV車）を自動車運送事業用車両に導入する際に補助する制度（地域交通グリーン化事業）を行っています。

④ 自動車の燃料品質対策

自動車燃料の品質は、自動車の安全確保、公害防止対策に大きな影響を及ぼします。旧運輸省では、平成8年3月、道路運送車両法に基づく道路運送車両の保安基準において、自動車の構造・装置の規制の前提となる自動車の燃料の品質規格について示し、その後、平成9年6月一部改正（軽油の硫黄の質量比0.2%以下から0.05%以下）平成11年9月一部改正（ガソリンのベンゼンの容量比5%以下から1%以下）平成19年3月の一部改正により、現在、下表のように定められています。また、今後の対策を推進していくために、市場の自動車燃料の品質動向について引き続き監視するとともに、自動車燃料品質が自動車の装置及び排出ガス等に及ぼす影響について調査を進めることとしています。

〔ガソリン及び軽油の規格〕

| 燃料の種類 | 基 準 |
|-------|---|
| ガソリン | 鉛が検出されないこと。 |
| | 硫黄が質量比0.001%以下 |
| | ベンゼンが容量比1%以下 |
| | メチル・ターシャリ・ブチル・エーテルが容量比7%以下 |
| | メタノールが検出されないこと。 |
| | エタノールが容量比3%以下 |
| | 酸素分が質量比1.3%以下 |
| | 灯油の混入率が容量比4%以下 |
| | 実在ガムが100ml当たり5mg以下 |
| 軽油 | 硫黄が質量比0.001%以下 |
| | セタン指数が45以上 |
| | 90%留出温度が360℃以下 |
| | 次のイ又はロの要件を満たすものであること。 イ 脂肪酸メチルエステルが質量比0.1%以下 ロ 脂肪酸メチルエステルが質量比0.1%超5%以下であり、かつ、次に掲げる要件をいずれも満たすこと。 (1) メタノールが質量比0.01%以下 (2) 酸価が0.13以下 (3) き酸、酢酸及びプロピオン酸の合計が質量比0.003%以下 (4) 酸価の増加量が0.12以下 |
| | トリグリセリドが質量比0.01%以下 |

運輸部門における環境対策及び公害対策の現況

⑤ 自動車の省エネルギー対策

自動車の省エネルギー対策については、昭和54年から「エネルギーの使用の合理化に関する法律」、いわゆる省エネ法に基づいて、自動車の燃費（燃料1リットルで走行できる距離）の目標値を設定すること等により、より燃費の良い自動車の普及に取り組んできています。

平成9年12月には、京都で開催された気候変動枠組条約第3回締結国会議においてCO₂の削減等地球温暖化防止に関する京都議定書が採択されました。これを踏まえ、平成10年6月、自動車の燃費基準の策定方法の変更及び担保措置の強化等を内容とする省エネ法が改正されトップランナー基準の考え方が導入されました。

平成10年7月に運輸大臣から運輸技術審議会に対し、「自動車燃費基準の強化について」が諮問され、同審議会自動車部会燃費基準小委員会の審議を経て、12月「自動車の燃費基準の強化について」中間答申が出されました。答申に沿い平成11年3月ガソリン乗用自動車及びガソリン軽・中量貨物自動車（車両総重量2.5トン以下）について2010年度（平成22年度）を、ディーゼル乗用自動車及びディーゼル軽・中量貨物自動車（車両総重量2.5トン以下）について2005年度（平成17年度）を目標年度とする燃費目標基準値等の告示が行われました。

その後、平成18年3月には下表に示す重量車（トラック・バス等）の2015年度（平成27年度）を目標年度とする新燃費目標基準を策定、平成19年7月には乗用車、小型バス、小型貨物の2015年度（平成27年度）を目標年度とする新燃費目標基準を策定、平成25年3月には乗用車、小型バスの2020年度（平成32年度目標）を目標年度とする新燃費目標基準が策定、平成27年7月には小型貨物車の2022年度（平成34年度目標）を目標年度とする新燃費目標基準が策定されました。

LPG乗用車については、平成14年9月に「LPガス自動車燃費基準検討会」を設置し、2010年度（平成22年度）目標基準値を設定しています。

また、低燃費かつ低排出ガス認定車等に対する税制優遇措置を行い自動車の燃費の一層の改善を促進しています。

ア. 乗用車の新燃費目標基準値（2015年度）

| 区 分 | 基準エネルギー消費効率(km/ℓ) |
|--|-------------------|
| 1.車両重量が 601kg未満のガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車 | 22.5 |
| 2.車両重量が 601kg以上 741kg未満のガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車 | 21.8 |
| 3.車両重量が 741kg以上 856kg未満のガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車 | 21.0 |
| 4.車両重量が 856kg以上 971kg未満のガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車 | 20.8 |
| 5.車両重量が 971kg以上1,081kg未満のガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車 | 20.5 |
| 6.車両重量が1,081kg以上1,196kg未満のガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車 | 18.7 |
| 7.車両重量が1,196kg以上1,311kg未満のガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車 | 17.2 |
| 8.車両重量が1,311kg以上1,421kg未満のガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車 | 15.8 |
| 9.車両重量が1,421kg以上1,531kg未満のガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車 | 14.4 |
| 10.車両重量が1,531kg以上1,651kg未満のガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車 | 13.2 |
| 11.車両重量が1,651kg以上1,761kg未満のガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車 | 12.2 |
| 12.車両重量が1,761kg以上1,871kg未満のガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車 | 11.1 |
| 13.車両重量が1,871kg以上1,991kg未満のガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車 | 10.2 |
| 14.車両重量が1,991kg以上2,101kg未満のガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車 | 9.4 |
| 15.車両重量が2,101kg以上2,271kg未満のガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車 | 8.7 |
| 16.車両重量が2,271kg以上のガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車 | 7.4 |

イ. 小型貨物車の新燃費目標基準値（2015年度）

軽貨物車の燃費基準値

| 区 分 | 自動車の構造 | 変速機 | 車両重量 | 基準エネルギー消費効率(km/ℓ) |
|-----|--------|-----|---------------------|-------------------|
| 1 | 構造A | M T | 車両重量が740kg以下 | 23.2 |
| 2 | | | 車両重量が741kg以上 | 20.3 |
| 3 | | A T | 車両重量が740kg以下 | 20.9 |
| 4 | | | 車両重量が741kg以上855kg以下 | 19.6 |
| 5 | | | 車両重量が856kg以上 | 18.9 |
| 6 | 構造B | M T | 車両重量が740kg以下 | 18.2 |
| 7 | | | 車両重量が741kg以上855kg以下 | 18.0 |
| 8 | | | 車両重量が856kg以上970kg以下 | 17.2 |
| 9 | | | 車両重量が971kg以上 | 16.4 |
| 10 | | A T | 車両重量が740kg以下 | 16.4 |
| 11 | | | 車両重量が741kg以上855kg以下 | 16.0 |
| 12 | | | 車両重量が856kg以上970kg以下 | 15.4 |
| 13 | | | 車両重量が971kg以上 | 14.7 |

小型貨物車の燃費基準値

| 区 分 | 変速機 | 車両重量 | 基準エネルギー消費効率(km/ℓ) |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|
| 1 | MT | 車両重量が1,080kg以下 | 18.5 |
| 2 | | 車両重量が1,081kg以上 | 17.1 |
| 3 | AT | 車両重量が1,080kg以下 | 17.4 |
| 4 | | 車両重量が1,081kg以上1,195kg以下 | 15.8 |
| 5 | | 車両重量が1,196kg以上 | 14.7 |

中量貨物車の燃費基準値

| 区 分 | 燃 料 | 自動車 の構造 | 変速機 | 車両重量 | 基準エネルギー消費効率(km/ℓ) | |
|-----|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|
| 1 | ガ ソ リ ン 軽 油 | 構造A | MT | — | 14.2 | |
| 2 | | | AT | 車両重量が1,310kg以下 | 13.3 | |
| 3 | | | | 車両重量が1,311kg以上 | 12.7 | |
| 4 | | 構造 | MT | 車両重量が1,310kg以下 | 11.9 | |
| 5 | | | | 車両重量が1,311kg以上1,420kg以下 | 10.6 | |
| 6 | | | | 車両重量が1,421kg以上1,530kg以下 | 10.3 | |
| 7 | | | | 車両重量が1,531kg以上1,650kg以下 | 10.0 | |
| 8 | | | | 車両重量が1,651kg以上1,760kg以下 | 9.8 | |
| 9 | | | | 車両重量が1,761kg以上 | 9.7 | |
| 10 | | | | B 1 | 車両重量が1,310kg以下 | 10.9 |
| 11 | | | | | 車両重量が1,311kg以上1,420kg以下 | 9.8 |
| 12 | | | 車両重量が1,421kg以上1,530kg以下 | | 9.6 | |
| 13 | | | AT | | 車両重量が1,531kg以上1,650kg以下 | 9.4 |
| 14 | | | | | 車両重量が1,651kg以上1,760kg以下 | 9.1 |
| 15 | | | | | 車両重量が1,761kg以上1,860kg以下 | 8.8 |
| 16 | | | | | 車両重量が1,861kg以上 | 8.5 |
| 17 | | | 構造 | | MT | 車両重量が1,310kg以下 |
| 18 | | | | 車両重量が1,311kg以上1,420kg以下 | | 10.2 |
| 19 | | | | 車両重量が1,421kg以上1,530kg以下 | | 9.9 |
| 20 | | 車両重量が1,531kg以上1,650kg以下 | | 9.7 | | |
| 21 | | 車両重量が1,651kg以上1,760kg以下 | | 9.3 | | |
| 22 | | 車両重量が1,761kg以上 | | 8.9 | | |
| 23 | | B 2 | | 車両重量が1,310kg以下 | | 10.5 |
| 24 | | | | 車両重量が1,311kg以上1,420kg以下 | | 9.7 |
| 25 | | | | 車両重量が1,421kg以上1,530kg以下 | 8.9 | |
| 26 | | AT | | 車両重量が1,531kg以上1,650kg以下 | 8.6 | |
| 27 | | | | 車両重量が1,651kg以上 | 7.9 | |
| 28 | | 構造 A 及び 構造 B 1 | MT | 車両重量が1,420kg以下 | 14.5 | |
| 29 | | | | 車両重量が1,421kg以上1,530kg以下 | 14.1 | |
| 30 | | | | 車両重量が1,531kg以上1,650kg以下 | 13.8 | |
| 31 | | | | 車両重量が1,651kg以上1,760kg以下 | 13.6 | |
| 32 | | | | 車両重量が1,761kg以上1,870kg以下 | 13.3 | |

運輸部
門にお
ける環
境対策
及び公
害対策
の現況

| | | | | | | |
|----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------|
| 33 | 軽 | 構造 A 及び 構造 B 1 | MT | 車両重量が1,871kg以上1,990kg以下 | 12.8 | |
| 34 | | | | 車両重量が1,991kg以上2,100kg以下 | 12.3 | |
| 35 | | | | 車両重量が2,101kg以上 | 11.7 | |
| 36 | | | AT | 車両重量が1,420kg以下 | 13.1 | |
| 37 | | | | 車両重量が1,421kg以上1,530kg以下 | 12.8 | |
| 38 | | | | 車両重量が1,531kg以上1,650kg以下 | 11.5 | |
| 39 | | 油 | 構造 B 2 | MT | 車両重量が1,651kg以上1,760kg以下 | 11.3 |
| 40 | | | | | 車両重量が1,761kg以上1,870kg以下 | 11.0 |
| 41 | | | | | 車両重量が1,871kg以上1,990kg以下 | 10.8 |
| 42 | | | | 車両重量が1,991kg以上2,100kg以下 | 10.3 | |
| 43 | | | | 車両重量が2,101kg以上 | 9.4 | |
| 44 | | | | AT | 車両重量が1,420kg以下 | 14.3 |
| 45 | | 車両重量が1,421kg以上1,530kg以下 | 12.9 | | | |
| 46 | 車両重量が1,531kg以上1,650kg以下 | 12.6 | | | | |
| 47 | 油 | 構造 B 2 | MT | 車両重量が1,651kg以上1,760kg以下 | 12.4 | |
| 48 | | | | 車両重量が1,761kg以上1,870kg以下 | 12.0 | |
| 49 | | | | 車両重量が1,871kg以上1,990kg以下 | 11.3 | |
| 50 | | | 車両重量が1,991kg以上2,100kg以下 | 11.2 | | |
| 51 | | | 車両重量が2,101kg以上 | 11.1 | | |
| 52 | | | AT | 車両重量が1,420kg以下 | 12.5 | |
| 53 | | 車両重量が1,421kg以上1,530kg以下 | | 11.8 | | |
| 54 | | 車両重量が1,531kg以上1,650kg以下 | | 10.9 | | |
| 55 | | 車両重量が1,651kg以上1,760kg以下 | | 10.6 | | |
| 56 | | 車両重量が1,761kg以上1,870kg以下 | | 9.7 | | |
| 57 | | 車両重量が1,871kg以上1,990kg以下 | | 9.5 | | |
| 58 | | 車両重量が1,991kg以上2,100kg以下 | 9.0 | | | |
| 59 | 車両重量が2,101kg以上 | 8.8 | | | | |

上の表中、自動車の構造とは、構造Aはボンネット型のバン、構造B1はキャブオーバ型のバン、構造B2はキャブオーバ型のトラックを表す。また、構造B1と構造B2を合わせた車輛を表す。それぞれの定義は以下のとおり。

<構造A、構造B、構造B1、構造B2の定義>

1. 「構造A」とは、次に掲げる要件のいずれにも該当する構造をいう。
 - イ 最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるものであること。
 - ロ 乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られているものであること。
 - ハ 運転者室の前方に原動機を有するものであること。
2. 「構造B」とは、構造A以外の構造をいう。
3. 「構造B1」とは、構造Bのうち1. のロに該当するものをいう。
4. 「構造B2」とは、構造Bのうち構造B1以外の構造をいう。

小型バス

| 区 分 | 燃 料 | 基準エネルギー 消費効率(km/ℓ) |
|-----|------|-----------------------|
| 1 | ガソリン | 8.5 |
| 2 | 軽 油 | 9.7 |

ウ 重量車2010年度における燃費目標基準値（2015年度）

トラック等の燃費基準値

| 区 分 | 基準エネルギー消費効率(km/ℓ) |
|---|-------------------|
| 1. 車両総重量が3.5トン超7.5トン以下のトラック等 (最大積載量が1.5トン以下のものに限る) | 10.83 |
| 2. 車両総重量が3.5トン超7.5トン以下のトラック等 (最大積載量が1.5トン超2トン以下のものに限る) | 10.35 |
| 3. 車両総重量が3.5トン超7.5トン以下のトラック等 (最大積載量が2トン超3トン以下のものに限る) | 9.51 |
| 4. 車両総重量が3.5トン超7.5トン以下のトラック等 (最大積載量が3トン超のものに限る) | 8.12 |
| 5. 車両総重量が7.5トン超8トン以下のトラック等 | 7.24 |
| 6. 車両総重量が8トン超10トン以下のトラック等 | 6.52 |
| 7. 車両総重量が10トン超12トン以下のトラック等 | 6.00 |
| 8. 車両総重量が12トン超14トン以下のトラック等 | 5.69 |
| 9. 車両総重量が14トン超16トン以下のトラック等 | 4.97 |
| 10. 車両総重量が16トン超20トン以下のトラック等 | 4.15 |
| 11. 車両総重量が20トン超のトラック等 | 4.04 |

運輸部
門にお
ける環
境対策
及び公
害対策
の現況

トラクタの燃費基準値

| 区 分 | 基準エネルギー消費効率(km/ℓ) |
|----------------------|-------------------|
| 1. 車両総重量が20トン以下のトラクタ | 3.09 |
| 2. 車両総重量が20トン超のトラクタ | 2.01 |

路線バスの燃費基準値

| 区 分 | 基準エネルギー消費効率(km/ℓ) |
|---------------------------|-------------------|
| 1. 車両総重量が6トン超8トン以下の路線バス | 6.97 |
| 2. 車両総重量が8トン超10トン以下の路線バス | 6.30 |
| 3. 車両総重量が10トン超12トン以下の路線バス | 5.77 |
| 4. 車両総重量が12トン超14トン以下の路線バス | 5.14 |
| 5. 車両総重量が14トン超の路線バス | 4.23 |

一般バスの燃費基準値

| 区 分 | 基準エネルギー消費効率(km/ℓ) |
|---------------------------|-------------------|
| 1. 車両総重量が3.5トン超6トン以下の一般バス | 9.04 |
| 2. 車両総重量が6トン超8トン以下の一般バス | 6.52 |
| 3. 車両総重量が8トン超10トン以下の一般バス | 6.37 |
| 4. 車両総重量が10トン超12トン以下の一般バス | 5.70 |
| 5. 車両総重量が12トン超14トン以下の一般バス | 5.21 |
| 6. 車両総重量が14トン超16トン以下の一般バス | 4.06 |
| 7. 車両総重量が16トン超の一般バス | 3.57 |

エ LPG乗用車の2010年度における燃費目標基準値

| 区 分 | 基準エネルギー消費効率(km/ℓ) |
|-------------------------------------|-------------------|
| 1. 車両重量が 703kg未満のLPG乗用自動車 | 15.9 |
| 2. 車両重量が 703kg以上 828kg未満のLPG乗用自動車 | 14.1 |
| 3. 車両重量が 828kg以上1,016kg未満のLPG乗用自動車 | 13.5 |
| 4. 車両重量が1,016kg以上1,266kg未満のLPG乗用自動車 | 12.0 |
| 5. 車両重量が1,266kg以上1,516kg未満のLPG乗用自動車 | 9.8 |
| 6. 車両重量が1,516kg以上1,766kg未満のLPG乗用自動車 | 7.9 |
| 7. 車両重量が1,766kg以上2,016kg未満のLPG乗用自動車 | 6.7 |
| 8. 車両重量が2,016kg以上2,266kg未満のLPG乗用自動車 | 5.9 |
| 9. 車両重量が2,266kg以上のLPG乗用自動車 | 4.8 |

オ ガソリン乗用車及び小型バスの2020年度における燃費目標基準値

| 区 分 | 基準エネルギー消費効率(km/ℓ) |
|---|-------------------|
| 1. 車両重量が 741kg未満のガソリン乗用自動車及び小型バス | 24.6 |
| 2. 車両重量が 741kg以上856kg未満のガソリン乗用自動車及び小型バス | 24.5 |
| 3. 車両重量が 856kg以上971kg未満のガソリン乗用自動車及び小型バス | 23.7 |
| 4. 車両重量が 971kg以上1,081kg未満のガソリン乗用自動車及び小型バス | 23.4 |
| 5. 車両重量が1,081kg以上1,196kg未満のガソリン乗用自動車及び小型バス | 21.8 |
| 6. 車両重量が1,196kg以上1,311kg未満のガソリン乗用自動車及び小型バス | 20.3 |
| 7. 車両重量が1,311kg以上1,421kg未満のガソリン乗用自動車及び小型バス | 19.0 |
| 8. 車両重量が1,421kg以上1,531kg未満のガソリン乗用自動車及び小型バス | 17.6 |
| 9. 車両重量が1,531kg以上1,651kg未満のガソリン乗用自動車及び小型バス | 16.5 |
| 10. 車両重量が1,651kg以上1,761kg未満のガソリン乗用自動車及び小型バス | 15.4 |
| 11. 車両重量が1,761kg以上1,871kg未満のガソリン乗用自動車及び小型バス | 14.4 |
| 12. 車両重量が1,871kg以上1,991kg未満のガソリン乗用自動車及び小型バス | 13.5 |
| 13. 車両重量が1,991kg以上2,101kg未満のガソリン乗用自動車及び小型バス | 12.7 |
| 14. 車両重量が2,101kg以上2,271kg未満のガソリン乗用自動車及び小型バス | 11.9 |
| 15. 車両重量が2,271kg以上のガソリン乗用自動車及び小型バス | 10.6 |

小型バスは、乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t以下の車両。

カ LPG乗用車の2020年度における燃費目標基準値

| 区 分 | 基準エネルギー消費効率(km/ℓ) |
|--------------------------------------|-------------------|
| 1. 車両重量が 741kg未満のLPG乗用自動車 | 19.2 |
| 2. 車両重量が 741kg以上856kg未満のLPG乗用自動車 | 19.2 |
| 3. 車両重量が 856kg以上971kg未満のLPG乗用自動車 | 18.5 |
| 4. 車両重量が 971kg以上1,081kg未満のLPG乗用自動車 | 18.3 |
| 5. 車両重量が1,081kg以上1,196kg未満のLPG乗用自動車 | 17.1 |
| 6. 車両重量が1,196kg以上1,311kg未満のLPG乗用自動車 | 15.9 |
| 7. 車両重量が1,311kg以上1,421kg未満のLPG乗用自動車 | 14.9 |
| 8. 車両重量が1,421kg以上1,531kg未満のLPG乗用自動車 | 13.8 |
| 9. 車両重量が1,531kg以上1,651kg未満のLPG乗用自動車 | 12.9 |
| 10. 車両重量が1,651kg以上1,761kg未満のLPG乗用自動車 | 12.1 |
| 11. 車両重量が1,761kg以上1,871kg未満のLPG乗用自動車 | 11.3 |
| 12. 車両重量が1,871kg以上1,991kg未満のLPG乗用自動車 | 10.6 |
| 13. 車両重量が1,991kg以上2,101kg未満のLPG乗用自動車 | 10.0 |
| 14. 車両重量が2,101kg以上2,271kg未満のLPG乗用自動車 | 9.3 |
| 15. 車両重量が2,271kg以上のLPG乗用自動車 | 8.3 |

キ 小型貨物車の新燃費目標基準値（2022年度）

小型貨物車の燃費基準値

| 燃 料 | 自動車 の構造 | 変速機 | 車両重量 | 基準エネルギー 消費効率(km/ℓ) |
|-------------------------|------------|-----|-------------------------|-----------------------|
| ガソリン 又は 軽油 | 構造A | | 車両重量が741kg未満 | 28.1 |
| | | | 車両重量が741kg以上856kg未満 | 25.0 |
| | | | 車両重量が856kg以上971kg未満 | 22.7 |
| | | | 車両重量が971kg以上1,081kg未満 | 20.8 |
| | | | 車両重量が1,081kg以上1,196kg未満 | 18.5 |
| | | | 車両重量が1,196kg以上 | 16.9 |
| ガソリン 又は 軽油 | MT | | 車両重量が741kg未満 | 21.0 |
| | | | 車両重量が741kg以上856kg未満 | 20.4 |
| | | | 車両重量が856kg以上971kg未満 | 19.9 |
| | | | 車両重量が971kg以上1,081kg未満 | 19.4 |
| | | | 車両重量が1,081kg以上1,196kg未満 | 16.7 |
| | | | 車両重量が1,196kg以上1,311kg未満 | 15.1 |
| | | | 車両重量が1,311kg以上1,421kg未満 | 13.9 |
| | | | 車両重量が1,421kg以上1,531kg未満 | 12.9 |
| | | | 車両重量が1,531kg以上1,651kg未満 | 12.1 |
| | | | 車両重量が1,651kg以上1,761kg未満 | 11.5 |
| | | | 車両重量が1,761kg以上 | 11.0 |
| | | | ガソリン 又は 軽油 | AT |
| 車両重量が741kg以上856kg未満 | 19.8 | | | |
| 車両重量が856kg以上971kg未満 | 19.2 | | | |
| 車両重量が971kg以上1,081kg未満 | 18.7 | | | |
| 車両重量が1,081kg以上1,196kg未満 | 16.3 | | | |
| 車両重量が1,196kg以上1,311kg未満 | 14.7 | | | |
| 車両重量が1,311kg以上1,421kg未満 | 13.5 | | | |
| 車両重量が1,421kg以上1,531kg未満 | 12.5 | | | |
| 車両重量が1,531kg以上1,651kg未満 | 11.7 | | | |
| 車両重量が1,651kg以上1,761kg未満 | 11.1 | | | |
| 車両重量が1,761kg以上1,871kg未満 | 10.6 | | | |
| 軽油 | MT | | | |
| | | | 車両重量が1,761kg以上1,871kg以下 | 15.9 |
| | | | 車両重量が1,871kg以上1,991kg以下 | 15.2 |
| | | | 車両重量が1,991kg以上 | 14.6 |
| | AT | | 車両重量が1,651kg以上1,761kg以下 | 14.0 |
| | | | 車両重量が1,761kg以上1,871kg以下 | 13.7 |
| | | | 車両重量が1,871kg以上1,991kg以下 | 13.5 |
| | | | 車両重量が1,991kg以上2,101kg以下 | 13.3 |
| | | | 車両重量が2,101kg以上 | 13.0 |

1. 「車両重量」とは、道路運送車両の保安基準第1項第6号に規定する空車状態における車両の重量をいう。
2. 「構造A」とは、次に掲げる要件のいずれにも該当する構造をいう。
 - イ 最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるものであること。
 - ロ 乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られているものであること。
 - ハ 運転者室の前方に原動機を有するものであること。
3. 「構造B」とは、構造A以外の構造をいう。

5. 公共交通機関における利用促進の現況

〔1〕 利用者ニーズの把握

(1) 行政相談

交通に関する消費者、利用者の意見・要望等を的確に把握し、これらの意見・要望等について、関係部署と連携して迅速な対応を行い、交通機関の利便性や行政サービスの向上に資することを目的に行政相談窓口を開設している。

平成27年度の行政相談件数については、問合せ2,450件、要望・意見447件で合計3,597件となっている。

相談内訳としては、検査・整備関係が1,436件（39.9%）と最も多く、続いてバス519件（14.4%）、ハイヤー・タクシー461件（12.8%）、自動車登録451件（12.5%）、貨物関係420件（11.6%）などとなっている。

● 平成27年度 交通関連行政相談件数（問合せ、意見・要望）

| | 問合せ | | | | 要望・意見 | | | | 合計 |
|-----------|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|
| | 来訪 | 電話 | 文書等 | 小計 | 来訪 | 電話 | 文書等 | 小計 | |
| 鉄道 | 2 | 5 | 4 | 11 | 3 | 21 | 7 | 31 | 42 |
| バス | 46 | 214 | 33 | 293 | 8 | 151 | 67 | 226 | 519 |
| ハイヤー・タクシー | 15 | 223 | 13 | 251 | 11 | 152 | 47 | 210 | 461 |
| 航空 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 旅客船 | 13 | 16 | 6 | 35 | 1 | 9 | 2 | 12 | 47 |
| モードを跨る事案 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 3 | 7 |
| 貨物 | 貨物鉄道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | トラック輸送 | 16 | 187 | 29 | 232 | 13 | 128 | 33 | 174 |
| | 引越 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 宅配 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | 貨物船 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 港湾運送・港湾 | 13 | 6 | 2 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 倉庫 | 28 | 29 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| 自動車登録 | 96 | 294 | 34 | 424 | 3 | 24 | 0 | 27 | 451 |
| 検査・整備 | 73 | 898 | 25 | 996 | 18 | 149 | 273 | 440 | 1,436 |
| 自賠責 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| レンタカー等 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 |
| 福祉有償運送 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 船舶 | 2 | 12 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 船員 | 44 | 50 | 3 | 97 | 4 | 1 | 0 | 5 | 102 |
| 観光 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 6 | 9 |
| 一般管理 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| 計 | 353 | 1,944 | 153 | 2,450 | 63 | 650 | 434 | 1,147 | 3,597 |

〔2〕 バリアフリー化の推進

(1) 基本構想の作成状況

平成18年12月20日に交通バリアフリー法とハートビル法を統合・拡充したバリアフリー新法が施行されたことにより、1日当たりの利用者数が5,000人に満たない場合や、旅客施設が存在しない地区であっても、基本構想を作成することができるようになり、また従来の施設に加え新たに建築物、路外駐車場、都市公園さらにこれらの施設の間を結ぶ経路も特定事業に位置づけることが可能となっている。

法施行後5年を経て、平成23年3月31日に移動等円滑化の促進に関する基本方針の改正がなされ、旅客施設の1日当たりの利用者数が3,000人の駅に拡大された。

● 基本構想作成済み市町村（平成27年9月30日現在）

| 市 町 村 名 | 受 理 年 月 日 |
|---------------|------------|
| 福岡県 福岡町（現福津市） | 平成13年4月12日 |
| 福岡県 大牟田市 | 平成14年3月28日 |
| 福岡県 福岡市 | 平成14年4月5日 |
| | 平成25年7月4日 |
| 福岡県 北九州市 | 平成14年6月27日 |
| 長崎県 佐世保市 | 平成14年7月22日 |
| 長崎県 長崎市 | 平成14年8月22日 |
| | 平成26年3月31日 |
| 福岡県 古賀市 | 平成14年10月3日 |
| 鹿児島県 鹿児島市 | 平成15年3月28日 |
| | 平成24年5月17日 |
| 福岡県 大野城市 | 平成15年5月2日 |
| 宮崎県 宮崎市 | 平成16年2月5日 |
| 大分県 大分市 | 平成16年4月2日 |
| | 平成26年4月2日 |
| 福岡県 久留米市 | 平成16年6月1日 |
| 熊本県 熊本市 | 平成16年6月11日 |
| 福岡県 遠賀町 | 平成17年4月26日 |
| 福岡県 糸島市 | 平成17年5月16日 |
| 大分県 別府市 | 平成17年5月30日 |
| 佐賀県 唐津市 | 平成20年4月10日 |
| 福岡県 筑紫野市 | 平成20年4月30日 |
| 計 18 | |

(2) 心のバリアフリー

交通バリアフリー法さらにはバリアフリー新法により、公共交通機関等のハード面のバリアフリー化は相当進んできている。しかしながら、高齢者や障がい者などが公共交通機関等を利用した移動を円滑に行うためにはハード面の整備に加え、誰もが自然にサポートできる環境づくりが重要となっている。

バリアフリー新法においては、バリアフリー化の促進に関する国民の理解を深め、バリアフリー化の実施に関する国民の協力を求める（心のバリアフリー）ことを深めていくことを国の責務として定めるとともに、高齢者や障がい者などの自立した日常生活や社会生活を確保することの重要性について理解を深めることが、国民の責務として位置づけられている。

九州運輸局では、高齢者や障がい者への理解を深めるとともに、バリアフリーに対する意識を高めていくために、車いすやアイマスクなどを使用して高齢者や障がい者などと同じ目線に立って交通機関を利用し、またそれらの介助を体験する「バリアフリー教室」を開催している。誰もがごく自然に声をかけて快くサポートすることが出来る「心のバリアフリー」社会の実現を目指している。

● バリアフリー教室平成27年度開催状況

| 開催年月日 | 開催場所 | 参加者等 |
|-------------|--------------------|--------------------|
| 平成27年5月28日 | 福岡県立盲学校（熊本市） | 熊本県立盲学校生21名 |
| 平成27年7月25日 | 熊本港（熊本市） | 熊本市立田迎西小学校生18名 |
| 平成27年9月30日 | 福岡合同庁舎新館 | 九州運輸局係員8名 |
| 平成27年10月13日 | 九州技術事務所（久留米市） | 小森野小学校4年生48名 |
| 平成27年10月15日 | 西川副小学校（佐賀市） | 小学校3年生40名 |
| 平成27年11月7日 | 鹿児島新港旅客ターミナル（鹿児島市） | 離島航路事業者船員及び運行担当24名 |
| 平成27年11月25日 | 佐世保港（佐世保市） | 離島航路事業者船員及び運行担当40名 |
| 平成27年12月2日 | 千早小学校（福岡市） | 小学校4年生117名 |

(3) 九州バリアフリー等連絡会議

交通バリアフリーやユニバーサルデザインの推進を図るため、バリアフリープロモート、バリアフリー教室の開催などを実施しており、今後も継続的・発展的に行っていく必要がある。また、バリアフリー法的確な運営を図っていくため、有識者、高齢者・障がい者団体、施設設置管理者等の関係者と行政が協働して、バリアフリー化に向けた取り組みの現状や課題について、新たな施策や措置へと段階的・継続的な発展につなげ、併せてバリアフリー施策の推進に協力していただく人材の確保、育成も必要となっている。

よって、九州各県よりバリアフリーリーダーを選任し、行政機関、高齢者・障がい者団体、施設設置管理者等が一堂に会した連絡会議を開催し、それぞれの立場からの報告、提言、意見・要望等について意見交換及び情報の共有を行い、今後のバリアフリー施策に反映させている。

〔3〕 交通情報化の推進

(1) ICカード乗車券の推進

ICカード乗車券の導入については、平成13年9月を皮切りに導入が進められてきた。

平成25年3月には、九州の「nimoca」「SUGOCA」「はやかけん」を含む本州・北海道の主要交通系ICカード導入事業者による全国相互利用サービスが開始され、手持ちの1枚のカードで対象となる10カードのエリアで利用が可能となった。

今後も、公共交通機関の利用促進や活性化、利用者のサービス向上に向けて、関係機関と連携し普及促進に取り組むこととしている。

● 九州におけるICカード乗車券導入状況

| 地 区 | 会 社 | カード名称 | 開始日 | 備 考 | |
|--------|--------------|------------------------------|-------------|---------------------|------------|
| 福 岡 | 北九州市交通局 | ひまわりバスカード | 平成13年9月20日 | 全国相互利用可能 | |
| | 北九州高速鉄道 | monoSUGOCA | 平成27年10月1日 | | |
| | 筑豊電気鉄道 | nimoca | 平成27年3月14日 | | |
| | JR九州バス | nimoca | 平成25年4月1日 | | |
| | 福岡市交通局 | はやかけん | 平成21年3月7日 | | |
| 福岡・佐賀 | 西日本鉄道 | nimoca | 平成20年5月18日 | 全国相互利用可能 | |
| | JR九州 | SUGOCA | 平成21年3月1日 | | |
| 佐 賀 | 昭和自動車 | nimoca | 平成22年3月13日 | 全国相互利用可能 | |
| 長 崎 | 長崎県交通局 | 長崎スマートカード | 平成14年1月21日 | 長崎市コミュニティバスも使用可能 | |
| | 長崎自動車 | | | | |
| | 長崎県央バス | | | | |
| | さいかい交通 | | 平成20年3月20日 | | |
| | 佐世保市交通局 | | | | |
| | 西肥自動車 | | | | |
| | 島原鉄道 | | | | |
| | 長崎電気軌道 | | | | |
| | 松浦鉄道 | | | | |
| | JR九州 | | | | 平成23年3月12日 |
| 熊 本 | JR九州 | SUGOCA | 平成24年12月1日 | 全国相互利用可能 | |
| | 熊本市交通局 | でんでんnimoca | 平成26年3月28日 | 全国相互利用可能 | |
| | 九州産交バス | 熊本地域振興ICカード (くまモンのICCARD) | 平成27年4月1日 | 平成28年3月23日より片利用運用開始 | |
| | 産交バス | | | | |
| | 熊本電気鉄道 | | | | |
| 熊本バス | | | | | |
| 熊本都市バス | | | | | |
| 熊本・大分 | JR九州 | SUGOCA | 平成24年12月1日 | 全国相互利用可能 | |
| 大 分 | 大分交通 | めじろんnimoca | 平成22年12月26日 | 全国相互利用可能 | |
| | 大分バス | | | | |
| | 亀の井バス | | | | |
| | 日田バス | nimoca | | | 平成25年3月23日 |
| 宮 崎 | 宮崎交通 | nimoca | 平成27年11月14日 | 全国相互利用可能 | |
| | JR九州 | SUGOCA | 平成27年11月14日 | | |
| 鹿児島 | 鹿児島市交通局 | RapiCa | 平成17年4月1日 | 4社間で相互利用可能 | |
| | 南国交通 | | | | |
| | JR九州バス | | | | |
| | いわさきコーポレーション | いわさきICカード | | | 平成17年4月1日 |
| | JR九州 | SUGOCA | | | 平成24年12月1日 |

6. 鉄道・軌道及び索道の現況

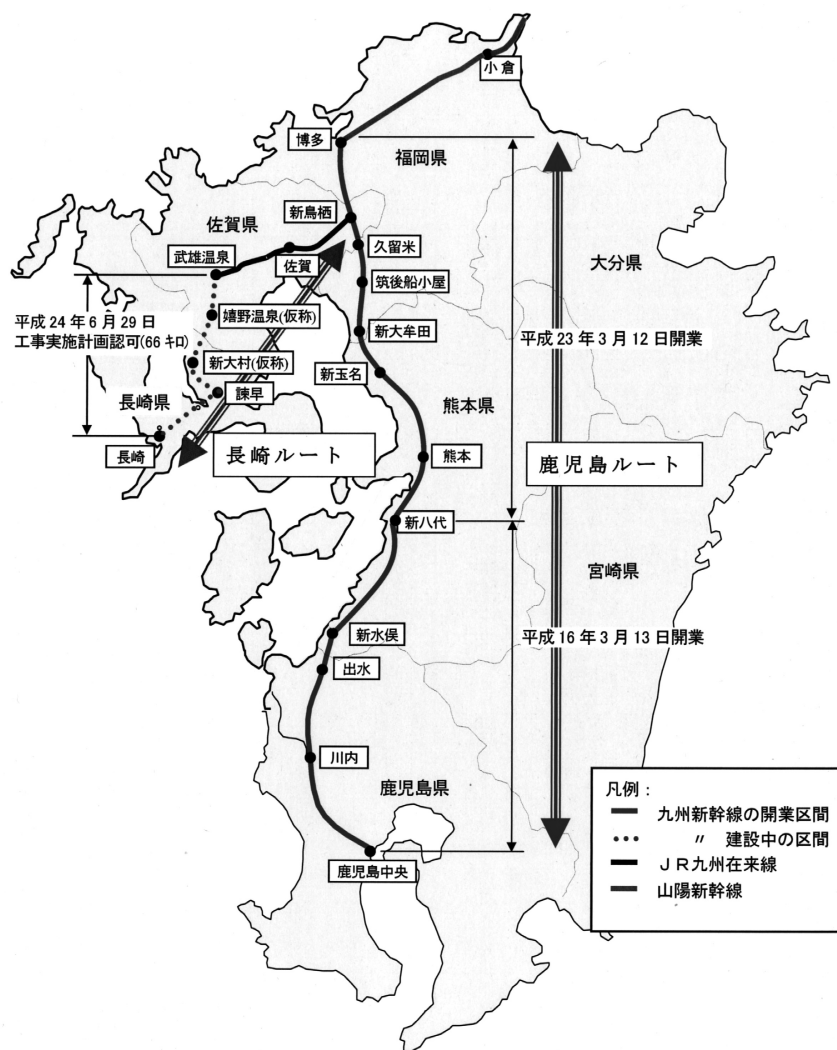
鉄道は、大量性・速達性・定時性に優れた公共交通機関であり、地域の足として、また都市間輸送の担い手として重要な役割を果たしています。さらに、マイカーなどに比べてCO₂排出量が極めて低いことから、地球にやさしい交通手段としても注目されています。

現在九州管内では、JR 3社を含む15社局の鉄道事業者と4社局の軌道事業者が営業運転を行っています。長引く経済不況や少子高齢化などにより、鉄・軌道事業を取り巻く環境は年々厳しさを増していますが、各事業者とも輸送の安全確保と利用者利便の向上に日々努めています。また、九州運輸局においても、利用しやすい公共交通機関となるよう、事業者をはじめ地元自治体と連携し、様々な課題に積極的に取り組んでいるところです。

【九州新幹線】

九州新幹線鹿児島ルートは、平成23年3月12日に全線開業し、同時に鹿児島中央～新大阪間においてJR西日本との相互直通運転が始まりました。利用客も順調に推移しており、九州の観光及び地域産業の発展に大きく寄与しています。

長崎ルートについては、昨年3月に在来線と新幹線を乗り継ぐ「リレー方式」を採用して平成34年度暫定開業し、平成37年春にフリーゲージトレインを投入して全線開業を目指すこととしています。



【JR】

JR九州は、平成25年10月から観光列車の集大成ともいえる豪華寝台列車、クルーズトレイン「ななつ星in九州」を運行開始しました。また、観光列車は「D&S（デザイン&ストーリー）列車」と位置づけ、平成27年8月から運行開始した豪華スイートトレイン「或る列車」をはじめ「ゆふいんの森」（久大本線）、「SL人吉」（肥薩線）、「いさぶろう・しんぺい」（肥薩線）、「はやとの風」（肥薩線）、「海幸山幸」（日南線）、「指宿のたまた箱」（指宿枕崎線）、「あそぼーい！」（豊肥本線）、「九州横断特急」（豊肥本線）「A列車で行こう」（三角線）など、魅力あふれる列車たちが九州各所を走っています。また今年には新たな観光列車「かわせみ やませみ」を投入する予定です。これらの列車は、国内外のお客様に非常に人気で、九州を訪れる外国人観光客の増加に伴い、「JR KYUSHU RAIL PASS」の売れ行きも好調です。

また、ICカード「SUGOCA」は、平成22年3月から、JR東日本の「SUICA」、西日本鉄道の「nimoca」、福岡市交通局の「はやかけん」の相互利用が開始されており、平成23年3月にはJR東海の「TOICA」、JR西日本の「ICOCA」、平成25年3月からは新たに4社が加わり全国10のICカードとの相互利用へと拡大されました。九州管内の全国10カード相互利用可能エリアは、平成27年11月に宮崎地区へ拡大したことで、九州全県で相互利用可能エリアが設定され、利便性が向上しました。

JR西日本は、引き続き九州向けの周遊切符や割引切符を発売すると共に、チケットレスの「EX-IC」サービス等、利便性の向上に努めています。また、博多駅から山陽新幹線の車両基地である博多総合車両所に隣接する博多南駅間で新幹線の回送車両などを在来線として活用する博多南線は、通勤通学客にたいへん好評です。

JR貨物は、東アジアとの国際物流の増加に対応していくとともに、環境負荷の少ない大量輸送機関である鉄道貨物輸送へのモーダルシフトを促進するため、輸送力の増強と輸送品質の改善に努めています。鹿児島線の北九州貨物ターミナル～福岡貨物ターミナル間において26両編成の輸送を可能にする増強事業が平成23年3月に完成いたしました。これにより、東京～博多間で鉄道コンテナ輸送の長編成貨物列車の走行が可能となり、東アジア向けの海上コンテナ輸送「シー&レール」への効果が期待されています。

【都市鉄道】

「にしてつ」の愛称で親しまれている西日本鉄道は、平成26年3月に太宰府天満宮の太宰府駅へ向かう「旅人（たびと）」を、平成27年10月には川下りが人気の柳川駅へ向かう「水都（すいと）」の二つの観光列車の運行を開始しました。その他、西鉄電車で行く沿線各地小旅行の企画乗車券を数多く発売し、国内外のお客様に人気です。

福岡市営地下鉄は、空港線、箱崎線、七隈線ともに、地下鉄全線乗り放題定期乗車券「ちかパス」や家族が1日乗り放題になる「ファミちかきっぷ」を主力商品とした企画乗車券の販売、地域・企業とのタイアップによるイベントの実施などの利用促進施策を積極的に行い輸送人員は順調に増加しております。また、平成22年からのICカード相互利用開始による利便性の向上など、各地域と都市部を結ぶ福岡都市圏の交通機関として、重要な役割を果たしています。

七隈線は、天神南～博多間の約1.4kmを延伸する申請がなされ、平成24年6月11日付けで許可、平成25年12月4日一部工事が着工し、平成32年度の開業を目指し整備が進められています。

【地域鉄道】

地域鉄道は、沿線の少子高齢化、人口減少などによる利用者の減少などにより、非常に厳しい経営環境にあります。また、鉄道技術者の高齢化や施設・車両の老朽化など、様々な問題を抱えています。こうした状況の中、各鉄軌道事業者は、通勤・通学をはじめとする地域住民の足としての重要な役割を果たすため、設備の更新や乗り継ぎに配慮したダイヤの見直しなどを行い、輸送サービスの向上と路線の

存続に向けて日々努力しています。更に新たな取り組みとして平成25年3月に肥薩おれんじ鉄道が観光列車「おれんじ食堂」を導入、平成26年3月には、くま川鉄道が通学列車・観光列車「田園シンフォニー」を導入するなど、観光を切り口にした地域の活性化により利用者増加につながるものと期待されます。

九州運輸局では、引き続き地域鉄道の安全性向上に資する設備の整備等を推進するため各種補助制度により支援してまいります。

【軌道】

近年、環境への負荷が少なく、高齢者や障害者の方にも優しい交通手段であるLRT（次世代型路面電車システム）が注目されており、LRTシステムの整備に向け、地方公共団体、軌道事業者、道路管理者をはじめとする地域の取組みを促進する「LRTプロジェクト推進協議会」が設置されています。

九州管内においても、熊本市、鹿児島市、長崎市の路面電車にLRV（低床式車両）が導入されています。今後も、関係機関との連絡を図りながら、人と環境にやさしく利用しやすい高質な公共交通ネットワークの整備に取り組んでまいります。

【鋼索鉄道・索道】

観光地やスキー場などで稼働している鋼索鉄道と索道の平成27年度の輸送人員は3,199千人で対前年比22%減となっています。鋼索鉄道事業の皿倉登山鉄道は、平成24年に施設を北九州市が保有する上下分離方式を採用するなどの特徴があります。

【安全対策】

九州運輸局では、平成20年度から、鉄軌道の運転事故及び安全対策に関する情報について交換を行う「保安連絡会議」、運転管理者の運転に係る最新の知見の習得を図る「運転管理者会議」、及び鉄道沿線の気象状況の把握・監視体制の充実を図る「気象情報に関する情報交換会」を毎年開催し、保安度の向上にむけ情報の共有を図っています。

また、運輸安全委員会の鉄軌道の事故調査支援、九州運輸局単独で行う鉄軌道の事故等の調査体制の強化と併せて、事業者に対する情報提供及び安全指導を行うことにより、事故の防止と輸送の安全を確保しています。さらに、平成21年7月からは、重大な索道事故が発生した場合に、直ちに「事故調査検討会」を立ち上げ、迅速かつ円滑な事故調査を実施し、調査検討が開始できる体制を整備しています。

平成18年10月からスタートした「運輸安全マネジメント評価」は、10年が経過し、現在2巡目、3巡目の評価を行っていますが、今後も各事業者における安全管理体制の更なる向上を目指して、計画的に実施してまいります。

【鉄道発展に向けた取組】

鉄道路線間や交通結節点における利用者の乗継負担の軽減を目的とした相互直通運転や駅施設の改良のほか、駅を中心とした都市の活性化をさらに促進するための鉄道駅の総合的な改善などについて、九州運輸局では、鉄軌道事業者および地方公共団体等と連携して鉄道の発展に取り組んでいます。

バリアフリー化の推進については、平成23年3月には基本方針が改定され、平成32年度までの整備目標が新たに設定されました。その中では1日の平均利用者数が3,000人以上の駅への拡大、利用客10万人以上の駅におけるホームドア等の優先的整備等、これまで以上の目標が掲げられており、今後も更なるバリアフリー化の促進に向け、整備を推進してまいります。

〔1〕 事業者の概要

(1) 事業者一覧表

(平成28年12月末現在)

| 区分 | 事業者名 | 所在地 | 代表者名 | 免許(特許) |
|----------------------------|---|---|-------------------|-------------------------------|
| | | | | 年月 |
| 鉄 道 | 九州旅客鉄道(株) | 〒812-8566 TEL092-474-2501 福岡県福岡市博多区博多駅前3-25-21 8F | 青柳俊彦 | 昭和62年4月 |
| | 西日本旅客鉄道(株) | 〒530-8341 TEL06-6375-8929 大阪府大阪市北区芝田2-4-24 | 来島達夫 | 昭和62年4月 |
| | 日本貨物鉄道(株) | 〒151-0051 TEL03-5367-7370 東京都渋谷区千駄ヶ谷5-33-8 | 田村修二 | 昭和62年4月 |
| | 西日本鉄道(株) | 〒810-8570 TEL092-734-1552 福岡県福岡市中央区天神1-11-17 | 倉富純男 | 明治34年11月 |
| | 筑豊電気鉄道(株) | 〒809-0022 TEL093-243-5525 福岡県中間市鍋山町1-6 | 白水清隆 | 昭和25年12月 |
| | 島原鉄道(株) | 〒855-0802 TEL0957-62-2231 長崎県島原市弁天町2-7385-1 | 本田哲士 | 明治40年5月 |
| | 熊本電気鉄道(株) | 〒860-0862 TEL096-343-2526 熊本県熊本市中央区黒髪3-7-29 | 中島敬高 | 明治42年3月 |
| | 福岡市(交通局) | 〒810-0041 TEL092-732-4105 福岡県福岡市中央区大名2-5-31 | 阿部亨 (交通事業管理者) | 昭和49年8月 |
| | 甘木鉄道(株) | 〒838-0068 TEL0946-23-1900 福岡県朝倉市大字甘木1320 | 森田俊介 | 昭和61年1月 |
| | 南阿蘇鉄道(株) | 〒869-1602 TEL0967-62-1219 熊本県阿蘇郡高森町大字高森1537-2 | 草村大成 | 昭和61年1月 |
| | 松浦鉄道(株) | 〒857-0862 TEL0956-25-3900 長崎県佐世保市白南風町1-10 | 藤井隆 | 昭和63年1月 |
| | 平成筑豊鉄道(株) | 〒822-1201 TEL0947-22-1000 福岡県田川郡福智町金田1145-2 | 二場公人 | 平成元年6月 |
| | くま川鉄道(株) | 〒868-0008 TEL0966-23-5011 熊本県人吉市中青井町265 | 永江友二 | 平成元年6月 |
| | 肥薩おれんじ鉄道(株) | 〒866-0831 TEL0965-32-5678 熊本県八代市萩原町1-1-1 | 田嶋徹 | 平成15年6月 |
| 軌 道 | 北九州市 | 〒803-8510 TEL093-322-1188 福岡県北九州市小倉北区城内1-1 | 北橋健治 | 平成20年6月 |
| | 北九州高速鉄道(株) | 〒802-0981 TEL093-961-0101 福岡県北九州市小倉南区企救丘2-13-1 | 斉藤淳 | 昭和51年12月 |
| | 長崎電気軌道(株) | 〒852-8134 TEL095-845-4111 長崎県長崎市大橋町4-5 | 中島典明 | 明治45年4月 |
| | 熊本市(交通局) | 〒862-0971 TEL096-361-5211 熊本県熊本市中央区大江5-1-40 | 西本賢正 (交通事業管理者) | 大正10年11月 |
| 鋼 索 鉄 道 | 鹿児島市(交通局) | 〒890-0055 TEL099-257-2111 鹿児島県鹿児島市上荒田町37-20 | 鞍掛貞之 (交通事業管理者) | 明治44年8月 |
| | 皿倉登山鉄道(株) | 〒805-0057 TEL093-671-4761 福岡県北九州市八幡東区大字尾倉1481-1 | 白杉優明 | 昭和32年2月 (上下分離:平成24年5月) |
| 普 通 索 道 | (株)岡本製作所 (別府ラクテンチケーブル線) | 〒553-0002 TEL06-6451-6156 大阪府大阪市福島区鷺洲3-6-21 | 岡本典之 | 昭和32年2月 (譲受:平成15年10月) |
| | 雲仙ロープウェイ(株) (仁田峠ロープウェイ) | 〒854-0621 TEL0957-73-3572 長崎県雲仙市小浜町雲仙551 | 相原倫明 | 昭和31年11月 |
| | 長崎市 (長崎ロープウェイ) | 〒850-0031 TEL095-829-1152 長崎県長崎市桜町2-22 | 田上富久 | 昭和34年5月 |
| | 九州産交ツーリズム(株) (阿蘇山ロープウェイ) | 〒860-0805 TEL096-325-1211 熊本県熊本市中央区桜町3-10 | 藤井誠也 | 昭和32年6月 |
| | 東阿蘇観光開発(株) (仙酔峡ロープウェイ) | 〒869-2612 TEL0967-22-4187 熊本県阿蘇市一の宮町大字宮地字東小堀6029-1 | 佐藤義興 | 昭和38年8月(譲受:昭和61年10月) (休止中) |
| 別府ロープウェイ(株) (鶴見山ロープウェイ) | 〒874-0000 TEL0977-22-2277 大分県別府市大字南立石字寒原10-7 | 大塚弘 | 昭和36年9月 | |

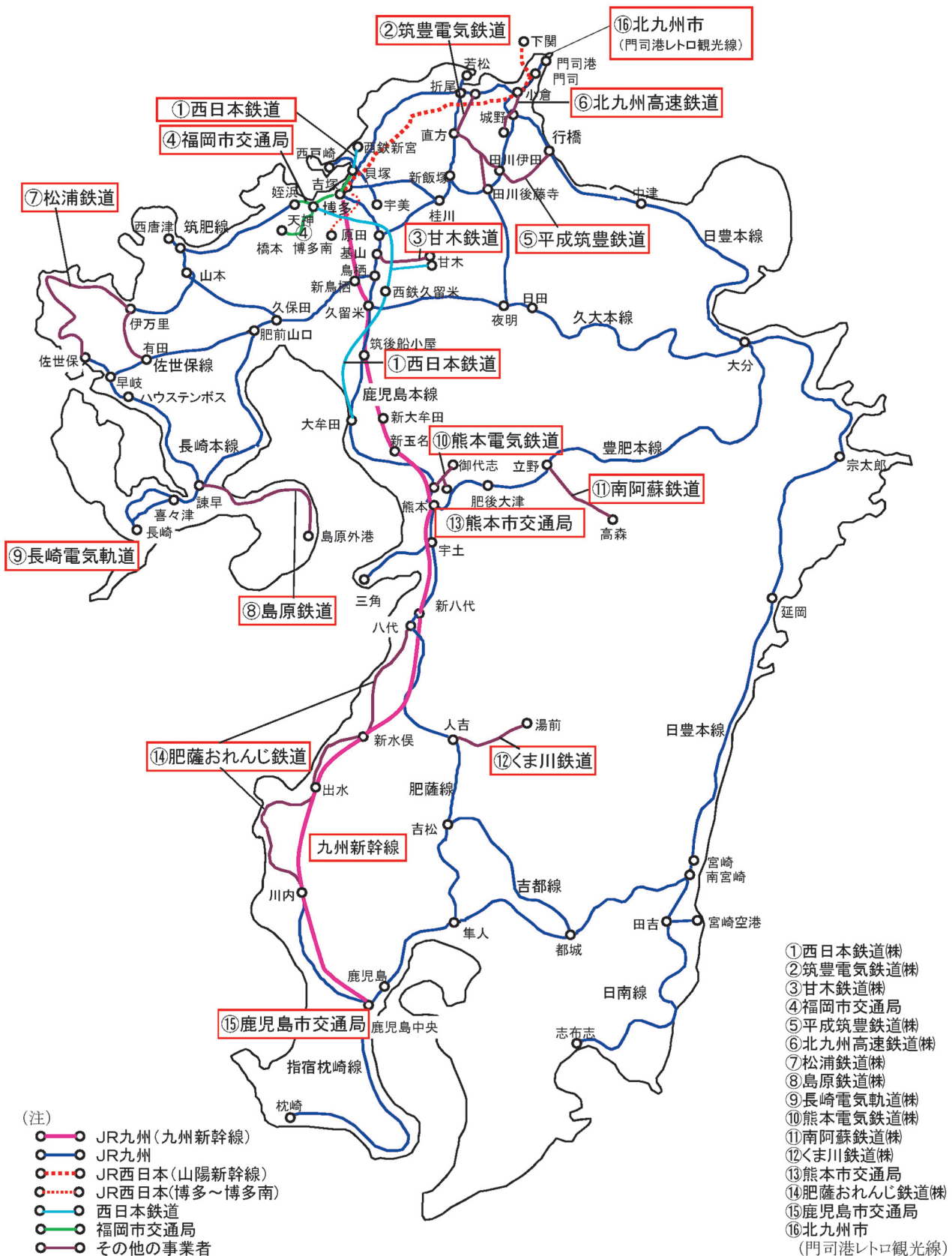
| 区分 | 事業者名 | 所在地 | 代表者名 | 免許(特許) |
|----|----------------------------------|---|--------|---------------------------|
| | | | | 年月 |
| 特 | 飯塚市 (茜屋野外活動センターリフト) | 〒820-0711 TEL0948-72-3331 福岡県飯塚市新立岩5-5 | 齊藤 守史 | 平成元年6月 |
| | (株)天山リゾート (天山スキー場リフト) | 〒840-0503 TEL0952-58-2336 佐賀県佐賀市富士町大字市川2338-6 | 佐々木 峻 | 平成14年11月 |
| | 諫早市 (いこいの森たかきリフト) | 〒859-0132 TEL0957-32-2111 長崎県諫早市東小路町7-1 | 吉次 邦夫 | 平成5年6月 (休止中) |
| | 西日本メンテナンス(株) (三井グリーンランドリフト) | 〒836-0833 TEL0944-52-1800 福岡県大牟田市山の上町2-2 | 清水 進 | 昭和42年11月 (譲受:昭和53年12月) |
| 殊 | 大和索道(株) (グリーンランドシンボルタワー登降リフト) | 〒861-0815 TEL0968-53-2211 熊本県玉名郡南関町豊永5703 | 住友 誠之助 | 平成12年7月 |
| | 芦北町 (芦北海浜総合公園ペアリフト) | 〒869-5498 TEL0966-82-2511 熊本県葦北郡芦北町大字芦北2015 | 竹崎 一成 | 平成11年12月 |
| | 球磨村森林組合 (球泉洞リフト) | 〒869-6204 TEL0966-34-0211 熊本県球磨郡球磨村大字神瀬甲1130 | 大岩 精一 | 昭和54年12月 |
| | 羅漢寺観光(株) (耶馬溪羅漢寺リフト) | 〒871-0311 TEL0979-52-2515 大分県中津市本耶馬溪町跡田1441 | 赤岩 英雄 | 昭和42年10月 (譲受:昭和53年10月) |
| 索 | 九重森林公園(株) (九重森林公園リフト) | 〒879-4912 TEL0973-79-2220 大分県玖珠郡九重町大字湯坪612-1 | 安部 武己 | 平成8年7月 |
| | 五ヶ瀬町 (向坂山リフト) | 〒882-1203 TEL0982-82-1115 宮崎県西臼杵郡五ヶ瀬町大字三ヶ所1670 | 原田 俊平 | 平成元年9月 |
| | 国富町 (法華嶽リフト) | 〒880-1101 TEL0985-75-3111 宮崎県東諸県郡国富町大字本庄4800 | 中別府 尚文 | 平成5年3月 |
| | 都城市 (観音池公園リフト) | 〒885-1295 TEL0986-58-2311 宮崎県都城市姫城町6街区21 | 池田 宜永 | 平成7年12月 |
| 道 | (株)まほろばの里 (まほろばの里リフト) | 〒899-6503 TEL0995-78-2240 鹿児島県霧島市牧園町高千穂3240 | 小牟禮 康成 | 平成元年6月 (譲受:平成28年9月) |
| | 霧島神話の里公園(株) (神話の里公園リフト) | 〒899-4201 TEL0995-57-1711 鹿児島県霧島市霧島田口2583-22 | 前田 終止 | 平成6年3月 |

資料：鉄道部計画課

(2) 位置図

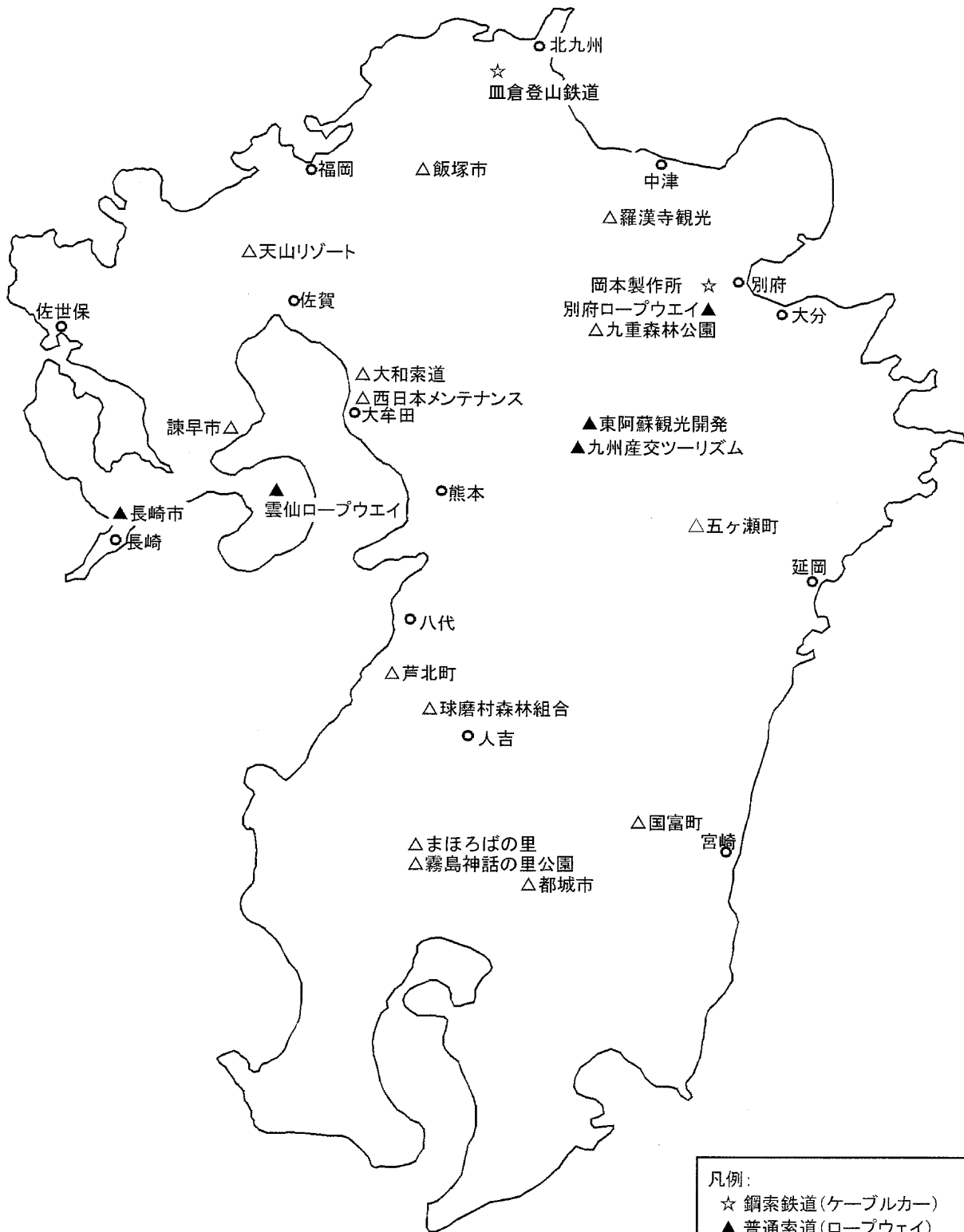
① 鉄道・軌道

平成28年12月末現在



(九州運輸局鉄道部計画課)

② 鋼索鉄道・索道

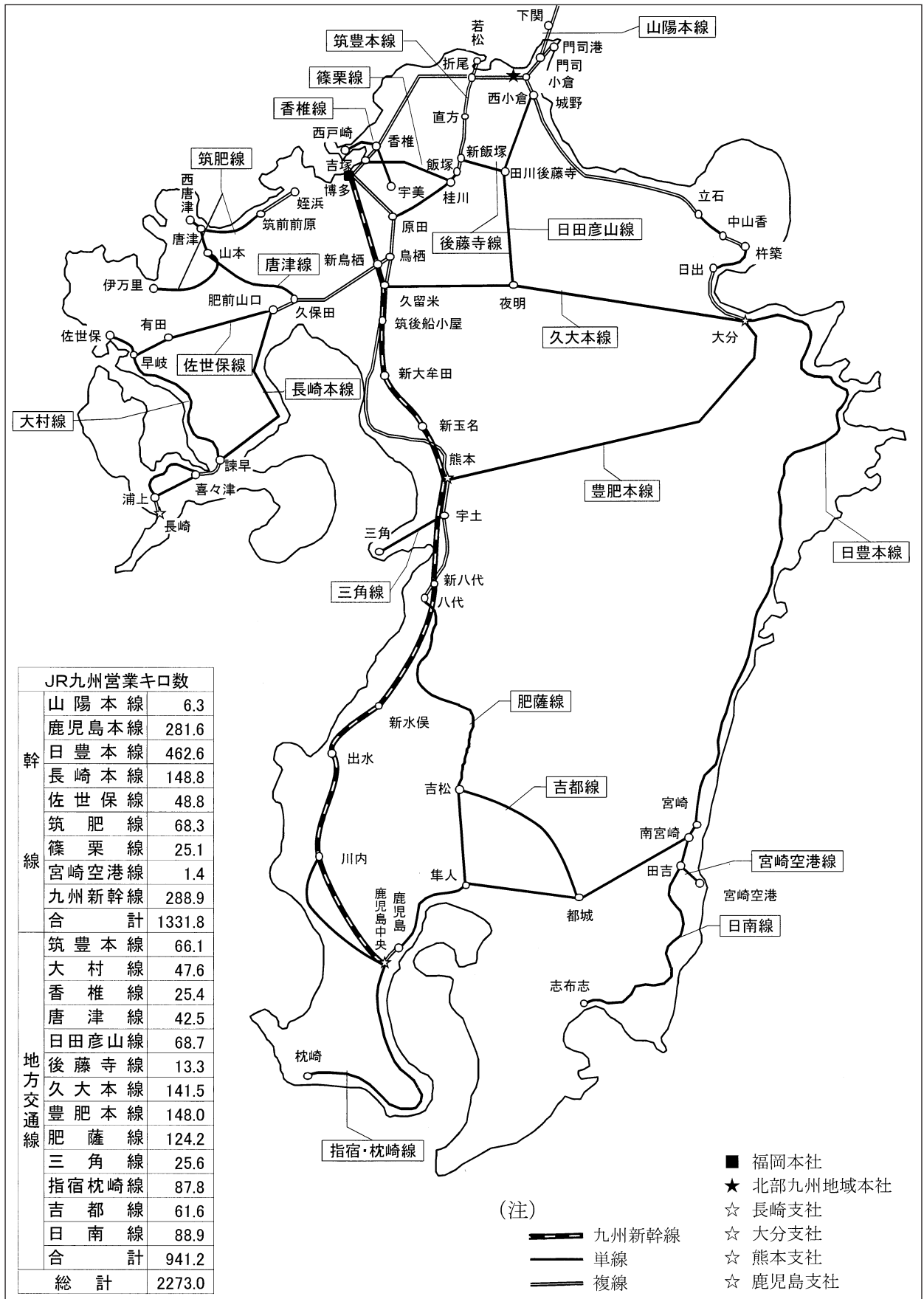


鉄道・軌道及び索道の現況

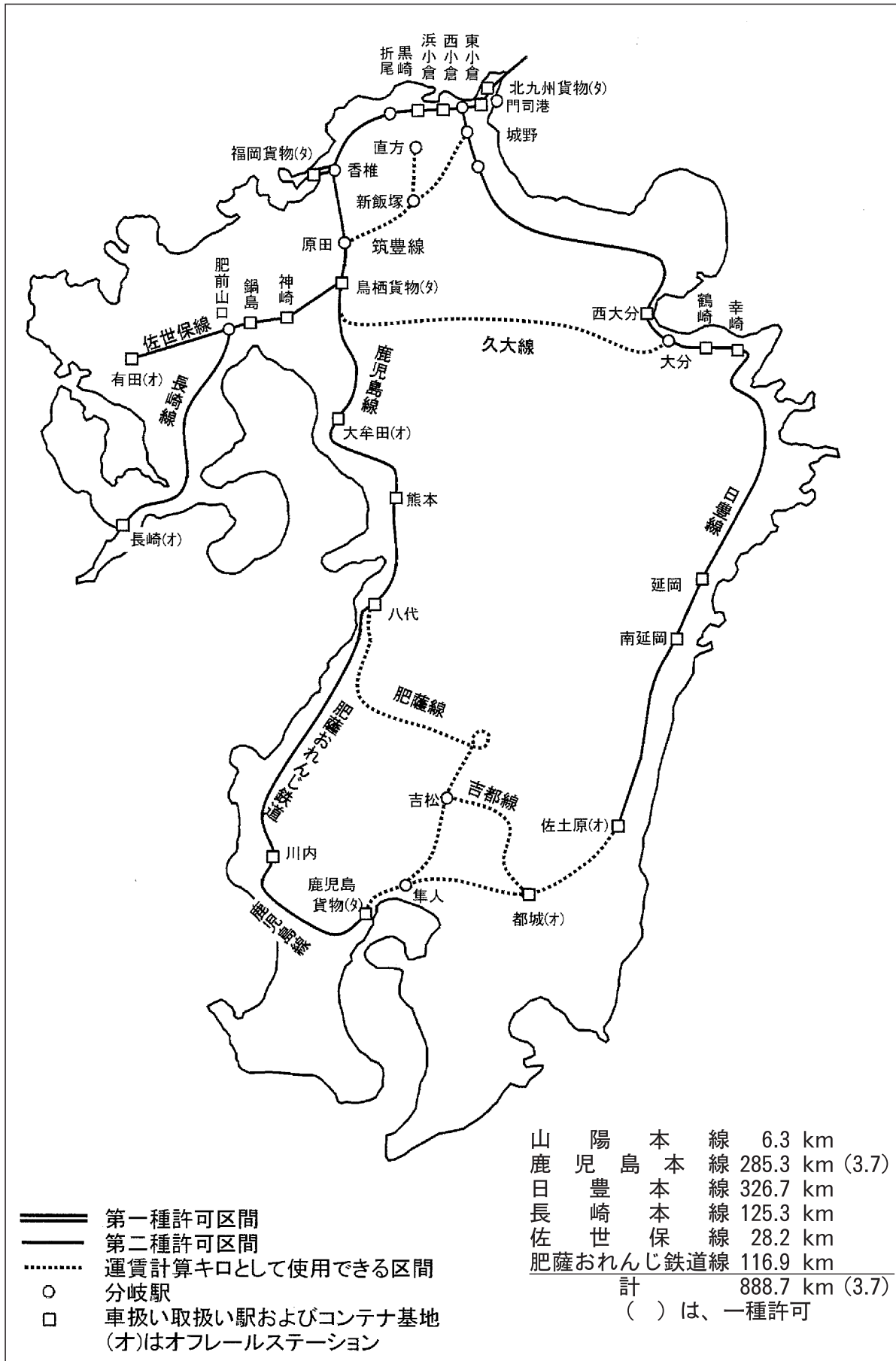
(3) 路線図

路線図は平成28年12月末現在

○九州旅客鉄道株式会社



鉄道・軌道及び索道の現況

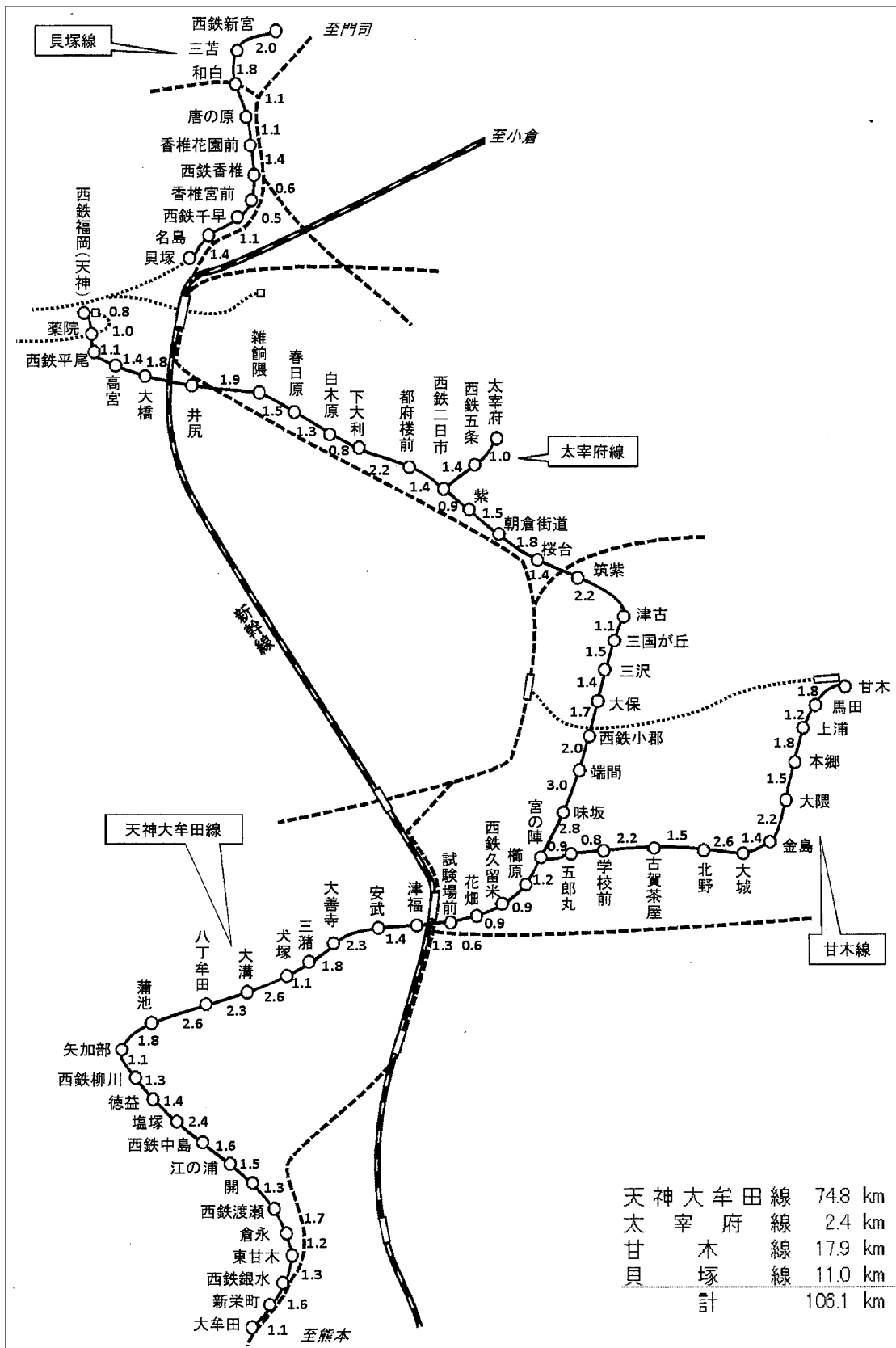


- ==== 第一種許可区間
- 第二種許可区間
- 運賃計算キロとして使用できる区間
- 分岐駅
- 車扱い取扱い駅およびコンテナ基地
(オ)はオフレールステーション

| | |
|-----------|----------------|
| 山陽本線 | 6.3 km |
| 鹿児島本線 | 285.3 km (3.7) |
| 日豊本線 | 326.7 km |
| 長崎本線 | 125.3 km |
| 佐世保線 | 28.2 km |
| 肥薩おれんじ鉄道線 | 116.9 km |
| 計 | 888.7 km (3.7) |
| | () は、一種許可 |

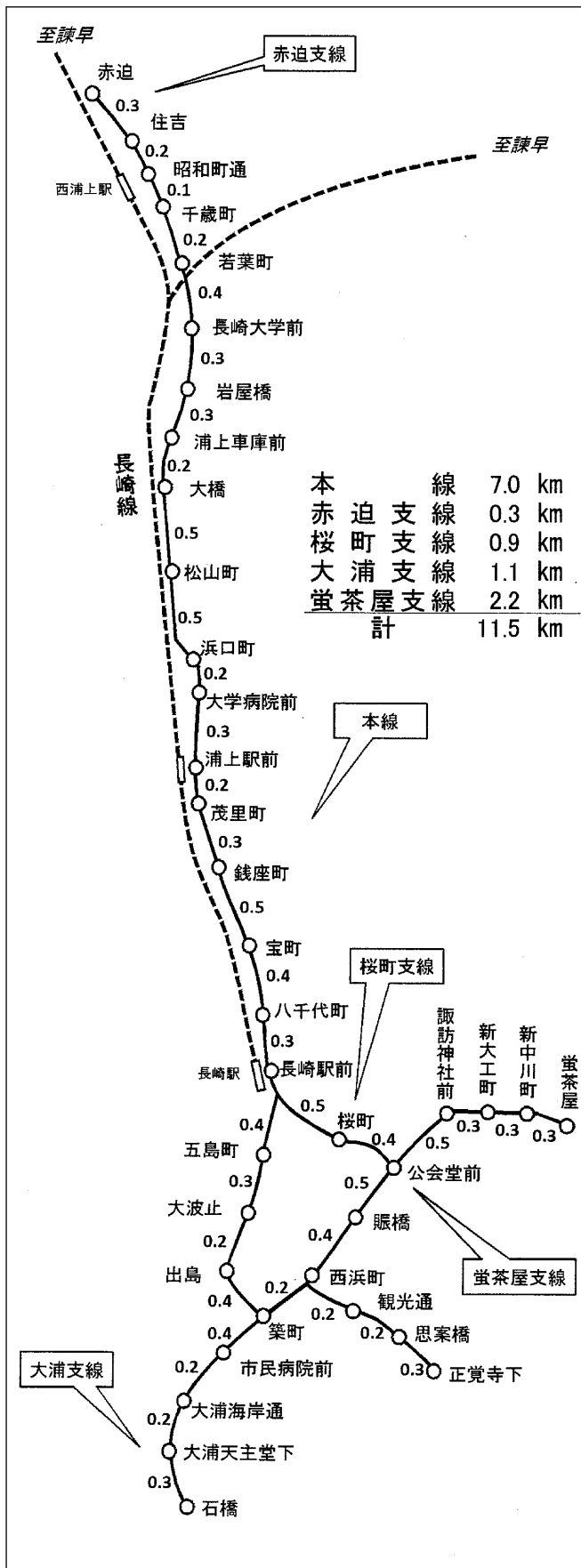
鉄道・軌道及び索道の現況

○西日本鉄道株式会社

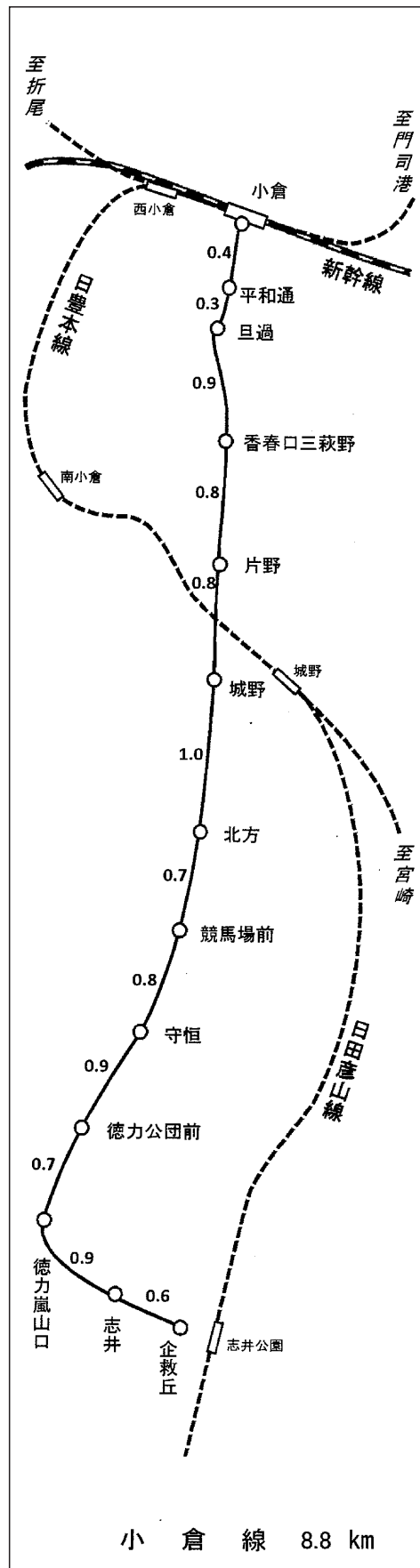


鉄道・軌道及び索道の現況

○長崎電気軌道株式会社

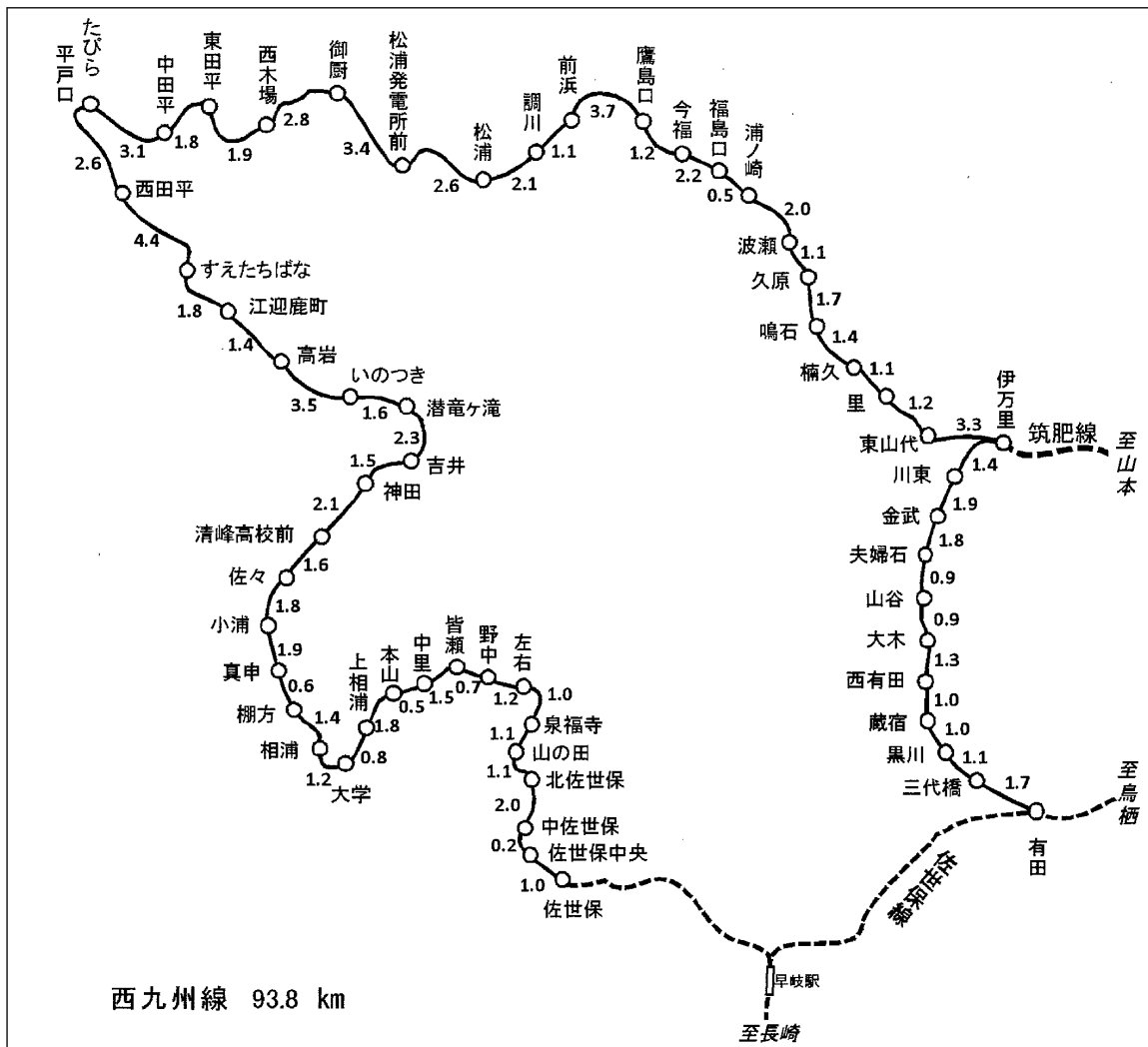


○北九州高速鉄道株式会社

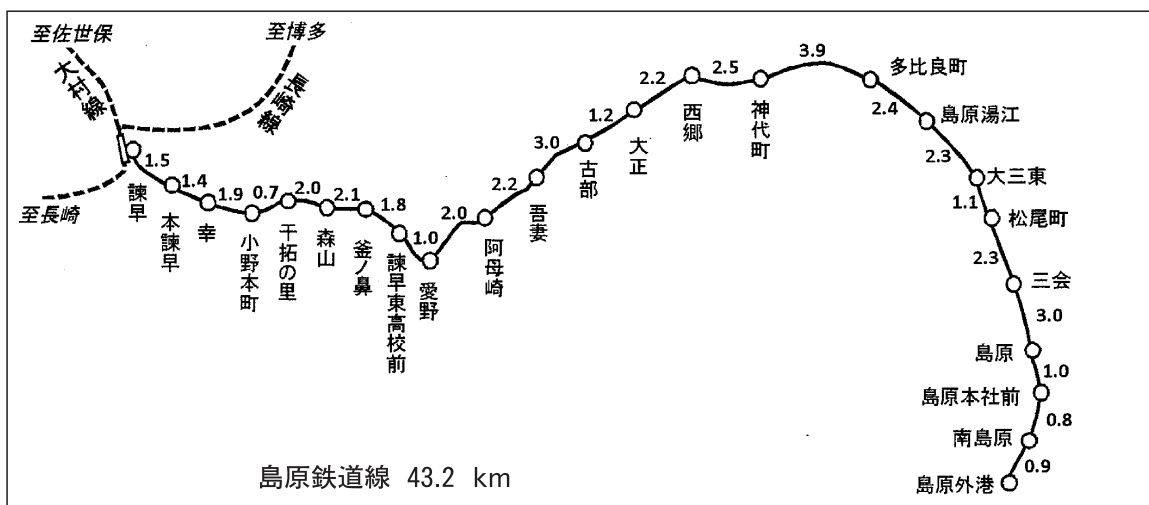


鉄道・軌道及び索道の現況

○松浦鉄道株式会社

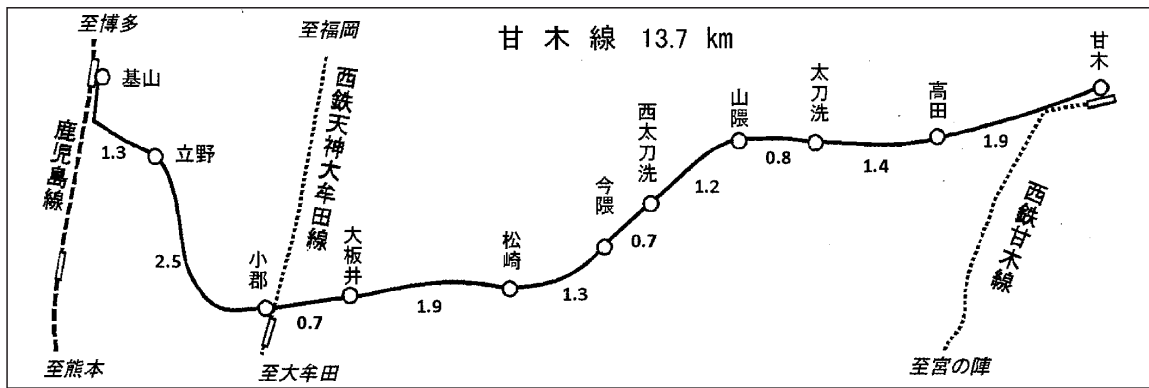


○島原鉄道株式会社

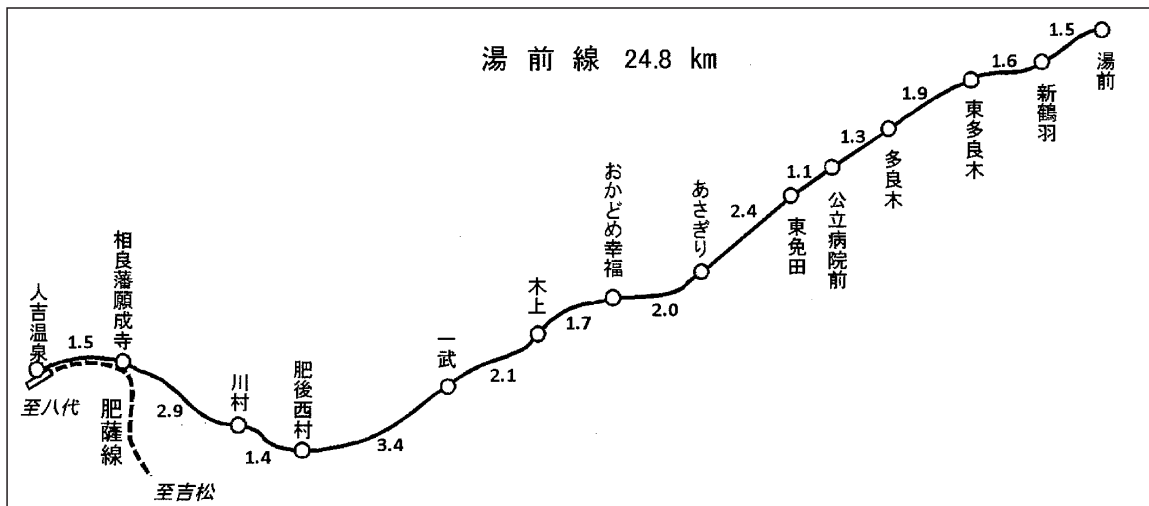


鉄道・軌道及び索道の現況

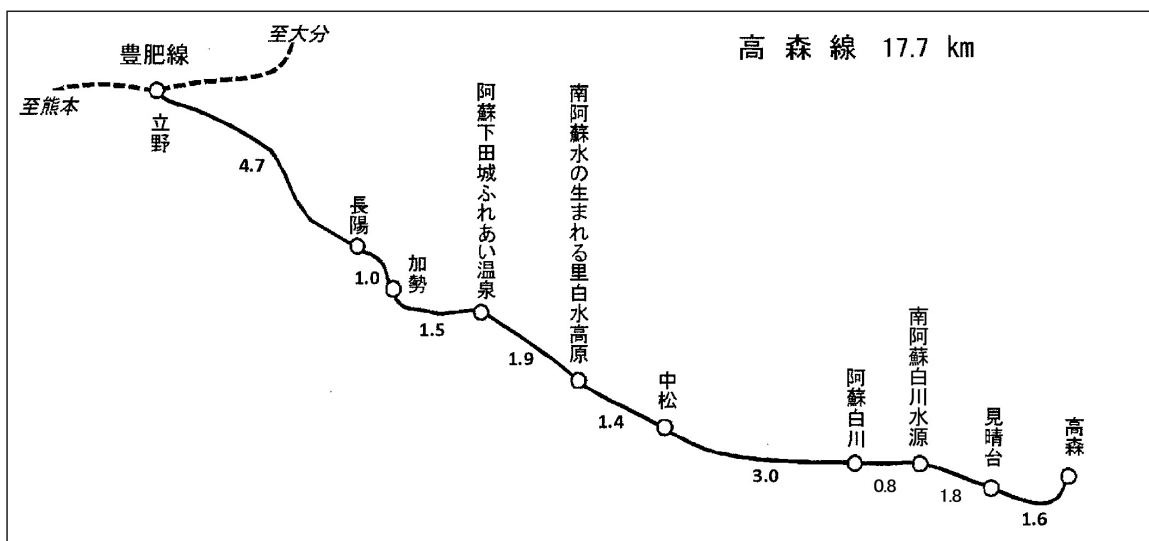
○甘木鉄道株式会社



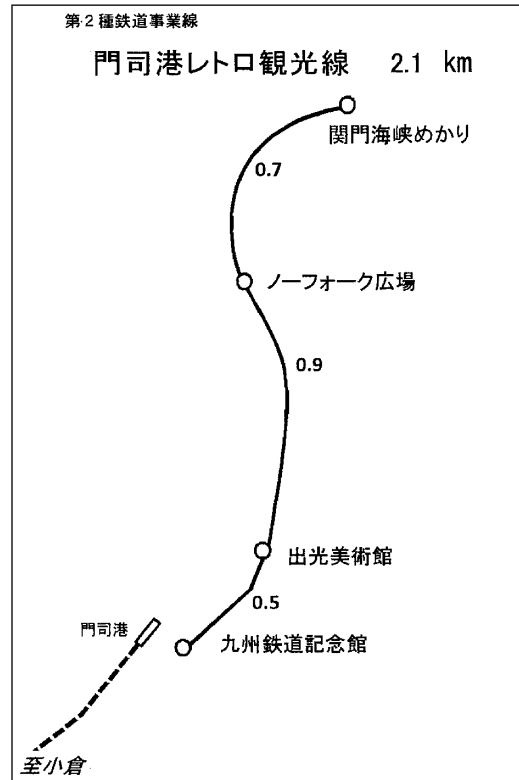
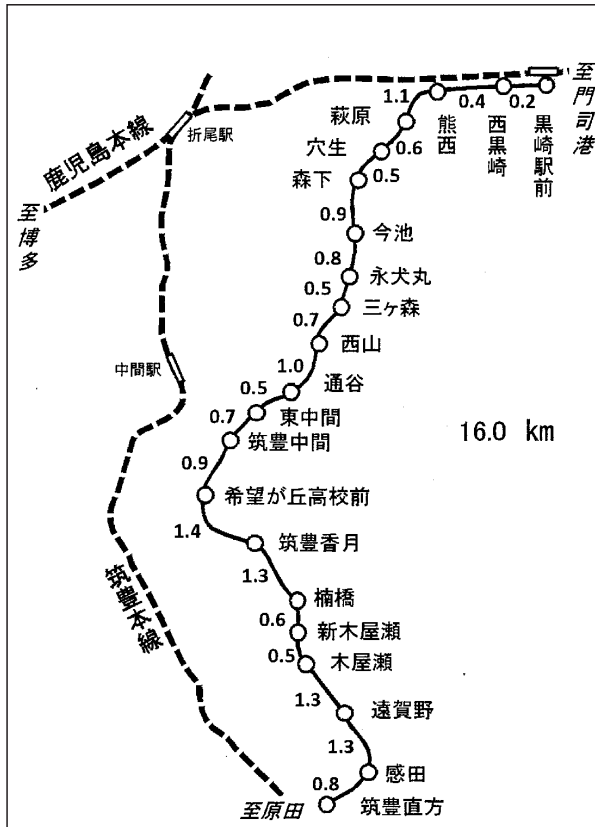
○くま川鉄道株式会社



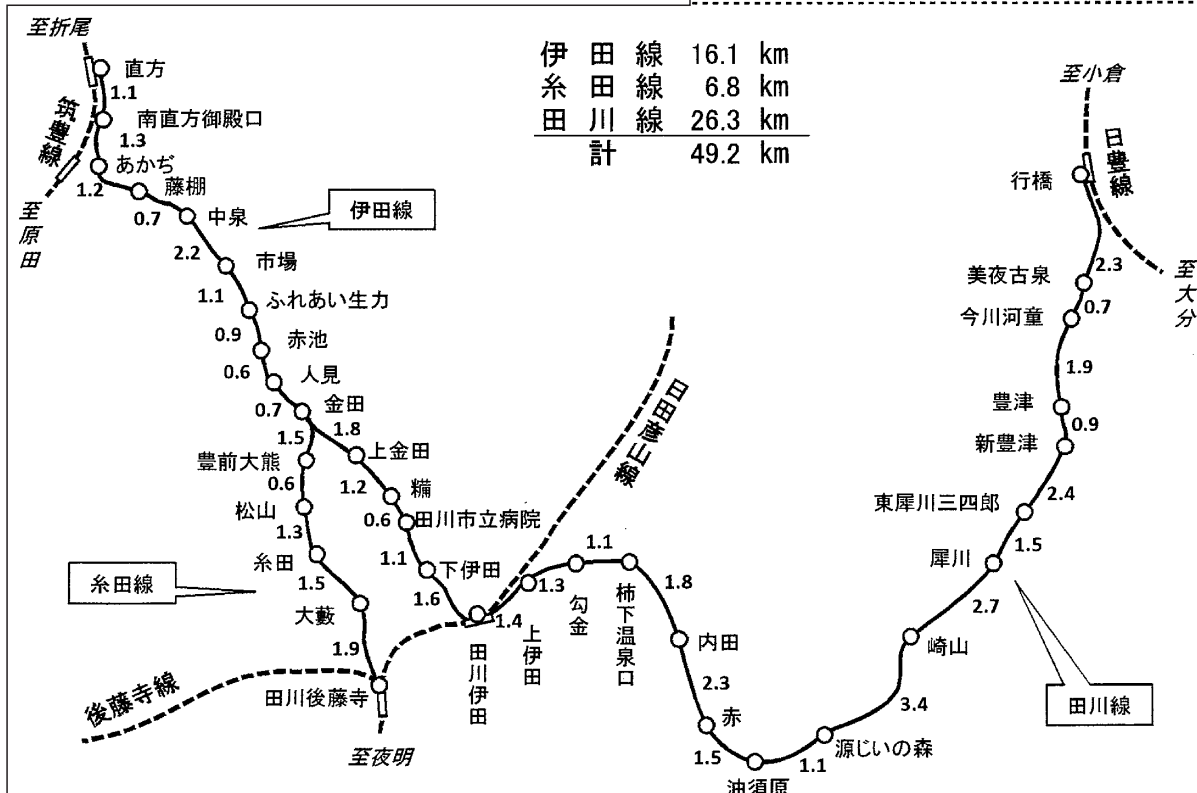
○南阿蘇鉄道株式会社



○筑豊電気鉄道株式会社

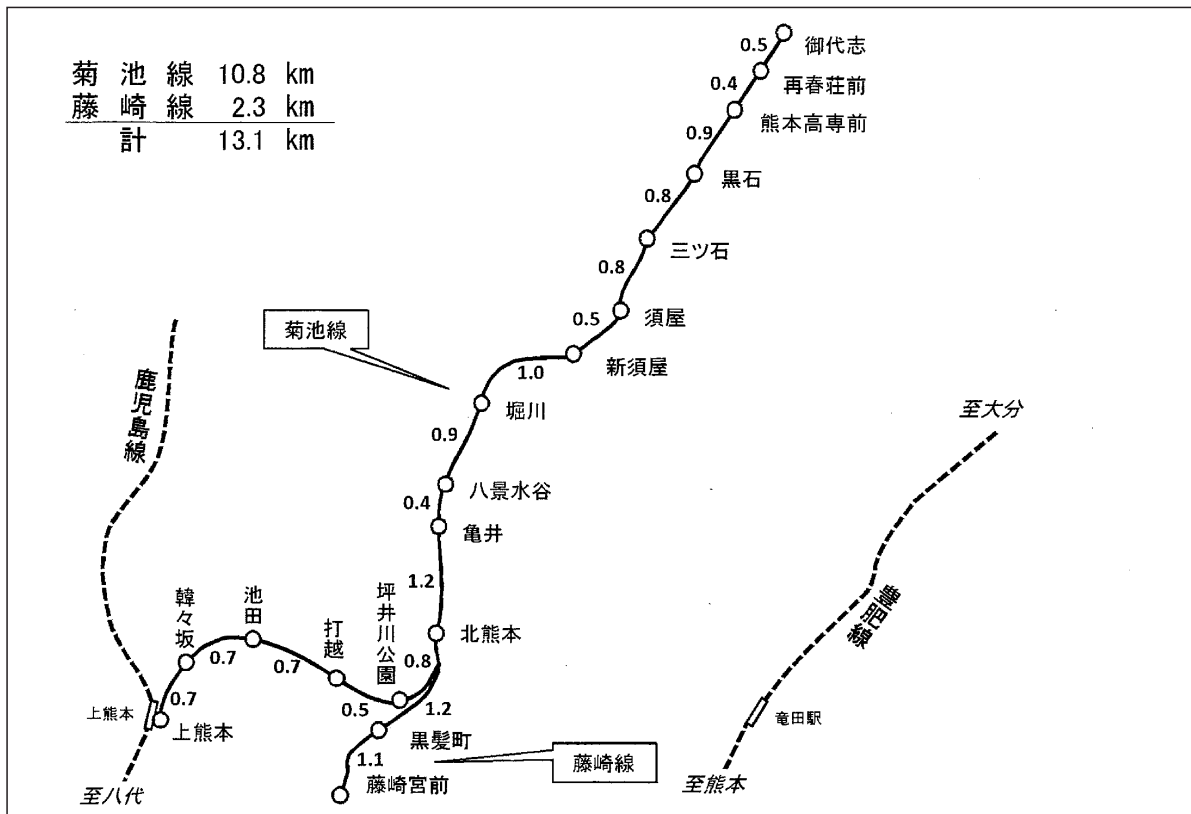


○平成筑豊鉄道株式会社

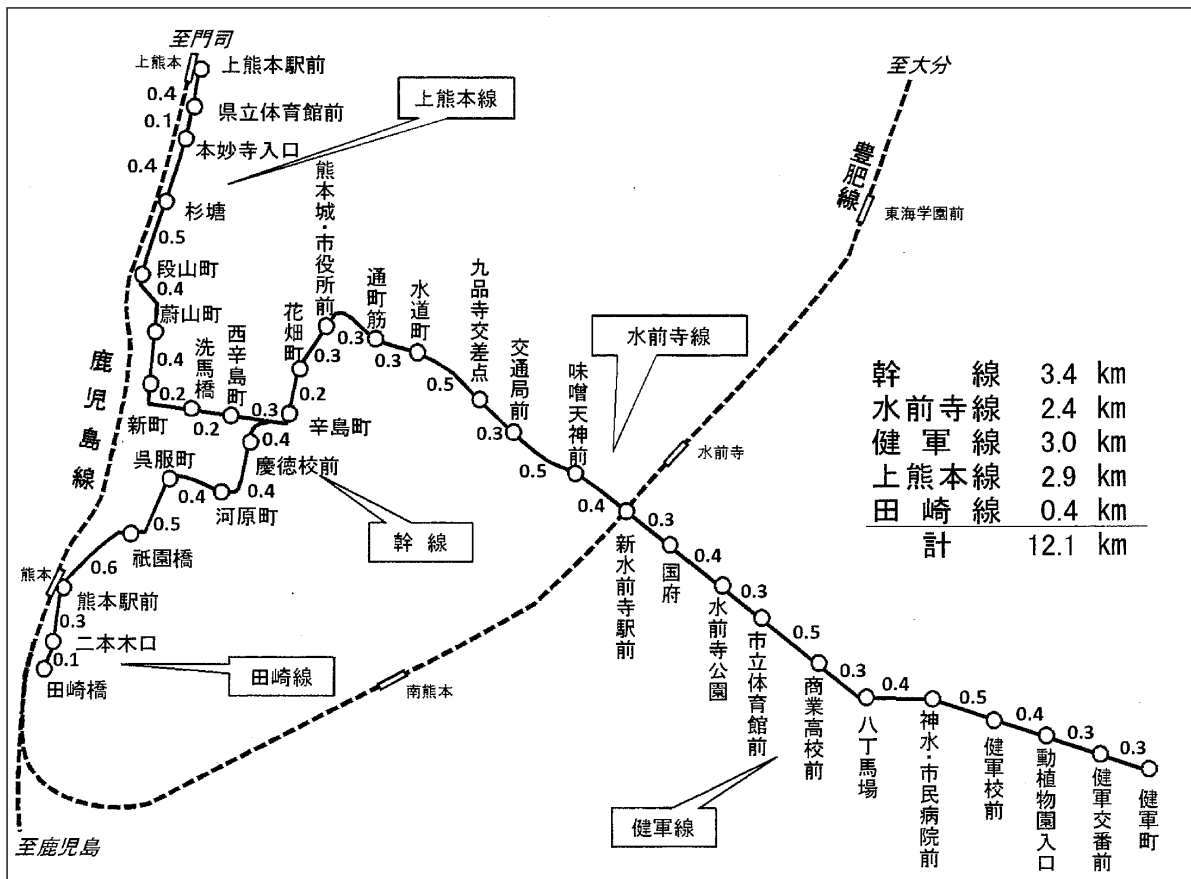


鉄道・軌道及び索道の現況

○熊本電気鉄道株式会社

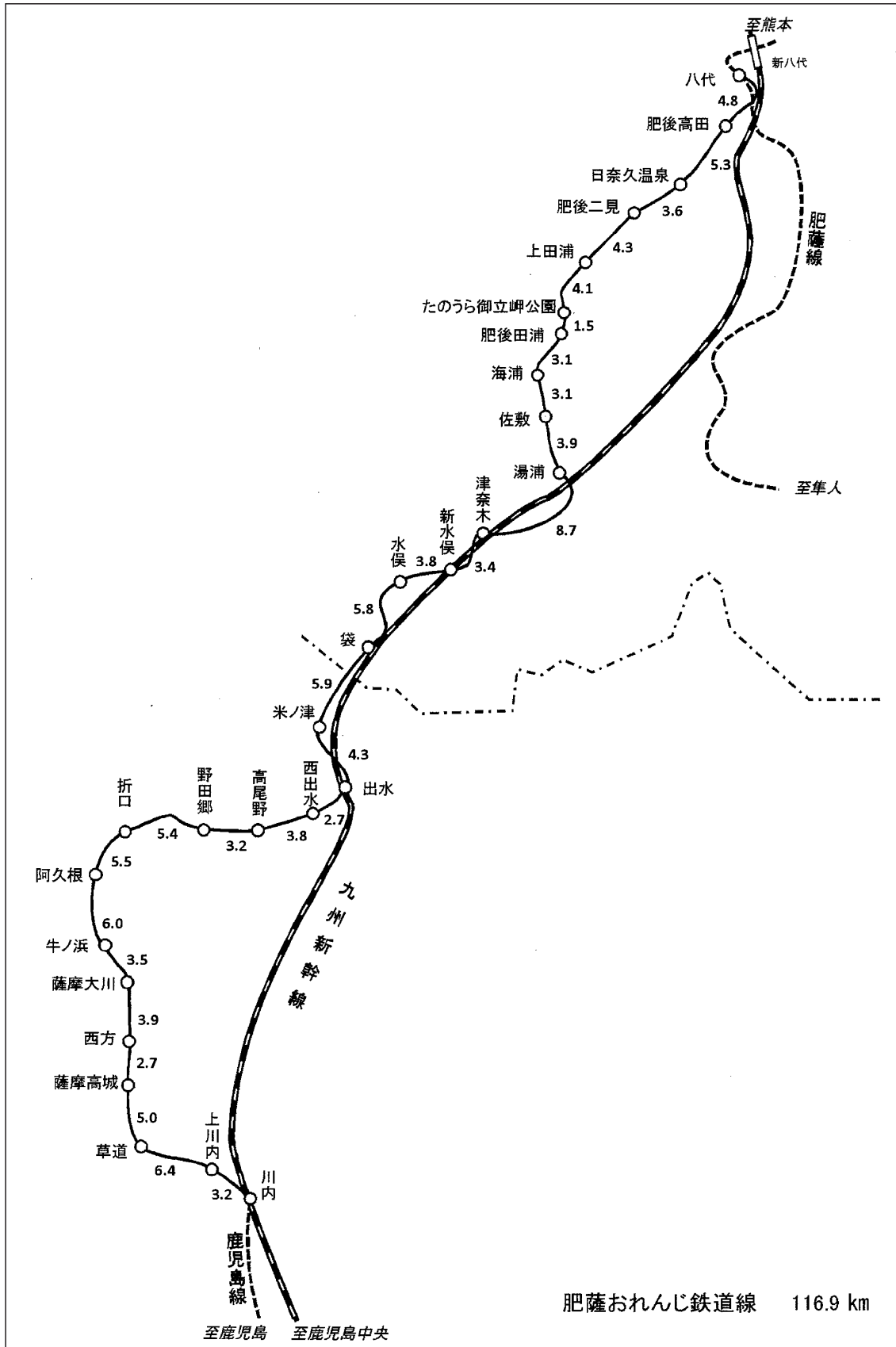


○熊本市交通局



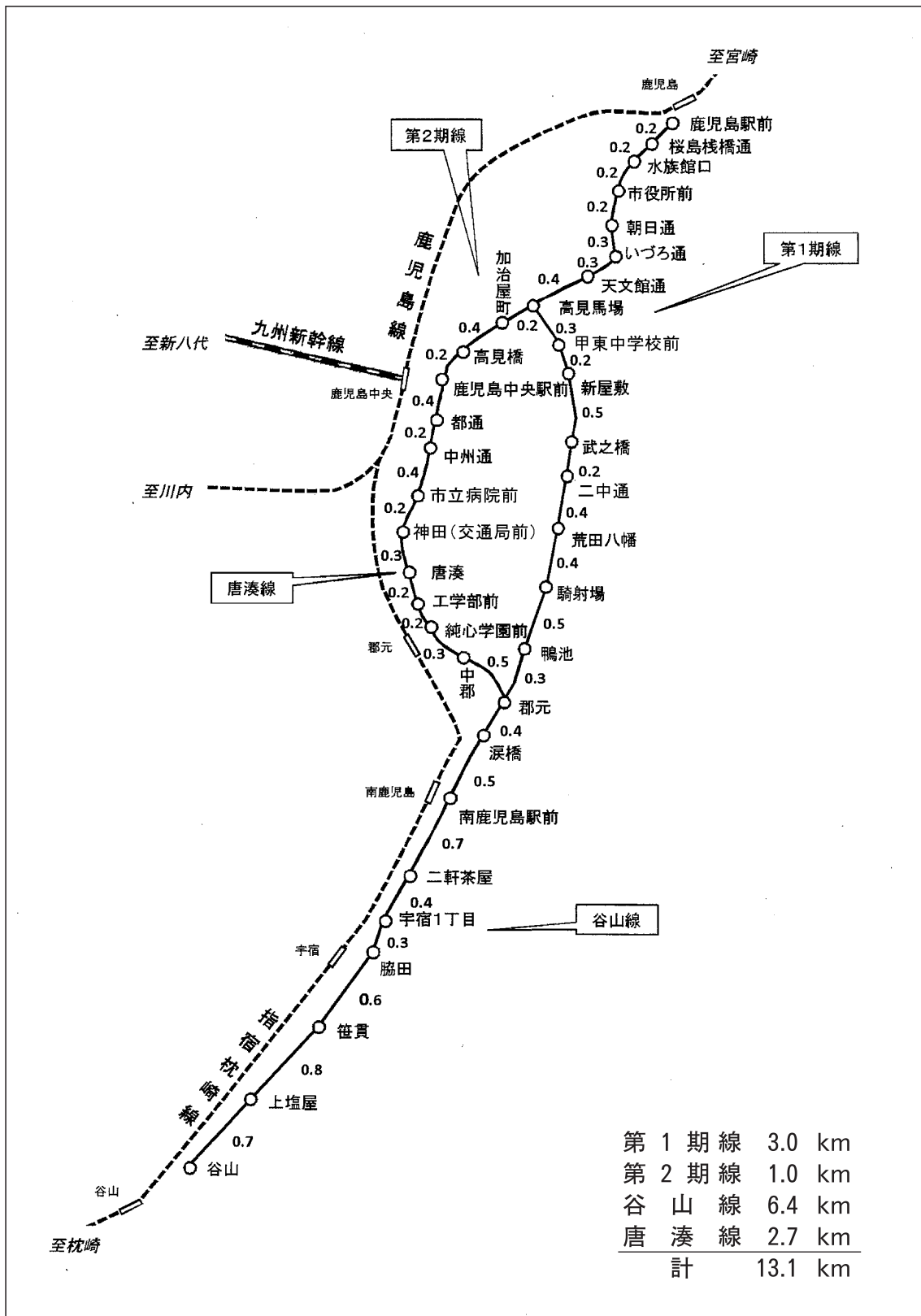
鉄道・軌道及び索道の現況

○肥薩おれんじ鉄道株式会社



鉄道・軌道及び索道の現況

○鹿児島市交通局



鉄道・軌道及び索道の現況

〔2〕 鉄道・軌道

(1) 輸送の概要

① 輸送人員の推移

(単位：千人)

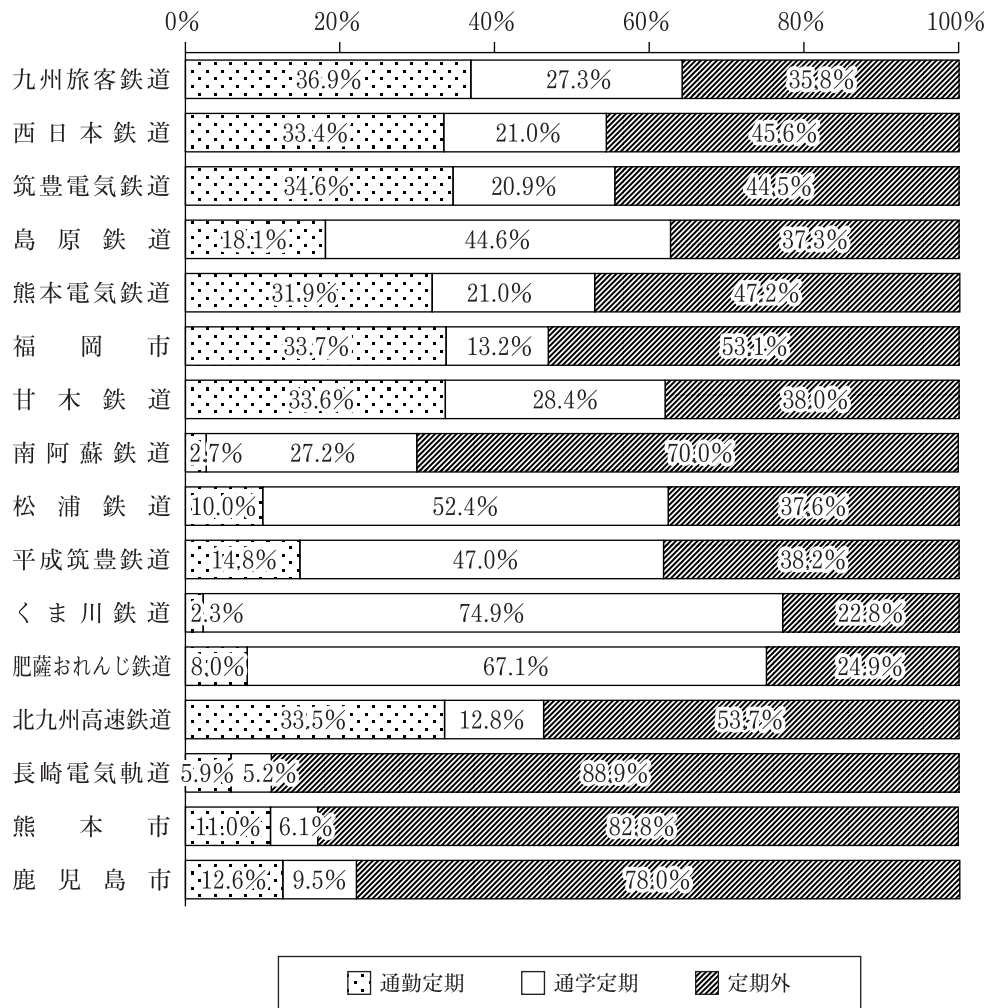
| 区分 | 事業者名 | 年度 | 40 | 50 | 60 | 7 | 17 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-------------------------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 鉄 | 九州旅客鉄道 | 定期 | 242,718 | 188,068 | 154,907 | 201,947 | 190,282 | 194,141 | 193,559 | 196,514 | 202,970 | 203,724 | 211,005 | 206,354 | 212,182 |
| | | 定期外 | 102,351 | 124,751 | 92,549 | 119,230 | 102,513 | 102,410 | 99,026 | 101,340 | 108,596 | 110,398 | 112,777 | 113,327 | 118,439 |
| | | 計 | 345,069 | 312,819 | 247,456 | 321,177 | 292,795 | 296,551 | 292,585 | 297,854 | 311,566 | 314,122 | 323,782 | 319,681 | 330,621 |
| | 西日本鉄道 | 定期 | 68,429 | 77,896 | 76,544 | 78,561 | 51,976 | 51,689 | 52,149 | 52,920 | 52,897 | 52,837 | 54,610 | 54,577 | 55,475 |
| | | 定期外 | 30,604 | 43,210 | 47,641 | 52,549 | 51,123 | 49,687 | 47,081 | 46,177 | 45,342 | 45,298 | 45,671 | 44,681 | 46,476 |
| | | 計 | 99,033 | 121,106 | 124,185 | 131,110 | 103,099 | 101,376 | 99,230 | 99,097 | 98,239 | 98,135 | 100,281 | 99,258 | 101,951 |
| | 筑豊電気鉄道 | 定期 | 12,680 | 14,007 | 10,257 | 5,984 | 2,976 | 2,914 | 2,775 | 2,557 | 2,561 | 2,521 | 2,649 | 2,544 | 2,623 |
| | | 定期外 | 5,445 | 6,572 | 5,002 | 3,843 | 3,037 | 2,837 | 2,592 | 2,389 | 2,411 | 2,329 | 2,377 | 2,204 | 2,105 |
| | | 計 | 18,125 | 20,579 | 15,259 | 9,827 | 6,013 | 5,751 | 5,367 | 4,946 | 4,972 | 4,850 | 5,026 | 4,748 | 4,728 |
| | 島原鉄道 | 定期 | 2,686 | 1,544 | 1,547 | 1,174 | 1,312 | 867 | 805 | 839 | 874 | 935 | 1,010 | 949 | 954 |
| | | 定期外 | 1,609 | 1,311 | 1,133 | 1,036 | 788 | 576 | 563 | 558 | 571 | 579 | 573 | 560 | 567 |
| | | 計 | 4,376 | 2,855 | 2,680 | 2,210 | 2,100 | 1,443 | 1,368 | 1,397 | 1,445 | 1,514 | 1,583 | 1,509 | 1,521 |
| | 熊本電気鉄道 | 定期 | 1,920 | 1,461 | 712 | 580 | 506 | 580 | 630 | 757 | 818 | 826 | 969 | 1,002 | 1,133 |
| | | 定期外 | 1,211 | 1,095 | 859 | 1,131 | 941 | 888 | 924 | 914 | 948 | 939 | 948 | 985 | 1,011 |
| 計 | | 3,131 | 2,556 | 1,571 | 1,711 | 1,447 | 1,468 | 1,554 | 1,671 | 1,766 | 1,765 | 1,917 | 1,987 | 2,144 | |
| 福岡市 (56.7.26開業) | 定期 | | | 30,938 | 52,285 | 47,035 | 54,700 | 54,963 | 56,836 | 59,741 | 62,072 | 67,265 | 70,169 | 73,149 | |
| | 定期外 | | | 36,971 | 63,361 | 67,176 | 71,126 | 68,901 | 70,300 | 73,693 | 75,174 | 75,887 | 78,034 | 82,932 | |
| | 計 | 0 | 0 | 67,909 | 115,646 | 114,211 | 125,826 | 123,864 | 127,136 | 133,434 | 137,246 | 143,152 | 148,203 | 156,081 | |
| 甘木鉄道 (61.4.1開業) | 定期 | | | | 894 | 682 | 833 | 798 | 827 | 795 | 825 | 883 | 860 | 862 | |
| | 定期外 | | | | 544 | 542 | 515 | 519 | 513 | 505 | 505 | 497 | 504 | 528 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 1,438 | 1,224 | 1,348 | 1,317 | 1,340 | 1,300 | 1,330 | 1,380 | 1,364 | 1,390 | |
| 南阿蘇鉄道 (61.4.1開業) | 定期 | | | | 196 | 141 | 110 | 110 | 127 | 117 | 103 | 105 | 80 | 77 | |
| | 定期外 | | | | 220 | 128 | 141 | 129 | 129 | 131 | 125 | 142 | 162 | 180 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 416 | 269 | 251 | 239 | 256 | 248 | 228 | 247 | 242 | 257 | |
| 松浦鉄道 (63.4.1開業) | 定期 | | | | 2,525 | 2,044 | 1,817 | 1,809 | 1,859 | 1,840 | 1,859 | 1,856 | 1,791 | 1,815 | |
| | 定期外 | | | | 1,677 | 1,279 | 1,139 | 1,098 | 1,039 | 1,062 | 1,073 | 1,072 | 1,073 | 1,093 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 4,202 | 3,323 | 2,956 | 2,907 | 2,898 | 2,902 | 2,932 | 2,928 | 2,864 | 2,908 | |
| 平成筑豊鉄道 (元.10.1開業) | 定期 | | | | 2,029 | 1,268 | 1,243 | 1,184 | 1,127 | 1,143 | 1,103 | 1,110 | 1,086 | 1,064 | |
| | 定期外 | | | | 1,361 | 884 | 802 | 943 | 788 | 770 | 711 | 664 | 654 | 658 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 3,390 | 2,152 | 2,045 | 2,127 | 1,915 | 1,914 | 1,814 | 1,774 | 1,740 | 1,722 | |
| くま川鉄道 (元.10.1開業) | 定期 | | | | 973 | 761 | 669 | 631 | 602 | 574 | 580 | 563 | 539 | 536 | |
| | 定期外 | | | | 262 | 157 | 157 | 167 | 158 | 153 | 160 | 160 | 159 | 158 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 1,235 | 918 | 826 | 798 | 760 | 727 | 740 | 723 | 698 | 694 | |
| 肥薩おれんじ鉄道 (16.3.13開業) | 定期 | | | | | 1,393 | 1,270 | 1,221 | 1,190 | 1,141 | 1,073 | 1,074 | 1,005 | 934 | |
| | 定期外 | | | | | 378 | 361 | 342 | 322 | 310 | 294 | 315 | 299 | 309 | |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,771 | 1,631 | 1,563 | 1,512 | 1,451 | 1,367 | 1,389 | 1,304 | 1,243 | |
| その他 | 定期 | 10,922 | 645 | 0 | 231 | 66 | | | | | | | | | |
| | 定期外 | 2,641 | 683 | 0 | 331 | 111 | | | | | | | | | |
| | 計 | 13,563 | 1,328 | 0 | 562 | 177 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合 計 | 定期 | 339,355 | 283,621 | 274,905 | 347,379 | 300,442 | 310,833 | 310,634 | 316,155 | 325,471 | 328,458 | 343,099 | 340,956 | 350,804 | |
| | 定期外 | 143,942 | 177,622 | 184,155 | 245,545 | 229,057 | 230,639 | 222,285 | 224,627 | 234,492 | 237,585 | 241,083 | 242,642 | 254,456 | |
| | 計 | 483,297 | 461,243 | 459,060 | 592,924 | 529,499 | 541,472 | 532,919 | 540,782 | 559,963 | 566,043 | 584,182 | 583,598 | 605,260 | |
| 軌 | 北九州高速鉄道 (60.1.9開業) | 定期 | | | 3,097 | 4,365 | 4,567 | 4,916 | 4,811 | 4,862 | 4,966 | 5,019 | 5,256 | 5,243 | 5,397 |
| | | 定期外 | | | 6,890 | 7,059 | 6,469 | 6,357 | 6,061 | 6,183 | 6,230 | 6,211 | 6,229 | 6,130 | 6,266 |
| | | 計 | 0 | 0 | 9,987 | 11,424 | 11,036 | 11,273 | 10,872 | 11,045 | 11,196 | 11,230 | 11,485 | 11,373 | 11,663 |
| | 長崎電気軌道 | 定期 | 12,196 | 7,911 | 4,171 | 3,418 | 2,672 | 2,692 | 2,015 | 2,054 | 1,955 | 1,910 | 1,884 | 1,979 | 1,957 |
| | | 定期外 | 15,218 | 15,247 | 14,937 | 18,247 | 17,323 | 16,353 | 16,575 | 15,812 | 15,175 | 15,058 | 15,280 | 15,468 | 15,689 |
| | | 計 | 27,414 | 23,158 | 19,108 | 21,665 | 19,995 | 19,045 | 18,590 | 17,866 | 17,130 | 16,968 | 17,164 | 17,447 | 17,646 |
| | 熊 本 市 | 定期 | 15,285 | 3,549 | 1,585 | 1,319 | 1,343 | 1,628 | 1,720 | 1,817 | 1,912 | 2,096 | 2,343 | 1,973 | 1,893 |
| | | 定期外 | 21,020 | 10,337 | 7,582 | 8,844 | 7,980 | 7,940 | 7,521 | 7,720 | 8,282 | 8,191 | 8,554 | 8,904 | 9,138 |
| | | 計 | 36,305 | 13,886 | 9,167 | 10,163 | 9,323 | 9,568 | 9,241 | 9,537 | 10,194 | 10,287 | 10,897 | 10,877 | 11,031 |
| | 鹿 児 島 市 | 定期 | 19,408 | 8,125 | 4,148 | 2,800 | 2,311 | 2,190 | 2,116 | 2,209 | 2,244 | 2,267 | 2,273 | 2,373 | 2,417 |
| | | 定期外 | 22,103 | 14,526 | 8,732 | 8,087 | 8,321 | 8,678 | 8,281 | 8,328 | 8,555 | 8,482 | 8,517 | 8,326 | 8,560 |
| | | 計 | 41,511 | 22,651 | 12,880 | 10,887 | 10,632 | 10,868 | 10,397 | 10,537 | 10,799 | 10,749 | 10,790 | 10,699 | 10,977 |
| | そ の 他 | 定期 | 145,883 | 63,805 | 19,751 | 5,581 | | | | | | | | | |
| | | 定期外 | 121,528 | 53,239 | 17,107 | 2,948 | | | | | | | | | |
| 計 | | 267,411 | 117,044 | 36,858 | 8,529 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合 計 | 定期 | 192,772 | 83,390 | 32,752 | 17,483 | 10,893 | 11,426 | 10,662 | 10,942 | 11,077 | 11,292 | 11,756 | 11,568 | 11,664 | |
| | 定期外 | 179,870 | 93,349 | 55,248 | 45,185 | 40,093 | 39,328 | 38,438 | 38,043 | 38,242 | 37,942 | 38,580 | 38,828 | 39,653 | |
| | 計 | 372,642 | 176,739 | 88,000 | 62,668 | 50,986 | 50,754 | 49,100 | 48,985 | 49,319 | 49,234 | 50,336 | 50,396 | 51,317 | |
| 総 合 計 | 定期 | 532,127 | 367,011 | 307,657 | 364,862 | 311,335 | 322,259 | 321,296 | 327,097 | 336,548 | 339,750 | 354,855 | 352,524 | 362,468 | |
| | 定期外 | 323,812 | 270,971 | 239,403 | 290,730 | 269,150 | 269,967 | 260,723 | 262,670 | 272,734 | 275,527 | 279,663 | 281,470 | 294,109 | |
| | 計 | 855,939 | 637,982 | 547,060 | 655,592 | 580,485 | 592,226 | 582,019 | 589,767 | 609,283 | 615,277 | 634,518 | 633,994 | 656,577 | |

鉄道・軌道及び索道の現況

資料：「鉄道事業実績報告書」（鉄道部計画課）

注）甘木鉄道の定期は20年度より連絡定期（JR九州発売分）を含む

② 定期・定期外 輸送人員比率（平成27年度）



③ 1日当たり輸送状況

(平成27年度)

| 区分 | 事業者名 | 営業キロ | 輸送人員 | 輸送密度 | 客車走行キロ (キロ/日) | 1日当たり平均乗車キロ | | |
|-----------------|----------|---------|------------|-----------|------------------|-------------|------|------|
| | | | (人/日) | (人キロ/日キロ) | | 定期 | 定期外 | 計 |
| 鉄 道 | 九州旅客鉄道 | 2,273.0 | 905,811 | 11,304 | 839,981 | 19.9 | 43.5 | 28.4 |
| | 西日本鉄道 | 106.1 | 279,318 | 40,196 | 109,195 | 16.7 | 13.6 | 15.3 |
| | 筑豊電気鉄道 | 16.0 | 12,953 | 5,086 | 5,340 | 6.8 | 5.7 | 6.3 |
| | 島原鉄道 | 43.2 | 4,167 | 1,365 | 2,836 | 11.7 | 18.4 | 14.2 |
| | 熊本電気鉄道 | 13.1 | 6,022 | 2,270 | 1,964 | 4.9 | 5.3 | 5.1 |
| | 福岡市 | 29.8 | 427,619 | 75,396 | 51,225 | 5.9 | 4.7 | 5.3 |
| | 甘木鉄道 | 13.7 | 3,808 | 1,898 | 1,118 | 6.8 | 6.9 | 6.8 |
| | 南阿蘇鉄道 | 17.7 | 704 | 564 | 616 | 11.3 | 15.4 | 14.2 |
| | 松浦鉄道 | 93.8 | 7,967 | 878 | 4,830 | 10.7 | 9.8 | 10.4 |
| | 平成筑豊鉄道 | 51.3 | 4,718 | 872 | 2,551 | 9.6 | 8.7 | 9.3 |
| | くま川鉄道 | 24.8 | 1,901 | 1,073 | 1,334 | 14.2 | 13.3 | 14.0 |
| | 肥薩おれんじ鉄道 | 116.9 | 3,405 | 806 | 5,638 | 23.6 | 40.4 | 27.8 |
| | 計 | 2,799.4 | 1,658,395 | 141,708 | 1,026,627 | 16.2 | 24.5 | 19.7 |
| 軌 道 | 北九州高速鉄道 | 8.8 | 31,953 | 16,555 | 7,321 | 5.1 | 4.1 | 4.6 |
| | 長崎電気軌道 | 11.5 | 48,345 | 13,269 | 6,586 | 4.5 | 3.0 | 3.2 |
| | 熊本市 | 12.1 | 30,222 | 8,462 | 4,745 | 3.8 | 3.3 | 3.4 |
| | 鹿児島市 | 13.1 | 30,074 | 8,234 | 4,811 | 3.6 | 3.6 | 3.6 |
| | 計 | 45.5 | 140,595 | 46,520 | 23,463 | 4.5 | 3.4 | 3.6 |
| 全国 25年 度別 | 大手民鉄 | 2,917.1 | 26,876,795 | 113,410 | 6,532,422 | 13.0 | 11.4 | 12.3 |
| | 中小民鉄 | 4,200.1 | 4,137,332 | 8,278 | 1,264,315 | 9.1 | 7.7 | 8.4 |
| | 公営 | 614.7 | 8,744,038 | 91,057 | 1,242,447 | 7.1 | 5.8 | 6.4 |

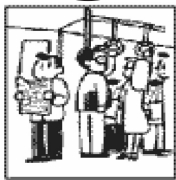
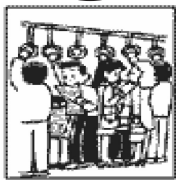

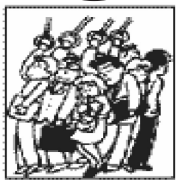
① 1日当たり輸送人員=輸送人員/延営業日数
 ② 輸送密度=輸送人キロ/延営業日キロ
 資料:「鉄道事業実績報告書」「鉄道統計年報」(鉄道部計画課)

④ 朝ラッシュ時(1時間帯)の混雑状況

(平成27年度)

| 区分 | 事業者名 | 最混雑区間 | ラッシュ時間帯 | 運転本数(本) | 延車両数(両) | 輸送力(人) | 輸送人員(人) | 混雑率(%) | 集中率(%) |
|--------|------------|-----------|-----------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|
| 鉄 道 | 九州旅客鉄道 | 二日市～博多 | 7:05～8:05 | 9 | 64 | 7,280 | 7,303 | 100.3 | 16.0 |
| | 西日本鉄道 | 薬院～平尾 | 8:00～9:00 | 18 | 117 | 14,400 | 19,518 | 135.5 | 25.1 |
| | 筑豊電気鉄道 | 萩原～熊西 | 7:00～7:59 | 9 | 23 | 1,034 | 1,110 | 107.4 | 24.5 |
| | 島原鉄道 | 幸～小野本町 | 7:00～8:00 | 6 | 12 | 1,368 | 560 | 40.9 | 46.6 |
| | 熊本電気鉄道 | 亀井～北熊本 | 7:30～8:30 | 4 | 8 | 1,180 | 968 | 82.0 | 46.4 |
| | 福岡市 | 大濠公園～赤坂 | 8:00～8:59 | 20 | 120 | 16,200 | 21,778 | 134.4 | 28.3 |
| | 甘木鉄道 | 松崎～今隈 | 6:46～7:38 | 4 | 5 | 600 | 310 | 51.7 | 29.2 |
| | 南阿蘇鉄道 | 長陽～立野 | 5:50～6:50 | 2 | 3 | 345 | 121 | 35.1 | 16.6 |
| | 松浦鉄道 | 野中～左石 | 7:00～8:00 | 4 | 6 | 750 | 461 | 61.5 | 33.6 |
| | 平成筑豊鉄道 | 直方～南直方御殿口 | 7:10～8:10 | 4 | 4 | 472 | 325 | 68.9 | 22.0 |
| 軌 道 | くま川鉄道 | 一武～肥後西村 | 7:00～8:00 | 3 | 8 | 872 | 787 | 90.3 | 58.7 |
| | 肥薩おれんじ鉄道 | 折口～野田郷 | 7:00～8:00 | 2 | 4 | 468 | 360 | 76.9 | 34.5 |
| | 北九州高速鉄道 | 片野～香春口三萩野 | 7:30～8:30 | 9 | 36 | 3,528 | 2,655 | 75.3 | 20.9 |
| | 長崎電気軌道 | 松山町～浜口町 | 8:00～9:00 | 28 | 28 | 1,988 | 1,596 | 80.3 | 22.2 |
| 熊本市 | 味噌天神前～交通局前 | 7:30～8:30 | 18 | 31 | 1,287 | 1,391 | 108.1 | 18.5 | |
| | 鹿児島市 | 南鹿児島駅前～涙橋 | 7:30～8:30 | 20 | 20 | 1,280 | 1,433 | 112.0 | 19.4 |

① 混雑率=最混雑区間輸送人員÷最混雑区間輸送力×100
 ② 集中率=ラッシュ時間帯通過人員÷同一方向終日通過人員×100
 資料:鉄道部計画課

| 混雑率の目安 | 100% | 150% | 180% | 200% | 250% |
|--------|---|---|---|--|---|
| |  |  |  |  |  |
| | 定員乗車(座席につくか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。 | 広げて楽に新聞を読める。 | 折りたたむなど無理をすれば、新聞を読める。 | 体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。 | 電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。 |

鉄道・軌道及び索道の現況

⑤ 1日平均乗車人員

(平成27年度)
(単位：人)

| 区分 | 事業者名 | 駅名及び乗車人員 | 区分 | 事業者名 | 駅名及び乗車人員 |
|--------|----------------------|--------------------|-------------------|-----------|----------------|
| 鉄 | 九州旅客鉄道 | 1. 博多 118,082 | 鉄道 | 平成筑豊鉄道 | 1. 直方 812 |
| | | 2. 小倉 35,510 | | | 2. 行橋 461 |
| | | 3. 鹿兒島中央 20,153 | | | 3. 田川伊田 446 |
| | | 4. 大分 19,550 | | | 4. 金田 292 |
| | | 5. 折尾 16,475 | | | 5. 田川後藤寺 258 |
| | 西日本鉄道 | 1. 西鉄福岡(天神) 66,517 | | 門司港レトロ観光線 | 1. 九州鉄道記念館 387 |
| | | 2. 薬院 20,020 | | | 2. 関門海峡めかり 354 |
| | | 3. 大橋 17,587 | | | 3. 出光美術館 56 |
| | | 4. 西鉄久留米 16,937 | | | 4. ノーフォーク広場 19 |
| | | 5. 西鉄二日市 10,774 | | | 5. - - |
| 筑豊電気鉄道 | 1. 黒崎駅 4,091 | くま川鉄道 | 1. 人吉温泉 455 | | |
| | 2. 三ヶ森 1,211 | | 2. あさぎ 336 | | |
| | 3. 通谷 994 | | 3. 相良藩願成寺 323 | | |
| | 4. 今池 761 | | 4. 肥後西村 226 | | |
| | 5. 永犬丸 712 | | 5. 湯前 185 | | |
| 島原鉄道 | 1. 諫早 1,259 | 肥薩おれんじ鉄道 | 1. 八代 424 | | |
| | 2. 本諫早 691 | | 2. 阿久根 357 | | |
| | 3. 島原 502 | | 3. 西出 317 | | |
| | 4. 多良野 214 | | 4. 佐敷 275 | | |
| | 5. 愛野 205 | | 5. 水俣 246 | | |
| 熊本電気鉄道 | 1. 藤崎宮前 1,233 | 北九州高速鉄道 | 1. 小倉 8,668 | | |
| | 2. 御代志 517 | | 2. 平和通 2,852 | | |
| | 3. 北上本 470 | | 3. 守恒 2,320 | | |
| | 4. 黒本 453 | | 4. 香春口三萩野 2,317 | | |
| | 5. 黒石 435 | | 5. 競馬場前 2,227 | | |
| 福岡市 | 1. 天神 78,347 | 長崎電気軌道 | 1. 長崎駅前 3,662 | | |
| | 2. 博多 73,938 | | 2. 築町 3,261 | | |
| | 3. 福岡空港 24,901 | | 3. 赤迫 2,304 | | |
| | 4. 天神南 22,992 | | 4. 西浜町アーケード 2,087 | | |
| | 5. 西新 22,387 | | 5. 松山町 1,935 | | |
| 甘木鉄道 | 1. 小郡駅 1,043 | 熊本市 | 1. 熊本駅前 4,073 | | |
| | 2. 基山駅 823 | | 2. 通町筋 3,850 | | |
| | 3. 甘木駅 620 | | 3. 健軍町 3,542 | | |
| | 4. 松崎駅 394 | | 4. 新水前寺前 2,559 | | |
| | 5. 太刀洗駅 243 | | 5. 辛島町 2,556 | | |
| 南阿蘇鉄道 | 1. 立野 369 | 鹿兒島市 | 1. 谷山 5,785 | | |
| | 2. 高森 222 | | 2. 郡元 5,742 | | |
| | 3. 長陽 37 | | 3. 鹿兒島中央駅前 5,635 | | |
| | 4. 南阿蘇白川水源 18 | | 4. 天文館通 4,605 | | |
| | 5. 南阿蘇水の生まれる里白木高原 16 | | 5. いづろ通 3,785 | | |
| 松浦鉄道 | 1. 佐世保 753 | | | | |
| | 2. 大工学 538 | | | | |
| | 3. 泉福寺 510 | | | | |
| | 4. 伊万里 503 | | | | |
| | 5. 左石 489 | | | | |

※主要駅の1日平均乗車人員(平成23年度)

| | | | | | |
|--------|----------------|-----------------|--------|--------|----------------------|
| 鉄 道 | J R | 1. 新宿 宿 736,164 | 鉄 道 | 民 鉄 | 1. 渋谷(東急) 530,244 |
| | | 2. 池袋 546,252 | | | 2. 渋谷(東京地下鉄) 398,844 |
| | | 3. 大塚 407,690 | | | 3. 新宿(京王) 352,268 |
| | | 4. 渋谷 403,868 | | | 4. 梅田(阪急) 293,740 |
| | | 5. 東横 382,038 | | | 5. 新宿(小田急) 241,299 |

資料：鉄道部計画課、(財)運輸政策研究機構発行「数字で見る鉄道2016」

- ① 連絡乗客を含む
② 各事業者上位5駅を掲載

(2) 経営の概要

① 営業損益

平成27年度（単位:千円）

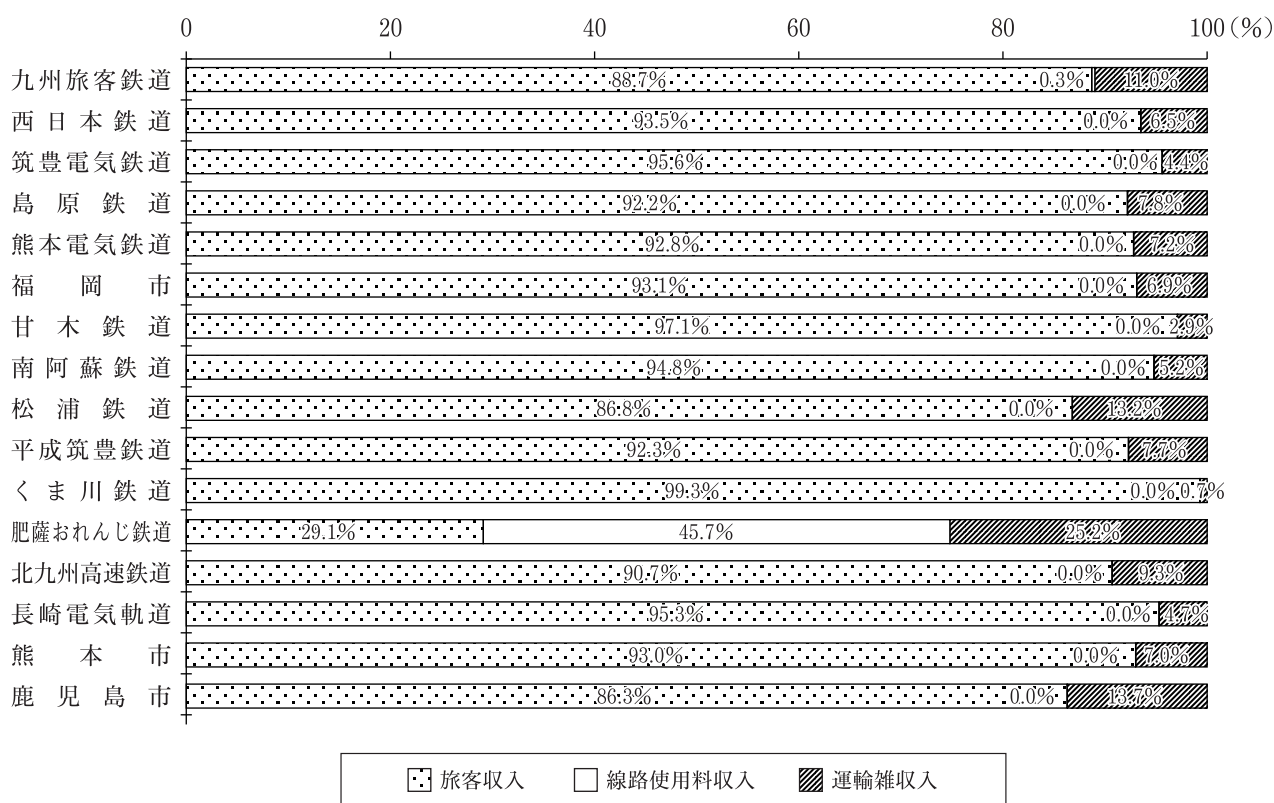
| 科 目 | 九州旅客鉄道 | 西日本鉄道 | 筑豊電気鉄道 | 島原鉄道 | 熊本電気鉄道 | 福岡市 | 甘木鉄道 | 南阿蘇鉄道 | 松浦鉄道 | |
|--------|-------------|-------------|------------|----------|---------|------------|------------|---------|---------|---------|
| 収 入 | 旅客運賃 | 150,125,567 | 20,145,994 | 905,702 | 481,042 | 297,642 | 26,105,177 | 216,020 | 109,804 | 636,564 |
| | 定期外 | 117,921,386 | 12,694,500 | 513,829 | 305,694 | 168,341 | 16,803,697 | 126,606 | 11,743 | 368,355 |
| | 定期 | 32,204,181 | 7,451,494 | 391,873 | 175,348 | 129,301 | 9,301,480 | 89,414 | 98,061 | 268,209 |
| | 手小荷物 | 248 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 貨物運賃 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | コンテナ扱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車扱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 線路使用料収入 | 489,749 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 運輸雑収入 | 18,574,383 | 1,408,746 | 41,705 | 40,474 | 22,955 | 1,944,829 | 6,453 | 6,042 | 97,046 |
| 計 | 169,189,947 | 21,554,851 | 947,407 | 521,516 | 320,597 | 28,050,006 | 222,473 | 115,846 | 733,610 | |
| 支 出 | 人件費 | 52,667,187 | 5,007,648 | 464,462 | 305,675 | 148,507 | 5,200,279 | 130,420 | 48,972 | 365,236 |
| | 修繕費 | 38,620,220 | 2,510,149 | 142,466 | 95,475 | 37,087 | 3,340,064 | 30,351 | 39,915 | 250,864 |
| | 経費 | 63,085,647 | 5,516,074 | 155,449 | 118,774 | 97,905 | 4,581,361 | 42,297 | 30,700 | 154,484 |
| | 諸税 | 5,672,625 | 1,154,413 | 69,201 | 44,688 | 22,887 | 95 | 11,021 | 2,846 | 40,807 |
| | 減価償却費 | 24,957,046 | 4,253,861 | 162,952 | 72,757 | 55,668 | 12,904,893 | 12,005 | 9,326 | 21,961 |
| | 厚生福利施設収入 | ▲4,265,474 | ▲35,878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 180,737,251 | 18,406,267 | 994,530 | 637,369 | 362,054 | 26,026,692 | 226,094 | 131,759 | 833,352 |
| 営業損益 | ▲11,547,304 | 3,148,584 | ▲47,123 | ▲115,853 | ▲41,457 | 2,023,314 | ▲3,621 | ▲15,913 | ▲99,742 | |
| 収 支 率 | 93.6 | 117.1 | 95.3 | 81.8 | 88.5 | 107.8 | 98.4 | 87.9 | 88.0 | |

| 科 目 | 平成筑豊鉄道 | くま川鉄道 | 肥薩おれんじ鉄道 | 北九州高速鉄道 | 長崎電気軌道 | 熊本市 | 鹿児島市 | |
|--------|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 収 入 | 旅客運賃 | 308,847 | 124,094 | 402,066 | 1,974,422 | 1,720,776 | 1,404,196 | |
| | 定期外 | 183,566 | 52,487 | 250,300 | 1,285,601 | 1,551,485 | 1,172,107 | |
| | 定期 | 125,281 | 71,607 | 151,766 | 688,821 | 169,291 | 232,089 | |
| | 手小荷物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 貨物運賃 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | コンテナ扱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 車扱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 線路使用料収入 | 0 | 0 | 630,999 | 0 | 0 | 0 | |
| | 運輸雑収入 | 25,713 | 912 | 347,870 | 201,834 | 85,498 | 106,440 | 222,554 |
| 計 | 334,560 | 125,006 | 1,380,935 | 2,176,256 | 1,806,274 | 1,512,523 | 1,626,750 | |
| 支 出 | 人件費 | 252,872 | 120,437 | 427,891 | 701,509 | 1,170,424 | 1,395,320 | 980,315 |
| | 修繕費 | 73,024 | 25,673 | 828,165 | 490,750 | 251,649 | 123,962 | 75,468 |
| | 経費 | 115,686 | 43,743 | 562,996 | 370,176 | 226,610 | 381,902 | 209,101 |
| | 諸税 | 13,682 | 11,563 | 47,401 | 136,952 | 41,949 | 100 | 0 |
| | 減価償却費 | 8,514 | 12,717 | 115,411 | 609,341 | 159,929 | 359,036 | 245,762 |
| | 厚生福利施設収入 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 計 | 463,778 | 214,133 | 1,981,864 | 2,308,728 | 1,850,561 | 2,260,320 | 1,510,646 |
| 営業損益 | ▲129,218 | ▲89,127 | ▲600,929 | ▲132,472 | ▲44,287 | ▲747,797 | 116,104 | |
| 収 支 率 | 72.1 | 58.4 | 69.7 | 94.3 | 97.6 | 66.9 | 107.7 | |

資料：鉄道部計画課

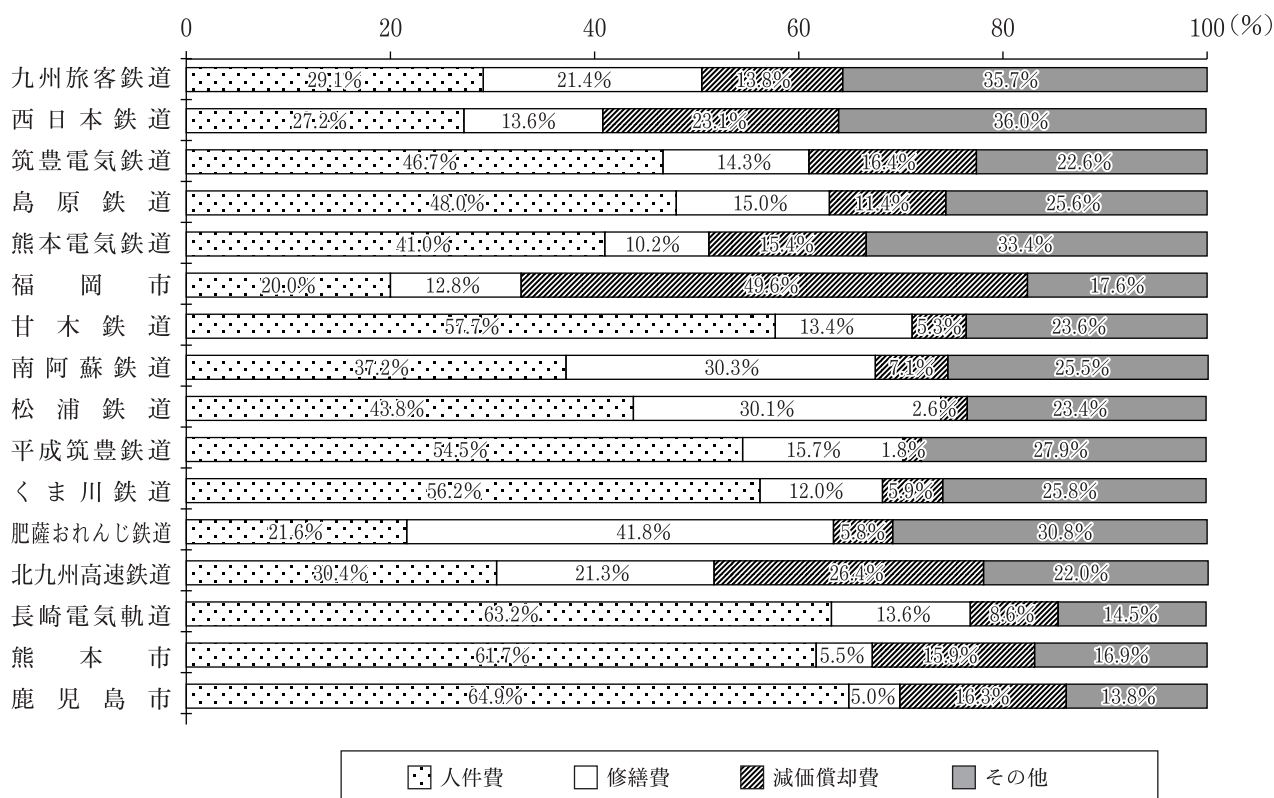
図－1 営業損益図（収入構成）

（平成27年度）



図－2 営業損益図（支出構成）

（平成27年度）



鉄道・軌道及び索道の現況

② キロ当たり営業収支状況

(平成27年度)

| 区分 | 事業者名 | 延日キロ | 1日1キロ当たり(円) | | 車両走行キロ (千キロ) | 車両走行キロ当たり(円) | |
|----------------|-------------|------------|-------------|-----------|-----------------|--------------|-------|
| | | | 営業収益 | 営業費 | | 営業収益 | 営業費 |
| 鉄 道 | 九州旅客鉄道 | 829,645 | 203,931 | 217,849 | 306,708 | 552 | 589 |
| | 西日本鉄道 | 38,832 | 555,080 | 473,997 | 39,856 | 541 | 462 |
| | 筑豊電気鉄道 | 5,856 | 161,784 | 169,831 | 1,949 | 486 | 510 |
| | 島原鉄道 | 15,811 | 32,984 | 40,312 | 1,035 | 504 | 616 |
| | 熊本電気鉄道 | 4,782 | 67,042 | 75,712 | 717 | 447 | 505 |
| | 福岡市 | 10,907 | 2,571,743 | 2,386,237 | 18,697 | 1,500 | 1,392 |
| | 甘木鉄道 | 5,014 | 44,370 | 45,093 | 408 | 545 | 554 |
| | 南阿蘇鉄道 | 6,460 | 17,933 | 20,396 | 253 | 458 | 521 |
| | 松浦鉄道 | 34,331 | 21,369 | 24,274 | 1,763 | 416 | 473 |
| | 平成筑豊鉄道 | 18,282 | 18,300 | 25,368 | 943 | 355 | 492 |
| | くま川鉄道 | 9,077 | 13,772 | 23,591 | 487 | 257 | 440 |
| | 肥薩おれんじ鉄道 | 42,785 | 32,276 | 46,321 | 2,058 | 671 | 963 |
| | 計 | 1,021,782 | 3,740,584 | 3,548,981 | 374,874 | 596 | 616 |
| 軌 道 | 北九州高速鉄道 | 3,221 | 675,646 | 716,774 | 2,672 | 814 | 864 |
| | 長崎電気軌道 | 4,209 | 429,146 | 439,668 | 2,404 | 751 | 770 |
| | 熊本市 | 4,429 | 341,504 | 510,345 | 1,732 | 873 | 1,305 |
| | 鹿児島市 | 4,799 | 338,977 | 314,783 | 1,756 | 926 | 860 |
| | 計 | 16,658 | 1,785,273 | 1,981,570 | 8,564 | 832 | 926 |
| 全国 25 年度 | 業 態 別 | | | | | | |
| | 大手民鉄 | 10,722,772 | 1,524,768 | 1,239,878 | 2,011,689 | 813 | 661 |
| | 中小民鉄 | 1,583,018 | 249,258 | 221,214 | 386,506 | 1,021 | 906 |
| | 公 営 | 224,346 | 2,430,681 | 1,949,100 | 409,623 | 1,331 | 1,067 |

資料：「鉄道事業実績報告書」、「鉄道統計年報」（鉄道部計画課）

鉄道・
軌道及
び索道
の現況

(3) 廃止状況

(平成28年12月末現在)

| 事業者名 | 区分 | 廃止年月日 | 開業年 | 線名・区間 | 営業キロ | 備考 | | |
|----------------|--------|-----------------|--------|--------------------|---------|------------------|------|--------------|
| 日本 国有 鉄道 | 鉄 道 | 昭 59. 11. 30 | 昭. 12 | 宮原線 恵良線 - 肥後小国 | 26.6 km | 大分交通に転換 | | |
| | | 〃 | 大. 3 | 妻土原線 佐土原線 - 杉安 | 19.3 | 宮崎交通に転換 | | |
| | | 60. 3. 31 | 明. 41 | 香月線 中月線 - 香月 | 3.5 | 西鉄バスに転換 | | |
| | | 〃 | 大. 7 | 勝田線 吉塚線 - 筑前勝田 | 13.8 | 〃 | | |
| | | 〃 | 大. 4 | 添田線 香春線 - 添田 | 12.1 | 〃 | | |
| | | 〃 | 明. 41 | 室木線 遠賀川線 - 室木 | 11.2 | 〃 | | |
| | | 〃 | 昭. 20 | 矢部線 羽犬塚線 - 黒木 | 19.7 | 堀川バスに転換 | | |
| | | 61. 3. 31 | 昭. 14 | 甘木線 基山線 - 甘木 | 14.0 | 甘木鉄道に転換 | | |
| | | 〃 | 昭. 3 | 高森線 立野線 - 高森 | 17.7 | 南阿蘇鉄道に転換 | | |
| | | 〃 | 大. 2 | 漆生線 下鴨生線 - 下山田 | 7.9 | 西鉄バスに転換 | | |
| | | 62. 1. 9 | 大. 13 | 宮之城線 薩摩大口線 - 川内 | 66.1 | 林田バス・南国交通に転換 | | |
| | | 62. 3. 13 | 大. 4 | 大隅線 国分線 - 志布志 | 98.3 | 鹿児島交通・国鉄バスに転換 | | |
| | | 63. 3. 27 | 昭. 6 | 佐賀線 佐賀線 - 瀬高 | 24.1 | 堀川バス・佐賀市・西鉄バスに転換 | | |
| | | 〃 | 大. 12 | 志布志線 西都城線 - 志布志 | 38.6 | 鹿児島交通に転換 | | |
| | | 九州 旅客 鉄道 | 鉄 道 | 63. 1. 31 | 大. 10 | 山野線 水俣線 - 栗野 | 55.7 | 九州産交・南国交通に転換 |
| | | | | 63. 3. 31 | 明. 31 | 松浦線 有田線 - 佐世保 | 93.9 | 松浦鉄道に転換 |
| 63. 8. 31 | 明. 28 | | | 上山田線 豊前川崎線 - 飯塚 | 25.9 | 西鉄バスに転換 | | |
| 平 元. 4. 27 | 昭. 10 | | | 高千穂線 延岡線 - 高千穂 | 50.1 | 高千穂鉄道に転換 | | |
| 元. 9. 30 | 明. 26 | | | 伊田線 田川伊田線 - 直方 | 16.2 | 平成筑豊鉄道に転換 | | |
| 〃 | 明. 30 | | | 糸田線 田川後藤寺線 - 金田 | 6.9 | 〃 | | |
| 〃 | 明. 28 | | | 田川線 行橋線 - 田川伊田 | 26.3 | 〃 | | |
| 〃 | 大. 13 | | | 湯前線 人吉線 - 湯前 | 24.9 | くま川鉄道に転換 | | |

| 事業者名 | 区分 | 廃止年月日 | 開業年 | 線名・区間 | 営業キロ | 備考 |
|-----------------------|----|-----------------|-----------------|-------------------------|--------|-----------------------|
| 鉄九州 旅客 | 鉄道 | 平 元. 12. 22 | 明. 35 | 宮田線 勝野 - 筑前宮田 | 5.3 km | JRバス・西鉄バスに転換 |
| | | 16. 3. 12 | 大. 11 | 鹿児島線 八代 - 川内 | 116.9 | 肥薩おれんじ鉄道に転換 |
| 日本 貨物 鉄道 | 鉄道 | 5. 11. 18 | 大. 10 | 日豊線 日向市 - 細島 | 3.5 | |
| | | 〃 | 大. 3 | 豊肥線 熊本 - 竜田口 | 8.9 | |
| | | 10. 4. 1 | 昭. 17 | 鹿児島線 福岡貨物ターミナル - 博多港 | 4.1 | |
| | | 11. 3. 31 | 大. 4 | 日田彦山線 城野 - 石原町 | 9.0 | |
| | | 17. 4. 1 | 明. 24 | 筑豊線 折尾 - 直方 | 14.0 | |
| | | 20. 9. 5 | 昭. 5 | 鹿児島線 門司港 - 外浜 | 0.9 | |
| | | 28. 10. 1 | 昭. 19 | 日豊線 小波瀬西工大前 - 苅田港 | 2.8 | 平成20.10.1から休止 |
| 西 日 本 鉄 道 | 鉄道 | 昭 41. 5. 6 | 大. 1 | 大川線 大善寺 - 西鉄大川 | 13.6 | 昭和26.9.25から休止 |
| | | 54. 2. 11 | 大. 13 | 貝塚線 千鳥橋 - 貝塚 | 3.4 | 昭29.3.5福岡市内線（軌道）車両直通 |
| | | 平 19. 3. 31 | 昭. 26 (全線開通) | 宮地岳線 西鉄新宮 - 津屋崎 | 9.9 | 宮地岳線は 貝塚線へ名称変更 |
| | 軌道 | 昭 26. 12. 25 | 大. 1 | 上久留米線 上久留米 - 津福 | 2.4 | 昭和23.7.5から休止 |
| | | 27. 4. 25 | 大. 2 | 福島線 宮ノ陣 - 日吉町 | 2.4 | 昭和23.7.15から休止 |
| | | 29. 3. 15 | 昭. 2 | 大牟田市内線 旭町 - 四ッ山 | 4.7 | 昭和27.1.6から休止 |
| | | 33. 11. 26 | 大. 2 | 福島線 日吉町 - 福島 | 12.3 | |
| | | 35. 8. 1 | 大. 10 | 甘木線 宮ノ陣 - 甘木 | 18.1 | 地方鉄道に変更 |
| | | 48. 1. 5 | 明. 45 | 吉塚線 千代町 - 吉塚 | 1.3 | 三角-吉塚 0.1kmは昭39年廃止 |
| | | 50. 11. 2 | 明. 43 | 呉服町線 呉服町 - 博多駅前 | 0.8 | 地下鉄建設のため |
| | | 〃 | 〃 | 福岡市内貫線 九大前 - 姪浜 | 11.9 | 〃 |
| | | 〃 | 昭. 3 | 城南線 渡辺通 - 西新町 | 5.0 | 地下鉄建設のため |
| | | 54. 2. 11 | 明. 44 | 循環線 千代町 - 千代町 | 6.8 | 〃 |

鉄道・
軌道及
び索道
の現況

| 事業者名 | 区分 | 廃止年月日 | 開業年 | 線名・区間 | 営業キロ | 備考 |
|--------|----|------------|----------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| 西日本鉄道 | 軌道 | 昭55. 11. 2 | 昭. 7 (全線開通) | 北方線 魚町 - 北方 | 4.6 ^{km} | 北九州モノレール建設のため |
| | | 60. 10. 20 | 明. 44 | 北九州線 門司 - 砂津 | 11.6 | |
| | | 〃 | 明. 45 | 戸畑線 大門 - 戸畑 | 5.5 | |
| | | 〃 | 昭. 3 | 枝光線 幸町 - 中央町 | 4.8 | |
| | | 平4. 10. 25 | 大. 3 | 北九州線 砂津 - 黒崎駅前 | 12.7 | |
| | | 12. 11. 26 | 〃 | 北九州線 黒崎駅前 - 折尾 | 5.0 | |
| 熊本電気鉄道 | 鉄道 | 昭61. 2. 16 | 昭. 17 | 菊池 - 御代志 | 13.5 | |
| | 軌道 | 29. 10. 1 | 明. 44 | 上熊本 - 藤崎宮前 | 2.1 | 熊本市へ譲渡 |
| 平成筑豊鉄道 | 鉄道 | 平16. 10. 1 | 平. 1 | 伊田線 金田 - 直方 | 9.8 | 貨物運送のみ |
| 島原鉄道 | 鉄道 | 20. 3. 31 | 大. 11 | 島原鉄道線 島原外港 - 加津佐 | 35.3 | |
| 熊本市 | 軌道 | 昭40. 2. 21 | 大. 13 | 川尻線 河原町 - 川尻町 | 7.5 | |
| | | 〃 | 〃 | 百貫石線 田崎 - 百貫石 | 6.5 | 昭和20年から休止 |
| | | 45. 5. 1 | 〃 | 春竹線 南熊本駅 - 辛島町 | 1.7 | |
| | | 〃 | 〃 | 坪井線 上熊本駅前 - 藤崎宮前 | 2.1 | 昭29. 6 熊本電気鉄道から譲受 |
| | | 47. 3. 1 | 〃 | 黒髪線 水道町 - 子飼橋 | 1.6 | |
| 鹿児島市 | 軌道 | 60. 10. 1 | 昭. 2 | 上町線 市役所前 - 清水 | 2.2 | |
| | | 〃 | 大. 7 | 伊敷線 加治屋町 - 伊敷町 | 3.9 | |
| 大分交通 | 鉄道 | 28. 10. 1 | 大. 3 | 豊州線 豊前善光寺 - 豊前二日市 | 15.5 | 開業時は日出生鉄道 |
| | | 39. 9. 1 | 大. 11 | 国東線 国東 - 安岐 | 12.2 | 開業時は国東鉄道 |
| | | 40. 8. 21 | 大. 5 | 宇佐参宮線 豊後高田 - 宇佐八幡 | 8.8 | 開業時は宇佐参宮鉄道 |
| | | 41. 4. 1 | 大. 11 | 国東線 安岐 - 杵築 | 18.1 | |
| | | 46. 10. 1 | 大. 2 | 耶馬溪線 野路 - 守実 | 25.7 | 開業時は耶馬溪鉄道 |

| 事業者名 | 区分 | 廃止年月日 | 開業年 | 線名・区間 | 営業キロ | 備考 |
|---------|----|----------|------|----------------------|--------------------|------------|
| 大分交通 | 鉄道 | 昭50.10.1 | 大.2 | 耶馬溪線 中津 - 野路 | 10.4 ^{km} | 開業時は耶馬溪鉄道 |
| | 軌道 | 31.11.6 | 明.33 | 別大線 別府駅前 - 北浜 | 1.5 | |
| | | 47.4.5 | 〃 | 別大線 大分駅前 - 亀川駅前 | 18.5 | |
| 門築土地鉄道 | 鉄道 | 35.4.15 | 昭.4 | 外浜(旧門司) - 門築大久保 | 1.5 | |
| 宮崎交通 | 鉄道 | 37.7.1 | 大.2 | 南宮崎 - 内海 | 20.0 | 国鉄へ譲渡(日南線) |
| 鹿児島交通 | 鉄道 | 37.1.16 | 大.5 | 万世線 加世田 - 薩摩万世 | 2.5 | |
| | | 40.11.16 | 昭.2 | 知覧線 阿多 - 知覧 | 16.3 | |
| | | 59.3.18 | 大.3 | 南薩線 伊集院 - 枕崎 | 49.6 | |
| 日本鉱業 | 鉄道 | 38.5.15 | 昭.23 | 佐賀関線 幸崎 - 佐賀関 | 9.1 | |
| 熊延鉄道 | 鉄道 | 39.3.31 | 大.4 | 砥用線 春竹(南熊本) - 砥用 | 28.6 | |
| 荒尾市 | 鉄道 | 39.9.1 | 昭.24 | 荒尾 - 緑ヶ丘 | 5.1 | |
| 山鹿温泉鉄道 | 鉄道 | 40.2.4 | 大.6 | 植木 - 山鹿 | 20.3 | 開業時は鹿本鉄道 |
| 三井三池港務所 | 鉄道 | 44.1.4 | 昭.39 | 勝立支線 宮浦 - 東谷 | 3.3 | |
| | | 48.8.1 | 〃 | 本線 三池浜 - 三池港 | 9.3 | 専用鉄道へ変更 |
| | | 〃 | 〃 | 旭町支線 宮浦 - 旭町 | 1.8 | |
| | | 〃 | 〃 | 玉名支線 原万田 - 平井 | 4.1 | |
| 北九州市 | 軌道 | 50.11.1 | 昭.11 | 若松区 若松駅前 - 安瀬(北湊) | 4.0 | |
| 高千穂鉄道 | 鉄道 | 平19.9.6 | 平.1 | 高千穂線 延岡 - 槇峰 | 29.1 | |
| | | 20.12.28 | 〃 | 高千穂線 槇峰 - 高千穂 | 20.9 | |

資料：鉄道部計画課

(4) 運賃

① 運賃制度

(平成28年12月末現在)

| 区分 | 事業者名 | 運賃制度 | 普通運賃 | 定期運賃 | |
|--------|-----------|--------|---------|------------------|------------------|
| | | | 初乗運賃(円) | 通勤割引率(%) (平均) | 学生割引率(%) (平均) |
| 鉄 道 | 九州旅客鉄道 | 対キロ制 | 160円 | — | — |
| | 西日本鉄道 | 対キロ区間制 | 150円 | 38.6 | 81.3 |
| | 筑豊電気鉄道 | 区間制 | 200円 | 32.2 | 58.1 |
| | 島原鉄道 | 対キロ制 | 150円 | 25.0 | 50.0 |
| | 熊本電気鉄道 | 対キロ区間制 | 130円 | 39.9 | 50.0 |
| | 福岡市 | 対キロ区間制 | 200円 | 35.3 | 60.2 |
| | 甘木鉄道 | 対キロ区間制 | 160円 | 34.8 | 59.3 |
| | 南阿蘇鉄道 | 対キロ区間制 | 170円 | 29.7 | 54.9 |
| | 松浦鉄道 | 対キロ区間制 | 170円 | 37.9 | 58.0 |
| | 平成筑豊鉄道 | 対キロ区間制 | 220円 | 44.9 | 65.2 |
| | くま川鉄道 | 対キロ区間制 | 190円 | 46.0 | 63.2 |
| | 肥薩おれんじ鉄道 | 対キロ区間制 | 190円 | 50.3 | 73.6 |
| | 門司港レトロ観光線 | 均一制 | 300円 | — | — |
| 軌 道 | 北九州高速鉄道 | 対キロ区間制 | 170円 | 30.4 | 50.5 |
| | 長崎電気軌道 | 均一制 | 120円 | 33.2 | 43.1 |
| | 熊本市 | 均一制 | 170円 | 38.3 | 48.6 |
| | 鹿児島市 | 均一制 | 170円 | 34.1 | 52.9 |

資料：鉄道部計画課

② 運賃改定状況

(平成28年12月末現在)

| 区分 | 事業者名 | 現 在 | | 前 回 | |
|-----------|--------------|-------------|---------------|---------------|---------|
| | | 認可年月日 | 初乗運賃(円) | 認可年月日 | 初乗運賃(円) |
| | | 実施年月日 | | 実施年月日 | |
| 鉄 道 | 九州旅客鉄道 | H. 26. 3. 4 | 160円 | H. 9. 3. 10 | 160円 |
| | | H. 26. 4. 1 | | H. 9. 4. 1 | |
| | 西日本鉄道 | H. 26. 3. 4 | 150円 | H. 9. 6. 17 | 150円 |
| | | H. 26. 4. 1 | | H. 9. 7. 1 | |
| | 筑豊電気鉄道 | H. 26. 3. 4 | 200円 | H. 21. 10. 20 | 200円 |
| | | H. 26. 4. 1 | | H. 21. 11. 1 | |
| | 島原鉄道 | H. 26. 3. 4 | 150円 | H. 18. 3. 1 | 150円 |
| | | H. 26. 4. 1 | | H. 18. 4. 1 | |
| | 熊本電気鉄道 | H. 26. 3. 4 | 130円 | H. 20. 3. 18 | 130円 |
| | | H. 26. 4. 1 | | H. 20. 4. 1 | |
| | 福岡市 | H. 26. 3. 4 | 200円 | H. 9. 5. 23 | 200円 |
| | | H. 26. 4. 1 | | H. 9. 6. 1 | |
| | 甘木鉄道 | H. 26. 3. 4 | 160円 | H. 9. 3. 14 | 160円 |
| | | H. 26. 4. 1 | | H. 9. 4. 1 | |
| 南阿蘇鉄道 | H. 26. 3. 4 | 170円 | H. 9. 3. 17 | 170円 | |
| | H. 26. 4. 1 | | H. 9. 4. 1 | | |
| 松浦鉄道 | H. 28. 3. 31 | 170円 | H. 26. 3. 4 | 150円 | |
| | H. 28. 4. 15 | | H. 26. 4. 1 | | |
| 平成筑豊鉄道 | H. 26. 3. 4 | 220円 | H. 21. 3. 24 | 220円 | |
| | H. 26. 4. 1 | | H. 21. 4. 1 | | |
| くま川鉄道 | H. 26. 3. 4 | 190円 | H. 9. 3. 17 | 180円 | |
| | H. 26. 4. 1 | | H. 9. 4. 1 | | |
| 肥薩おれんじ鉄道 | H. 26. 3. 4 | 190円 | H. 15. 12. 24 | 180円 | |
| | H. 26. 4. 1 | | H. 16. 3. 13 | | |
| 門司港レトロ観光線 | H. 21. 3. 4 | 300円 | / | | |
| | H. 21. 4. 26 | | / | | |
| 北九州高速鉄道 | H. 26. 3. 4 | 170円 | H. 10. 3. 11 | 170円 | |
| | H. 26. 4. 1 | | H. 10. 5. 18 | | |
| 長崎電気軌道 | H. 26. 3. 4 | 120円 | H. 21. 8. 31 | 120円 | |
| | H. 26. 4. 1 | | H. 21. 10. 1 | | |
| 熊本市 | H. 28. 1. 15 | 170円 | H. 26. 3. 4 | 150円 | |
| | H. 28. 2. 1 | | H. 26. 4. 1 | | |
| 鹿児島市 | H. 26. 3. 4 | 170円 | H. 2. 5. 23 | 160円 | |
| | H. 26. 4. 1 | | H. 2. 6. 1 | | |

資料：鉄道部計画課

鉄道・軌道及び索道の現況

(5) 駅施設の概要

① 駅設備の整備状況

平成28年3月31日現在

| 区分 | 事業者名 | 駅数 | 駐輪場 | ホーム屋根 | トイレ | エレベーター | | エスカレーター | |
|--------|-------------|-----|-----|-------|-----|--------|-----|---------|-----|
| | | | | | | 設置駅 | 基数 | 設置駅 | 基数 |
| 鉄 道 | 九州旅客鉄道 | 567 | 166 | 559 | 448 | 119 | 262 | 47 | 196 |
| | 西日本鉄道 | 72 | 31 | 70 | 72 | 22 | 61 | 17 | 59 |
| | 筑豊電気鉄道 | 21 | 16 | 21 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| | 島原鉄道 | 24 | 13 | 9 | 15 | — | — | — | — |
| | 熊本電気鉄道 | 18 | 11 | 18 | 4 | — | — | — | — |
| | 福岡市 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 73 | 35 | 184 |
| | 甘木鉄道 | 11 | 9 | 6 | 10 | — | — | — | — |
| | 南阿蘇鉄道 | 10 | 8 | 1 | 9 | — | — | — | — |
| | 松浦鉄道 | 57 | 20 | 57 | 41 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 平成筑豊鉄道 | 35 | 26 | 32 | 6 | — | — | — | — |
| | (門司港レトロ観光線) | 4 | — | 4 | 1 | — | — | — | — |
| | くま川鉄道 | 14 | 13 | 9 | 9 | — | — | — | — |
| | 肥薩おれんじ鉄道 | 28 | 13 | 28 | 21 | — | — | — | — |
| 計 | 896 | 361 | 849 | 672 | 178 | 398 | 100 | 440 | |
| 軌 道 | 北九州高速鉄道 | 13 | 8 | 13 | 14 | 13 | 44 | 13 | 54 |
| | 長崎電気軌道 | 39 | — | 39 | — | — | — | — | — |
| | 熊本市 | 35 | — | 19 | — | — | — | — | — |
| | 鹿児島市 | 37 | 3 | 34 | 1 | — | — | — | — |
| | 計 | 124 | 11 | 105 | 15 | 13 | 44 | 13 | 54 |

資料：鉄道部計画課、事業実績報告

① 軌道の駅数は停留場の数

② 都道府県別の段差の解消に向けた対応状況

平成28年3月末現在

| 都道府県 | 1日当たり利用者数が3,000人以上の駅 | | | | 全 駅 | | | | | |
|------|----------------------|-------------|--------------------------|--|----------|-------------|--------------------------|--|-----|---------|
| | 駅数 A | 段差が解消されている駅 | | うち基準に適合している設備により段差が解消されている駅 C $\frac{C}{A} \times 100$ | 駅数 D | 段差が解消されている駅 | | うち基準に適合している設備により段差が解消されている駅 F $\frac{F}{D} \times 100$ | | |
| | | B | $\frac{B}{A} \times 100$ | | | E | $\frac{E}{D} \times 100$ | | | |
| 福岡県 | 145 | 138 | (95.2%) | 131 | (90.3%) | 357 | 244 | (68.3%) | 172 | (48.2%) |
| 佐賀県 | 6 | 6 | (100.0%) | 6 | (100.0%) | 80 | 33 | (41.3%) | 21 | (26.3%) |
| 長崎県 | 21 | 18 | (85.7%) | 8 | (38.1%) | 136 | 82 | (60.3%) | 30 | (22.1%) |
| 熊本県 | 19 | 16 | (84.2%) | 12 | (63.2%) | 161 | 83 | (51.6%) | 53 | (32.9%) |
| 大分県 | 9 | 5 | (55.6%) | 5 | (55.6%) | 87 | 14 | (16.1%) | 9 | (10.3%) |
| 宮崎県 | 2 | 2 | (100.0%) | 2 | (100.0%) | 76 | 16 | (21.1%) | 9 | (11.8%) |
| 鹿児島県 | 15 | 10 | (66.7%) | 5 | (33.3%) | 124 | 50 | (40.3%) | 16 | (12.9%) |
| 九州計 | 217 | 195 | (89.9%) | 169 | (77.9%) | 1,021 | 522 | (51.1%) | 310 | (30.4%) |

資料：「移動円滑化実績報告」(鉄道部技術課)

(6) 線路施設・運転の概要

① 鉄 道

平成28年3月末現在

| 事業者 | | 九州旅客鉄道 | | | | | | |
|--------------------|---------------|--|----------------------|---|--|--|----------------------------------|------------------------------------|
| 区分 | 線名 | 九州新幹線 | 山陽本線 | 鹿児島本線 | 日豊本線 | 長崎本線 | 筑豊本線 | 久大本線 |
| 区間及び営業キロ (期末キロ) | | 博多～鹿児島中央 288.9km | 下関～門司 6.3km | 門司港～八代 232.3km 川内～鹿児島 49.3km (合計) 281.6km | 小倉～鹿児島 462.6km | 鳥栖～長崎 148.8km 喜々津～浦上(旧線) (23.5km) | 若松～原田 66.1km | 久留米～大分 141.5km |
| 軌間 (mm) | | 1,435 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 |
| 駅数 (ヶ所) | | 11 | — | 96 | 109 | 40 | 23 | 35 |
| 線路 構築物 | トンネル数(ヶ所) | 66 | 2 | 21 | 132 | 30 | 2 | 29 |
| | 橋りょう数(ヶ所) | 1,072 | 1 | 1,098 | 1,245 | 564 | 160 | 341 |
| 踏切 道数 | 第1種 | — | — | 361 | 527 | 184 | 115 | 228 |
| | 第2種 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 第3種 | — | — | 13 | 11 | 5 | 4 | 6 |
| | 第4種 | — | — | 15 | 35 | 11 | 5 | 14 |
| | 合計 | — | — | 389 | 573 | 200 | 124 | 248 |
| 列車無線の有無 | | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 |
| 信号 保安 設備 | 閉そく方式 | 列車間の間隔を確保 | 自動閉そく式 | 自動閉そく式 | 自動閉そく式 | 自動閉そく式 | 自動閉そく式 | 特殊自動閉そく式 (軌道回路) |
| | 列車集中制御装置 | CTC(PRC付) | 無 | CTC(PRC付) | CTC(PRC付) | CTC(PRC付) | CTC(PRC付) | CTC(PRC付) |
| | 制御所 | 博多総合指令 | 無 | 博多総合指令 | 博多総合指令 | 博多総合指令 | 博多総合指令 | 大分輸送指令 |
| | 自動列車停止装置等(方式) | ATC車上主体型一段 ブレーキ 制御方式 (デジタル方式) | ATS-DK・ デジタル符号伝送式 | ATS-SK・変周式 ATS-DK・ デジタル符号伝送式 | ATS-SK・変周式 ATS-DK・ デジタル符号伝送式 | ATS-SK・変周式 ATS-DK・ デジタル符号伝送式 | ATS-SK・変周式 | ATS-SK・変周式 ATS-DK・ デジタル符号伝送式 |
| 動力 | | AC 25,000V | DC 1,500V、 内燃、蒸気 | AC 20,000V、 内燃、蒸気 | AC 20,000V、 内燃、蒸気 | AC 20,000V、 内燃、蒸気 | AC 20,000V、 【折尾～桂川】 内燃、蒸気 | 内燃、蒸気 |
| 運転 速度 | 最高速度 | 260km/h | 95.0km/h | 130.0km/h | 130.0km/h | 130.0km/h | 95.0km/h | 95.0km/h |
| | 表定速度 | 200.1km/h | 55.9km/h | 67.0km/h (博多～熊本) | 99.2km/h (博多～大分) 69.4km/h (大分～宮崎) 63.5km/h (宮崎～鹿児島) | 85.5km/h (博多～長崎) | 61.8km/h (博多～直方) | 61.1km/h (博多～大分) |
| ワンマン運転実施状況 | | | | 小倉～黒崎 黒崎～折尾 吉塚～博多 鳥栖～久留米 久留米～銀水 銀水～熊本 熊本～宇土 宇土～八代 川内～鹿児島中央 鹿児島中央～鹿児島 | 小倉～城野 城野～中津 中津～柳ヶ浦 柳ヶ浦～佐伯 佐伯～延岡 延岡～高鍋 高鍋～田野 田野～国分 国分～鹿児島 | 鳥栖～佐賀 佐賀～久保田 久保田～肥前山口 肥前山口～長崎 | 若松～直方 直方～飯塚 飯塚～桂川 桂川～原田 | 久留米～大分 |
| 直通運転の状況 | | 【西日本旅客鉄道】 博多～新大阪 | | | | | | |

鉄道・
軌道及
び索道
の現況

| 事業者 | | 九州旅客鉄道 | | | | | | |
|--------------------|--|--|------------------------------------|------------------------------------|---|--|--------------------|------------------------------------|
| 区分 | 線名 | 豊肥本線 | 佐世保線 | 日田彦山線 | 筑肥線 | 肥薩線 | 吉都線 | 香椎線 |
| 区間及び営業キロ (期末キロ) | | 熊本～大分 148.0km | 肥前山口～佐世保 48.8km | 城野～夜明 68.7km | 姪浜～唐津 42.6km 山本～伊万里 25.7km (合計) 68.3km | 八代～隼人 124.2km | 都城～吉松 61.6km | 西戸崎～宇美 25.4km |
| 軌間 (mm) | | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 |
| 駅数 (ヶ所) | | 35 | 13 | 22 | 28 | 26 | 15 | 14 |
| 踏切道数 | トンネル数(ヶ所) | 38 | 6 | 17 | 15 | 55 | — | — |
| | 橋りょう数(ヶ所) | 217 | 185 | 183 | 188 | 239 | 96 | 45 |
| 踏切道数 | 第1種 | 187 | 57 | 86 | 133 | 80 | 83 | 45 |
| | 第2種 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 第3種 | 3 | 8 | 4 | 4 | 15 | — | — |
| | 第4種 | 11 | 3 | 35 | 16 | 15 | 4 | 1 |
| | 合計 | 201 | 68 | 125 | 153 | 110 | 87 | 46 |
| 列車無線の有無 | | 有 | 有 | 有 | 有 | 無 | 無 | 有 |
| 信号 | 閉そく方式 | 自動閉そく式 【大分～下部信号場】 特殊自動閉そく式 (軌道回路) | 自動閉そく式 | 特殊自動閉そく式 (軌道回路) | 自動閉そく式 【姪浜～唐津】 特殊自動閉そく式 (軌道回路) 【山本～伊万里】 | 特殊自動閉そく式 (電子符号) | 特殊自動閉そく式 (電子符号) | 特殊自動閉そく式 (電子符号) |
| 保安設備 | 列車集中制御装置 | CTC | CTC (PRC付) | CTC | CTC (PRC付) | 無 | 無 | 無 |
| 制御所 | 博多総合指令、大分輸送指令 | 博多総合指令 | 博多総合指令 | 博多総合指令 | 西唐津指令 | — | — | — |
| | 自動列車停止装置等(方式) | ATS-SK・変周式 ATS-DK・ デジタル符号伝送式 | ATS-SK・変周式 ATS-DK・ デジタル符号伝送式 | ATS-SK・変周式 ATS-DK・ デジタル符号伝送式 | ATS-DK・ デジタル符号伝送式 | ATS-SK・変周式 | ATS-SK・変周式 | ATS-SK・変周式 ATS-DK・ デジタル符号伝送式 |
| 動力 | AC 20,000V 【大分～下部(信)】 【熊本～肥後大津】 内燃、蒸気 | AC 20,000V、 内燃、蒸気 | 内燃、蒸気 | DC 1,500V 【姪浜～唐津】 内燃、蒸気 | 内燃、蒸気 | 内燃、蒸気 | 内燃、蒸気 | |
| 運転速度 | 最高速度 | 95.0km/h | 95.0km/h | 85.0km/h | 85.0km/h | 85.0km/h | 85.0km/h | 85.0km/h |
| | 表定速度 | 52.2km/h (熊本～大分) | 57.4km/h | 41.2km/h | 60.9km/h (姪浜～唐津) 41.6km/h (山本～伊万里) | 54.5km/h (八代～人吉) 38.2km/h (人吉～吉松) 46.8km/h (吉松～隼人) | 43.5km/h | 30.5km/h |
| ワンマン運転実施状況 | 熊本～豊後竹田 豊後竹田～大分 | 肥前山口～佐世保 | 城野～田川後藤寺 田川後藤寺～夜明 | 筑前前原～唐津 山本～伊万里 | 八代～隼人 | 都城～吉松 | 西戸崎～宇美 | |
| 直通運転の状況 | | | | 【福岡市交通局】 姪浜～福岡空港 | | | | |

| 事業者 | | 九州旅客鉄道 | | | | | | |
|--------------------|---------------|--|-------------------------------------|----------------------|------------------------------------|--|----------------------|--------------------|
| 区分 | 線名 | 唐津線 | 大村線 | 篠栗線 | 後藤寺線 | 日南線 | 宮崎空港線 | 三角線 |
| 区間及び営業キロ (期末キロ) | | 久保田～西唐津 42.5km | 早岐～諫早 47.6km | 吉塚～桂川 25.1km | 新飯塚～田川後藤寺 13.3km | 南宮崎～志布志 88.9km | 田吉～宮崎空港 1.4km | 宇土～三角 25.6km |
| 軌間 (mm) | | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 |
| 駅数 (ヶ所) | | 12 | 11 | 9 | 4 | 27 | 1 | 8 |
| 踏切道数 | トンネル数(ヶ所) | 2 | 9 | 4 | 1 | 25 | — | 2 |
| | 橋りょう数(ヶ所) | 133 | 132 | 84 | 31 | 195 | 11 | 91 |
| 踏切道数 | 第1種 | 56 | 65 | 28 | 20 | 103 | — | 35 |
| | 第2種 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 第3種 | 1 | 1 | — | 2 | 4 | — | 4 |
| | 第4種 | 17 | — | — | 5 | 37 | — | 3 |
| | 合計 | 74 | 66 | 28 | 27 | 144 | — | 42 |
| 列車無線の有無 | | 有 | 有 (早岐～ハウステンボス) | 有 | 有 | 有 (南宮崎～木花) | 有 | 無 |
| 信号 | 閉そく方式 | 自動閉そく式 【西唐津～山本】 特殊自動閉そく式 (軌道回路) 【山本～久保田】 | 特殊自動閉そく式 (電子符号) | 自動閉そく式 | 特殊自動閉そく式 (軌道回路) | 特殊自動閉そく式 (軌道回路) 【南宮崎～田吉】 (電子符号) 【田吉～志布志】 | 特殊自動閉そく式 (軌道回路) | 特殊自動閉そく式 (電子符号) |
| 保安設備 | 列車集中制御装置 | CTC (PRC付) | 無 | CTC (PRC付) | CTC | 無 | CTC (PRC付) | 無 |
| | 制御所 | 西唐津指令 | — | 博多総合指令 | 博多総合指令 | — | 博多総合指令 | — |
| | 自動列車停止装置等(方式) | ATS-SK・変周式 ATS-DK・ デジタル符号伝送式 | ATS-SK・変周式 ATS-DK・ デジタル符号伝送式 | ATS-SK・変周式 | ATS-SK・変周式 ATS-DK・ デジタル符号伝送式 | ATS-SK・変周式 ATS-DK・ デジタル符号伝送式 | ATS-SK・変周式 | ATS-SK・変周式 |
| | 動力 | DC 1,500V 【唐津～西唐津】 内燃、蒸気 | AC 20,000V 【早岐～ハウステンボス】 内燃、蒸気 | AC 20,000V、 内燃、蒸気 | 内燃、蒸気 | AC 20,000V 【南宮崎～田吉】 内燃、蒸気 | AC 20,000V、 内燃、蒸気 | 内燃、蒸気 |
| 運転速度 | 最高速度 | 85.0km/h | 95.0km/h | 100.0km/h | 85.0km/h | 85.0km/h | 85.0km/h | 85.0km/h |
| | 表定速度 | 42.5km/h | 57.1km/h | 68.5km/h | 49.9km/h | 38.9km/h | 45.0km/h | 45.1km/h |
| ワンマン運転実施状況 | | 西唐津～山本 (西唐津～唐津) 山本～久保田 | 早岐～諫早 | 吉塚～桂川 | 新飯塚～田川後藤寺 | 南宮崎～志布志 | 田吉～宮崎空港 | 宇土～三角 |
| 直通運転の状況 | | | | | | | | |

| 事業者 | | 九州旅客鉄道 | 西日本鉄道 | 筑豊電気鉄道 | 福岡市交通局 | | |
|--------------------|------------------------------------|---|-------------------|---------------------|---|---------------------------------|------------|
| 区分 | 線名 | 指宿枕崎線 | 下記 | 貝塚 | 筑豊電鉄線 | 下記 | 3号線 |
| 区間及び営業キロ (期末キロ) | 鹿児島中央～枕崎 87.8km | (天神大牟田線) 西鉄福岡～大牟田 74.8km (太宰府線) 西鉄二日市～太宰府 2.4km (甘木線) 甘木～宮の陣 17.9km (合計) 95.1km | 貝塚～西鉄新宮 11.0km | 黒崎駅前～筑豊直方 16.0km | (1号線) 姪浜～福岡空港 13.1km (2号線) 中洲川端～貝塚 4.7km (合計) 17.8km | 橋本～天神南 12.0km | |
| 軌間 (mm) | 1,067 | 1,435 | 1,067 | 1,435 | 1,067 | 1,435 | |
| 駅数 (ヶ所) | 35 | 62 | 10 | 21 | 19 | 16 | |
| 線路建築物 | トンネル数(ヶ所) | 12 | — | — | — | 2 | 1 |
| | 橋りょう数(ヶ所) | 221 | 449 | 46 | 94 | 4 | — |
| 踏切道数 | 第1種 | 135 | 338 | 23 | 49 | — | — |
| | 第2種 | — | — | — | — | — | — |
| | 第3種 | 3 | — | — | — | — | — |
| | 第4種 | 20 | — | — | 11 | — | — |
| | 合計 | 158 | 338 | 23 | 60 | — | — |
| 列車無線の有無 | | 有 (鹿児島中央～山川) | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 |
| 信号保安設備 | 閉そく方式 | 特殊自動閉そく式 (軌道回路) | 自動閉そく式 | 自動閉そく式 (特殊) | 自動閉そく式 | 列車間の間隔を確保 | 列車間の間隔を確保 |
| | 列車集中制御装置 | CTC | CTC (PRC付) | CTC | CTC (PRC付) | CTC (PRC付) | CTC (PRC付) |
| | 制御所 | 鹿児島輸送指令 | 筑紫 | 新宮 | 楠橋 | 赤坂 | 赤坂 |
| 自動列車停止装置等(方式) | ATS-SK・変周式 ATS-DK・ デジタル符号伝送式 | ATS・ 連続速度照査式 | ATS・ 連続速度照査式 | ATS・ 比較速度照査式 | ATC・ AF軌道回路 | 高周波軌道回路 式による振幅変 調方式 (ATC) | |
| 動力 | 内燃、蒸気 | DC 1,500V | DC 1,500V | DC 600V | DC 1,500V | DC 1,500V | |
| 運転速度 | 最高速度 | 85.0km/h | 110.0km/h | 65.0km/h | 60.0km/h | 75.0km/h | 70.0km/h |
| | 表定速度 | 57.7km/h (鹿児島中央～指宿) 37.1km/h (指宿～枕崎) | 71.2km/h | 30.4km/h | 30.8km/h | 1号線 31.4km/h 2号線 28.2km/h | 30.0km/h |
| ワンマン運転実施状況 | 鹿児島中央～指宿 指宿～枕崎 | 甘木～宮の陣 宮の陣～大牟田 | 貝塚～西鉄新宮 | 黒崎駅前～筑豊直方 | 姪浜～福岡空港 中洲川端～貝塚 | 橋本～天神南 | |
| 直通運転の状況 | | | | | 【九州旅客鉄道欄】 姪浜～筑前深江 | | |

鉄道・
軌道及
び索道
の現況

| 事業者 | | 島原鉄道 | 熊本電気鉄道 | 甘木鉄道 | 南阿蘇鉄道 | 松浦鉄道 | 平成筑豊鉄道 |
|----------------------------|-------------------|-------------------|--|--------------------|--------------------|---------------------|--|
| 区分 | | 島原鉄道線 | 下 記 | 甘 木 線 | 高 森 線 | 西九州線 | 下 記 |
| 線 名 | | 諫早～島原外港 43.2km | (菊池線) 上熊本～御代志 10.8km (藤崎線) 北熊本～藤崎宮前 2.3km (合計) 13.1km | 基山～甘木 13.7km | 立野～高森 17.7km | 有田～佐世保 93.8km | (伊田線) 直方～田川伊田 16.1km (糸田線) 金田～田川後藤寺 6.8km (田川線) 行橋～田川伊田 26.3km (合計) 49.2km |
| 区間及び営業キロ (期末キロ) | | | | | | | |
| 軌 間 (mm) | | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 | 1,067 |
| 駅 数 (ヶ所) | | 24 | 18 | 11 | 10 | 57 | 35 |
| 線路 建築物 | トンネル数(ヶ所) | 1 | 1 | — | 2 | 19 | 2 |
| | 橋りょう数(ヶ所) | 88 | 31 | 34 | 43 | 288 | 170 |
| 踏 切 道 数 | 第 1 種 | 135 | 52 | 34 | 27 | 101 | 65 |
| | 第 2 種 | — | — | — | — | — | — |
| | 第 3 種 | 3 | 1 | — | 1 | 7 | 3 |
| | 第 4 種 | 43 | 19 | 2 | 2 | 16 | 18 |
| | 合 計 | 181 | 72 | 36 | 30 | 124 | 86 |
| 列車無線の有無 | | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 |
| 信 号 保 安 設 備 | 閉そく方式 | 自動閉そく式 | 特殊自動閉そく式 (電子符号) | 特殊自動閉そく式 (軌道回路) | 特殊自動閉そく式 (電子符号) | 特殊自動閉そく式 (電子符号) | 自動閉そく式 【直方～田川伊田】 特殊自動閉そく (電子)【行橋～田川伊田】 (軌道回路)【金田～田川後藤寺】 |
| | 列車集中制御装置 制 御 所 | CTC 島原 | 無 | CTC (PRC付) 甘木 | 無 | 無 | 無 |
| | 自動列車停止装置等(方式) | ATS・変周式 | ATS・ 連続速度照査式 | ATS・変周式 | ATS・変周式 | ATS-SK・変周式 | ATS・変周式 |
| 動 力 | | 内燃 | DC 600V | 内燃 | 内燃 | 内燃 | 内燃 |
| 運 転 速 度 | 最 高 速 度 | 75.0km/h | 50.0km/h | 65.0km/h | 65.0km/h | 85.0km/h | 伊田線 95.0km/h、 糸田線 85.0km/h、 田川線 85.0km/h |
| | 表 定 速 度 | 41.1km/h | 22.6km/h | 31.6km/h | 40.8km/h | 32.3km/h | 伊田線 32.2km/h、 糸田線 34.7km/h、 田川線 38.5km/h |
| ワンマン運転実施状況 | | 諫早～島原外港 | 上熊本～御代志 北熊本～藤崎宮前 | 基山～甘木 | 立野～高森 | 有田～佐世保 | 直方～田川伊田 金田～田川後藤寺 行橋～田川伊田 |
| 直通運転の状況 | | | | | | 【九州旅客鉄道㈱】 佐世保～早岐 | |

| 事業者 | | くま川鉄道 | 肥薩おれんじ鉄道 | 北九州市 |
|--------------------|-----------------|---|--------------------------------|------------------------------|
| 区分 | | | | |
| 線名 | | 湯前線 | 肥薩おれんじ鉄道線 | 門司港レトロ観光線 (第3種鉄道事業) |
| 区間及び営業キロ (期末キロ) | | 人吉温泉～湯前 24.8km | 八代～川内 116.9km | 九州鉄道記念館 ～関門海峡めかり 2.1km |
| 軌間 (mm) | | 1,067 | 1,067 | 1,067 |
| 駅数 (ヶ所) | | 14 | 28 | 4 |
| 線路 建造物 | トンネル数(ヶ所) | — | 20 | 1 |
| | 橋りょう数(ヶ所) | 69 | 256 | 1 |
| 踏切 道数 | 第1種 | 54 | 133 | 12 |
| | 第2種 | — | — | — |
| | 第3種 | 1 | 9 | — |
| | 第4種 | 7 | 17 | — |
| | 合計 | 62 | 159 | 12 |
| 列車無線の有無 | | 有 | 有 | 無 |
| 信号 保安 設備 | 閉そく方式 | タブレット 【人吉～あさぎり】 スタッフ 【あさぎり～湯前】 | 自動閉そく方式 | スタッフ |
| | 列車集中制御装置 制御所 | 無 | CTC (PRC付) | 無 |
| | 自動列車停止装置等(方式) | ATS・変周式 | ATS-SK・変周式 | ATS-SK・変周式 |
| 動力 | | 内燃 | 内燃 | 内燃 |
| 運 転 速 度 | 最 高 速 度 | 85.0km/h | 95.0km/h | 15.0km/h |
| | 表 定 速 度 | 34.5km/h | 49.6km/h | 12.0km/h |
| ワンマン運転実施状況 | | 人吉温泉～湯前 | 八代～川内 | |
| 直通運転の状況 | | | 【九州旅客鉄道㈱】 八代～熊本 川内～鹿児島中央 | |

② 軌道

平成28年3月末現在

| 事業者 | | 北九州高速鉄道 | 長崎電気軌道 | 熊本市交通局 | 鹿児島市交通局 |
|--------------------|---------------|-------------------|---|---|---|
| 区分 | | 北九州都市モノレール小倉線 | 下記 | 下記 | 下記 |
| 線名 | | 北九州都市モノレール小倉線 | 下記 | 下記 | 下記 |
| 区間及び営業キロ (期末キロ) | | 小倉～企救丘 8.8km | (本線) 住吉～正覚寺下 (支線) 住吉～赤迫 長崎駅前～公会堂前 築町～石橋 西浜町～蛍茶屋 11.5km | (幹線) 熊本駅前～水道町 (水前寺線) 水道町～水前寺公園 (上熊本線) 辛島町～上熊本駅前 (健軍線) 水前寺公園～健軍町 (田崎線) 熊本駅前～田崎橋 12.1km | (市内第1期線) 武之橋～鹿児島駅前 (市内第2期線) 高見馬場～鹿児島中央駅前 (谷山線) 武之橋～谷山 (唐湊線) 鹿児島中央駅前～郡元 12.6km |
| 軌間 (mm) | | — | 1,435 | 1,435 | 1,435 |
| 駅数 (ヶ所) | | 13 | 39 | 35 | 37 |
| 線路 建造物 | トンネル数(ヶ所) | — | 1 | — | — |
| | 橋りょう数(ヶ所) | 664 | 21 | 15 | 15 |
| 踏切 道数 | 第1種 | — | — | 2 | 16 |
| | 第2種 | — | — | — | — |
| | 第3種 | — | — | — | — |
| | 第4種 | — | 4 | — | 3 |
| | 合計 | — | 4 | 2 | 19 |
| 列車無線の有無 | | 有 | 無 | 有 | 有 |
| 信号 保安 設備 | 閉そく方式 | 車内信号閉そく式 | 自動閉そく式 【大浦海岸通～石橋】 | 自動閉そく式 【二本木口～田崎橋】 | 無 |
| | 列車集中制御装置 | CTC (PRC付) | 無 | 無 | 無 |
| | 制御所 | 企救丘 | 無 | 無 | 無 |
| | 自動列車停止装置等(方式) | ATC・AF誘導連続式 | 無 | 無 | 無 |
| 動力 | | DC 1,500V | DC 600V | DC 600V | DC 600V |
| 運 転 速 度 | 最高速度 | 65.0km/h | 40.0km/h | 40.0km/h | 40.0km/h |
| | 表定速度 | 27.4km/h | 14.9km/h | 14.2km/h | 13.56km/h |
| ワンマン運転実施状況 | | 平和通～企救丘 小倉～平和通 | (単車ワンマン) | (単車ワンマン) | (単車ワンマン) |
| 直通運転の状況 | | | | | |

鉄道・
軌道及
び索道
の現況

(7) 運転事故の概況

① 民鉄（JRを除く）の運転事故の概要

平成27年度の全国における運転事故総件数は図－1に示すとおり、371件で対前年度8件（2%）増でした。

列車走行100万キロ当たりの事故件数の推移については、図－2に示すとおり、鉄道においては、0.5件で前年度（0.6件）より0.1件減少し、軌道においては、3.1件で前年度（2.4件）より0.7件増加している。

九州管内における平成27年度の運転事故総件数は図－1に示すとおり、24件で対前年度21件（14.3%）増となっており、鉄・軌道別に見ると表－1に示すとおり、鉄道においては、6件で対前年度7件（53.8%）減、軌道においては、18件で対前年度10件（125%）増でした。

事故の種類別は表－1及び図－3に示すとおり、鉄道においては、踏切障害事故が全体の50%、軌道においては、平成24年度より減少傾向にあった道路障害事故が全体の約55.6%を占めている。

運転事故を原因別に見ると、図－5及び図－6に示すとおり、部外原因が79%と大部分を占めており、その主な内容は、鉄・軌道とも踏切道（直前横断、停滞等）と線路内支障・立入となっている。

インシデントについては、図－18に示すとおり、平成27年度は2件で対前年度2件（50%）減でした。

また、原因別に見ると、図－18に示すとおり、施設障害、信号冒進がそれぞれ1件ずつ発生している。

これらの事故等を防止するためには、鉄・軌道事業者が各種事故等の安全に対する取り組みはもとより、鉄道利用者、踏切通行者、沿線住民等への注意喚起・啓蒙活動等を交通安全運動等機会あるごとに啓発し、踏切道に関しては、引き続き踏切道の立体交差化、構造の改良、踏切保安設備の整備、統廃合の促進、その他踏切道における対策を積極的に推進していく必要がある。

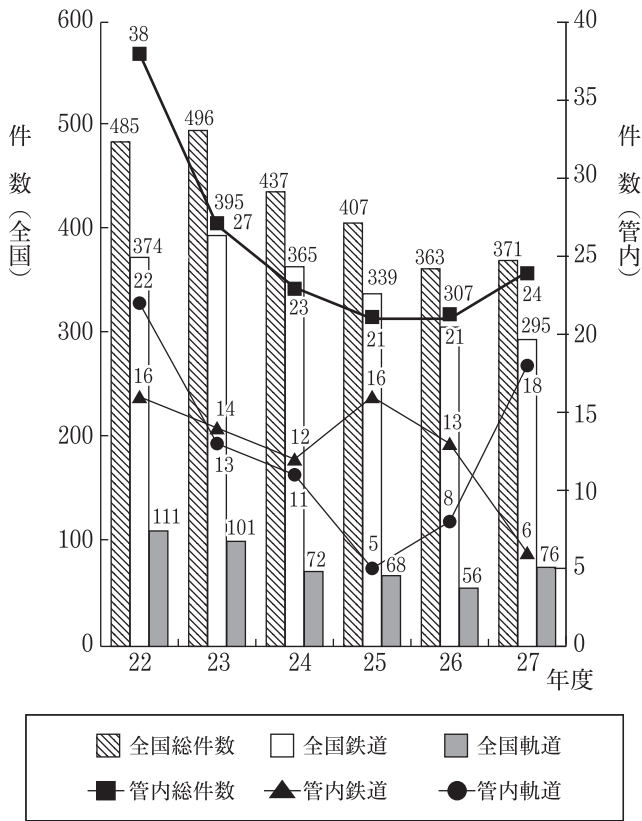
表一 管内運転事故件数及び死傷者数 (民鉄)

(各年度末現在)

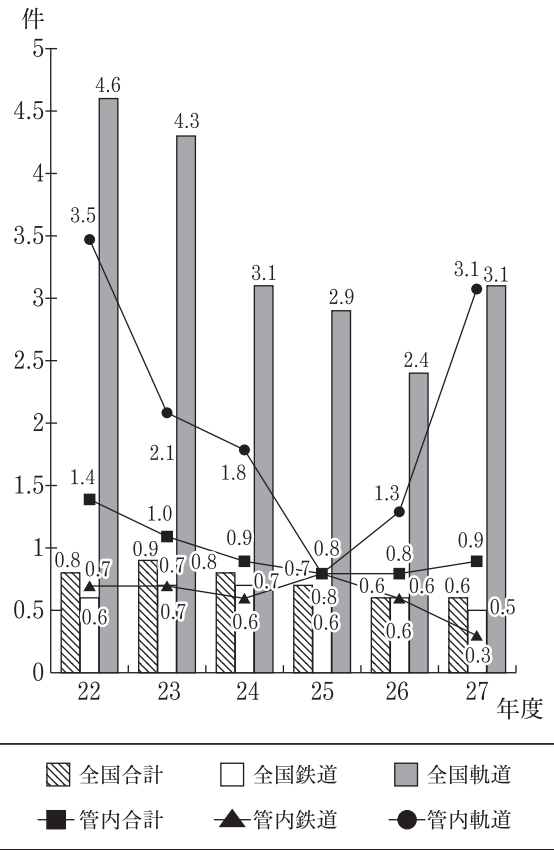
| 事故種別 | 鉄 | | | | | | | | | | | 軌 | | | | | | | | | | | 道 | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|---|-------|
| | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | | | |
| 列車衝突 | | | | | | | 1 (1) | | | | | | | | | | | | | | | | 2 (2) | 1 (1) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 列車脱線 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | | 3 (3) | | | | | 4 | 2 (1) | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 3 (3) | | | 4 | 3 (1) |
| 列車火災 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 踏切障害 | 12 | 8 | 11 | 11 | 8 | 3 | 5 | 2 | 1 | | | | | | | | 2 | 3 | | | | | 3 | 17 | 10 | 12 | 10 | 6 | | | | | | | | | | | | |
| 道路障害 | 2 | 2 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 人身障害 | 3 | 6 (1) | 1 | 4 | 5 | 2 | 1 (1) | | | | | 1 | 15 | 11 | 6 (1) | 2 | 2 | 10 | 15 | 11 | 6 (1) | 2 | 1 | 4 (1) | 6 (1) | 2 | 5 | 3 | | | | | | | 3 | 3 (1) | | | 3 | 1 |
| その他 | 1 | 4 (1) | 1 | 1 | 4 | 2 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 (1) | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 16 | 14 (1) | 12 | 16 | 13 | 6 | 22 (2) | 13 | 11 (4) | 5 | 8 | 18 (3) | 38 (2) | 27 (1) | 23 (4) | 21 | 21 | 24 (3) | 27 (1) | 27 (1) | 23 (4) | 21 | 21 | 24 (3) | 27 (1) | 27 (1) | 23 (4) | 21 | 21 | 24 (3) | 27 (1) | 27 (1) | 23 (4) | 21 | 21 | 24 (3) | | | | |
| 列車走行キロ (千km) | 20,767 | 20,677 | 20,735 | 20,228 | 20,256 | 20,177 | 6,201 | 6,146 | 6,008 | 5,949 | 5,934 | 5,890 | 26,968 | 26,823 | 26,743 | 26,177 | 26,190 | 26,067 | 26,968 | 26,823 | 26,743 | 26,177 | 26,190 | 26,067 | 26,968 | 26,823 | 26,743 | 26,177 | 26,190 | 26,067 | 26,968 | 26,823 | 26,743 | 26,177 | 26,190 | 26,067 | | | | |
| 100万キロ当たりの件数 | 0.77 | 0.68 | 0.58 | 0.79 | 0.64 | 0.30 | 3.55 | 2.12 | 1.83 | 0.84 | 1.35 | 3.06 | 1.41 | 1.01 | 0.86 | 0.80 | 0.80 | 0.92 | 1.41 | 1.01 | 0.86 | 0.80 | 0.80 | 0.92 | 1.41 | 1.01 | 0.86 | 0.80 | 0.80 | 0.92 | 1.41 | 1.01 | 0.86 | 0.80 | 0.80 | 0.92 | | | | |

資料：鉄道部安全指導課
(注1) ()内は有責事故

図－1 運転事故件数の推移（民鉄）

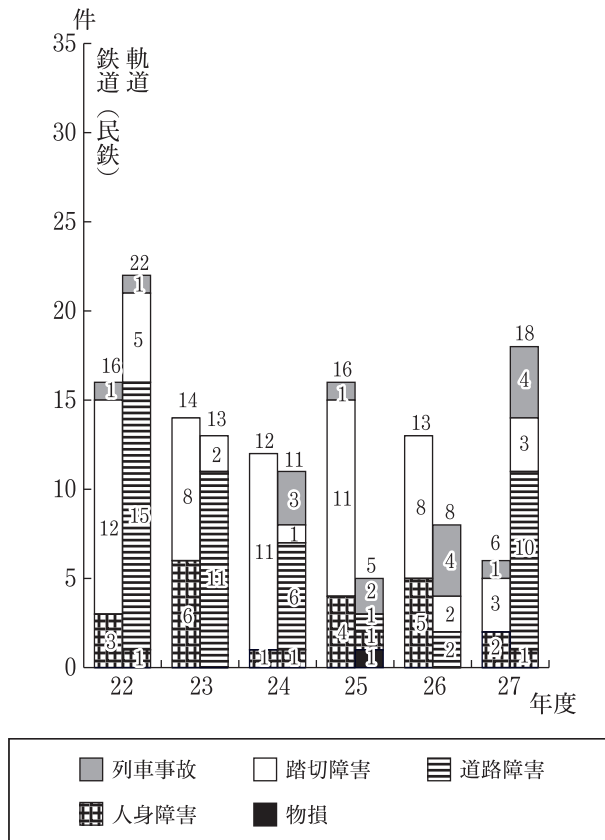


図－2 列車走行100万キロ当たり事故件数の推移（民鉄）

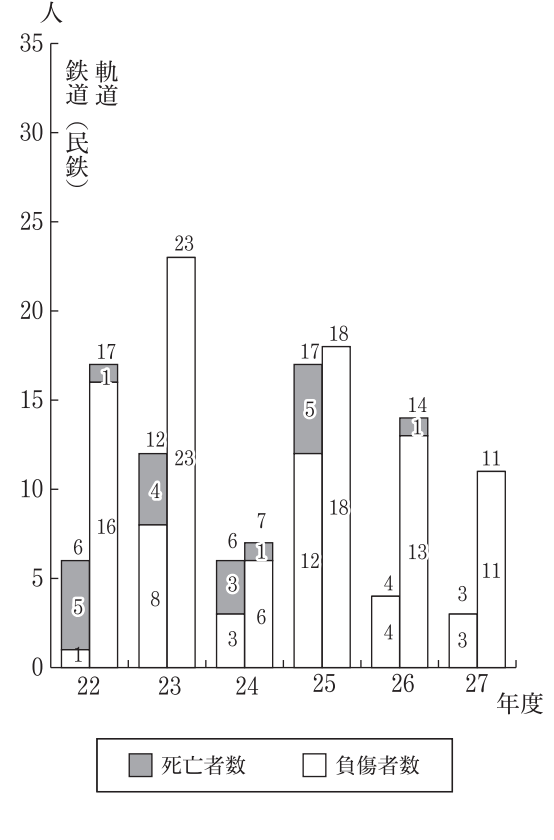


図－3 運転事故の種類別件数の推移

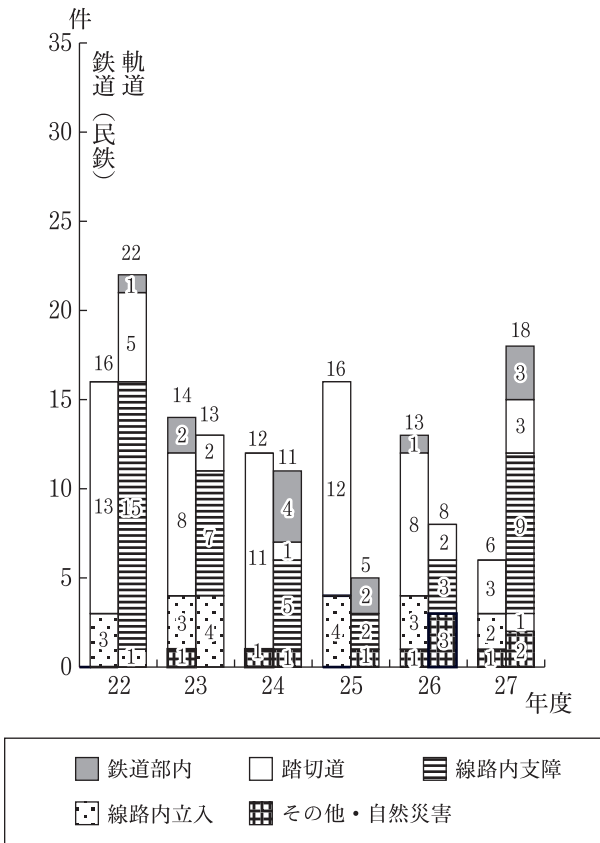
鉄道・軌道及び索道の現況



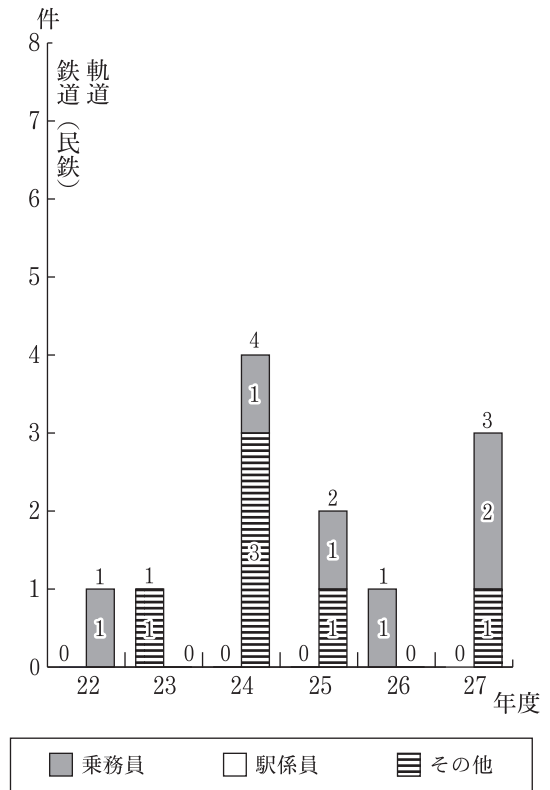
図－4 運転事故による死傷者数の推移



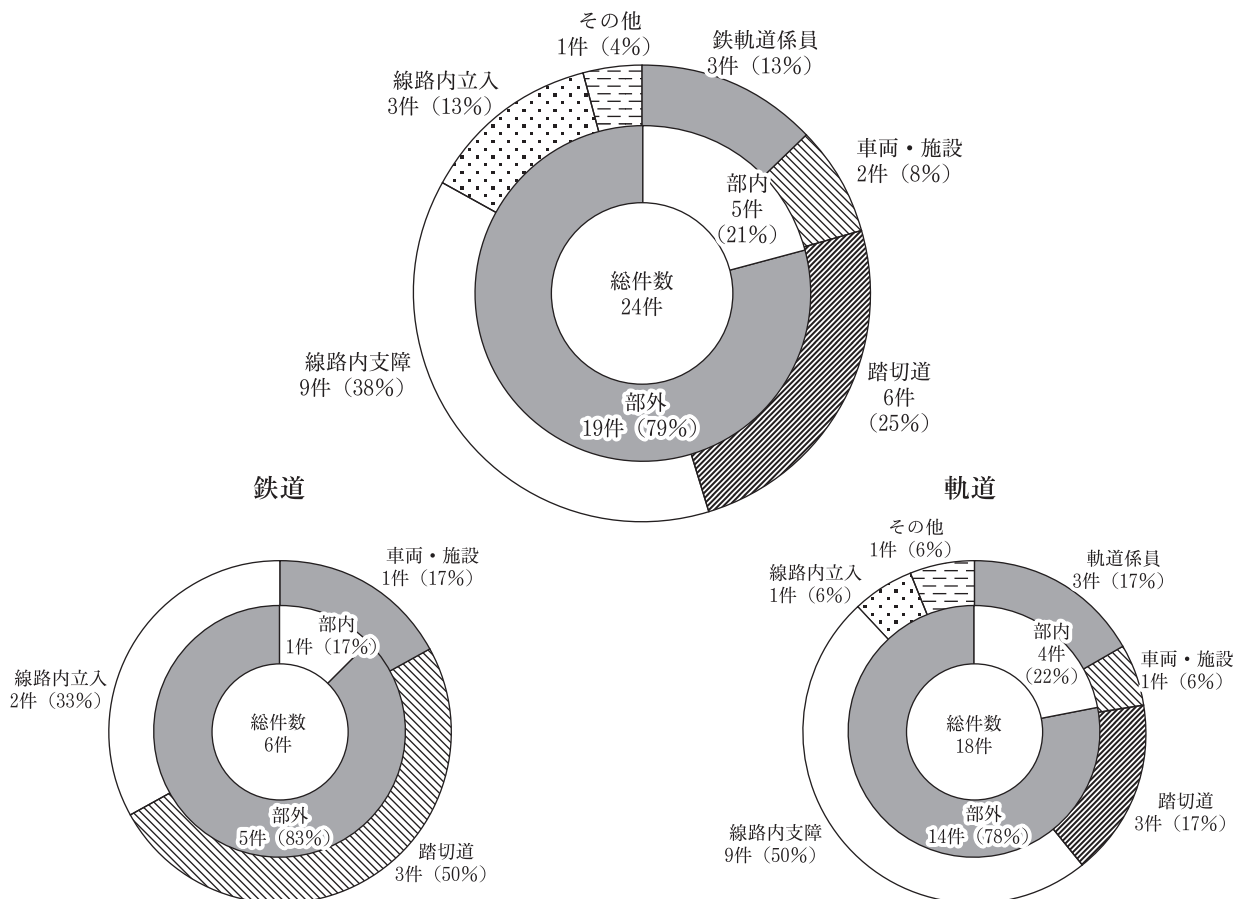
図－5 運転事故の原因別件数の推移



図－7 責任事故の原因別件数の推移



図－6 運転事故の原因別件数（27年度）



鉄道・軌道及び索道の現況

ア. 列車事故

平成27年度の発生件数は、表-2及び図-8のとおり5件で前年度（4件）より1件増加している。

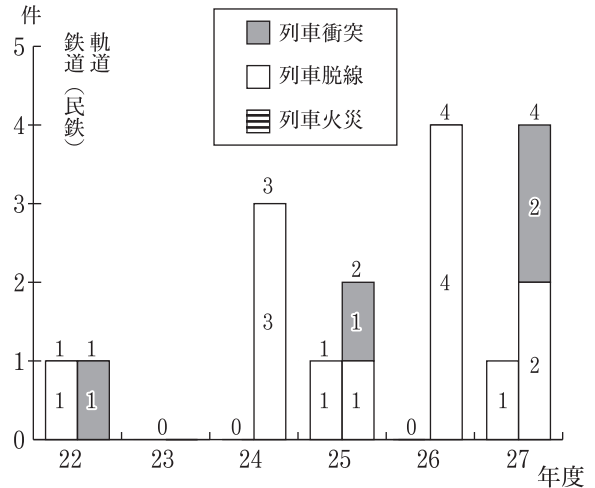
事故の種類別に見ると、鉄道においては、列車脱線事故が1件、軌道においては、車両衝突事故と車両脱線事故がそれぞれ2件発生している。

表-2 列車事故原因推移

| 原因 | 年度 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|----|------|----|----|----|----|----|----|
| 部内 | 取扱 | 鉄道 | | | | | |
| | | 軌道 | 1 | | | 1 | 2 |
| | 車両施設 | 鉄道 | | | | | 1 |
| | | 軌道 | | | 3 | | 1 |
| | その他 | 鉄道 | | | | | |
| | | 軌道 | | | | | |
| 部外 | 踏切 | 1 | | | 1 | | |
| | その他 | 鉄道 | | | | | |
| | | 軌道 | | | | 1 | 3 |
| 災害 | 鉄道 | | | | | | |
| | 軌道 | | | | | | |
| 計 | 鉄道 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 軌道 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 4 |

② 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故（軌道における車両衝突事故、車両脱線事故、車両火災を含む）を総称している。

図-8 列車事故種類別件数の推移



イ. 踏切障害事故

平成27年度の発生件数は6件と前年度（10件）より4件減少している。種類別では第1種踏切において4件減少している。

原因別は、図-12のとおり、直前横断が4件と前年度（3件）より1件増加した。

図-9 踏切道種類別事故件数の推移

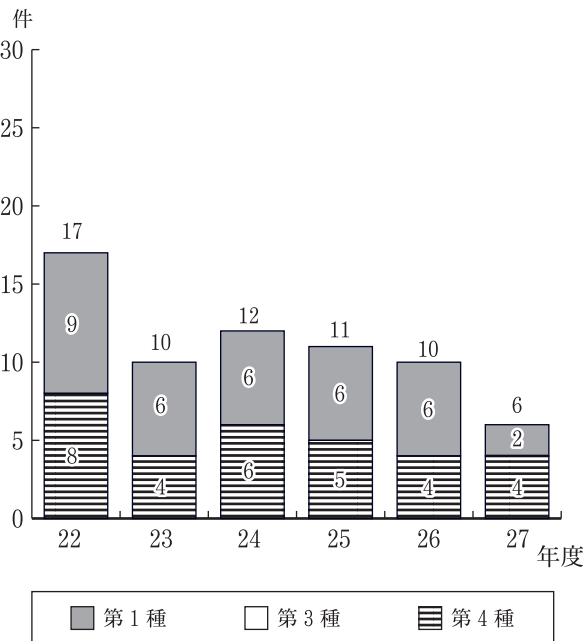


図-10 踏切道数（平成27年度）

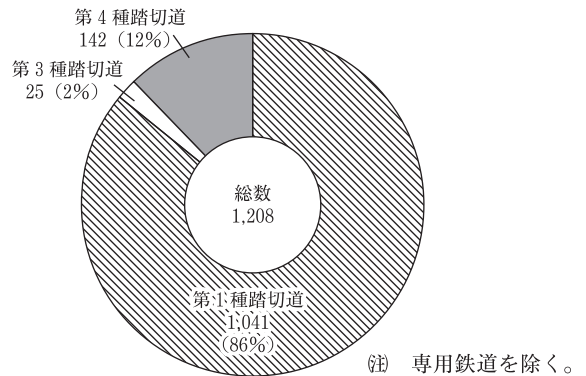


表-3 踏切道種類別事故件数、踏切道100ヶ所当たりの事故件数の推移

| 踏切道種別 | 踏切道数 | | 事故件数 | | 踏切道100ヶ所当たりの事故件数 | |
|-------|-------|-------|------|------|------------------|------|
| | 26年度 | 27年度 | 26年度 | 27年度 | 26年度 | 27年度 |
| 第1種 | 1,042 | 1,041 | 6 | 2 | 0.58 | 0.19 |
| 第3種 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| 第4種 | 144 | 142 | 4 | 4 | 2.78 | 2.82 |
| 合計 | 1,211 | 1,208 | 10 | 6 | 0.83 | 0.50 |

② 第1種踏切道 自動遮断機の設置されている踏切道
 第3種踏切道 警報機が設置されている踏切道
 第4種踏切道 遮断機も警報機も設置されていない踏切道

図-11 踏切障害事故 死傷者数の推移

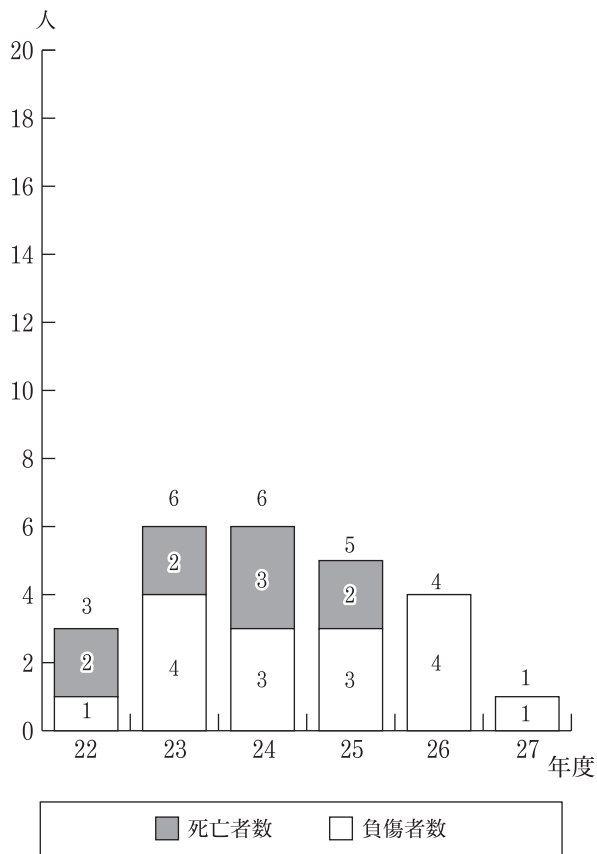
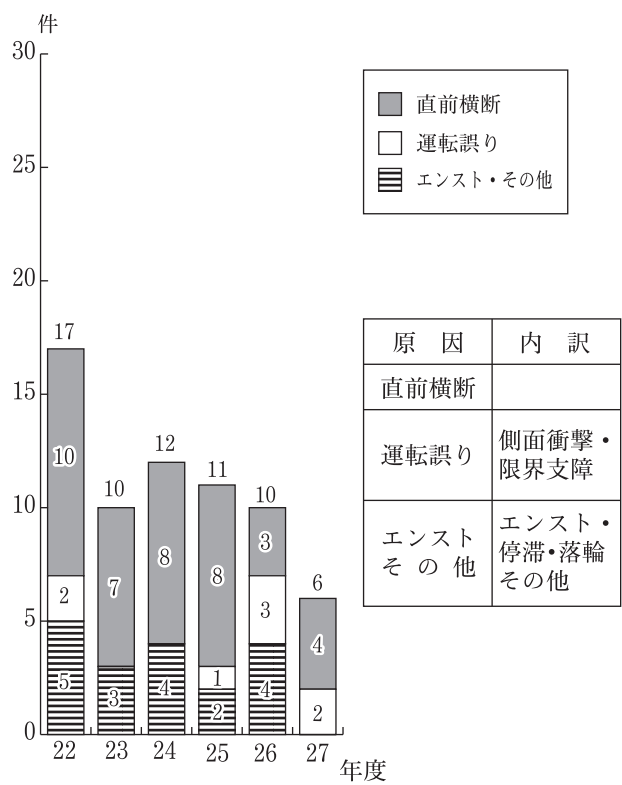
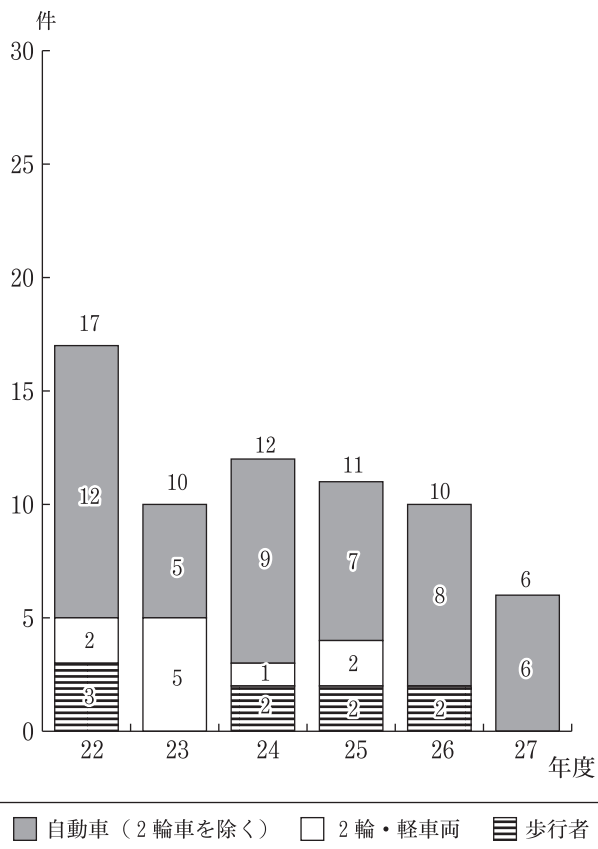


図-12 踏切障害事故 原因別件数の推移



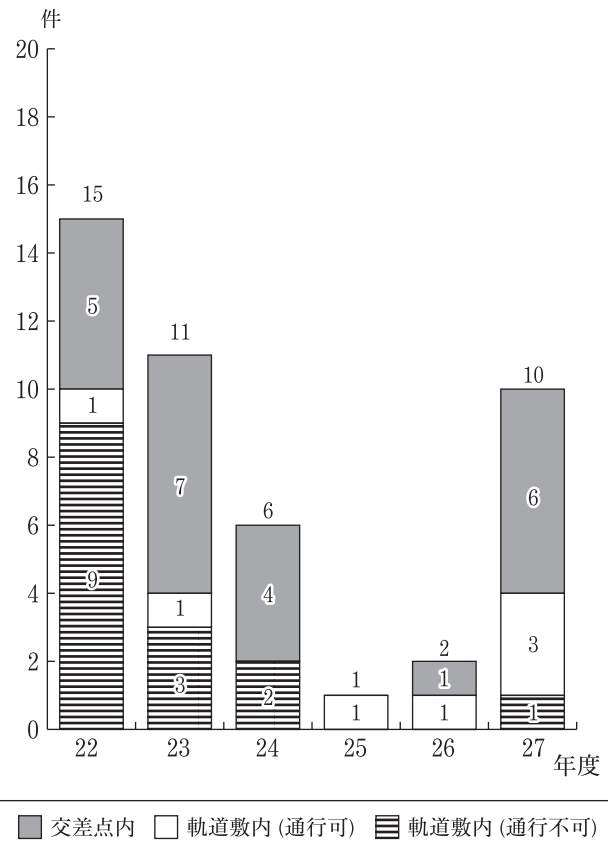
| 原因 | 内訳 |
|---------|---------------|
| 直前横断 | |
| 運転誤り | 側面衝撃・限界支障 |
| エンストその他 | エンスト・停滞・落輪その他 |

図-13 踏切障害事故 衝撃物別件数の推移



ウ. 道路障害事故

図-14 道路障害事故



鉄道・軌道及び索道の現況

エ. 人身障害事故

図-15 人身障害事故件数の推移

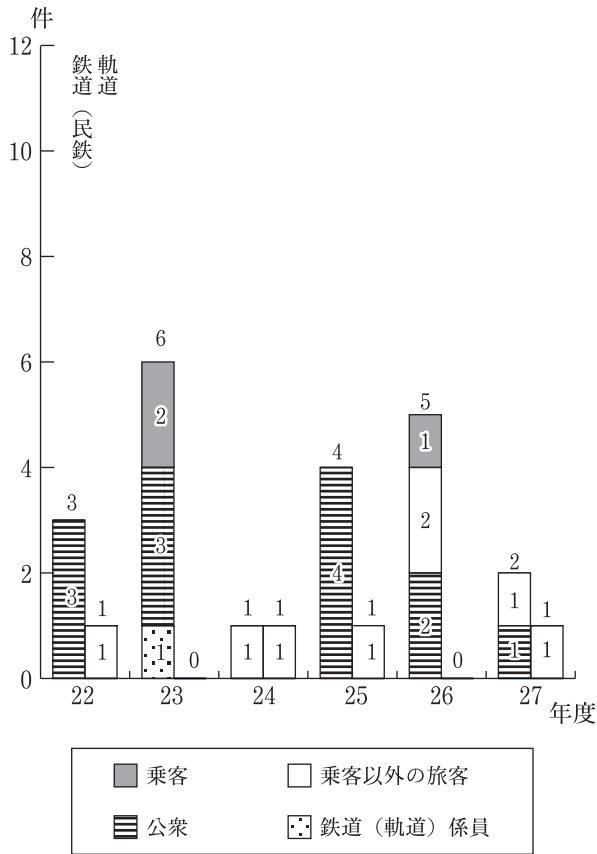
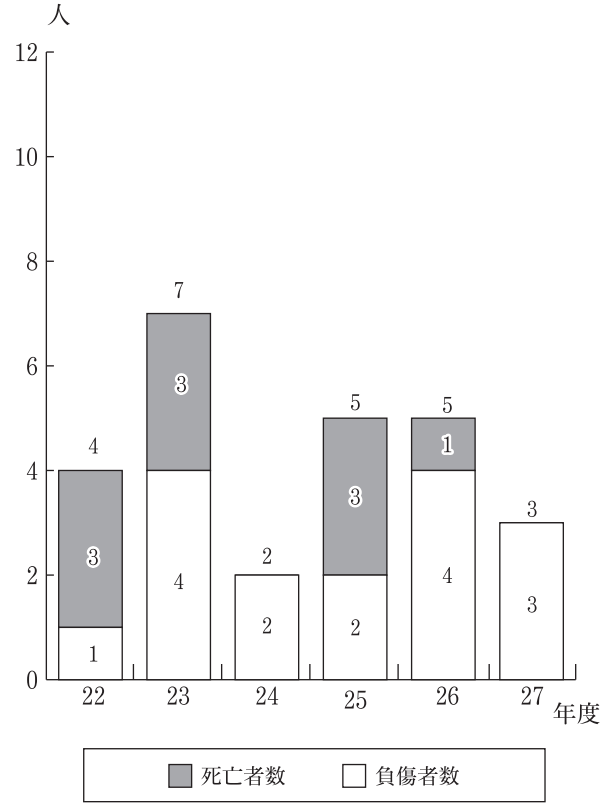
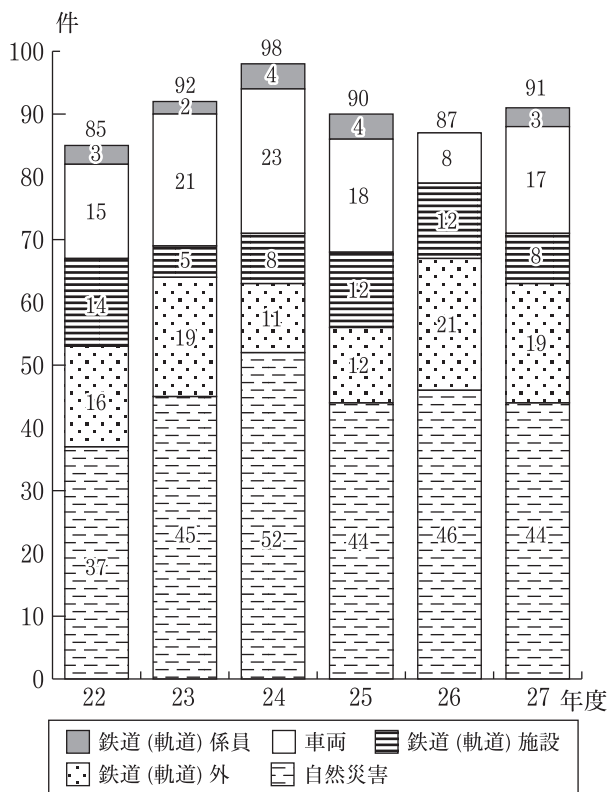


図-16 死傷者数の推移



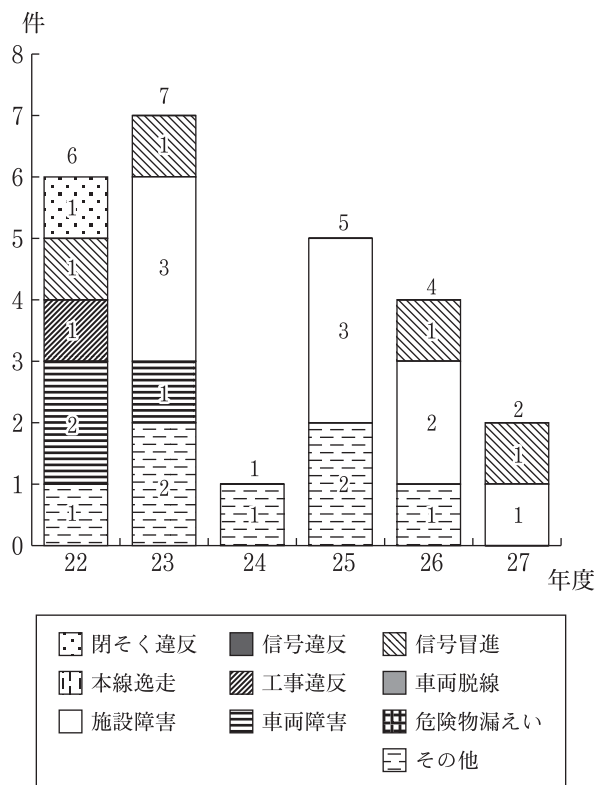
オ. 輸送障害

図-17 輸送障害件数の推移



カ. インシデント発生状況

図-18 インシデント原因別発生状況



注) 輸送障害とは、運転事故以外で列車の運転の休止、又は旅客列車にあっては30分以上遅延を生じたものをいう。

② JRの運転事故等の概況（九州管内）

JR 3 社（JR九州、JR西日本、JR貨物）の運転事故発生状況は表－1 に示すように、総件数39 件で対前年度 7 件（15%）減でした。

平成27年度を事故種別で見ると、踏切障害事故及び人身傷害事故が前年度よりそれぞれ 3 件減少している。

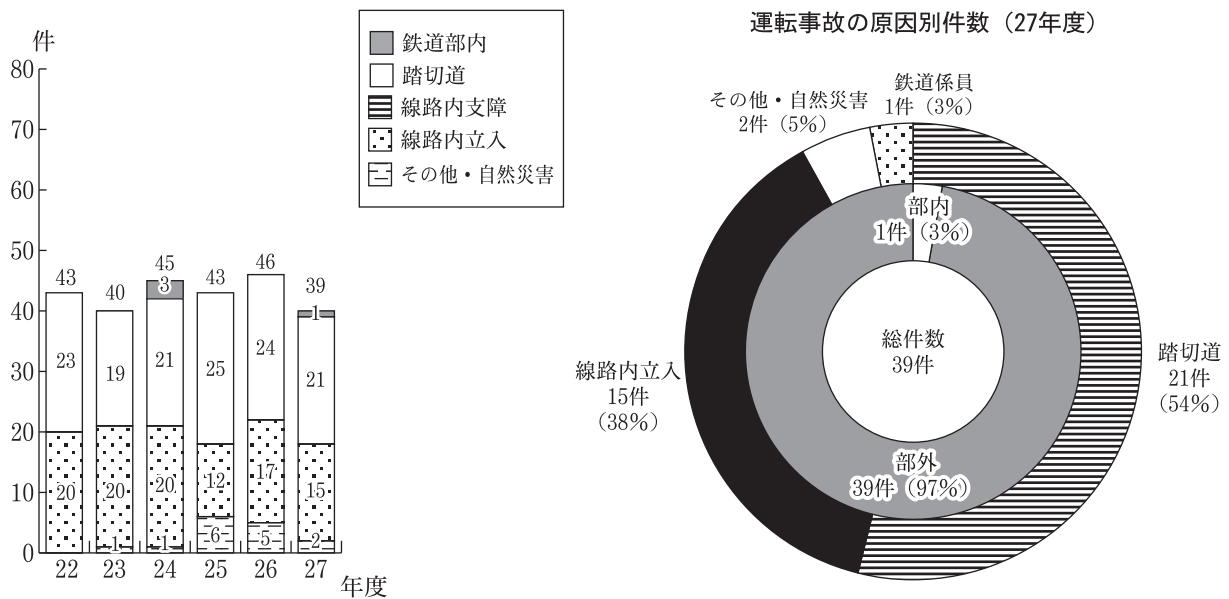
運転事故を原因別に見ると、図－1 に示すとおり、部外原因が97%と大部分を占めており、その主な内容を、踏切道（直前横断、停滞等）と線路内立入となっている。

表－1 管内運転事故件数の推移

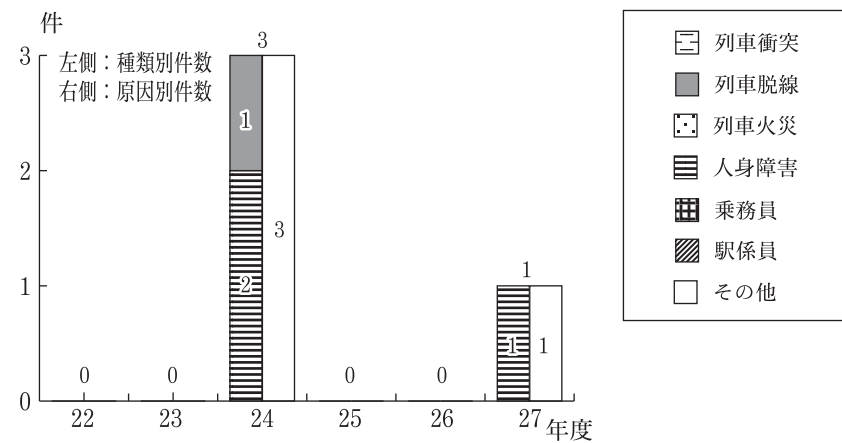
| 事故種別 | | 年度 | | | | | |
|--------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 列車衝突 | 件数 | | | | | | |
| | 死亡 | | | | | | |
| | 負傷 | | | | | | |
| 列車脱線 | 件数 | | | 2 (1) | 1 | 1 | |
| | 死亡 | | | | | | |
| | 負傷 | | | | 1 | 18 | |
| 列車火災 | 件数 | | | | | | |
| | 死亡 | | | | | | |
| | 負傷 | | | | | | |
| 踏切障害 | 件数 | 23 | 19 | 21 | 25 | 24 | 21 |
| | 死亡 | 8 | 6 | 8 | 5 | 9 | 7 |
| | 負傷 | 5 | 5 | 7 | 19 | 8 | 5 |
| 道路障害 | 件数 | | | | | | |
| | 死亡 | | | | | | |
| | 負傷 | | | | | | |
| 人身障害 | 件数 | 20 | 21 | 22 (2) | 17 | 21 | 18 (1) |
| | 死亡 | 14 | 10 | 14 | 12 | 16 | 11 |
| | 負傷 | 6 | 11 | 9 (3) | 5 | 5 | 7 |
| その他 | 件数 | | | | | | |
| | 死亡 | | | | | | |
| | 負傷 | | | | | | |
| 合計 | 件数 | 43 | 40 | 45 (3) | 43 | 46 | 39 (1) |
| | 死亡 | 22 | 16 | 22 | 17 | 25 | 18 |
| | 負傷 | 11 | 16 | 16 (3) | 25 | 31 | 12 |
| 列車走行キロ（千km） | | 78,559 | 80,993 | 80,627 | 81,071 | 80,517 | 80,560 |
| 100万キロ当たりの件数 | | 0.55 | 0.49 | 0.56 | 0.53 | 0.57 | 0.48 |

注（ ）内は有責事故

図－1 運転事故の原因別件数の推移



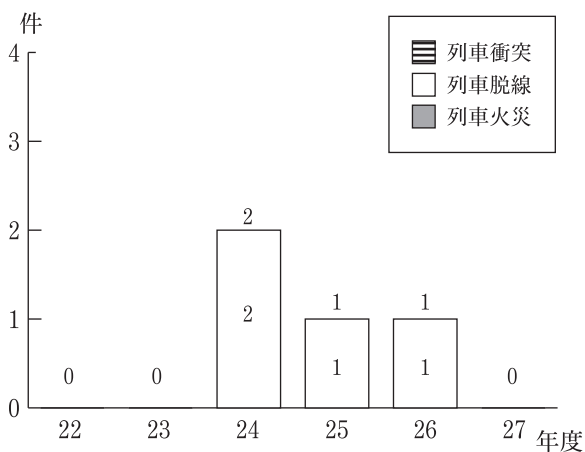
図－2 責任事故の種類及び原因別件数の推移



ア. 列車事故

平成27年度の発生件数は、図－3 に示すとおり 4 年ぶりに 0 件でした。

図－3 列車事故件数の推移



表－2 列車事故の原因別分類

| 原因 | | 年度 | | | | | |
|----|------|----|----|----|----|----|----|
| | | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 部内 | 取扱い | | | | | | |
| | 車両施設 | | | 1 | | | |
| | その他 | | | | | | |
| 部外 | 踏切 | | | | | | |
| | その他 | | | | | | |
| 災害 | | | | 1 | 1 | 1 | |
| 合計 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 |

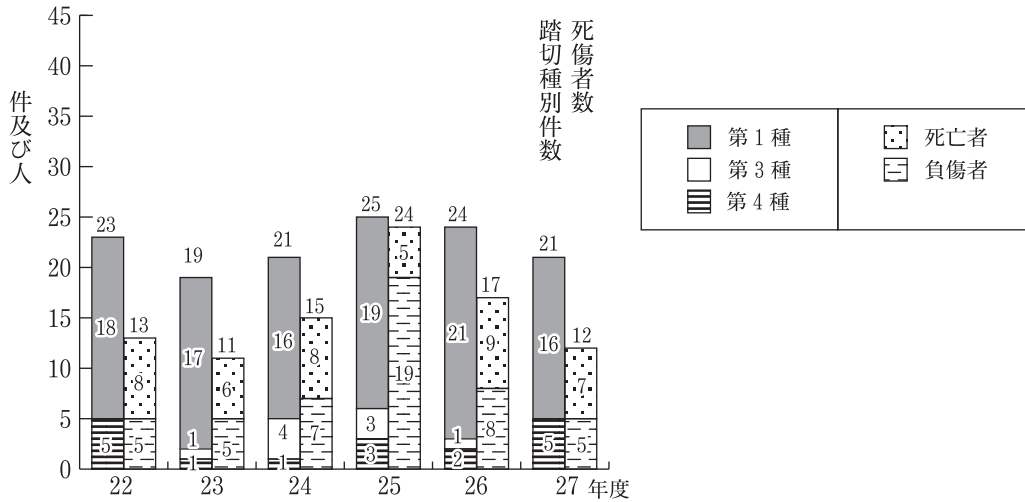
注) 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故を総称している。

イ. 踏切障害事故

a. 事故件数及び死傷者数

平成27年度の発生件数は、図-4で示すとおり、21件で前年度（24件）より3件減少している。また、死傷者数は、12人で前年度（17人）より5人減少している。

図-4 事故件数及び死傷者数の推移



b. 原因別及び衝撃別件数

原因別では、図-6のとおり、落輪・エンスト・停滞が43%、直前横断が38%を占めている。衝撃物別では図-7のとおり、歩行者が24%（5件）と前年度（10件）より半減した。

図-5 原因別及び衝撃物別件数の推移

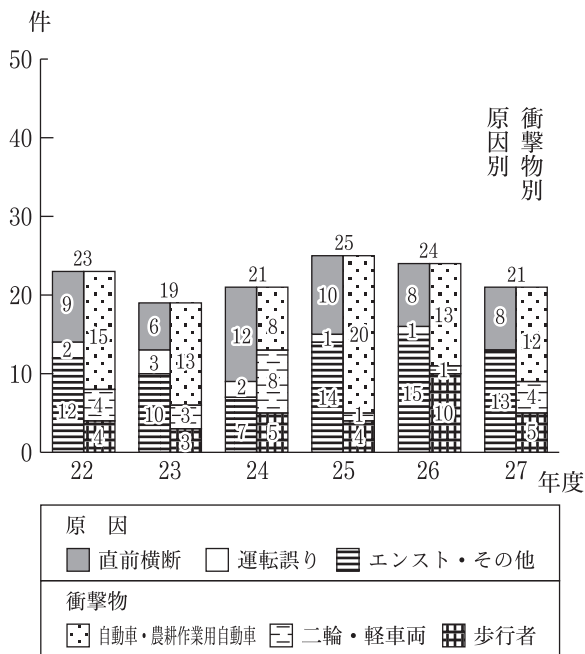


図-6 原因別件数（27年度）

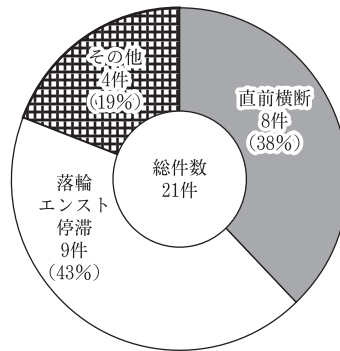
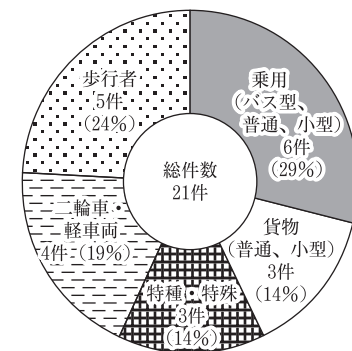


図-7 衝撃物別件数（27年度）



| 衝撃物 | 内容 |
|--------|----------------|
| 乗用 | バス型、普通、小型乗用自動車 |
| 貨物 | 普通、小型貨物自動車 |
| 特種・特殊 | 特種・特殊自動車 |
| 二輪・軽車両 | |
| 歩行者 | |

c. 踏切道種類別の事故件数、踏切道100ヶ所当たりの事故件数

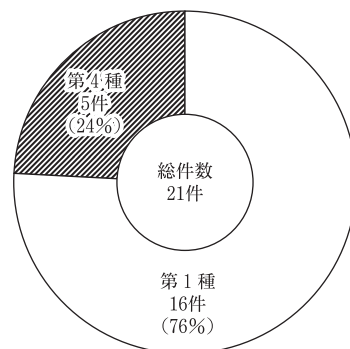
踏切道数については18箇所減少となっており、事故件数については全体で3件減少している。一方、踏切道100ヶ所当たりの事故件数を踏切道種別で比較すると、第4種踏切道での発生率が高くなっている。

今後においても、さらなる踏切事故防止のためには立体交差化、第1種化等の踏切安全対策の充実の他、自動車運転者等への道路交通法の遵守・マナーアップ等の対策が必要である。

表－3 踏切道種類別事故件数、踏切道100ヶ所当たりの事故件数の推移

| 踏切道種別 | 踏切道数 | | 事故件数 | | 踏切道100ヶ所当たりの事故件数 | |
|-------|-------|-------|------|------|------------------|------|
| | 26年度 | 27年度 | 26年度 | 27年度 | 26年度 | 27年度 |
| 第1種 | 2,540 | 2,529 | 21 | 16 | 0.83 | 0.63 |
| 第3種 | 89 | 86 | 1 | 0 | 1.12 | 0.00 |
| 第4種 | 252 | 248 | 2 | 5 | 0.79 | 2.02 |
| 合計 | 2,881 | 2,863 | 24 | 21 | 0.83 | 0.73 |

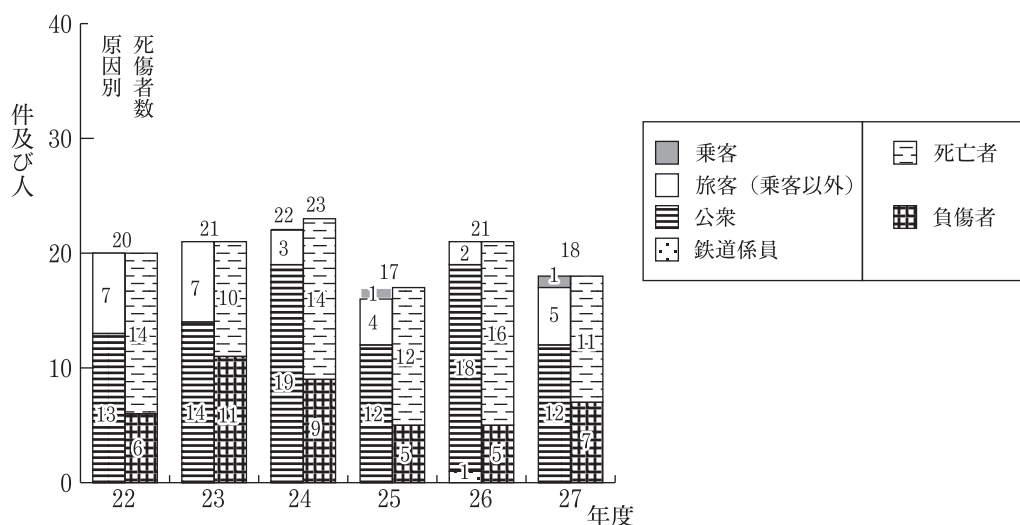
図－8 踏切道種類別事故件数 (平成27年度)



ウ. 人身障害事故

発生件数については18件となっており、前年度(21件)より3件減少している。また、死傷者数についても、18名となっており前年度(21名)より3名減少している。

図－9 人身事故の原因別件数及び死傷者数の推移



エ. 輸送障害

27年度の発生件数は、図-10のとおり293件で、前年度（340件）より47件減少している。
また、部内原因による輸送障害72件のうち、車両故障が36件で50%を占めている。

図-10 輸送障害の推移

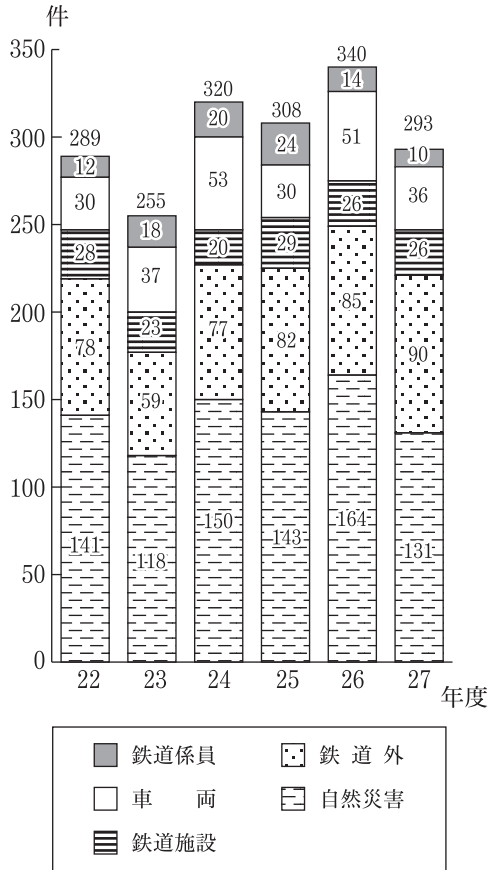
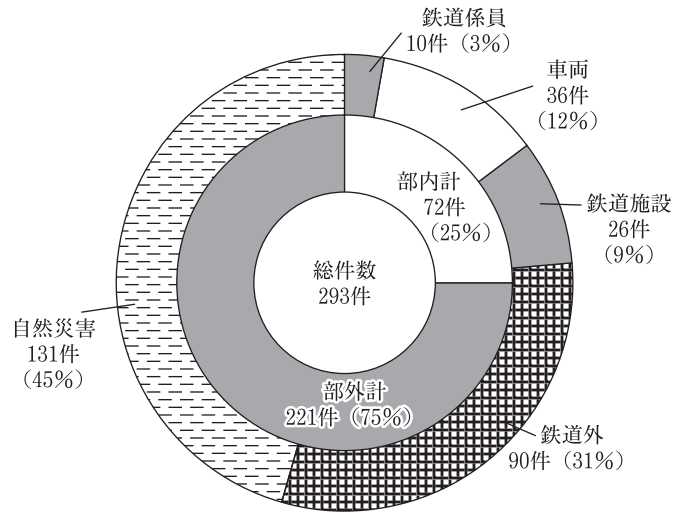
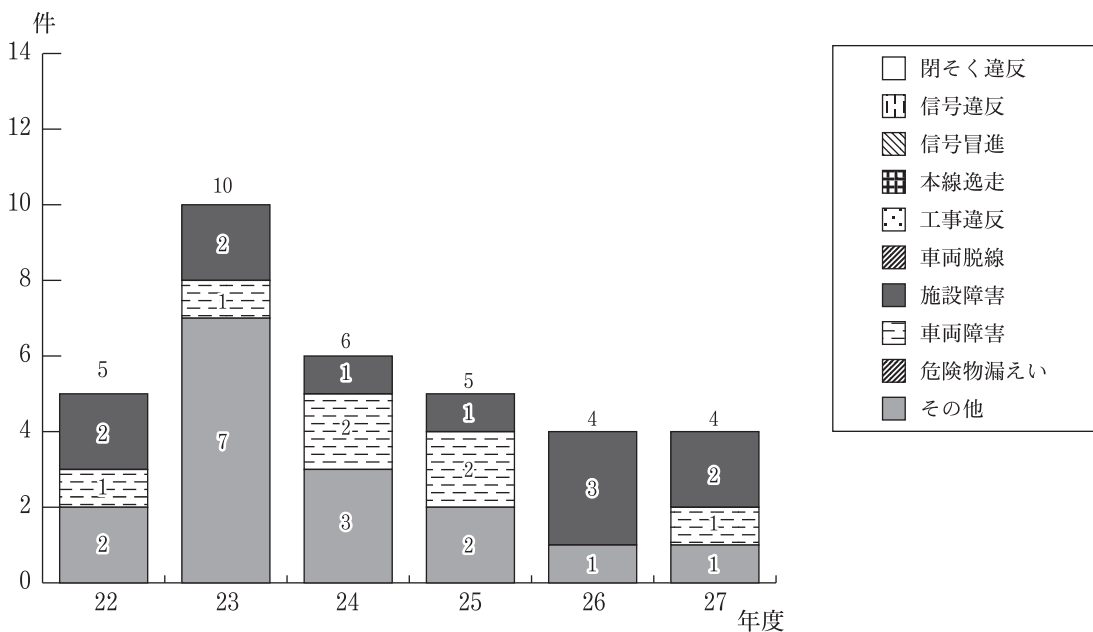


図-11 輸送障害の原因別件数（27年度）



オ. インシデント発生状況

図-12 インシデント原因別発生件数



(8) 補助制度

① 主な補助制度の概要

ア. 地下高速鉄道整備事業費補助

a. 制度の概要

大都市及びその周辺において通勤・通学輸送を目的として、主として地下に建設される鉄道の整備を促進するため、その整備を行う地方公共団体等の事業者に対して、建設費及び大規模改良工事費等の一部を補助する。

b. 制度の内容

○ 補助対象事業費

新線建設費、耐震補強工事、浸水対策工事及び駅のバリアフリー化等のための大規模改良工事費

【建設費－総経費（直接人件費、事務費等）－車両費－建設利子】

×1.02×80%×90%

○ 補助率

補助対象事業費の35%以内（地方公共団体の補助金額の範囲内）

イ. 幹線鉄道等活性化事業費補助（乗継の円滑化）

a. 制度の概要

乗継円滑化のために、第三セクターが行う鉄道施設の整備を行う事業に対し、その費用の一部を補助する。

b. 制度の内容

○ 補助対象経費

乗継円滑化のための鉄道施設の整備に要する経費
（土木費、線路設備費、開業設備費、用地費）

○ 補助率

補助対象経費の2/10以内（地方公共団体から受ける出資金及び補助額の合計額以内）

ウ. 幹線鉄道等活性化事業費補助（幹線鉄道の高速化）

a. 制度の概要

高速輸送体系の形成の促進に資するため、第三セクターが行う在来の幹線鉄道等を高速化するための鉄道施設整備に要する経費の一部を補助する。

b. 制度の内容

○ 補助対象経費

在来の幹線鉄道を高速化するための鉄道施設整備に要する経費
（土木費、線路設備費、開業設備費、用地費）

○ 補助率

補助対象経費の2/10以内（地方公共団体から受ける出資金及び補助額の合計額以内）

エ. 幹線鉄道等活性化事業費補助（まちづくりと連携した幹線鉄道の高速化）

a. 制度の概要

高速交通体系の形成を促進するため、（連続立体交差や駅周辺整備等沿線のまちづくりと連携して）第三セクターが行う、在来幹線鉄道の高速化に必要な施設整備の事業に対し、その経費の一部を補助する。

b. 制度の内容

○ 補助対象経費

まちづくりと連携した在来の幹線鉄道を高速化するための鉄道施設整備に要する経費
×80%（土木費、線路設備費、開業設備費、用地費）

○ 補助率

補助対象経費の1/3以内（地方公共団体から受ける出資金及び補助額の合計額以内）

オ. 幹線鉄道等活性化事業費補助（形成計画事業 [コミュニティ・レール化]）

a. 制度の概要

潜在的な鉄道利用ニーズが大きい地方都市やその近郊の路線等について、地域公共交通活性化・再生法に基づく地域公共交通網形成計画の枠組みを活用した、地域鉄道の利用促進や地域の活性化を図る利便性向上のための施設整備の事業に対し、その経費の一部を補助する。

b. 制度の内容

○ 補助対象経費

形成計画に基づく鉄軌道利用者の利便向上を図るための施設の整備に要する経費
（土木費、線路設備費、開業設備費、用地費）

○ 補助率

補助対象経費の1/3以内（地方公共団体から受ける出資金及び補助、負担金の合計額以内）

カ. 幹線鉄道等活性化事業費補助（貨物鉄道の整備）

a. 制度の概要

環境負荷の少ない大量輸送機関である鉄道貨物輸送へのモーダルシフトを促進するための貨物列車走行対応化（輸送力増強）、又は貨物拠点整備に必要な施設整備の事業に対し、その経費の一部を補助する。

b. 制度の内容

○ 補助対象経費

旅客専用線の貨物列車走行対応化（輸送力増強）又は、貨物駅の拠点化のための鉄道施設の整備に要する経費
（土木費、線路設備費、開業設備費、用地費）

○ 補助率

貨物列車走行対応化：補助対象経費の3/10以内
貨物拠点整備事業：補助対象経費の2/10以内

キ. 鉄道防災事業費補助（鉄道防災）

a. 制度の概要

旅客鉄道会社及び日本貨物鉄道会社が施行する落石・なだれ等対策、河川改修又は海岸等保全の施設整備工事のうち、単に鉄道事業の運営の円滑化に寄与するのみならず、市街地、部落、主要公共施設及び耕地等の保全保護にも資する公共的防災事業に要する経費の一部を補助する。

b. 制度の内容

○ 補助対象事業及び補助率

▼ 落石・なだれ等対策（1/2）

- ・ 荒廃山地等の整備及び荒廃危険山地等の崩壊等の予防に係るもの（治山）
- ・ なだれ防止林の造成に関するもの（治山）
- ・ 溪流において施行するもの及びこれと一体となって直接溪流に土砂を排出することを防止するために施行するもの（地すべり）

- ・前記の目的のために山腹で施行するもの（地すべり）
- ・荒廃した山地において多量の土砂を流出する恐れのある溪流に対して施行するもの（砂防）
- ▼ 海岸等保全（1／2及び1／3）
 - ・海岸施設の新設又は改良に係るもの（海岸）
 - ・局部改良に係るもの（海岸）
 - ・1級河川又は2級河川に係るもの（河岸）
 - ・準用河川に係るもの（河岸）

ク. 災害復旧事業費補助（災害復旧）

a. 制度の概要

洪水、地震その他の異常な天然現象により大規模の災害を受けた鉄軌道事業者がその資力のみによっては当該災害復旧事業を施行することが著しく困難であると認めるときは、当該災害復旧事業に要する経費の一部を補助する。

b. 制度の内容

○ 補助対象事業者及び要件

- ▼ 災害復旧事業の施行が、民生の安定上必要なこと。
- ▼ 災害復旧事業に要する費用の額が、前事業年度における当該災害を受けた鉄軌道の運輸収入の1割以上の額であること。
- ▼ 当該鉄軌道事業者が次のいずれにも該当するものであること。
 - ・被災年度前3年間における各年度の鉄軌道事業の損益計算において欠損若しくは営業損失を生じていること又は被災年度以降おおむね5年間を超えて各年度の鉄軌道事業の損益計算において欠損若しくは営業損失を生ずることが確実と認められること。
 - ・被災年度前3年間における各年度の全事業の損益計算において欠損若しくは営業損失を生じていること又は被災年度以降おおむね5年間を超えて各年度の全事業の損益計算において欠損若しくは営業損失を生ずることが確実と認められること。
 - ・当該災害復旧事業を補助を受けないで施行するとした場合に、その経営の安定に支障を生ずると見込まれること。
- ▼ 当該災害を受けた鉄軌道の収益のみによっては、当該鉄軌道の運営に要する費用を償い、かつ、当該災害復旧事業に要する費用を回収することが困難であると認められること。
（被災年度前3年間の平均輸送密度指数が8千人以上の鉄軌道は含まれないものとする。）

○ 補助対象経費

災害復旧事業（原形復旧を原則）に係る工事のため直接必要な本工事費及び附帯工事費

○ 補助率

2割5分以内（関係地方公共団体と同額を補助）

ケ. 鉄道施設総合安全対策事業費補助（踏切保安設備整備事業）

a. 制度の概要

「踏切道改良促進法」に基づき、踏切道の保安設備を整備することにより、交通事故の防止及び交通の円滑化に寄与することを目的として整備費用の一部を補助する。

踏切保安設備とは、踏切遮断機、踏切警報機（全方位型の増設を含む）、踏切警報時間制御装置、二段型遮断装置、大型遮断装置、オーバーハング型警報装置及び踏切支障報知装置（障害物検知装置及び踏切障害物検知装置のうち高規格のもの又は操作装置に限る）をいう。

b. 制度の内容

○ 補助対象事業者及び要件

- ▼ 地方公共団体以外の鉄軌道事業者

- ・鉄（軌）道事業で、「欠損」、「営業損失」、「事業用固定資産営業利益率7%以下」のいずれかの要件に該当し、かつ、全事業で、「欠損」、「営業損失」、「事業用固定資産営業利益率10%以下」のいずれかの要件に該当する者

▼ 地方公共団体である鉄軌道事業者

- ・鉄道・軌道事業において欠損を生じている者

○ 補助対象経費

保安設備の整備に要する経費（本工事費、構築物、附帯工事費、用地費、補償費、機械器具費、工事雑費）

○ 補助率

補助対象経費の1/2（鉄軌道事業において経常利益を生じている場合は1/3）以内

コ. 鉄道施設総合安全対策事業費補助（鉄道施設の耐震対策）

a. 制度の概要

今後発生が予想される大規模地震に備え、利用者の安全確保を図るとともに発災時における鉄道駅の緊急応急活動拠点機能を確保するため、鉄軌道事業者が実施する主要な鉄道駅の耐震補強に要する経費の一部を補助する。

b. 制度の内容

○ 補助対象事業者

乗降客数が1日1万人以上の高架駅であって、かつ、折り返し運転が可能な駅又は複数路線が接続する駅において、鉄道事業の用に供する鉄道駅の建築物及び緊急応急人員輸送の機能維持のために必要な構造物の柱、基礎等の補強に要する経費

○ 補助率

補助対象経費の1/3以内（地方公共団体による補助以内の額）

サ. 鉄道施設総合安全対策事業費補助（老朽化対策事業）

a. 制度の概要

鉄道事業者が保持している橋りょうやトンネル等の鉄道施設には、法定耐用年数を越えたものが多くあり、これら施設を適切に維持管理することが課題となっている。

このため、人口減少が進み経営環境が厳しさを増す地方の鉄道事業者に対して、初期費用はかかるものの、将来的な維持管理費用を低減し長寿命化に資する鉄道施設の補強・改良に要する経費の一部を補助する。

b. 制度の内容

○ 補助対象経費

橋りょうやトンネル等の土木構造物の長寿命化に資する補強・改良に要する経費

○ 補助率

補助対象経費の1/3以内

シ. 都市鉄道利便増進事業費補助

a. 制度の概要

相当程度拡充してきた都市鉄道ネットワーク（既存ストック）を有効活用し、利用者利便の増進を図るため、連絡線の整備、相互直通化を行い、速達性の向上を推進する事業、また、駅周辺整備と一体的に行う駅整備（駅内外の一体的整備により移動の円滑化を図るための経路の改善等、既存の駅施設を有効活用しつつ行う駅施設の整備）による交通結節機能の高度化を図る事業に対し、その費用の一部を補助する。

b. 制度の内容

○ 補助対象経費（本工事費、附帯工事費、用地費）

▼ 速達性向上事業

- ・既存の都市鉄道施設の間を連絡する新線の建設
- ・複数の路線の間を連絡するために必要となる都市鉄道施設の整備
- ・列車が追越しを行うために必要となる都市鉄道施設の整備

▼ 駅施設利用円滑化事業

- ・既存の駅施設（当該駅施設及びこれと一体として利用されている駅施設における1日当たりの平均的な旅客の乗降及び乗継ぎの数が15万人以上であるものに限る。）における乗降又は乗継ぎを円滑に行うためのプラットホーム、改札口又は通路の整備
- ・上記の整備と一体的に行う自動車駐車場又は自転車駐車場の整備
- ・鉄道路線の配置の変更その他上記整備に併せて行われる鉄道施設の変更

○ 補助率

補助対象経費の1/3以内（地方公共団体が補助する額と同額）

ス. 地域公共交通確保維持改善事業費補助・訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助（鉄軌道駅のバリアフリー化）

a. 制度の概要

本格的高齢社会の到来、障害者の社会参加の要請の高まり等を背景に、高齢者や障害者が鉄道又は軌道を安全かつ円滑に利用できるようにするため、鉄軌道事業者に対して、その駅におけるバリアフリー化設備等に要する経費の一部を補助する。

また、既存の鉄軌道駅等に保有施設等の生活支援機能を整備するコミュニティ・ステーション化の推進を図るための経費の一部を補助する。

b. 制度の内容

○ 補助対象経費

▼ バリアフリー化設備等整備事業

既存の鉄軌道駅におけるバリアフリー化設備（転落防止設備、障害者対応トイレ等）の整備に要する経費

▼ 利用環境改善促進等事業

駅等の利用者の利便性向上に資する生活支援機能を有する施設（保育所等の子育て支援に係る施設及び医療施設）の整備事業

○ 補助率

補助対象経費の1/3以内

セ. 鉄道駅総合改善事業費補助（鉄軌道駅の大規模なバリアフリー化）

a. 制度の概要

未だ段差解消がされていない駅の中には、エレベーターを整備するために人工地盤や通路の新設を要するものなど、複数年かけて大がかりな改築が必要になるケースもあり、地域住民の意向も反映できるよう地元と適切な連携の下、駅の大規模なバリアフリー化を推進していく。

b. 制度の内容

○ 補助対象経費

駅施設の床又は通路、跨線橋、プラットホームその他の主要構造物の増改築を伴うバリアフリー化事業に要する経費（土木費、線路設備費、電路設備費、停車場設備費、附帯工事費、用地費）

○ 補助率

補助対象経費の1/3以内

ソ. 地域公共交通確保維持改善事業（利用環境改善促進等事業・LRTシステム）

a. 制度の概要

バリアフリー化されたまちづくりの一環として、地域公共交通の利用環境改善を促進するために行われる、LRTシステムの導入に必要な経費の一部を補助する。

b. 制度の内容

○ 補助対象経費

LRV（低床式車両）、レール（制振軌道）、停留施設 等
※LRT整備計画に基づき実施される整備であること。

○ 補助率

補助対象経費の1／3以内

タ. 地域公共交通確保維持改善事業・鉄道施設総合安全対策事業（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）

a. 制度の概要

安全な鉄道輸送を確保するため、地域鉄道事業者が行う安全性の向上に資する設備の整備等に必要な経費の一部を補助する。

b. 制度の内容

○ 補助対象経費

レール、マクラギ、落石等防護設備、ATS、列車無線設備、防風設備、橋りょう、トンネル、車両 等

※車両は地域公共交通確保維持改善事業費補助金（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）に限る。

チ. 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業（インバウンド対応型鉄軌道車両整備事業）

a. 制度の概要

訪日外国人旅行者等の移動に係る利便性の向上の促進を図るため、鉄軌道車両設備の整備に必要な経費の一部を補助する。

b. 制度の内容

○ 補助対象経費

インバウンド対応型鉄軌道車両の整備等

○ 補助率

補助対象経費の1／3以内

ツ. 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業（交通サービス利便向上促進事業）

a. 制度の概要

訪日外国人旅行者等の移動に係る利便性の向上の促進を図るため、ICカードのシステムの導入等に必要な経費の一部を補助する。

b. 制度の内容

○ 補助対象経費

- ・全国共通ICカード、ロケーションシステムの導入等
- ・無料公衆無線LAN（Wi-Fi）の整備、案内標識等の多言語化等に要する経費

○ 補助率

補助対象経費の1／3以内

② 補助金交付実績

平成28年12月末現在

| 項目 | | 年度 | | | | | | | | |
|---|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 地下高速鉄道整備 事業費補助 | 対象事業者数 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 補助額 九州計(百万円) | — | — | — | — | — | 22 | 447 | 600 | 774 |
| | 補助額 全国計(百万円) | 17,393 | 15,732 | 14,217 | 10,473 | 11,963 | 13,893 | 11,491 | 11,279 | 11,673 |
| | 管内/全国(%) | — | — | — | — | — | 0.2 | 3.9 | 5.3 | 6.6 |
| 幹線鉄道等活性化 事業費補助 | 対象事業者数 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| | 補助額 九州計(百万円) | 35 | 287 | 473 | 365 | — | — | — | — | — |
| | 補助額 全国計(百万円) | 1,525 | 1,366 | 1,891 | 782 | 402 | 471 | 321 | 1,167 | 425 |
| | 管内/全国(%) | 2.3 | 21.0 | 25.0 | 46.7 | — | — | — | — | — |
| 鉄道防災事業費 補助 | 対象事業者数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| | 補助額 九州計(百万円) | 55 | 60 | 77 | 73 | 70 | 70 | 96 | 84 | — |
| | 補助額 全国計(百万円) | 500 | 411 | 411 | 411 | 1,210 | 1,465 | 1,949 | 1,423 | 1,541 |
| | 管内/全国(%) | 11.0 | 14.6 | 18.7 | 17.8 | 5.8 | 4.8 | 4.9 | 5.9 | — |
| 踏切保安設備整備 費補助 | 対象事業者数 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| | 補助額 九州計(百万円) | 20 | 34 | 35 | 37 | 26 | 18 | 9 | 14 | 13 |
| | 補助額 全国計(百万円) | 180 | 169 | 160 | 152 | 109 | 72 | 71 | 74 | 80 |
| | 管内/全国(%) | 11.1 | 20.1 | 21.9 | 24.3 | 23.9 | 25.0 | 12.7 | 18.9 | 16.3 |
| 地域公共交通確保 維持改善事業費補 助(安全輸送設備 等整備事業) | 対象事業者数 | 6 | 6 | 5 | 5 | 9 | 10 | 11 | 10 | 11 |
| | 補助額 九州計(百万円) | 279 | 411 | 366 | 359 | 360 | 478 | 502 | 581 | 807 |
| 地域公共交通確保 維持改善事業費補 助(バリアフリー 化設備等整備事業) | 対象事業者数 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 |
| | 補助額 九州計(百万円) | 150 | 309 | 400 | 16 | 145 | 469 | 133 | 115 | |
| 地域公共交通確保 維持改善事業費補 助(利用環境改善 促進等事業) | 対象事業者数 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| | 補助額 九州計(百万円) | 149 | 180 | 0 | 58 | 77 | 0 | 42 | 85 | 3 |

資料：鉄道・運輸機構編集「鉄道助成ガイドブック」、補助金交付決定額の確定通知書（鉄道部計画課）

- (注) 1. 補助額の数値は、確定していない場合は交付額を計上している
 2. 地域公共交通確保維持改善事業費補助（安全輸送設備等整備事業）の平成19～22年度については、鉄道軌道輸送高度化設備整備費補助の数値
 3. 地域公共交通確保維持改善事業費補助（バリアフリー化設備等整備事業）の平成22年度以前については、交通施設バリアフリー化設備整備費補助の数値
 4. 地域公共交通確保維持改善事業費補助（利用環境改善促進等事業）の平成22年度以前については、LRTシステム整備費補助金の数値

〔3〕 鋼索鉄道・索道

(1) 輸送の概要

(単位：千人)

| 区分 \ 年度 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 鋼索鉄道 | 399 | 420 | 423 | 408 | 317 | 298 | 289 |
| 普通索道 | 1,266 | 1,377 | 996 | 1,307 | 1,349 | 980 | 479 |
| 特殊索道 | 2,803 | 3,053 | 3,050 | 2,754 | 2,923 | 2,838 | 2,431 |

資料：鉄道部計画課

(2) 施設の概要

平成28年12月末現在

| 区分 | 事業者名 | 名称 | 方式 | 営業キロ(m) | 運輸開始年月日 | 備考 |
|-------------|--------------|---------------------|---------|---------|-----------------------|-----|
| 鋼索鉄道 | 皿倉登山鉄道(株) | | | 1,100 | S32.11.12 | |
| | (株)岡本製作所 | 別府ラクテンチケーブル線 | | 300 | S25.6.16 | |
| 普通索道 | 雲仙ロープウェイ(株) | 仁田峠ロープウェイ | 三線交走式 | 474 | S32.7.15 | |
| | 長崎市 | 長崎ロープウェイ | 三線交走式 | 1,100 | S34.10.4 | |
| | 九州産交ツーリズム(株) | 阿蘇山ロープウェイ西登山線 | 四線交走式 | 858 | S33.4.10 | |
| | 東阿蘇観光開発(株) | 仙酔峡ロープウェイ | 四線交走式 | 1,485 | S39.8.18 | 休止中 |
| | 別府ロープウェイ(株) | 鶴見山ロープウェイ | 四線交走式 | 1,816 | S37.12.21 | |
| 特殊索道 | 飯塚市 | 茜屋野外活動センターリフト | 単線固定循環式 | 275 | H2.8.10 | |
| | (株)天山リゾート | 天山スキー場第1リフト | 単線固定循環式 | 570 | H14.11.15 | |
| | | 天山スキー場第2リフト | 単線固定循環式 | 913 | H14.11.15 | |
| | 諫早市 | いこいの森たかきリフト | 単線固定循環式 | 312 | H5.10.1 | 休止中 |
| | 西日本メンテナンス(株) | 三井グリーンランド | 単線固定循環式 | 155 | S43.4.28 | |
| | 球磨村森林組合 | 球泉洞リフト | 単線固定循環式 | 155 | S55.5.1 | 休止中 |
| | 芦北町 | 芦北海浜総合公園ペアリフト | 単線固定循環式 | 277 | H12.7.9 | |
| | 大和索道(株) | グリーンランドシンボルタワー登降リフト | 単線固定循環式 | 281 | H12.8.10 | |
| | 羅漢寺観光(株) | 耶馬溪羅漢寺リフト | 単線固定循環式 | 432 | S44.4.19 | |
| | 九重森林公園(株) | 九重森林公園第1リフト | 単線固定循環式 | 490 | H8.12.20 | |
| | | 九重森林公園第2リフト | 単線固定循環式 | 319 | H8.12.20 | |
| | | 九重森林公園第3リフト | 単線固定循環式 | 395 | H17.12.16 | |
| | 国富町 | 法華嶽リフト | 単線固定循環式 | 376 | H5.7.18 | |
| | 五ヶ瀬町 | 向坂山第1リフト | 単線固定循環式 | 910 | H3.10.15 | |
| | | 向坂山第2リフト | 単線固定循環式 | 604 | H2.12.21 | |
| | | 向坂山第3リフト | 単線固定循環式 | 312 | H4.8.9 | |
| 都城市 | 観音池公園リフト | 単線固定循環式 | 368 | H12.6.8 | 平成18年1.1 市町村合併(旧：高城町) | |
| (株)まほろばの里 | まほろばの里リフト | 単線固定循環式 | 99 | H1.7.29 | 平成28.9 富士燃料(株)より譲受 | |
| 霧島神話の里公園(株) | 神話の里公園リフト | 単線固定循環式 | 222 | H6.4.1 | | |

資料：鉄道部計画課（鉄道要覧、索道事業者台帳）、技術課

鉄道・軌道及び索道の現況

7. バス事業の現況

「乗合バス事業」は、自家用自動車の普及とともに昭和44年度（1,207,337千人）をピークに輸送人員が減少し、その後も走行環境の悪化による定時制の喪失や過疎化の進行等、構造的な要因から長期低落傾向に歯止めがかからず、平成10年度（584,551千人）と平成27年度（467,588千人）を比較すると九州全体で20.0%の減少となっています。

また、平成14年2月の改正道路運送法（参入及び退出の自由）により、活性化が期待される反面、不採算路線からの撤退が懸念されています。

このため、各県に地域協議会を設置し、国と地方自治体がそれぞれの役割分担において不採算路線の維持方策や撤退後の生活交通のあり方等について協議・検討を行うとともに、国としてもこの協議結果を踏まえて必要な支援を行うこととしています。

さらに、住民の移動手段確保を目的として自治体が運行委託するコミュニティバスの運行の増加に対応し、平成18年10月に道路運送法が一部改正され、自治体が主宰する地域公共交通会議での合意により小型車両の導入や、弾力的な運賃設定など地域ニーズに細かく対応する旅客運送が可能になりました。

同時に、これまでタクシー事業者や貸切事業者が地域の要請により許可を受けて行ってきたタクシー車両や貸切バス車両による乗合運送が、同一部改正により一般乗合旅客自動車運送事業と位置づけられることとなりました。

近年では、環境にやさしい低公害車の普及促進、低床バス等の導入など高齢化社会の到来に向けた交通バリアフリーの推進、地域交通の円滑化対策等、これら社会の要請に応える施策の推進や電子情報システムを活用した利用者サービスの向上に向けた取り組みに対しても必要な支援を行うこととしています。

一方、乗合バス事業者も厳しい経営環境の中、100円バスや高齢者割引をはじめとした運賃の弾力的な運用など利用者サービスの向上に向けた創意工夫や、IC方式の共通乗車カードシステムの導入や都市新バスシステム（バスロケーションシステム）の充実を行うことにより、地域の利用者のみならず、訪日外国人旅行者の利用促進に努めています。

「高速バス」の輸送人員は、平成19年度に「高速基山バス停」での高速バス乗り継ぎが可能になったこと、九州の高速バスが乗り放題になる「SUNQパス」の販売等により、平成11年度以降は、輸送人員・運送収入は順調に推移していた。平成20年度から平成26年度までは、景気低迷等の影響を受け、輸送人員が減少傾向となっていました。平成27年度では若干持ち直しているところです。

高速バスに関する制度は、平成25年夏の高速ツアーバスの新高速乗合移行に際し、柔軟な運賃設定や多様な輸送サービスの提供ができる制度に変わりました。今後、事業者の利用者ニーズを捉えた迅速な対応により、利用者の増加が期待されます。

今後、インバウンドをはじめ利用増が見込める路線での増便や不採算路線の減便・廃止など、路線の見直しが進められるものと思われます。

「貸切バス事業」は、平成27年度末現在で464社の許可事業者が稼働しています。この内、約92%が保有車両30両以下の小規模事業者で占められている状況です。

最近の稼働状況は、国内旅行者数の減少やレジャー嗜好の変化に伴う団体旅行の減少による影響等により、国内旅行向けの需要は依然として厳しい状況が続いていますが、一方では、訪日外国人旅行者の増加やクルーズ船の寄港件数の増加等によりインバウンド向けの需要が大幅に伸びており、平成26年4月に実施した運賃設定の改正とも相まって、貸切バス事業全体の営業収入は対前年比2割増と大幅な増加が見られます。

〔1〕 事業者の概況

(1) 経営形態別事業者数

① 乗合バス（許可基準を充足した路線定期運行事業者）

平成28年3月末現在

| 区分 県別 | 合 計 | 民 営 | | | | 公 営 | | | | | | 個 人 |
|----------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|-----|--------|
| | | 計 | 株 式 | 有 限 | 合 資 | 計 | 県 | 市 | 町 | 村 | その他 | |
| 福 岡 | 15 | 14 | 14 | | | 1 | | 1 | | | | |
| 佐 賀 | 4 | 3 | 3 | | | 1 | | 1 | | | | |
| 長 崎 | 15 | 13 | 11 | 2 | | 2 | 1 | 1 | | | | |
| 熊 本 | 6 | 6 | 5 | 1 | | | | | | | | |
| 大 分 | 9 | 9 | 9 | | | | | | | | | |
| 宮 崎 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | |
| 鹿 児 島 | 12 | 10 | 8 | 2 | | 2 | | 1 | | | 1 | |
| 管 内 | 合 計 | 64 | 58 | 53 | 5 | 6 | 1 | 4 | | | 1 | |
| | 本 土 | 54 | 49 | 46 | 3 | 5 | 1 | 4 | | | | |
| 内 | 離 島 | 10 | 9 | 7 | 2 | 1 | | | | | 1 | |

② 貸切バス

平成28年3月末現在

| 区分 県別 | 合 計 | 民 営 | | | | | 公 営 | | | | | | 個 人 |
|----------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|-----|--------|
| | | 計 | 株 式 | 有 限 | 合 資 | その他 | 計 | 県 | 市 | 町 | 村 | その他 | |
| 福 岡 | 144 | 134 | 90 | 43 | | 1 | 1 | | 1 | | | | 9 |
| 佐 賀 | 28 | 25 | 18 | 7 | | | | | | | | | 3 |
| 長 崎 | 62 | 53 | 34 | 18 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | | 7 |
| 熊 本 | 61 | 60 | 37 | 23 | | | | | | | | | 1 |
| 大 分 | 35 | 35 | 23 | 10 | 1 | 1 | | | | | | | |
| 宮 崎 | 43 | 41 | 17 | 24 | | | | | | | | | 2 |
| 鹿 児 島 | 91 | 86 | 44 | 41 | 1 | | 2 | | 1 | | | 1 | 3 |
| 管 内 | 合 計 | 464 | 434 | 263 | 166 | 3 | 2 | 5 | 1 | 3 | | 1 | 25 |
| | 本 土 | 434 | 407 | 246 | 158 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | | | 23 |
| 内 | 離 島 | 30 | 27 | 17 | 8 | 2 | | 1 | | | | 1 | 2 |

〔2〕 輸送の概況

(1) 県別輸送人員の推移

① 乗合バス

(単位：千人)

| 県別 年度 | 福 岡 | 佐 賀 | 長 崎 | 熊 本 | 大 分 | 宮 崎 | 鹿 児 島 | 合 計 |
|----------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| 昭和40年度 | 530,796 (99) | 69,111 (99) | 217,777 (94) | 115,268 (97) | 90,189 (107) | 75,179 (96) | 86,698 (98) | 1,185,018 (98) |
| 昭和44年度 | 533,883 (100) | 69,851 (100) | 232,854 (100) | 119,239 (100) | 84,483 (100) | 78,357 (100) | 88,670 (100) | 1,207,337 (100) |
| 昭和50年度 | 440,286 (82) | 52,326 (75) | 213,464 (92) | 106,288 (89) | 69,019 (82) | 61,733 (79) | 88,770 (100) | 1,031,886 (85) |
| 昭和55年度 | 457,752 (86) | 39,982 (57) | 191,269 (82) | 98,852 (83) | 56,416 (67) | 45,605 (58) | 81,329 (92) | 971,205 (80) |
| 昭和60年度 | 390,719 (73) | 26,238 (38) | 166,229 (71) | 77,636 (65) | 44,524 (53) | 31,658 (40) | 70,637 (80) | 807,641 (67) |
| 平成元年度 | 375,160 (70) | 20,818 (30) | 151,047 (65) | 66,729 (56) | 38,627 (46) | 25,785 (33) | 69,357 (78) | 747,523 (62) |
| 平成5年度 | 351,453 (66) | 17,965 (26) | 140,606 (60) | 61,639 (52) | 37,047 (44) | 23,051 (29) | 62,529 (71) | 694,290 (58) |
| 平成10年度 | 296,662 (56) | 13,711 (20) | 118,378 (51) | 52,287 (44) | 29,802 (35) | 17,545 (22) | 56,166 (63) | 584,551 (48) |
| 平成15年度 | 298,792 (56) | 10,778 (15) | 96,537 (41) | 43,644 (37) | 23,321 (28) | 13,941 (18) | 48,754 (55) | 535,767 (44) |
| 平成20年度 | 291,939 (55) | 7,812 (11) | 91,657 (39) | 40,785 (34) | 21,446 (25) | 11,769 (15) | 42,324 (48) | 507,732 (42) |
| | 887 | 122 | 556 | 33 | 94 | 164 | 227 | 2,083 |
| 平成25年度 | 274,177 (51) | 8,690 (12) | 85,579 (37) | 36,198 (30) | 20,023 (24) | 10,003 (13) | 39,245 (44) | 473,915 (39) |
| | 1,153 | 113 | 562 | 304 | 121 | 150 | 283 | 2,686 |
| 平成26年度 | 272,819 (51) | 8,764 (13) | 84,125 (36) | 31,680 (27) | 20,056 (24) | 9,886 (13) | 38,434 (43) | 465,764 (39) |
| | 1,212 | 125 | 542 | 251 | 112 | 145 | 287 | 2,674 |
| 平成27年度 | 273,971 (51) | 9,236 (13) | 83,646 (36) | 32,151 (27) | 20,896 (25) | 9,963 (13) | 37,724 (43) | 467,587 (39) |
| | 1,422 | 186 | 538 | 281 | 108 | 141 | 336 | 3,012 |

注1 () は、昭和44年度を100とした指数である。

注2 平成20年度以降の上段の数字は、路線定期運行事業者で許可基準を充足している事業者の実績。

下段の数字は、路線定期運行事業者で許可基準の緩和を受けている事業者、路線不定期、区域運行事業者の実績。

② 貸切バス

(単位：千人)

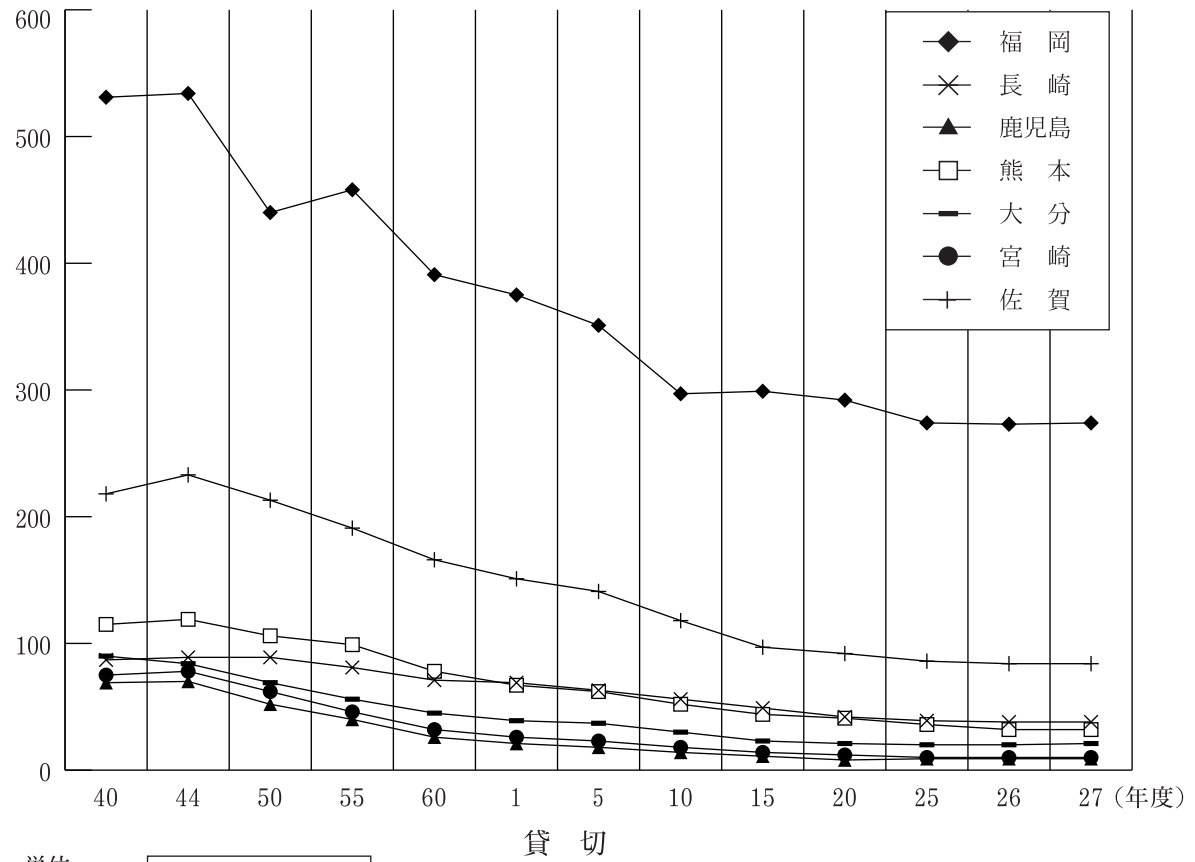
| 県別 年度 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 合計 |
|----------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 昭和40年度 | 5,914 (97) | 1,319 (79) | 3,607 (121) | 2,749 (97) | 2,562 (88) | 1,711 (83) | 2,915 (126) | 20,842 (100) |
| 昭和44年度 | 6,082 (100) | 1,667 (100) | 2,973 (100) | 2,834 (100) | 2,925 (100) | 2,068 (100) | 2,315 (100) | 20,918 (100) |
| 昭和50年度 | 6,660 (110) | 1,497 (90) | 2,908 (98) | 2,835 (100) | 2,438 (83) | 2,132 (103) | 2,369 (102) | 20,851 (100) |
| 昭和55年度 | 7,298 (120) | 1,696 (102) | 2,989 (101) | 3,342 (118) | 2,546 (87) | 1,667 (81) | 2,314 (100) | 21,880 (105) |
| 昭和60年度 | 7,266 (119) | 2,750 (165) | 2,703 (91) | 4,704 (166) | 2,074 (71) | 1,400 (68) | 2,678 (116) | 23,716 (113) |
| 平成元年度 | 8,235 (135) | 2,833 (170) | 3,777 (127) | 4,859 (171) | 2,157 (74) | 1,292 (62) | 3,238 (140) | 26,391 (126) |
| 平成5年度 | 9,404 (155) | 2,459 (148) | 3,700 (124) | 5,382 (190) | 2,045 (70) | 1,875 (91) | 3,303 (143) | 28,168 (135) |
| 平成10年度 | 8,120 (134) | 2,590 (155) | 3,229 (109) | 5,624 (198) | 2,159 (74) | 2,177 (105) | 3,521 (152) | 27,420 (131) |
| 平成15年度 | 7,612 (125) | 2,407 (144) | 3,212 (108) | 4,968 (175) | 1,971 (67) | 2,605 (126) | 3,848 (166) | 26,623 (127) |
| 平成20年度 | 7,912 (130) | 1,987 (119) | 2,557 (86) | 2,613 (92) | 1,863 (64) | 1,949 (94) | 3,580 (155) | 22,461 (107) |
| 平成25年度 | 10,221 (168) | 2,218 (133) | 3,088 (104) | 3,421 (121) | 1,649 (56) | 1,747 (84) | 3,937 (170) | 26,281 (126) |
| 平成26年度 | 10,520 (173) | 2,161 (130) | 3,178 (107) | 3,596 (127) | 1,784 (61) | 2,411 (117) | 4,041 (175) | 27,691 (132) |
| 平成27年度 | 11,114 (183) | 2,128 (128) | 3,406 (115) | 3,287 (116) | 1,834 (63) | 1,746 (84) | 4,065 (176) | 27,580 (132) |

注()は、昭和44年度を100とした指数である。

輸送人員の推移

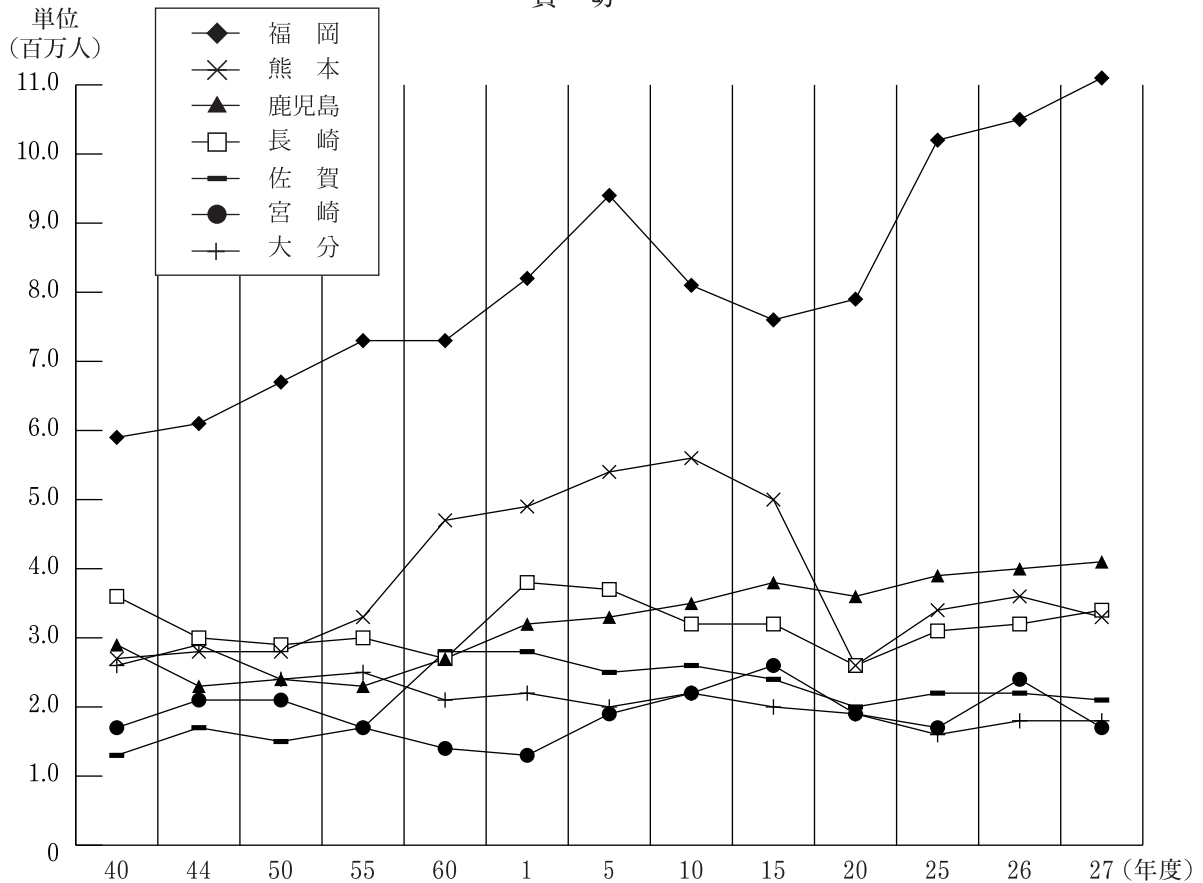
単位
(百万人)

乗 合 (許可基準を充足した路線定期運行事業者)



単位
(百万人)

貸 切



バス事業の現況

(2) 高速バスの輸送実績の推移

| 年度 | 乗合事業者数 | | 輸送人員 (千人) | | 運送収入 (百万円) | | |
|----|--------|---------|-----------|--------|------------|--------|--------|
| | 九州 | 高速運行 | 九州(A) | 高速(B) | 九州(C) | 高速(D) | (D/C%) |
| 50 | 29 | 5 (1) | 1,038,566 | 1,175 | 93,050 | 648 | 0.70% |
| 55 | 29 | 4 (1) | 974,588 | 3,923 | 126,092 | 2,751 | 2.18% |
| 60 | 30 | 12 (2) | 808,930 | 8,079 | 140,640 | 8,278 | 5.89% |
| 元 | 46 | 20 (13) | 735,324 | 10,236 | 140,858 | 13,719 | 9.74% |
| 5 | 58 | 21 (23) | 685,286 | 12,233 | 147,142 | 20,984 | 14.26% |
| 10 | 54 | 20 (21) | 576,958 | 11,199 | 134,212 | 21,204 | 15.80% |
| 15 | 56 | 20 (20) | 531,810 | 13,883 | 115,803 | 21,801 | 18.83% |
| 20 | 54 | 24 (21) | 504,609 | 13,883 | 108,786 | 21,683 | 19.93% |
| 25 | 58 | 30 (21) | 470,913 | 13,296 | 102,447 | 20,204 | 19.72% |
| 26 | 57 | 31 (21) | 462,978 | 14,254 | 102,447 | 21,051 | 20.55% |
| 27 | 54 | 31 (22) | 464,882 | 13,678 | 100,347 | 30,757 | 30.65% |

注1 本諸元の九州の数値は離島を除く。
 注2 高速運行事業者数の()は本州からの乗入れ事業者で外数。
 注3 輸送人員及び運送収入は九州管内の事業者分

(3) 高速バスの方面別輸送人員の推移
① 九州域内の主な路線

| 路線名 | 運行開始年月 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 対前年度比 | 備考 |
|--------------------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|--------------|
| 福岡～北九州 | 55. 3 | 2,286,680 | 2,237,537 | 2,195,957 | 2,393,867 | 2,035,957 | 2,218,401 | 2,192,145 | 98.8 | |
| 福岡～佐賀 | 55. 12 | 863,528 | 800,046 | 808,846 | 781,491 | 862,884 | 843,932 | 464,755 | 55.1 | |
| 福岡～唐津～伊万里 | 15. 4 | — | — | — | — | — | 810,875 | 968,469 | 119.4 | 西九州道整備に伴い、計上 |
| 福岡～長崎 | 56. 8 | 799,724 | 768,435 | 808,750 | 813,415 | 813,164 | 800,218 | 836,448 | 104.5 | |
| 福岡～佐世保 (HTB・佐々) | 56. 12 | 436,438 | 402,836 | 425,035 | 437,759 | 440,573 | 438,860 | 481,820 | 109.8 | |
| 福岡～熊本 | 48. 11 | 1,311,036 | 1,260,182 | 1,420,166 | 1,410,630 | 1,489,810 | 1,500,121 | 1,530,215 | 102.0 | |
| 福岡～熊本～宮崎 | 25. 8 | — | — | — | — | 32,497 | 17,802 | — | — | H25.8.1運行開始 |
| 福岡～大分 | 元. 6 | 513,781 | 429,812 | 486,299 | 472,836 | 470,837 | 470,205 | 437,775 | 93.1 | |
| 福岡～別府 | 6. 7 | 164,762 | 149,045 | 163,390 | 156,989 | 167,275 | 168,817 | 195,954 | 116.1 | |
| 福岡～宮崎 | 63. 4 | 401,527 | 373,379 | 402,031 | 408,677 | 492,485 | 484,902 | 422,714 | 87.2 | |
| 新八代～宮崎 | 23. 3 | — | — | 96,080 | 99,034 | 134,402 | 148,002 | 162,514 | 109.8 | H23.3.12運行開始 |
| 福岡～高千穂・延岡・日向 | 元. 3 | 51,588 | 47,228 | 48,595 | 41,773 | 46,904 | 61,404 | 59,619 | 97.1 | |
| 福岡～鹿児島 | 2. 3 | 336,654 | 324,987 | 322,884 | 291,167 | 329,346 | 296,706 | 300,143 | 101.2 | |
| 北九州～久留米 | 57. 4 | 116,699 | 111,575 | 90,201 | 82,994 | 66,343 | 21,634 | 20,693 | 95.7 | |
| 北九州～長崎 | 2. 1 | 64,482 | 52,896 | 53,113 | 50,862 | 52,034 | 51,265 | 55,058 | 107.4 | |
| 北九州～熊本 | 元. 12 | 63,466 | 51,165 | 55,437 | 57,226 | 56,215 | 54,032 | 44,471 | 82.3 | |
| 長崎～熊本 | 元. 4 | 85,836 | 82,734 | 83,873 | 83,347 | 83,673 | 82,338 | 81,402 | 98.9 | |
| 長崎～大分 | 5. 8 | 58,339 | 52,942 | 51,941 | 50,117 | 50,135 | 51,819 | 53,498 | 103.2 | |
| 長崎～宮崎 | 17. 2 | 22,583 | 22,391 | 22,515 | 15,979 | 21,983 | 21,246 | 22,236 | 104.7 | |
| 佐世保～熊本 | 2. 10 | 44,686 | 44,190 | 46,872 | 45,643 | 44,554 | 22,146 | — | — | H26.9.30廃止 |
| 熊本～宮崎 | 56. 10 | 155,343 | 149,286 | 151,327 | 152,683 | 151,461 | 153,543 | 150,586 | 98.1 | |
| 大分～鹿児島 | 2. 12 | 14,680 | 14,312 | 14,168 | 13,685 | 14,182 | 13,822 | 9,434 | 68.3 | |
| 宮崎～鹿児島 | 57. 12 | 71,154 | 71,727 | 76,227 | 67,626 | 64,066 | 69,352 | 75,436 | 108.8 | |

② 九州域外の路線

| 路線名 | 運行開始年月 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 | 対前年度比 | 備考 |
|--------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-----------------------|
| 東京～福岡 | 2. 10 | 19,321 | 23,624 | 20,479 | 13,927 | 23,563 | 44,921 | 58,826 | 131.0 | 平成25年度実績より旧高速ツアーバスを加算 |
| 名古屋～福岡 | 元. 12 | 19,548 | 15,444 | 14,532 | 14,815 | 16,619 | 18,734 | 17,924 | 95.7 | |
| 神戸・大阪・京都～福岡 | 2. 10 | 8,946 | 17,221 | 14,968 | 12,192 | 14,161 | 82,559 | 86,115 | 104.3 | 平成25年度実績より旧高速ツアーバスを加算 |
| 大阪～福岡 | 58. 3 | 26,529 | 11,787 | — | — | — | — | — | — | 平成23年4月～一部が上段と結合 |
| 高知～福岡 | 5. 7 | 10,590 | 10,675 | 11,737 | 11,412 | 11,606 | 11,169 | 10,831 | 97.0 | |
| 高松～福岡 | 19. 7 | 12,375 | 12,699 | 13,598 | 14,220 | 14,568 | 14,207 | 13,550 | 95.4 | 平成19年7月 運行開始 |
| 松山～福岡 | 20. 6 | 9,419 | 11,198 | 13,633 | 13,378 | 13,723 | 13,357 | 13,561 | 101.5 | 平成20年6月 運行開始 |
| 鳥取・米子～福岡 | 3. 9 | 14,116 | 13,951 | 14,852 | 14,714 | 14,913 | 14,394 | 14,137 | 98.2 | |
| 岡山～福岡 | 元. 4 | 14,855 | 14,107 | 15,318 | 14,486 | 17,327 | 17,688 | 16,823 | 95.1 | |
| 松江・出雲～福岡 | 2. 8 | 13,925 | 13,648 | 13,819 | 13,127 | 14,249 | 12,805 | 2,927 | 22.9 | 平成27年10月 廃止 |
| 下関～福岡 | 13. 3 | 205,792 | 197,089 | 198,692 | 192,043 | 187,300 | 185,977 | 195,312 | 105.0 | |
| 山口～福岡 | 13. 10 | 68,487 | 104,792 | 81,540 | 90,695 | 87,791 | 71,976 | 69,148 | 96.1 | |
| 福山～福岡 | 14. 5 | 17,020 | 18,318 | 20,809 | 22,822 | 24,289 | 22,819 | 22,465 | 98.4 | |
| 広島～福岡 | 14. 5 | 96,196 | 106,649 | 118,178 | 124,123 | 127,057 | 94,540 | 99,094 | 104.8 | |
| 光・下松～福岡 | 15. 3 | 47,317 | 41,619 | 47,067 | 40,260 | 50,652 | 43,174 | 41,693 | 96.6 | |
| 宇部～北九州 | 15. 7 | 40,551 | 37,459 | 35,944 | 6,377 | — | — | — | — | 平成24年5月 廃止 |
| 下関～北九州空港 | 18. 3 | 21,081 | 18,135 | — | — | — | — | — | — | 平成23年3月 廃止 |
| 名古屋～長崎 | 元. 9 | 14,718 | 14,700 | 14,492 | 13,419 | 13,234 | 13,252 | 12,969 | 97.9 | |
| 京都～長崎 | 元. 10 | 14,961 | 14,001 | 13,745 | 11,166 | 15,040 | 14,699 | 14,285 | 97.2 | |
| 大阪～長崎 | 63. 12 | 14,236 | 13,724 | 11,620 | 10,093 | 1,718 | — | — | — | 平成25年9月 廃止 |
| 神戸～長崎 | 2. 10 | 8,416 | 7,797 | 1,037 | — | — | — | — | — | 平成23年5月 廃止 |
| 名古屋～佐世保(ハウステンボス) | 3. 4 | 10,430 | 10,311 | 6,280 | — | — | — | — | — | 平成23年10月 廃止 |
| 大阪(堺)～佐世保(ハウステンボス) | 元. 7 | 12,246 | 11,977 | 11,427 | 5,075 | 2,843 | — | — | — | 平成25年9月 廃止 |
| 名古屋～熊本 | 2. 7 | 16,812 | 16,547 | 15,149 | 14,971 | 14,816 | 13,610 | 13,939 | 102.4 | |
| 京都～熊本 | 2. 10 | 17,900 | 17,134 | 17,114 | 23,910 | 33,111 | 31,732 | 28,838 | 90.9 | |
| 名古屋～大分 | 3. 4 | 13,010 | 12,664 | 12,987 | 11,923 | 11,406 | 10,816 | 10,146 | 93.8 | |
| 大阪・京都～大分 | 23. 12 | — | — | — | 12,011 | 14,550 | 14,273 | 13,665 | 95.7 | 平成23年12月 運行開始 |
| 広島～大分・別府 | 17. 12 | 10,090 | 8,994 | 14,287 | 15,131 | 18,659 | 17,116 | 17,545 | 102.5 | |
| 大阪・京都～宮崎 | 20. 12 | 11,254 | 12,863 | 15,958 | 14,886 | 13,943 | 13,086 | 10,668 | 81.5 | 平成20年12月 運行開始 |
| 大阪～鹿児島 | 2. 3 | 29,336 | 27,660 | 22,549 | 19,333 | 15,241 | 13,536 | 11,461 | 84.7 | |
| 尾崎～鹿児島 | 2. 9 | 10,609 | 7,129 | — | — | — | — | — | — | 平成22年11月30日 廃止 |

(注) 九州域外の路線には、相互乗り入れ事業者の輸送人員も含む。

(4) バスターミナルの概要

① 一般自動車バスターミナル

平成28年3月末現在

| 項目 県別 | 規模 (バース) | 名 称 | 事業者名 | 境域面積 (㎡) | 乗り入れ 事業者数 |
|----------|-------------|-------------|---------------|-------------|--------------|
| 福岡 | 26 | 博多バスターミナル | 博多バスターミナル(株) | 5,335.5 | 44 |
| 福岡 | 8 | 藤崎バス乗継ターミナル | 福岡市 | 4,381.1 | 1 |
| 熊本 | 27 | 熊本交通センター(仮) | 九州産交ランドマーク(株) | 7,860.0 | 14 |
| 大分 | 3 | 別府交通センター | (株)別府交通センター | 4,188.2 | 4 |
| 合 計 | 64 | | | 21,764.8 | 63 |

② 専用バスターミナル

平成28年3月末現在

| 項目 県別 | ターミナル 数 | 延バース 数 | 規 模 別 タ ー ミ ナ ル 数 | | | | | 計 |
|----------|------------|-----------|-------------------|-----|------|-------|------|----|
| | | | 2 | 3～5 | 6～10 | 11～20 | 21以上 | |
| 福岡 | 14 | 76 | 3 | 3 | 8 | 0 | 0 | 14 |
| 佐賀 | 3 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 長崎 | 12 | 54 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 12 |
| 熊本 | 4 | 12 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 大分 | 8 | 38 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| 宮崎 | 6 | 23 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 鹿児島 | 2 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合 計 | 49 | 220 | 18 | 16 | 13 | 2 | 0 | 49 |

(5) 乗合バスのバリアフリー状況

| 県名 | | 総 車 両 数 | 移 動 等 円 滑 化 基 準 に 適 合 し て い る 車 両 数 | | | | | |
|-----|-------|------------------|-------------------------------------|------------------|------------------|---------------|-----------------|---------------|
| | | | 計 | ノンステップバスの 車両数 | ワンステップバスの 車両数 | そ の 他 の 車 両 数 | | |
| | | | | | | 計 | スロープ板を 備えたもの | リフトを 備えたもの |
| 福岡 | 26年度末 | 2,927 | 1,693 | 266 | 1,427 | 0 | 0 | 0 |
| | 27年度末 | 2,933 | 1,917 | 431 | 1,486 | 0 | 0 | 0 |
| 佐賀 | 26年度末 | 355 | 156 | 21 | 134 | 1 | 0 | 1 |
| | 27年度末 | 397 | 177 | 39 | 137 | 1 | 0 | 1 |
| 長崎 | 26年度末 | 1,615 | 520 | 207 | 312 | 1 | 1 | 0 |
| | 27年度末 | 1,553 | 560 | 224 | 335 | 1 | 1 | 0 |
| 熊本 | 26年度末 | 1,011 | 272 | 162 | 110 | 0 | 0 | 0 |
| | 27年度末 | 1,039 | 323 | 202 | 121 | 0 | 0 | 0 |
| 大分 | 26年度末 | 670 | 157 | 37 | 118 | 2 | 0 | 2 |
| | 27年度末 | 680 | 176 | 49 | 125 | 2 | 0 | 2 |
| 宮崎 | 26年度末 | 452 | 127 | 67 | 59 | 1 | 0 | 1 |
| | 27年度末 | 450 | 141 | 73 | 67 | 1 | 0 | 1 |
| 鹿児島 | 26年度末 | 1,339 | 206 | 126 | 68 | 12 | 6 | 6 |
| | 27年度末 | 1,310 | 234 | 144 | 78 | 12 | 6 | 6 |

(6) 乗合バスのニューサービス

① コミュニティバス運行状況

平成28年 4月1日現在

| 県別 | 運行開始 | 事例名(愛称等) | 運行事業者 | 運営主体 | 運行形態 | コース数 | 運賃 | 車両数 | | 事業を行う主な区域又は区間 |
|----|-----------|---------------------|---------------|--------------------|------|------|---------------------------------|---------|---------|-----------------------------------|
| | | | | | | | | 定員11人以上 | 定員11人未満 | |
| 福岡 | H15. 4. 1 | おでかけ交通(合原・道原線) | 旬ひまわりタクシー | 北九州市 | ◎ | 2 | 300円均一(一部区間100円) | | 3 | 合馬→両谷出張所→徳光橋 他 |
| | H15. 4. 1 | おでかけ交通(八幡南地区ふれあいバス) | 第一観光バス(株) | 北九州市 | ◎ | 1 | 200円均一 | | 1 | 医療団地→深田→真名子 他 |
| | H12.10.10 | おでかけ交通(枝光やまさか) | 株光タクシー | 北九州市 | ◎ | 5 | 150円均一 | 2 | | ローソン宮田町店前→エメラルドタウン前→枝光本町商店街前 他 |
| | H15. 4. 1 | おでかけ交通(平尾台やまさか) | 平尾台観光タクシー(株) | 北九州市 | ◎ | 3 | 対キロ制(200~600円) | | 2 | 屋敷→合馬小学校→両谷出張所 他 |
| | H23.10. 1 | おでかけ交通(恒見・喜多久線) | 北九州第一交通(株) | 北九州市 | ◎ | 2 | 大人250円、高校生200円、小学生100円 | | 2 | 新門司住宅団地入口→新門司臨海工業団地→喜多久→大積東口 他 |
| | H23.10. 3 | おでかけ交通(大蔵地区) | 南国興業(株) | 北九州市 | ◎ | 3 | 200円 | | 4 | スピナ→勝山北団地→麻生病院下→スピナ 他 |
| | H23.10.19 | おでかけ交通(田代河内線) | 八幡第一交通(株) | 北九州市 | ○ | 1 | 400円 中学生以下200円 | | 4 | 八幡東区田代町→スピナ大蔵店前 |
| | H18.11. 1 | 今宿・姪浜線 なぎさ | 株姪浜タクシー | 福岡市 | ◎ | 1 | 距離制運賃(100~350円) | 4 | | 姪浜駅→今宿野外活動センター |
| | H20. 4. 1 | 板屋脇山線 | 飯倉タクシー(株) | 福岡市 | ○ | 1 | 距離制運賃(100~350円) | | 2 | 板屋ふるさと館→脇山小学校 |
| | H17. 4. 1 | 直方コミュニティバス | MGタクシー(株) | 直方市 | ◎ | 3 | 200円均一 | | 3 | 竜王狭→ゴルフ場前→JR直方駅前バス停 他 |
| | H17. 4. 1 | 直方コミュニティバス | 筑豊タクシー(株) | 直方市 | ◎ | 2 | 100~200円 | | 1 | 竜王狭→上頓野→中央橋 他 |
| | H27. 3. 1 | 直方コミュニティバス | 直方タクシー(株) | 直方市 | ◎ | 1 | 200~250円 | | 4 | 直方駅→下町公民館 |
| | H27. 3. 1 | 直方コミュニティバス | 旬スタータクシー | 直方市 | ◎ | 1 | 200~250円 | | 4 | 直方駅→湯野原 |
| | H22. 4. 1 | 飯塚市予約乗合タクシー | 穂波タクシー(株) | 飯塚市 | △ | 1 | 大人300円 小学生以下無料 | | 4 | 飯塚市穂波地区 |
| | H22. 4. 1 | 飯塚市コミュニティバス | 旬Shonai観光 | 飯塚市 | ◎ | 3 | 200円、障がい者等100円 | 2 | | 庄内保健福祉総合センター→イオン穂波店 他 |
| | H22. 4. 1 | 飯塚市コミュニティバス | 誠心物流(株) | 飯塚市 | ◎ | 2 | 200円、障がい者等100円 | 2 | | 額田支所→飯塚周回 上廻り・下廻り 他 |
| | H21. 4. 1 | 飯塚市コミュニティバス | 西鉄バス筑豊(株) | 飯塚市 | ◎ | 3 | 200円、障がい者等100円 | 3 | | 筑穂支所→イオン穂波店 他 |
| | H24. 3.23 | 飯塚市予約乗合タクシー | 安全タクシー(株) | 飯塚市 | △ | 1 | 300円 小学生以下無料 | | 2 | 小峠・東勢田→鯉田公民館→鯉田蛭子町・栗尾 |
| | H24. 3.23 | 飯塚市予約乗合タクシー | 綜合交通(株) | 飯塚市 | △ | 2 | 300円 小学生以下無料 | | 6 | 相田→二瀬公民館→川津・横田 他 |
| | H24. 3.23 | 飯塚市予約乗合タクシー | 旬幸袋タクシー | 飯塚市 | △ | 2 | 300円 小学生以下無料 | | 3 | 庄司→幸袋公民館→目尾 他 |
| | H24. 4. 2 | 飯塚市予約乗合タクシー | 旬Shonai観光 | 飯塚市 | △ | 6 | 300円 小学生以下無料 | | 5 | 飯塚東地区、庄内地区、鎮西地区、筑穂地区 |
| | H22.10. 1 | 田川市コミュニティバス | 田川構内自動車(株) | 田川市 | ◎ | 6 | 200円均一 | 5 | 5 | 田川病院前→弓削田→板谷 |
| | H22. 4. 1 | あいのりタクシー | ひまわりタクシー(株) | 朝倉市 | △ | 2 | 200円、300円均一 | | 2 | 朝倉市(杷木コース、松末コース) |
| | H22. 4. 2 | あいのりタクシー | 株甘木観光バス | 朝倉市 | △ | 6 | 200円、300円均一 | | 3 | 矢野竹→三奈木→古賀→甘鉄甘木駅 他 |
| | H22. 4. 1 | あいのりタクシー | 矢野タクシー(株) | 朝倉市 | ◎○ | 4 | 200円均一、中学生未満・65歳以上100円 | | 5 | 老人福祉センター→朝倉診療所→山田中島→老人福祉センター 他3系統 |
| | H22.12. 1 | 八女市乗合タクシー | 株マルホタクシー | 八女市 | △ | 2 | 一律300円・400円 | | 3 | 八女市八女エリア 八女市黒木町(黒木エリア) 八女市上陽町 |
| | H22.12. 1 | 八女市乗合タクシー | 堀川バス(株) | 八女市 | △ | 7 | 一律300円・400円 | | 5 | 八女市 黒木町 立花町 矢部村 |
| | H22.12. 1 | 八女市乗合タクシー | 旬八女観光バス | 八女市 | △ | 3 | 一律300円・400円 | | 1 | 八女市黒木町(黒木・串毛・木屋・笠原・大淵エリア) 八女市上陽町 |
| | H22.12. 1 | 八女市乗合タクシー | 加藤武昭(くろき交通) | 八女市 | △ | 3 | 一律300円・400円 | | 1 | 八女市黒木町(黒木・串毛・木屋・笠原・大淵エリア) 八女市上陽町 |
| | H22.12. 1 | 八女市乗合タクシー | 星野タクシー(株) | 八女市 | △ | 1 | 一律300円・400円 | | 1 | 八女市星野村 |
| | H22.12. 1 | 八女市乗合タクシー | 株川島タクシー | 八女市 | △ | 3 | 一律300円・400円 | | 1 | 八女市黒木町(黒木・串毛・木屋・笠原・大淵エリア) 八女市上陽町 |
| | H14.10. 1 | ー | 太陽交通(株) | 行橋市、みやこ町(旧豊津町、黒川町) | ◎ | 20 | 対キロ制(150~650円) | 9 | 1 | 行橋駅東口→京都高校前→豊津支所 他 |
| | H16. 7. 1 | 小郡市コミュニティバス | 西鉄バス佐賀(株) | 小郡市 | ◎ | 6 | 100円均一 | 3 | | 三国ヶ丘駅前→あすてらす 他 |
| | H15. 3. 2 | やよい | 西鉄バス二日市(株) | 春日市 | ◎ | 5 | 100円均一 | 6 | | バスセンター→桜ヶ丘→バスセンター 他 |
| | H15. 3. 1 | まどか号 | 西鉄バス二日市(株) | 大野城市 | ◎ | 8 | 100円均一 | 6 | | JR大野城駅→大城→JR大野城駅 他 |
| | H10.12. 1 | 宗像ふれあいバス | 西鉄バス宗像(株) | 宗像市 | ◎ | 6 | 200円均一 | 4 | | 宗像市役所→ユリックス→宗像市役所 他 |
| | H23.10. 1 | 宗像市コミュニティバス | 宗像グリーンタクシー(株) | 宗像市 | ◎ | 2 | 200円 小学生・障がい者100円 | | 3 | 河東コミュニティ→横山下→畑→河東コミュニティ 他 |
| | H23.10. 1 | 宗像市コミュニティバス | 新星交通(株) | 宗像市 | ◎ | 5 | 200円 小学生・障がい者100円 | | 2 | かのこの里→野坂公民館→かのこの里 他 |
| | H23.10. 1 | 宗像市コミュニティバス | 宗像西鉄タクシー(株) | 宗像市 | ◎ | 5 | 200円 小学生・障がい者100円 | | 3 | コミセン駐車場→長宝寺入口→的場入口→コミセン駐車場 他 |
| | H23.10. 1 | 宗像市コミュニティバス | みなとタクシー(株) | 宗像市 | ◎ | 3 | 200円 小学生・障がい者100円 | | 4 | 道の駅むなかた→玄海中学校→深田公民館→サンリブ 他 |
| | H10. 4. 1 | まほろば号 | 西日本鉄道(株) | 太宰府市 | ◎ | 11 | 100円均一 | 9 | | 西鉄都府楼前駅→太宰府市役所前→北谷公民館→西鉄都府楼前駅 他 |
| | H23. 2. 2 | まほろば号湯の谷線 | 旬太宰府タクシー | 太宰府市 | ◎ | 1 | 一律150円 | | 4 | 太宰府市役所→西鉄五条駅→湯の谷 |
| | H20. 4. 1 | ふくつミニバス | 宗像平和タクシー(株) | 福津市 | ◎ | 3 | 大人200円、小学生・70歳以上・障がい者100円、緑内障無料 | | 4 | 渡公民館→福岡周回 他 |

バス事業の現況

| 県別 | 運行開始 | 事例名(愛称等) | 運行事業者 | 運営主体 | 運行形態 | コース数 | 運賃 | 車両数 | | 事業を行う主な区域又は区間 | |
|-----------|-----------|-------------------------|--------------|---------------|-------------|------|----------------------------------|---------------------------------------|---------|---|--------------------------------|
| | | | | | | | | 定員11人以上 | 定員11人未満 | | |
| 福 | H20. 4. 1 | ふくつミニバス | 福栄タクシー(有) | 福津市 | ◎ | 3 | 大人300円・小学生・高齢者・障がい者100円・未就学児無料 | 1 | 7 | 八並公民館→福岡周回 他 | |
| | H16. 4. 1 | 宮若市乗合バス | 筑豊観光(有) | 宮若市 | ◎ | 4 | 対キロ制(160~490円) | 2 | | 福丸→清水口→小金原 他 | |
| | H16. 4. 1 | 宮若市乗合タクシー | (有)松川タクシー | 宮若市 | ◎ | 3 | 対キロ制(150~580円) | | 1 | JR 宮田バス停→筑前芹田→中 有木 他 | |
| | H16. 4. 1 | 宮若市乗合タクシー | MG タクシー(株) | 宮若市 | ◎ | 3 | 対キロ制(150~580円) | | 1 | ゴルフ場前→直方市役所前→ JR直方駅バス停 他 | |
| | H22. 4. 1 | 宮若市コミュニティバス | 誠心物流(株) | 宮若市 | ◎ | 1 | 対キロ制(150~410円) | 1 | | 宮若市役所前→倉久→上有木→ JR福丸バス停 | |
| | H25. 7.22 | 百合野団地線 | 西鉄バス筑豊(株) | 宮若市 | ◎ | 3 | 対キロ制(150~400円) | 1 | | 百合野団地~宮若市役所 他 | |
| | H 8. 4.21 | 糸島市コミュニティバス | 福岡昭和タクシー(株) | 糸島市 (旧前原市) | ◎ | 10 | 200円均一 | 4 | 7 | 伊都文化会館前→八反田→白糸 他 | |
| | H26.10. 1 | 小塩・妹川予約制のりあい タクシー | (有)朝田タクシー | うきは市 | △ | 2 | 200円均一 | | 4 | うきは市民センター~小塩地区・ 妹川地区 | |
| | H23. 4. 1 | マリンクス | 協和タクシー(株) | 新宮町 | ◎ | 4 | 100円均一 | 6 | | 佐屋→立花小学校→新宮町役場 外循環系統 | |
| | H17. 4. 1 | 岡垣コミュニティバスふれあい | 西鉄バス宗像(株) | 岡垣町 | ◎ | 8 | 100円均一 | 3 | | 海老津駅→いこいの里前→海老 津駅 他 | |
| | H22. 4. 1 | 岡垣コミュニティバスふれあい | (株)西部遠賀交通 | 岡垣町 | ◎ | 4 | 一律100円 | 3 | 1 | 高陽団地・海老津駅循環 他 | |
| | H23.12.26 | もやいたクシー | (有)中山タクシー | 鞍手町 | △ | 2 | 200円均一 | | 10 | 古門→倉坂→本村→鞍手車庫 他 | |
| | H23.10. 1 | もやいたクシー | MG タクシー(株) | 鞍手町 | △ | 2 | 200円均一 | | 10 | 古門→倉坂→本村→鞍手車庫 他 | |
| | H22. 4. 1 | すまいるバス | 誠心物流(株) | 鞍手町 | ◎ | 3 | 200円均一 | 3 | | 鞍手駅→くらしの郷→宮田バス 停 他 | |
| | H17. 1.20 | 菊田町ゆめシャトル | 太陽交通(株) | 菊田町 | ◎ | 22 | 100円均一 | 4 | | 山口入口→菊田町役場→バンジー プラザ 他 | |
| | H27. 2. 1 | 菊田町コミュニティバス | 太陽交通(株) | 菊田町 | ○ | 2 | 200円均一 | | 3 | 白石~二崎 他 | |
| | 岡 | H12.10. 2 | サイガワミニバス | (有)犀川タクシー | みやこ町 | ◎ | 1 | 対キロ制(200~500円) | 1 | | 犀川駅→木井馬場→横瀬→伊良 原 他 |
| | | H25.10. 1 | みやこ町乗合タクシー | 太陽交通(株) | みやこ町 | △ | 1 | 300円 | | 5 | 諫山地区 |
| | | H16. 4. 1 | 吉富町巡回バス | 宇島太陽交通(株) | 吉富町 | ◎ | 3 | 100円均一 | | 1 | JR 吉富駅→吉富町役場→JR 吉 富駅 他 |
| | | H16. 6. 1 | 築上東部乗合タクシー | 中津シティタクシー(株) | 吉富町・ 上毛町 | ◎ | 1 | 100~300円 | | 1 | 太平村役場→明治橋→下田井 |
| | | H25.10. 1 | ふれあいタクシー | 堀川バス(株) | 広川町 | △ | 2 | 地区内400円、町内地区600円、 町外800円、小学生以下300円 | | 1 | 広川町内、広川町内~八女公立 病院・堀川バス福島営業所 |
| | | H25.10. 1 | ふれあいタクシー | (有)蒲池自動車 | 広川町 | △ | 2 | 地区内400円、町内地区600円、 町外800円、小学生以下300円 | | 2 | 広川町内、広川町内~八女公立 病院・堀川バス福島営業所 |
| H21.10. 1 | | かわせみバス | 西鉄バス二日市(株) | 那珂川町 | ◎ | 5 | 150円、小学生以下・高 齢者・障がい者100円 | 5 | | 南畑発電所~博多南駅 他 | |
| H27. 4. 1 | | 那珂川町デマンド交通 | 安全タクシー(有) | 那珂川町 | △ | 3 | 市ノ瀬区500円、西畑・南 面里区400円、後野区350円 | | 3 | 市ノ瀬区~役場~営業所~博多 南駅 他 | |
| H24. 1. 5 | | イコバス | 西鉄バス宗像(株) | 久山町 | ◎ | 1 | 100円、障がい者 等50円 | 1 | | レスポアル久山~レイクウッド久山前~小 浦台団地北~役場入口~レスポアル久山 | |
| H27.10. 1 | | フレンドリー号 | (有)ことぶきタクシー | 中間市 | ◎ | 1 | 200円、障がい者 100円、未就学児無料 | | 5 | 中間南小学校前~通谷電停~中 間市立病院 | |
| H27.10. 1 | | フレンドリー号 | ひかり第一交通(株) | 中間市 | ◎ | 1 | 200円、障がい者 100円、未就学児無料 | | 5 | 通谷団地口~通谷電停~太賀団 地~中間市立病院 | |
| H27.10. 1 | | フレンドリー号 | 産業タクシー(株) | 中間市 | ◎ | 1 | 200円、障がい者 100円、未就学児無料 | | 5 | 通谷団地口~通谷電停~太賀団 地~中間市立病院 | |
| H27.12.18 | | よしみちバス「コスモス 号」 | 北野猪口タクシー(株) | 久留米市 | ◎ | 10 | 200円、障がい者 100円、未就学児無料 | | 4 | 大城ますかけセンター~染厨~ 新神代病院~安永角 他 | |
| H27.12.18 | | よしみちバス「コスモス 号」 | 安全タクシー(有) | 久留米市 | ◎ | 9 | 200円、障がい者 100円、未就学児無料 | | 6 | 大城ますかけセンター~鎮西歩 道橋~プラザ善導寺 他 | |
| 佐 | H14.10. 1 | 唐津市乗合タクシー(浜 玉循環線) | 昭和自動車(株) | 唐津市 | ◎ | 2 | 100~310円 | 2 | | シーサイド前~浜玉中学校前~ 今坂上 他 | |
| | H16. 6. 1 | 唐津市乗合タクシー(大 良線) | 昭和自動車(株) | 唐津市 | ◎ | 1 | 対キロ制 (140~510円) | 1 | | 大手口~唐津駅~山道 他 | |
| | H16. 6. 1 | 唐津市乗合タクシー(旭 が丘線) | 昭和自動車(株) | 唐津市 | ◎ | 1 | 240円均一 | | 1 | 大手口~唐津駅~旭が丘一区~ 陽光台東 | |
| | H16.11. 2 | 唐津市乗合タクシー(天 川線) | 昭和自動車(株) | 唐津市 | ◎ | 1 | 対キロ制 (150~740円) | 1 | | 天川~浪瀬~本山保育園前 他 | |
| | H21. 4. 1 | 唐津市乗合タクシー(鏡 山小学校線) | 昭和自動車(株) | 唐津市 | ◎ | 1 | 対キロ制 (160~190円) | 1 | | 虹町~ジャスコ赤水口~鏡山小 学校 | |
| | H21.10. 1 | 嬉野市乗合タクシー(上 久間線) | (有)再耕庵タクシー | 嬉野市 | ◎ | 3 | 大人300円 小学生以下150円 | 3 | | 谷口医院→堤の上 他 | |
| | H21.10. 1 | 嬉野市乗合タクシー(春 日線・大野原線) | 温泉タクシー(株) | 嬉野市 | ◎ | 3 | 春日線300円~ 大野原線300円~ | 4 | | 大野~春日~上春日 他 | |
| | H21.10. 1 | 鳥栖市ミニバス | (株)鳥栖構内タクシー | 鳥栖市 | ◎ | 2 | 200円均一 | 2 | | フレスポ鳥栖~いずみパーク前 ~フレスポ鳥栖 | |
| | H27. 4. 1 | 鳥栖市ミニバス | 久留米西鉄タクシー(株) | 鳥栖市 | ◎ | 2 | 200円均一 | 2 | | フレスポ鳥栖~マックスパリュ 鳥栖村田店~フレスポ鳥栖 他 | |
| | H24.10. 1 | みやき町コミュニティバ ス | 西鉄バス佐賀(株) | みやき町 | ◎ | 7 | 100円 小学生50円 | 2 | | 斎藤整形外科~アスタラビスタ 三根店~江見 他 | |
| 賀 | H24.10. 1 | 松梅地区デマンドタクシー | (有)松原タクシー | 佐賀市 | △ | 2 | 300~400円 | | 4 | 佐賀市松梅地区内 他 | |
| | H 3. 5.21 | 伊万里市乗合タクシー | 昭和自動車(株) | 伊万里市 | ◎ | 3 | 対キロ制 (150~450円) | 1 | | 立川上~戸石川~東田代 他 | |
| | H17. 1.21 | いまりんバス市街地線 | 西肥自動車(株) | 伊万里市 | ◎ | 2 | 100円均一 | 1 | | 伊万里駅前~伊万里養護学校~ 伊万里駅前 他 | |

| 県別 | 運行開始 | 事例名(愛称等) | 運行事業者 | 運営主体 | 運行形態 | コース数 | 運賃 | 車両数 | | 事業を行う主な区域又は区間 |
|-----------|---------------------|---------------------------|--------------|---------|------|------------------------|--------------------------|---------|--------------------------------------|---|
| | | | | | | | | 定員11人以上 | 定員11人未満 | |
| 佐賀 | H21.11.24 | いまりんバス地域線 | 西肥自動車(株) | 伊万里市 | ◎ | 7 | 100円均一 | 1 | | 波多津～内野・土井頭～黒川 他 |
| | H24. 7. 2 | いまりんバス郊外線 | 西肥自動車(株) | 伊万里市 | ◎ | 3 | 100円均一 | 2 | | 伊万里駅前～牧島・立花～伊万里駅前 他 |
| | H14. 4. 1 | 武雄市内循環バス | 祐徳バス(株) | 武雄市 | ◎ | 5 | 200円均一(小学生以下100円均一) | 5 | | 武雄市内循環3系統 |
| | H25. 4. 1 | みんなのバス | (株)武雄タクシー | 武雄市 | ◎ | 5 | 200円均一(小学生以下100円均一) | | 6 | スマイル～山内支所～スマイル 他 |
| | H25. 4. 1 | みんなのバス | 温泉タクシー(株) | 武雄市 | ◎ | 6 | 200円均一(小学生以下100円均一) | | 4 | 北方支所～大峠公民館～北方支所 他 |
| | H22.10. 1 | 市内循環バス | 祐徳バス(株) | 鹿島市 | ◎ | 2 | 200円均一(小中高生以下100円均一) | 2 | | 鹿島バスセンター～鹿島市役所～鹿島バスセンター(東回り・西回り) |
| | H22.10. 2 | 高津原乗合タクシー | (有)再耕庵タクシー | 鹿島市 | ◎ | 2 | 300円均一(高校生以下100円、未就学児無料) | | 4 | かんらん～鹿島駅前 他 |
| | H16.10. 1 | あいのりタクシー | (有)橋間自動車 | 小城市、白石町 | ◎ | 1 | 一区間100円 二区間200円 | 1 | 1 | 福富ゆうあい館～牛津駅 |
| | H26. 1. 6 | 多久市デマンドタクシー | 昭和自動車(株) | 多久市 | △ | 3 | 300円(小学生以下200円) | | 13 | 多久市東エリア～多久市立病院・多久駅・多久市役所・フードウェイ多久店 他 |
| | H24. 4. 2 | 芦刈町乗合タクシー「あしま～る」 | 小城タクシー(株) | 小城市 | ◎ | 1 | 200円均一 | | 2 | 社擲～弁財・芦刈庁舎・牛津本町～牛津駅 |
| | H23.12. 1 | 小城やまびこタクシー | 小城タクシー(株) | 小城市 | ○ | 2 | 200円均一 | | 4 | 川内～築鶴・江里山・市民病院～桜菜館、石体～江里山・市民病院～桜菜館 |
| | H21. 7.17 | 神崎市巡回バス | (有)神埼タクシー | 神崎市 | ◎ | 6 | 200円均一(小人100円) | | 4 | 神埼駅～三谷～JA西郷支所～神埼駅 他 |
| | H24.10. 1 | 神崎市巡回バス | (有)ジョイックス交通 | 神崎市 | ◎ | 4 | 200円 小学生100円 | | 2 | 神埼駅～三谷～神埼駅 他 |
| | H19. 1.15 | 吉野ヶ里町コミュニティバス(さざんか号・さくら号) | 西鉄バス佐賀(株) | 吉野ヶ里町 | ◎ | 9 | 100円均一 | 2 | | 三田川庁舎～きらら館～永山 他 |
| | H12. 1.27 | 通学福祉バスのらんかい | (有)上峰タクシー | 上峰町 | ◎ | 2 | 100円均一(小人50円) | 2 | | すば～く上峰～すば～く上峰(北回り線) 他(南回り線) |
| | H26. 7. 1 | さやまコミュニティバス | 西鉄バス佐賀(株) | 基山町 | ◎ | 3 | 100円～150円 | 1 | | 基山駅～けやき台駅～基山駅前通り |
| | H26. 7. 1 | さやまコミュニティバス | (有)基山タクシー | 基山町 | ◎ | 5 | 100円均一 | | 1 | 基山駅～城戸～基山駅 |
| | H12. 6. 1 | 有田町コミュニティバス | 西肥自動車(株) | 有田町 | ◎ | 5 | 150円均一 | 2 | | 福祉保健センター～馬乗場峠～伊万里有田共立病院前 他 |
| | H26. 4. 1 | 大山地区デマンドタクシー | (有)有田タクシー | 有田町 | △ | 2 | 200円均一 小学生100円 | | 14 | 大山地区 |
| | H26. 4. 1 | 大山地区デマンドタクシー | 西肥亀の井タクシー(株) | 有田町 | △ | 2 | 200円均一 小学生100円 | | 14 | 大山地区 |
| H17.10. 1 | いこカー(福富線) | (有)橋間自動車 | 白石町 | ◎ | 1 | 200円均一(小学生100円 未就学児無料) | | 2 | 西住之江～白石駅 | |
| H17.10. 1 | いこカー(牛間田横手線) | (有)錦タクシー | 白石町 | ◎ | 1 | 200円均一(小学生100円 未就学児無料) | | 2 | いちい公園～白石町役場～白石駅 他 | |
| H22. 7. 1 | 予約制いこカー | (有)キングタクシー | 白石町 | △ | 1 | 300円均一 未就学児無料 | | 3 | 須古・六角エリア一円及び白石町中心部 | |
| H22. 7. 1 | 予約制いこカー | (有)錦タクシー | 白石町 | △ | 2 | 300円均一 未就学児無料 | | 11 | 白石・北明エリア一円及び白石町内中心部、有明エリア一円及び白石町内中心部 | |
| H22. 7. 1 | 予約制いこカー | (有)橋間自動車 | 白石町 | △ | 1 | 300円均一 未就学児無料 | | 3 | 福富エリア一円及び白石町中心部 | |
| 長崎 | H16. 9. 1 | コミュニティバス三和線 | 長崎自動車(株) | 長崎市 | ◎ | 4 | 140円均一 | 2 | | 三和行政センター→椿が丘保育園前→コミュニティセンター前→三和行政センター 他 |
| | H16.10. 1 | コミュニティバス伊王島線 | 長崎自動車(株) | 長崎市 | ◎ | 3 | 100円均一 | 3 | | 丘町車庫→ターミナル前→大明寺→馬込浜 他 |
| | H17. 5.30 | コミュニティバス香焼三和線 | 長崎自動車(株) | 長崎市 | ◎ | 4 | 対キロ制(140～340円) | 2 | | 栗辰→海老瀬→馬手ヶ浦→江川橋→大籠→晴海台団地 他 |
| | H17. 5.30 | コミュニティバス野母崎線 | 長崎自動車(株) | 長崎市 | ◎ | 5 | 対キロ制(140～350円) | 2 | | 野母崎行政センター→釜ヶ浦→海の健康村→野母崎行政センター 他 |
| | H20. 4. 1 | コミュニティバス琴海尾戸線 | 長崎自動車(株) | 長崎市 | ◎ | 1 | 対キロ制(140～350円) | 2 | | 自証寺前→小口港 |
| | H13.10.19 | — | 丸寿タクシー(株) | 長崎市 | ◎ | 2 | 200円均一(小学生以下100円均一) | | 2 | 矢の平→伊良林地区 |
| | H14. 4. 8 | — | ラッキー自動車(株) | 長崎市 | ◎ | 1 | 200円均一(小学生以下100円均一) | | 2 | チトセピア→三原小学校 |
| | H15.10. 1 | — | 城山交通(株) | 長崎市 | ◎ | 4 | 200円均一(小学生以下100円均一) | | 2 | 松山電停→城栄商店街→西城山小学校 他 |
| | H15.10. 1 | 乗合タクシー | 文化タクシー(株) | 長崎市 | ◎ | 2 | 200円均一(小学生以下100円均一) | | 2 | 新地ルート 他 |
| | H16.10. 1 | コミュニティバス池島線 | さいかい交通(株) | 長崎市 | ◎ | 2 | 100円均一 | 2 | | 神社下→郷東→池の口 他 |
| | H17. 5.30 | コミュニティバス外海線 | さいかい交通(株) | 長崎市 | ◎ | 6 | 対キロ制(140～280円) | 3 | | 牧野公民館上→歴史民族資料館→黒崎 他 |
| | H17. 4. 1 | コミュニティバス高島線 | (有)富川運送 | 長崎市 | ◎ | 2 | 100円均一 | 2 | | 旧病院→営業所→役場前→旧病院 他 |
| | H20. 4. 1 | 琴海地区デマンド交通 | (有)琴海タクシー | 長崎市 | △ | 6 | 大人300円均一 小人150円均一 | | 12 | 西海町、村松町、戸根・戸根原町、長浦町、形上町、大平・尾戸町 |
| | H21.10. 1 | 西北すまいるタクシー | (有)住吉タクシー | 長崎市 | ◎ | 13 | 大人200円、小学生100円、乳児無料 | | 5 | エルダ～みずほ前 中園商店街前 他 |
| | H14. 8. 1 | はたるバス | (有)アタゴ商事 | 佐世保市 | ◎ | 1 | 対キロ制(200～600円) | 1 | | 上宇土→柚木 |
| | H14. 4. 1 | — | 宇久観光バス(株) | 佐世保市 | ◎ | 4 | 対キロ制(150～560円) | 2 | 0 | 向江分駐所前→本飯良 他 |
| H18. 2. 9 | ふれあい号 | ラッキー自動車(株) | 佐世保市 | ◎ | 1 | 200円～300円 | | 2 | 大宮ストア春日店→俵町商店街 | |
| H24. 4.16 | コミュニティバス まめバス(大野地区) | 西肥自動車(株) | 佐世保市 | ◎ | 2 | 大人200円 小人150円 | | 2 | 才幸田線、瀬戸越団地線、岩下洞穴線 | |

| 県別 | 運行開始 | 事例名(愛称等) | 運行事業者 | 運営主体 | 運行形態 | コース数 | 運賃 | 車両数 | | 事業を行う主な区域又は区間 |
|-----------|-------------|--------------|---------------|---------------|------|--|--|---------|-------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | | | | 定員11人以上 | 定員11人未満 | |
| 長崎 | H25. 8.19 | 乗合タクシー | 旬世知原タクシー | 佐世保市 | △ | 1 | 主要バス停まで300円 共通バス停まで600円 | | 2 | 世知原町(高野・木浦原・栗迎地区等) |
| | H20. 4. 1 | — | 旬竹松タクシー | 大村市 | ○ | 1 | 対キロ制 (140~320円) | | 3 | 南川内→下田下→坂口 |
| | H24.10. 1 | 乗合タクシー | 相互交通(株) | 波佐見町 | ○ | 6 | 200円均一 | | 7 | 波佐見有田IC→内ノ波→内ノ波 会館 他 |
| | H24.10. 1 | 乗合タクシー | (株)マユミ | 波佐見町 | ○ | 6 | 200円均一 | | 8 | 上境野→境野→上野々川 他 |
| | H24.10.29 | のりあいタクシー | 旬さかいタクシー | 諫早市 | ◎ | 1 | 200円均一 | | 3 | 大野→ワークやまびこ前→本野 出張所前 |
| | H24.10.29 | のりあいタクシー | 旬江の浦タクシー | 諫早市 | ◎ | 1 | 200円均一 | | 1 | 中尾→防火水槽前→山崎 |
| | H24.11. 2 | のりあいタクシー | 旬ニュータウンタクシー | 諫早市 | ◎ | 1 | 200円均一 | | 2 | 大野→ワークやまびこ前→本野 出張所前 |
| | H24.11. 1 | のりあいタクシー | (株)親和タクシー | 諫早市 | ◎ | 1 | 200円均一 | | 1 | 中尾→防火水槽前→山崎 |
| | H26.10. 1 | のりあいタクシー | 湯江タクシー(旬) | 諫早市 | ◎ | 1 | 乗車区間により200円または 300円(小学生以下は無料) | | 1 | 萩原→折山→小山駅前バス停 |
| | H25. 1. 4 | — | 大串タクシー(旬) | 西海市 | ○ | 1 | 150~300円 | | 4 | 横瀬西棧橋→小郡公民館前 |
| | H25. 1. 4 | — | 旬せいひ観光 | 西海市 | ○ | 2 | 150~300円 | | 4 | まるたかストア→三叉路→エレ ナ西海店 他 |
| | H15.11. 1 | — | 大島村産業(旬) | 平戸市 (旧大島村) | ◎ | 8 | 100円均一(小学生 以下50円均一) | | 2 | 神の浦→大根坂 他 |
| | H14. 4. 1 | のりあいバス | 旬松浦観光 | 松浦市 | ◎ | 10 | 200円均一(小学生 以下100円均一) | 7 | | 松浦バスセンター→御厨駅前 他 |
| | H26.10. 1 | 乗合タクシー | 北川妃呂代(鷹島タクシー) | 松浦市 | △ | 3 | 乗車区間により200円または 300円(小学生以下は無料、 のりあいバスは300円) | | 4 | 松浦市鷹島町(阿扇浦、船唐津、 殿ノ浦) |
| | H23. 4. 1 | 予約制乗合タクシー | (株)ホテル対馬 | 対馬市 | ○ | 1 | 200円・500円 身障者・小学生半額 | | 6 | 旧病院前～日掛～椎根 |
| | H23. 4. 1 | 予約制乗合タクシー | 上県タクシー(株) | 対馬市 | ○ | 2 | 200円・500円 身障者・小学生半額 | | 4 | 舟志～神社前～五根緒 他1系 統 |
| | H23. 4. 1 | 予約制乗合タクシー | 厳原タクシー(旬) | 対馬市 | ○ | 1 | 200円・500円 身障者・小学生半額 | | 7 | 旧病院前～日掛～椎根 |
| | H23. 4. 1 | 予約制乗合タクシー | 対州タクシー(旬) | 対馬市 | ○ | 1 | 200円・500円 身障者・小学生半額 | | 8 | 旧病院前～日掛～椎根 |
| | H23. 4. 1 | 予約制乗合タクシー | 旬北厳原タクシー | 対馬市 | ○ | 1 | 200円・500円 身障者・小学生半額 | | 4 | 旧病院前～日掛～椎根 |
| | H17. 5. 6 | 市民病院連絡バス | 壱岐交通(株) | 壱岐市 | ◎ | 1 | 150円均一(子 供80円均一) | 2 | | 郷ノ浦港→八畑→市民病院 |
| | S58.10. 1 | 奈留バス | 丸濱産業(旬) | 五島市 | ◎ | 5 | 対キロ制 (110~520円) | 4 | | フェリー発着所→浜泊 他 |
| | H19.10. 1 | 三井楽半島バス | 三井楽自動車(旬) | 五島市 | ◎ | 4 | 大人300円、小児 150円、幼児100円 | 3 | | 須崎→奈良尾、佐尾→奈良尾 |
| | H25.10. 1 | 乗合タクシー | 奈留交通(株) | 五島市 | ◎ | 4 | 200円均一 (小学生以下100円) | 3 | | 浦向線、外西海線、内西海線、 奈木線、椿原線 |
| | H25.10. 1 | 乗合タクシー | 丸濱産業(旬) | 五島市 | ◎ | 4 | 200円均一 (小学生以下100円) | 4 | | 浦向線、外西海線、内西海線、 奈木線、椿原線 |
| | H25.12. 1 | 乗合タクシー | 旬西海タクシー | 五島市 | △ | 1 | 大人(中学生以上)500 円、小学生以下250円 | 4 | | 岐宿地区、河務地区、戸岐ノ首 地区、唐船之浦地区 |
| | H25.12. 1 | 乗合タクシー | (株)大波止タクシー | 五島市 | △ | 1 | 大人(中学生以上)500 円、小学生以下250円 | 4 | | 岐宿地区、河務地区、戸岐ノ首 地区、唐船之浦地区 |
| | H25.12. 1 | 乗合タクシー | 五島タクシー(株) | 五島市 | △ | 1 | 大人(中学生以上)500 円、小学生以下250円 | 4 | | 岐宿地区、河務地区、戸岐ノ首 地区、唐船之浦地区 |
| | H26.10. 1 | 乗合タクシー | 松本勝久(久賀タクシー) | 五島市 | ○ | 4 | 乗車区間により200円、300 円、500円(小学生以下半額) | 2 | | 深浦→外上平→田ノ浦 他 |
| | H15. 8.21 | 商店街巡回バス | (株)大波止タクシー | 福江商工 会議所 | ◎ | 4 | 200円均一(小学 生以下100円均一) | 1 | | 大津→武家屋敷 他 |
| | H15. 8.21 | 商店街巡回バス | 旬西海タクシー | 福江商工 会議所 | ◎ | 4 | 200円均一(小学 生以下100円均一) | 1 | | 大津→武家屋敷 他 |
| | H15. 8.21 | 商店街巡回バス | 旬五島観光タクシー | 福江商工 会議所 | ◎ | 4 | 200円均一(小学 生以下100円均一) | 1 | | 大津→武家屋敷 他 |
| | H19. 4. 1 | — | 旬今坂タクシー | 雲仙市 | ◎ | 3 | 対キロ制 (140~560円) | 4 | | 上岳→富津→小浜 他 |
| | H19. 4. 1 | — | 小浜温泉タクシー(旬) | 雲仙市 | ◎ | 2 | 対キロ制 (140~560円) | 2 | | 上岳→富津→小浜 他 |
| H19. 4. 1 | — | 旬吾妻タクシー | 雲仙市 | ◎ | 2 | 対キロ制 (140~560円) | 2 | | 上岳→富津→小浜 他 | |
| H19. 8.10 | — | 旬平成観光 | 雲仙観光 協会 | ○ | 1 | 大人430円、 小人430円 | 1 | 2 | 仁田峠循環線 | |
| H13. 9.17 | — | 小値賀交通(株) | 小値賀町 | ◎ | 11 | 対キロ制 (120円~290円) | 2 | | 離島待合所→筒井浦 他 | |
| H20. 6.25 | — | 美鈴観光タクシー(旬) | 上五島町 | ◎○ | 2 | 大人300円 小人100円 | 2 | | 佐尾→奈良尾港ターミナル 他 | |
| H21. 4. 1 | 乗合タクシー | 荒木祥子(若松タクシー) | 上五島町 | ◎ | 1 | 対キロ制 (110円~400円) | 3 | | 大平波止場→若松港ターミナル | |
| 熊本 | H19. 1. 4 | 天水・河内みかんタクシー | 旬アトム | 熊本市 | △ | 1 | 大人200円、 小学生100円 | 10 | | 天水総合支所→追分 |
| | H26.10. 1 | オレンジタクシー | 旬松村タクシー | 熊本市 | ○△ | 1 | 中学生以上200円 小学生100円 | 8 | | 野出車庫前～中学校前～東門寺 ～太郎迫 |
| | H26.10. 1 | オレンジタクシー | 旬アトム | 熊本市 | △ | 1 | 200円均一、小学生100 円、小学生未満無料 | 4 | | |
| | H25.10. 1 | あしはら号 | 旬山鹿タクシー | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳 以上小学生未満は保護者1人た づき1人無料、1歳未満無料 | 5 | | 北区植木町田底～新生整形外科 病院～正清橋バス停 |
| H25.10. 1 | 2♥7ふれあいタクシー | 熊本大衆自動車(株) | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳 以上小学生未満は保護者1人た づき1人無料、1歳未満無料 | 19 | | 西区松尾町平山、土松尾～松尾 バス停～小島産交バス停 | |

バス事業の現況

| 県別 | 運行開始 | 事例名(愛称等) | 運行事業者 | 運営主体 | 運行形態 | コース数 | 運賃 | 車両数 | | 事業を行う主な区域又は区間 |
|----|-----------|----------------------|--------------|------|------|------|--|---------|--------|---|
| | | | | | | | | 定員11人以上 | 定員11未満 | |
| 熊本 | H25.10.1 | 2♥7ふれあいタクシー | ㈲明星タクシー | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 4 | 西区松尾町平山、上松尾～松尾バス停～小島産交バス停 |
| | H25.10.1 | 2♥7ふれあいタクシー | 肥後第一交通㈱ | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 7 | 西区松尾町平山、上松尾～松尾バス停～小島産交バス停 |
| | H25.10.1 | ほたる号 | ㈲熊本東峰 | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 22 | 北区貢町～フードパル熊本～下硯川～昇立バス停 |
| | H25.10.1 | ほたる号 | ㈲松村タクシー | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 10 | 北区貢町～フードパル熊本～下硯川～昇立バス停 |
| | H25.10.1 | 池辺寺号 | 熊本タクシー㈱ | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 12 | 西区池上町～池の上バス停～上高野辺田バス停 |
| | H25.10.1 | 池辺寺号 | ㈲ラッキータクシー | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 4 | 西区池上町～池の上バス停～上高野辺田バス停 |
| | H26.2.1 | 宝の湯号 | ㈱熊本キャブ | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 5 | 北区植木町亀甲、平井、有泉～植木病院～北区役所 |
| | H26.2.1 | 宝の湯号 | ㈲小川タクシー | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 4 | 北区植木町亀甲、平井、有泉～植木病院～北区役所 |
| | H26.2.1 | 宝の湯号 | ㈲植木タクシー | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 4 | 北区植木町亀甲、平井、有泉～植木病院～北区役所 |
| | H26.2.1 | 釈迦堂号 | 昭和タクシー㈱ | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 5 | 南区富合町釈迦堂～緑川～南区役所～富合駅 |
| | H26.2.1 | 釈迦堂号 | ㈲日新交通 | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 4 | 南区富合町釈迦堂～緑川～南区役所～富合駅 |
| | H26.4.1 | ながなす号 | ㈱三和タクシー | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 10 | 南区内田町～会富交差点～城山半田入口～下代入口 |
| | H26.4.1 | ながなす号 | ㈱入江タクシー | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 4 | 南区内田町～会富交差点～城山半田入口～下代入口 |
| | H26.5.1 | サンサン号 | ㈲松村タクシー | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 8 | 南区河内町大多尾～木留橋～ショッピングセンター前バス停 |
| | H26.5.1 | サンサン号 | サブライヴ㈲ | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 4 | 南区河内町大多尾～木留橋～ショッピングセンター前バス停 |
| | H26.5.1 | 西南号 | ㈱日新物流 | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 4 | 南区富合町莎崎～国町駐車場～にしくまもと病院～南区役所 |
| | H26.5.1 | 西南号 | 昭和タクシー㈱ | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 5 | 南区富合町莎崎～国町駐車場～にしくまもと病院～南区役所 |
| | H26.5.1 | さくら号 | ㈲中九州城南タクシー | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 10 | 南区城南町藤山～JA豊田支所前バス停 |
| | H26.10.1 | やまびこ号 | ㈱熊本キャブ | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 4 | 北区植木町草葉～植木五両～植木病院前～北区役所 |
| | H26.10.1 | 舟底タクシー | ㈱熊本キャブ | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 9 | 北区植木町舟底～田原坂駅～七本バス停 |
| | H27.4.1 | みどり号 | ㈲中九州城南タクシー | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 10 | 南区城南町高～城南総合出張所～城南 |
| | H27.4.1 | みどり号 | ㈲日新交通 | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 12 | 南区城南町高～城南総合出張所～城南 |
| | H27.4.1 | 杉上号 | ㈲中九州城南タクシー | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 4 | 南区城南町永～千原入口バス停 |
| | H27.4.1 | 杉上号 | 熊本タクシー㈱ | 熊本市 | △ | 1 | 大人300円、小学生100円、1歳以上小学生未満は保護者1人につき1人運料、1歳未満無料 | | 12 | 南区城南町永～千原入口バス停 |
| | H22.10.1 | 八代市街地循環バス | 産交バス㈱ | 八代市 | ◎ | 3 | 100円均一 | 7 | | 八代市役所を起終点とする循環バス 他 |
| | H22.10.1 | 八代市乗合タクシー | ㈲神園タクシー | 八代市 | ○ | 1 | 150円・250円・350円・450円 | 1 | 1 | 坂本駅前～百済線 |
| | H22.10.1 | 八代市乗合タクシー | ㈲大和タクシー | 八代市 | ○△ | 6 | 150円・250円・350円・450円 | 12 | | 坂本方面(浜利～坂本線、中津道～坂本線、舩尾～坂本線、岩奥～落合線、古園～落合線) |
| | H22.10.1 | 八代市乗合タクシー | ㈲昭和タクシー | 八代市 | ○△ | 6 | 150円・250円・350円・450円 | 10 | | 川俣→種山線、小浦→種山線、落合→種山線、岩奥→落合線、古園→落合線 |
| | H24.10.1 | 人吉市予約型乗合タクシー | 人吉タクシー㈱ | 人吉市 | △ | 5 | 130～690円 | 7 | | 人吉スターレーン→中青井町→鹿目 他 |
| | H24.10.1 | — | つばめタクシー㈱ | 人吉市 | ○ | 5 | 130～690円 | 8 | | 人吉スターレーン→中青井町→鹿目 他 |
| | H24.10.1 | — | ㈱B-LIFE | 人吉市 | ○ | 5 | 130～690円 | 7 | | 人吉スターレーン→中青井町→鹿目 他 |
| | H15.1.6 | みなくるバス | 産交バス㈱ | 水俣市 | ◎ | 9 | 150円均一(小人80円均一)一部ルートで300円(小人150円) | 7 | | 市役所を起終点とする循環系統 他 |
| | H22.10.26 | 水俣市乗合タクシー | ㈲君島タクシー | 水俣市 | ◎△ | 6 | 150円・300円・500円 | 4 | | 市木線、寺床・寒川線、鬼岳線、小津奈木線 他 |
| | H22.10.26 | 水俣市乗合タクシー | ㈲水俣タクシー | 水俣市 | ◎△ | 6 | 150円・300円・500円 | 4 | | 市木線、寺床・寒川線、鬼岳線、小津奈木線 他 |
| | H22.10.26 | 水俣市乗合タクシー | ㈲大洋タクシー | 水俣市 | ◎△ | 6 | 150円・300円・500円 | 4 | | 市木線、寺床・寒川線、鬼岳線、小津奈木線 他 |
| | H20.10.1 | 山鹿市あいのりタクシー(菊鹿あんず号) | ㈲熊本観光 | 山鹿市 | △ | 1 | 200～600円(小学生、身障者半額) | 4 | | 山鹿、鹿本市街地⇨菊鹿地区 |
| | H20.10.1 | 山鹿市あいのりタクシー(菊鹿あんず号) | 肥後第一交通㈱ | 山鹿市 | △ | 1 | 200～600円(小学生、身障者半額) | 4 | | 山鹿、鹿本市街地⇨菊鹿地区 |
| | H21.1.7 | 山鹿市あいのりタクシー(鹿央キンカン号) | ㈲高野タクシー | 山鹿市 | △ | 1 | 200～500円(小学生、身障者半額) | 4 | | 山鹿、鹿本市街地⇨菊鹿地区 |
| | H21.7.1 | 山鹿市あいのりタクシー(鹿央キンカン号) | ㈲新町交通 | 山鹿市 | △ | 1 | 200～500円(小学生、身障者半額) | 4 | | 山鹿、鹿本市街地⇨菊鹿地区 |
| | H21.1.7 | 山鹿市あいのりタクシー(鹿央キンカン号) | ㈲山鹿タクシー | 山鹿市 | △ | 1 | 200～500円(小学生、身障者半額) | 4 | | 山鹿、鹿本市街地⇨菊鹿地区 |
| | H21.10.1 | 山鹿市あいのりタクシー(鹿北たけんこ号) | ㈲イワノタクシーサービス | 山鹿市 | △ | 1 | 200～600円(小学生、身障者半額) | 4 | | 山鹿、鹿本市街地⇨菊鹿地区 |
| | H21.10.1 | 山鹿市あいのりタクシー(鹿北たけんこ号) | ㈲山鹿タクシー | 山鹿市 | △ | 1 | 200～600円(小学生、身障者半額) | 4 | | 山鹿、鹿本市街地⇨菊鹿地区 |
| | H23.12.2 | 山鹿市あいのりタクシー(鹿北チヨマツ号) | ㈲高野タクシー | 山鹿市 | △ | 1 | 200～600円(小学生、身障者半額) | 4 | | 山鹿、鹿本市街地⇨菊鹿地区 |

バス事業の現況

| 県別 | 運行開始 | 事例名(愛称等) | 運行事業者 | 運営主体 | 運行形態 | コース数 | 運賃 | 車両数 | | 事業を行う主な区域又は区間 |
|----------|-------------------------|-----------------------|---------------|-----------|------|------------------------------|-------------------------------------|---------|--------------|---|
| | | | | | | | | 定員11人以上 | 定員11人未満 | |
| 熊 | H23.12.3 | 山鹿市あいのりタクシー(鹿北チヨマツ号) | 脩新町交通 | 山鹿市 | △ | 1 | 200~600円(小学生、身障者半額) | | 4 | 山鹿、鹿本市街地⇔菊鹿地区 |
| | H23.12.4 | 山鹿市あいのりタクシー(鹿北チヨマツ号) | 脩山鹿タクシー | 山鹿市 | △ | 1 | 200~600円(小学生、身障者半額) | | 4 | 山鹿、鹿本市街地⇔菊鹿地区 |
| | H16.11.1 | きくちべんりカー | 熊本電気鉄道(株) | 菊池市 | ◎ | 1 | 100円均一(子供50円均一) | 1 | | 菊池プラザ→菊池プラザ |
| | H16.8.2 | きくちあいのりタクシー | 脩キクチ観光タクシー | 菊池市 | △ | 4 | 200~1,200円 | | 11 | 市街地⇔水源地区、龍門地域、旭志東部地域 旭志むらな⇔旭志東部地域 |
| | H18.10.1 | きくち観光あいのりタクシー | 脩キクチ観光タクシー | 菊池市 | △ | 3 | 900円・500円・400円 | | 2 | 市街地⇔菊池渓谷 他 |
| | H16.11.1 | きくちあいのりタクシー | 菊熊タクシー(株) | 菊池市 | △ | 4 | 200円~1,200円 | | 5 | 市街地⇔水源地区、龍門地域、旭志東部地域 旭志むらな⇔旭志東部地域 |
| | H18.10.1 | きくち観光あいのりタクシー | 菊熊タクシー(株) | 菊池市 | △ | 3 | (900円・500円・400円) | | 3 | 市街地⇔菊池渓谷 他 |
| | H20.4.1 | きくちあいのりタクシー | 脩泗水タクシー | 菊池市 | △ | 2 | 200円~600円 | | 9 | 泗水まちな⇔泗水西部地域、泗水東部地域 |
| | H24.8.1 | きくちあいのりタクシー | (株)一真 | 菊池市 | △ | 4 | 200円~1,200円 | | 5 | 市街地⇔水源地区、龍門地域、旭志東部地域 旭志むらな⇔旭志東部地域 |
| | H24.8.1 | きくち観光あいのりタクシー | (株)一真 | 菊池市 | △ | 3 | (900円・500円・400円) | | 3 | 市街地⇔菊池渓谷 他 |
| | H20.10.1 | 上天草市SUNまりんバス | 産交バス(株) | 上天草市 | ◎ | 4 | 150円均一(小人80円) | | 2 | さんばーるを起終点とする循環バス |
| | H22.8.14 | 上天草観光循環バス(パラソレストローリー) | 産交バス(株) | 上天草市 | ◎ | 2 | 対キロ制140円~800円(1日乗券300円) | | 1 | さんばーるを起終点とする観光循環バス |
| | H20.4.1 | 乗合タクシー | 竜ヶ岳タクシー | 上天草市 | △ | 4 | 300円~400円、400円、300円、小学生以下、障害者、介護人半額 | | 5 | 竜ヶ岳町鶴島地区→上天草総合病院、竜ヶ岳統括支所別館会議室、大作山地区~上天草総合 |
| | H22.11.5 | 乗合タクシー | 脩協和タクシー | 上天草市 | △ | 4 | 300円~300円、300円、小学生以下、障害者、介護人半額 | | 6 | 上天草市大矢野町中地区、登立地区 |
| | H22.11.15 | 乗合タクシー | 藤川 勝久(藤川タクシー) | 上天草市 | △ | 4 | 300円~300円、300円、小学生以下、障害者、介護人半額 | | 4 | 上天草市大矢野町中地区、登立地区 |
| | H24.11.7 | 乗合タクシー | 脩柳タクシー | 上天草市 | △ | 3 | 300円、500円、小学生以下、障害者、介護人半額 | | 4 | 上天草市大矢野町中地区 |
| | H20.4.1 | 宇城市乗合タクシー | 脩小川タクシー | 宇城市 | △ | 1 | 200~500円(3歳から小学生半額) | | 3 | 小川町中心街⇔小川町海東地区、小川地区 |
| | H20.4.1 | 宇城市乗合タクシー | 松橋タクシー(脩) | 宇城市 | △ | 1 | 200~500円(3歳から小学生半額) | | 3 | 小川町中心街⇔小川町海東地区、小川地区 |
| | H22.4.1 | 宇城市乗合タクシー | 脩三角タクシー | 宇城市 | △ | 1 | 200~400円(3歳から小学生半額) | | 4 | 三角町中心街⇔波多⇔戸馳地域内 |
| | H24.10.1 | 宇城市乗合タクシー | 脩小川タクシー | 宇城市 | △ | 1 | 200~300円(3歳から小学生半額) | | 3 | 小川町中心街⇔小川町小野部田地区 |
| | H24.10.1 | 宇城市乗合タクシー | 松橋タクシー(脩) | 宇城市 | △ | 1 | 200円(3歳から小学生半額) | | 3 | 不知火町中心街⇔不知火町長崎地区 |
| | H20.4.1 | 阿蘇市乗合タクシー | 内牧タクシー(脩) | 阿蘇市 | △ | 3 | 150円~800円 | | 4 | 内牧地域→鍋釣橋地域、永草地域、深業地域、赤水地域、茗ヶ原地域、乙姫地域 他 |
| | H20.4.1 | 阿蘇市乗合タクシー | 脩阿蘇エースタクシー | 阿蘇市 | △ | 3 | 150円~800円 | | 4 | 内牧地域→鍋釣橋地域、永草地域、深業地域、赤水地域、茗ヶ原地域、乙姫地域 他 |
| | H20.4.1 | 阿蘇市乗合タクシー | 饗りんどうタクシー | 阿蘇市 | △ | 3 | 150円~800円 | | 4 | 内牧地域→鍋釣橋地域、永草地域、深業地域、赤水地域、茗ヶ原地域、乙姫地域 他 |
| | H19.6.1 | 阿蘇市乗合タクシー | 饗大阿蘇タクシー | 阿蘇市 | △ | 4 | 150円~800円 | | 4 | 宮地地域→萩の草地域、中通地域、手野地域、三野地域、坂梨地域、古神地域 |
| | H19.6.1 | 阿蘇市乗合タクシー | 脩一の宮タクシー | 阿蘇市 | △ | 4 | 150円~800円 | | 4 | 宮地地域→萩の草地域、中通地域、手野地域、三野地域、坂梨地域、古神地域 |
| | H21.10.1 | 天草本渡市街地循環バス | 産交バス(株) | 天草市 | ◎ | 2 | 100円均一(小人50円) | | 2 | 本渡バスセンターを起終点とする循環バス |
| | H8.9.24 | — | 脩御所浦タクシー | 天草市 | ◎ | 3 | 300円均一(小学生以下、障がい者100円) | | 2 | 御所浦港からの系統 |
| | H18.6.19 | 天草市福祉バス | 河浦タクシー | 天草市(旧河浦町) | ◎ | 4 | 300円均一 | | 1 | 河浦町中心街→周辺地域の系統 |
| | H13.8.1 | ふれあいバス | 脩天草城観光 | 天草市 | ◎ | 2 | 100円均一 | | 2 | 大矢集会所→有明支所→道の駅 他 |
| | H14.12.20 | 合志市循環バス | 熊本電気鉄道(株) | 合志市 | ◎ | 2 | 大人150円 小人・障害者80円 | | 2 | 御代志→光の森→辻久保 他 |
| | H22.10.1 | レターバス | 熊本電気鉄道(株) | 合志市 | ◎ | 2 | 大人150円 小人・障害者80円 | | 2 | 右廻り・左廻りの循環系統 |
| | H23.8.1 | 合志市乗り合いタクシー | 脩銀河交通タクシー | 合志市 | ◎ | 1 | 大人150円 小人・障害者80円 | | 3 | 合志庁舎~上庄公民館前~孔子公園 他 |
| | H21.10.1 | 合志市乗り合いタクシー | (株)相互交通 | 合志市 | △ | 2 | 大人150円 小人・障害者80円 | | 3 | 合志市野々島地区~熊本市植木地区 他 |
| | H23.8.1 | 合志市乗り合いタクシー | (株)相互交通 | 合志市 | ◎ | 1 | 大人150円 小人・障害者80円 | | 3 | 二塚~黒松公民館前~孔子公園 他 |
| | H23.8.1 | 合志市乗り合いタクシー | 脩キティー交通 | 合志市 | ◎ | 1 | 大人150円 小人・障害者80円 | | 3 | 黒松公民館前~ユーパレス弁天~再春荘病院 |
| | H25.10.1 | 荒尾市予約型乗合タクシー | 脩荒尾タクシー | 荒尾市 | △ | 2 | 大人200円 子ども100円 | | 1 | 平井地区~あらおシティモール 他 |
| | H25.10.1 | 荒尾市予約型乗合タクシー | 脩有明タクシー | 荒尾市 | △ | 2 | 大人200円 子ども100円 | | 1 | 平井地区~あらおシティモール 他 |
| | H25.10.1 | 荒尾市予約型乗合タクシー | 平和タクシー(脩) | 荒尾市 | △ | 2 | 大人200円 子ども100円 | | 1 | 平井地区~あらおシティモール 他 |
| | H23.10.3 | きんぎょタクシー | 脩ながすタクシー | 長洲町 | △ | 4 | 区域200円、区域外400円、小学生半額、小学生未満無料 | | 2 | 長洲町内→荒尾シティモール 他 |
| H25.10.1 | 玉名市横島地域乗合タクシー(いちごタクシー) | 脩高瀬合同タクシー | 玉名市 | △ | 1 | 区域200円、区域外300円、小学生半額、小学生未満無料 | | 12 | 横島地区~JR玉名駅 他 | |
| H25.10.1 | 玉名市横島地域乗合タクシー(いちごタクシー) | 脩アトム | 玉名市 | △ | 1 | 区域200円、区域外300円、小学生半額、小学生未満無料 | | 4 | 横島地区~JR玉名駅 他 | |
| H25.10.1 | 玉名市岱明地域乗合タクシー(しおかぜタクシー) | 玉名タクシー(脩) | 玉名市 | △ | 1 | 区域200円、区域外300円、小学生半額、小学生未満無料 | | 4 | 岱明地区~JR玉名駅 他 | |

| 県別 | 運行開始 | 事例名(愛称等) | 運行事業者 | 運営主体 | 運行形態 | コース数 | 運賃 | 車両数 | | 事業を行う主な区域又は区間 |
|----------|---------------|-------------------------|-----------------|----------|------|---------------------------------|-------------------------------|---------|----------------------------|---|
| | | | | | | | | 定員11人以上 | 定員11人未満 | |
| 熊本 | H25.10.1 | 玉名市岱明地域乗合タクシー(しおかぜタクシー) | 旬岱洋タクシー | 玉名市 | △ | 1 | 区域内200円、区域外300円、小学生半額、小学生未満無料 | | 4 | 岱明地区～JR玉名駅 他 |
| | H24.10.1 | 福田地区乗合タクシー | 熊交観光タクシー(株) | 益城町 | △ | 1 | 200～600円 | | 2 | 上益城郡益城町(福原、平田、上隈、下隈) |
| | H24.10.1 | 福田地区乗合タクシー | 旬益城タクシー | 益城町 | △ | 1 | 200～600円 | | 2 | 上益城郡益城町(福原、平田、上隈、下隈) |
| | H24.10.1 | 福田地区乗合タクシー | 旬光洋タクシー | 益城町 | △ | 1 | 200～600円 | | 2 | 上益城郡益城町(福原、平田、上隈、下隈) |
| | H24.10.8 | 行長ちゃん号 | 産交バス(株) | 宇土市 | ◎ | 2 | 150円 小学生80円 | 1 | | 宇土市内循環バス |
| | H24.10.8 | のんなっせ | 旬中川タクシー | 宇土市 | ◎ | 1 | 200円 小学生100円 | | 1 | 清水→網田支所→宇土マリーナ→網田駅 他 |
| | H24.10.8 | のんなっせ | 旬西田タクシー | 宇土市 | ◎ | 1 | 200円 小学生100円 | | 1 | 住吉鯨鯨→網津・緑川→宇土駅西口 他 |
| | H24.10.8 | のんなっせ | 宇城タクシー(旬) | 宇土市 | ◎ | 4 | 200円 小学生100円 | | 1 | 宇土駅西口→打越区公民館→宇土駅西口 他 |
| | H19.10.1 | おもやい号 | 第一タクシー(株) | 美里町 | ◎◎ | 1 | 地域によって200円及び300円 | | 1 | 吐合→名越谷→三加→郵便局前 他 |
| | H19.10.1 | おもやい号 | 楠元タクシー(旬) | 美里町 | ◎◎ | 1 | 地域によって200円及び300円 | | 1 | 早楠→安部→三和→郵便局前 他 |
| | H23.4.1 | おもやいジャンボ | 第一タクシー(株) | 美里町 | ◎ | 1 | 初乗り100円、100円～500円距離制 | | 1 | 大井早→遠野→畝野→永富 |
| | H23.4.1 | おもやいジャンボ | 楠元タクシー(旬) | 美里町 | ◎ | 1 | 初乗り100円、100円～500円距離制 | | 1 | 洞岳→柏川→永富 |
| | H18.7.3 | 大津町乗合タクシー | 石崎タクシー(旬) | 大津町 | △ | 4 | 行政地区別運賃(150～500円) | | 21 | 大津町中心部→真木、古城、米山、平川、矢護川 他 |
| | H18.7.3 | 大津町乗合タクシー | (株)大阿蘇大津タクシー | 大津町 | △ | 4 | 行政地区別運賃(150～500円) | | 14 | 大津町中心部⇄真木、古城、米山、平川、矢護川 他 |
| | H26.4.1 | 大津町乗合タクシー | (株)熊本キャブ | 大津町 | △ | 4 | 行政地区別運賃(150～500円) | | 36 | 大津町中心部⇄真木、古城、平川、矢護川 他 |
| | H17.9.30 | 菊陽町巡回バス(キャロッピー) | 産交バス(株) | 菊陽町 | ◎ | 9 | 100円均一(小人50円) | 1 | | 役場→図書館 他 |
| | H14.9.30 | 菊陽町巡回バス(キャロッピー) | 熊本電気鉄道(株) | 菊陽町 | ◎ | 3 | 100円均一(小人50円) | 2 | | 役場→図書館 他 |
| | H22.11.1 | 南小国町乗合タクシー | 旬市原タクシー | 南小国町 | △ | 4 | 200円 小学生以下無料 | | 3 | 南小国町(中原地区、満願寺地区、波居原地区、馬場地区) |
| | H18.4.1 | 小国郷ぐる～とバス | 産交バス(株) | 南小国町・小国町 | ◎ | 1 | 対キロ制 150円～1,000円 | 1 | | ゆうステーションを起終点とする循環バス |
| | H22.11.1 | 小国郷乗合タクシー | 旬丸善タクシー | 小国町 | △ | 4 | 300円 小学生以下無料 | | 5 | 小国町(所尾野・上明屋・倉本・田代・室原・手野・杉ノ平・城村・桶ノ木・吉地・神ノ原・戸角・石井・尾園地区) |
| | H22.11.1 | 小国郷乗合タクシー | 小国タクシー(旬) | 小国町 | △ | 2 | 300円 小学生以下無料 | | 4 | 小国町(寺尾野・原・大鶴・尾原・名原・湯山・田原・秋原・二良・弓田・美郷・向鶴・池鶴・坂下・本村・宇土地) |
| | H23.4.1 | 小国郷乗合タクシー | 丸宝観光(旬) | 小国町 | △ | 2 | 300円 小学生以下無料 | | 5 | 高森中央を起終点とする循環システム 他 |
| | H15.1.6 | 高森町民バス | 産交バス(株) | 高森町 | ◎ | 15 | 大人200円均一(小学生100円小学生未満無料) | 3 | | 高森中央を起終点とする循環システム 他 |
| | H26.4.1 | 高森乗合タクシー | 旬阿蘇観光タクシー | 高森町 | ○ | 3 | 大人200円均一(小学生100円小学生未満無料) | | 4 | 高森中央を起終点とする循環システム 他 |
| | H26.4.1 | 高森乗合タクシー | 旬くさむらタクシー | 高森町 | ○ | 3 | 大人200円均一(小学生100円小学生未満無料) | | 5 | 高森中央を起終点とする循環システム 他 |
| | H21.10.1 | 南阿蘇ゆるっとバス | 産交バス(株) | 南阿蘇村 | ◎ | 3 | 150円～500円 | 4 | | 立野駅～高森駅間を運行(3コース) |
| | H21.10.1 | ゆるっと乗り合いタクシー | 旬阿蘇観光タクシー | 南阿蘇村 | △ | 1 | 6キロ未満200円 6キロ以上400円 | | 2 | 下田駅前～地獄・垂玉温泉 |
| | H21.11.1 | ゆるっと乗り合いタクシー | 旬くさむらタクシー | 南阿蘇村 | △ | 1 | 6キロ未満200円 6キロ以上400円 | | 3 | 下田駅前～地獄・垂玉温泉 |
| | H28.3.1 | 予約型乗合タクシー | 旬阿蘇観光タクシー | 南阿蘇村 | △ | 2 | 300円 | | 2 | 南阿蘇町内、高森町の特定施設 |
| | H28.3.1 | 予約型乗合タクシー | 旬くさむらタクシー | 南阿蘇村 | △ | 2 | 300円 | | 2 | 南阿蘇町内、高森町の特定施設 |
| | H19.4.2 | — | (株)麻生タクシー | 御船町 | ◎ | 2 | 対キロ制度 100円～500円 | 2 | 1 | 御船町役場→麻生交通前→三間伏 他 |
| | H21.10.1 | くらんど号 | 旬中央タクシー | 錦町 | △ | 9 | 300円均一 | | 4 | 球磨郡錦町(中原、横山、本別府、中島 他) |
| | H21.10.1 | えびすふれあい号 | 旬分部タクシー | 多良木町 | △ | 6 | 100円・300円 中学生以下無料 | | 3 | 球磨郡多良木町(槻木、柳野、赤木、奥野、宮ヶ野 他) |
| H21.10.1 | えびすふれあい号 | 旬たらぎタクシー | 多良木町 | △ | 6 | 100円・300円 中学生以下無料 | | 3 | 球磨郡多良木町(槻木、柳野、赤木、奥野、宮ヶ野 他) | |
| H6.9.4 | あさぎり町福祉乗合タクシー | 旬中央タクシー | あさぎり町 | ◎ | 13 | 大人210円、他150円、1歳未満無料 | | 2 | 役場線 他 | |
| H26.4.1 | 球磨村コミュニティバス | 産交バス(株) | 球磨村 | ◎ | 1 | 100円 小学生以下無料 | 1 | | 神瀬福祉センター～石水寺入口 | |
| H27.10.1 | 予約型乗合タクシー | むつみ交通(株) | 津奈木町 | △ | 1 | 町内300円、町外(特定施設)800円 | 1 | 2 | 町内全域、水俣市内の総合病院 | |
| H27.10.1 | 南関町乗合タクシー | 南関タクシー | 南関町 | △ | 1 | 300円、障害者・小学生半額、小学生未満無料見送、見送料は無料 | | 2 | 町内(関町を除く) | |
| 大分 | H24.4.1 | ふれあい交通 | 大分シティタクシー(株) | 大分市 | ○ | 4 | 大人200円、小学生以下100円 | | 4 | 弓立、延命寺ルート |
| | H24.4.1 | ふれあい交通 | クリスタルシティタクシー(株) | 大分市 | ○ | 3 | 大人200円、小学生以下100円 | | 4 | 市尾、大黒ルート |
| | H24.4.1 | ふれあい交通 | 大分はとタクシー(株) | 大分市 | ○ | 4 | 大人200円、小学生以下100円 | | 22 | 弓立、端登ルート |
| | H24.4.1 | ふれあい交通 | 日豊タクシー(株) | 大分市 | ○ | 1 | 大人200円、小学生以下100円 | | 2 | 家島ルート |
| | H24.4.1 | ふれあい交通 | 大分第一交通(株) | 大分市 | ○ | 3 | 大人200円、小学生以下100円 | | 4 | 家島、畑、福水ルート |

バス事業の現況

| 県別 | 運行開始 | 事例名(愛称等) | 運行事業者 | 運営主体 | 運行形態 | コース数 | 運賃 | 車両数 | | 事業を行う主な区域又は区間 |
|-----------|-----------|---------------------|-----------------|------------|------|--------|-------------------------|---------|-------------|-----------------------------------|
| | | | | | | | | 定員11人以上 | 定員11人未満 | |
| 大分 | H24. 4. 1 | ふれあい交通 | ワーカーズコープタクシー(有) | 大分市 | ○ | 1 | 大人200円、小学生以下100円 | | 1 | 大黒ルート |
| | H24. 4. 1 | ふれあい交通 | オーケーはとタクシー(株) | 大分市 | ○ | 3 | 大人200円、小学生以下100円 | | 1 | 判田、中野、庄の原ルート |
| | H24. 4. 1 | ふれあい交通 | 街野津原タクシー | 大分市 | ○ | 5 | 大人200円、小学生以下100円 | | 2 | 摺、朝海、高沢ルート |
| | H24. 4. 1 | ふれあい交通 | 大分タクシー(株) | 大分市 | ○ | 3 | 大人200円、小学生以下100円 | | 2 | 判田、中野ルート |
| | H27. 6. 2 | ふれあい交通 | 南大分シティタクシー(株) | 大分市 | ○ | 1 | 大人200円、小学生以下100円 | | 3 | 庄の原ルート |
| | H27. 3. 4 | 富士見が丘団地「おでかけ交通」 | 大分はとタクシー(株) | 富士見が丘連合自治会 | △ | 1 | 200円 | | 22 | 大分市富士見が丘1丁目 他 |
| | H27. 3. 4 | 富士見が丘団地「おでかけ交通」 | 久大タクシー(株) | 富士見が丘連合自治会 | △ | 1 | 200円 | | 6 | 大分市富士見が丘1丁目 他 |
| | H27. 6.13 | 大分きゃんぱす | 大分バス(株) | 大分市 | ◎ | 1 | 大人100円、小学生以下・障害者50円 | 2 | | 市内循環線 |
| | H27. 6.13 | 大分きゃんぱす | 大分交通(株) | 大分市 | ◎ | 1 | 大人100円、小学生以下・障害者50円 | 1 | | 市内循環線 |
| | H20. 4. 1 | 中津市コミュニティバス(三光) | 中津シティタクシー(株) | 中津市 | ◎ | 1 | 100円(障がい者・未就学児童半額) | | 3 | 西株線 |
| | H20. 4. 1 | 中津市コミュニティバス(三光) | クリスタルシティタクシー(株) | 中津市 | ◎ | 1 | 100円(障がい者・未就学児童半額) | | 2 | 西株線 |
| | H20. 4. 1 | 中津市コミュニティバス(三光) | 中津太陽交通(株) | 中津市 | ◎ | 1 | 100円(障がい者・未就学児童半額) | | 2 | 西株線 |
| | H20. 4. 1 | 中津市コミュニティバス(三光) | 第一交通(株) | 中津市 | ◎ | 1 | 100円(障がい者・未就学児童半額) | | 3 | 西株線 |
| | H20. 4. 1 | 中津市コミュニティバス(旧中津市内) | 大交北部バス(株) | 中津市 | ◎ | 1 | 100円(障がい者・未就学児童半額) | | 1 | 三保線 |
| | H20. 4. 1 | 中津市コミュニティバス(本耶馬溪) | 耶馬溪交通(有) | 中津市 | ◎ | 3 | 100円(障がい者・未就学児童半額) | | 4 | 尾形線、東谷線、西谷線 |
| | H22. 4.26 | 中津市コミュニティバス(豊前・中津線) | 大交北部バス(株) | 中津市・福岡県豊前市 | ◎ | 1 | 100円～430円 | | 1 | 豊前市役所～中津市民病院 |
| | H28. 4. 1 | 中津市コミュニティバス(耶馬溪) | 耶馬溪交通(有) | 中津市 | ◎ | 4 | 100円(障害者・未就学児童半額) | | 1 | 深耶馬東線、深耶馬西線、山移南線、山移北線 |
| | H22. 4. 1 | ひたはしり号 | 日田バス(株) | 日田市 | ◎ | 4 | 対キロ制(140～200円) | | 4 | A～Dコース |
| | H25. 4. 1 | — | 日田バス(株) | 日田市 | ◎ | 3 | 対キロ制(140～620円) | | 1 | 夜明循環線、杷木線、杷木循環線 |
| | H14.10. 1 | 廃止代替バス | 日田バス(株) | 日田市 | ◎ | 1 | 対キロ制(160～670円) | | 1 | 有田線 |
| | H10. 4. 1 | 廃止代替バス | 日田バス(株) | 日田市 | ◎ | 1 | 対キロ制(160～480円) | | 1 | 山手線 |
| | H22. 4. 1 | 日田市お出かけ支援事業乗合タクシー | イサゴタクシー(株) | 日田市 | ○ | 1 | 200円均一 | | 2 | 日田三春原線 |
| | H24. 4. 1 | 日田市お出かけ支援事業乗合タクシー | 街天瀬観光 | 日田市 | △ | 5 | 200円均一 | | 4 | 福島地区 他 |
| | H24. 4. 1 | 日田市お出かけ支援事業乗合タクシー | 街天ヶ瀬タクシー | 日田市 | △ | 5 | 200円均一 | | 1 | 福島地区 他 |
| | H24. 4. 1 | デマンドタクシー | 街天瀬観光 | 日田市 | △ | 3 | 200円～400円 | | 4 | 本城線 他2系統 |
| | H24. 4. 1 | デマンドタクシー | 街天ヶ瀬タクシー | 日田市 | △ | 3 | 200円～400円 | | 1 | 本城線 他2系統 |
| | H24. 4. 1 | デマンドタクシー | 新三隈タクシー(有) | 日田市 | ○△ | 4 | 200円・300円 | | 3 | 大鶴駅～済生会日田病院(路線不定期) 大鶴駅～大鶴地区 他(区域) |
| | H24. 4. 1 | デマンドタクシー | 大明タクシー(有) | 日田市 | △ | 1 | 200円均一 | | 2 | 大鶴線 |
| | H24. 4. 1 | デマンドタクシー | はとタクシー(株) | 日田市 | ○△ | 4 | 200円・300円 | | 3 | 大鶴駅～済生会日田病院(路線不定期) 大鶴駅～大鶴地区 他(区域) |
| | H24. 4. 1 | デマンドタクシー | 街日田観光タクシー | 日田市 | ○△ | 4 | 200円・300円 | | 3 | 大鶴駅～済生会日田病院(路線不定期) 大鶴駅～大鶴地区 他(区域) |
| | H24. 4. 1 | デマンドタクシー | 日田シティタクシー(株) | 日田市 | ○△ | 4 | 200円・300円 | | 3 | 大鶴駅～済生会日田病院(路線不定期) 大鶴駅～大鶴地区 他(区域) |
| | H27. 7. 1 | デマンドタクシー | 街大山観光タクシー | 日田市 | ○ | 1 | 160円均一 | | 1 | 前津江町赤石線 |
| | H19. 4. 1 | — | 白津交通(株) | 臼杵市 | ◎ | 5 | 対キロ制(120～610円) | | 3 | 佐志生線、六ヶ迫線、上松線、城崎線、白岩線 |
| | H20. 4. 1 | — | 臼杵タクシー(株) | 臼杵市 | ◎ | 1 | 200円均一(小学生100円、未就学児童無料) | | 2 | 西神野線 |
| | H20. 4. 1 | — | 野津タクシー(有) | 臼杵市 | ◎ | 1 | 200円均一(小学生100円、未就学児童無料) | | 2 | 西神野線 |
| | H20. 4. 1 | — | 富士タクシー(株) | 臼杵市 | ◎ | 1 | 200円均一(小学生100円、未就学児童無料) | | 2 | 東神野線 |
| | H22.10. 1 | ふぐバス | 白津交通(株) | 臼杵市 | ◎ | 1 | 200円均一(小学生100円、未就学児童無料) | | 1 | 市内循環線 |
| | H22.10. 1 | ふぐバス | 臼杵タクシー(株) | 臼杵市 | ◎ | 1 | 200円均一(小学生100円、未就学児童無料) | | 1 | 市内循環線 |
| | H22.10. 1 | ふぐバス | 富士タクシー(株) | 臼杵市 | ◎ | 1 | 200円均一(小学生100円、未就学児童無料) | | 1 | 市内循環線 |
| | H22.10. 1 | うすきち号 | 白津交通(株) | 臼杵市 | ◎ | 1 | 200円均一(小学生100円、未就学児童無料) | | 1 | 南野津・東谷線 |
| | H21.10. 1 | 乗合タクシー | 津久見タクシー(株) | 津久見市 | ◎ | 1 | 200円均一 | | 2 | 落の浦→大浜線 |
| | H21.10. 1 | 乗合タクシー | 津久見タクシー(株) | 津久見市 | ◎ | 1 | 150円均一 | | 2 | 中央病院→津久見駅前線 |
| H21.10. 1 | 乗合タクシー | 光タクシー(株) | 津久見市 | ◎ | 1 | 150円均一 | | 2 | 中央病院→津久見駅前線 | |

バス事業の現況

| 県別 | 運行開始 | 事例名(愛称等) | 運行事業者 | 運営主体 | 運行形態 | コース数 | 運賃 | 車両数 | | 事業を行う主な区域 又は区間 |
|-----------|-----------|-------------------|---------------------|-----------|------|---------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
| | | | | | | | | 定員 11人 以上 | 定員 11人 未満 | |
| 大分 | H18. 3. 7 | 竹田市コミュニティバス | 大野竹田バス(株) | 竹田市 | ◎ | 14 | 対キロ制 (140~1650円) | 17 | | 渡瀬線ほか8系統 |
| | H22. 3. 4 | 竹田ミニバス | 大野竹田バス(株) | 竹田市 | △ | 2 | 大人300円 子供150円 | 1 | 2 | 姫岳コース、宮砥コース |
| | H18.10. 1 | 市民乗合タクシー | 中津太陽交通(株) | 豊市 後高田 | ◎ | 8 | 200円均一 | | 3 | 上野線ほか |
| | H26.10. 1 | 市民乗合タクシー | 中津太陽交通(株) | 豊市 後高田 | △ | 1 | 200円均一 | | 3 | 呉崎線、西真玉線 |
| | H18.10. 1 | 市民乗合タクシー | 宇佐参宮タクシー(有) | 豊市 後高田 | ◎ | 8 | 200円均一 | | 3 | 上野線ほか |
| | H26.10. 1 | 市民乗合タクシー | 宇佐参宮タクシー(有) | 豊市 後高田 | △ | 1 | 200円均一 | | 3 | 呉崎線、西真玉線 |
| | H18.10. 1 | 市民乗合タクシー | (株)KCタクシー大分 | 豊市 後高田 | ◎ | 8 | 200円均一 | | 3 | 上野線ほか |
| | H26.10. 1 | 市民乗合タクシー | (株)KCタクシー大分 | 豊市 後高田 | △ | 1 | 200円均一 | | 3 | 呉崎線、西真玉線 |
| | H18.10. 1 | 市民乗合タクシー | 村松幸典(香国タクシー) | 豊市 後高田 | ◎ | 4 | 200円均一 | | 5 | 小畑線ほか |
| | H24. 1. 1 | あいのりタクシー | (有)三重タクシー | 豊市 後大野 | △ | 5 | 300円・400円・ 500円・600円 | | 2 | 南部線、西部・白山線、東部線、 合川線、牧口線 |
| | H24. 4. 1 | あいのりタクシー | (株)みどりタクシー | 豊市 後大野 | △ | 5 | 300円・400円・ 500円・600円 | | 2 | 南部線、西部・白山線、東部線、 合川線、牧口線 |
| | H24. 4. 1 | あいのりタクシー | 饗日坂タクシー | 豊市 後大野 | △ | 5 | 300円・400円・ 500円・600円 | | 7 | 南部線、西部・白山線、東部線、 合川線、牧口線 |
| | H26. 4. 1 | あいのりタクシー | 中央タクシー(株) | 豊市 後大野 | △ | 2 | 300円・400円・ 500円・600円 | | 4 | 南部線、西部・白山線、東部線、 合川線、牧口線 |
| | H18.10. 2 | 杵築市コミュニティバス | 山香タクシー(有) | 杵築市 | ◎ | 2 | 100円均一 | | 3 | 市内循環コース |
| | H18.10. 2 | 杵築市コミュニティバス | 国東観光バス(株) | 杵築市 | ◎ | 2 | 100円均一 | | 4 | 杵築コース(東線、大内線) |
| | H18.10. 2 | 杵築市コミュニティバス | 山香タクシー(有) | 杵築市 | ◎ | 9 | 100円均一 | | 3 | 山香コース |
| | H23.10. 1 | デマンドタクシー | 三光タクシー(有) | 杵築市 | △ | 4 | 400円均一 | | 2 | 杵築地区、大田地区 |
| | H24. 5. 1 | デマンドタクシー | 杵築国東合同タクシー(株) | 杵築市 | △ | 3 | 400円均一 | | 2 | 杵築地区 |
| | H24. 5. 1 | デマンドタクシー | (有)日出タクシー | 杵築市 | △ | 2 | 400円均一 | | 2 | 山香地区 |
| | H24. 5. 1 | デマンドタクシー | 山香タクシー(有) | 杵築市 | △ | 4 | 400円均一 | | 1 | 山香地区、大田地区 |
| | H18. 7. 3 | ふれあい号 | 大交北部バス(株) | 宇佐市 | ◎ | 9 | 100円均一 | | 5 | 上麻生線 ほか |
| | H26. 7. 1 | ふれあい号 | 大交北部バス(株) | 宇佐市 | ◎ | 1 | 100円 ~ 200 円 | | 5 | 長洲金星線 |
| | H18. 7. 3 | ふれあい号 | 院内タクシー(有) | 宇佐市 | ◎ | 8 | 100円均一 | | 4 | 平ヶ倉線 ほか |
| | H18. 7. 3 | ふれあい号 | 清瀬タクシー(有) | 宇佐市 | ◎ | 4 | 100円均一 | | 4 | 横山線 ほか |
| | H18. 7. 3 | ふれあい号 | 中津太陽交通(株) | 宇佐市 | ◎ | 4 | 100円均一 | | 4 | 横山線 ほか |
| | H19.12. 1 | ユーバス | 久大タクシー(有) | 由布市 | ◎ | 11 | 大人200円、小児・障がい 者100円、未就学児無料 | | 6 | 七蔵司コース ほか |
| | H24. 2. 2 | ユーバス | 庄内タクシー(有) | 由布市 | △ | 1 | 片道400円(往 復利用600円) | | 6 | 庄内地域 |
| | H19.12. 1 | ユーバス | 第一交通(株) | 由布市 | ◎ | 5 | 大人200円、小児・障がい 者100円、未就学児無料 | | 4 | 水地コース ほか |
| | H19.12. 1 | ユーバス | 庄内タクシー(有) | 由布市 | ◎ | 5 | 大人200円、小児・障がい 者100円、未就学児無料 | | 3 | 平石コース ほか |
| | H19.12. 1 | ユーバス | みなとタクシー(株) | 由布市 | ◎ | 5 | 大人200円、小児・障がい 者100円、未就学児無料 | | 4 | 水地コース ほか |
| | H19.12. 1 | ユーバス | (有)野津原タクシー | 由布市 | ◎ | 3 | 大人200円、小児・障がい 者100円、未就学児無料 | | 2 | 北田代コース ほか |
| | H19.12. 1 | ユーバス | 亀の井バス(株) | 由布市 | ◎ | 7 | 大人200円、小児・障がい 者100円、未就学児無料 | | 6 | 塚原コース ほか |
| | H19.12. 1 | ユーバス | 大分バス(株) | 由布市 | ◎ | 9 | 大人200円、小児・障がい 者100円、未就学児無料 | | 10 | 酒野コース ほか |
| | H24.10. 1 | 国東観光200円バス | 国東観光バス(株) | 日出町 | ◎ | 1 | 200円均一(小学生、身 体・知的障害者は100円) | | 2 | 深江線 |
| | H24.10. 1 | 国東観光200円バス | 国東観光バス(株) | 日出町 | ◎ | 5 | 中学生以上200円、小学生・障 がい者100円、未就学児無料 | | 2 | 小深江線 他4系統 |
| | H19. 4. 1 | おでかけ号 | 国東観光バス(株) | 国東市 | ◎ | 16 | 100円均一 | | 4 | 熊毛・長瀬線 ほか |
| | H24. 3. 1 | 国東市コミュニティタク シー | (株)エアポートシティタク シー | 国東市 | ◎ | 1 | 100円均一 | | 4 | 狭間線 |
| | H24. 3. 1 | 国東市コミュニティタク シー | 松村幸典(香国タクシー) | 国東市 | ◎ | 2 | 100円均一 | | 2 | 小高島線、種田線 |
| | H24. 3. 1 | 国東市コミュニティタク シー | みなとタクシー(株) | 国東市 | ◎ | 1 | 100円均一 | | 2 | 高良線 |
| | H24. 3. 1 | 国東市コミュニティタク シー | 杵築国東合同タクシー(株) | 国東市 | ◎ | 2 | 100円均一 | | 3 | 小侯線、橋上線 |
| | H22.10. 1 | まちなか循環バス | 玖珠観光バス(株) | 玖珠町 | ◎ | 2 | 140円 ~ 200 円 | | 1 | 町内循環線(わらべの館→森駅 前→わらべの館) |
| H22.11. 5 | 小型乗合バス | 大交タクシー(有) | 玖珠町 | ◎ | 1 | 350円・450 円 | | 2 | 古後線 | |
| H24. 4. 1 | 小型乗合バス | 大交タクシー(有) | 玖珠町 | ◎ | 1 | 250円 | | 2 | 岩室線 | |

| 県別 | 運行開始 | 事例名(愛称等) | 運行事業者 | 運営主体 | 運行形態 | コース数 | 運賃 | 車両数 | | 事業を行う主な区域又は区間 |
|----------|-------------------|--------------------|----------------------|------|------|-----------|---------------------------|---------|---------------------|---|
| | | | | | | | | 定員11人以上 | 定員11人未満 | |
| 宮崎 | H19.12.10 | 木花巡回バス (このはなバス) | 宮崎観光バス(株) | 宮崎市 | ◎ | 17 | 大人200円 中学生以下100円 | 2 | | 鹿野・学園台・鏡洲・加江田溪谷方面・運動公園・こどものくに・加江田・自然休養村方面 |
| | H19.12.12 | 北地区コミュニティバス | 宮崎タクシー(株) | 宮崎市 | ◎ | 7 | 200円均一 | | 4 | 大原→吉野→朝倉観音→改善センター |
| | H24.10.1 | 高岡きずな号 | (株)美登タクシー | 宮崎市 | △ | 5 | 200円～600円 | | 5 | 宮崎市高岡町(東高岡・内山・浦之名・去川・穆佐地区) |
| | H24.10.1 | 高岡きずな号 | 宮崎第一交通(株) | 宮崎市 | △ | 5 | 200円～600円 | | 7 | 宮崎市高岡町(東高岡・内山・浦之名・去川・穆佐地区) |
| | H25.4.1 | あじさい | (有)銀星タクシー | 都城市 | △ | 2 | 200円 未就学児無料 | | 3 | 都城市山之口町(山之口、花木、富吉) |
| | H5.9.1 | — | (株)中央タクシー | 都城市 | ○ | 1 | 150～300円 | | 1 | 田中→万ヶ塚→山田総合支所 |
| | H12.1.10 | 高崎地区乗合タクシー | (株)おくつタクシー | 都城市 | ◎ | 2 | 200円 | | 1 | 竹元→炭床→ラスパ高崎 他 |
| | H12.1.11 | 高崎地区乗合バス | (株)高崎観光バス | 都城市 | ◎ | 4 | 200円 | | 3 | 鶴戸→小牧→ラスパ高崎 他 |
| | H14.4.1 | — | 宮交タクシー(株) | 都城市 | ◎ | 1 | 140～320円 | | 2 | 熊野神社前→小牟礼→萩の尾線 他 |
| | H13.7.3 | さわやか号 | (株)あさひ観光バス | 延岡市 | ◎ | 8 | 大人100円 中学生以下無料 | | 3 | 北方線 |
| | H21.4.1 | さわやか号 | 宮交タクシー(株) | 延岡市 | ◎ | 7 | 大人100円 中学生以下無料 | | 2 | 北浦線・旧延岡線 他 |
| | H21.4.1 | さわやか号 | 宮崎第一交通(株) | 延岡市 | ◎ | 7 | 大人100円 中学生以下無料 | | 2 | 北浦線・旧延岡線 他 |
| | H21.4.1 | さわやか号 | 扇興タクシー(株) | 延岡市 | ◎ | 7 | 大人100円 中学生以下無料 | | 2 | 北浦線・旧延岡線 他 |
| | H21.4.1 | さわやか号 | 延岡グリーンタクシー(株) | 延岡市 | ◎ | 7 | 大人100円 中学生以下無料 | | 2 | 北浦線・旧延岡線 他 |
| | H24.4.15 | まちなか循環バス | 宮崎交通(株) | 延岡市 | ◎ | 2 | 中学生以上200円 小学生100円 | 2 | | 延岡駅→ふるさと市場前→延岡駅 |
| | H12.9.30 | 福祉バス | 三和交通(株) | 小林市 | ◎○ | 7 | 大人300円 小学生以下100円 | 1 | 1 | 野尻町内運行 内山岩前線のみ路線不定期運行 |
| | H19.10.1 | 西都市コミュニティバス | 三和交通(株) | 西都市 | ◎ | 9 | 140円～1500円 | 1 | 0 | 三納・都於郡線 |
| | H19.3.1 | — | 宮交タクシー(株) | 高原町 | ◎ | 4 | 170円～560円 | | 1 | 後川内線・小久保線・湯之元線、常磐台線 |
| | H20.10.1 | トロントロンバス | 三和交通(株) | 川南町 | ◎△ | 2 | 大人200円 高校生以下100円 | 1 | 1 | 尾鈴線・通浜線路線定期運行、その他町内全域フルデマンド運行 |
| | H18.4.1 | 地域福祉バス | (有)あい交通 | 都農町 | ◎△ | 11 | 路線は300円均一・デマンド区域運行は300円均一 | 2 | 1 | 征矢原、都農駅線、轟線 他 |
| | H12.9.7 | 地域バス | (有)諸塚交通 | 諸塚村 | ◎△ | 4 | 対キロ制(140円) | 6 | 4 | 塚原～立岩 他 |
| | H2.3.4 | 南郷乗合タクシー | (有)みかどタクシー | 美郷町 | ◎ | 3 | 大人300円 中学生以下200円 | | 2 | 神門タクシー→渡川小学校前→中渡川 他 |
| | H21.1.19 | 北郷・西郷コミュニティバス | 太田 穰(西郷タクシー) | 美郷町 | ◎ | 8 | 大人300円 中学生以下200円 | | 3 | 小黒木・黒木・桃野尾・秋元ルート 他 |
| H23.10.1 | 日南市乗合タクシー(ジャカラダ号) | (有)南光タクシー | 日南市 | △ | 2 | 500円 | | 3 | 富士河内地区・伊比井河内→日南市街地 | |
| H23.10.1 | 日南市乗合タクシー(ジャカラダ号) | (株)美登タクシー | 日南市 | △ | 2 | 500円 | | 3 | 富士河内地区・伊比井河内→日南市街地 | |
| H23.10.1 | 日南市乗合タクシー(ジャカラダ号) | 宮交タクシー(株) | 日南市 | △ | 2 | 500円 | | 3 | 富士河内地区・伊比井河内→日南市街地 | |
| H23.10.1 | 日南市乗合タクシー(ジャカラダ号) | 宮崎第一交通(株) | 日南市 | △ | 2 | 500円 | | 1 | 富士河内地区・伊比井河内→日南市街地 | |
| H23.11.1 | 高鍋町内巡回バス | 宮交タクシー(株) | 高鍋町 | ◎ | 4 | 100円 | | 2 | 竹鳩線・老瀬線・蚊口浜線・堀の内団地線 | |
| 鹿児島 | H20.10.21 | あいばす(吉野地域) | 南国交通(株) | 鹿児島市 | ◎ | 4 | 150円均一 小人80円・未就学児無料 | 1 | | 高齢者福祉センター→堀之内下→手之平→高齢者福祉センター 他 |
| | H20.10.21 | あいばす(谷山地域) | 鹿児島交通(株) | 鹿児島市 | ◎ | 4 | 150円均一 小人80円・未就学児無料 | 1 | | 谷山電停→高齢者福祉センター→谷山→ふるさと考古歴史館→谷山電停 他 |
| | H20.10.21 | あいばす(喜入地域) | 鹿児島交通(株) | 鹿児島市 | ◎ | 7 | 150円均一 小人80円・未就学児無料 | 1 | | 星和→老人憩の家→喜入支所→星和 他 |
| | H22.10.1 | あいばす(谷山北部地域) | 鹿児島交通(株) | 鹿児島市 | ◎ | 8 | 150円均一 小人80円・未就学児無料 | 1 | | 柗木山公民館前→萩ノ谷→皇徳寺西センター前→広木駅 他 |
| | H22.10.1 | あいばす(谷山南部地域) | 鹿児島交通(株) | 鹿児島市 | ◎ | 4 | 150円均一 小人80円・未就学児無料 | 1 | | 高齢者福祉センター→光山公民館前→影原→高齢者福祉センター→谷山 他 |
| | H22.10.1 | あいばす(伊敷西部地域) | 鹿児島交通(株) | 鹿児島市 | ◎ | 13 | 150円均一 小人80円・未就学児無料 | 1 | | 犬迫→犬迫小前→河頭中前→伊敷支所 他 |
| | H22.10.1 | あいばす(伊敷東部地域) | 南国交通(株) | 鹿児島市 | ◎ | 7 | 150円均一 小人80円・未就学児無料 | 1 | | 緑ヶ丘団地中央→丸岡→栄→伊敷支所 他 |
| | H22.10.1 | あいばす(吉田地域) | 南国交通(株) | 鹿児島市 | ◎ | 12 | 150円均一 小人80円・未就学児無料 | 1 | | 吉田支所前→Aコープ前→吉田インター前→高齢者福祉センター 他 |
| | H22.10.1 | あいばす(松元地域) | 南国交通(株) | 鹿児島市 | ◎ | 9 | 150円均一 小人80円・未就学児無料 | 1 | | 松元平野岡体育館→下入佐→角免→松元平野岡体育館 他 |
| | H22.10.1 | あいばす(郡山地域) | 鹿児島交通(株) | 鹿児島市 | ◎ | 16 | 150円均一 小人80円・未就学児無料 | 1 | | 花尾神社前→大平→川田→池田鼻 他 |
| | H23.7.1 | かごしま市乗合タクシー(錫山地域) | (株)鹿屋自動車学校(むらさきタクシー) | 鹿児島市 | △ | 3 | 150円・650円 | | 4 | 錫山地区→慈眼寺団地バス停 他 |
| | H23.7.1 | かごしま市乗合タクシー(錫山地域) | (有)平川タクシー | 鹿児島市 | △ | 3 | 150円・650円 | | 4 | 錫山地区→慈眼寺団地バス停 他 |
| | H23.7.1 | かごしま市乗合タクシー(錫山地域) | (株)玉林タクシー | 鹿児島市 | △ | 3 | 150円・650円 | | 4 | 錫山地区→慈眼寺団地バス停 他 |
| | H23.7.1 | かごしま市乗合タクシー(錫山地域) | (株)谷山タクシー | 鹿児島市 | △ | 3 | 150円・650円 | | 4 | 錫山地区→慈眼寺団地バス停 他 |
| H23.7.1 | かごしま市乗合タクシー(錫山地域) | 旭交通(株) | 鹿児島市 | △ | 3 | 150円・650円 | | 7 | 錫山地区→慈眼寺団地バス停 他 | |

| 県別 | 運行開始 | 事例名(愛称等) | 運行事業者 | 運営主体 | 運行形態 | コース数 | 運賃 | 車両数 | | 事業を行う主な区域又は区間 |
|-----------|-----------|-----------------------|------------------|------------|------|----------------------------|-------------------------------------|---------|----------|--|
| | | | | | | | | 定員11人以上 | 定員11人未満 | |
| 鹿児島 | H14. 5.13 | 申良地区ぐるりんバス | 三州自動車(株) | 鹿屋市 | ◎ | 8 | 100円均一 | 1 | | 平瀬公民館→永和→申良さくら温泉→申良平和アリーナ 他 |
| | H16. 7. 1 | かのやくるりんバス | 三州自動車(株) | 鹿屋市 | ◎ | 2 | 100円均一 | 1 | | 鹿屋→西原→鹿屋→市役所→鹿屋→寿・札元→鹿屋 他 |
| | H24. 4. 1 | 輝北地区ぐるりんバス | 三州自動車(株) | 鹿屋市 | ◎ | 4 | 100円均一 | 1 | | 有村三文字→輝北総合支所 他 |
| | H24. 4. 1 | 吾平地区ぐるりんバス | 三州自動車(株) | 鹿屋市 | ◎ | 2 | 100円均一 | 1 | | 吾平総合支所→神野→吾平総合支所 他 |
| | H24.10. 1 | 乗合タクシー | 旬石澤タクシー | 阿久根市 | △ | 4 | 200円均一 | | 2 | 阿久根市脇本地区 |
| | H22. 4.12 | 乗合タクシー | 旬阿久根タクシー | 阿久根市 | △ | 6 | 200円均一 | | 3 | 阿久根市(尻上、尻中、尻下、中屋敷、神ノ田、川崎、牛之浜、阿場、西川、遠見、風、倉、弓野、扇、久、須、桑原) |
| | H12. 4. 1 | 出水ふれあいバス(旧野田循環バス) | 南国交通(株) | 出水市(旧野田町) | ◎ | 1 | 200円均一 | 1 | | 野田老人センター前→野田医療センター→野田老人センター前 他 |
| | H10. 4. 1 | 出水ふれあいバス | 南国交通(株) | 出水市 | ◎ | 7 | 200円均一 | 4 | | 出水→市内循環→出水 他 |
| | H12. 4. 6 | 出水ふれあいバス(旧ふるさとグリーンバス) | 南国交通(株) | 出水市(旧高尾野町) | ◎ | 2 | 200円均一 | 2 | | 西辺田→下水流→温泉センター 他 |
| | H12. 6. 1 | 乗合タクシー | 旬伊藤タクシー | 出水市 | ◎ | 1 | 200円均一 | | 2 | 平岩～公会堂前 |
| | H14.10. 1 | イッシーバス | 鹿児島交通(株) | 指宿市 | ◎ | 4 | 200円均一 | 1 | | 小牧・岩本・宮ヶ浜線 他 |
| | H21.12. 1 | たるみず乗合タクシー | 南海交通(株) | 垂水市 | △ | 2 | 対キロ制(200円～700円) | | 2 | 垂水市(新御堂、本城、上町、旭町、錦江町、田神、潮彩町、新城、高城) |
| | H21.12. 1 | たるみず乗合タクシー | 小森 勇(協和タクシー) | 垂水市 | △ | 1 | 対キロ制(200円～700円) | | 1 | 垂水市(市木、上町、旭町、錦江町、田神、潮彩町) |
| | H21.12. 1 | たるみず乗合タクシー | 旬オダ | 垂水市 | △ | 1 | 対キロ制(200円～700円) | | 1 | 垂水市(田神、市木、本城、上町、旭町、錦江町、潮彩町) |
| | H12. 8. 1 | くるくるバス | 南国交通(株) | 薩摩川内市 | ◎ | 2 | 150円均一、小学生以下 | 1 | | 川内駅→大小路→京セラ→川内駅 他 |
| | H18.11. 8 | 南部循環バス | 南国交通(株) | 薩摩川内市 | ◎ | 2 | 150円均一、小学生以下、障がい者、高齢者等乗客若80円、未就学児無料 | 2 | | 川内駅→青山→勝目団地→川内駅 他 |
| | H18.11. 8 | 高江土川線 | 南国交通(株) | 薩摩川内市 | ◎ | 1 | 150円均一、小学生以下、障がい者、高齢者等乗客若80円、未就学児無料 | 1 | | 土川東→久見崎→市役所前→川内駅 他 |
| | H18.11. 8 | 串木野新港線 | 南国交通(株) | 薩摩川内市 | ◎ | 1 | 150円均一、小学生以下、障がい者、高齢者等乗客若80円、未就学児無料 | 1 | | 川内駅→隈之城→木場茶屋→串木野新港 |
| | H27. 7. 1 | 祁答院地域デマンド交通(けどういん号) | 旬祁答院タクシー | 薩摩川内市 | △ | 2 | 150円均一、小学生以下、障がい者、高齢者等乗客若80円、未就学児無料 | | 2 | 祁答院支所→蘭牟田温泉→祁答院支所 他 |
| | H19.12. 1 | 北部循環バス | 南国交通(株) | 薩摩川内市 | ◎ | 2 | 150円均一、小学生以下、障がい者、高齢者等乗客若80円、未就学児無料 | 4 | | 川内駅→西方駅→高城温泉→川内駅 他 |
| | H13. 9. 1 | 樋脇ゆうゆうバス | 鹿児島交通(株) | 薩摩川内市 | ◎ | 14 | 150円均一、小学生以下、障がい者、高齢者等乗客若80円、未就学児無料 | 2 | | 遊湯館→上樋脇→竹山→遊湯館 他 |
| | H22. 7. 1 | 入来地域デマンド交通(きんかん号) | 旬入来タクシー | 薩摩川内市 | △ | 5 | 150円均一、小学生以下、障がい者、高齢者等乗客若80円、未就学児無料 | | 4 | 内野尾→入来支所→入来温泉場 他 |
| | H22.11. 1 | 市内横断シャトルバス | 南国交通(株) 鹿児島交通(株) | 薩摩川内市 | ◎ | 2 | 150円均一、小学生以下、障がい者、高齢者等乗客若80円、未就学児無料 | 4 | | 川内駅→東郷支所→祁答院支所 他 |
| | H25. 1. 4 | 東郷地域デマンド交通(ゆったり号) | 旬川内観光交通 | 薩摩仙台 | △ | 3 | 150円均一、小学生以下、障がい者、高齢者等乗客若80円、未就学児無料 | | 4 | 本保→丸丸→ゆったり館 他 |
| | H24. 4. 1 | 甕島地域コミュニティバス | 南国交通(株) | 薩摩川内市 | ◎ | 8 | 150円均一、小学生以下、障がい者、高齢者等乗客若80円、未就学児無料 | 11 | 2 | 里→中甕、長浜港→手打港、長浜→鹿島 他 |
| | H26. 4. 2 | 川内港シャトルバス | 南国交通(株) | 薩摩川内市 | ◎ | 2 | 150円均一、小学生以下、障がい者、高齢者等乗客若80円、未就学児無料 | 1 | | 川内駅→大小路→川内港ターミナル 他 |
| | H12. 6.10 | 日置市コミュニティバス(吹上かめまる号) | 鹿児島交通(株) | 日置市 | ◎ | 8 | 100円均一、中学生以上、障がい者、65歳以上、運転免許返納者無料 | 1 | | 永吉小野線 他 |
| | H16. 8. 1 | 日置市コミュニティバス(東市来こけけ号) | 鹿児島交通(株) | 日置市 | ◎ | 4 | 100円均一、中学生以上、障がい者、65歳以上、運転免許返納者無料 | 1 | | 上市来→湯之元線 他 |
| | H18. 8. 1 | 日置市コミュニティバス(伊集院ゆずいん号) | 鹿児島交通(株) | 日置市 | ◎ | 2 | 100円均一、中学生以上、障がい者、65歳以上、運転免許返納者無料 | 1 | | 市街地循環線 |
| | H23. 4. 1 | 日置市乗合タクシー(吹上地域) | 旬湯の浦タクシー | 日置市 | △ | 5 | 100円均一、中学生以上、障がい者、65歳以上、運転免許返納者無料 | | 3 | 平鹿倉・湯之元線 他4線 |
| | H23. 4. 1 | 日置市乗合タクシー(吹上地域) | 旬内田タクシー | 日置市 | △ | 5 | 100円均一、中学生以上、障がい者、65歳以上、運転免許返納者無料 | | 3 | 平鹿倉・湯之元線 他4線 |
| | H23. 4. 1 | 日置市乗合タクシー(伊集院地域) | 旬伊集院タクシー | 日置市 | △ | 6 | 100円均一、中学生以上、障がい者、65歳以上、運転免許返納者無料 | | 3 | 上神殿線 他5線 |
| | H23. 4. 1 | 日置市乗合タクシー(伊集院地域) | ひまわり交通(株) | 日置市 | △ | 6 | 100円均一、中学生以上、障がい者、65歳以上、運転免許返納者無料 | | 3 | 上神殿線 他5線 |
| | H23. 4. 1 | 日置市乗合タクシー(伊集院地域) | 旬吉村タクシー | 日置市 | △ | 6 | 100円均一、中学生以上、障がい者、65歳以上、運転免許返納者無料 | | 3 | 上神殿線 他5線 |
| | H26. 4. 1 | 日置市乗合タクシー(日吉地域) | 旬吉村タクシー | 日置市 | △ | 5 | 100円均一、中学生以上、障がい者、65歳以上、運転免許返納者無料 | | 2 | 日新線 他4線 |
| | H18. 4. 1 | 曾於市思いやりバス | 三州自動車(株) | 曾於市 | ◎ | 3 | 200円均一(小学生100円) | 1 | | 財部駅→末吉本町→医師会病院 他 |
| | H19. 4. 1 | 曾於市思いやりタクシー | 大隅南海交通(株) | 曾於市 | ◎ | 7 | 200円均一(小学生100円) | | 5 | 震原～交流センター 他 |
| | H19. 4. 1 | 曾於市思いやりタクシー | 末吉タクシー(旬) | 曾於市 | ◎ | 7 | 200円均一(小学生100円) | | 3 | 久保公民館→交流センター 他 |
| | H19. 4. 1 | 曾於市思いやりタクシー | 旬中馬タクシー | 曾於市 | ◎ | 3 | 200円均一(小学生100円) | | 1 | 上須田木→中大谷→弥五郎伝説の里 他 |
| | H19. 4. 1 | 曾於市思いやりタクシー | 旬大保タクシー | 曾於市 | ◎ | 4 | 200円均一(小学生100円) | | 1 | 大川原→弥五郎伝説の里 他 |
| | H19. 4. 1 | 曾於市思いやりタクシー | 旬財部タクシー | 曾於市 | ◎ | 5 | 200円均一(小学生100円) | | 2 | 北校区コース 南校区コース 他 |
| | H19. 4. 1 | 曾於市思いやりタクシー | 本村交通(株) | 曾於市 | ◎ | 3 | 200円均一(小学生100円) | | 1 | 中谷校区コース 他 |
| H14.12. 2 | 横川ふれあいバス | 南国交通(株) | 霧島市 | ◎ | 9 | 大人150円 小人・身体障がい者80円、未就学児無料 | 2 | | 横川地区内を運行 | |

バス事業の現状

| 県別 | 運行開始 | 事例名(愛称等) | 運行事業者 | 運営主体 | 運行形態 | コース数 | 運賃 | 車両数 | | 事業を行う主な区域又は区間 |
|-----------|----------------|--------------------|---------------|-----------|------|----------------|-------------------------------------|---------|----------------------------|------------------------------|
| | | | | | | | | 定員11人以上 | 定員11人未満 | |
| 鹿児島 | H20. 4. 1 | 溝辺ふれあいバス | 南国交通(株) | 霧島市 | ◎ | 5 | 大人150円 小人・身体障がい者80円、未就学児無料 | 2 | | 溝辺地区内を運行 |
| | H15. 2. 1 | 霧島ふれあいバス | 鹿児島交通(株) | 霧島市 | ◎ | 3 | 大人150円 小人・身体障がい者80円、未就学児無料 | 2 | | 霧島地区内を運行 |
| | H15.10. 1 | 国分ふれあいバス | 鹿児島交通(株) | 霧島市 | ◎ | 9 | 大人150円 小人・身体障がい者80円、未就学児無料 | 3 | | 国分地区内を運行 |
| | H17. 9. 1 | 牧園ふれあいバス | 鹿児島交通(株) | 霧島市 | ◎ | 11 | 大人150円 小人・身体障がい者80円、未就学児無料 | 2 | | 牧園地区内を運行 |
| | H20. 4. 1 | 霧島牧園線 | 鹿児島交通(株) | 霧島市 | ◎ | 1 | 大人150円 小人・身体障がい者80円、未就学児無料 | 2 | | 霧島温泉駅→霧島神宮駅(霧島高校部活動生対応便) |
| | H20. 4. 1 | 福山ふれあいバス | 三州自動車(株) | 霧島市 | ◎ | 5 | 大人150円 小人・身体障がい者80円、未就学児無料 | 2 | | 福山地区内を運行 |
| | S61.11.30 | 霧島市運営有償運送 | 霧島市 | 霧島市(旧福山町) | ◎ | 2 | 大人150円 小人・身体障がい者80円、未就学児無料、小学生の通学無料 | 2 | 2 | 福山地区(比曾木野地域及び嘉例川地域を運行) |
| | H23. 3.12 | 妙見温泉バス | 鹿児島交通(株) | 霧島市 | ◎ | 2 | 対キロ制(130円~630円) | | | 隼人駅→妙見温泉→鹿児島空港 他 |
| | H23. 3.12 | 霧島連山周遊バス | 鹿児島交通(株) | 霧島市 | ◎ | 2 | 対キロ制(130円~630円) | | | 丸尾～えびの高原～高千穂河原ビジターセンター→丸尾 |
| | H23.10. 1 | 霧島市デマンド交通(霧島永水地域) | AT交通(株) | 霧島市 | △ | 1 | 150円 小人・障がい者80円 | | 2 | 霧島地区永水地域 |
| | H24.12. 1 | 霧島市デマンド交通(溝辺有川地域) | ㈱中村タクシー | 霧島市 | △ | 1 | 150円 小人・障がい者80円 | | 2 | 溝辺地区有川地区 |
| | H13. 5. 8 | いきいきバス | 鹿児島交通(株) | いちき串木野市 | ◎ | 5 | 小人・障がい者100円 | 2 | | 土川地区→串木野市街地 他 |
| | H23.12. 1 | いきいきタクシー | 第一交通(株) | いちき串木野市 | △ | 2 | 300円 小人・障がい者150円 | 4 | | 川上線、大里線 |
| | H24.12. 1 | つわちゃんバス | 南海交通(株) | 南さつま市 | ◎ | 1 | 20キロ未満100円 20キロ以上200円 | 1 | | 大平～長谷～池辺 |
| | H24.12. 1 | つわちゃんバス | 鹿児島交通(株) | 南さつま市 | ◎ | 10 | 20キロ未満100円 20キロ以上200円 | 5 | | 中山線 他 |
| | H24.12. 1 | つわちゃんタクシー | 中尾省治(中尾タクシー) | 南さつま市 | △ | 1 | 100円均一(小学生半額) | 2 | | 南さつま市(秋目 他) |
| | H25.12. 1 | つわちゃんタクシー | 森田タクシー(株) | 南さつま市 | △ | 2 | 100円均一(小学生半額) | 2 | | 南さつま市(内山田 他) |
| | H25.12. 1 | つわちゃんタクシー | ㈱南海交通 | 南さつま市 | △ | 2 | 100円均一(小学生半額) | 2 | | 南さつま市(白川、大田、阿多、大坂 他) |
| | H21. 9. 1 | ひまわりバス | 鹿児島交通(株) | 南九州市 | ◎ | 11 | 大人100円、小人50円、小学生未満無料 | 4 | | 颯娃図書館→霜出げんき館→文化会館 他 |
| | H21. 9. 1 | ひまわりバス | 宇都自動車商会 | 南九州市 | ◎ | 17 | 大人100円、小人50円、小学生未満無料 | 5 | | 市崎野→文化会館 他 |
| | H21. 9. 1 | ひまわりバス | ㈱池田観光 | 南九州市 | ◎ | 7 | 大人100円、小人50円、小学生未満無料 | 1 | | 長崎～前原→颯娃図書館 他 |
| | H21. 9. 1 | ひまわりバス | ㈱南九州あづま交通 | 南九州市 | ◎ | 11 | 大人100円、小人50円、小学生未満無料 | 1 | 1 | 浦芝原～麗南～颯娃図書館 他 |
| | H23.10. 1 | のりあいタクシー | ㈱下小菌タクシー | 伊佐市 | △ | 4 | 100円均一 | 4 | | 川西→西太良駅停留所 他 |
| | H24.10. 1 | のりあいタクシー | ㈱下小菌タクシー | 伊佐市 | △ | 5 | 100円・300円(ただし75歳以上150円) | 5 | | 市山→薬師→まごし館 他 |
| | H23.10. 1 | のりあいタクシー | 伊佐交通観光(株) | 伊佐市 | △ | 4 | 100円・300円(ただし75歳以上150円) | 4 | | 五色→桜馬場→まごし館 他 |
| | H23.10. 1 | のりあいタクシー | 伊佐交通観光(株) | 伊佐市 | △ | 3 | 100円・300円(ただし75歳以上150円) | 3 | | 布計→石井→西山野 他 |
| | H24.10. 1 | 市内運行バス | 伊佐交通観光(株) | 伊佐市 | ◎ | 3 | 対キロ制(130~490円)、75歳以上等半額 | 3 | | 田代→北薩病院→大口 他 |
| | H24.10. 1 | 市内運行バス | 南国交通(株) | 伊佐市 | ◎ | 3 | 対キロ制(130~240円)、75歳以上等半額 | 3 | | 大口→下牛尾→八坂神社前→大口 他 |
| | H 7. 4. | 蒲生町大山地区乗合タクシー | 新川タクシー(株) | 始良市 | ◎ | 1 | 対キロ制(120~320円) | 1 | | 面貫→くすくす館 |
| | H 4. 7. 1 | ふるさとバス | ㈱あいら交通 | 始良市 | ◎ | 2 | 対キロ制(200~400円) | 1 | | 帖佐駅→春花 他 |
| | H14. 9. 1 | 加治木地区循環バス | 鹿児島交通(株) | 始良市 | ◎ | 6 | 220円均一 | 3 | | 加治木総合支所→加治木駅→加治木団地→加治木総合支所 他 |
| | H14.10. 1 | 蒲生地区巡回バス | 南国交通(株) | 始良市 | ◎ | 8 | 200円均一 | 2 | | くすくす館→二見橋→くすくす館 他 |
| | H15. 4. 1 | 上名地区乗合バス | 南国交通(株) | 始良市 | ◎ | 2 | 200円均一 | 1 | | 山田小学校前→黒瀬南→三船校前 他 |
| | H23. 4. 1 | 3庁舎間巡回バス | 南国交通(株) | 始良市 | ◎ | 1 | 対キロ制(140~370円) | 2 | | 蒲生総合支所→始良市役所→加治木総合支所 |
| | H24. 2. 1 | どんがタクシー | 林 辰男(はやしタクシー) | 西之表市 | △ | 3 | 300円 小学生未満無料 | 3 | | 伊関→安納→現和北部→市街地 他 |
| | H24. 2. 1 | どんがタクシー | ㈱市丸タクシー | 西之表市 | △ | 2 | 300円 小学生未満無料 | 2 | | 国上→上西→市街地 他 |
| | H23.11. 1 | さつま町乗合タクシー(湯田・佐志線) | ㈱宮都タクシー | さつま町 | △ | 6 | 200円 中学生以下100円 | 1 | | いぬまき荘前→佐志ニュータウン入り口→宮之城駅 他 |
| | H23.11. 1 | さつま町乗合タクシー(神子線) | ㈱鶴田タクシー | さつま町 | △ | 6 | 200円 中学生以下100円 | 1 | | 大俣公民館→栗野研修館前→鶴田支所 他 |
| | H23.11. 1 | さつま町乗合タクシー(鶴田線) | ㈱鶴田タクシー | さつま町 | △ | 6 | 200円 中学生以下100円 | 1 | | 上場公民館前→大平公民館前→鶴田支所 他 |
| | H24. 4. 1 | 薩摩すこやか線金山コース | ㈱鶴田タクシー | さつま町 | ◎ | 4 | 200円 中学生以下100円 | 1 | | さつまクリニック前→中津川交流館前→金山→益寄医院前 他 |
| H24. 4. 1 | 薩摩すこやか線段・薬師コース | ㈱宮都タクシー | さつま町 | ◎ | 6 | 200円 中学生以下100円 | 3 | | さつまクリニック→滝の宿→薬師公民館→益寄医院前 他 | |
| H24. 4. 1 | 泊野・医師会病院線 | 南国交通(株) | さつま町 | ◎ | 6 | 200円 中学生以下100円 | 1 | | 泊野→一ツ木→虎居町→医師会病院 他 | |
| H24. 4. 1 | 山崎・医師会病院線 | ㈱神園サービス | さつま町 | ◎ | 4 | 200円 中学生以下100円 | 1 | | 宮之城駅→角郷公民館→宮之城駅 他 | |

| 県別 | 運行開始 | 事例名(愛称等) | 運行事業者 | 運営主体 | 運行形態 | コース数 | 運賃 | 車両数 | | 事業を行う主な区域又は区間 | |
|-------------|-----------|---------------------|---------------|-------------|------|------|----------------------------------|---------|---------|---|--|
| | | | | | | | | 定員11人以上 | 定員11人未満 | | |
| 鹿 児 島 | H24. 4. 1 | さつま町乗合タクシー(上狩宿・熊田線) | 銜鶴田タクシー | さつま町 | △ | 6 | 200円 中学生以下100円 | | 4 | 株の谷入口→橋掛→熊田→薩摩支所 他 | |
| | H24. 4. 1 | さつま町乗合タクシー(登尾線) | 榑神園サービス | さつま町 | △ | 6 | 200円 中学生以下100円 | | 1 | 登尾→薩摩平川→宮之城駅 他 | |
| | H24. 4. 1 | さつま町乗合タクシー(杵野・紫尾線) | 銜神園サービス | さつま町 | △ | 6 | 200円 中学生以下100円 | | 1 | 市野→紫尾小学校下→宮之城駅 他 | |
| | H12.10. 2 | がらかぶ号 | 南国交通(株) | 長島町 | ◎ | 8 | 100円均一 | 1 | | 蔵之元港→小浜→温泉センター 他 | |
| | H12.12. 1 | マンダリン号 | 南国交通(株) | 長島町(旧東町) | ◎ | 8 | 100円均一 | 2 | | 東町役場→脇崎港→東泉望 他 | |
| | H12. 4. 6 | ふるさとバス | 南国交通(株) | 湧水町(旧栗野町) | ◎ | 10 | 大人300円、中学生100円、小学生50円、未就学児30円 | 2 | | いきいきセンターくりの郷→湧水町役場(栗野庁舎)東→いきいきセンターくりの郷 他 | |
| | H18. 4.10 | ふるさとバス | 南国交通(株) | 湧水町(旧吉松町) | ◎ | 3 | 大人300円、中学生100円、小学生50円、未就学児30円 | 1 | | いきいきセンターくりの郷→湧水町役場(栗野庁舎)東→いきいきセンターくりの郷 他 | |
| | H20.10. 1 | 田代コミュニティバス | 三州自動車(株) | 錦江町 | ◎ | 4 | 無料 | 1 | | 内ノ牧→田代麓→大根占→南大隅高校 他 | |
| | H23. 4. 1 | 乗合タクシー | みさき交通(株) | 南大隅町 | △ | 2 | 一律500円 小学生300円 | | 3 | 南大隅町横別府地区 | |
| | H25. 4. 1 | 事前予約型乗合タクシー | 銜鶴丸タクシー | 肝付町 | △ | 1 | 200円 | | 2 | 肝属郡肝付町(岸良・高山コース) | |
| | H25. 4. 1 | 事前予約型乗合タクシー | 榑銀河タクシー | 肝付町 | △ | 4 | 200円 | | 2 | 肝属郡肝付町(辺塚・岸良コース) | |
| | H25. 4. 1 | 事前予約型乗合タクシー | 銜立石タクシー | 肝付町 | △ | 1 | 200円 | | 2 | 肝属郡肝付町(岸良・高山コース) | |
| | H16.10. 1 | 海浜バス | 銜瀬戸内タクシー | 瀬戸内町 | ◎ | 7 | 対キロ制(120~1380円) | 2 | 3 | 古仁屋→篠川→西古見 他 | |
| | H21.10. 1 | — | 加計呂麻バス(株) | 瀬戸内町 | ◎ | 2 | 110円~560円 | 8 | | 瀬相→実久 他 | |
| | H22.10. 1 | — | 沖永良部バス企業団 | 知名町・和泊町 | ◎ | 5 | 対キロ制(140~1140円) | 6 | | 知名→和泊→空港 他 | |
| | H23.10. 1 | — | 銜えらぶ観光タクシー | 知名町・和泊町 | ◎○ | 3 | 140円~830円(定期100円(不定期)) | | 3 | 和泊→内城→知名 他 | |
| | H22. 3. 1 | 南種子町コミュニティバス | 種子島・屋久島交通(株) | 南種子町 | ◎ | 5 | 100円均一 | 2 | | Aコープ前→大宇都→長谷→種子島中央高校 他 | |
| | S61. 9.19 | — | 榑奄美航空 | 喜界町 | ◎ | 15 | 対キロ制(150~300円) | 4 | | 湾→早町→湾 他 | |
| | H21.10. 1 | ひまわり号 ユイ結いバス | 徳之島総合陸運(株) | 徳之島町 天城町 | ◎△ | 2 | ひまわり号:300円 ユイ結いバス:200円 | | 2 | 手形地区・山里公民館前→南風園前(ひまわり号)・演歌の花道前→戸ノ木間地入口→総合陸運停留所前(ユイ結いバス) 他 | |
| | H22. 4. 1 | 中種子町コミュニティバス | 銜大和 | 中種子町 | ◎ | 6 | 100円均一 障がい者・運転免許 証自主返納者は半額 | 4 | | 十六番・増田線(浜津脇入口→中種子クリニック→田上診療所) 他 | |
| | H26. 4. 1 | 中種子町予約型乗合タクシー | 榑市丸タクシー | 中種子町 | △ | 5 | 100円均一 障がい者・運転免許 証自主返納者は半額 | | 4 | 三浜線(大牟礼、井原、下田、阿保) 他 | |
| | H28. 4. 1 | 中種子町予約型乗合タクシー | 林 辰男(はやしタクシー) | 中種子町 | △ | 2 | 距離制 | | 4 | 三浜線(大牟礼、井原、下田、阿保) 他 | |
| | 合 計 | | | 499 | — | 499 | 1,666 | — | 331 | 1,612 | |

注(1) コミュニティバスについて

コミュニティバスについては、定義として明確な規定はないが、本項では以下のような形態の運行を「コミュニティバス」としている。

・地方公共団体、地元商工会議所等の公共的主体や地元住民等(以下「地方公共団体等」という。)が主体となって、地域の交通空白地域・不便地域の解消等、地域住民の利便向上等のために一定地域内を運行するバスであって、車両仕様・運賃・ダイヤ・バス停の位置等を工夫したバスサービス。(本項では、地方公共団体等が道路運送法第4条の許可を得ている一般乗合旅客自動車に委託しているものを掲載した。)

(2) 運行形態について

◎：路線定期運行 ○：路線不定期運行 △：区域運行

② 環境定期の導入状況

平成28年3月31日現在

| 都道府県 | 事業者名 | 実施日 | 適用等 | |
|------|---|--------------------------|--|--|
| 福岡 | 西鉄バス北九州(株) | 平成27年4月1日～ | <ul style="list-style-type: none"> ・北九州都市圏フリー定期券所持者の同伴家族(エリア内) ・大人100円、小児50円(大人1人、小児2人まで) ・日・祝日、年末年始、お盆 | |
| 佐賀 | 昭和自動車(株) | 平成10年9月20日～ | <ul style="list-style-type: none"> ・通勤定期券所持者及び同伴の家族 ・大人160円、小児80円 ・土・日・祝日、年末年始、お盆 | |
| | 佐賀市交通局 | 平成11年7月1日～ | <ul style="list-style-type: none"> ・通勤定期券所持者及び同伴の家族 ・大人100円、小児50円 ・土・日・祝日、年末年始、お盆、バスの日 | |
| 長崎 | 佐世保市交通局 | 平成14年8月1日～ | <ul style="list-style-type: none"> ・通勤定期券所持者及び同伴の家族 ・大人100円、小児50円 ・通勤定期券所持者 100円 ・土・日・祝日、年末年始 | |
| | させぼバス(株) | 平成21年12月1日～ | <ul style="list-style-type: none"> ・通勤定期券所持者及び同伴の家族 ・大人100円、小児50円 ・通勤定期券所持者 100円 ・土・日・祝日、年末年始 | |
| | 壱岐交通(株) | 平成21年7月18日～ | <ul style="list-style-type: none"> ・通学定期(本人のみ) ・定期区間外一乗車100円(土日祝日及び学休日) | |
| 熊本 | 熊本都市バス(株) | 平成21年9月1日～ | <ul style="list-style-type: none"> ・通勤定期券所持者及び同伴の家族 ・大人100円、小児50円 ・土・日・祝日、年末年始 | |
| | 熊本電気鉄道(株) | 平成14年10月1日～ | <ul style="list-style-type: none"> ・通勤定期券所持者及び同伴の家族 ・土・日・祝日、年末年始 ・エリア内100円、エリアを跨ぐ場合は200円 ・バス・鉄道単独の定期所持者の共通利用可(H27.4.1) | |
| 宮崎 | 宮崎交通(株) | 平成11年4月10日～ | <ul style="list-style-type: none"> ・通勤定期券所持者及び同伴の家族 ・土・日・祝日、年末年始、お盆 ・大人100円、小児50円ただし1,000円を超える区間は普通運賃額-1,000円+100円(小児半額) | |
| | 三州自動車(株) (有)高崎観光バス | 平成22年7月1日～ 平成28年6月30日 | <ul style="list-style-type: none"> ・毎週水曜日 ・みやざきエコ通勤割引利用促進協議会発行のエコ通勤割引バスの提示により、一般路線バス半額 | |
| 鹿児島 | 鹿児島交通(株) 三州自動車(株) 種子島・屋久島交通(株) 南国交通(株) | 平成14年4月1日～ | <ul style="list-style-type: none"> ・通勤定期券所持者及び同伴の家族 ・土・日・祝日、年末年始、お盆 ・500円以内は100円、510円以上は200円(小児半額) | |
| | 鹿児島市交通局 | | <ul style="list-style-type: none"> ・通勤定期券所持者及び同伴の家族 ・土・日・祝日、年末年始、お盆 ・大人100円、小児50円 | |
| | ジェイアール九州バス(株) 南国交通(株) 鹿児島市交通局 鹿児島交通(株) 三州自動車(株) | | 平成21年11月1日～ 平成30年3月31日 | <ul style="list-style-type: none"> ・毎週水曜日 ・鹿児島都市圏地球温暖化防止交通対策協議会発行のエコ通勤割引バスの提示により、一般路線バス半額 |
| | しまバス(株) | | 平成17年10月1日～ | <ul style="list-style-type: none"> ・通勤定期券所持者及び同伴の家族(4名まで) ・土・日・祝祭日・お盆 ・大人100円、小児50円 |

(参考) ①環境定期券の一般的な適用は以下のとおり。

- ・適用定期券：通勤定期券
- ・適用日：土・日・祝日、盆ダイヤ・年末年始ダイヤ設定日
- ・一乗車毎の運賃：大人100円・小児50円(現金のみ)(定期券所有者は、定期券の券面表示区間外に乗りした場合に適用)
- ・同伴家族の範囲：通勤定期所持者の二親等以内の同居家族(両親・祖父母・配偶者・兄弟姉妹・子供・孫)。人数制限なし。
- ・適用路線：高速バス、リムジンバス、急行便、定期観光バス、催事輸送等を除く全路線(一部適用されない路線もある)

②適用等の欄には、一般的な適用と異なる部分を記載

③ 高齢者向け定期券の導入状況

平成28年3月31日現在

| 都道府県 | 事業者名 | 導入時期 | 定期券の名称 | 対象者 | 運賃 | 備考 |
|----------------------|---------------|----------|----------------------|-------|--|--|
| 福岡 長崎 熊本 山口 | 西日本鉄道(株) | H12.9.15 | グランドバス65 | 65歳以上 | <ul style="list-style-type: none"> 1ヶ月6,000円 (65歳誕生日前後1ヶ月は4,000円) 3ヶ月13,000円 6ヶ月23,000円 1年42,000円 | <ul style="list-style-type: none"> 西鉄グループの一般乗合バス路線・適用特急バス・適用高速バス。並びに共同運行会社の適用高速バス。 (適用特急バス・適用高速バスは、普通片道運賃の半額) |
| | 西鉄バス北九州(株) | | | | | |
| | 西鉄バス久留米(株) | | | | | |
| | 西鉄バス筑豊(株) | | | | | |
| | 西鉄バス大牟田(株) | | | | | |
| | 西鉄バス宗像(株) | | | | | |
| | 西鉄バス二日市(株) | | | | | |
| | 西鉄バス佐賀(株) | | | | | |
| | 西鉄高速バス(株) | | | | | |
| | 日田バス(株) | | | | | |
| | 九州産交バス(株) | | | | | |
| 西肥自動車(株) | | | | | | |
| サンデン交通(株) | | | | | | |
| 福岡 | 昭和自動車(株) | H12.9.15 | ふく福バス | 65歳以上 | <ul style="list-style-type: none"> 3ヶ月5,150円 ただし、1乗車当たり100円支払う 福岡県内一般路線、一部長距離路線は半額 | |
| | (株)甘木観光バス | H13.4.1 | ニューライフ60 | 60歳以上 | <ul style="list-style-type: none"> 1ヶ月5,000円 3ヶ月10,000円 6ヶ月15,000円 全路線 | |
| | 北九州市 | H16.7.1 | ふれあい定期 | 75歳以上 | <ul style="list-style-type: none"> 3ヶ月8,000円 6ヶ月14,000円 1年24,000円 北九州市内区間のみ | |
| 福岡 佐賀 | ジェイアール九州バス(株) | H13.7.1 | みのり定期(福岡) | 65歳以上 | <ul style="list-style-type: none"> 1ヶ月6,000円 3ヶ月13,000円 6ヶ月23,000円 1年42,000円 福岡県内全路線 | |
| | | | みのり定期(嬉野線用) | 65歳以上 | <ul style="list-style-type: none"> 1ヶ月5,140円 3ヶ月10,290円 6ヶ月19,540円 1年37,540円 | |
| 佐賀 | 佐賀市 | H12.7.1 | ワンコイン・シルバークルーズ | 65歳以上 | <ul style="list-style-type: none"> 3ヶ月5,000円 6ヶ月9,000円 1年16,000円 ただし、1乗車当たり100円支払う 全路線(定期観光バスを除く) | |
| | 昭和自動車(株) | H22.4.1 | 昭和シルバー定期券 | 70歳以上 | <ul style="list-style-type: none"> 12ヶ月20,600円 1乗車当たり100円支払う 佐賀市内、神埼・小城市内の一部路線 | |
| 長崎 佐賀 | 西肥自動車(株) | H16.11.1 | リフレッシュバス65(敬老フリー定期券) | 65歳以上 | <ul style="list-style-type: none"> 4ヶ月15,500円 1年30,900円 一般路線・高速バス「佐世保～福岡」は普通片道乗車券が半額 | |
| 長崎 | 島原鉄道(株) | H12.6.1 | シルバー割引定期券 | 65歳以上 | <ul style="list-style-type: none"> 3ヶ月18,000円 6ヶ月30,000円 バス(高速バスを除く)・鉄道及びフェリー全路線 | |
| | 佐世保市 | H18.10.1 | おでかけ定期 | 70歳以上 | <ul style="list-style-type: none"> 6ヶ月6,000円 1年10,000円 | |
| | させぼバス(株) | H21.12.1 | | | <ul style="list-style-type: none"> ただし、1乗車当たり100円支払う 全路線 | |
| 熊本 | 九州産交バス(株) | H16.6.1 | サンコーバス65 | 65歳以上 | <ul style="list-style-type: none"> 3ヶ月14,000円 6ヶ月25,000円 指定路線(高速バス熊本～北九州・福岡は普通片道乗車券が半額) | |
| | 産交バス(株) | | | | | |

バス事業の現況

| | | | | | | |
|----|-----------|-----------|---------|-------|---|--|
| 熊本 | 熊本電気鉄道(株) | H21.10.23 | シニアパス60 | 60歳以上 | <ul style="list-style-type: none"> 1ヶ月4,500円 3ヶ月11,000円 一般路線バス全線（及び路面電車全線） | |
| 大分 | 大分交通(株) | H10.3.27 | 鶴亀定期券 | 70歳以上 | <ul style="list-style-type: none"> 6ヶ月19,500円 高速、定期観光バス除く | |
| 宮崎 | 宮崎交通(株) | H10.5.1 | 悠々バス | 65歳以上 | <ul style="list-style-type: none"> 3ヶ月9,000円 6ヶ月15,000円 全路線（高速バスを除く） ただし、1乗車当たり100円（～850円区間）、300円（860～1,680円区間）、500円（1,690円以上区間）支払う | |

④ ICカードの導入状況

平成28年10月1日現在

| カード名称 | 事業者名 | 実施期間 | デビット(預かり金) | プレミア制度 | ポイント制度 | 乗継割引 | その他 | |
|-------------|--|--|-------------|---------------|--|---|---|--|
| ひまわりカード | 北九州市交通局 | 平成13年9月20日 | 500円 | 金額に応じて10%～15% | | 有り(60分以内) | | |
| ニモカ | 西日本鉄道(株) 西鉄バス九州(株) 西鉄バス久留米(株) 西鉄バス筑豊(株) 西鉄バス大牟田(株) 西鉄バス宗像(株) 西鉄バス二日市(株) 西鉄バス佐賀(株) 西鉄高速バス(株) 日田バス(株) 昭和自動車(株) | [相互利用] SUGOCA はやかけん Suica ICOCA PiTaPa Kitaca toica PASMO nanoca | 平成20年5月18日 | 500円 | | <ul style="list-style-type: none"> 運賃額の2% + 2,000円ごとに50ポイントのボーナスポイント | 有り(90分以内) | |
| | 宮崎交通(株) | | 平成27年11月14日 | | | なし | | |
| 長崎スマートカード | 長崎県交通局(株) 長崎県中央バス(株) 長崎自動車(株) 長崎かい交通(株) 西肥自動車(株) 島原鉄道(株) 佐世保市交通局(株) せぼバス(株) | [相互利用] 長崎電気軌道(路面電車) | 平成14年1月21日 | なし | <ul style="list-style-type: none"> 運賃額の1% | 有り(30分以内) ※同一事業者間 | 一部おサイフケータイ対応 | |
| くまもんのICカード | 九州産交バス(株) 九産交バス(株) 熊本バス(株) 熊本電気鉄道(株) 熊本市バス(株) | [相互利用] 熊本市交通局(路面電車) 熊本市電気鉄道(鉄道) | 平成27年4月1日 | 500円 | <ul style="list-style-type: none"> 運賃額の1% + 2000円ごとに50ポイントのボーナスポイント | 有り(60分以内) ※事業者間の乗継も割引可 | <ul style="list-style-type: none"> H27.4からIC化。 H28.3から全国交通系ICカードの片利用を実施 | |
| 大分めじろんニモカ | 大分交通(株) 大分バス(株) | [相互利用] SUGOCA はやかけん Suica ICOCA PiTaPa Kitaca toica PASMO nanoca | 平成22年12月26日 | 500円 | 10% | <ul style="list-style-type: none"> 運賃額の2% + 2,000円ごとに50ポイントのボーナスポイント | 有り(60分以内) ※事業者間の乗継も割引可 | |
| | 亀の井交通(株) | | 平成23年3月20日 | | | | | |
| Rapica(ラピカ) | 鹿児島市交通局(株) 南国交通(株) ジェイアール九州バス(株) ※鹿児島支店 | [相互利用] いわさきICカード 鹿児島市交通局(路面電車) | 平成17年4月1日 | 500円 | 10% | <ul style="list-style-type: none"> 運賃額の1% | 有り(60分以内) ※同一事業者間 | |
| いわさきICカード | 鹿児島交通(株) 三州自動車(株) 種子島・屋久島交通(株) | [相互利用] Rapica(ラピカ) いわさきグループ 船舶の一部 | 平成17年4月1日 | 500円 | 金額に応じて10%～15% | | | |

〔3〕 経営の概況

県別営業収入の推移

① 乗合バス（許可基準を充足した路線定期運行事業者）

（単位：千円）

| 年度 区分 | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | | 備考 |
|----------|-------------|-------|------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|----|
| | | 対前年比 | | 対前年比 | | 対前年比 | | 対前年比 | | 対前年比 | |
| 福岡 | 53,790,256 | 100.5 | 53,622,082 | 99.7 | 54,446,755 | 101.5 | 53,949,412 | 99.1 | 54,525,247 | 101.1 | |
| 佐賀 | 2,676,215 | 104.8 | 2,659,834 | 99.4 | 2,730,152 | 102.6 | 2,699,593 | 98.9 | 2,926,902 | 108.4 | |
| 長崎 | 16,872,930 | 100.4 | 16,120,653 | 95.5 | 16,135,752 | 100.1 | 16,189,280 | 100.3 | 15,744,430 | 97.3 | |
| 熊本 | 9,610,931 | 102.2 | 6,289,442 | 65.4 | 9,502,661 | 151.1 | 9,664,578 | 101.7 | 7,027,166 | 72.7 | |
| 大分 | 6,676,323 | 107.6 | 6,281,921 | 94.1 | 6,352,285 | 101.1 | 6,743,442 | 106.2 | 6,949,731 | 103.1 | |
| 宮崎 | 3,926,420 | 97.1 | 3,923,054 | 99.9 | 4,136,831 | 105.4 | 4,181,318 | 101.1 | 4,211,173 | 100.7 | |
| 鹿児島 | 10,070,962 | 102.2 | 10,146,736 | 100.8 | 10,108,316 | 99.6 | 9,925,193 | 98.2 | 9,820,369 | 98.9 | |
| 計 | 103,624,037 | 99.0 | 99,043,722 | 101.2 | 103,412,752 | 104.4 | 103,352,816 | 99.9 | 101,205,018 | 97.9 | |
| 民営 | 93,241,515 | 101.5 | 89,530,775 | 96.0 | 94,008,164 | 105.0 | 94,016,115 | 100.0 | 92,172,326 | 98.0 | |
| 公営 | 9,371,316 | 98.2 | 8,492,338 | 90.6 | 8,372,069 | 98.6 | 8,430,929 | 100.7 | 8,174,464 | 97.0 | |
| 離島 | 1,011,206 | 106.0 | 1,020,609 | 100.9 | 1,032,519 | 101.2 | 905,772 | 87.7 | 858,228 | 94.8 | |

② 貸切バス

（単位：千円）

| 年度 区分 | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | | 備考 |
|----------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|----|
| | | 対前年比 | | 対前年比 | | 対前年比 | | 対前年比 | | 対前年比 | |
| 福岡 | 11,784,779 | 100.8 | 12,721,696 | 108.0 | 13,765,869 | 108.2 | 16,244,249 | 118.0 | 20,408,506 | 125.6 | |
| 佐賀 | 3,997,176 | 104.2 | 3,899,328 | 97.6 | 3,895,410 | 99.9 | 4,081,572 | 104.8 | 4,948,427 | 121.2 | |
| 長崎 | 4,523,030 | 107.4 | 4,875,530 | 107.8 | 5,119,848 | 105.0 | 5,732,332 | 112.0 | 7,758,953 | 135.4 | |
| 熊本 | 4,455,834 | 92.9 | 3,971,309 | 89.1 | 4,930,873 | 124.2 | 5,213,274 | 105.7 | 5,313,473 | 101.9 | |
| 大分 | 3,369,860 | 97.0 | 3,617,123 | 107.3 | 3,540,793 | 97.9 | 3,572,286 | 100.9 | 4,296,553 | 120.3 | |
| 宮崎 | 2,849,165 | 95.7 | 3,112,323 | 109.2 | 2,743,946 | 88.2 | 2,949,719 | 107.5 | 3,373,549 | 114.4 | |
| 鹿児島 | 5,734,481 | 107.2 | 5,642,549 | 98.4 | 6,192,964 | 109.8 | 6,546,102 | 105.7 | 7,448,505 | 113.8 | |
| 計 | 36,714,325 | 103.1 | 37,839,858 | 101.1 | 40,189,703 | 106.2 | 44,339,534 | 110.3 | 53,547,966 | 120.8 | |
| 民営 | 34,272,351 | 100.7 | 35,429,310 | 103.4 | 37,747,082 | 106.5 | 43,017,924 | 114.0 | 50,038,757 | 116.3 | |
| 公営 | 1,460,968 | 105.9 | 1,418,449 | 97.1 | 1,451,133 | 102.3 | 1,513,887 | 104.3 | 1,657,358 | 109.5 | |
| 離島 | 981,006 | 107.7 | 992,099 | 101.1 | 997,488 | 99.9 | 1,190,495 | 120.1 | 1,851,851 | 155.6 | |

〔４〕 運 賃

(1) 乗合バス運賃の変遷

| | 事業者名 | 平成 8 年 以前 | | 平成 9 ～ 17 年 | | 平成 18 ～ 25 年 | |
|----|--|------------------------------|--|-------------------------------|---|---------------------------------|--|
| | | 認可年月日 (実施年月日) [平均値上率] | 制度及び賃率 | 認可年月日 (実施年月日) [平均値上率] | 制度及び賃率 | 認可年月日 (実施年月日) [平均値上率] | 制度及び賃率 |
| 福岡 | 〔福岡県〕 西日本鉄道㈱ (関門急行バス一部 譲受S45.12) | 6.2.15 (6.3.1) [8.6%] | 福岡市内特殊区間制 1区170円, 2区200円 北九州市内特殊区間制 半区170円, 1区200円, 2～5区30円加算, 以後1区20円加算 その他キロ区間制 31.10円 最低運賃 150円 | 10.7.23 (10.8.1) [7.8%] | 福岡市内特殊区間制 1区180円, 2区220円, 北九州市内特殊区間制 半区180円, 1区220円, 2～6区30円加算, 以後1区20円加算 その他キロ区間制 33.70円 最低運賃 160円 | | |
| | 北九州市 | 7.7.27 (7.8.16) [9.4%] | 北九州市内特殊区間制 半区170円, 1区200円, 2区230円, 3区250円, 4区270円, 5区300円, 以後1区20円加算 | | | 23.12.26 (24.4.1) [10.3%] | 北九州市内特殊区間制 半区180円, 1区220円, 2区250円, 3区280円, 4区310円, 5区340円, 6区370円, 以後1区20円加算 |
| 佐賀 | 堀川バス㈱ (H20.7.25 旧堀川バス ㈱から分割認可) | 6.2.15 (6.3.1) [4.3%] | 対キロ区間制 38.30円 最低運賃 140円 | 9.11.20 (9.12.1) [6.5%] | 対キロ区間制 41.40円 最低運賃 150円 | | |
| | 九州急行バス㈱ | 5.11.18 6.2.15 | 長崎県に調整 西鉄、祐徳に調整 | 9.11.20 10.7.23 | 長崎県、祐徳に調整 西鉄に調整 | | |
| 福岡 | 西鉄バス北九州㈱ | | | 14.8.30 | 西鉄に調整 | | |
| | 西鉄バス宗像㈱ (H13.8.1 名称変更 旧：玄海交通㈱) | 6.2.15 (6.3.1) [9.9%] | 対キロ区間制 29.00円 最低運賃 140円 | 10.7.23 (10.8.1) [8.5%] | 対キロ区間制 31.50円 最低運賃 150円 | | |
| | 西鉄バス二日市㈱ (H13.8.1 名称変更 旧：二日市交通㈱) | 6.2.15 (6.3.1) [9.9%] | 対キロ区間制 29.00円 最低運賃 140円 | 10.7.23 (10.8.1) [8.1%] | 対キロ区間制 31.50円 最低運賃 150円 | | |
| 福岡 | 西鉄バス久留米㈱ (H13.8.1 名称変更 旧：南筑交通㈱) | 6.2.15 (6.3.1) [9.8%] | 対キロ区間制 29.00円 最低運賃 140円 | 10.7.23 (10.8.1) [8.5%] | 対キロ区間制 31.50円 最低運賃 150円 | | |
| 福岡 | 西鉄バス筑豊㈱ (H13.7.26合併認可 旧：嘉穂交通㈱ 添田交通㈱) (H14.6.30合併認可 旧：西鉄バス遠賀㈱) | 6.2.15 (6.3.1) [9.8%] | 対キロ区間制 29.30円 最低運賃 140円 | 10.7.23 (10.8.1) [8.4%] | 対キロ区間制 31.80円 最低運賃 150円 | | |
| 佐賀 | 西鉄バス大牟田㈱ (H13.8.1 名称変更 旧：大牟田交通㈱) | 6.2.15 (6.3.1) [9.9%] | 対キロ区間制 28.80円 最低運賃 140円 | 10.7.23 (10.8.1) [8.5%] | 対キロ区間制 31.30円 最低運賃 150円 | | |
| 福岡 | JR九州バス㈱ (H13.6.19九州旅客 鉄道㈱から譲受) | 6.2.15 (6.3.1) | 西鉄に調整 | 9.11.20 10.7.23 | 祐徳、西肥に調整 西鉄に調整 | | |
| | 西鉄高速バス㈱ | | | 12.6.20 (12.7.1) | 西鉄に調整 | | |
| | ㈱甘木観光バス | | | 13.3.8 (13.4.1) | 対キロ区間制 33.70円 最低運賃 160円 | | |
| 佐賀 | 昭和自動車㈱ | 6.2.15 (6.3.1) [8.6%] | 対キロ区間制 37.60円 最低運賃 140円 | 9.11.20 (9.12.1) [8.5%] | 対キロ区間制 40.80円 最低運賃 150円 | 18.5.18 (18.6.12) [6.2%] | 対キロ区間制 44.10円 最低運賃 160円 |

平成28年10月1日現在

| 事業者名 | 平成 26 ～ 28 年 | |
|---|--------------------------------------|---|
| | 認可年月日 (実施年月日) | 制度及び賃率 |
| 〔福岡県〕 西日本鉄道株 (関門急行バス一部 譲受S45.12) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率引 上げによる | 福岡市内特殊区間制 1区190円, 2区230円 北九州市内特殊区間制 半区190円, 1区230円, 2～6区30円加算, 以後1区20円加算 その他対キロ区間制 33.70円 最低運賃 170円 |
| 北九州市 | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率引 上げによる | 北九州市内特殊区間制 半区190円, 1区230円, 2区260円, 3区290円, 4区320円, 5区350円, 6区380円, 以後1区20円加算 |
| 堀川バス株 (H20.7.25 旧堀川バス 株から分割認可) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率引上げによる | 対キロ区間制 41.40円 最低運賃 160円 |
| 九州急行バス株 | | |
| 西鉄バス北九州株 | 26.3.4(26.4.1) 消費税率引上げによる | 西鉄に調整 |
| 西鉄バス宗像株 (H13.8.1 名称変更 旧:玄海交通株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率引上げによる | 対キロ区間制 31.50円 最低運賃 150円 |
| 西鉄バス二日市株 (H13.8.1 名称変更 旧:二日市交通株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率引上げによる | 対キロ区間制 31.50円 最低運賃 150円 |
| 西鉄バス久留米株 (H13.8.1 名称変更 旧:南筑交通株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率引上げによる | 対キロ区間制 31.50円 最低運賃 150円 |
| 西鉄バス筑豊株 (H13.7.26合併認可 旧:嘉穂交通株) 添田交通株) (H14.6.30合併認可 旧:西鉄バス遠賀株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率引上げによる | 対キロ区間制 31.80円 最低運賃 150円 |
| 西鉄バス大牟田株 (H13.8.1 名称変更 旧:大牟田交通株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率引上げによる | 対キロ区間制 31.30円 最低運賃 150円 |
| JR九州バス株 (H13.6.19九州旅客 鉄道株から譲受) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率引上げによる | 祐徳, 西肥に調整 西鉄に調整 |
| 西鉄高速バス株 | | |
| 株)甘木観光バス | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率引上げによる | 対キロ区間制 33.70円 最低運賃 170円 |
| 〔佐賀県〕 昭和自動車株 | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率引上げによる | 対キロ区間制 44.10円 最低運賃 160円 |

| | 事業者名 | 平成8年以前 | | 平成9～17年 | | 平成18～25年 | |
|---------------|---|-------------------------------|---|-------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|
| | | 認可年月日 (実施年月日) [平均値上率] | 制度及び賃率 | 認可年月日 (実施年月日) [平均値上率] | 制度及び賃率 | 認可年月日 (実施年月日) [平均値上率] | 制度及び賃率 |
| 福岡・佐賀 プロック | 佐賀市 | 6.2.15 (6.3.1) [5.1%] | 対キロ区間制 38.40円 最低運賃 140円 | 9.11.20 (9.12.1) [6.2%] | 対キロ区間制 40.70円 最低運賃 150円 | | |
| | 西鉄バス佐賀(株) (H13.8.1名称変更 旧:鳥栖交通(株)) | 6.2.15 (6.3.1) [9.9%] | 対キロ区間制 29.30円 最低運賃 140円 | 10.7.23 (10.8.1) [8.4%] | 対キロ区間制 31.80円 最低運賃 150円 | | |
| | 祐徳バス(株) (H18.4.1名称変更 合併: 祐徳観光バス(株)・祐徳交通(株)) | 6.2.15 (6.3.1) [7.2%] | 対キロ区間制 37.00円 最低運賃 140円 | 9.11.20 (9.12.1) [8.1%] | 対キロ区間制 40.00円 最低運賃 150円 | 20.6.24 (20.7.1) [9.7%] | 対キロ区間制 44.00円 最低運賃 160円 |
| 長崎 | 〔長崎県〕 長崎自動車(株) (長崎電気軌道(株) 譲受46.2.12) | 5.11.18 (5.12.1) [8.0%] | 長崎市内特殊区間制 1区140円 2区150円 3区170円 4区180円 その他対キロ区間制 19.90円 最低運賃 130円 | 9.11.20 (9.12.1) [7.8%] | 長崎市内特殊区間制 1区150円 2区160円 3区170円 4区180円 その他対キロ区間制 21.50円 最低運賃 140円 | | |
| | 西肥自動車(株) (本土) | 5.11.18 (5.12.1) [4.5%] | 対キロ区間制 30.60円 最低運賃 140円 旧特定地帯 最低運賃 150円 | 9.11.20 (9.12.1) [7.6%] | 対キロ区間制 33.00円 最低運賃 150円 | | |
| | 西肥自動車(株) (離島) | 7.9.21 (7.10.1) [7.8%] | 対キロ区間制 42.60円 最低運賃 140円 | 9.3.21 (9.4.1) [1.9%] | 対キロ区間制 43.50円 最低運賃 140円 | | |
| 福岡 | 長崎県 | 5.11.18 (5.12.1) [4.1%] | 長崎市内特殊区間制 1区140円 2区150円 3区170円 4区180円 その他対キロ区間制 29.50円 最低運賃 130円 | 9.11.20 (9.12.1) [6.8%] | 長崎市内特殊区間制 1区150円 2区160円 3区170円 4区180円 その他対キロ区間制 31.50円 最低運賃 140円 | | |
| | 長崎県中央バス(株) | | | | 21.1.29 (21.4.1) | 長崎県に調整 | |
| 山口 | 佐世保市 | 5.11.18 (5.12.1) [5.6%] | 対キロ区間制 30.90円 最低運賃 140円 旧特定地帯 最低運賃 150円 | 9.11.20 (9.12.1) [5.6%] | 対キロ区間制 32.80円 最低運賃 150円 | | |
| | させばバス(株) | | | | 21.8.21 (21.12.1) | 佐世保市に調整 | |
| 山口 | 島原鉄道(株) | 4.8.20 (4.9.1) [9.3%] | 対キロ区間制 32.90円 最低運賃 130円 | 9.11.20 (9.12.1) [7.6%] | 対キロ区間制 35.40円 最低運賃 140円 | | |
| | さいかい交通(株) | | | 15.9.22 (15.10.1) | 長崎自動車に調整 | | |
| | さいかい交通(株) (大崎町・崎戸町) (H16.9.8合併認可 旧:大崎自動車(株)) | | | 16.9.8 (16.10.1) | 対キロ区間制 23.20円 最低運賃 130円 | | |
| 山口 | 五島自動車(株) | 7.9.21 (7.10.1) [7.8%] | 対キロ区間制 41.30円 最低運賃 120円 | 9.3.21 (9.4.1) [1.9%] | 対キロ区間制 42.10円 最低運賃 120円 | | |
| | 対馬交通(株) | 7.9.21 (7.10.1) [6.9%] | 対キロ区間制 48.40円 最低運賃 140円 | 9.3.21 (9.4.1) [1.9%] | 対キロ区間制 49.30円 最低運賃 140円 | | |

平成28年10月1日現在

| 事業者名 | 平成26～28年 | | | |
|---|---------------------------------|---|----------------------------------|--|
| | 認可年月日 (実施年月日) | 制度及び賃率 | | |
| 佐賀市 | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 40.70円 最低運賃 150円 | | |
| 西鉄バス佐賀(株) (H13.8.1名称変更 旧：鳥栖交通(株)) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 31.80円 最低運賃 150円 | | |
| 祐徳バス(株) (H18.4.1名称変更 合併： 祐徳観光バス(株)・祐徳交通(株)) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 45.20円 最低運賃 160円 | | |
| 〔長崎県〕 長崎自動車(株) (長崎電気軌道(株) 譲受46.2.12) | | | 27.7.27 (27.10.1) [19.97%] | 長崎市内特殊区間制 1区160円 2区170円 3区180円 4区190円 (実施運賃は据え置き) その他対キロ区間制 27.00円 最低運賃 160円 |
| 西肥自動車(株) (本土) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 33.00円 最低運賃 150円 | 28.3.7 (28.4.1) [12.7%] | 対キロ区間制 38.20円 最低運賃 170円 |
| 西肥自動車(株) (離島) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 43.50円 最低運賃 140円 | | |
| 長崎県 | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 長崎市内特殊区間制 1区150円 2区160円 3区170円 4区190円 その他対キロ区間制 31.50円 最低運賃 140円 | | |
| 長崎県央バス(株) | 26.3.4(26.4.1) 消費税率上げによる | 長崎県に調整 | | |
| 佐世保市 | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 33.70円 最低運賃 150円 | 28.3.7 (28.4.1) [10.8%] | 対キロ区間制 37.00円 最低運賃 170円 |
| させぼバス(株) | 26.3.4(26.4.1) 消費税率上げによる | 佐世保市に調整 | 28.3.7 (28.4.1) [10.8%] | 佐世保市に調整 |
| 島原鉄道(株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 35.40円 最低運賃 140円 | | |
| さいかい交通(株) | | | 27.7.27 (27.10.1) [22.31%] | 長崎自動車(株)に調整 |
| さいかい交通(株) (大崎町・崎戸町) (H16.9.8合併認可 旧：大崎自動車(株)) | | | | |
| 五島自動車(株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 42.10円 最低運賃 120円 | | |
| 対馬交通(株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 50円70銭 最低運賃 140円 | | |

| | 事業者名 | 平成8年以前 | | 平成9～17年 | | 平成18～25年 | |
|---------|---|--------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------|
| | | 認可年月日 (実施年月日) [平均値上率] | 制度及び賃率 | 認可年月日 (実施年月日) [平均値上率] | 制度及び賃率 | 認可年月日 (実施年月日) [平均値上率] | 制度及び賃率 |
| 長崎 | 壱岐交通(株) | 7.9.21 (7.10.1) [7.0%] | 対キロ区間制 46.10円 最低運賃 140円 | 9.3.21 (9.4.1) [1.9%] | 対キロ区間制 47.00円 最低運賃 140円 | | |
| | 松浦市 (H16.9.8合併認可 旧：鷹島町) (H27.4.1廃止) | 1.10.24 (1.11.1) [10.7%] | 対キロ区間制 33.00円 最低運賃 90円 | 14.8.22 (14.10.1) [36.4%] | 対キロ区間制 45.00円 最低運賃 120円 | | |
| | 生月自動車(株) | 4.12.2 (4.12.10) [14.4%] | 対キロ区間制 41.20円 最低運賃 120円 | 9.11.20 (9.12.1) [7.3%] | 対キロ区間制 44.20円 最低運賃 130円 | | |
| | 富川運送(有) | 8.3.22 (8.4.1) [25.0%] | 100円均一 | 14.8.22 (14.10.1) [50.0%] | 上限：150円均一 実施：130円均一 | | |
| 熊本 | 〔熊本県〕 九州産交バス(株) (九州産業交通(株)を 分割H18.4.3) | 4.9.22 (4.10.1) [5.1%] | 対キロ区間制 30.00円 最低運賃 130円 | 10.2.17 (10.3.1) [1.8%] | 対キロ区間制 30.70円 最低運賃 130円 | | |
| | 熊本市 (H27.4.1廃止) | 4.9.22 (4.10.1) [5.2%] | 対キロ区間制 30.70円 最低運賃 130円 | 10.2.17 (10.3.1) [1.9%] | 対キロ区間制 31.50円 最低運賃 130円 | | |
| | 熊本都市バス(株) | | | | | 21.3.25 (21.4.1) | 熊本市交通局に調整 |
| | 熊本バス(株) | 4.9.22 (4.10.1) [7.7%] | 対キロ区間制 30.90円 最低運賃 130円 | 10.2.17 (10.3.1) [1.9%] | 対キロ区間制 31.50円 最低運賃 130円 | | |
| | 熊本電気鉄道(株) | 4.9.22 (4.10.1) [6.9%] | 対キロ区間制 28.80円 最低運賃 130円 | 10.2.17 (10.3.1) [1.8%] | 対キロ区間制 29.40円 最低運賃 130円 | | |
| | 荒尾市 (H13.9.27西鉄バス 大牟田(株)へ譲渡認可) | 4.9.22 (4.10.1) [6.5%] | 対キロ区間制 30.30円 最低運賃 130円 | 10.2.17 (10.3.1) [12.7%] | 対キロ区間制 32.60円 最低運賃 140円 | | |
| | 産交バス(株) (H17.3.31名称変更 旧：熊南産交(株)) | 4.9.22 (4.10.1) [8.1%] | 対キロ区間制 30.90円 最低運賃 130円 | 10.2.17 (10.3.1) [1.9%] | 対キロ区間制 31.50円 最低運賃 130円 | | |
| (有)神園交通 | | | 17.4.1 (10.3.1) | 対キロ制 24.50円 ※高速バス | | | |
| 大分 | 〔大分県〕 大分バス(株) | 6.2.15 (6.3.1) [3.2%] | 大分市内特定地帯 160円均一 その他対キロ区間制 34.60円 最低運賃 140円 | | | | |
| | 大分交通(株) | 6.2.15 (6.3.1) [3.7%] | 大分市内特定地帯 160円均一 その他対キロ区間制 38.70円 最低運賃 140円 | | | | |
| | 亀の井バス(株) | 6.2.15 (6.3.1) [3.8%] | 対キロ区間制 38.20円 最低運賃 140円 | | | | |

平成28年10月1日現在

| 事業者名 | 平成26 | | 28年 | |
|---|--------------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------|
| | 認可年月日 (実施年月日) [平均値上率] | 制度及び賃率 | 認可年月日 (実施年月日) | 制度及び賃率 |
| 壱岐交通(株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 47.00円 最低運賃 140円 | | |
| 松浦市 (H16.9.8 合併認可 旧：鷹島町) | | | | |
| 生月自動車(株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 45.40円 最低運賃 150円 | | |
| 富川運送(有) | | | | |
| 〔熊本県〕 九州産交バス(株) (九州産業交通(株)を 分割H18.4.3) | 26.1.31 (26.4.1) [18.4%] | 対キロ区間制 36.50円 最低運賃 150円 | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率引 上げによる | 対キロ区間制 37.70円 最低運賃 150円 |
| 熊本市 (H27.4.1 廃止) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 32.50円 最低運賃 130円 | 26.3.20 (26.4.1) | 九州産交バス、熊本 都市バスに調整 |
| 熊本都市バス(株) | 26.1.31 (26.4.1) [15.7%] | 対キロ区間制 36.50円 最低運賃 150円 | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 |
| 熊本バス(株) | 26.1.31 (26.4.1) [16.6%] | 対キロ区間制 36.80円 最低運賃 150円 | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 |
| 熊本電気鉄道(株) | 26.1.31 (26.4.1) [15.0%] | 対キロ区間制 34.00円 最低運賃 150円 | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 |
| 荒尾市 (H13.9.27西鉄バス 大牟田(株)へ譲渡認可) | | | | |
| 産交バス(株) (H17.3.31名称変更 旧：熊南産交(株)) | 26.1.31 (26.4.1) [14.3%] | 対キロ区間制 36.50円 最低運賃 150円 | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 37.70円 最低運賃 150円 |
| (有)神園交通 | | | | |
| 〔大分県〕 大分バス(株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率引 上げによる | 大分市内特定地帯 160円均一 その他对キロ区間制 34.60円 最低運賃 140円 | | |
| 大分交通(株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率引 上げによる | 大分市内特定地帯 160円均一 その他对キロ区間制 38.70円 最低運賃 140円 | | |
| 亀の井バス(株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 38.20円 最低運賃 140円 | | |

| | 事業者名 | 平成8年以前 | | 平成9～17年 | | 平成18～25年 | | |
|---|---|-----------------------------|--|-----------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------|--|
| | | 認可年月日 (実施年月日) [平均値上率] | 制度及び賃率 | 認可年月日 (実施年月日) [平均値上率] | 制度及び賃率 | 認可年月日 (実施年月日) [平均値上率] | 制度及び賃率 | |
| 大分 ブ ロ ク | 日田バス(株) | 6.2.15 (6.3.1) [4.4%] | 対キロ区間制 43.50円 最低運賃 140円 | | | | | |
| | 国東観光バス(株) | 6.2.15 (6.3.1) [8.4%] | 対キロ区間制 38.50円 最低運賃 130円 | | | | | |
| | 大野竹田バス(株) (H22.10.1名称変更 旧:大野交通(株)) | 62.11.18 (62.12.1) | 対キロ区間制 30.10円 最低運賃 110円 | | | | | |
| | 竹田交通(株) (H22.10.1大野交通 へ合併) | 1.9.22 (1.10.1) | 対キロ区間制 32.50円 最低運賃 120円 | | | | | |
| | 臼津交通(株) | 1.9.22 (1.10.1) | 対キロ区間制 32.50円 最低運賃 120円 | | | | | |
| | 大交北部バス(株) (H17.11.1名称変更 旧:中津観光バス(株)) | 6.2.15 (6.3.1) [7.9%] | 対キロ区間制 37.00円 最低運賃 130円 | | | | | |
| | 玖珠観光バス(株) | 6.2.15 (6.3.1) [7.7%] | 対キロ区間制 37.90円 最低運賃 130円 | | | | | |
| 宮 崎 ・ 鹿 児 島 ブ ロ ク | 〔宮崎県〕 宮崎交通(株) | 4.8.20 (4.9.1) [7.8%] | 対キロ区間制 35.90円 最低運賃 130円 但し、従前の宮崎・ 延岡・都城市内旧均 一区間 150円 | 9.3.19 (9.4.1) [8.9%] | 対キロ区間制 39.10円 最低運賃 140円 但し、従前の宮崎・ 延岡・都城市内 旧均一区間 150円 | 21.3.3 (21.3.16) [13.9%] | 対キロ区間制 44.50円 最低運賃 170円 | |
| | 〔鹿児島県〕 鹿児島交通(株) 三州自動車(株) 種子島・屋久島交通(株) (H16.3.23分割認可 旧:いわさきコーポレー ション(株)) | 7.7.27 (7.8.7) [6.9%] | 対キロ区間制 26.90円 最低運賃 130円 | | | | | |
| | 南国交通(株) | 7.7.27 (7.8.7) [5.4%] | 対キロ区間制 27.30円 最低運賃 130円 | | | | | |
| | 鹿児島市 | 7.7.27 (7.8.7) [8.7%] | 鹿児島市内特殊区間制 1区180円 2区210円 3区240円 その他対キロ区間制 19.90円 最低運賃 130円 | | | | | |
| | いわさきバスネットワーク(株) (H20.1.30林田バス (株)から譲受) (H27.3.30鹿児島交通 (株)へ譲渡譲受認可) | 7.7.27 (7.8.7) [6.8%] | 対キロ区間制 28.40円 最低運賃 130円 | | | | | |

平成28年10月1日現在

| 事業者名 | 平成 26 ～ 28 年 | |
|---|--------------------------------------|--|
| | 認可年月日 (実施年月日) | 制度及び賃率 |
| 日田バス(株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 43.50円 最低運賃 140円 |
| 国東観光バス(株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 38.50円 最低運賃 130円 |
| 大野竹田バス(株) (H22.10.1名称変更 旧：大野交通(株)) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 30.10円 最低運賃 110円 |
| 竹田交通(株) (H22.10.1大野交通 へ合併) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 32.50円 最低運賃 120円 |
| 白津交通(株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 32.50円 最低運賃 120円 |
| 大交北部バス(株) (H17.11.1名称変更 旧：中津観光バス(株)) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 37.00円 最低運賃 130円 |
| 玖珠観光バス(株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 37.90円 最低運賃 130円 |
| 〔宮崎県〕 宮崎交通(株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率引 上げによる | 対キロ区間制 44.50円 最低運賃 170円 |
| 〔鹿児島県〕 鹿児島交通(株) 三州自動車(株) 種子島・屋久島交通(株) (H16.3.23分割認可 旧：いわさきコーポレー ション(株)) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率引 上げによる | 対キロ区間制 26.90円 最低運賃 140円 |
| 南国交通(株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 27.30円 最低運賃 140円 |
| 鹿児島市 | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率引 上げによる | 鹿児島市内特殊区間制 1区190円 2区220円 3区250円 その他対キロ区間制 19.90円 最低運賃 140円 |
| いわさきバスネットワーク(株) (H20.1.30林田バス (株)から譲受) (H27.3.30鹿児島交通 (株)へ譲渡譲受認可) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 28.40円 最低運賃 140円 |

| | 事業者名 | 平成 8 年 以前 | | 平成 9 ～ 17 年 | | 平成 18 ～ 25 年 | |
|--|--|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------|
| | | 認可年月日 (実施年月日) [平均値上率] | 制度及び賃率 | 認可年月日 (実施年月日) [平均値上率] | 制度及び賃率 | 認可年月日 (実施年月日) [平均値上率] | 制度及び賃率 |
| 宮 崎 ・ 鹿 児 島 ブ ロ ッ ク | 桜島町 (H16.10.22鹿児島市 へ合併認可) | 1.3.27 (1.4.3) [3.0%] | 対キロ区間制 23.20円 最低運賃 110円 | | | | |
| | 奄美交通(株) (H20.6.18道の島交 通(株)へ譲渡) | 6.11.29 (6.12.10) [13.0%] | 対キロ区間制 37.50円 最低運賃 120円 | | | | |
| | (株)しまバス (H26.5.21名称変更 旧:道の島交通(株)) | 6.11.29 (6.12.10) [13.1%] | 対キロ区間制 44.00円 最低運賃 120円 | | | | |
| | 沖永良部バス企業団 | 6.11.29 (6.12.10) [6.2%] | 対キロ区間制 39.00円 最低運賃 140円 | 9.3.21 (9.4.1) [1.9%] | 対キロ区間制 39.80円 最低運賃 140円 | | |
| | 徳之島総合陸運(株) | 6.11.29 (6.12.10) [10.9%] | 対キロ区間制 36.60円 最低運賃 120円 | 9.3.21 (9.4.1) [1.8%] | 対キロ区間制 37.30円 最低運賃 120円 | | |
| | JR九州バス(株) (H13.6.19九州旅客 鉄道(株)から譲受) | 7.7.27 | 南国, 鹿交, 林田に 調整 | 9.3.19 (9.4.1) | 宮交に調整 | | |
| | (有)大和 | | | 16.10.28 (16.12.12) | 種子島・屋久島交通 (株)に調整 | | |
| まつばんだ交通バス (株) | | | 19.2.13 (19.4.28) | 種子島・屋久島交通 (株)に調整 | | | |

平成28年10月1日現在

| 事業者名 | 平成 26 ~ 28 年 | |
|--|--------------------------------------|-------------------------------|
| | 認可年月日 (実施年月日) | 制度及び賃率 |
| 桜島町 (H16.10.22鹿児島市 へ合併認可) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 23.20円 最低運賃 120円 |
| 奄美交通(株) (H20.6.18道の島交 通(株)へ譲渡) | | |
| (株)しまバス (H26.5.21名称変更 旧:道の島交通(株)) | | |
| 沖永良部バス企業団 | | |
| 徳之島総合陸運(株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 対キロ区間制 38.30円 最低運賃 120円 |
| JR九州バス(株) (H13.6.19九州旅客 鉄道(株)から譲受) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率引 上げによる | 宮交に調整 |
| (有)大和 | 26.3.25 (26.4.1) 消費税率上げによる | 種子島・屋久島交通 (株)に調整 |
| まつばんだ交通バス (株) | 26.3.4 (26.4.1) 消費税率上げによる | 種子島・屋久島交通 (株)に調整 |

(2) 貸切バス運賃・料金の概要

注1 平成11年5月14日付け法改正により、認可制から届出制へ移行。

注2 原則、下記公示に示す範囲内で事業者毎に設定。

| 区 | | 分 | 上 限 | 下 限 |
|----|-------------------|------------------------------|--------|--------|
| 運賃 | キロ制運賃 (1km当たり) | 大 型 車 | 150円 | 100円 |
| | | 中 型 車 | 130円 | 90円 |
| | | 小 型 車 | 110円 | 80円 |
| | 時間制運賃 (1時間当たり) | 大 型 車 | 6,910円 | 4,790円 |
| | | 中 型 車 | 5,830円 | 4,040円 |
| | | 小 型 車 | 5,010円 | 3,470円 |
| 料金 | 交替運転者 配置料金 | キロ制運賃 (1km当たり) | 10円 | 10円 |
| | | 時間制運賃 (1時間当たり) | 2,700円 | 1,870円 |
| | 深夜早朝 運行料金 | 時間制運賃及び交替運転者配置料金(時間制料金)の2割以内 | | |
| | 特殊車両 割増料金 | 運賃の5割以内 | | |

[5] バスに対する助成制度

(1) 地域公共交通バリア解消促進等事業補助制度の概要

① バリアフリー化設備等整備事業関係

平成27年度

| 補助対象事業者 | 補助対象経費 |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 一般乗合旅客自動車運送事業者(路線定期運行を行う者に限る) 一般乗用旅客自動車運送事業者 これらの者に車両を貸与する者 | <ul style="list-style-type: none"> バス・タクシー車両の移動等円滑化に要する経費(ノンステップバス、リフト付バス、福祉タクシーの導入・改造に要する経費のうち車両本体及び車載機器類の価格、改造費) |
| <ul style="list-style-type: none"> 一般乗用旅客自動車運送事業者を構成員に含む団体、等 | <ul style="list-style-type: none"> 福祉タクシーの共同配車センターの整備に要する経費(通信設備整備、車載機器整備、コーディネーターの育成) |
| <ul style="list-style-type: none"> 一般乗合旅客自動車運送事業者(路線定期運行を行う者に限る) バスターミナル事業を営む者 一般乗用旅客自動車運送事業者 これらの者を構成員に含む団体、等 | <ul style="list-style-type: none"> バスターミナル、タクシー乗り場の移動等円滑化に要する経費(段差の解消、誘導用ブロックの整備、障害者対応型便所の設置等に要する経費のうち本工事費(資産の購入を含む)、附带工事費、補償費及び事務費(補助対象事業に直接要する経費に限る)) |
| | <ul style="list-style-type: none"> バリア解消に資する待合・乗継環境の向上、情報提供に要する経費(待合施設、情報提供案内板、ホームページ制作等) |

② 利用環境改善促進事業関係

平成27年度

| 補助対象事業者 | 補助対象経費 |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 一般乗合旅客自動車運送事業者 一般乗用旅客自動車運送事業者 これらの者を構成員に含む団体、等 | <ul style="list-style-type: none"> BRTシステムの整備に要する経費(連節車両の導入、停留施設整備、公共車両優先システム(PTPS)車載器整備、ICカードシステム導入等に要する経費) |
| | <ul style="list-style-type: none"> バスICカードシステム、バスロケーションシステム、デマンドシステム導入、その他ITシステム等の高度化に要する経費(システム開発費、設備整備費等) |

(2) 公共交通移動円滑化設備整備費補助金交付実績

| 年度 | 交付対象事業者 | 交付対象事業 | 総事業費 (千円) | 国庫補助額 (千円) | 協調補助 自治体 | |
|-------------|---------------|----------------------------|----------------|---------------|-------------|-----|
| 20 | 西日本鉄道(株) | ※HVノンステップバス導入(2台) | 42,800 | 3,800 | 福岡市 | |
| | 福岡市 | 身障者トイレの新設 | 16,749 | 5,582 | 福岡市 | |
| | 長崎自動車(株) | ノンステップバス導入(12台) | 260,442 | 10,278 | 長崎県・長崎市他 | |
| | 佐世保市交通局 | ノンステップバス導入(1台) | 19,240 | 1,270 | 長崎県・佐世保市 | |
| | 大分バス(株) | ノンステップバス導入(3台) | 72,450 | 5,700 | 大分県 | |
| | 大分交通(株) | ノンステップバス導入(1台) | 19,911 | 1,900 | 大分県 | |
| | 鹿児島市交通局 | ノンステップバス導入(2台) | 49,665 | 3,990 | 鹿児島市 | |
| | 鹿児島市交通局 | ※CNGノンステップバス導入(3台) | 70,507 | 5,985 | 鹿児島市 | |
| 21 | 西日本鉄道(株) | HVノンステップバス(2台) | 42,800 | 3,800 | 福岡市 | |
| | 西鉄バス北九州(株) | HVノンステップバス(3台) | 67,920 | 5,700 | 北九州市 | |
| | 長崎自動車(株) | ノンステップバス(18台) | 337,554 | 18,477 | 長崎県・長崎市他 | |
| | 佐世保市交通局 | ノンステップバス(4台) | 62,000 | 5,800 | 長崎県・佐世保市 | |
| | 大分バス(株) | ノンステップバス(8台) | 140,280 | 15,200 | 大分県 | |
| | 鹿児島市交通局 | HVノンステップバス(5台) | 115,899 | 9,975 | 鹿児島市 | |
| 22 | 西日本鉄道(株) | HVノンステップバス(2台) | 42,820 | 3,800 | 福岡市 | |
| | 西鉄バス北九州(株) | HVノンステップバス(2台) | 44,820 | 3,800 | 北九州市 | |
| | 長崎自動車(株) | ノンステップバス(11台) | 211,783 | 14,040 | 長崎県・長崎市他 | |
| | 佐世保市交通局 | ノンステップバス(1台) | 16,000 | 1,700 | 長崎県・佐世保市 | |
| | 鹿児島市交通局 | HVノンステップバス(8台) | 172,326 | 15,960 | 鹿児島市 | |
| 23 | 西日本鉄道(株) | HVノンステップバス(2台) | 45,000 | 2,584 | 福岡市 | |
| | 西鉄バス北九州(株) | HVノンステップバス(1台) | 22,500 | 1,292 | 北九州市 | |
| | 昭和自動車(株) | (バスターミナル) 案内システム・低床型券売機 | 23,600 | 5,604 | 唐津市 | |
| | 長崎自動車(株) | ノンステップバス(8台) | 161,624 | 5,210 | 長崎市他 | |
| | 熊本都市バス(株) | ノンステップバス(11台) | 166,958 | 13,079 | 熊本市 | |
| | 大分バス(株) | | 26,365 | 8,788 | 大分県 | |
| | 大分交通(株) | ICカード定期券機能追加 | 18,327 | 6,109 | | |
| | 亀の井バス(株) | | 15,156 | 5,052 | | |
| 鹿児島市交通局 | ノンステップバス(10台) | 208,740 | 7,770 | 鹿児島市 | | |
| 24 | 西日本鉄道(株) | HVノンステップバス(2台) | 47,672 | 3,800 | 福岡市 | |
| | 西日本鉄道(株) | ノンステップバス(10台) | 189,870 | 2,935 | 福岡市 | |
| | 西鉄バス北九州(株) | ノンステップバス(5台) | 94,935 | 1,467 | 北九州市 | |
| | (株)福岡交通センター | (バスターミナル) 低床型券売機 | 3,200 | 1,066 | 福岡市 | |
| | (一社)鹿児島県バス協会 | バス停留所利用環境改善 | 3,000 | 1,000 | 鹿児島市 | |
| | 西日本鉄道(株) | HVノンステップバス(2台) | 47,672 | 63,956 | 福岡市 | |
| 西日本鉄道(株) | ノンステップバス(86台) | 1,612,432 | 福岡市 | | | |
| 西鉄バス北九州(株) | ノンステップバス(15台) | 297,720 | 北九州市 | | | |
| 25 | (株)福岡交通センター | (バスターミナル) 低床型券売機 | 3,200 | 871 | 福岡市 | |
| | 西肥自動車(株) | (バスターミナル) 身障者トイレ設置ほか | 19,932 | 5,434 | 長崎県 佐世保市 | |
| | 西肥自動車(株) | (バスターミナル) 多言語情報提供案内板 | 298 | 27 | | |
| | 西肥自動車(株) | ホームページ改良 | 2,800 | 793 | | |
| | 鹿児島市交通局 | ノンステップバス(1台) | 16,133 | 650 | | |
| | (一社)鹿児島県バス協会 | バス停留所利用環境改善 | 3,549 | 1,028 | 鹿児島市 | |
| | 26 | 西日本鉄道(株) | HVノンステップバス(2台) | 51,798 | 51,189 | 福岡市 |
| | | 西日本鉄道(株) | ノンステップバス(86台) | 1,659,464 | | 福岡市 |
| 西鉄バス北九州(株) | | ノンステップバス(15台) | 303,195 | 北九州市 | | |
| (株)福岡交通センター | | (バスターミナル) 低床型券売機 | 3,200 | 1,066 | 福岡市 | |
| 熊本県バス協会 | | ICカード導入 | 572,873 | 120,875 | 熊本県 | |
| 宮崎交通(株) | | ICカード導入 | 313,420 | 104,473 | 宮崎県 | |
| | | 113,702 | 37,900 | | | |

バス事業の現況

| 年度 | 交付対象事業者 | 交付対象事業 | 総事業費 (千円) | 国庫補助額 (千円) | 協調補助 自治体 |
|----|------------|------------------|--------------|---------------|-------------|
| 27 | 西日本鉄道(株) | ノンステップバス(77台) | 1,479,549 | 36,374 | 福岡市 |
| | 西日本鉄道(株) | 待合施設(1基) | 3,172 | 1,057 | 久留米市 |
| | 西日本鉄道(株) | バスロケーションシステム(6基) | 9,539 | 1,493 | 久留米市 |
| | 北九州市交通局 | ノンステップバス(3台) | 65,164 | 4,200 | 北九州市 |
| | 西鉄バス北九州(株) | ノンステップバス(25台) | 454,058 | 8,979 | 北九州市 |
| | 大分バス(株) | バスロケーションシステム(4基) | 11,820 | 3,925 | 大分市他 |
| | 熊本県バス協会 | ICカード相互利用機能向上 | 211,013 | 34,334 | 熊本県 |

※ HV…ハイブリッド車両の略。

(3) 地域公共交通確保維持事業補助制度の概要

平成27年度

| 区分 | 補助対象事業(概要) | 補助対象経費(概要) |
|-------------------|---|---|
| 地域間幹線系統 確保維持関係 | <ul style="list-style-type: none"> 路線定期運行に係るもの 複数市町村にまたがるもの(H13.3.31現在) 広域行政圏の中心市町村等への需要に対応するもの 1日の運行回数が3回以上のもの 1日の輸送量が15~150人のもの 補助対象期間末日(9月30日)まで引き続き運行予定のもの | 経常費用見込額と経常収益見込額の差額(補助対象路線ごと) ただし経常費用見込額の9/20を限度 <ul style="list-style-type: none"> 競合カット:他の系統と50%以上競合し、当該競合系統の輸送量の和が1日当たり150人を超える場合、競合区間をカット みなし運行回数の適用:平均乗車密度が5人未満の場合、当該系統の輸送量を5人で除した数値を運行回数とみなした場合の当該運行回数分に相当する額とする |
| | 【再編実施計画に基づく特例】 再編実施計画に位置づけられたものは、上記のうち、下記のとおり要件を緩和 <ul style="list-style-type: none"> ゾーンバス化した場合の複数市町村要件、輸送量要件の除外 輸送量要件を3~150人に緩和 | 【再編実施計画に基づく特例】 再編実施計画に位置づけられたものは、上記のうち、下記のとおり要件を緩和 <ul style="list-style-type: none"> 競合カット、みなし運行回数を適用除外 |
| 車両減価償却費等関係 | <ul style="list-style-type: none"> 補助対象期間中に新たに購入等を行うもの 主に補助対象系統の運行の用に供するもの 床面までの地上高が65cm以下かつ乗車定員が11人以上の車両で次のいずれかに該当するもの <ol style="list-style-type: none"> ノンステップ型車両(スロープ又はリフト付) ワンステップ型車両(スロープ又はリフト付) 小型車両(①及び②の類型に属さない、長さ7m以下かつ定員29人以下の車両) | 補助対象購入車両減価償却費及び当該購入に係る補助対象金融費用の合計額 |

(4) ①地方バス運行維持費国庫補助金交付額

(単位：千円)

| 年度 | 県別 | | 福岡県 | | 佐賀県 | | 長崎県 | | 熊本県 | | 大分県 | | 宮崎県 | | 鹿児島県 | | 合計 | |
|----|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|--|
| | 種別 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | |
| 19 | 生活交通路線維持費 | 34 | 82,381 | 39 | 114,052 | 39 | 132,984 | 40 | 103,167 | 25 | 90,451 | 39 | 107,291 | 84 | 390,204 | 300 | 1,020,530 | |
| | 車両購入費 | 2 | 12,904 | 3 | 22,500 | 3 | 22,500 | 5 | 37,500 | 2 | 14,988 | 5 | 32,500 | | | 20 | 142,892 | |
| | 再生路線運行費 | 2 | 2,242 | | | | | | | | | | | | | 2 | 2,242 | |
| | 再生路線車両購入費 | 2 | 7,906 | | | | | | | | | | | | | 2 | 7,906 | |
| | 合計 | | 105,433 | | 136,552 | | 155,484 | | 140,667 | | 105,439 | | 139,791 | | 390,204 | | 1,173,570 | |
| 20 | 生活交通路線維持費 | 34 | 103,512 | 37 | 120,427 | 39 | 120,651 | 41 | 117,360 | 21 | 85,491 | 38 | 133,180 | 90 | 381,568 | 300 | 1,062,189 | |
| | 車両購入費 | 1 | 6,500 | 5 | 22,048 | 9 | 57,939 | 5 | 37,500 | 2 | 15,000 | 5 | 32,500 | 1 | 7,500 | 28 | 178,987 | |
| | 路線合理化促進費 | | | | | 18 | 5,082 | | | 3 | 820 | | | | | 21 | 5,902 | |
| | 合計 | | 110,012 | | 142,475 | | 183,672 | | 154,860 | | 101,311 | | 165,680 | | 389,068 | | 1,247,078 | |
| 21 | 生活交通路線維持費 | 30 | 92,939 | 38 | 98,455 | 38 | 110,520 | 47 | 121,205 | 19 | 94,886 | 39 | 134,839 | 84 | 409,375 | 295 | 1,062,219 | |
| | 車両購入費 | 1 | 7,500 | 5 | 34,573 | 6 | 38,426 | 4 | 30,000 | 3 | 22,500 | 6 | 45,000 | | | 25 | 177,999 | |
| | 路線合理化促進費 | | | | | 31 | 9,594 | | | | | | | | | 31 | 9,594 | |
| | 合計 | | 100,439 | | 133,028 | | 158,540 | | 151,205 | | 117,386 | | 179,839 | | 409,375 | | 1,249,812 | |
| 22 | 生活交通路線維持費 | 31 | 100,334 | 39 | 107,662 | 40 | 110,939 | 46 | 120,000 | 18 | 90,634 | 36 | 87,661 | 81 | 405,299 | 291 | 1,022,529 | |
| | 路線合理化促進費 | | | | | 34 | 8,174 | | | | | | | | | 34 | 8,174 | |
| | 合計 | | 100,334 | | 107,662 | | 119,113 | | 120,000 | | 90,634 | | 87,661 | | 405,299 | | 1,030,703 | |
| | 生活交通路線維持費 | 35 | 114,961 | 40 | 111,842 | 40 | 113,368 | 45 | 137,542 | 17 | 101,275 | 36 | 111,027 | 81 | 427,155 | 294 | 1,117,170 | |
| 23 | 路線合理化促進費 | 15 | 4,121 | 20 | 2,486 | 40 | 8,551 | 16 | 988 | 15 | 5,274 | 2 | 45 | 40 | 5,589 | 148 | 27,054 | |
| | 合計 | | 119,082 | | 114,328 | | 121,919 | | 138,530 | | 106,549 | | 110,072 | | 432,744 | | 1,144,224 | |

② 地域公共交通確保維持改善事業費国庫補助金交付額

(単位：千円)

| 年度 | 種別 | 福岡県 | | 佐賀県 | | 長崎県 | | 熊本県 | | 大分県 | | 宮崎県 | | 鹿児島県 | | 合計 | |
|----|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| | | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 | 系統又は車両数 | 金額 |
| 22 | 車両減価償却費 | | | 1 | 231 | 1 | 80 | | | 2 | 624 | 7 | 6,562 | 1 | 312 | 12 | 7,809 |
| | 合計 | | | | 231 | | 80 | | | | 624 | | 6,562 | | 312 | | 7,809 |
| | 地域間幹線系統確保維持費 | 1 | 985 | 1 | 228 | | | | | | | 1 | 84 | | | 3 | 1,297 |
| 23 | 車両減価償却費 | 1 | 313 | 7 | 16,017 | 5 | 8,661 | | | 3 | 7,560 | 14 | 27,495 | 1 | 3,593 | 31 | 63,639 |
| | 合計 | | 1,298 | | 16,245 | | 8,661 | | | | 7,560 | | 27,579 | | 3,593 | | 64,936 |
| | 地域間幹線系統確保維持費 | 37 | 123,299 | 44 | 120,735 | 41 | 116,599 | 52 | 136,075 | 20 | 100,522 | 39 | 92,556 | 97 | 408,436 | 330 | 1,098,222 |
| 24 | 車両減価償却費 | 1 | 3,843 | 9 | 26,962 | 6 | 22,842 | | | 4 | 9,301 | 5 | 33,244 | 1 | 3,983 | 26 | 100,175 |
| | 合計 | | 127,142 | | 147,697 | | 139,441 | | 136,075 | | 109,823 | | 125,800 | | 412,419 | | 1,198,397 |
| | 地域間幹線系統確保維持費 | 40 | 141,738 | 44 | 129,299 | 42 | 121,553 | 50 | 175,580 | 19 | 115,684 | 35 | 116,282 | 83 | 435,046 | 313 | 1,235,182 |
| 25 | 車両減価償却費 | 3 | 4,946 | 21 | 30,589 | 18 | 29,106 | | | 9 | 13,058 | 24 | 26,579 | 2 | 3,554 | 77 | 107,832 |
| | 合計 | | 146,684 | | 159,888 | | 150,659 | | 175,580 | | 128,742 | | 142,861 | | 438,600 | | 1,343,014 |
| | 地域間幹線系統確保維持費 | 40 | 128,327 | 44 | 132,710 | 42 | 119,422 | 47 | 155,160 | 19 | 111,310 | 34 | 119,430 | 82 | 465,841 | 308 | 1,232,200 |
| 26 | 車両減価償却費 | 4 | 5,788 | 30 | 35,354 | 22 | 30,372 | | | 12 | 16,677 | 29 | 33,002 | 3 | 2,476 | 100 | 123,669 |
| | 合計 | | 134,115 | | 168,064 | | 149,794 | | 155,160 | | 127,987 | | 152,432 | | 468,317 | | 1,355,869 |
| | 地域間幹線系統確保維持費 | 40 | 138,426 | 43 | 143,592 | 40 | 126,592 | 45 | 137,666 | 18 | 90,869 | 35 | 140,875 | 82 | 460,777 | 303 | 1,238,797 |
| 27 | 車両減価償却費 | 5 | 6,832 | 38 | 44,696 | 23 | 28,405 | | | 13 | 18,011 | 28 | 41,942 | 2 | 3,564 | 109 | 143,450 |
| | 合計 | | 145,258 | | 188,288 | | 154,997 | | 137,666 | | 108,880 | | 182,817 | | 464,341 | | 1,382,247 |

(5) 運輸事業振興助成交付金制度の概要

① 制度の概要

昭和51年度の税制改正による自動車関係諸税の改正は、営業用自動車の公共性を配慮しつつ行われたが、その際軽油引取税の改正（30パーセント引上げ）については、この趣旨に沿い、影響の大きいバス事業及びトラック事業（通運事業を含む）に対し、輸送力の確保、輸送サービスの改善、安全運転の確保等を目的とする運輸事業振興助成交付金（以下「交付金」という。）として、軽油引取税の引上げ分の2分の1に相当する額が各都道府県から交付される制度が自治省及び運輸省の通達により設けられた。

この交付金は、性格的に補助金であり、交付金の対象者はバス事業者又はトラック事業者によって構成される都道府県を単位とする公益法人（都道府県バス協会又は同トラック協会）、並びにバス事業を行う地方公共団体である。

この制度は、当初は昭和51年度と52年度の2年間の暫定措置として発足したが、昭和53年度の税制改正において2年間延長され、昭和54年度の税制改正においては、軽油引取税が25パーセント引上げられたことに伴い、交付金の額もそれにスライドしアップされると同時に緊急に整備を要する事業費として若干上積みされ、総額200億円程度の規模となった。そして昭和54年度中に、この制度が創設された趣旨をふまえつつ、交付金制度に代わる他の方法について自治省との間で検討したが、実行上種々困難な点があることから、本制度を現行の暫定税率が適用される昭和57年度まで3年間延長とすることとなった。

また、昭和58年度税制改正において、軽油引取税の暫定税率が昭和59年度まで2年間延長されたことに伴い、本制度も同様に延長された。しかし、交付金総額については、58年度及び59年度は都道府県の財政状況から10パーセントの削減がなされ、概ね180億円程度となった。

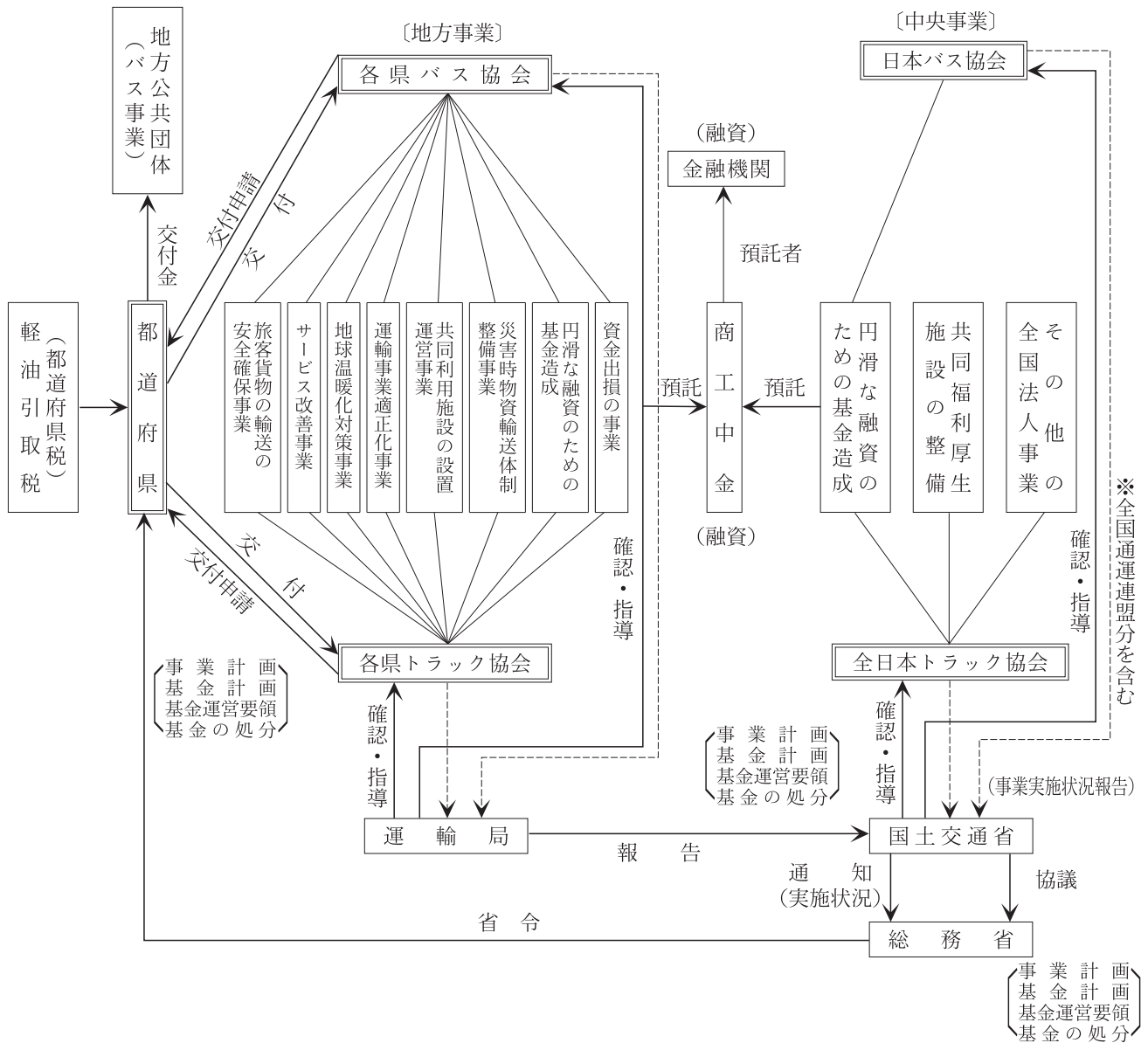
さらに、昭和60年度及び昭和63年度税制改正において、軽油引取税の暫定税率が延長されたことに伴い、本制度も同様に平成4年度まで延長された。

また、平成5年度の税制改正により軽油引取税の暫定税率が平成5年12月より平成9年度まで引き上げられた（7円80銭/ℓ）ことに伴い本制度についても、5年度については概ね185億円、平成6年度以降については概ね200億円として平成9年度まで継続され、以後、平成14年度までの延長と平成19年度までの延長が認められた後、平成20年度の延長を経て、平成21年度以降については、軽油取引税の暫定税率も含めた税率の検討がなされる今後の税制抜本改革時までの間延長することとされた。

その後、通達を根拠とする本制度を将来にわたって安定的な制度として存続させることを目的に法制化の手続きが進み、平成23年8月24日に「運輸事業の振興の助成に関する法律」が国会で成立した。

なお、本交付金については、都道府県の補助金として交付されているものであり、その額も相当の規模になってきているので、その用途についてさらにその内容の充実を図り、厳正に実行させなければならないところである。

② 制度の流れ



(6) 運輸事業振興助成交付金運用状況（交付金ベース）

（平成27年度）

（単位：千円）

| 項目 県名 | 共同（直轄）事業 | | | 助成事業 | | | 事業 | | 交付金 運営事業 | 合計 | | |
|----------|--------------|------------|----------------|--------|--------|--------------|------------|----------------|-------------|---------|-------|---------|
| | 安全運行 対策事業 | 施設整備 事業 | 輸送サービス 改善事業 | その他 | 小計 | 安全運行 対策事業 | 施設整備 事業 | 輸送サービス 改善事業 | | | その他 | 小計 |
| 福岡 | 1,163 | 2,027 | 6,997 | 0 | 10,187 | 7,024 | 36,661 | 2,758 | 0 | 46,443 | 1,560 | 58,190 |
| 佐賀 | 2,735 | 0 | 0 | 0 | 2,735 | 6,237 | 3,535 | 315 | 1,369 | 11,456 | 711 | 14,902 |
| 長崎 | 4,005 | 5,605 | 1,738 | 775 | 12,123 | 0 | 7,604 | 8,137 | 0 | 15,741 | 1,100 | 28,964 |
| 熊本 | 5,470 | 7,910 | 1,381 | 4,190 | 18,951 | 0 | 5,844 | 1,559 | 0 | 7,403 | 898 | 27,252 |
| 大分 | 5,180 | 0 | 4,644 | 0 | 9,824 | 1,423 | 3,389 | 1,412 | 0 | 6,224 | 325 | 16,373 |
| 宮崎 | 3,312 | 898 | 3,547 | 0 | 7,757 | 1,716 | 849 | 868 | 0 | 3,433 | 1,380 | 12,570 |
| 鹿児島 | 4,794 | 11,143 | 2,132 | 5,310 | 23,379 | 2,880 | 14,949 | 1,298 | 0 | 19,077 | 1,880 | 44,336 |
| 合計 | 26,659 | 27,583 | 20,439 | 10,275 | 84,956 | 19,230 | 72,831 | 16,347 | 1,369 | 109,777 | 7,854 | 202,587 |

8. レンタカー事業の概要

〔1〕 県別レンタカー事業者数

| 県名 | 事業者数 |
|-----|------|
| 福岡 | 797 |
| 佐賀 | 202 |
| 長崎 | 308 |
| 熊本 | 321 |
| 大分 | 260 |
| 宮崎 | 214 |
| 鹿児島 | 435 |

※平成28年3月31日現在

〔2〕 県別レンタカー車両数

| 年度 | 車種 | 乗用車 | マイクロバス | トラック | その他 | 二輪車 | 合計 |
|-----|------------|------------|--------|--------|-------|-------|--------|
| | 福岡 | H26.3.31現在 | 13,510 | 176 | 9,353 | 1,355 | 67 |
| | H27.3.31現在 | 15,564 | 181 | 10,212 | 1,491 | 107 | 27,555 |
| 佐賀 | H26.3.31現在 | 1,441 | 62 | 2,356 | 348 | 0 | 4,207 |
| | H27.3.31現在 | 1,596 | 70 | 2,636 | 394 | 6 | 4,702 |
| 長崎 | H26.3.31現在 | 3,464 | 155 | 1,746 | 156 | 37 | 5,558 |
| | H27.3.31現在 | 3,613 | 159 | 2,032 | 205 | 27 | 6,036 |
| 熊本 | H26.3.31現在 | 4,520 | 113 | 2,915 | 423 | 24 | 7,995 |
| | H27.3.31現在 | 5,017 | 114 | 3,008 | 441 | 24 | 8,604 |
| 大分 | H26.3.31現在 | 3,865 | 108 | 2,972 | 281 | 16 | 7,242 |
| | H27.3.31現在 | 4,119 | 99 | 3,487 | 366 | 21 | 8,092 |
| 宮崎 | H26.3.31現在 | 3,217 | 97 | 2,460 | 266 | 4 | 6,044 |
| | H27.3.31現在 | 2,949 | 94 | 2,701 | 332 | 4 | 6,080 |
| 鹿児島 | H26.3.31現在 | 6,751 | 77 | 2,414 | 312 | 47 | 9,601 |
| | H27.3.31現在 | 6,441 | 72 | 2,568 | 274 | 26 | 9,381 |
| 合計 | H25.3.31現在 | 36,768 | 788 | 24,216 | 3,141 | 195 | 65,108 |
| | H27.3.31現在 | 39,299 | 789 | 26,644 | 3,503 | 215 | 70,450 |

※国土交通省HP掲載「運輸支局別レンタカー車両数」より抜粋

9. タクシー事業の概況

〔1〕 事業の概況

九州管内の平成27年度末現在の許可事業者は、法人タクシー913社・個人タクシー3,609者であり、昭和50年度以降多少の変動はありましたが、減少傾向が続いています。輸送人員についても、自家用自動車の普及など社会的構造の変化を要因として、昭和47年度の5億6,483万人をピークに減少傾向が続いており、平成27年度は、対前年比1.8%（316万人）減で、ピーク時の約31.5%にあたる1億7,820万人まで落ち込んでいます。

タクシーについては、平成14年の規制緩和により参入や増車は自由化されたものの、サービスの多様化等を通じて需要が増加するという効果が発揮されず、むしろ、多くの地域では景気低迷等により需要が落ち込んだため、供給過剰状態が生じました。

その様な供給過剰の問題の解決を図るため、平成21年10月1日に特措法（※1）が施行され、九州管内では21地域が特定地域として指定されました。これらの地域では、同法に基づき新規参入や増車について抑制措置が講じられるとともに、協会や各事業者によりタクシー事業の活性化や適正化のための事業再構築が進められました。一定の成果はあったものの全般的には、多くの地域で供給過剰が解消されなかったため、早期解決とサービスや安全性の向上の実現を図る目的で、改正特措法（※2）が平成25年11月27日に成立し、平成26年1月27日に施行されました。その結果、平成26年度には、九州管内において21地域が準特定地域に指定され、公定幅運賃制度が導入されました。平成27年度には、更なる活性化と供給輸送力の適正化を図るべく、準特定地域の中から7地域が特定地域に指定され、今年度も新たに1地域が特定地域に指定されました。

タクシー事業にかかる各指標の中で、車両数については、上述の取組みの成果として、近年、微減傾向が続いており、ピーク時である平成15年度の33,755台に対し、平成27年度は、その約84.2%にあたる28,408両となっています。一方、実車率については、昭和40年代後半の50%超をピークに下降を続けていましたが、特措法が施行された平成21年度の34.6%を底に回復基調に転じ、平成27年度には37.7%まで改善しました。総営業収入については、平成2年度をピークに減少傾向が続いており、平成27年度は、平成2年度の2,847億9,804万円の約53.7%にあたる1,528億2,973万円となっていますが、実働1日1車あたりの営業収入を見ると、特措法が施行された平成21年度が18,416円であるのに対し、平成27年度は20,614円と、約11.9%の改善が図られており、運転者の労働条件改善に寄与しています。

また、特措法と併せて改正されたタク特法（※3）が、平成27年10月1日からタクシー運転者の登録制度が全国に拡大されました。これにより、輸送の安全及び利用者利便の確保を図るため、タクシー運転者には定められた講習を受講した上で登録することが義務付けられました。

※1 特措法＝特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法

※2 改正特措法＝特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法

※3 タク特法＝タクシー業務適正化特別措置法

(1) 事業者数、車両数、従業員数の推移

| 項目 年度 | 事業者数指数 | 車両数指数 | 従業員数指数 |
|----------|-----------------------------|---------------|---------------|
| S 45 | 1,094 (2,105) 100 (100) | 27,658 100 | 49,918 100 |
| S 47 | 1,119 (3,172) 102 (150) | 30,988 112 | 53,428 107 |
| S 50 | 1,135 (4,592) 103 (218) | 32,363 117 | 62,684 125 |
| S 55 | 1,133 (4,782) 103 (227) | 33,210 120 | 65,655 131 |
| S 60 | 1,128 (4,804) 103 (228) | 32,986 119 | 64,483 129 |
| H 2 | 1,127 (4,752) 103 (225) | 32,860 118 | 60,271 120 |
| H 7 | 1,070 (4,654) 97 (221) | 32,217 116 | 58,361 116 |
| H 12 | 1,026 (4,578) 93 (217) | 31,802 114 | 53,276 106 |
| H 13 | 1,028 (4,560) 93 (216) | 32,340 116 | 54,010 108 |
| H 14 | 1,022 (4,651) 93 (220) | 32,693 118 | 55,019 110 |
| H 15 | 1,059 (4,632) 96 (220) | 33,755 122 | 54,183 108 |
| H 16 | 1,034 (4,622) 94 (219) | 33,466 120 | 54,216 108 |
| H 17 | 1,027 (4,590) 93 (218) | 33,521 121 | 54,511 109 |
| H 18 | 1,012 (4,541) 92 (215) | 33,341 120 | 53,602 107 |
| H 19 | 1,008 (4,459) 92 (211) | 33,163 119 | 53,343 106 |
| H 20 | 996 (4,383) 91 (208) | 33,146 119 | 49,407 98 |
| H 21 | 987 (4,293) 90 (203) | 31,996 115 | 51,711 103 |
| H 22 | 980 (4,184) 89 (198) | 30,794 111 | 48,838 97 |
| H 23 | 972 (4,075) 88 (193) | 29,869 107 | 48,227 96 |
| H 24 | 956 (3,959) 87 (188) | 29,430 106 | 46,983 94 |
| H 25 | 944 (3,846) 86 (182) | 29,145 105 | 45,320 90 |
| H 26 | 930 (3,729) 85 (177) | 28,817 104 | 43,431 87 |
| H 27 | 913 (3,609) 83 (171) | 28,408 102 | 41,934 84 |

(注) 下段の数字は昭和45年を100とした場合の指数である。

(注) 事業者数の()内は個人タクシー数で、外数である。

(2) 県別事業者数、車両数、従業員数

平成28年3月末現在

| 項目 県別 | 事業者数 | | 車両数 | 人口 (千人) | 一車あたり 人口(人) | 従業員数 | 運転者数 |
|----------|------|-------|--------|------------|----------------|--------|--------|
| | 法人 | 個人 | | | | | |
| 福岡 | 291 | 2,145 | 12,081 | 5,096 | 421.8 | 19,819 | 17,433 |
| 佐賀 | 46 | 54 | 1,167 | 829 | 710.4 | 1,578 | 1,294 |
| 長崎 | 140 | 478 | 3,180 | 1,368 | 430.1 | 5,071 | 4,393 |
| 熊本 | 169 | 383 | 3,647 | 1,779 | 487.8 | 4,981 | 4,265 |
| 大分 | 81 | 155 | 2,315 | 1,161 | 501.3 | 3,231 | 2,728 |
| 宮崎 | 46 | 73 | 2,156 | 1,098 | 509.1 | 2,855 | 2,490 |
| 鹿児島 | 140 | 321 | 3,862 | 1,640 | 424.6 | 4,399 | 3,756 |
| 九州 | 913 | 3,609 | 28,408 | 12,969 | 456.5 | 41,934 | 36,359 |

(注) 事業者数(法人)は2県にわたるものが重複されている。

(注) 人口は各県HPの公表数字による。

(3) 県別福祉輸送事業限定専業事業者数・車両数

平成28年3月末現在

| 県別 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 合計 |
|------|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-------|
| 事業者数 | 205 | 31 | 114 | 117 | 72 | 80 | 68 | 687 |
| 車両数 | 306 | 41 | 188 | 174 | 129 | 98 | 86 | 1,022 |

(注) 事業者数には休止中の事業者を含む。

(4) 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業者数（福祉輸送事業限定を除く。）

（平成28年3月末現在）

| 市 郡 別 | 個人 | 法 人 | | | |
|---------|-------|-----|----|---|-----|
| | | A | B | C | D |
| 福岡県 | 2,145 | 278 | 8 | 3 | 33 |
| 福岡交通圏 | 1,608 | 100 | 4 | 2 | 5 |
| 福岡市 | 1,021 | 81 | 1 | 1 | |
| 筑紫野市 | 47 | 2 | | | 1 |
| 大野城市 | 53 | 4 | 1 | | |
| 春日市 | 59 | 1 | 1 | | |
| 太宰府市 | 32 | 1 | | | |
| 糸島市 | 150 | 1 | | 1 | 2 |
| 古賀市 | 27 | 2 | | | |
| 筑紫郡 | 51 | 1 | 1 | | 2 |
| 糟屋郡 | 168 | 7 | | | |
| 北九州市交通圏 | 422 | 72 | 1 | | 3 |
| 北九州市 | 413 | 63 | | | 2 |
| 中間市 | 5 | 4 | | | |
| 遠賀郡 | 4 | 5 | 1 | | 1 |
| 久留米市 | 96 | 25 | | | 3 |
| 大牟田市 | 19 | 8 | | 1 | 1 |
| 宗像交通圏 | | 7 | | | |
| 宗像市 | | 4 | | | |
| 福津市 | | 3 | | | |
| 京築交通圏 | | 12 | | | 6 |
| 行橋市 | | 4 | | | 2 |
| 豊前市 | | 4 | | | |
| 京都郡 | | 2 | | | 3 |
| 築上郡 | | 2 | | | 1 |
| 筑豊交通圏 | | 16 | 2 | | |
| 直方市 | | 6 | | | |
| 宮若市 | | 2 | 1 | | |
| 飯塚市 | | 8 | 1 | | |
| 鞍手郡 | | | | | |
| 田川交通圏 | | 3 | | | 2 |
| 田川市 | | 3 | | | |
| 田川郡 | | | | | 2 |
| 嘉麻市 | | 4 | 1 | | 1 |
| 柳川市 | | 4 | | | |
| 朝倉市 | | 3 | | | 3 |
| 八女市 | | 7 | | | 1 |
| 筑後市 | | 3 | | | |
| 大川市 | | 2 | | | |
| 小郡市 | | 2 | | | 1 |
| うきは市 | | 3 | | | |
| みやま市 | | 2 | | | 2 |
| 嘉穂郡 | | 2 | | | |
| 朝倉郡 | | 2 | | | 2 |
| 三井郡 | | | | | 1 |
| 三潞郡 | | | | | 2 |
| 八女郡 | | 1 | | | |
| 市部計 | 1,922 | 256 | 6 | 3 | 19 |
| 郡部計 | 223 | 22 | 2 | | 14 |
| 佐賀県 | 54 | 46 | | 1 | 10 |
| 佐賀市 | 54 | 15 | | | |
| 唐津市 | | 7 | | | 1 |
| 鳥栖市 | | 3 | | 1 | |
| 多久市 | | | | | 1 |
| 伊万里市 | | 3 | | | |
| 武雄市 | | 3 | | | |
| 鹿島市 | | 1 | | | |
| 小城市 | | 3 | | | |
| 嬉野市 | | | | | 3 |
| 神埼市 | | 1 | | | |
| 神埼郡 | | 1 | | | |
| 三養基郡 | | 1 | | | 2 |
| 東松浦郡 | | 1 | | | 1 |
| 西松浦郡 | | 1 | | | 1 |
| 杵島郡 | | 5 | | | 1 |
| 藤津郡 | | 1 | | | |
| 市部計 | 54 | 36 | | 1 | 5 |
| 郡部計 | | 10 | | | 5 |
| 長崎県 | 478 | 136 | 6 | | 8 |
| 長崎交通圏 | 375 | 33 | 1 | | 1 |
| 長崎市 | 337 | 31 | | | |
| 西彼杵郡 | 38 | 2 | 1 | | 1 |
| 佐世保市 | 103 | 18 | | | 2 |
| 島原交通圏 | | 22 | 1 | | 4 |
| 島原市 | | 5 | | | 2 |
| 雲仙市 | | 7 | 1 | | 2 |
| 南島原市 | | 10 | | | |
| 諫早市 | | 7 | 3 | | |
| 大村市 | | 5 | | | |
| 五島市 | | 9 | | | |
| 平戸市 | | 3 | | | 1 |
| 松浦市 | | 5 | | | |
| 壱岐市 | | 6 | | | |
| 対馬市 | | 13 | | | |
| 西海市 | | 4 | | | |
| 東彼杵郡 | | 4 | | | |
| 北松浦郡 | | 3 | 1 | | |
| 南松浦郡 | | 4 | | | |
| 市部計 | 440 | 123 | 4 | | 7 |
| 郡部計 | 38 | 13 | 2 | | 1 |
| 九州管内 | 3,609 | 881 | 29 | 4 | 133 |
| 市部計 | 3,315 | 746 | 21 | 4 | 90 |
| 郡部計 | 294 | 135 | 8 | | 43 |

※ A：当該区域に本社の所在するもの。
 B：本社のみ他県又は他市郡にあるもの。
 C：他県事業者で当該県に営業所を有するもの。
 D：営業所のみもの。

| 市 郡 別 | 個人 | 法 人 | | | |
|--------|-----|-----|---|---|----|
| | | A | B | C | D |
| 熊本県 | 383 | 162 | 5 | | 13 |
| 熊本交通圏 | 383 | 56 | 1 | | 4 |
| 熊本市 | 340 | 47 | | | 3 |
| 合志市 | 11 | 3 | | | |
| (菊池郡) | 12 | 3 | | | 1 |
| (上益城郡) | 20 | 3 | 1 | | |
| 阿蘇交通圏 | | 13 | | | |
| 阿蘇市 | | 5 | | | |
| 阿蘇郡 | | 8 | | | |
| 八代交通圏 | | 11 | 1 | | 1 |
| 八代市 | | 10 | 1 | | |
| 八代郡 | | 1 | | | 1 |
| 天草交通圏 | | 26 | 1 | | |
| 上天草市 | | 6 | | | |
| 天草市 | | 19 | 1 | | |
| 天草郡 | | 1 | | | |
| 人吉市 | | 3 | 1 | | |
| 荒尾市 | | 5 | | | |
| 水俣市 | | 4 | | | |
| 玉名市 | | 3 | | | |
| 山鹿市 | | 5 | | | 1 |
| 菊池市 | | 4 | | | 1 |
| 宇土市 | | 3 | | | |
| 宇城市 | | 6 | | | 1 |
| 下益城郡 | | 1 | | | 2 |
| 玉名郡 | | 5 | | | 1 |
| 菊池郡 | | 3 | | | |
| 上益城郡 | | 6 | | | 1 |
| 葦北郡 | | 2 | | | |
| 球磨郡 | | 6 | 1 | | 1 |
| 市部計 | 351 | 123 | 3 | | 6 |
| 郡部計 | 32 | 39 | 2 | | 7 |
| 大分県 | 155 | 80 | 2 | | 19 |
| 大分市 | 79 | 20 | | | 3 |
| 別府市 | 76 | 8 | | | |
| 中津市 | | 4 | | | 2 |
| 日田市 | | 10 | | | |
| 佐伯市 | | 8 | | | 1 |
| 臼杵市 | | 3 | | | |
| 津久見市 | | 2 | | | |
| 竹田市 | | 6 | | | |
| 豊後高田市 | | 2 | 1 | | 1 |
| 杵築市 | | 3 | 1 | | 1 |
| 宇佐市 | | 4 | | | 1 |
| 豊後大野市 | | 3 | | | 2 |
| 由布市 | | 1 | | | 3 |
| 国東市 | | 1 | | | 4 |
| 東国東郡 | | | | | |
| 速見郡 | | 3 | | | |
| 玖珠郡 | | 2 | | | 1 |
| 市部計 | 155 | 75 | 2 | | 18 |
| 郡部計 | | 5 | | | 1 |

※次の()内の区分は下記の地域に限り、元の郡からは除いている。

- (菊池郡)…菊陽町
- (上益城郡)…益城町、嘉島町
- (大島郡)…大島本島(大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町)
- (肝属郡)…東串良町

| 市 郡 別 | 個人 | 法 人 | | | |
|----------|-----|-----|---|---|----|
| | | A | B | C | D |
| 宮崎県 | 73 | 46 | | | 27 |
| 宮崎交通圏 | 73 | 14 | | | 2 |
| 宮崎市 | 72 | 14 | | | |
| 東諸県郡 | 1 | | | | 2 |
| 都城交通圏 | | 8 | | | 2 |
| 都城市 | | 8 | | | 1 |
| 北諸県郡 | | | | | 1 |
| 小林交通圏 | | 2 | | | 5 |
| 小林市 | | 1 | | | 2 |
| えびの市 | | 1 | | | 2 |
| 西諸県郡 | | | | | 1 |
| 延岡市 | | 3 | | | 2 |
| 日南市 | | 2 | | | 3 |
| 日向市 | | 4 | | | 2 |
| 串間市 | | | | | 2 |
| 西都市 | | 1 | | | 3 |
| 児湯郡 | | 4 | | | 3 |
| 東臼杵郡 | | 4 | | | 2 |
| 西臼杵郡 | | 4 | | | 1 |
| 市部計 | 72 | 34 | | | 17 |
| 郡部計 | 1 | 12 | | | 10 |
| 鹿児島県 | 321 | 133 | 8 | | 23 |
| 鹿児島市 | 321 | 35 | | | |
| 川薩交通圏 | | 12 | | | 1 |
| 薩摩川内市 | | 9 | | | 1 |
| 薩摩郡 | | 3 | | | |
| 大島交通圏 | | 11 | | | 1 |
| 奄美市 | | 8 | | | 1 |
| (大島郡) | | 3 | | | |
| 曾於交通圏 | | 7 | 3 | | 3 |
| 曾於市 | | 4 | 2 | | |
| 志布志市 | | 2 | 1 | | |
| 曾於郡 | | 1 | | | 3 |
| 鹿屋交通圏 | | 5 | 1 | | 1 |
| 鹿屋市 | | 4 | 1 | | 1 |
| (肝属郡) | | 1 | | | |
| 鹿児島空港交通圏 | | 8 | | | 7 |
| 霧島市 | | 6 | | | 4 |
| 姶良市 | | 2 | | | 2 |
| 姶良郡 | | | | | 1 |
| 枕崎市 | | 2 | | | |
| いちき串木野市 | | 1 | | | 1 |
| 阿久根市 | | 3 | | | |
| 出水市 | | 3 | | | |
| 伊佐市 | | 2 | | | |
| 指宿市 | | 2 | | | 4 |
| 南さつま市 | | 4 | 1 | | 1 |
| 西之表市 | | | | | 2 |
| 垂水市 | | 2 | 1 | | |
| 日置市 | | 5 | | | 1 |
| 南九州市 | | 5 | | | |
| 鹿児島郡 | | | | | |
| 出水郡 | | 1 | | | |
| 肝属郡 | | 4 | | | |
| 熊毛郡 | | 7 | | | 1 |
| 大島郡 | | 14 | 2 | | |
| 市部計 | 321 | 99 | 6 | | 18 |
| 郡部計 | | 34 | 2 | | 5 |

(5) 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業車両数（福祉輸送事業限定を除く。）

（平成28年3月末現在）

| 市 郡 別 | 人 口 (千人) | 車 両 数 | | | 車両比 人 口 |
|---------|-------------|-------|--------|--------|------------|
| | | 個 人 | 法 人 | 計 | |
| 福岡県 | 5,096 | 2,145 | 9,936 | 12,081 | 422 |
| 福岡交通圏 | 2,358 | 1,608 | 4,644 | 6,252 | 377 |
| 福岡市 | 1,544 | 1,021 | 3,813 | 4,834 | 319 |
| 筑紫野市 | 101 | 47 | 109 | 156 | 649 |
| 大野城市 | 99 | 53 | 193 | 246 | 404 |
| 春日市 | 111 | 59 | 52 | 111 | 997 |
| 太宰府市 | 72 | 32 | 31 | 63 | 1,143 |
| 糸島市 | 96 | 150 | 87 | 237 | 406 |
| 古賀市 | 58 | 27 | 53 | 80 | 725 |
| 筑紫郡 | 50 | 51 | 149 | 200 | 250 |
| 糟屋郡 | 226 | 168 | 157 | 325 | 696 |
| 北九州市交通圏 | 1,091 | 422 | 2,831 | 3,253 | 335 |
| 北九州市 | 957 | 413 | 2,611 | 3,024 | 316 |
| 中間市 | 42 | 5 | 76 | 81 | 513 |
| 遠賀郡 | 93 | 4 | 144 | 148 | 629 |
| 久留米市 | 304 | 96 | 615 | 711 | 428 |
| 大牟田市 | 116 | 19 | 198 | 217 | 537 |
| 宗像交通圏 | 156 | 0 | 184 | 184 | 848 |
| 宗像市 | 96 | | 123 | 123 | 784 |
| 福津市 | 60 | | 61 | 61 | 976 |
| 京築交通圏 | 184 | 0 | 278 | 278 | 661 |
| 行橋市 | 70 | | 137 | 137 | 514 |
| 豊前市 | 26 | | 45 | 45 | 574 |
| 京都郡 | 55 | | 59 | 59 | 936 |
| 築上郡 | 32 | | 37 | 37 | 874 |
| 筑豊交通圏 | 237 | 0 | 418 | 418 | 567 |
| 直方市 | 57 | | 83 | 83 | 684 |
| 宮若市 | 28 | | 107 | 107 | 261 |
| 飯塚市 | 129 | | 228 | 228 | 564 |
| 鞍手郡 | 24 | | | | |
| 田川交通圏 | 125 | 0 | 175 | 175 | 715 |
| 田川市 | 48 | | 108 | 108 | 447 |
| 田川郡 | 77 | | 67 | 67 | 1,147 |
| 嘉麻市 | 38 | | 54 | 54 | 710 |
| 柳川市 | 67 | | 87 | 87 | 774 |
| 朝倉市 | 52 | | 72 | 72 | 722 |
| 八女市 | 64 | | 91 | 91 | 703 |
| 筑後市 | 48 | | 57 | 57 | 847 |
| 大川市 | 35 | | 28 | 28 | 1,235 |
| 小郡市 | 58 | | 41 | 41 | 1,414 |
| うきは市 | 29 | | 54 | 54 | 543 |
| みやま市 | 38 | | 42 | 42 | 902 |
| 嘉穂郡 | 13 | | 21 | 21 | 641 |
| 朝倉郡 | 31 | | 24 | 24 | 1,307 |
| 三井郡 | 15 | | 5 | 5 | 3,023 |
| 三潞郡 | 14 | | 9 | 9 | 1,572 |
| 八女郡 | 20 | | 8 | 8 | 2,519 |
| 市部計 | 4,444 | 1,922 | 9,256 | 11,178 | 398 |
| 郡部計 | 652 | 223 | 680 | 903 | 722 |
| 佐賀県 | 829 | 54 | 1,113 | 1,167 | 710 |
| 佐賀市 | 235 | 54 | 421 | 475 | 495 |
| 唐津市 | 122 | | 194 | 194 | 629 |
| 鳥栖市 | 73 | | 82 | 82 | 890 |
| 多久市 | 20 | | 15 | 15 | 1,303 |
| 伊万里市 | 55 | | 63 | 63 | 873 |
| 武雄市 | 49 | | 63 | 63 | 776 |
| 鹿島市 | 30 | | 31 | 31 | 953 |
| 小城市 | 44 | | 38 | 38 | 1,161 |
| 嬉野市 | 27 | | 34 | 34 | 799 |
| 神埼市 | 32 | | 24 | 24 | 1,321 |
| 神埼郡 | 16 | | 15 | 15 | 1,093 |
| 三養基郡 | 52 | | 28 | 28 | 1,853 |
| 東松浦郡 | 6 | | 32 | 32 | 182 |
| 西松浦郡 | 20 | | 26 | 26 | 773 |
| 杵島郡 | 40 | | 44 | 44 | 910 |
| 藤津郡 | 9 | | 3 | 3 | 2,889 |
| 市部計 | 686 | 54 | 965 | 1,019 | 673 |
| 郡部計 | 143 | 0 | 148 | 148 | 966 |
| 長崎県 | 1,368 | 478 | 2,702 | 3,180 | 430 |
| 長崎交通圏 | 500 | 375 | 1,244 | 1,619 | 309 |
| 長崎市 | 428 | 337 | 1,060 | 1,397 | 306 |
| 西彼杵郡 | 72 | 38 | 184 | 222 | 324 |
| 佐世保市 | 253 | 103 | 527 | 630 | 402 |
| 島原交通圏 | 135 | 0 | 215 | 215 | 626 |
| 島原市 | 45 | | 97 | 97 | 464 |
| 雲仙市 | 44 | | 55 | 55 | 793 |
| 南島原市 | 46 | | 63 | 63 | 729 |
| 諫早市 | 137 | | 173 | 173 | 794 |
| 大村市 | 93 | | 129 | 129 | 719 |
| 五島市 | 37 | | 92 | 92 | 399 |
| 平戸市 | 32 | | 37 | 37 | 854 |
| 松浦市 | 23 | | 31 | 31 | 746 |
| 壱岐市 | 27 | | 48 | 48 | 556 |
| 対馬市 | 31 | | 59 | 59 | 526 |
| 西海市 | 28 | | 30 | 30 | 946 |
| 東彼杵郡 | 37 | | 46 | 46 | 802 |
| 北松浦郡 | 16 | | 31 | 31 | 522 |
| 南松浦郡 | 19 | | 40 | 40 | 484 |
| 市部計 | 1,223 | 440 | 2,401 | 2,841 | 431 |
| 郡部計 | 144 | 38 | 301 | 339 | 426 |
| 九州管内 | 12,962 | 3,609 | 24,799 | 28,408 | 456 |
| 市部計 | 11,258 | 3,315 | 22,631 | 25,946 | 434 |
| 郡部計 | 1,704 | 294 | 2,168 | 2,462 | 692 |

※人口は、各県のHPの公表数字による。
※各項目の合計は一致しないことがある。

| 市 郡 別 | 人 口 (千人) | 車 両 数 | | | 車両比 人 口 |
|-----------|-------------|-------|-------|-------|------------|
| | | 個 人 | 法 人 | 計 | |
| 熊本県 | 1,779 | 383 | 3,264 | 3,647 | 488 |
| 熊本交通圏 | 959 | 383 | 1,931 | 2,314 | 414 |
| 熊 本 市 | 740 | 340 | 1,734 | 2,074 | 357 |
| 合 志 市 | 59 | 11 | 46 | 57 | 1,032 |
| (菊 池 郡) | 75 | 12 | 72 | 84 | 891 |
| (上益城郡) | 85 | 20 | 79 | 99 | 863 |
| 阿蘇交通圏 | 64 | 0 | 90 | 90 | 710 |
| 阿 蘇 市 | 27 | | 38 | 38 | 706 |
| 阿 蘇 郡 | 37 | | 52 | 52 | 713 |
| 八代交通圏 | 139 | 0 | 268 | 268 | 517 |
| 八 代 市 | 127 | | 248 | 248 | 511 |
| 八 代 郡 | 12 | | 20 | 20 | 596 |
| 天草交通圏 | 116 | 0 | 187 | 187 | 620 |
| 上 天 草 市 | 27 | | 33 | 33 | 808 |
| 天 草 市 | 82 | | 147 | 147 | 556 |
| 天 草 郡 | 8 | | 7 | 7 | 1,088 |
| 人 吉 市 | 34 | | 80 | 80 | 419 |
| 荒 尾 市 | 53 | | 71 | 71 | 748 |
| 水 俣 市 | 25 | | 72 | 72 | 350 |
| 玉 名 市 | 66 | | 74 | 74 | 897 |
| 山 鹿 市 | 52 | | 77 | 77 | 674 |
| 菊 池 市 | 48 | | 66 | 66 | 726 |
| 宇 土 市 | 37 | | 39 | 39 | 946 |
| 宇 城 市 | 59 | | 63 | 63 | 944 |
| 下 益 城 郡 | 10 | | 13 | 13 | 783 |
| 玉 名 郡 | 41 | | 40 | 40 | 1,018 |
| 菊 池 郡 | 75 | | 48 | 48 | 1,560 |
| 上 益 城 郡 | 85 | | 72 | 72 | 1,187 |
| 葦 北 郡 | 22 | | 15 | 15 | 1,470 |
| 球 磨 郡 | 54 | | 58 | 58 | 936 |
| 市部計 | 1,435 | 351 | 2,788 | 3,139 | 457 |
| 郡部計 | 344 | 32 | 476 | 508 | 678 |
| 大分県 | 1,161 | 155 | 2,160 | 2,315 | 501 |
| 大 分 市 | 477 | 79 | 841 | 920 | 519 |
| 別 府 市 | 121 | 76 | 387 | 463 | 262 |
| 中 津 市 | 84 | | 158 | 158 | 529 |
| 日 田 市 | 66 | | 91 | 91 | 724 |
| 佐 伯 市 | 72 | | 136 | 136 | 526 |
| 白 杵 市 | 39 | | 54 | 54 | 714 |
| 津 久 見 市 | 18 | | 30 | 30 | 592 |
| 竹 田 市 | 22 | | 56 | 56 | 394 |
| 豊後高田市 | 23 | | 29 | 29 | 785 |
| 杵 築 市 | 30 | | 50 | 50 | 600 |
| 宇 佐 市 | 56 | | 86 | 86 | 650 |
| 豊後大野市 | 36 | | 54 | 54 | 672 |
| 由 布 市 | 34 | | 71 | 71 | 480 |
| 国 東 市 | 28 | | 56 | 56 | 507 |
| 東 国 東 郡 | 2 | | | | |
| 速 見 郡 | 28 | | 33 | 33 | 850 |
| 玖 珠 郡 | 25 | | 28 | 28 | 900 |
| 市部計 | 1,105 | 155 | 2,099 | 2,254 | 490 |
| 郡部計 | 55 | 0 | 61 | 61 | 905 |

※次の（ ）内の区分は下記の地域に限り、元の郡からは除いている。

- (菊 池 郡) … 菊陽町
- (上益城郡) … 益城町、嘉島町
- (大島郡) … 大島本島 (大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町)
- (肝属郡) … 東串良町

| 市 郡 別 | 人 口 (千人) | 車 両 数 | | | 車両比 人 口 |
|-----------|-------------|-------|-------|-------|------------|
| | | 個 人 | 法 人 | 計 | |
| 宮崎県 | 1,098 | 73 | 2,083 | 2,156 | 509 |
| 宮崎交通圏 | 427 | 73 | 1,038 | 1,111 | 384 |
| 宮 崎 市 | 400 | 72 | 1,021 | 1,093 | 366 |
| 東 諸 県 郡 | 27 | 1 | 17 | 18 | 1,484 |
| 都城交通圏 | 189 | 0 | 260 | 260 | 726 |
| 都 城 市 | 164 | | 250 | 250 | 654 |
| 北 諸 県 郡 | 25 | | 10 | 10 | 2,530 |
| 小林交通圏 | 74 | 0 | 81 | 81 | 914 |
| 小 林 市 | 46 | | 58 | 58 | 789 |
| え び の 市 | 19 | | 17 | 17 | 1,125 |
| 西 諸 県 郡 | 9 | | 6 | 6 | 1,528 |
| 延 岡 市 | 124 | | 276 | 276 | 449 |
| 日 南 市 | 53 | | 108 | 108 | 495 |
| 日 向 市 | 61 | | 108 | 108 | 569 |
| 串 間 市 | 19 | | 20 | 20 | 928 |
| 西 都 市 | 30 | | 39 | 39 | 779 |
| 児 湯 郡 | 71 | | 76 | 76 | 929 |
| 東 白 杵 郡 | 28 | | 29 | 29 | 960 |
| 西 白 杵 郡 | 20 | | 48 | 48 | 421 |
| 市部計 | 916 | 72 | 1,897 | 1,969 | 465 |
| 郡部計 | 180 | 1 | 186 | 187 | 962 |
| 鹿児島県 | 1,639 | 321 | 3,541 | 3,862 | 424 |
| 鹿児島市 | 598 | 321 | 1,786 | 2,107 | 284 |
| 川薩交通圏 | 117 | 0 | 194 | 194 | 605 |
| 薩摩川内市 | 95 | | 165 | 165 | 578 |
| 薩 摩 郡 | 22 | | 29 | 29 | 759 |
| 大島交通圏 | 108 | 0 | 219 | 219 | 492 |
| 奄 美 市 | 42 | | 205 | 205 | 206 |
| (大 島 郡) | 66 | | 14 | 14 | 4,686 |
| 曾於交通圏 | 80 | 0 | 98 | 98 | 819 |
| 曾 於 市 | 36 | | 51 | 51 | 707 |
| 志 布 志 市 | 31 | | 30 | 30 | 1,036 |
| 曾 於 郡 | 13 | | 17 | 17 | 774 |
| 鹿屋交通圏 | 140 | 0 | 114 | 114 | 1,226 |
| 鹿 屋 市 | 103 | | 109 | 109 | 941 |
| (肝 属 郡) | 37 | | 5 | 5 | 7,442 |
| 鹿児島空港交通圏 | 211 | 0 | 350 | 350 | 602 |
| 霧 島 市 | 125 | | 216 | 216 | 579 |
| 始 良 市 | 75 | | 121 | 121 | 622 |
| 始 良 郡 | 10 | | 13 | 13 | 782 |
| 枕 崎 市 | 22 | | 26 | 26 | 837 |
| いちき串木野市 | 29 | | 42 | 42 | 689 |
| 阿 久 根 市 | 21 | | 31 | 31 | 675 |
| 出 水 市 | 53 | | 77 | 77 | 693 |
| 伊 佐 市 | 26 | | 43 | 43 | 615 |
| 指 宿 市 | 41 | | 119 | 119 | 347 |
| 南さつま市 | 35 | | 42 | 42 | 829 |
| 西之表市 | 16 | | 25 | 25 | 622 |
| 垂 水 市 | 15 | | 30 | 30 | 508 |
| 日 置 市 | 49 | | 65 | 65 | 749 |
| 南 九 州 市 | 36 | | 42 | 42 | 855 |
| 鹿児島郡 | 1 | | | | |
| 出 水 郡 | 10 | | 7 | 7 | 1,468 |
| 肝 属 郡 | 37 | | 31 | 31 | 1,200 |
| 熊 毛 郡 | 26 | | 79 | 79 | 332 |
| 大 島 郡 | 66 | | 121 | 121 | 542 |
| 市部計 | 1,448 | 321 | 3,225 | 3,546 | 408 |
| 郡部計 | 186 | 0 | 316 | 316 | 588 |

〔2〕 輸送の概況
(1) 輸送実績の推移 (全事業者)

| 年度 | 事業用自動車 | | 走行キロ | | 輸送回数 (回) | 輸送人員 (人) | 営業収入 (千円) | 運 転 者 数 (人) | 実動車1日1車当り | | | 運転者1人当り | | |
|----|----------------|------------|------------|---------------|---------------|-------------|--------------|-------------------------|-------------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| | 期末車両数 (内個人) | 延実働 車両数 | 実働率 (%) | 実車キロ | | | | | 総走行キロ | 集車率 (%) | 走行 キロ | 回数 (回) | 人員 (人) | 収入 (円) |
| 45 | 27,658 (2,111) | 8,361,888 | 90.8 | 1,118,762,955 | 2,207,403,216 | 50.7 | 307,937,700 | 503,960,013 | 76,120,608 | 264.0 | 36.8 | 60.3 | 9,103 | |
| 47 | 30,915 (3,745) | 9,569,677 | 88.6 | 1,274,554,577 | 2,507,039,736 | 50.8 | 327,840,930 | 564,828,900 | 98,429,901 | 262.0 | 34.3 | 59.0 | 10,286 | 2,079,519 |
| 50 | 32,363 (4,592) | 10,273,283 | 88.2 | 1,204,492,321 | 2,468,588,228 | 48.8 | 299,256,368 | 469,677,723 | 164,250,917 | 240.3 | 29.1 | 45.7 | 15,988 | 3,175,895 |
| 55 | 33,210 (4,782) | 10,777,621 | 89.3 | 1,298,044,493 | 2,660,185,551 | 48.8 | 306,640,404 | 477,403,597 | 238,127,552 | 246.8 | 28.5 | 44.3 | 22,095 | 4,333,926 |
| 60 | 32,986 (4,804) | 10,726,623 | 89.1 | 1,056,255,481 | 2,352,415,395 | 44.9 | 267,502,840 | 401,863,263 | 249,338,923 | 219.3 | 24.9 | 37.5 | 23,245 | 4,585,796 |
| 2 | 32,860 (4,752) | 10,345,594 | 86.1 | 1,118,825,185 | 2,378,181,469 | 47.0 | 284,056,660 | 419,123,711 | 284,798,043 | 229.9 | 27.5 | 40.5 | 27,528 | 5,568,770 |
| 7 | 32,217 (4,654) | 9,981,996 | 84.7 | 870,460,442 | 2,003,009,887 | 43.5 | 228,175,167 | 327,060,929 | 272,864,702 | 200.7 | 22.9 | 32.8 | 27,336 | 5,557,213 |
| 12 | 31,802 (4,578) | 9,685,516 | 84.2 | 675,801,390 | 1,708,965,939 | 39.5 | 186,099,713 | 262,572,458 | 217,486,555 | 176.4 | 19.2 | 27.1 | 22,455 | 4,783,183 |
| 13 | 32,340 (4,560) | 9,691,679 | 83.7 | 662,283,889 | 1,687,002,651 | 39.3 | 183,168,565 | 259,880,594 | 212,883,044 | 174.1 | 18.9 | 26.8 | 21,966 | 4,365,488 |
| 14 | 32,693 (4,651) | 9,740,401 | 83.8 | 648,257,640 | 1,692,702,643 | 38.3 | 179,132,207 | 253,301,924 | 209,039,323 | 173.8 | 18.4 | 26.0 | 21,461 | 4,300,778 |
| 15 | 33,339 (4,615) | 9,962,052 | 83.6 | 635,981,505 | 1,681,268,417 | 37.8 | 176,662,400 | 255,615,063 | 206,059,853 | 168.8 | 17.7 | 25.7 | 20,684 | 4,243,582 |
| 16 | 33,466 (4,622) | 9,971,101 | 82.9 | 622,172,834 | 1,674,296,779 | 37.2 | 173,152,897 | 249,111,627 | 200,454,351 | 167.9 | 17.4 | 25.0 | 20,104 | 4,129,248 |
| 17 | 33,521 (4,590) | 9,967,324 | 82.0 | 617,602,552 | 1,669,924,261 | 37.0 | 174,852,020 | 251,437,489 | 200,204,984 | 167.5 | 17.5 | 25.2 | 20,086 | 4,148,466 |
| 18 | 33,341 (4,541) | 9,758,413 | 80.9 | 615,122,748 | 1,659,000,633 | 37.1 | 174,818,155 | 246,013,743 | 199,586,795 | 170.0 | 17.9 | 25.2 | 20,453 | 4,222,808 |
| 19 | 33,163 (4,459) | 9,683,923 | 80.0 | 593,260,707 | 1,602,961,327 | 37.0 | 168,967,260 | 238,563,716 | 199,552,033 | 165.5 | 17.4 | 24.6 | 20,607 | 4,237,493 |
| 20 | 32,728 (4,340) | 9,468,728 | 79.4 | 535,824,746 | 1,509,903,104 | 35.5 | 156,458,993 | 220,551,927 | 186,674,142 | 159.5 | 16.5 | 23.3 | 19,715 | 4,044,155 |
| 21 | 31,977 (4,274) | 9,322,862 | 79.3 | 493,140,297 | 1,424,515,649 | 34.6 | 144,327,302 | 205,159,052 | 171,686,272 | 152.8 | 15.5 | 22.0 | 18,416 | 3,721,711 |
| 22 | 30,794 (4,184) | 8,847,593 | 79.1 | 464,804,757 | 1,330,707,936 | 34.9 | 138,533,068 | 195,566,812 | 164,098,068 | 150.4 | 15.7 | 22.1 | 18,547 | 3,764,753 |
| 23 | 29,869 (4,075) | 8,607,063 | 78.3 | 468,546,378 | 1,330,392,569 | 35.2 | 140,293,759 | 196,553,075 | 165,785,175 | 154.6 | 16.3 | 22.8 | 19,262 | 3,899,085 |
| 24 | 29,430 (3,959) | 8,266,952 | 77.1 | 457,829,136 | 1,279,787,532 | 35.8 | 136,928,730 | 191,956,228 | 162,636,620 | 154.8 | 16.6 | 23.2 | 19,673 | 3,972,754 |
| 25 | 29,145 (3,846) | 8,009,713 | 75.7 | 449,804,134 | 1,239,646,186 | 36.3 | 134,890,465 | 193,352,566 | 160,629,121 | 154.8 | 16.8 | 24.1 | 20,054 | 4,045,870 |
| 26 | 28,817 (3,729) | 7,721,884 | 73.9 | 436,418,194 | 1,183,475,794 | 36.9 | 129,006,190 | 181,361,724 | 155,228,678 | 153.3 | 16.7 | 23.5 | 20,102 | 4,103,539 |
| 27 | 28,408 (3,609) | 7,413,860 | 71.9 | 427,682,323 | 1,134,535,234 | 37.7 | 125,630,074 | 178,197,314 | 152,829,730 | 153.0 | 16.9 | 24.0 | 20,614 | 4,203,353 |

(2) 輸送実績の推移（一般、一人一車制別）

| 年度 | 事業用自動車 | | 走行キロ | | 輸送回数 (回) | 輸送人員 (人) | 営業収入 (千円) | 運転者数 (人) | 実働車1日1車当り | | 運転者1人当り | |
|----|-----------|------------|------------|---------------|---------------|-------------|--------------|-------------|-----------|------------|----------|-----------|
| | 期末 車両数 | 延実働 車両数 | 実働率 (%) | 実車キロ | | | | | 総走行 キロ | 実車率 (%) | 走行 キロ | 回数 (回) |
| 45 | 7,926,321 | 7,926,321 | 91.3 | 1,085,035,395 | 2,135,199,948 | 489,054,535 | 73,991,347 | | 269.4 | 37.6 | 61.7 | 9,335 |
| 47 | 8,668,617 | 8,668,617 | 89.9 | 1,203,848,624 | 2,361,685,218 | 537,603,077 | 93,303,183 | 43,588 | 272.4 | 35.7 | 62.0 | 10,763 |
| 50 | 27,715 | 9,077,129 | 90.1 | 1,124,709,088 | 2,288,095,512 | 440,341,521 | 153,760,614 | 49,246 | 252.1 | 30.8 | 48.5 | 16,939 |
| 55 | 28,358 | 9,497,612 | 91.9 | 1,224,590,554 | 2,483,477,544 | 451,519,780 | 224,847,800 | 50,163 | 261.5 | 30.4 | 47.5 | 23,674 |
| 60 | 28,212 | 9,458,881 | 92.0 | 1,000,194,050 | 2,202,148,586 | 380,646,119 | 236,274,464 | 49,568 | 232.8 | 26.8 | 40.2 | 24,979 |
| 2 | 28,108 | 9,075,835 | 88.3 | 1,062,569,220 | 2,231,333,209 | 398,164,805 | 270,602,211 | 46,390 | 245.9 | 29.7 | 43.9 | 29,816 |
| 7 | 27,563 | 8,752,051 | 86.9 | 824,496,718 | 1,872,037,598 | 309,728,826 | 258,431,270 | 44,447 | 213.9 | 24.7 | 35.4 | 29,528 |
| 12 | 27,224 | 8,481,257 | 85.9 | 635,019,019 | 1,588,145,863 | 247,373,003 | 204,440,294 | 40,891 | 187.3 | 20.7 | 29.2 | 24,105 |
| 13 | 27,780 | 8,504,553 | 85.6 | 618,621,359 | 1,570,333,162 | 245,152,089 | 200,327,753 | 44,205 | 184.6 | 20.3 | 28.8 | 23,555 |
| 14 | 28,042 | 8,558,692 | 85.8 | 610,465,503 | 1,578,732,609 | 239,182,115 | 196,854,077 | 43,954 | 184.5 | 19.8 | 27.9 | 23,000 |
| 15 | 28,724 | 8,767,378 | 85.7 | 598,843,018 | 1,569,564,635 | 241,822,999 | 193,413,720 | 43,943 | 179.0 | 19.0 | 27.6 | 22,061 |
| 16 | 28,844 | 8,801,895 | 84.9 | 586,803,349 | 1,565,282,751 | 235,868,131 | 189,080,112 | 43,923 | 177.8 | 18.6 | 26.8 | 21,482 |
| 17 | 28,931 | 8,812,304 | 83.8 | 583,826,633 | 1,564,178,982 | 237,847,741 | 189,226,132 | 43,670 | 177.5 | 18.8 | 27.0 | 21,473 |
| 18 | 28,800 | 8,609,126 | 82.7 | 581,591,311 | 1,549,244,819 | 233,205,761 | 188,752,194 | 42,723 | 180.0 | 19.2 | 27.1 | 21,925 |
| 19 | 28,704 | 8,568,302 | 81.5 | 561,036,964 | 1,501,007,009 | 226,267,340 | 187,676,732 | 42,633 | 175.2 | 18.7 | 26.4 | 21,904 |
| 20 | 28,388 | 8,379,437 | 81.0 | 506,342,516 | 1,411,714,061 | 209,028,048 | 176,497,752 | 42,091 | 168.5 | 17.7 | 24.9 | 21,063 |
| 21 | 27,703 | 8,260,930 | 81.0 | 466,072,405 | 1,333,826,942 | 194,651,094 | 162,365,460 | 41,857 | 161.5 | 16.6 | 23.6 | 19,655 |
| 22 | 26,610 | 7,816,374 | 80.9 | 439,066,022 | 1,244,090,184 | 185,485,149 | 155,144,899 | 39,404 | 159.2 | 16.8 | 23.7 | 19,849 |
| 23 | 25,794 | 7,592,131 | 80.0 | 442,652,896 | 1,238,871,665 | 186,471,006 | 156,721,924 | 38,444 | 163.2 | 17.5 | 24.6 | 20,643 |
| 24 | 25,471 | 7,288,491 | 78.5 | 433,036,123 | 1,190,640,187 | 182,291,499 | 153,921,998 | 36,979 | 163.4 | 17.8 | 25.0 | 21,119 |
| 25 | 25,299 | 7,068,940 | 76.9 | 425,781,667 | 1,153,420,219 | 183,932,712 | 152,158,555 | 35,856 | 163.2 | 18.1 | 26.0 | 21,525 |
| 26 | 25,088 | 6,809,453 | 75.0 | 413,145,184 | 1,100,048,680 | 172,223,094 | 146,940,838 | 34,099 | 161.5 | 18.0 | 25.3 | 21,579 |
| 27 | 24,799 | 6,564,197 | 72.9 | 405,679,193 | 1,055,989,365 | 163,497,058 | 144,961,124 | 32,750 | 160.9 | 18.2 | 25.8 | 22,084 |

| 年度 | 事業用自動車 | | 走行 | | 輸送回数 | | 輸送人員 (人) | 営業収入 (千円) | 運転者数 (人) | 実働車1日1車当り | | 運転者1人当り | | |
|----|-----------|------------|------------|------------|-------------|----------|-------------|--------------|-------------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|
| | 期末 車両数 | 延実働 車両数 | 実働率 (%) | 実車キロ | 総 キロ | 走行 キロ | | | | 回 数 | 人員 (人) | 走行 キロ | 収入 (円) | 走行 キロ |
| 45 | | 435,567 | 82.7 | 33,727,560 | 72,203,268 | 46.7 | 14,905,478 | 2,129,260 | | 165.8 | 22.5 | 34.2 | 4,888 | |
| 47 | 3,745 | 901,060 | 77.8 | 70,705,953 | 145,354,518 | 48.6 | 27,225,823 | 5,126,717 | 3,745 | 161.3 | 20.4 | 30.2 | 5,690 | 38,813.0 |
| 50 | 4,472 | 1,196,154 | 75.6 | 79,783,233 | 180,492,716 | 44.2 | 29,336,202 | 10,490,303 | 4,472 | 150.9 | 16.8 | 24.5 | 8,770 | 40,360.6 |
| 55 | 4,782 | 1,280,009 | 73.8 | 73,453,939 | 176,708,007 | 41.6 | 25,883,817 | 13,279,752 | 4,782 | 138.1 | 13.7 | 20.2 | 10,375 | 36,952.7 |
| 60 | 4,804 | 1,267,742 | 72.3 | 56,061,431 | 150,266,809 | 37.3 | 21,217,144 | 13,064,459 | 4,804 | 118.5 | 11.3 | 16.7 | 10,305 | 31,279.5 |
| 2 | 4,752 | 1,269,759 | 73.2 | 56,255,965 | 146,848,260 | 38.3 | 20,958,906 | 14,195,832 | 4,752 | 115.7 | 11.2 | 16.5 | 11,180 | 30,902.4 |
| 7 | 4,654 | 1,229,945 | 71.7 | 45,963,724 | 130,972,289 | 35.1 | 17,332,103 | 14,433,432 | 4,654 | 106.5 | 9.8 | 14.1 | 11,735 | 28,141.9 |
| 12 | 4,578 | 1,204,259 | 73.9 | 40,782,371 | 120,820,076 | 33.8 | 15,199,455 | 13,046,261 | 4,578 | 100.3 | 9.0 | 12.6 | 10,833 | 26,391.5 |
| 13 | 4,560 | 1,187,126 | 72.0 | 43,662,530 | 116,669,489 | 37.4 | 14,782,505 | 12,555,291 | 4,560 | 98.3 | 8.9 | 12.5 | 10,576 | 25,585.4 |
| 14 | 4,651 | 1,181,709 | 71.7 | 37,792,137 | 113,970,034 | 33.2 | 14,119,809 | 12,185,246 | 4,651 | 96.4 | 8.5 | 11.9 | 10,312 | 24,504.4 |
| 15 | 4,615 | 1,194,674 | 71.1 | 37,138,487 | 111,703,782 | 33.2 | 13,792,064 | 12,646,133 | 4,615 | 93.5 | 8.3 | 11.5 | 10,585 | 24,204.5 |
| 16 | 4,622 | 1,169,206 | 70.8 | 35,369,485 | 109,014,028 | 32.4 | 13,243,496 | 11,374,239 | 4,622 | 93.2 | 8.1 | 11.3 | 9,728 | 23,585.9 |
| 17 | 4,590 | 1,155,020 | 70.7 | 33,775,919 | 105,745,279 | 31.9 | 13,589,748 | 10,978,852 | 4,590 | 91.6 | 8.0 | 11.8 | 9,505 | 23,038.2 |
| 18 | 4,541 | 1,149,287 | 69.9 | 33,531,437 | 109,755,814 | 30.6 | 12,807,982 | 10,834,601 | 4,541 | 95.5 | 8.0 | 11.1 | 9,427 | 24,170.0 |
| 19 | 4,459 | 1,115,621 | 69.6 | 32,223,743 | 101,954,318 | 31.6 | 12,296,376 | 11,875,301 | 4,459 | 91.4 | 7.9 | 11.0 | 10,645 | 22,864.8 |
| 20 | 4,340 | 1,089,291 | 68.8 | 29,482,230 | 98,189,043 | 30.0 | 11,523,879 | 10,176,390 | 4,340 | 90.1 | 7.5 | 10.6 | 9,342 | 22,624.2 |
| 21 | 4,274 | 1,061,932 | 68.1 | 27,067,892 | 90,688,707 | 29.8 | 10,507,958 | 9,320,812 | 4,274 | 85.4 | 7.1 | 9.9 | 8,777 | 21,218.7 |
| 22 | 4,184 | 1,031,219 | 67.5 | 25,738,735 | 86,617,752 | 29.7 | 10,081,663 | 8,953,169 | 4,184 | 84.0 | 7.0 | 9.8 | 8,682 | 20,702.1 |
| 23 | 4,075 | 1,014,932 | 68.1 | 25,893,482 | 91,520,904 | 28.3 | 10,082,069 | 9,063,251 | 4,075 | 90.2 | 7.0 | 9.9 | 8,930 | 22,459.1 |
| 24 | 3,959 | 978,461 | 68.5 | 24,793,013 | 89,147,345 | 27.8 | 9,664,729 | 8,714,622 | 3,959 | 91.1 | 7.0 | 9.9 | 8,906 | 22,517.6 |
| 25 | 3,846 | 940,773 | 67.9 | 24,022,467 | 86,225,967 | 27.9 | 9,419,854 | 8,470,566 | 3,846 | 91.7 | 7.1 | 10.0 | 9,004 | 22,419.6 |
| 26 | 3,729 | 912,431 | 66.7 | 23,273,010 | 83,427,114 | 27.9 | 9,138,630 | 8,287,840 | 3,729 | 91.4 | 7.1 | 10.0 | 9,083 | 22,372.5 |
| 27 | 3,609 | 849,663 | 64.5 | 22,003,130 | 78,545,869 | 28.0 | 8,700,256 | 7,868,606 | 3,609 | 92.4 | 7.2 | 10.2 | 9,261 | 21,763.9 |

(3) 県別輸送実績

(平成28年3月末現在)

| 県別 | 事業用自動車 | | | 走行キロ | | 輸送回数(回) | 輸送人員(人) | 営業収入(千円) | 実働1日1車当たり | | 1車1回当り実車キロ | 期末運転者数(人) | 期末従業員数(人) | |
|----------|--------|------------|-----------|--------|-------------|---------------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|--------|
| | 期末車両数 | 延実在車両数 | 延実働車両数 | 実働率(%) | 実車キロ | | | | 総走行キロ | 実車率(%) | | | | 走行キロ |
| 福岡県(一般) | 9,936 | 3,612,663 | 2,761,713 | 76.45 | 198,201,657 | 504,586,770 | 39.28 | 58,701,022 | 83,119,821 | 72,017,865 | 182.7 | 26,077 | 15,288 | 17,674 |
| 〃(一人一車) | 2,145 | 782,925 | 492,112 | 62.86 | 12,618,841 | 45,495,793 | 27.74 | 3,645,603 | 5,252,823 | 4,533,773 | 92.5 | 9,213 | 2,145 | 2,145 |
| 福岡県合計 | 12,081 | 4,395,588 | 3,253,825 | 74.02 | 210,820,498 | 550,082,563 | 38.33 | 62,346,625 | 88,372,644 | 76,551,638 | 169.1 | 23,527 | 17,433 | 19,819 |
| 佐賀県(一般) | 1,113 | 395,338 | 287,330 | 72.68 | 15,286,573 | 38,417,323 | 39.79 | 4,187,768 | 6,158,860 | 5,404,500 | 133.7 | 18,809 | 1,240 | 1,524 |
| 〃(一人一車) | 54 | 19,710 | 14,936 | 75.78 | 389,719 | 1,137,408 | 34.26 | 110,701 | 152,916 | 139,336 | 76.2 | 9,329 | 54 | 54 |
| 佐賀県合計 | 1,167 | 415,048 | 302,266 | 72.83 | 15,676,292 | 39,554,731 | 39.63 | 4,298,469 | 6,311,776 | 5,543,836 | 130.9 | 18,341 | 1,294 | 1,578 |
| 長崎県(一般) | 2,702 | 980,164 | 735,234 | 75.01 | 47,735,770 | 137,963,601 | 34.60 | 15,847,698 | 22,682,558 | 17,590,919 | 187.6 | 23,926 | 3,915 | 4,593 |
| 〃(一人一車) | 478 | 174,470 | 117,755 | 67.49 | 2,840,294 | 11,521,039 | 24.65 | 898,654 | 1,229,601 | 1,103,905 | 97.8 | 9,375 | 478 | 478 |
| 長崎県合計 | 3,180 | 1,154,634 | 852,989 | 73.88 | 50,576,064 | 149,484,640 | 33.83 | 16,746,352 | 23,912,159 | 18,694,824 | 175.2 | 21,917 | 4,393 | 5,071 |
| 熊本県(一般) | 3,264 | 1,174,748 | 825,048 | 70.23 | 44,764,666 | 116,399,526 | 38.46 | 12,256,207 | 17,129,320 | 16,027,232 | 141.1 | 19,426 | 3,882 | 4,598 |
| 〃(一人一車) | 383 | 139,795 | 83,138 | 59.47 | 2,467,635 | 7,988,290 | 30.89 | 496,111 | 683,035 | 810,298 | 96.1 | 9,746 | 383 | 383 |
| 熊本県合計 | 3,647 | 1,314,543 | 908,186 | 69.09 | 47,232,301 | 124,387,816 | 37.97 | 12,752,318 | 17,812,355 | 16,837,530 | 137.0 | 18,540 | 4,265 | 4,981 |
| 大分県(一般) | 2,160 | 783,052 | 546,269 | 69.76 | 30,663,902 | 76,654,823 | 40.00 | 8,076,690 | 11,783,570 | 10,535,679 | 140.3 | 19,287 | 2,573 | 3,076 |
| 〃(一人一車) | 155 | 56,575 | 40,883 | 72.26 | 1,086,932 | 3,336,599 | 32.58 | 261,810 | 380,978 | 388,089 | 81.6 | 9,493 | 155 | 155 |
| 大分県合計 | 2,315 | 839,627 | 587,152 | 69.93 | 31,750,834 | 79,991,422 | 39.69 | 8,338,500 | 12,164,548 | 10,923,768 | 136.2 | 18,605 | 2,728 | 3,231 |
| 宮崎県(一般) | 2,083 | 758,658 | 584,271 | 77.01 | 28,966,915 | 75,947,444 | 38.14 | 8,482,415 | 11,658,831 | 9,184,145 | 130.0 | 15,719 | 2,417 | 2,782 |
| 〃(一人一車) | 73 | 26,645 | 19,171 | 71.95 | 534,618 | 1,436,772 | 37.21 | 123,243 | 175,689 | 176,864 | 74.9 | 9,226 | 73 | 73 |
| 宮崎県合計 | 2,156 | 785,303 | 603,442 | 76.84 | 29,501,533 | 77,384,216 | 38.12 | 8,605,658 | 11,834,520 | 9,361,009 | 128.2 | 15,513 | 2,490 | 2,855 |
| 鹿児島県(一般) | 3,541 | 1,294,597 | 824,332 | 63.67 | 40,059,710 | 106,019,878 | 37.79 | 11,962,167 | 16,994,098 | 14,200,784 | 128.6 | 17,227 | 3,435 | 4,078 |
| 〃(一人一車) | 321 | 117,165 | 81,668 | 69.70 | 2,065,091 | 7,629,968 | 27.07 | 579,955 | 825,214 | 716,341 | 93.4 | 8,771 | 321 | 321 |
| 鹿児島県合計 | 3,862 | 1,411,762 | 906,000 | 64.18 | 42,124,801 | 113,649,846 | 37.07 | 12,542,152 | 17,789,312 | 14,917,125 | 125.4 | 16,465 | 3,756 | 4,399 |
| 一般合計 | 24,799 | 8,999,220 | 6,564,197 | 72.94 | 405,679,193 | 1,055,989,365 | 38.42 | 119,513,967 | 169,497,058 | 144,961,124 | 160.9 | 22,084 | 32,750 | 38,325 |
| 一人一車合計 | 3,609 | 1,317,285 | 849,663 | 64.50 | 22,003,130 | 78,545,889 | 28.01 | 6,116,107 | 8,700,256 | 7,868,606 | 92.4 | 9,261 | 3,609 | 3,609 |
| 総合計 | 28,408 | 10,316,505 | 7,413,860 | 71.86 | 427,682,323 | 1,134,535,234 | 37.70 | 125,630,074 | 178,197,314 | 152,829,730 | 153.0 | 20,614 | 36,359 | 41,934 |

※提出期限までに事業者より提出のあった輸送実績報告を集計

(4) 主要都市輸送実績

(平成28年3月末現在)

| 市 郡 別 | 事業用自動車 | | | 走行キロ | | | 輸送回数 (回) | 輸送人員 (人) | 営業収入 (千円) | 実働1日1車当り | | 1車1回 当り 実車キロ | 期 末 運 転 者 数(人) | 期 末 従 業 員 数(人) |
|--------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|----------|--------------------|----------------------|----------------------|
| | 期 末 車両数 | 延実在 車両数 | 延実働 車両数 | 実働率 (%) | 実車キロ | 総走行キロ | | | | 実車率 (%) | 走行 キロ | | | |
| 福岡交通圏 | 6,252 | 2,286,176 | 1,715,431 | 75.03 | 131,854,836 | 342,280,624 | 38.52 | 38,727,893 | 47,973,700 | 199.5 | 27,966 | 3.4 | 10,167 | 11,278 |
| 北九州交通圏 | 3,253 | 1,191,759 | 926,606 | 77.75 | 45,741,403 | 125,174,897 | 36.54 | 13,390,508 | 16,574,788 | 135.1 | 17,888 | 3.4 | 4,363 | 5,034 |
| 久留米市 | 711 | 242,766 | 168,785 | 69.53 | 8,307,833 | 20,478,707 | 40.57 | 2,677,129 | 3,084,371 | 121.3 | 18,274 | 3.1 | 824 | 962 |
| 大牟田市 | 217 | 80,962 | 58,084 | 71.74 | 3,163,255 | 8,265,767 | 38.27 | 1,133,830 | 1,182,015 | 142.3 | 20,350 | 2.8 | 302 | 365 |
| 佐賀市 | 475 | 169,503 | 129,528 | 76.42 | 6,160,177 | 16,620,317 | 37.06 | 1,790,728 | 2,210,112 | 128.3 | 17,063 | 3.4 | 565 | 652 |
| 長崎交通圏 | 1,619 | 602,922 | 462,489 | 76.71 | 28,393,074 | 88,918,362 | 31.93 | 9,427,297 | 10,715,520 | 192.3 | 23,169 | 3.0 | 2,479 | 2,754 |
| 佐世保市 | 630 | 228,281 | 163,516 | 71.63 | 9,489,996 | 27,993,061 | 33.90 | 3,506,819 | 3,557,850 | 171.2 | 21,758 | 2.7 | 878 | 1,026 |
| 熊本交通圏 | 2,324 | 847,986 | 602,408 | 71.04 | 32,243,399 | 87,875,814 | 36.69 | 8,727,185 | 11,850,977 | 145.9 | 19,673 | 3.7 | 2,972 | 3,367 |
| 大分市 | 920 | 336,619 | 244,686 | 72.69 | 15,082,597 | 37,730,195 | 39.97 | 3,801,526 | 5,193,386 | 154.2 | 21,225 | 4.0 | 1,233 | 1,402 |
| 別府市 | 463 | 169,994 | 111,662 | 65.69 | 5,831,813 | 15,039,096 | 38.78 | 1,603,958 | 2,005,994 | 134.7 | 17,965 | 3.6 | 506 | 600 |
| 宮崎交通圏 | 1,111 | 407,277 | 311,870 | 76.57 | 14,870,717 | 40,317,273 | 36.88 | 4,085,117 | 4,701,619 | 129.3 | 15,076 | 3.6 | 1,233 | 1,397 |
| 鹿児島市 | 2,107 | 768,677 | 517,341 | 67.30 | 23,670,961 | 66,998,720 | 35.33 | 7,548,762 | 8,774,818 | 129.5 | 16,961 | 3.1 | 2,231 | 2,505 |

(5) 個人タクシーの年代別人員構成

(平成28年3月末現在)

| 年 齢 地 区 | ～34 | 35～40 | 41～45 | 46～50 | 51～55 | 56～60 | 61～65 |
|------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 福岡交通圏 | | 6 | 31 | 57 | 98 | 181 | 429 |
| 北九州交通圏 | | | 1 | 3 | 6 | 25 | 93 |
| 久留米市 | | | 1 | 2 | 7 | 9 | 30 |
| 大牟田市 | | | | | | 2 | 6 |
| 佐賀市 | | | | 1 | | 6 | 15 |
| 長崎交通圏 | | | 2 | 20 | 36 | 86 | 125 |
| 佐世保市 | | 1 | 1 | 4 | 3 | 19 | 30 |
| 熊本交通圏 | | 2 | 1 | 11 | 11 | 44 | 84 |
| 大分市 | | | 2 | 2 | 1 | 9 | 27 |
| 別府市 | | | | 2 | 1 | 4 | 18 |
| 宮崎交通圏 | | | | | 3 | 3 | 20 |
| 鹿児島市 | | | | 6 | 11 | 29 | 76 |
| 合 計 | | 9 | 39 | 108 | 177 | 417 | 953 |

| 年 齢 地 区 | 66～70 | 71～75 | 76～80 | 81～ | 人 数 | 平均年齢 |
|------------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|
| 福岡交通圏 | 527 | 200 | 62 | 17 | 1,608 | 64.49 |
| 北九州交通圏 | 160 | 94 | 29 | 11 | 422 | 68.01 |
| 久留米市 | 36 | 9 | 1 | 1 | 96 | 64.44 |
| 大牟田市 | 7 | 4 | | | 19 | 66.37 |
| 佐賀市 | 19 | 9 | 3 | 1 | 54 | 66.67 |
| 長崎交通圏 | 76 | 19 | 8 | 3 | 375 | 61.97 |
| 佐世保市 | 28 | 10 | 5 | 2 | 103 | 64.08 |
| 熊本交通圏 | 128 | 77 | 22 | 3 | 383 | 66.13 |
| 大分市 | 30 | 6 | 2 | | 79 | 64.47 |
| 別府市 | 19 | 18 | 9 | 5 | 76 | 69.05 |
| 宮崎交通圏 | 22 | 14 | 10 | 1 | 73 | 68.14 |
| 鹿児島市 | 110 | 71 | 16 | 2 | 321 | 66.78 |
| 合 計 | 1,162 | 531 | 167 | 46 | 3,609 | 65.20 |

〔3〕 運賃の変遷

(1) 都市別タクシー運賃の推移 (対象小型車・普通車)

| 年別 県別 | | 58年以前 | 59～63年 | 元 年 | 2 年 | 3 年 | 4 年 | 5 年 | 6 年 | 7 年 | 8 年 | |
|----------|------|---|---|---|--|--|------------|--|-------|--|-------|--|
| 福 | 福岡市 | 56.9.16改定 (15.2%) 1.6km-390円 495m-70円 | 58.12.20改定 (11.0%) 1.6km-430円 505m-80円 | 1.3.17改定 (2.75%) 1.6km-440円 490m-80円 | 2.6.28改定 (10.4%) 1.6km-470円 455m-80円 ※ | | | 4.11.20改定 (10.5%) 1.6km-540円 453m-90円 | | 7.5.12改定 (7.9%) 1.6km-580円 372m-80円 | | |
| | 北九州市 | 1.6km-390円 495m-70円 | 58.12.20改定 (10.1%) 1.6km-430円 500m-80円 | 1.3.17改定 (2.74%) 1.6km-440円 485m-80円 | 2.6.28改定 (10.4%) 1.6km-470円 450m-80円 ※ | | | 4.11.20改定 (10.5%) 1.6km-540円 448m-90円 | | 7.5.12改定 (7.5%) 1.6km-580円 370m-80円 | | |
| 岡 | 久留米市 | 56.10.23改定 (15.0%) 1.5km-380円 480m-70円 | 59.3.15改定 (9.9%) 1.5km-410円 490m-80円 | 1.3.17改定 (2.84%) 1.5km-420円 475m-80円 | | 2.12.5改定 (10.1%) 1.5km-450円 445m-80円 ※ | | 4.12.7改定 (10.0%) 1.5km-510円 442m-90円 | | 7.6.16改定 (7.5%) 1.5km-550円 366m-80円 | | |
| | 大牟田市 | 1.5km-380円 480m-70円 | 1.5km-410円 490m-80円 | 1.5km-420円 475m-80円 | | 1.5km-450円 445m-80円 ※ | | 1.5km-510円 442m-90円 | | 1.5km-550円 366m-80円 | | |
| 佐 | 佐賀市 | 上記に同じ | 上記に同じ | 上記に同じ | | 上記に同じ ※ | | 上記に同じ | | 上記に同じ | | |
| 長 | 長崎市 | 上記に同じ | 上記に同じ | 上記に同じ | | 上記に同じ ※ | | 上記に同じ | | 上記に同じ | | |
| | 佐世保市 | 56.10.23改定 (14.8%) 1.5km-380円 480m-70円 | 59.3.15改定 (9.9%) 1.5km-410円 490m-80円 | 1.3.17改定 (2.82%) 1.5km-420円 475m-80円 | | 上記に同じ ※ | | 上記に同じ | | 上記に同じ | | |
| 熊 | 熊本市 | 56.10.23改定 (15.0%) 1.5km-380円 480m-70円 | 59.3.15改定 (9.9%) 1.5km-410円 490m-80円 | 1.3.17改定 (2.84%) 1.5km-420円 475m-80円 | | 上記に同じ ※ | | 上記に同じ | | 上記に同じ | | |
| 大 | 大分市 | 56.12.13改定 (14.9%) 1.5km-380円 480m-70円 | 59.6.29改定 (9.9%) 1.5km-410円 490m-80円 | 1.4.12改定 (3%) 現行運賃に1.03 を乗じ、10円単 位に四捨五入し た 運賃料金 | | | 上記に同じ ※ | | 上記に同じ | | 上記に同じ | |
| | 別府市 | 1.5km-380円 480m-70円 | 1.5km-410円 490m-80円 | 1.5km-420円 475m-80円 | | | 上記に同じ ※ | | 上記に同じ | | 上記に同じ | |
| 宮 | 宮崎市 | 56.10.23改定 (15.0%) 1.5km-380円 480m-70円 | 59.3.15改定 (9.9%) 1.5km-410円 490m-80円 | 1.3.17改定 (2.84%) 1.5km-420円 475m-80円 | | 上記に同じ ※ | | 上記に同じ | | 上記に同じ | | |
| 鹿 | 鹿児島市 | 上記に同じ | 上記に同じ | 上記に同じ | | 上記に同じ ※ | | 上記に同じ | | 上記に同じ | | |

※ 平成2年の改定は、算出される運賃に1.03を乗じ、10円単位に四捨五入した運賃料金とする。

| 9～13年 | | 14年 | | 19年 | 20年 | | 21～24年 | | 26年～ | |
|---|--|--|--|---|--|--|---|--|------|--|
| 9. 3.14改定 (1.84%) 1.6km-590円 365m-80円 ※ | 9. 4.30公示 (ゾーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.6km-580円 372m-80円 | 14. 1.18公示 (自動認可運賃) 課・免税の上・下限を統一 1.6km-590~530円 365~407m-80円 | | 19.11. 2改定 (9.71%) (自動認可運賃) 1.6km-650~580円 208~233m-50円 | 21.11. 4公示 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.6km-650~610円 208~222m-50円 | | 26. 2.28改定 (2.77%) (公定幅運賃) 1.6km-670~630円 203~215m-50円 ※ | | | |
| 9. 3.14改定 (1.83%) 1.6km-590円 363m-80円 ※ | 9. 4.30公示 (ゾーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.6km-580円 370m-80円 | 14. 1.18公示 (自動認可運賃) 課・免税の上・下限を統一 1.6km-590~530円 363~405m-80円 | | 19.11.26改定 (9.89%) (自動認可運賃) 1.6km-650~580円 330~370m-80円 小型・中型車を普通車に統合 | 21. 9.29公示 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.6km-650~620円 330~346m-80円 | | 26. 2.28改定 (2.78%) (公定幅運賃) 1.6km-670~640円 322~337m-80円 ※ | | | |
| 9. 3.14改定 (1.9%) 1.5km-560円 359m-80円 ※ | 9. 4.30公示 (ゾーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.5km-550円 366m-80円 | 14. 1.18公示 (自動認可運賃) 課・免税の上・下限を統一 1.5km-560~500円 359~403m-80円 | | 19.11.26改定 (10.51%) (自動認可運賃) 1.5km-620~560円 325~360m-80円 | 21. 9.29公示 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5km-620~570円 325~354m-80円 | | 26. 2.28改定 (2.73%) (公定幅運賃) 1.5km-640~590円 318~345m-80円 ※ | | | |
| 上記に同じ ※ | 上記に同じ | 上記に同じ | | 19.11.26改定 (10.96%) (自動認可運賃) 1.5km-620~560円 320~354m-80円 小型・中型車を普通車に統合 | 21. 9.29公示 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5km-620~580円 320~342m-80円 | | 26. 2.28改定 (2.71%) (公定幅運賃) 1.5km-640~600円 313~334m-80円 ※ | | | |
| 上記に同じ ※ | 上記に同じ | 上記に同じ | | 19. 9. 7改定 (10.93%) (自動認可運賃) 1.0km-500~450円 193~214m-50円 小型・中型車を普通車に統合 | 21. 9.29公示 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.0km-500~480円 193~201m-50円 | | 26. 2.28改定 (2.63%) (公定幅運賃) 1.0km-510~490円 188~196m-50円 ※ | | | |
| 9. 3.14改定 (1.88%) 1.5km-560円 359m-80円 ※ | 上記に同じ | 上記に同じ | | 19.11.26改定 (10.01%) (自動認可運賃) 1.5km-640~580円 335~370m-80円 小型・中型車を普通車に統合 | 21. 9.29公示 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5km-640~590円 335~363m-80円 | | 26. 2.28改定 (2.76%) (公定幅運賃) 1.5km-660~610円 327~354m-80円 ※ | | | |
| 上記に同じ ※ | 上記に同じ | 上記に同じ | | 19. 4. 6改定 (10.71%) (自動認可運賃) 1.5km-620~560円 243~269m-60円 | 21. 9.29公示 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5km-620~570円 243~264m-60円 | | 26. 2.28改定 (2.85%) (公定幅運賃) 1.5km-640~590円 237~257m-60円 ※ | | | |
| 上記に同じ ※ | 上記に同じ | 上記に同じ | | 左記に同じ | 21. 9.29公示 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5km-560~550円 359~366m-80円 | | 26. 2.28改定 (2.70%) (公定幅運賃) 1.5km-580~560円 351~364m-80円 ※ | | | |
| 上記に同じ ※ | 上記に同じ | 上記に同じ | | 20. 9.19改定 (9.88%) (自動認可運賃) 1.5km-600~540円 195~217m-50円 小型・中型車を普通車に統合 | 21. 9.29公示 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1.5km-600~560円 195~209m-50円 | | 26. 2.28改定 (2.73%) (公定幅運賃) 1.5km-620~580円 191~204m-50円 ※ | | | |

※ 平成9年3月14日の改定は、課税事業者のみ。

※ 特定地域及び準特定地域における公定幅運賃はH26.4.1から適用

10. トラック事業の現況

九州管内の平成27年度末現在の事業者数は、一般7,982事業者141,332両、特定58事業者475両、軽15,192事業者24,065両であり、平成2年の貨物自動車運送事業の規制緩和以降、事業者、及び車両数に大幅な増加はあったものの、平成18年度をピークに穏やかな増加となっています。

トラック運送に係る宅配便貨物は、インターネットを利用した各種通信販売サービスの需要拡大や各社の営業努力による新規需要開拓等の要因により、平成27年度の取扱個数は37億個となり、対前年度比103.8%となっています。

物流サービスの高度化・多様化に対応した物流効率化対策や、交通混雑等による環境問題、高齢化に伴う労働力不足といった物流を取り巻く制約要因が近年は顕在化してきています。

また、トラック運送事業は中小企業が99%を占めており荷主依存型経営となっています。労働条件の実態は荷主ニーズに対応するため、長時間労働・低賃金・高齢化といった輸送の安全を阻害する行為を生む要因が多くなっています。

こういった現状を踏まえ、今後は、物流二法、時短法、物流効率化法及びNO_x・PM対策法等の活用を図りながら社会ニーズに対応した物流の効率化を図っていくことが事業展開の上で重要となります。

また、安全の確保や環境規制への対応等が求められている中、競争は激化し、運賃の低下傾向が見られ、事業を取り巻く環境は厳しい状況となっています。

〔1〕 事業者の概要

(1) 事業者数の推移

各年度末現在

| 年 度 | 特別積合せ事業者 | | | | 一般・特定事業者 | | | |
|-----|----------|-----|------|-----|----------|-----|--------|-----|
| | 九 州 | | 全 国 | | 九 州 | | 全 国 | |
| | 事業者数 | 指 数 | 事業者数 | 指 数 | 事業者数 | 指 数 | 事業者数 | 指 数 |
| 50 | 34 | 100 | 379 | 100 | 3,110 | 100 | 30,767 | 100 |
| 55 | 31 | 91 | 356 | 94 | 3,379 | 109 | 34,277 | 111 |
| 60 | 29 | 85 | 337 | 89 | 3,504 | 113 | 36,257 | 118 |
| 2 | 24 | 71 | 297 | 78 | 3,754 | 121 | 39,775 | 129 |
| 7 | 26 | 76 | 285 | 75 | 4,245 | 136 | 46,353 | 151 |
| 12 | 24 | 71 | 272 | 72 | 5,347 | 172 | 55,427 | 180 |
| 19 | 31 | 91 | 292 | 77 | 6,310 | 203 | 63,122 | 205 |
| 20 | 34 | 100 | 300 | 79 | 6,302 | 203 | 62,892 | 204 |
| 21 | 31 | 91 | 299 | 79 | 6,309 | 203 | 62,413 | 203 |
| 22 | 29 | 85 | 291 | 77 | 6,420 | 206 | 62,697 | 204 |
| 23 | 29 | 85 | 290 | 77 | 6,570 | 211 | 62,793 | 204 |
| 24 | 29 | 85 | 280 | 74 | 6,516 | 210 | 62,793 | 204 |
| 25 | 29 | 85 | 280 | 74 | 6,530 | 210 | 62,793 | 204 |
| 26 | 30 | 97 | 280 | 79 | 6,521 | 193 | 62,357 | 182 |
| 27 | 33 | 97 | 286 | 75 | 6,534 | 210 | 61,890 | 201 |

注) 九州管内に本社を有する事業者である。一般は霊柩を含む。

資料：国土交通省「平成27年度の貨物自動車運送事業者数について」

(2) 届出車両数の推移

各年度末現在

| 年 度 | 特別積合せトラック | | 一般・特定トラック | |
|-----|-----------|-----|-----------|-----|
| | 車 両 数 | 指 数 | 車 両 数 | 指 数 |
| 50 | 4,976 | 100 | 41,772 | 100 |
| 55 | 6,107 | 123 | 53,476 | 128 |
| 60 | 7,699 | 155 | 62,413 | 149 |
| 2 | 10,043 | 202 | 83,775 | 201 |
| 7 | 3,312 | 67 | 108,900 | 261 |
| 12 | 2,462 | 49 | 124,124 | 297 |
| 19 | 1,345 | 27 | 140,579 | 337 |
| 20 | 1,305 | 26 | 138,872 | 332 |
| 21 | 1,301 | 26 | 135,627 | 325 |
| 22 | 1,293 | 26 | 129,005 | 309 |
| 23 | 1,503 | 30 | 130,925 | 313 |
| 24 | 1,641 | 33 | 136,521 | 327 |
| 25 | 1,622 | 33 | 136,972 | 328 |
| 26 | 1,546 | 25 | 138,447 | 259 |
| 27 | 1,575 | 32 | 140,232 | 336 |

注) 特別積合せトラックについては、平成7年度より運行車のみを計上

(3) 県別事業者数及び届出車両数

(平成28年3月末現在)

| 種別 区分 | 一 般 | | | | | | 特 定 | | 計 | | 貨 物 軽 | |
|----------|---------------|---------|----------|-------|-----------|-------|---------|-----|---------------|---------|--------|--------|
| | 事業 | | 特別積合せ | | 霊 柩 | | 事業 | | 事業 | | 事業 | |
| 県 別 | 事業者数 | 車両数 | 事業者数 | 車両数 | 事業者数 | 車両数 | 事業者数 | 車両数 | 事業者数 | 車両数 | 事業者数 | 車両数 |
| 福 岡 | 3,112 (2,325) | 60,555 | 67 (15) | 883 | 189 (175) | 618 | 25 (19) | 301 | 3,137 (2,344) | 60,856 | 5,867 | 9,645 |
| 佐 賀 | 638 (478) | 10,862 | 22 (1) | 125 | 35 (31) | 114 | 2 (0) | 12 | 640 (478) | 10,874 | 827 | 1,329 |
| 長 崎 | 635 (591) | 8,299 | 8 (1) | 62 | 88 (88) | 186 | 5 (3) | 21 | 640 (594) | 8,320 | 1,894 | 2,852 |
| 熊 本 | 1,067 (917) | 16,736 | 32 (9) | 194 | 124 (123) | 270 | 10 (8) | 45 | 1,077 (925) | 16,781 | 2,075 | 3,016 |
| 大 分 | 692 (573) | 13,354 | 25 (1) | 68 | 63 (58) | 201 | 9 (4) | 57 | 701 (577) | 13,411 | 1,097 | 2,003 |
| 宮 崎 | 626 (518) | 11,656 | 25 (2) | 149 | 63 (62) | 190 | 5 (3) | 27 | 631 (521) | 11,683 | 1,241 | 1,685 |
| 鹿 児 島 | 1,212 (1,127) | 19,870 | 18 (4) | 94 | 118 (118) | 318 | 2 (1) | 12 | 1,214 (1,128) | 19,882 | 2,191 | 3,535 |
| 計 | 7,982 (6,529) | 141,332 | 197 (33) | 1,575 | 680 (655) | 1,897 | 58 (38) | 475 | 8,040 (6,567) | 141,807 | 15,192 | 24,065 |

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

- 注) 1. 事業者欄の()内の数字は、当該各県に本社を有する事業者数であり内数である。
2. 特別積合せ・霊柩欄の数字は、一般の内数である。

(4) 事業者数及び届出車両数の推移

(各年度末現在)

| 種別 | 年度 区分 | 50 | 55 | 60 | 12 | 17 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---------------|----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 一般 | 事業者数 | 3,318 | 3,476 | 3,672 | 6,052 | 6,939 | 7,629 | 7,892 | 7,933 |
| | 車両数 | 40,005 | 51,307 | 60,498 | 123,335 | 131,870 | 132,128 | 137,705 | 138,916 | 139,407 | 141,332 |
| 路線 (特別積合せ) | 事業者数 | 152 | 131 | 134 | 149 | 149 | 191 | 209 | 212 | 182 | 197 |
| | 車両数 | 4,967 | 6,049 | 7,699 | 2,462 | 2,863 | 1,503 | 1,641 | 1,622 | 1,546 | 1,575 |
| 特定 | 事業者数 | 132 | 230 | 210 | 117 | 88 | 57 | 63 | 62 | 59 | 58 |
| | 車両数 | 1,767 | 2,169 | 1,915 | 789 | 462 | 300 | 457 | 468 | 471 | 475 |
| 計 | 事業者数 | 3,602 | 3,837 | 4,016 | 6,169 | 7,027 | 7,686 | 7,955 | 7,995 | 7,969 | 8,040 |
| | 車両数 | 46,708 | 59,525 | 70,112 | 124,124 | 132,332 | 132,428 | 138,162 | 139,384 | 139,678 | 141,807 |
| 軽車両等 | 事業者数 | …… | 3,199 | 7,312 | 16,320 | 16,845 | 15,758 | 15,627 | 15,473 | 14,881 | 15,192 |
| | 車両数 | …… | 4,800 | 11,760 | 21,776 | 22,711 | 24,215 | 23,527 | 24,137 | 22,912 | 24,065 |

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

- ① 1. 表中50、55、60は旧道路運送法〔路線〕、9～13は貨物自動車運送事業法〔特別積合せ〕(平成2年12月1日施行)による分類。
 2. 特別積合せ欄の数字は、一般の内数である。
 3. 特別積合せの車両数は平成4年度より運行車のみを計上。

(5) 車両規模別事業者数

(平成28年3月末現在)

| 車両数(両) 事業者数 種別 | 1～10 | | 11～20 | | 21～30 | | 31～50 | | 51～100 | | 101～ | | 合計 | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|-------|-------|-------|
| | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) |
| 一般 | 3,259 | 55.5 | 1,209 | 20.6 | 557 | 9.5 | 456 | 7.8 | 281 | 4.8 | 112 | 1.9 | 5,874 | 100.0 |
| 特別積合せ | 0 | 0.0 | 2 | 6.1 | 3 | 9.1 | 4 | 12.1 | 5 | 15.2 | 19 | 57.6 | 33 | 100.0 |
| 霊 柩 | 638 | 97.4 | 12 | 1.8 | 2 | 0.3 | 1 | 0.2 | 2 | 0.3 | 0 | 0.0 | 655 | 100.0 |
| 特定 | 30 | 78.9 | 5 | 13.2 | 1 | 2.6 | 0 | 0.0 | 1 | 2.6 | 1 | 2.6 | 38 | 100.0 |
| 計 | 3,927 | 59.8 | 1,226 | 18.7 | 560 | 8.5 | 457 | 7.0 | 284 | 4.3 | 113 | 1.7 | 6,567 | 100.0 |

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

- ① 1. 九州運輸局管内に本社を有する事業者のみ計上している。
 2. 特別積合せ欄の数字は、一般の内数である。

(6) 従業員規模別事業者数

(平成28年3月末現在)

| 従業員数(人) 事業者数 種別 | 1～10 | | 11～20 | | 21～50 | | 51～100 | | 101～300 | | 301～ | | 合計 | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|---------|-------|------|-------|-------|-------|
| | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) | 事業者数 | 比率(%) |
| 一般 | 2,571 | 43.8 | 1,495 | 25.5 | 1,255 | 21.4 | 380 | 6.5 | 148 | 2.5 | 25 | 0.4 | 5,874 | 100.0 |
| 特別積合せ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 6.1 | 11 | 33.3 | 12 | 36.4 | 8 | 24.2 | 33 | 100.0 |
| 霊 柩 | 586 | 89.5 | 37 | 5.6 | 25 | 3.8 | 1 | 0.2 | 5 | 0.8 | 1 | 0.2 | 655 | 100.0 |
| 特定 | 28 | 73.7 | 7 | 18.4 | 3 | 7.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 38 | 100.0 |
| 計 | 3,185 | 48.5 | 1,539 | 23.4 | 1,283 | 19.5 | 381 | 5.8 | 153 | 2.3 | 26 | 0.4 | 6,567 | 100.0 |

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

- ① 1. 九州運輸局管内に本社を有する事業者のみ計上している。
 2. 特別積合せ欄の数字は、一般の内数である。

〔2〕 輸送の概況

(1) 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数及び輸送トンキロ

地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

平成26年度分

(単位：千トン)

| 局 別 | 合 計 | 営 業 用 | | | | 自 家 用 | |
|---------|-----------|-----------|--------|---------|--------|-----------|---------|
| | | 登 録 自 動 車 | | | 軽自動車 | 登 録 自 動 車 | |
| | | 普 通 車 | 小 型 車 | 特種用途車 | | 普 通 車 | 小 型 車 |
| 全 国 計 | 4,043,662 | 2,387,773 | 22,026 | 502,893 | 21,670 | 918,690 | 190,611 |
| 北 海 道 | 290,949 | 213,266 | 531 | 40,743 | 1,574 | 31,917 | 2,917 |
| 東 北 | 423,880 | 218,862 | 1,259 | 48,076 | 1,813 | 137,899 | 15,981 |
| 関 東 | 973,128 | 487,379 | 9,870 | 140,938 | 6,887 | 275,794 | 52,260 |
| 北 陸 信 越 | 251,606 | 139,406 | 805 | 26,296 | 1,152 | 72,064 | 11,884 |
| 中 部 | 606,018 | 346,359 | 1,872 | 70,280 | 2,299 | 158,620 | 26,588 |
| 近 畿 | 567,417 | 369,071 | 3,774 | 72,683 | 3,019 | 89,608 | 29,261 |
| 中 国 | 295,359 | 209,787 | 1,337 | 31,281 | 1,511 | 36,384 | 15,058 |
| 四 国 | 149,650 | 98,672 | 677 | 19,222 | 887 | 22,011 | 8,180 |
| 九 州 | 485,655 | 304,970 | 1,899 | 53,375 | 2,528 | 94,402 | 28,481 |

資料：国土交通省

注1. 自家用特種用途車を除く。

地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成26年度分

(単位：千トンキロ)

| 局 別 | 合 計 | 営 業 用 | | | | 自 家 用 | |
|---------|-------------|-------------|---------|------------|---------|------------|-----------|
| | | 登 録 自 動 車 | | | 軽自動車 | 登 録 自 動 車 | |
| | | 普 通 車 | 小 型 車 | 特種用途車 | | 普 通 車 | 小 型 車 |
| 全 国 計 | 204,988,257 | 143,611,287 | 606,796 | 36,502,353 | 439,913 | 20,340,680 | 3,487,229 |
| 北 海 道 | 10,641,164 | 7,197,874 | 13,090 | 2,623,417 | 22,566 | 712,156 | 72,060 |
| 東 北 | 23,125,166 | 15,403,578 | 30,825 | 4,913,845 | 48,658 | 2,443,839 | 284,420 |
| 関 東 | 46,740,430 | 30,966,620 | 289,117 | 7,234,237 | 147,435 | 7,093,276 | 1,009,745 |
| 北 陸 信 越 | 12,824,814 | 9,197,416 | 21,281 | 2,024,966 | 30,815 | 1,346,276 | 204,060 |
| 中 部 | 30,774,482 | 23,473,143 | 54,578 | 3,669,501 | 50,678 | 3,069,169 | 457,414 |
| 近 畿 | 28,577,921 | 20,235,631 | 83,885 | 5,360,174 | 51,691 | 2,300,471 | 546,069 |
| 中 国 | 18,087,424 | 14,463,276 | 42,901 | 2,354,055 | 26,495 | 946,980 | 253,717 |
| 四 国 | 9,518,748 | 7,050,636 | 15,331 | 1,842,032 | 16,693 | 433,499 | 160,557 |
| 九 州 | 24,698,108 | 15,623,113 | 55,787 | 6,480,125 | 44,882 | 1,995,014 | 499,187 |

資料：国土交通省

注1. 自家用特種用途車を除く。

(2) 宅配便取扱個数の推移

(単位：万個)

| 便名 | 8 | | | 18 | | | 25 | | | 26 | | | 27 | | |
|---------|--------|---------|--------------|--------|---------|---------------|--------|---------|--------------|--------|---------|--------------|--------|---------|--------------|
| | 取扱個数 | | 指数 ()全国 | 取扱個数 | | 指数 ()全国 | 取扱個数 | | 指数 ()全国 | 取扱個数 | | 指数 ()全国 | 取扱個数 | | 指数 ()全国 |
| | 九州 | 全国 | | 九州 | 全国 | | 九州 | 全国 | | 九州 | 全国 | | 九州 | 全国 | |
| 宅 急 便 | 5,690 | 69,899 | 100 (100) | 8,499 | 116,982 | 149 (167) | 11,850 | 166,587 | 208 (238) | 11,085 | 162,204 | 195 (232) | 12,070 | 173,126 | 212 (248) |
| ペリカン便 | 3,799 | 35,706 | 100 (100) | 2,803 | 33,043 | 74 (96) | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| フットワーク | 2,007 | 13,830 | 100 (100) | — | — | — (0) | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| カンガルー便 | 487 | 13,007 | 100 (100) | 33 | 13,489 | 7 (104) | 387 | 13,995 | 79 (108) | 329 | 13,534 | 68 (104) | 86 | 13,341 | 18 (103) |
| フクッー宅配便 | 1,281 | 8,724 | 100 (100) | 78 | 20,046 | 6 (230) | 1,215 | 12,610 | 95 (145) | 24 | 12,257 | 2 (140) | 24 | 12,044 | 2 (138) |
| 西武宅配便 | 32 | 536 | 100 (100) | 56 | 104 | 175 (19) | — | — | — (—) | — | — | — (—) | — | — | — (—) |
| 名鉄宅配便 | 65 | 3,215 | 100 (100) | 0 | 979 | 0 (30) | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 佐川急便 | 0 | 0 | 0 (0) | 9,400 | 102,850 | — | 11,837 | 121,878 | — | 9,430 | 119,600 | — | 9,483 | 119,829 | — |
| ゆうパック | — | — | — | — | — | — | — | 42,844 | — | — | 48,504 | — | — | 51,302 | — |
| そ の 他 | 9 | 6,011 | 100 (100) | 363 | 3,405 | 4,033 (57) | 1 | 1,592 | 6 (26) | 1 | 909 | 6 (15) | 1 | 802 | 11 (13) |
| 計 | 13,370 | 150,928 | 100 (100) | 21,232 | 290,898 | 159 (193) | 25,290 | 359,506 | 189 (238) | 20,869 | 357,008 | 156 (237) | 21,664 | 370,444 | 162 (245) |

- 注) 1. 宅配便としてカウントする貨物は、「宅配便運賃に係る届出受理基準」に定める宅配便の範囲と同一とした。
 2. 取扱個数は、発貨物のみ計上した。
 3. 平成19年度よりゆうパックの数値を計上した。
 (民営化によりゆうパックが宅配便に含まれたため。九州管内の数値は未公表)
 4. 平成22年7月よりペリカン便は郵便事業株式会社のゆうパック事業に引き継がれた。九州管内の数値は未公表。

(3)－1 天神地区共同集配システム

昭和53年2月、全国に先駆けて福岡市天神地区に導入された共同集配システムは、都市部における道路交通混雑や違法駐停車及び自動車排出ガスによる環境問題等が全国的に社会問題化している中で、都市内物流効率化対策の先進事例として全国から大きな関心が寄せられている。

平成6年9月にこれまでのシステムを再構築し、運送事業者32社、地元銀行3行の出資により設立された「全員参加型」の新会社「天神地区共同輸送株式会社」は、公共性・公益性の観点からも注目を集めている。

しかしながら、昨今の長引く不況の影響により事業環境が厳しくなっており、取扱貨物量は平成8年をピークに減少傾向にあるものの、事業として定着している。また平成18年6月の改正道路交通法による駐停車禁止の取締強化に伴いツーマンによる運行となり、平成19年1月から運賃値上げに踏み切ったところであるが、人件費等の負担が大きな課題となっている。

今後も同システムの円滑な運営を確立し地域への貢献を促進するためには、運送事業者・荷主・地方自治体等関係行政機関が一体となって本システムの問題の解決を図り、その拡充強化を図る必要がある。

なお、同システムの概要及びフロー図は、次の②及び③のとおりである。

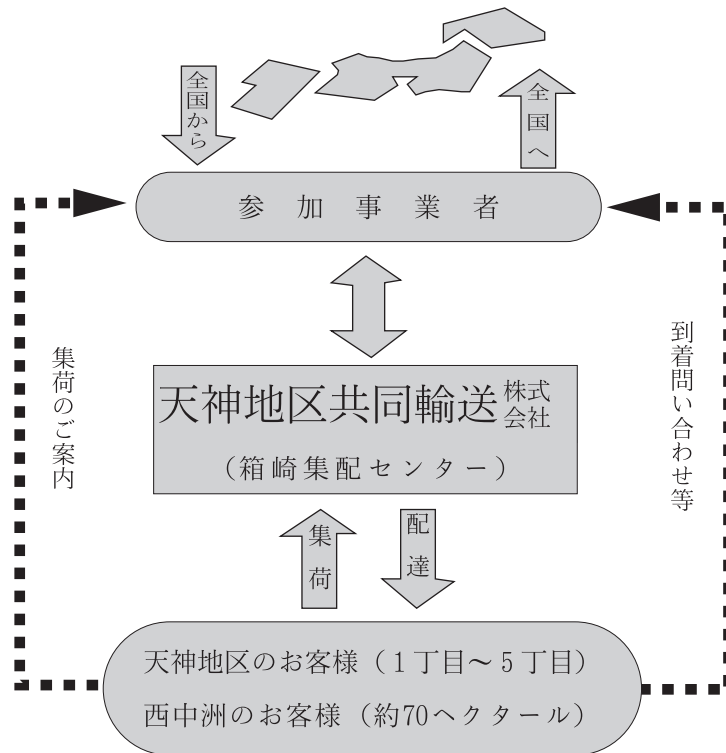
① 天神地区共同集配の取扱個数の推移

| 区 分 | | 年 度 | | | | | | | | | |
|--------------|-------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 60 | 2 | 7 | 12 | 17 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 取 扱 個 数 | | 495,491 | 1,292,142 | 1,394,937 | 1,282,470 | 1,164,407 | 868,374 | 905,560 | 857,137 | 785,343 | 771,656 |
| 月平均取扱個数 | | 41,290 | 107,679 | 116,245 | 106,873 | 97,034 | 72,365 | 75,463 | 71,428 | 65,445 | 64,305 |
| 参加事業者数 | | 23 | 30 | 36 | 35 | 35 | 34 | 34 | 32 | 32 | 32 |
| 作 業 社 会 社 | 会 社 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 車 両 数 | 18 | 34 | 29 | 26 | 26 | 25 | 25 | 24 | 22 | 21 |

② システムの概要

| 区 分 | 現 状 | 備 考 |
|------------|---|------------------------------|
| 1. 目 的 | 天神地区において顕在化してきた交通混雑違法駐停車及び排気ガスによる環境破壊等の改善を図る。 | |
| 2. 運 営 主 体 | 天神地区共同輸送(株) ※共同集配貨物のみを取扱う会社 | |
| 3. 参加事業者 | 天神地区において、集配を行う特別積合せ業者26社、一般貨物事業者6社の全員参加 | |
| 4. 対 象 貨 物 | 当分の間、百貨店輸送及び専門輸送に係る貨物、地下街一元化集荷貨物等を除く、貨物を対象とする。(航空貨物は除く) | |
| 5. 対 象 区 域 | 天神1丁目～5丁目・西中洲(約70ヘクタール) | |
| 6. 実効性の担保 | 対象区域において、本システム参加事業者は原則として、直接的にも間接的にも自社による集荷配達を行わない。参加事業者間で「運輸に関する協定」を締結し、運輸局長の認可を受ける。 | 「運輸に関する協定」等についてはH.6.8.31付で認可 |

③ システムのフロー



(3)ー 2 熊本地区共同集配システム

平成10年3月、学識経験者・トラック運送事業者及び関係行政機関等からなる「熊本市街地区物流対策推進協議会」から、熊本市街地区の交通混雑緩和や環境負荷等の軽減のため、共同集配システムの事業化が望ましいとの提言がなされた。

これを受けて関係者間で協議・検討の結果、平成11年10月熊本県内最大の商業集積地の熊本市街地区（上通り・下通り・新市街）の約60ヘクタールに及ぶ商店街を対象に共同集配を行う「熊本地区共同輸送株式会社」の事業が開始された。

同社は、トラック運送事業者19社及び地元銀行2行の共同出資により、「全員参加型」の会社としてスタートしたもので、既に平成6年9月に福岡市天神地区で事業開始している「天神地区共同輸送株式会社」に次いで全国で2例目の事業者全員参加型の共同集配会社となった。

取扱貨物量は年々増加傾向にあり事業として定着している。しかし平成20年度は世界的不況の影響を受け、減少に転じている。また、平成18年6月の改正道路交通法による駐停車禁止の取締強化に伴いツーマンによる運行となり、人件費等の負担が大きな課題となっている。

懸案だった駐車スペースの確保については平成19年度に関係機関の支援により3箇所の設置を行っている。

現在同システムの円滑な運営を継続させ地域への貢献を促進するために、貨物量の確保や駐車スペースの確保等の諸課題について、運送事業者・荷主・地元自治体等関係行政機関が一体となって取り組んでいる。

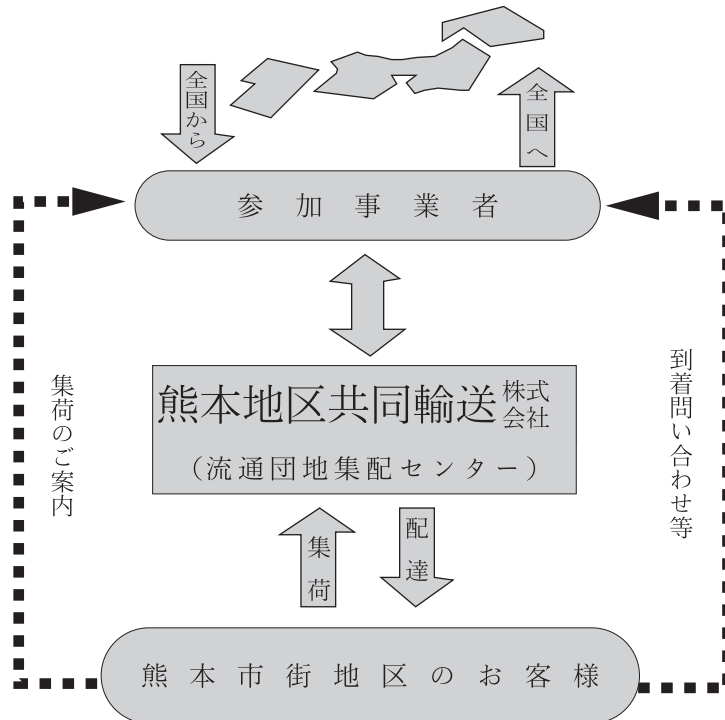
① 熊本地区共同集配の取扱個数の推移

| 年度 | | 12 | 17 | 19 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 取扱個数 | | 380,130 | 578,625 | 596,553 | 468,037 | 528,059 | 545,927 | 546,508 | 525,458 | 543,585 |
| 月平均取扱個数 | | 31,677 | 48,218 | 49,713 | 39,003 | 44,004 | 45,494 | 45,542 | 43,788 | 45,298 |
| 参加事業者数 | | 22 | 22 | 23 | 21 | 21 | 21 | 18 | 18 | 18 |
| 作業者 | 会社 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 車両数 | 6 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |

② システムの概要

| 項目 | 現 状 |
|----------|---|
| 1. 目的 | 熊本市街地区における交通混雑の緩和や自動車公害による都市環境の悪化を防止し、円滑な物流サービスを提供することにより、「人にやさしく地球にやさしい」都市環境を図る。 |
| 2. 運営主体 | 熊本地区共同輸送株式会社 ※共同集配貨物のみを取扱う会社 |
| 3. 参加事業者 | 熊本市街地区において、集配を行う特別積合せ業者18社の全員参加 |
| 4. 対象貨物 | 宅配便を含む一般貨物（クール便、航空貨物は除く） |
| 5. 対象区域 | 上通り、下通り、新市街（約60ヘクタール） |

③ システムのフロー



(4) 自動車運送事業（特積）収支状況の推移

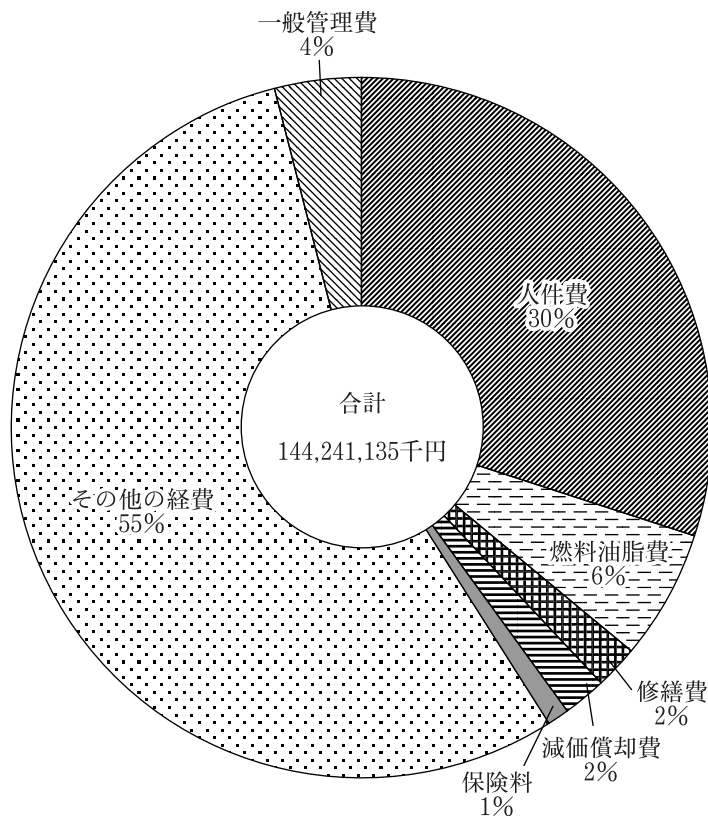
(単位：千円)

| 区 分 | | 年 度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 |
|---------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 自動車運送事業 | 収 益 | | 150,098,790 | 151,905,479 | 126,537,549 | 149,530,547 |
| | 費 用 | 人 件 費 | 48,667,108 | 47,544,926 | 37,424,830 | 44,251,235 |
| | | 燃 料 油 脂 費 | 10,372,762 | 10,693,763 | 7,120,571 | 6,802,008 |
| | | 修 繕 費 | 3,245,624 | 3,115,537 | 2,315,219 | 2,897,916 |
| | | 減 価 償 却 費 | 4,262,290 | 3,832,298 | 3,078,456 | 3,947,382 |
| | | 保 険 料 | 1,033,375 | 1,001,346 | 656,795 | 984,012 |
| | | そ の 他 の 経 費 | 71,769,950 | 76,150,621 | 68,509,571 | 79,225,025 |
| | | 一 般 管 理 費 | 6,438,781 | 6,198,494 | 3,958,583 | 6,133,557 |
| | 計 | 145,789,890 | 148,536,985 | 123,064,025 | 144,241,135 | |
| | 損 益 | 4,308,900 | 3,368,494 | 3,473,524 | 5,289,412 | |
| その他の事業 | 収 益 | 1,628,818 | 1,009,468 | 1,220,122 | 10,043,099 | |
| | 費 用 | 1,464,219 | 886,834 | 633,783 | 6,359,878 | |
| | 損 益 | 164,599 | 122,634 | 586,339 | 3,683,221 | |
| 営 業 外 損 益 | | | 413,746 | 97,513 | 394,907 | 3,632,000 |
| 当 期 末 処 分 利 益 | | | 2,906,353 | 3,632,187 | 4,057,356 | 9,007,336 |

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

注)九州運輸局管内に主たる事務所（本社）を有する特別積合せトラック事業者33社の集計

(平成27年度 特積トラック費用構成)



(5) ① 土砂等運搬大型自動車関係使用者及び車両数

(平成27年12月末現在)

| 事業種別 | 保有台数 | 1台 | 2～4台 | 5～6台 | 7～9台 | 10～14台 | 15～20台 | 21～50台 | 51～100台 | 101台以上 | 計 |
|-----------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | |
| ⑤ 自動車運送事業 | 使用者数 | 473 | 784 | 313 | 272 | 167 | 58 | 41 | 2 | 0 | 2,110 |
| | 車両数 | 473 | 2,228 | 1,704 | 2,127 | 1,919 | 974 | 1,115 | 125 | 0 | 10,665 |
| ⑥ 採石業 | 使用者数 | 93 | 67 | 15 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 |
| | 車両数 | 93 | 173 | 83 | 33 | 109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 491 |
| ⑦ 砕石業 | 使用者数 | 42 | 21 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 車両数 | 42 | 46 | 25 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| ⑧ 砂利採取業 | 使用者数 | 65 | 32 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 車両数 | 65 | 78 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| ⑨ 砂利販売業 | 使用者数 | 1,461 | 423 | 44 | 12 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1,943 |
| | 車両数 | 1,461 | 1,016 | 231 | 101 | 23 | 0 | 29 | 0 | 0 | 2,861 |
| ⑩ 建設業 | 使用者数 | 1,488 | 749 | 66 | 33 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2,352 |
| | 車両数 | 1,488 | 1,796 | 343 | 250 | 139 | 51 | 21 | 0 | 0 | 4,088 |
| ⑪ その他 | 使用者数 | 245 | 103 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 356 |
| | 車両数 | 245 | 254 | 29 | 7 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 559 |
| 計 | 使用者数 | 3,867 | 2,179 | 453 | 323 | 194 | 61 | 43 | 2 | 0 | 7,122 |
| | 車両数 | 3,867 | 5,591 | 2,442 | 2,526 | 2,225 | 1,025 | 1,165 | 125 | 0 | 18,966 |

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

(5) ② 県別土砂等運搬大型自動車関係使用者及び車両数

(平成27年12月末現在)

| 県別 | 保有台数別 | 1台 | 2～4台 | 5～6台 | 7～9台 | 10～14台 | 15～20台 | 21～50台 | 51～100台 | 101台以上 | 計 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | |
| 福岡 | 使用者数 | 1,259 | 728 | 175 | 119 | 49 | 16 | 9 | 1 | 0 | 2,356 |
| | 車両数 | 1,259 | 1,840 | 932 | 916 | 560 | 267 | 245 | 55 | 0 | 6,074 |
| 佐賀 | 使用者数 | 199 | 110 | 23 | 17 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 365 |
| | 車両数 | 199 | 292 | 120 | 132 | 129 | 70 | 23 | 0 | 0 | 965 |
| 長崎 | 使用者数 | 224 | 178 | 41 | 24 | 18 | 10 | 6 | 0 | 0 | 501 |
| | 車両数 | 224 | 451 | 224 | 189 | 203 | 171 | 142 | 0 | 0 | 1,604 |
| 熊本 | 使用者数 | 459 | 244 | 46 | 45 | 30 | 4 | 6 | 0 | 0 | 834 |
| | 車両数 | 459 | 621 | 257 | 347 | 331 | 65 | 172 | 0 | 0 | 2,252 |
| 大分 | 使用者数 | 388 | 231 | 40 | 44 | 27 | 9 | 6 | 0 | 0 | 745 |
| | 車両数 | 388 | 614 | 215 | 353 | 306 | 146 | 189 | 0 | 0 | 2,211 |
| 宮崎 | 使用者数 | 501 | 231 | 46 | 29 | 19 | 9 | 7 | 1 | 0 | 843 |
| | 車両数 | 501 | 590 | 245 | 228 | 225 | 151 | 197 | 70 | 0 | 2,207 |
| 鹿児島 | 使用者数 | 837 | 457 | 82 | 45 | 40 | 9 | 8 | 0 | 0 | 1,478 |
| | 車両数 | 837 | 1,183 | 449 | 361 | 471 | 155 | 197 | 0 | 0 | 3,653 |
| 計 | 使用者数 | 3,867 | 2,179 | 453 | 323 | 194 | 61 | 43 | 2 | 0 | 7,122 |
| | 車両数 | 3,867 | 5,591 | 2,442 | 2,526 | 2,225 | 1,025 | 1,165 | 125 | 0 | 18,966 |

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

11. 貨物利用運送事業の現況

貨物利用運送事業は、実運送事業者が提供する多様なサービスを荷主の各種の輸送ニーズに結びつける機能を果たすものであり、荷主と実運送事業者との間のコーディネーターとして、効率的で円滑な経済活動の進展に向け、より一層の拡充が望まれるところである。

〔1〕 事業者等の概要

(1) 事業者数の推移

九州管内における貨物利用運送事業者数は、毎年わずかながら増加している。今後も環境問題への配慮や、運転者不足問題の解決策として内航・鉄道の貨物利用運送事業者は増加するものと思われる。

① 県別事業者数

(平成28年3月末現在)

| 事業 者別 機 関 別 | 利 用 運 送 事 業 | | | | | 合 計 |
|-------------------------|-------------|-----|-----|-------|-----|-------|
| | 内 航 | 外 航 | 鉄 道 | 自 動 車 | 航 空 | |
| 福 岡 | 174 | 20 | 59 | 726 | 12 | 991 |
| 佐 賀 | 5 | 2 | 9 | 68 | 0 | 84 |
| 長 崎 | 39 | 0 | 7 | 66 | 1 | 113 |
| 熊 本 | 13 | 0 | 21 | 116 | 1 | 151 |
| 大 分 | 28 | 2 | 13 | 64 | 2 | 109 |
| 宮 崎 | 11 | 1 | 5 | 66 | 0 | 83 |
| 鹿 児 島 | 82 | 1 | 12 | 120 | 3 | 218 |
| 山 口 | 17 | 5 | — | — | — | 22 |
| 合 計 | 369 | 31 | 126 | 1,226 | 19 | 1,771 |

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課、海事振興部貨物課

注 1. 山口県は、宇部市、山陽小野田市、下関市、長門市を対象とし、海運のみを計上。

② 事業者数の推移

(各年度3月末現在)

| 区 分 | | 年 度 | | | | | | |
|-----|------------------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 60 | 2 | 12 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 内 航 | 第一種利用運送事業 | — | 304 | 321 | 298 | 301 | 300 | 302 |
| | 第二種利用運送事業 | — | — | — | 49 | 53 | 60 | 67 |
| | 運送取次事業 | — | 312 | 312 | — | — | — | — |
| | 計 | 309 | 616 | 633 | 347 | 354 | 360 | 369 |
| 外 航 | 第一種利用運送事業 | — | 0 | 10 | 11 | 12 | 12 | 13 |
| | 第二種利用運送事業 | — | — | — | 16 | 16 | 17 | 18 |
| | 運送取次事業 | — | 5 | 7 | — | — | — | — |
| | 計 | 2 | 5 | 17 | 27 | 28 | 29 | 31 |
| 鉄 道 | 第一種利用運送事業 | — | 15 | 11 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 第二種利用運送事業 | — | 119 (61) | 130 | 122 | 127 | 126 | 124 |
| | 運送取次事業 | — | 134 (61) | 126 | — | — | — | — |
| | 計 | 113 | 268 (122) | 267 | 124 | 129 | 128 | 126 |
| 自動車 | 第一種利用運送事業 | — | 3,458 | 4,127 | 1,132 | 1,166 | 1,187 | 1,226 |
| | 運送取次事業 | — | 3,459 | 3,361 | — | — | — | — |
| | 計 | 703 | 6,917 | 7,488 | 1,132 | 1,166 | 1,187 | 1,226 |
| 航 空 | 第一種・二種利用運送事業(国内) | 20 | 22 | 34 | 12 | 12 | 12 | 16 |
| | 第一種・二種利用運送事業(国際) | 6 | 8 | 17 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| | 計 | 26 | 30 | 51 | 15 | 14 | 14 | 17 |
| 合 計 | 利用運送事業 | — | 3,926 (61) | 4,650 | 1,645 | 1,691 | 1,718 | 1,771 |
| | 運送取次事業 | — | 3,910 (61) | 3,806 | — | — | — | — |
| | 計 | 1,153 | 7,836 (122) | 8,456 | 1,645 | 1,691 | 1,718 | 1,771 |

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課、海事振興部貨物課

※ 平成15年度3月31日で取次事業は廃止された。

※ 平成15年度4月1日から内航海運及び外航海運に第二種利用運送が追加された。

※ 平成15年度からは自動車の利用運送は事業者のみ計上した。

② 鉄道の欄の()書きは、旧貨物運送取扱事業法附則第10条の規定による確認事業者で内数。

(2) 鉄道貨物の輸送状況

鉄道貨物の輸送量は平成2年以降、バブル崩壊に伴う不況の影響、阪神淡路大震災等の自然災害の影響等もあり減少傾向にあったが、平成22年度以降は微増減をくり返しながらも若干の増加傾向となっている。

日本貨物鉄道(株)(昭和62年4月発足)では、鉄道事業黒字化にむけて平成26年に3カ年計画の「中期経営計画2016」を策定し、経営努力を続けている。

また、鉄道貨物の利用運送事業者で作る業界団体に於いても実績向上をめざして、新規荷主向けの費用一部助成キャンペーンを行うなど、様々な取組を行っている。

九州管内においては、平成14年3月に北九州貨物ターミナル駅の開業、平成19年度からの工事による福岡駅待避線延伸、平成23年3月に福岡貨物ターミナル駅改良工事終了により輸送力増強が行われ、長編成(26両編成、1300トンけん引)化、E&S(着発線荷役)方式によるコンテナ貨物輸送の更なる効率化が図られている。

① 九州の鉄道貨物輸送量の推移

| 年 度 区 分 | | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-------------------|-------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 鉄道利用運送事業者数 | 116 | 120 | 124 | 129 | 128 |
| 鉄道貨物取扱実績 | 第一種利用 (単位：千トン) | (28) | (26) | (34) | (30) | (31) | (29) |
| | | 28 | 26 | 34 | 30 | 31 | 29 |
| | 第二種利用 (単位：千トン) | (1,976) | (2,189) | (2,159) | (2,264) | (2,241) | (2,260) |
| | | 2,003 | 2,202 | 2,174 | 2,279 | 2,256 | 2,275 |
| 鉄道取扱事業収入 (単位：百万円) | | 33,392 | 32,455 | 32,307 | 33,610 | 33,374 | 34,884 |

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

注1. 鉄道貨物取扱実績の()書は、コンテナ扱いで内数。

2. 鉄道取扱事業収入には、鉄道運賃を含む。

② 鉄道に係る貨物運送事業の駅別実績

【平成27年度】

(単位：トン)

| 順 位 | 駅 名 | 発 送 | 到 着 | 計 |
|-----|---------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 | 福岡貨物ターミナル駅 | 670,667 (670,267) | 1,690,219 (1,690,219) | 2,360,886 (2,360,486) |
| 2 | 北九州貨物ターミナル駅 | 423,329 (423,329) | 523,394 (521,594) | 946,723 (944,923) |
| 3 | 鳥栖貨物ターミナル駅 | 166,009 (166,009) | 481,201 (481,201) | 647,210 (647,210) |
| 4 | 熊 本 駅 | 174,644 (174,644) | 255,214 (255,214) | 429,858 (429,858) |
| 5 | 鹿児島貨物ターミナル駅 | 93,967 (93,967) | 163,135 (163,135) | 257,102 (257,102) |
| 6 | 鍋 島 駅 | 147,885 (147,885) | 90,174 (90,174) | 238,059 (238,059) |
| 7 | 西 大 分 駅 | 84,406 (84,406) | 76,460 (76,460) | 160,866 (160,866) |
| 8 | 川 内 駅 | 107,037 (107,037) | 11,542 (11,542) | 118,579 (118,579) |
| 9 | 八 代 駅 | 76,546 (76,546) | 26,945 (26,545) | 103,491 (103,091) |
| 10 | 都城オフレールステーション | 62,656 (62,656) | 38,400 (38,400) | 101,056 (101,056) |

資料：九州運輸局自動車交通部貨物課

※1. 取扱数量の多いものから10駅を記載。

2. ()書は、コンテナ扱いで内数。

3. オフレールステーションとはトラック便により拠点駅とを効率的に結んだコンテナ駅。

12. 自動車登録の現況

自動車の登録制度は、自動車に関する所有権の公証を行う民事上の目的と、自動車の使用及び分布状況の実態把握や盗難防止、さらには安全性の確保という行政上の目的があり、その事務処理は電子情報システムにより行っている。

自動車の保有に伴い必要となる各種の行政手続（検査・登録、保管場所証明（警察）、自動車諸税（国税、県税）の納税等）について、国民負担の軽減及び行政事務の効率化等を図る観点から、オンライン申請によるワンストップサービス（OSS）化を推進しており、現在11都府県で先行稼働しているが九州（未稼働）においても、平成29年度以降の本格運用開始に向けて取り組みを進めている。

また、地域振興や観光振興の観点を踏まえ、平成18年から平成20年にかけて、全国19地域を対象に新たな地域名を表示する、いわゆる「ご当地ナンバー」を導入していたが、その後も「ご当地ナンバー」について、全国各地から追加の強い要望があることを踏まえ、25年度に10地域において導入決定され、九州運輸局管内においては、「奄美ナンバー」が平成26年11月17日から導入された。

図柄入りナンバープレート制度については、全国版として平成29年4月から「ラグビーワールドカップ2019」、10月から「2020東京オリンピック・パラリンピック」の各特別仕様ナンバープレート、さらに平成30年10月頃には「地方版図柄入りナンバープレート」の交付が開始される予定である。

九州運輸局管内における新車新規登録台数（軽自動車を除く）は、平成23年3月の東日本大震災の影響の反動や、環境性能に優れたハイブリッド車・電気自動車の開発、市場投入、エコカー減税の拡充により増加していたが、平成27年度は285,922台、対前年度比0.4%減となった。

自動車保有台数（軽自動車を含む）は、平成28年3月末現在で、九州運輸局管内は9,516,590台、全国では、80,900,730台で、関東、中部、近畿に次いで4番目、全国の11.8%を占めている。

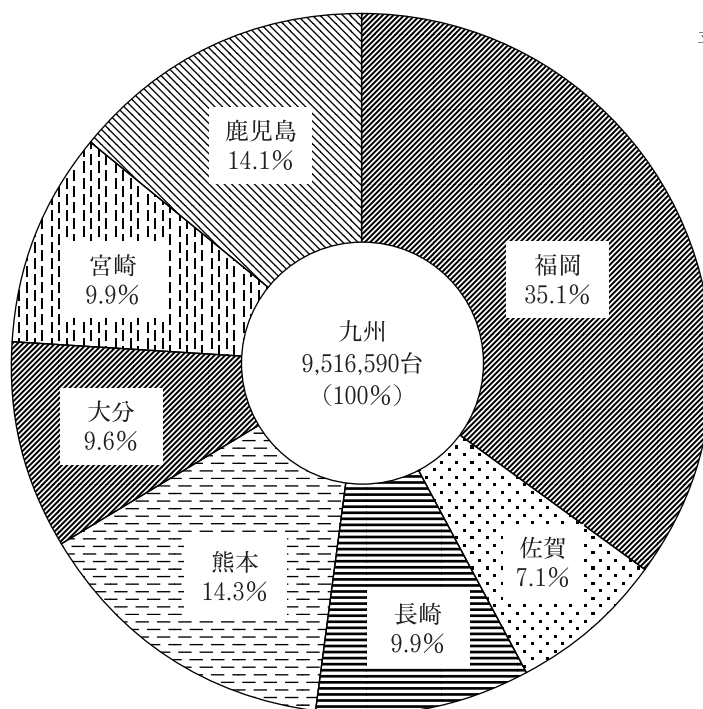
昭和40年から毎年二桁の大幅な増加をみてきたが、昭和50年代に入り伸び率は鈍化し、平成20年度末には初めて前年割れしたが、平成21年にエコカー補助金が導入された事を契機に持ち直し、7年連続で増加した。

〔1〕 自動車登録の概況

(1) 県別保有自動車数割合

| 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 九州 |
|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|
| 3,338,994 | 672,037 | 944,724 | 1,362,484 | 915,798 | 939,699 | 1,342,854 | 9,516,590 |
| 35.1 | 7.1 | 9.9 | 14.3 | 9.6 | 9.9 | 14.1 | 100.0 |

平成28年3月末現在



(2) 県別保有車両数

| 用途別 | 車種別 | 業態別 | 福岡県 | | | | | 佐賀県 | 長崎県 | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|--------|-------|
| | | | 福岡 | 北九州 | 久留米 | 筑豊 | 計 | | 長崎 | 佐世保 | 厳原 | |
| 貨物 | 普通車 | 自 | 19,336 | 13,587 | 12,780 | 7,080 | 52,783 | 11,122 | 7,946 | 3,968 | 1,054 | |
| | | 営 | 16,095 | 9,975 | 6,759 | 3,881 | 36,710 | 6,773 | 3,613 | 1,384 | 220 | |
| | | 計 | 35,431 | 23,562 | 19,539 | 10,961 | 89,493 | 17,895 | 11,559 | 5,352 | 1,274 | |
| | 小型車 | 四輪 | 自 | 63,207 | 37,737 | 29,870 | 14,149 | 144,963 | 27,457 | 18,898 | 8,195 | 1,769 |
| | | | 営 | 1,013 | 535 | 366 | 167 | 2,081 | 369 | 299 | 125 | 33 |
| | | 計 | 64,220 | 38,272 | 30,236 | 14,316 | 147,044 | 27,826 | 19,197 | 8,320 | 1,802 | |
| | 三輪 | 自 | 14 | 4 | 64 | 7 | 89 | 2 | 3 | 4 | 2 | |
| | | 営 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| | 計 | 16 | 4 | 64 | 7 | 91 | 2 | 3 | 7 | 2 | | |
| | 被けん引車 | 自 | 95 | 117 | 128 | 43 | 383 | 43 | 39 | 25 | 2 | |
| 営 | | 2,483 | 5,995 | 570 | 690 | 9,738 | 1,133 | 308 | 101 | 26 | | |
| 計 | | 2,578 | 6,112 | 698 | 733 | 10,121 | 1,176 | 347 | 126 | 28 | | |
| 軽自動車 | 四輪 | 自 | 97,509 | 79,624 | 93,648 | 45,351 | 316,132 | 91,727 | 82,640 | 42,513 | 12,581 | |
| | | 営 | 5,274 | 1,882 | 1,345 | 621 | 9,122 | 1,143 | 1,761 | 707 | 136 | |
| | 計 | 102,783 | 81,506 | 94,993 | 45,972 | 325,254 | 92,870 | 84,401 | 43,220 | 12,717 | | |
| | 三輪 | 自 | 3 | 5 | 5 | 3 | 16 | 10 | 9 | 4 | 1 | |
| | | 営 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 計 | 3 | 5 | 5 | 3 | 16 | 10 | 9 | 4 | 1 | | |
| 貨物計 | 自 | 180,164 | 131,074 | 136,495 | 66,633 | 514,366 | 130,361 | 109,535 | 54,709 | 15,409 | | |
| | 営 | 24,867 | 18,387 | 9,040 | 5,359 | 57,653 | 9,418 | 5,981 | 2,320 | 415 | | |
| | 計 | 205,031 | 149,461 | 145,535 | 71,992 | 572,019 | 139,779 | 115,516 | 57,029 | 15,824 | | |
| 乗合 | 普通車 | 自 | 375 | 160 | 87 | 102 | 724 | 140 | 216 | 57 | 16 | |
| | | 営 | 2,326 | 917 | 606 | 311 | 4,160 | 570 | 1,331 | 476 | 128 | |
| | | 計 | 2,701 | 1,077 | 693 | 413 | 4,884 | 710 | 1,547 | 533 | 144 | |
| | 小型車 | 自 | 1,608 | 1,279 | 996 | 851 | 4,734 | 1,187 | 1,169 | 528 | 108 | |
| | | 営 | 302 | 116 | 218 | 85 | 721 | 184 | 173 | 91 | 44 | |
| | 計 | 1,910 | 1,395 | 1,214 | 936 | 5,455 | 1,371 | 1,342 | 619 | 152 | | |
| | 乗合計 | 自 | 1,983 | 1,439 | 1,083 | 953 | 5,458 | 1,327 | 1,385 | 585 | 124 | |
| | | 営 | 2,628 | 1,033 | 824 | 396 | 4,881 | 754 | 1,504 | 567 | 172 | |
| | 計 | 4,611 | 2,472 | 1,907 | 1,349 | 10,339 | 2,081 | 2,889 | 1,152 | 296 | | |
| | 乗用 | 普通車 | 自 | 350,191 | 178,303 | 120,899 | 58,766 | 708,159 | 108,744 | 88,946 | 42,374 | 3,139 |
| 営 | | | 1,389 | 442 | 215 | 43 | 2,089 | 194 | 481 | 112 | 23 | |
| 計 | | | 351,580 | 178,745 | 121,114 | 58,809 | 710,248 | 108,938 | 89,427 | 42,486 | 3,162 | |
| 小型車 | | 自 | 382,274 | 224,521 | 157,171 | 83,285 | 847,251 | 147,328 | 132,355 | 60,828 | 6,695 | |
| | | 営 | 5,126 | 3,127 | 1,282 | 635 | 10,170 | 989 | 1,821 | 698 | 83 | |
| 計 | | 387,400 | 227,648 | 158,453 | 83,920 | 857,421 | 148,317 | 134,176 | 61,526 | 6,778 | | |
| 軽四輪車 | | 自 | 345,580 | 272,262 | 238,178 | 124,429 | 980,449 | 238,265 | 225,790 | 105,328 | 20,142 | |
| | | 営 | 9 | 15 | 6 | 12 | 42 | 13 | 54 | 12 | 2 | |
| 計 | | 345,589 | 272,277 | 238,184 | 124,441 | 980,491 | 238,278 | 225,844 | 105,340 | 20,144 | | |
| 乗用計 | | 自 | 1,078,045 | 675,086 | 516,248 | 266,480 | 2,535,859 | 494,337 | 447,091 | 208,530 | 29,976 | |
| | 営 | 6,524 | 3,584 | 1,503 | 690 | 12,301 | 1,196 | 2,356 | 822 | 108 | | |
| 計 | 1,084,569 | 678,670 | 517,751 | 267,170 | 2,548,160 | 495,533 | 449,447 | 209,352 | 30,084 | | | |
| 特種 (殊) 用途 | 普通車 | 自 | 12,352 | 8,081 | 6,146 | 3,486 | 30,065 | 7,047 | 5,785 | 3,036 | 825 | |
| | | 営 | 6,167 | 2,347 | 2,253 | 1,118 | 11,885 | 2,490 | 1,876 | 816 | 172 | |
| | | 計 | 18,519 | 10,428 | 8,399 | 4,604 | 41,950 | 9,537 | 7,661 | 3,852 | 997 | |
| | 小型車 | 自 | 2,176 | 1,265 | 1,045 | 571 | 5,057 | 976 | 891 | 457 | 125 | |
| | | 営 | 249 | 121 | 90 | 37 | 497 | 88 | 97 | 33 | 7 | |
| | 計 | 2,425 | 1,386 | 1,135 | 608 | 5,554 | 1,064 | 988 | 490 | 132 | | |
| | 軽四輪車 | 自 | 1,747 | 1,234 | 1,100 | 458 | 4,539 | 1,290 | 1,071 | 435 | 174 | |
| | | 営 | 328 | 85 | 106 | 48 | 567 | 85 | 123 | 42 | 11 | |
| | 計 | 2,075 | 1,319 | 1,206 | 506 | 5,106 | 1,375 | 1,194 | 477 | 185 | | |
| | 大型特殊車 | 自 | 2,852 | 2,733 | 1,311 | 700 | 7,596 | 1,078 | 1,580 | 728 | 373 | |
| 営 | | 52 | 46 | 28 | 1 | 127 | 26 | 3 | 9 | 0 | | |
| 計 | 2,904 | 2,779 | 1,339 | 701 | 7,723 | 1,104 | 1,583 | 737 | 373 | | | |
| 特種(殊)用途計 | 自 | 19,127 | 13,313 | 9,602 | 5,215 | 47,257 | 10,391 | 9,327 | 4,656 | 1,497 | | |
| | 営 | 6,796 | 2,599 | 2,477 | 1,204 | 13,076 | 2,689 | 2,099 | 900 | 190 | | |
| 計 | 25,923 | 15,912 | 12,079 | 6,419 | 60,333 | 13,080 | 11,426 | 5,556 | 1,687 | | | |
| 二輪 | 小型二輪車 | 自 | 32,061 | 17,762 | 13,559 | 6,700 | 70,082 | 12,367 | 10,943 | 4,729 | 443 | |
| | | 営 | 6 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 計 | 32,067 | 17,762 | 13,559 | 6,701 | 70,089 | 12,367 | 10,943 | 4,729 | 443 | | |
| | 軽二輪車 | 自 | 33,142 | 24,687 | 13,177 | 7,048 | 78,054 | 9,197 | 18,686 | 8,649 | 1,016 | |
| 計 | 65,209 | 42,449 | 26,736 | 13,749 | 148,143 | 21,564 | 29,629 | 13,378 | 1,459 | | | |
| 登録自動車数合計 | | 869,684 | 491,408 | 342,884 | 176,008 | 1,879,984 | 317,940 | 267,830 | 124,048 | 14,844 | | |
| 検査自動車数合計 | | 901,751 | 509,170 | 356,443 | 182,709 | 1,950,073 | 330,307 | 278,773 | 128,777 | 15,287 | | |
| 軽自動車数合計 | | 483,592 | 379,794 | 347,565 | 177,970 | 1,388,921 | 341,730 | 330,134 | 157,690 | 34,063 | | |
| 合 | | 1,385,343 | 888,964 | 704,008 | 360,679 | 3,338,994 | 672,037 | 608,907 | 286,467 | 49,350 | | |
| 前年同月車両数 | | 1,369,966 | 885,081 | 702,301 | 360,542 | 3,317,890 | 670,757 | 608,402 | 285,721 | 49,226 | | |
| 対前年同月比 | | 101.1 | 100.4 | 100.2 | 100.0 | 100.6 | 100.2 | 100.1 | 100.3 | 100.3 | | |

自動車登録の現況

平成28年3月末現在

| 計 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 | | | 合 計 | 前 年 同 月 の 車 両 数 | 対前年 同月比 |
|---------|-----------|---------|---------|-----------|--------|-----------|-----------|--------------------|------------|
| | | | | 鹿児島 | 奄 美 | 計 | | | |
| 12,968 | 23,969 | 15,201 | 19,190 | 23,166 | 1,895 | 25,061 | 160,294 | 159,690 | 100.4 |
| 5,217 | 9,872 | 6,948 | 7,231 | 9,895 | 771 | 10,666 | 83,417 | 82,559 | 101.0 |
| 18,185 | 33,841 | 22,149 | 26,421 | 33,061 | 2,666 | 35,727 | 243,711 | 242,249 | 100.6 |
| 28,862 | 61,067 | 34,351 | 34,986 | 48,496 | 3,512 | 52,008 | 383,694 | 387,871 | 98.9 |
| 457 | 625 | 378 | 360 | 824 | 110 | 934 | 5,204 | 5,193 | 100.2 |
| 29,319 | 61,692 | 34,729 | 35,346 | 49,320 | 3,622 | 52,942 | 388,898 | 393,064 | 98.9 |
| 9 | 11 | 11 | 17 | 12 | 0 | 12 | 151 | 147 | 102.7 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 100.0 |
| 12 | 11 | 11 | 17 | 12 | 0 | 12 | 156 | 152 | 102.6 |
| 66 | 141 | 94 | 124 | 747 | 10 | 757 | 1,608 | 1,567 | 102.6 |
| 435 | 1,442 | 1,595 | 1,481 | 2,235 | 57 | 2,292 | 18,116 | 17,637 | 102.7 |
| 501 | 1,583 | 1,689 | 1,605 | 2,982 | 67 | 3,049 | 19,724 | 19,204 | 102.7 |
| 137,734 | 180,932 | 125,379 | 150,820 | 203,040 | 24,130 | 227,170 | 1,229,894 | 1,249,242 | 98.5 |
| 2,604 | 2,796 | 1,717 | 1,604 | 2,664 | 352 | 3,016 | 22,002 | 21,855 | 100.7 |
| 140,338 | 183,728 | 127,096 | 152,424 | 205,704 | 24,482 | 230,186 | 1,251,896 | 1,271,097 | 98.5 |
| 14 | 11 | 14 | 8 | 13 | 0 | 13 | 86 | 86 | 100.0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 14 | 11 | 14 | 8 | 13 | 0 | 13 | 86 | 86 | 100.0 |
| 179,653 | 266,131 | 175,050 | 205,145 | 275,474 | 29,547 | 305,021 | 1,775,727 | 1,798,603 | 98.7 |
| 8,716 | 14,735 | 10,638 | 10,676 | 15,618 | 1,290 | 16,908 | 128,744 | 127,249 | 101.2 |
| 188,369 | 280,866 | 185,688 | 215,821 | 291,092 | 30,837 | 321,929 | 1,904,471 | 1,925,852 | 98.9 |
| 289 | 310 | 154 | 167 | 250 | 16 | 266 | 2,050 | 2,052 | 99.9 |
| 1,935 | 1,331 | 844 | 674 | 1,757 | 78 | 1,835 | 11,349 | 11,110 | 102.2 |
| 2,224 | 1,641 | 998 | 841 | 2,007 | 94 | 2,101 | 13,399 | 13,162 | 101.8 |
| 1,805 | 1,845 | 1,324 | 1,083 | 1,527 | 116 | 1,643 | 13,621 | 13,571 | 100.4 |
| 308 | 321 | 176 | 225 | 420 | 55 | 475 | 2,410 | 2,365 | 101.9 |
| 2,113 | 2,166 | 1,500 | 1,308 | 1,947 | 171 | 2,118 | 16,031 | 15,936 | 100.6 |
| 2,094 | 2,155 | 1,478 | 1,250 | 1,777 | 132 | 1,909 | 15,671 | 15,623 | 100.3 |
| 2,243 | 1,652 | 1,020 | 899 | 2,177 | 133 | 2,310 | 13,759 | 13,475 | 102.1 |
| 4,337 | 3,807 | 2,498 | 2,149 | 3,954 | 265 | 4,219 | 29,430 | 29,098 | 101.1 |
| 134,459 | 231,654 | 157,083 | 142,889 | 178,262 | 4,205 | 182,467 | 1,665,455 | 1,629,038 | 102.2 |
| 616 | 709 | 311 | 251 | 475 | 39 | 514 | 4,684 | 4,247 | 110.3 |
| 135,075 | 232,363 | 157,394 | 143,140 | 178,737 | 4,244 | 182,981 | 1,670,139 | 1,633,285 | 102.3 |
| 199,878 | 319,087 | 218,289 | 203,367 | 288,521 | 11,403 | 299,924 | 2,235,124 | 2,275,415 | 98.2 |
| 2,602 | 2,967 | 2,051 | 1,908 | 3,115 | 328 | 3,443 | 24,130 | 24,965 | 96.7 |
| 202,480 | 322,054 | 220,340 | 205,275 | 291,636 | 11,731 | 303,367 | 2,259,254 | 2,300,380 | 98.2 |
| 351,260 | 458,519 | 306,629 | 317,828 | 418,321 | 32,150 | 450,471 | 3,103,421 | 3,049,870 | 101.8 |
| 68 | 31 | 28 | 12 | 12 | 7 | 19 | 213 | 183 | 116.4 |
| 351,328 | 458,550 | 306,657 | 317,840 | 418,333 | 32,157 | 450,490 | 3,103,634 | 3,050,053 | 101.8 |
| 685,597 | 1,009,260 | 682,001 | 664,084 | 885,104 | 47,758 | 932,862 | 7,004,000 | 6,954,323 | 100.7 |
| 3,286 | 3,707 | 2,390 | 2,171 | 3,602 | 374 | 3,976 | 29,027 | 29,395 | 98.7 |
| 688,883 | 1,012,967 | 684,391 | 666,255 | 888,706 | 48,132 | 936,838 | 7,033,027 | 6,983,718 | 100.7 |
| 9,646 | 12,697 | 8,940 | 9,409 | 12,584 | 1,247 | 13,831 | 91,635 | 90,446 | 101.3 |
| 2,864 | 4,267 | 2,044 | 2,983 | 4,536 | 160 | 4,696 | 31,229 | 30,744 | 101.6 |
| 12,510 | 16,964 | 10,984 | 12,392 | 17,120 | 1,407 | 18,527 | 122,864 | 121,190 | 101.4 |
| 1,473 | 2,464 | 1,550 | 1,507 | 1,980 | 186 | 2,166 | 15,193 | 15,190 | 100.0 |
| 137 | 192 | 131 | 137 | 194 | 13 | 207 | 1,389 | 1,384 | 100.4 |
| 1,610 | 2,656 | 1,681 | 1,644 | 2,174 | 199 | 2,373 | 16,582 | 16,574 | 100.0 |
| 1,680 | 2,779 | 1,516 | 1,404 | 1,914 | 274 | 2,188 | 15,396 | 15,080 | 102.1 |
| 176 | 267 | 143 | 111 | 177 | 11 | 188 | 1,537 | 1,524 | 100.9 |
| 1,856 | 3,046 | 1,659 | 1,515 | 2,091 | 285 | 2,376 | 16,933 | 16,604 | 102.0 |
| 2,681 | 4,145 | 2,405 | 3,341 | 7,650 | 1,594 | 9,244 | 30,490 | 30,408 | 100.3 |
| 12 | 15 | 12 | 8 | 26 | 0 | 26 | 226 | 229 | 98.7 |
| 2,693 | 4,160 | 2,417 | 3,349 | 7,676 | 1,594 | 9,270 | 30,716 | 30,637 | 100.3 |
| 15,480 | 22,085 | 14,411 | 15,661 | 24,128 | 3,301 | 27,429 | 152,714 | 151,124 | 101.1 |
| 3,189 | 4,741 | 2,330 | 3,239 | 4,933 | 184 | 5,117 | 34,381 | 33,881 | 101.5 |
| 18,669 | 26,826 | 16,741 | 18,900 | 29,061 | 3,485 | 32,546 | 187,095 | 185,005 | 101.1 |
| 16,115 | 21,950 | 13,132 | 15,848 | 19,524 | 997 | 20,521 | 170,015 | 167,556 | 101.5 |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 100.0 |
| 16,115 | 21,950 | 13,133 | 15,848 | 19,524 | 997 | 20,521 | 170,023 | 167,564 | 101.5 |
| 28,351 | 16,068 | 13,347 | 20,726 | 24,832 | 1,969 | 26,801 | 192,544 | 191,376 | 100.6 |
| 44,466 | 38,018 | 26,480 | 36,574 | 44,356 | 2,966 | 47,322 | 362,567 | 358,940 | 101.0 |
| 406,722 | 679,131 | 453,892 | 431,338 | 586,672 | 25,795 | 612,467 | 4,781,474 | 4,785,833 | 99.9 |
| 422,837 | 701,081 | 467,025 | 447,186 | 606,196 | 26,792 | 632,988 | 4,951,497 | 4,953,397 | 100.0 |
| 521,887 | 661,403 | 448,773 | 492,513 | 650,973 | 58,893 | 709,866 | 4,565,093 | 4,529,216 | 100.8 |
| 944,724 | 1,362,484 | 915,798 | 939,699 | 1,257,169 | 85,685 | 1,342,854 | 9,516,590 | 9,482,613 | 100.4 |
| 943,349 | 1,357,288 | 914,262 | 937,982 | 1,255,744 | 85,341 | 1,341,085 | 9,482,613 | - | - |
| 100.1 | 100.4 | 100.2 | 100.2 | 100.1 | 100.4 | 100.1 | 100.4 | - | - |

自動車
登録の
現況

(3) 県別自動車数の推移

| 年 県別 | 40 | | 対40 年比 | 50 | | 対40 年比 | 60 | | 対40 年比 | 7 | | 対40 年比 | 25 | | 対40 年比 | 26 | | 対40 年比 | 27 | | 対40 年比 | 28 | | 対40 年比 |
|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------|------------|------|------------|-----------|------------|------|------------|------|------------|-----------|----|--|-----------|----|--|-----------|----|--|-----------|
| | 40 | 50 | | 60 | 7 | | 25 | 26 | | 27 | 28 | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡 | 250,793 | 1,049,385 | 4.2 | 1,777,870 | 7.1 | 2,671,639 | 10.7 | 3,255,487 | 13.0 | 3,291,999 | 13.1 | 3,317,890 | 13.2 | 3,338,994 | 13.3 | | | | | | | | | |
| 佐賀 | 40,821 | 218,267 | 5.3 | 384,837 | 9.4 | 540,614 | 13.2 | 659,792 | 16.2 | 665,441 | 16.3 | 670,757 | 16.4 | 672,037 | 16.5 | | | | | | | | | |
| 長崎 | 65,739 | 294,838 | 4.5 | 519,994 | 7.9 | 771,480 | 11.7 | 930,222 | 14.2 | 937,222 | 14.3 | 943,349 | 14.3 | 944,724 | 14.4 | | | | | | | | | |
| 熊本 | 90,329 | 432,997 | 4.8 | 764,627 | 8.5 | 1,079,356 | 11.9 | 1,336,845 | 14.8 | 1,348,838 | 14.9 | 1,357,288 | 15.0 | 1,362,484 | 15.1 | | | | | | | | | |
| 大分 | 55,802 | 299,306 | 5.4 | 506,285 | 9.1 | 730,422 | 13.1 | 901,501 | 16.2 | 909,073 | 16.3 | 914,262 | 16.4 | 915,798 | 16.4 | | | | | | | | | |
| 宮崎 | 51,064 | 317,483 | 6.2 | 551,966 | 10.8 | 764,618 | 15.0 | 924,546 | 18.1 | 931,822 | 18.2 | 937,982 | 18.4 | 939,699 | 18.4 | | | | | | | | | |
| 鹿児島 | 71,025 | 418,913 | 5.9 | 770,881 | 10.9 | 1,082,420 | 15.2 | 1,328,788 | 18.7 | 1,336,197 | 18.8 | 1,341,085 | 18.9 | 1,342,854 | 18.9 | | | | | | | | | |
| 九州 | 625,573 | 3,031,189 | 4.8 | 5,276,460 | 8.4 | 7,640,549 | 12.2 | 9,337,181 | 14.9 | 9,420,592 | 15.1 | 9,482,613 | 15.2 | 9,516,590 | 15.2 | | | | | | | | | |
| 全国 | 6,984,864 | 27,870,475 | 4.0 | 46,362,874 | 6.6 | 68,103,696 | 9.8 | 79,625,203 | 11.4 | 80,272,571 | 11.5 | 80,670,393 | 11.5 | 80,900,730 | 11.6 | | | | | | | | | |
| 九州／ 全国 | 9.0% | 10.9% | | 11.4% | | 11.2% | | 11.7% | | 11.7% | | 11.8% | | 11.8% | | | | | | | | | | |

注) 各年3月末現在の数値である。

(4) 用途別自動車数の推移

| 年 用途別 | 40 | | 対40 年比 | 50 | | 対40 年比 | 60 | | 対40 年比 | 7 | | 対40 年比 | 25 | | 対40 年比 | 26 | | 対40 年比 | 27 | | 対40 年比 | 28 | | 対40 年比 |
|----------|---------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|------|-----------|-----------|----|--|-----------|----|--|-----------|----|--|-----------|
| | 40 | 50 | | 60 | 7 | | 25 | 26 | | 27 | 28 | | | | | | | | | | | | | |
| (営) | 21,546 | 42,390 | 2.0 | 57,463 | 2.7 | 90,224 | 4.2 | 125,954 | 5.8 | 126,660 | 5.9 | 127,249 | 5.9 | 128,744 | 6.0 | | | | | | | | | |
| 貨物(自) | 354,947 | 1,171,471 | 3.3 | 2,004,853 | 5.6 | 2,573,166 | 7.2 | 1,843,248 | 5.2 | 1,820,043 | 5.1 | 1,798,603 | 5.1 | 1,775,727 | 5.0 | | | | | | | | | |
| (計) | 376,493 | 1,213,861 | 3.2 | 2,062,316 | 5.5 | 2,663,390 | 7.1 | 1,969,202 | 5.2 | 1,946,703 | 5.2 | 1,925,852 | 5.1 | 1,904,471 | 5.1 | | | | | | | | | |
| (営) | 9,532 | 10,985 | 1.2 | 11,812 | 1.2 | 12,593 | 1.3 | 13,376 | 1.4 | 13,465 | 1.4 | 13,475 | 1.4 | 13,759 | 1.4 | | | | | | | | | |
| 乗合(自) | 1,530 | 13,907 | 9.1 | 15,164 | 9.9 | 17,108 | 11.2 | 15,739 | 10.3 | 15,683 | 10.3 | 15,623 | 10.2 | 15,671 | 10.2 | | | | | | | | | |
| (計) | 11,062 | 24,892 | 2.3 | 26,976 | 2.4 | 29,701 | 2.7 | 29,115 | 2.6 | 29,148 | 2.6 | 29,098 | 2.6 | 29,430 | 2.7 | | | | | | | | | |
| (営) | 16,540 | 31,986 | 1.9 | 33,023 | 2.0 | 32,406 | 2.0 | 29,924 | 1.8 | 29,689 | 1.8 | 29,395 | 1.8 | 29,027 | 1.8 | | | | | | | | | |
| 乗用(自) | 114,480 | 1,621,706 | 14.2 | 2,893,192 | 25.3 | 4,504,194 | 39.3 | 6,777,466 | 59.2 | 6,876,297 | 60.1 | 6,954,323 | 60.7 | 7,004,000 | 61.2 | | | | | | | | | |
| (計) | 131,020 | 1,653,692 | 12.6 | 2,926,215 | 22.3 | 4,536,600 | 34.6 | 6,807,390 | 52.0 | 6,905,986 | 52.7 | 6,983,718 | 53.3 | 7,033,027 | 53.7 | | | | | | | | | |
| (営) | 1,387 | 6,240 | 4.5 | 10,365 | 7.5 | 18,810 | 13.6 | 33,168 | 23.9 | 33,514 | 24.2 | 33,889 | 24.4 | 34,389 | 24.8 | | | | | | | | | |
| その他(自) | 105,611 | 132,504 | 1.3 | 250,588 | 2.4 | 392,048 | 3.7 | 498,306 | 4.7 | 505,241 | 4.8 | 510,056 | 4.8 | 515,273 | 4.9 | | | | | | | | | |
| (計) | 106,998 | 138,744 | 1.3 | 260,953 | 2.4 | 410,858 | 3.8 | 531,474 | 5.0 | 538,755 | 5.0 | 543,945 | 5.1 | 549,662 | 5.1 | | | | | | | | | |
| (営) | 49,005 | 91,601 | 1.9 | 112,663 | 2.3 | 154,033 | 3.1 | 202,422 | 4.1 | 203,328 | 4.1 | 204,008 | 4.2 | 205,919 | 4.2 | | | | | | | | | |
| 計(自) | 576,568 | 2,939,588 | 5.1 | 5,163,797 | 9.0 | 7,486,516 | 13.0 | 9,134,759 | 15.8 | 9,217,264 | 16.0 | 9,278,605 | 16.1 | 9,310,671 | 16.1 | | | | | | | | | |
| (計) | 625,573 | 3,031,189 | 4.8 | 5,276,460 | 8.4 | 7,640,549 | 12.2 | 9,337,181 | 14.9 | 9,420,592 | 15.1 | 9,482,613 | 15.2 | 9,516,590 | 15.2 | | | | | | | | | |

注) 1. 各年3月末現在の数値である。
2. 軽自動車は自家用として計上した。

(5) 燃料別自動車数

(平成28年3月末現在)

| | ガソリン | 軽油 | L P G | 電 気 | 燃料電池 (圧縮水素) | C N G | ハイブリッド | そ の 他 | 合 計 |
|-----|------------|-----------|---------|--------|----------------|--------|-----------|---------|------------|
| 福 岡 | 1,349,511 | 258,498 | 11,342 | 3,806 | 44 | 346 | 241,851 | 14,586 | 1,879,984 |
| 佐 賀 | 222,298 | 53,762 | 1,218 | 754 | 5 | 45 | 37,840 | 2,018 | 317,940 |
| 長 崎 | 289,047 | 62,750 | 2,549 | 587 | 0 | 21 | 50,513 | 1,255 | 406,722 |
| 熊 本 | 478,021 | 107,630 | 3,583 | 1,259 | 1 | 42 | 85,583 | 3,012 | 679,131 |
| 大 分 | 328,327 | 65,635 | 2,515 | 1,083 | 3 | 2 | 53,597 | 2,730 | 453,892 |
| 宮 崎 | 300,082 | 74,036 | 2,236 | 607 | 0 | 1 | 51,908 | 2,468 | 431,338 |
| 鹿児島 | 414,636 | 110,792 | 4,466 | 901 | 0 | 55 | 77,420 | 4,197 | 612,467 |
| 九 州 | 3,381,922 | 733,103 | 27,909 | 8,997 | 53 | 512 | 598,712 | 30,266 | 4,781,474 |
| 全 国 | 34,909,292 | 6,129,089 | 215,970 | 63,757 | 633 | 15,770 | 5,524,436 | 285,713 | 47,144,660 |

(注) 登録自動車のみ。

自動車
登録の
現 況

(6) 県別自動車数の人口比・世帯比

平成28年3月末現在 (単位：台)

| 都道府県 | 世帯数 | 人 口 | | 貨 物 | 乗 合 | 乗 用 | 特 種 | 軽自動車 | 小型二輪 | 総 車 両 |
|------|------------|-------------|--------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 福 岡 | 2,346,328 | 5,122,448 | 人口一人当り | 0.05 | 0.00 | 0.31 | 0.01 | 0.27 | 0.01 | 0.65 |
| | | | 一世帯当り | 0.11 | 0.00 | 0.67 | 0.02 | 0.59 | 0.03 | 1.42 |
| 佐 賀 | 325,221 | 842,457 | 人口一人当り | 0.06 | 0.00 | 0.31 | 0.01 | 0.41 | 0.01 | 0.80 |
| | | | 一世帯当り | 0.14 | 0.01 | 0.79 | 0.04 | 1.05 | 0.04 | 2.07 |
| 長 崎 | 633,084 | 1,404,103 | 人口一人当り | 0.03 | 0.00 | 0.24 | 0.01 | 0.37 | 0.01 | 0.67 |
| | | | 一世帯当り | 0.08 | 0.01 | 0.53 | 0.03 | 0.82 | 0.03 | 1.49 |
| 熊 本 | 767,976 | 1,810,343 | 人口一人当り | 0.05 | 0.00 | 0.31 | 0.01 | 0.37 | 0.01 | 0.75 |
| | | | 一世帯当り | 0.13 | 0.00 | 0.72 | 0.03 | 0.86 | 0.03 | 1.77 |
| 大 分 | 530,704 | 1,183,961 | 人口一人当り | 0.05 | 0.00 | 0.32 | 0.01 | 0.38 | 0.01 | 0.77 |
| | | | 一世帯当り | 0.11 | 0.00 | 0.71 | 0.03 | 0.85 | 0.02 | 1.73 |
| 宮 崎 | 519,970 | 1,128,078 | 人口一人当り | 0.06 | 0.00 | 0.31 | 0.02 | 0.44 | 0.01 | 0.83 |
| | | | 一世帯当り | 0.12 | 0.00 | 0.67 | 0.03 | 0.95 | 0.03 | 1.81 |
| 鹿児島 | 805,329 | 1,679,502 | 人口一人当り | 0.05 | 0.00 | 0.29 | 0.02 | 0.42 | 0.01 | 0.80 |
| | | | 一世帯当り | 0.11 | 0.01 | 0.60 | 0.04 | 0.88 | 0.03 | 1.67 |
| 九 州 | 5,928,612 | 13,170,892 | 人口一人当り | 0.05 | 0.00 | 0.30 | 0.01 | 0.35 | 0.01 | 0.72 |
| | | | 一世帯当り | 0.11 | 0.00 | 0.66 | 0.03 | 0.77 | 0.03 | 1.61 |
| 全 国 | 56,950,757 | 128,066,211 | 人口一人当り | 0.05 | 0.00 | 0.31 | 0.01 | 0.25 | 0.01 | 0.63 |
| | | | 一世帯当り | 0.11 | 0.00 | 0.69 | 0.03 | 0.56 | 0.03 | 1.42 |

資料：総務省「住民基本台帳人口要覧」(平成28年1月1日現在)

(7) 自家用自動車の普及状況

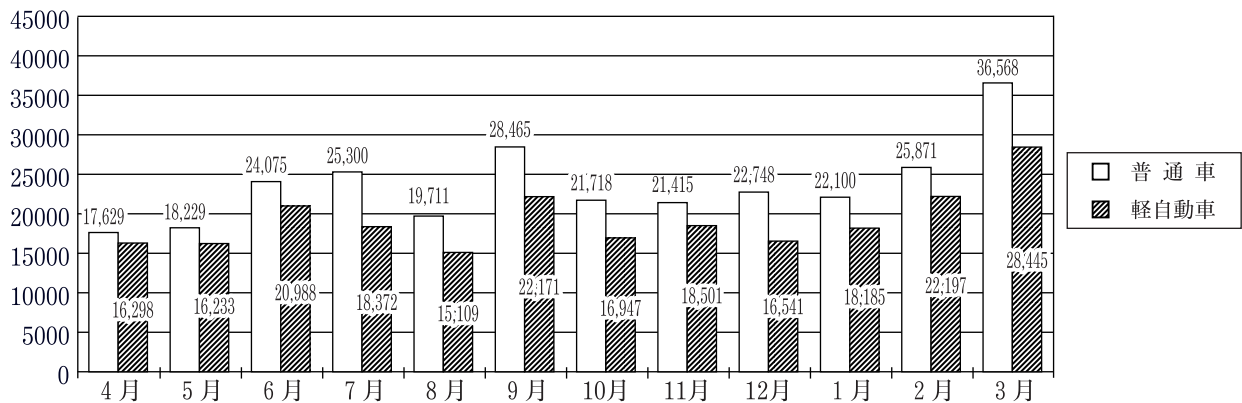
| | 昭和40年 | | | 昭和50年 | | | 昭和60年 | | | 平成7年 | | | 平成25年 | | | 平成26年 | | | 平成27年 | | | 平成28年 | | |
|-----|-----------|----------|----------|------------|----------|----------|------------|----------|----------|------------|----------|----------|------------|----------|----------|------------|----------|----------|------------|----------|----------|------------|----------|----------|
| | 車両数 | 世帯 /両 | 人口 /両 | 車両数 | 世帯 /両 | 人口 /両 | 車両数 | 世帯 /両 | 人口 /両 | 車両数 | 世帯 /両 | 人口 /両 | 車両数 | 世帯 /両 | 人口 /両 | 車両数 | 世帯 /両 | 人口 /両 | 車両数 | 世帯 /両 | 人口 /両 | 車両数 | 世帯 /両 | 人口 /両 |
| 福岡 | 54,950 | 18.3 | 75.1 | 590,349 | 2.2 | 7.2 | 1,035,181 | 1.5 | 4.5 | 1,692,287 | 1.0 | 2.9 | 2,447,884 | 0.9 | 2.1 | 2,485,388 | 0.9 | 2.1 | 2,513,987 | 0.9 | 2.0 | 2,535,859 | 0.9 | 2.0 |
| 佐賀 | 6,416 | 30.4 | 141.5 | 113,040 | 1.9 | 7.5 | 207,295 | 1.2 | 4.3 | 310,060 | 0.9 | 2.9 | 477,129 | 0.7 | 1.8 | 484,477 | 0.7 | 1.8 | 491,051 | 0.7 | 1.7 | 494,337 | 0.7 | 1.7 |
| 長崎 | 11,810 | 33.9 | 147.5 | 148,406 | 3.0 | 10.7 | 270,501 | 1.8 | 5.9 | 445,723 | 1.2 | 3.5 | 666,553 | 0.9 | 2.1 | 675,306 | 0.9 | 2.1 | 682,675 | 0.9 | 2.1 | 685,597 | 0.9 | 2.0 |
| 熊本 | 12,578 | 33.1 | 146.0 | 221,180 | 2.2 | 7.8 | 418,461 | 1.3 | 4.4 | 625,687 | 1.0 | 3.0 | 975,088 | 0.8 | 1.9 | 989,789 | 0.8 | 1.8 | 1,000,973 | 0.8 | 1.8 | 1,009,260 | 0.8 | 1.8 |
| 大分 | 9,531 | 31.0 | 133.7 | 169,293 | 2.0 | 7.1 | 278,142 | 1.4 | 4.5 | 428,563 | 1.0 | 2.9 | 662,216 | 0.8 | 1.8 | 671,053 | 0.8 | 1.8 | 678,123 | 0.8 | 1.8 | 682,001 | 0.8 | 1.7 |
| 宮崎 | 8,700 | 32.0 | 131.7 | 173,556 | 1.9 | 6.3 | 291,093 | 1.3 | 4.0 | 420,955 | 1.0 | 2.8 | 643,584 | 0.8 | 1.8 | 652,818 | 0.8 | 1.8 | 660,376 | 0.8 | 1.7 | 664,084 | 0.8 | 1.7 |
| 鹿児島 | 10,495 | 47.5 | 184.2 | 205,882 | 2.7 | 8.5 | 392,520 | 1.6 | 4.6 | 580,919 | 1.2 | 3.1 | 905,012 | 0.9 | 1.9 | 917,266 | 0.9 | 1.9 | 927,138 | 0.9 | 1.8 | 932,862 | 0.9 | 1.8 |
| 九州 | 114,480 | 27.0 | 113.3 | 1,621,706 | 2.3 | 7.7 | 2,893,193 | 1.5 | 4.6 | 4,504,194 | 1.1 | 3.0 | 6,777,466 | 0.86 | 1.96 | 6,876,297 | 0.85 | 1.93 | 6,954,323 | 0.85 | 1.90 | 7,004,000 | 0.85 | 1.88 |
| 全国 | 1,635,037 | 15.1 | 60.9 | 15,805,929 | 2.1 | 7.0 | 26,785,871 | 1.4 | 4.5 | 42,699,464 | 1.0 | 2.9 | 59,113,976 | 0.9 | 2.2 | 59,810,485 | 0.9 | 2.1 | 60,278,643 | 0.9 | 2.1 | 60,595,249 | 0.9 | 2.1 |

- 注) 1. 各年3月末現在
2. 車両は乗用車(軽自動車を含む)を対象とした。

(8) 平成27年度新車新規登録(届出)台数

登録(届出)台数

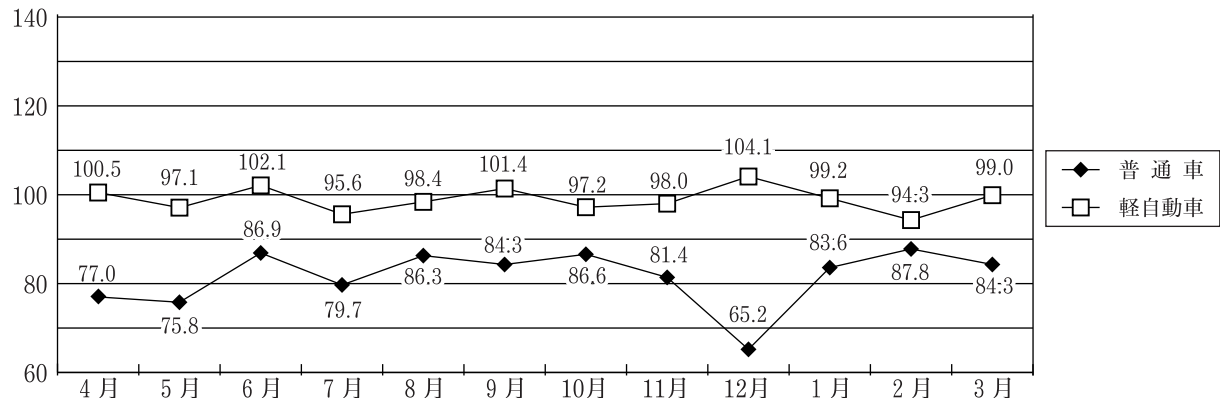
(単位:台)



(9) 平成27年度新車新規登録(届出)台数(対前年比)

登録(届出)台数(対前年比)

(単位:%)



(10) 登録業務量件数

(平成27年度)

| 支局・事務所 | 新規登録 | 移転登録 | 変更登録 | まっ消登録 |
|--------|--------|---------|--------|--------|
| 福岡 | 82,333 | 133,791 | 26,355 | 82,001 |
| 北九州 | 39,981 | 50,286 | 9,280 | 28,412 |
| 久留米 | 25,142 | 39,924 | 6,518 | 25,662 |
| 筑豊 | 12,668 | 15,106 | 2,710 | 8,290 |
| 佐賀 | 23,315 | 35,110 | 6,351 | 23,263 |
| 長崎 | 20,081 | 28,379 | 5,506 | 18,289 |
| 佐世保 | 9,138 | 13,643 | 1,843 | 7,915 |
| 巖原 | 643 | 947 | 324 | 831 |
| 熊本 | 51,712 | 77,860 | 15,757 | 48,495 |
| 大分 | 34,297 | 48,993 | 7,849 | 33,385 |
| 宮崎 | 30,249 | 43,646 | 10,236 | 29,122 |
| 鹿児島 | 43,128 | 60,222 | 13,118 | 40,907 |
| 奄美 | 1,206 | 2,187 | 719 | 2,001 |

新規登録……登録を受けていない自動車の登録（まっ消登録した自動車を再び登録する場合も含む）

変更登録……自動車の型式、車台番号、原動機の型式、所有者の氏名、名称、住所又は使用の本拠の位置を変更したときの登録

移転登録……所有者を変更したときの登録

まっ消登録……自動車の滅失・解体又は用途を廃止したとき、自動車を運行の用に供することをやめたときの登録

13. 自動車の検査の現況

自動車の安全確保と公害防止その他の環境の保全を図るため、次の検査が運輸支局、自動車検査登録事務所において実施されている。

なお、自動車検査場における自動車の保安基準適合性審査は、独立行政法人自動車技術総合機構が実施している。

〔1〕 検査の概況

(1) 自動車検査の種類と概要

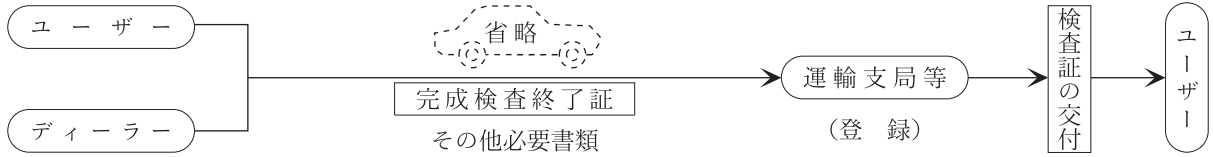
| 検査の種類 | 根拠条文 | 内 容 | 検査を受ける運輸支局等 |
|----------------|-------|--|--------------------|
| 1. 新規検査 | 法第59条 | 新たに自動車を使用するときに受ける検査 (中古車でもナンバーのないものは受ける。) | 使用の本拠の位置を管轄する運輸支局等 |
| 2. 継続検査 | 法第62条 | 自動車検査証の有効期間満了後も自動車を使用しようとするときに受ける検査 | 最寄りの運輸支局等 |
| 3. 臨時検査 | 法第63条 | 一定の自動車について、事故が著しく生じている等により、その構造装置又は性能が保安基準に適合していないおそれがある場合に国土交通大臣が期間を公示して行う検査 (昭和33年度にLPGを燃料とするタクシーについて実施した。) | 最寄りの運輸支局等 |
| 4. 構造等 変更検査 | 法第67条 | 使用している自動車の形状・最大積載量等に変更が生じる改造を行い、保安基準に適合しなくなるおそれがあるときに受ける検査 | 使用の本拠の位置を管轄する運輸支局等 |
| 5. 予備検査 | 法第71条 | 販売店等が使用者の定まらないうちに商品として受ける検査 | 最寄りの運輸支局等 |

注) 法とは、道路運送車両法をいう。

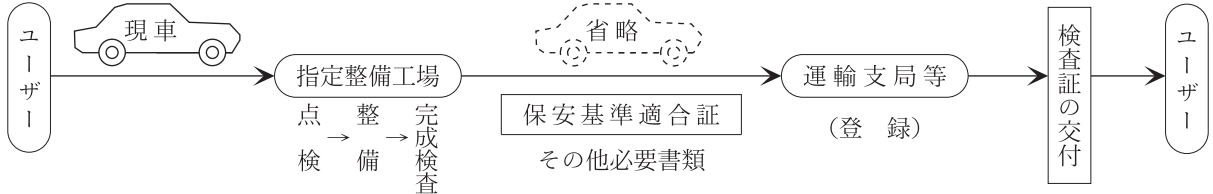
(2) 自動車検査の流れ

○新規検査・登録

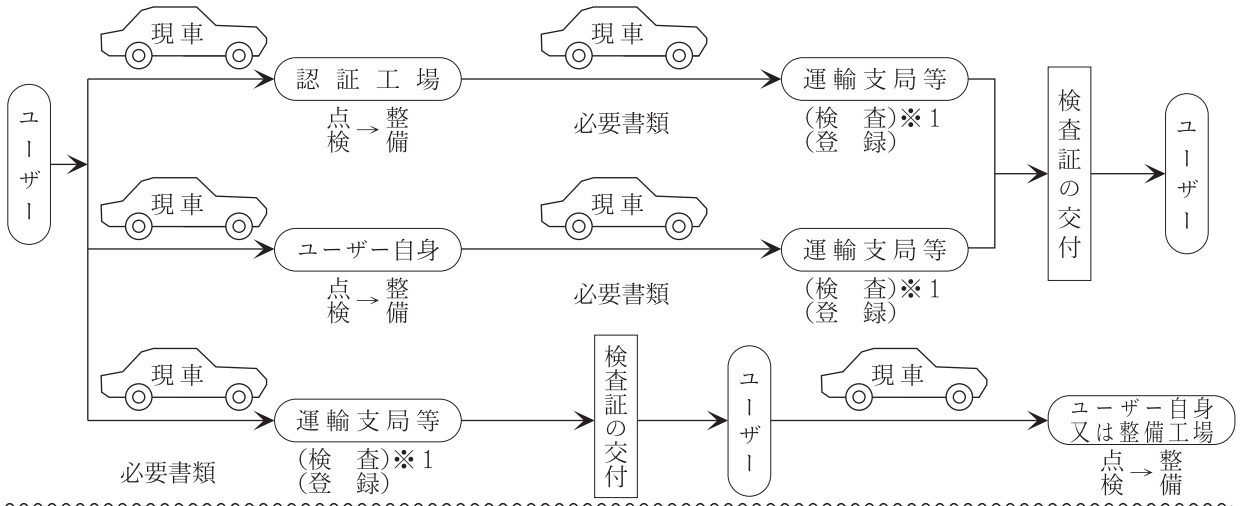
☆型式指定車（いわゆる新車）



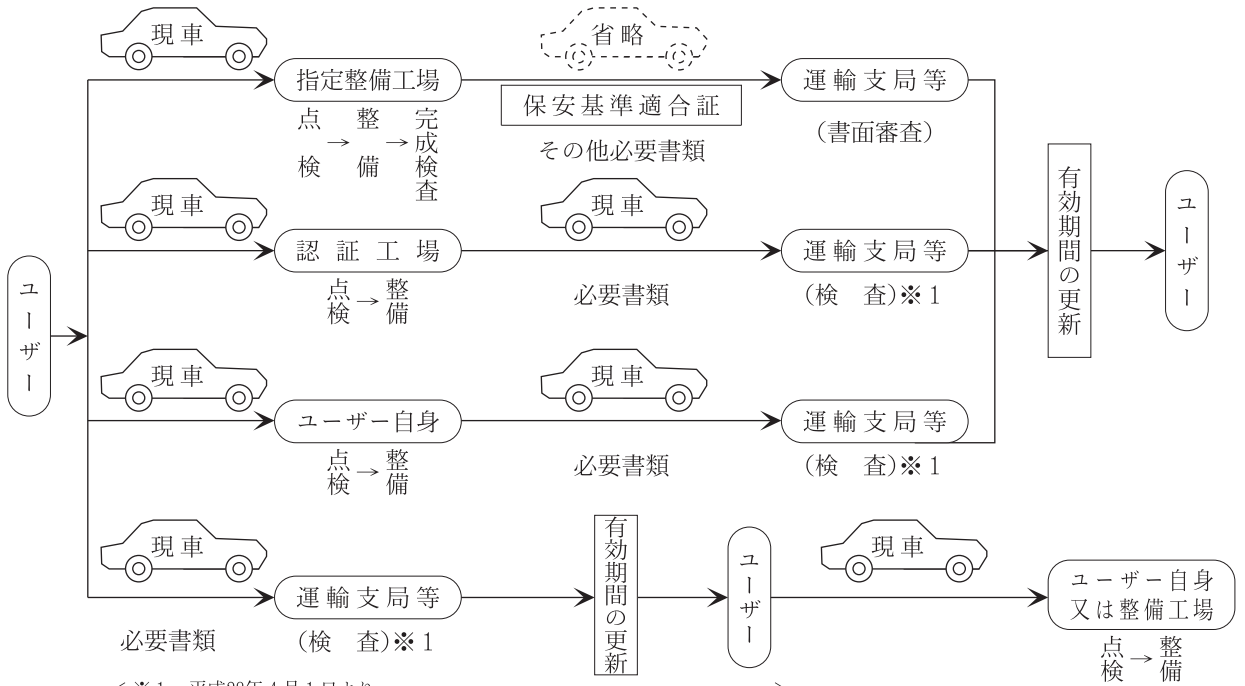
☆指定整備工場で有効な保安基準適合証の交付を受けた乗用車等



☆その他の車



○継続検査



※1 平成28年4月1日より
 ・検査の受付及び検査証交付は運輸支局又は自動車検査登録事務所
 ・自動車の保安基準適合性の審査は独立行政法人自動車技術総合機構

(3) 自動車検査施設概況

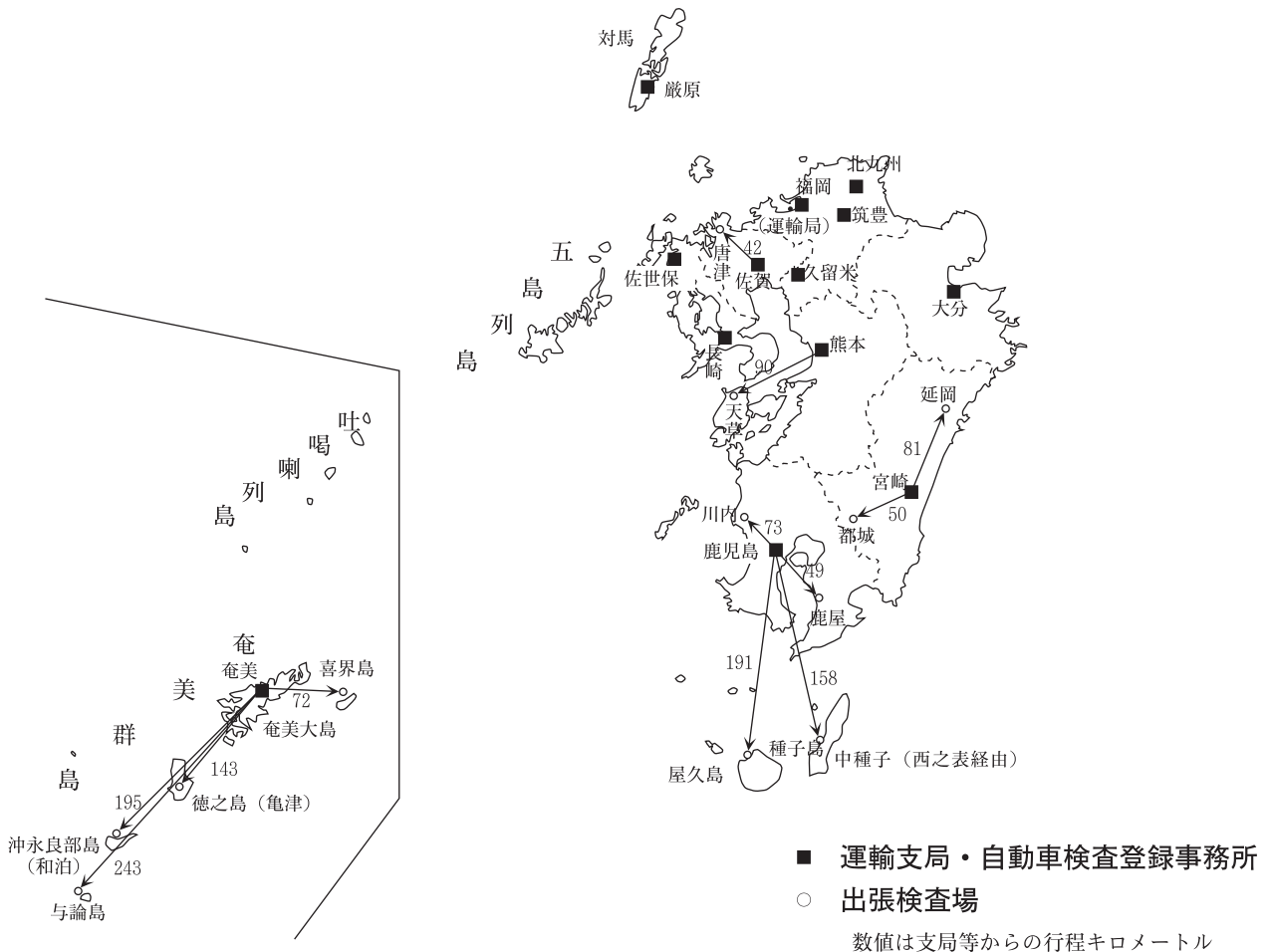
① 本場検査施設

平成28年4月1日現在

| 運輸支局等名 | 敷地面積 (㎡) | 検査場面積 (㎡) | 自動車技術総合機構検査コース | | | | |
|--------|-------------|--------------|----------------|----|-----|---|----|
| | | | 普通 | 小型 | マルチ | 計 | 傾角 |
| 福岡 | 19,705 | 2,093 | 2 | | 3 | 5 | 1 |
| 北九州 | 14,876 | 1,369 | 1 | | 2 | 3 | 1 |
| 久留米 | 15,075 | 1,406 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| 筑豊 | 14,011 | 1,289 | 1 | | 1 | 2 | 1 |
| 佐賀 | 13,828 | 1,412 | 1 | | 1 | 2 | 1 |
| 長崎 | 20,519 | 1,375 | 1 | | 1 | 2 | 1 |
| 佐世保 | 8,250 | 612 | 1 | | | 1 | |
| 厳原 | 2,914 | 271 | 1 | | | 1 | |
| 熊本 | 19,537 | 2,168 | 2 | | 2 | 4 | 1 |
| 大分 | 16,390 | 1,525 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| 宮崎 | 19,179 | 1,467 | 1 | | 1 | 2 | 1 |
| 鹿児島 | 19,622 | 1,679 | 1 | | 1 | 2 | 1 |
| 奄美 | 6,597 | 374 | 1 | | | 1 | |

※平成26年10月1日付で大島自動車検査登録事務所から奄美自動車検査登録事務所へ名称変更

② 運輸支局・自動車検査登録事務所・出張検査場配置図



(4) 自動車検査証の有効期間

| 車種 国 | 1. 自家用乗用車 | 2. トラック | 3. バス・タクシー | 4. レンタカー (乗用車) | 5. 二輪車 |
|------------------|-------------------------------------|--|---|----------------------|-------------------------------|
| 日本 | 2年(初回3年) : 3-2-2 | 1年(初回2年) (GVW8t未満) : 2-1-1 1年(GVW8t以上) : 1-1-1 2年(軽トラック): 2-2-2 | 1年: 1-1-1 | 1年: 2-1-1 (初回2年) | 2年 : 3-2-2 (初回3年) |
| ドイツ | 2年(初回3年) : 3-2-2 | 2年(GVW3.5t以下) : 2-2-2 1年(GVW3.5t超) : 1-1-1 | 1年: 1-1-1 | 1年: 1-1-1 | 2年: 2-2-2 |
| イギリス | 1年(初回3年) : 3-1-1 | 1年(初回3年) (GVW3t以下) : 3-1-1 1年(GVW3t超) : 1-1-1 | 1年: 1-1-1 | 1年(初回3年) : 3-1-1 | 1年(初回3年) : 3-1-1 |
| フランス | 2年(初回4年) : 4-2-2 | 2年(初回4年) (GVW3.5t以下) : 4-2-2 1年(GVW3.5t超) : 1-1-1 | 6カ月(初回1年) : 1-0.5-0.5 | 1年: 1-1-1 | |
| スウェーデン | 1年(初回3年、 2回目2年) : 3-2-1 | 1年(初回3年2回目2年) (GVW3.5t以下) : 3-2-1 1年(GVW3.5t超) : 1-1-1 | 1年: 1-1-1 | 1年: 1-1-1 | 2年(初回4年) : 4-2-2 |
| ベルギー | 1年(初回4年) : 4-1-1 | 1年(初回4年)(N1カテゴリ) : 4-1-1 6カ月(N2・N3カテゴリ) : 0.5-0.5-0.5 | 6カ月: 0.5-0.5-0.5 | 6カ月 : 0.5-0.5-0.5 | |
| スイス | 2年(初回4年、 2回目3年) : 4-3-2 | 2年(初回4年2回目3年) (N1カテゴリ): 4-3-2 1年(N2・N3カテゴリ) : 1-1-1 | 1年: 1-1-1 | 1年: 1-1-1 | 2年(初回4年、 2回目3年) : 4-3-2 |
| スペイン | 1年(初回4年、 2~4回目2年) : 4-2-2-2-1 | 1年(初回~2回目2年) (N1カテゴリ): 2-2-1 1年(N2カテゴリ) : 1-1-1 | 1年(バス) : 1-1-1 1年(タクシー) 6カ月(初回1年) : 1-0.5-0.5 | 1年(初回2年) : 2-1-1 | 2年(初回4年) : 4-2-2 |
| アメリカ ニューヨーク州 | 1年: 1-1-1 | 1年: 1-1-1 | 1年: 1-1-1 | 1年: 1-1-1 | |
| アメリカ カリフォルニア州 | 2年: 2-2-2 | 2年: 2-2-2 | 2年(タクシーの み検査対象) : 2-2-2 | | |
| 韓国 | 2年(初回4年) : 4-2-2 | 6カ月(初回~2回目1年) (GVW3.5t超) : 1-1-0.5 | 6カ月(初回及び 2回目は1年) : 1-1-0.5 | 1年(初回2年) : 2-1-1 | |

GVW: 車両総重量

14. 自動車の整備の現況

〔1〕 自動車の整備の概況

(1) 自動車整備事業の認証・認定・指定制度の概要

| 事項 | 自動車分解整備事業の認証 | 優良自動車整備事業者の認定 | 指定自動車整備事業の指定 |
|---------|--|---|--|
| 概要 | <p>1. 自動車分解整備事業を営もうとする者は、事業場ごとに地方運輸局長の認証を受けなければならない。</p> <p>2. 認証基準</p> <p>(1) 事業場の設備</p> <p>① 規定の寸法の屋内作業場（車両整備作業場、部品整備作業場、点検作業場）及び車両置場を保有すること。</p> <p>② 規定の点検整備用機器を保有すること。</p> <p>(2) 整備士</p> <p>① 分解整備に従事する従業員（整備主任者を含む）の数を4で除して得た数以上が整備士の資格を有していること。（その数に1未満の端数があるときはこれを1とする）</p> | <p>1. 申請により、事業場ごとに地方運輸局長が認定を行う。</p> <p>2. 認定基準（別表）</p> <p>(1) 優良な設備</p> <p>(2) “ 技術</p> <p>(3) “ 管理組織</p> | <p>1. 申請により、事業場ごとに地方運輸局長が指定をすることができる。</p> <p>2. 指定基準</p> <p>(1) 認証を受けていること。</p> <p>(2) 設備、技術、管理組織等について、指定自動車整備事業の指定基準に適合していること。</p> <p>(3) 自動車検査員（地方運輸局長の教習を修了した者）を選任すること。</p> <p>(4) 検査設備について、自動車検査用機械器具（8品目）を保有していること。</p> |
| 道路運送車両法 | 第78条 第80条 | 第94条 | 第94条の2 |
| 省令 | 道路運送車両法施行規則 （昭26. 8. 16 運輸省令74号） 第57条 | 優良自動車整備事業者認定規則 （昭26. 8. 10 運輸省令72号） | 指定自動車整備事業規則 （昭37. 9. 26 運輸省令49号） |
| 通達 | 自動車分解整備事業の認証及び指定自動車整備事業の指定に係る取扱い及び指導の要領について （平14. 7. 1 国自整第63号） | 優良自動車整備事業者認定規則の運用について（依命通達） （昭42. 1. 21 自整第7号） | 自動車分解整備事業の認証及び指定自動車整備事業の指定に係る取扱い及び指導の要領について （平14. 7. 1 国自整第63号） |

(2) 優良認定基準の概要

| 認定の種類 項目 | 1 種 整備工場 | 2 種 整備工場 | 特 殊 整 備 工 場 | | | | |
|-------------|---------------------|-----------------------|-----------------|-------|--------|-------|---------------------|
| | | | 車 体 整 備 | | 電気装置整備 | タイヤ整備 | 原動機整備 |
| | | | (一 種) | (二 種) | | | |
| 工 員 数 | 10人以上 | 4人以上(ただし、対象車種により5人以上) | 5人以上 | 3人以上 | 3人以上 | 3人以上 | 7人以上 |
| 整備士数 | 4人以上 | 2人以上 | 2人以上 | 2人以上 | 2人以上 | 2人以上 | 1人以上 |
| 整備士保有割合 | 1/3以上 | 1/3以上 | — | — | — | — | — |
| 屋内現車作業場 | 注2×1.6以上 | 注2以上 | 60㎡以上 | 50㎡以上 | 35㎡以上 | 35㎡以上 | 分解組立作業場 20㎡以上 |
| 屋内整備作業場 | — | — | — | — | 20㎡以上 | 20㎡以上 | 60㎡以上 |
| その他の作業場 | 機械の配置及び作業性からみて十分な面積 | | | — | — | — | 機械の配置及び作業性からみて十分な面積 |
| 車両又は受注品置場 | 屋内現車作業場の30%以上の面積 | | | | | | 屋内整備作業場の10%以上の面積 |
| 完成検査場 | 完成検査の作業を行うために十分な面積 | | | | — | — | 完成検査の作業を行うために十分な面積 |
| 洗車又は洗浄場 | — | | 洗車作業を行うために十分な面積 | | — | — | 原動機の洗浄を行うために十分な面積 |
| 整備用器 | 認証工場の設備機器の他12品目 | 認証工場の設備機器の他2品目 | 17品目 | 15品目 | 21品目 | 21品目 | 45品目 |
| 事業場管理者 | 1人 | 1人 | 1人 | 1人 | 1人 | 1人 | 1人 |
| 主 任 者 | 1人 | 1人 | 1人 | 1人 | 1人 | 1人 | 1人 |

- ④ 1. 「優良自動車整備事業者認定規則」及び「優良自動車整備事業者認定規則の運用について」による。
 2. 認証基準で定める車両整備作業場及び点検作業場の面積
 3. 屋内「指定整備工場の検査設備として完成検査場を有している場合（共同設備を使用する場合を含む。）は、当該完成検査場で足りる。」

(3) 認証工場及び指定工場の基準比較

| 項目 | | 区分 | | 認証工場 | | 指定工場 | |
|----|----------|---------------------|--------------------|--------------------|---------|--------------------|-------|
| | | 事業場管理責任者 | 工員数 | うち主任技術者 | うち整備主任者 | うち自動車検査員 | うち整備士 |
| 要員 | 事業場管理責任者 | - | | 1人 | | | |
| | 工員数 | 2人以上 | | 4人以上 | | ただし、対象車種により5人以上 | |
| | うち主任技術者 | - | | 1人 | | | |
| | うち整備主任者 | 1人以上 | | 1人以上 | | | |
| | うち自動車検査員 | - | | 1人以上 | | | |
| | うち整備士 | 1人以上 | 〔整備士保有割合〕 1/4以上 | | 2人以上 | 〔整備士保有割合〕 1/3以上 | |
| 施設 | 屋内作業場 | 車両整備作業場 | 32㎡以上 (4m×8m以上) | | 屋内現車作業場 | 64㎡以上 | |
| | | 点検作業場 | 32㎡以上 (4m×8m以上) | | | | |
| | | 部品整備作業場 | 8㎡以上 | | | | |
| | 完成検査場 | - | | 完成検査の作業を行うために十分な面積 | | | |
| | 車両置場 | 16.5㎡以上 (3m×5.5m以上) | | 屋内現車作業場面積の30%以上 | | | |
| 機器 | 整備用機器 | 27品目 | | 30品目 | | | |
| | 検査用機器 | | | 8品目 | | | |

- 注) 1. 事業場管理責任者、主任技術者、整備主任者及び自動車検査員は、1人で全て兼務することができる。
 2. 認証工場の車両整備作業場、点検作業場及び部品整備作業場は、普通自動車（乗用）の場合について示す。また、指定工場における屋内現車作業場についても同様である。
 3. 完成検査場は、現車及び検査用機器のためのスペースである。
 4. 車両置場は、普通自動車（乗用）の場合について示す。
 5. 指定工場用機器には、認証工場用機器の品目を含む。
 6. 認証工場の施設・機器は、分解整備をする装置を限定しない場合について示す。

(4) 自動車分解整備事業の工場数の推移（全国）

| 種類 | 年度末 | | | | | | | | | | |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 50 | 60 | 2 | 12 | 17 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 認証工場 | 71,875 | 80,242 | 82,250 | 87,076 | 89,305 | 91,935 | 92,019 | 92,030 | 92,135 | 92,252 | 92,156 |
| うち指定整備工場 | 13,859 | 19,327 | 20,235 | 26,927 | 28,674 | 29,224 | 29,362 | 29,477 | 29,612 | 29,749 | 29,863 |

(5) 指定整備率等の推移（全国）

| 項目 | 年度 | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 50 | 60 | 2 | 12 | 17 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 継続検査件数（千台）(A) | 10,813 | 14,950 | 17,770 | 23,430 | 22,572 | 22,267 | 21,658 | 21,602 | 21,122 | 21,129 | 20,869 |
| うち指定整備検査件数 （民間車検取扱件数）（千台）(B) | 5,666 | 9,550 | 11,882 | 16,380 | 16,337 | 16,506 | 16,034 | 16,065 | 15,741 | 15,801 | 15,666 |
| 指定整備率（%）(B/A) | 52.4 | 63.9 | 66.9 | 69.9 | 72.3 | 74.1 | 74.0 | 74.4 | 74.5 | 74.8 | 75.06 |
| 1指定整備工場当たり取扱件数（台/工場） | 409 | 494 | 587 | 608 | 569 | 564 | 546 | 545 | 531 | 531 | 524.59 |

(6) 自動車整備工場の推移（九州）

平成28年3月末現在

| 種別 \ 年度 | 50 | 60 | 2 | 12 | 17 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 認 証 (指数) | 8,255 100 | 9,931 120 | 10,192 123 | 10,717 130 | 10,876 131 | 11,140 135 | 11,147 135 | 11,152 135 | 11,150 135 | 11,185 135 | 11,165 135 |
| 認 定 (指数) | 694 100 | 523 75.4 | 453 65.3 | 399 57.5 | 340 48.9 | 288 41.5 | 281 40.5 | 279 40.2 | 279 40.2 | 271 39.0 | 262 37.7 |
| 指 定 (指数) | 1,454 100 | 2,076 143 | 2,195 151 | 2,987 205 | 3,280 225 | 3,372 232 | 3,400 234 | 3,423 235 | 3,454 237 | 3,472 238 | 3,482 239 |
| 指定整備率 | 54.7 | 64.1 | 66.9 | 69.8 | 72.9 | 74.7 | 74.9 | 75.2 | 75.8 | 76.3 | 76.9 |

注) 認定及び指定の工場数は、認証の工場数の内数（指数：50年=100）

(7) 県別自動車整備工場数

平成28年3月末現在

| 県 別 \ 項 目 | 認 証 工 場 | 認 定 工 場 | 指 定 工 場 |
|-----------|---------|---------|---------|
| 福 岡 | 3,485 | 81 | 1,073 |
| 佐 賀 | 815 | 17 | 239 |
| 長 崎 | 1,190 | 23 | 379 |
| 熊 本 | 1,616 | 46 | 499 |
| 大 分 | 1,051 | 24 | 343 |
| 宮 崎 | 1,154 | 26 | 391 |
| 鹿 児 島 | 1,854 | 45 | 558 |
| 九 州 | 11,165 | 262 | 3,482 |
| 全 国 | 92,156 | 2,856 | 29,863 |
| 九州 / 全国 | 12.11 | 9.17 | 11.65 |

注) 認定及び指定の工場数は、認証の工場数の内数

(8) 自動車整備士合格者数の累計（九州）

平成28年3月末現在

| 年 度 | 種 別 | | 2 級 ガソリン ジーゼル シャシ 二輪 | 3 級 ガソリン ジーゼル シャシ 二輪 | 特 殊 タイヤ 車体 電装 | 計 |
|-----|--------|--|----------------------------------|----------------------------------|------------------------|---------|
| | 1 級 小型 | | | | | |
| 50 | | | 26,728 | 95,587 | 1,971 | 124,286 |
| 60 | | | 47,441 | 137,440 | 4,908 | 189,789 |
| 2 | | | 56,475 | 148,764 | 5,327 | 210,566 |
| 12 | | | 78,019 | 167,316 | 5,979 | 251,314 |
| 17 | 132 | | 91,002 | 174,803 | 6,459 | 272,396 |
| 22 | 470 | | 105,100 | 181,646 | 6,979 | 294,195 |
| 23 | 506 | | 107,267 | 182,827 | 7,084 | 297,684 |
| 24 | 571 | | 109,412 | 183,916 | 7,132 | 301,031 |
| 25 | 660 | | 111,578 | 185,008 | 7,181 | 304,427 |
| 26 | 729 | | 113,588 | 186,177 | 7,214 | 307,708 |
| 27 | 793 | | 115,796 | 187,489 | 7,264 | 317,539 |

注) 1級小型は平成14年度から、2級二輪は平成元年度から、3級二輪は平成5年度から、3級シャシは平成12年度から

(9) 自動車整備士養成施設の現況（九州）

① 一種養成施設

平成28年3月末現在

| | 大 学 別 科 | 高 等 学 校 | 専 門 学 校 | 職 業 訓 練 校 | 計 |
|---------|---------|---------|---------|-----------|-------|
| 施 設 数 | 1 | 17 | 11 | 11 | 40 |
| 定 員 (人) | 20 | 1,247 | 1,100 | 260 | 2,627 |

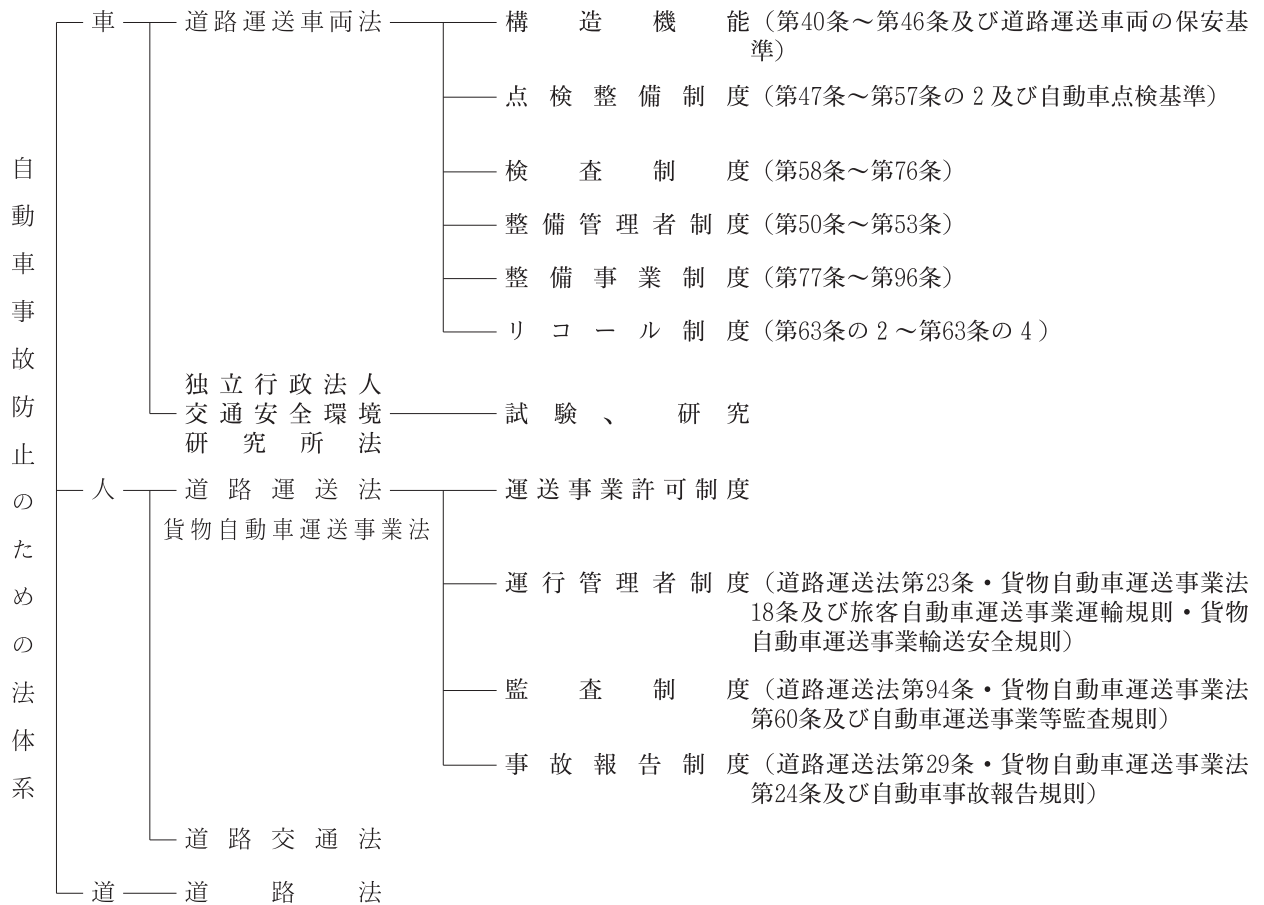
② 二種養成施設 7施設 6,570人

③ 認定養成施設 2施設 140人
(認定大学)

15. 自動車の安全、公害対策の現況

〔1〕 安全対策の概況

(1) 自動車事故防止のための法体系



(2) 定期点検整備制度の概要

① 制度の目的

自動車は、使用過程において時間の経過に応じ又は使用状況に応じて確実に、構造・装置の性能、機能等の劣化が進むものであり、これに伴う事故、路上故障及び公害の未然防止を図るとともに、自動車を経済的に使用するためには、自動車の構造・装置の状態について自動車ユーザーによる普段の注意と適時、適切な点検・整備が必要である。

このため、自動車ユーザーの負担軽減に配慮しつつ、効果的な安全確保、公害防止の手段として、定期的に自動車を点検・整備することとした制度が設けられている。

② 制度の概要

自動車の点検制度には、日常点検整備（道路運送車両法第47条の2）及び定期点検整備（同法第48条）がある。

- ・ [日常点検整備] 自家用乗用自動車等は、自動車の使用実態から判断し適切な時期に、事業用自動車等は一日一回、運行の前に行うように規定されている。
- ・ [定期点検整備] 自家用乗用自動車等は12ヶ月点検及び24ヶ月点検を、事業用自動車等は3ヶ月、12ヶ月点検を、その他の自動車等については6ヶ月、12ヶ月点検を行い必要により整備をするよう規定されている。
- ・ 点検の基準は自動車点検基準に規定されている。

(3) 自動車の区分による点検時期

| | | | | |
|---|------------------|--|---|--|
| ※ 自動車 運送事業 (貨物軽 自動車運 送事業を 除く。) の用に供 する自動 車以外 ※ 乗車定 員10人以 下 ※ 車両総 重量8ト ン未満 | 3 月 ご と | <ul style="list-style-type: none"> ○ 自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く。)の用に供する自動車 ○ 乗車定員10人以下で車両総重量8トン以上の自家用自動車 | 道路運送法第80条第1項の自家用自動車「レンタカー」 <ul style="list-style-type: none"> ○ 貨物の運送の用に供する普通自動車及び小型自動車 ○ 専ら幼児の運送を目的とする普通自動車及び小型自動車*1 ○ 人の運送の用に供する三輪自動車*2 ○ 散水自動車、広告宣伝用自動車、霊きゅう自動車その他特種の用途に供する普通自動車及び小型自動車*3 ○ 大型特殊自動車 ○ 検査対象外軽自動車(二輪自動車(側車付二輪自動車を含む。)を除く。) | <ul style="list-style-type: none"> ○ 乗車定員11人以上の自家用自動車 |
| | 6 月 ご と | <ul style="list-style-type: none"> ○ 貨物の運送の用に供する普通自動車及び小型自動車 ○ 専ら幼児の運送を目的とする普通自動車及び小型自動車*5 ○ 人の運送の用に供する三輪自動車*6 ○ 散水自動車、広告宣伝用自動車、霊きゅう自動車その他特種の用途に供する普通自動車及び小型自動車*7 ○ 大型特殊自動車 ○ 検査対象外軽自動車 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 二輪の小型自動車(側車付二輪自動車を含む。)*4 ○ *1~4以外の人運送の用に供する普通自動車、小型自動車及び検査対象軽自動車 ○ 貨物の運送の用に供する検査対象軽自動車 ○ 広告宣伝用自動車その他の特種の用途に供する検査対象軽自動車(人の運送の用に供する三輪のものを除く。) | 道路運送法第78条第2項の自家用自動車「自家用有償旅客運送自動車」 <ul style="list-style-type: none"> ○ *9、*10以外の自動車 |
| | 1 年 ご と | <ul style="list-style-type: none"> ○ 自家用乗用自動車〔法第48条第1項第3号〕 <ul style="list-style-type: none"> *5~*8以外の人運送の用に供する普通自動車 小型自動車及び検査対象軽自動車 ○ 貨物の運送の用に供する検査対象軽自動車 ○ 広告宣伝用自動車その他の特種の用途に供する検査対象軽自動車(人の運送の用に供する三輪のものを除く。)*8 ○ 二輪の小型自動車(側車付二輪自動車含む。) | <ul style="list-style-type: none"> ○ 初回の有効期間が3年となる自家用乗用自動車*9 ○ 患者の輸送に供する車その他特種の用途に供する検査対象軽自動車(人の運送に供する三輪のものを除く。)*10 | |

(4) 整備管理者制度の概要

① 目的

整備管理者制度は、自動車の使用者の規模が大きい場合には、使用者が自動車の点検・整備について直接に管理することが困難な場合や管理責任者が曖昧な場合があるため、整備管理者制度を設けることにより、自動車の点検・整備に関する管理・責任体制の確立を図り、自動車の点検・整備の適切な実施を確保しようとするものである。

② 選任要件

| 自の 動種 車類 | 自 動 車 の 使 用 者 | 整備管理者の選任を要する場所 (自動車数) |
|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 自 家 用 自 動 車 | 乗車定員11人以上の自動車のレンタカー使用者 | 自動車の使用の本拠ごと |
| | 乗車定員10人以下で車両総重量8トン未満の自動車のレンタカー使用者 | 10両以上の自動車の使用の本拠ごと |
| | 乗車定員30人以上の自動車の使用者 | 自動車の使用の本拠ごと |
| | 乗車定員11人以上29人以下の自動車の使用者(レンタカー使用者を除く) | 2両以上の自動車の使用の本拠ごと |
| | 乗車定員10人以下で車両総重量8トン以上の自動車の使用者 | 5両以上の自動車の使用の本拠ごと |
| 事 自 業 動 用 車 | 乗車定員11人以上の自動車の使用者 | 自動車の使用の本拠ごと |
| | 乗車定員10人以下の自動車の使用者 | 5両以上の自動車の使用の本拠ごと |
| | 軽貨物運送事業用自動車の使用者 | 10両以上の自動車の使用の本拠ごと |

③ 資格要件

次のアからウのいずれか一つに該当する者でなければ、整備管理者となることができない。

- ア 整備の管理を行おうとする自動車と同種類の自動車について、点検、整備又は整備の管理に関して2年以上の実務経験を有し、かつ、地方運輸局長が行う研修（選任前研修）を終了した者
- イ 自動車整備士技能検定規則（昭和26年運輸省令第71号）の規定による1級、2級又は3級の自動車整備士技能検定に合格した者であること。
- ウ 上記に掲げる技能と同等の技能として国土交通大臣が告示で定める基準以上の技能を有すること。

(5) 運行管理者制度の概要

① 目的

運行管理者制度は、従来の車両の安全性中心から運転保安を重点とした諸施策が推進されるようになったことに伴い規定されたもので、異常気象時における措置、運転者の過労防止、点呼の実施、運転基準図の作成、運行経路の調査及び運行管理者の選任等、事業内において規律ある的確な業務処理を行うことによって輸送の安全が確保され、ひいては事業の健全な発展を期待するものである。

② 選任要件

| | 運 行 管 理 者 | |
|---|---|---|
| | バス・タクシー（事業用） | トラック（事業用） |
| 選任営業所及び選任場所 | <ul style="list-style-type: none"> ・バス……1両以上 ※管理する車両数30両以上は複数選任（貸切を除く。） ・貸切バス……1両以上 ※最低2名、管理する車両数40両以上は20両毎に1名追加 ・タクシー……5両以上 ※管理する車両数40両以上は複数選任 | <ul style="list-style-type: none"> ・トラック……1両以上 ※管理する車両数30両以上は複数選任 |
| 選任資格 | 運行管理者資格者証の交付を受けている者 | 運行管理者資格者証の交付を受けている者 |
| | 運行管理者資格者証の交付要件 ○運行管理者試験に合格した者 ※受験資格があります。 ○運行管理者資格要件を備えた者 ※資格要件があります。 | 運行管理者資格者証の交付要件 ○運行管理者試験に合格した者 ※受験資格があります。 ○運行管理者資格要件を備えた者 ※資格要件があります。 |
| 注：他の営業所の運行管理者を兼務することはできません。 貸切バスに係る運行管理者の配置基準について、平成29年11月30日以前は30両毎に1名。 | | |

(6) 交通事故の現状

① 交通事故発生状況

平成27年中に全国で発生した交通事故の発生件数、死者数及び負傷者数は、〔表－1、表－2〕のとおりです。発生件数は前年に比べて36,943件減の536,899件（－6.4％）で、死者数は4人増の4,117人（＋0.1％）、負傷者数は45,351人減の666,023人（－6.4％）となっており、死者数は15年ぶりに増加し、平成16年に過去最悪を記録した交通事故の発生件数及び負傷者数については、11年連続で減少しました。また、発生件数は平成4年以来19年振りに70万件を下回った平成23年以降、5年連続で減少しました。

九州（沖縄除く）における対前年比については、事故発生件数が3,969件減（－4.5％）、死者数が28人減（－5.3％）、負傷者数は4,872人減（－4.3％）となっています。

〔表－1〕 事故件数及び死傷者数等

| 地 区 | 年 別 | 平成26年 | 平成27年 | 増減数 | 増減率 |
|----------------|------|---------|---------|---------|---------|
| | | 全 国 | 発生件数 | 573,842 | 536,899 |
| | 死者数 | 4,113 | 4,117 | ＋4 | ＋0.1% |
| | 負傷者数 | 711,374 | 666,023 | －45,351 | －6.4% |
| 九 州 (沖縄を除く) | 発生件数 | 87,432 | 83,463 | －3,969 | －4.5% |
| | 死者数 | 527 | 499 | －28 | －5.3% |
| | 負傷者数 | 112,396 | 107,524 | －4,872 | －4.3% |

※ 全国、九州地区の事故件数、死傷者数及び負傷者数は警察庁統計資料による。

〔表－2〕 県別発生状況

| 県 | 事 故 発 生 件 数 | 死 者 数 | 負 傷 者 数 |
|-------|-------------|-------|---------|
| 福 岡 | 39,734 | 152 | 52,758 |
| 佐 賀 | 8,561 | 48 | 11,493 |
| 長 崎 | 6,121 | 45 | 7,802 |
| 熊 本 | 6,641 | 79 | 8,537 |
| 大 分 | 4,917 | 46 | 6,434 |
| 宮 崎 | 9,455 | 52 | 10,958 |
| 鹿 児 島 | 8,034 | 77 | 9,542 |
| 計 | 83,463 | 499 | 107,524 |

※ 事故件数、死傷者数及び負傷者数は警察庁統計資料による。

(7) 管内事業用自動車の重大事故

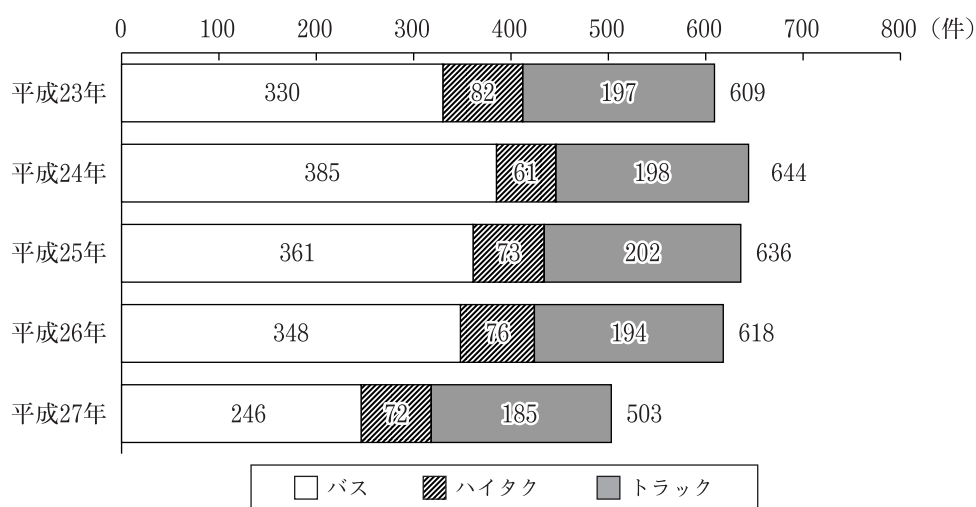
① 重大事故発生件数等の推移

管内で平成23～平成27年中に、自動車事故報告規則に基づき自動車運送事業者より報告された重大事故発生件数等の推移は〔表－3〕及び〔図－1〕～〔図－3〕のとおりです。

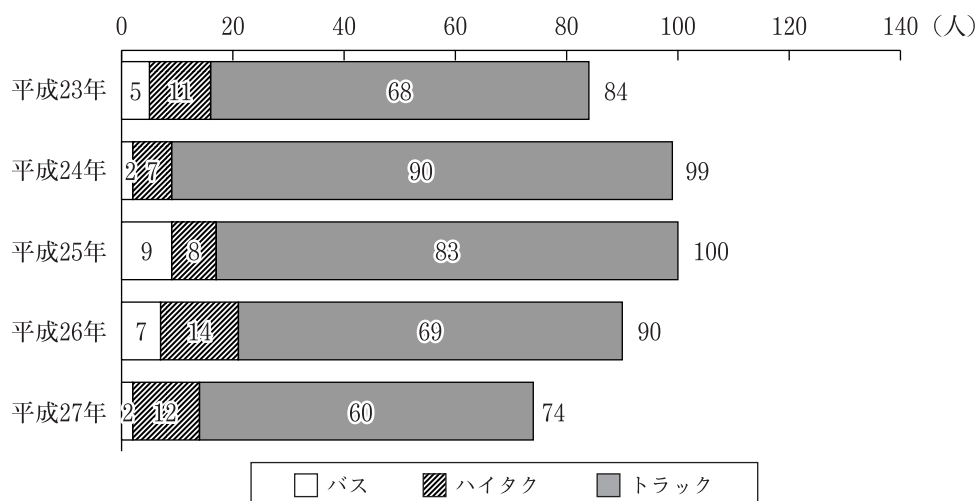
〔表－3〕 重大事故件数等の推移

| 項目 | 平成23年 | 平成24年 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 件数 | 609 | 644 | 636 | 618 | 503 |
| 死者数 | 84 | 99 | 100 | 90 | 74 |
| 負傷者数 | 450 | 379 | 517 | 390 | 353 |

〔図－1〕 重大事故発生件数

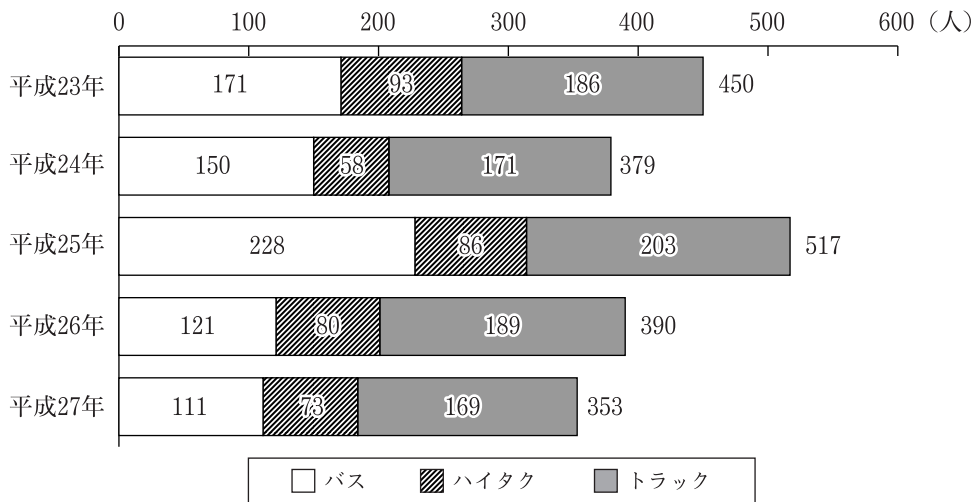


〔図－2〕 重大事故による死者数



自動車の安全、
公害対策の現況

〔図－3〕 重大事故による負傷者



② 事業用自動車業態別重大事故発生状況

平成27年中における事業用自動車の重大事故発生状況を、事業の業態別に示すと〔表－4〕のとおりです。

総件数503件に対する業態別発生件数の割合は〔図－4〕にあるように、バスによるものが最も多く全体の約49%を占めており、次いでトラック37%、ハイタク14%となっています。

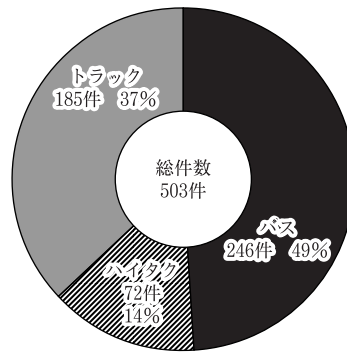
業態別の死者、重傷者の内訳をみると〔図－5〕のとおりで、死者の内81%がトラックによるもので、ハイタク16%、バス3%となっています。また、重傷者については49%がトラックによるもので、ハイタクが27%、バスが24%となっています。

業態別事故100件当たりの人身被害者数は〔表－4〕のとおり、死者の発生状況ではトラックによるものが最も多く32.4人、次いでハイタクが16.6人、バスが0.8人となっており、重傷者についてはハイタクが最も多く65.3人、次いでトラックが45.9人、バスが16.6人となっています。

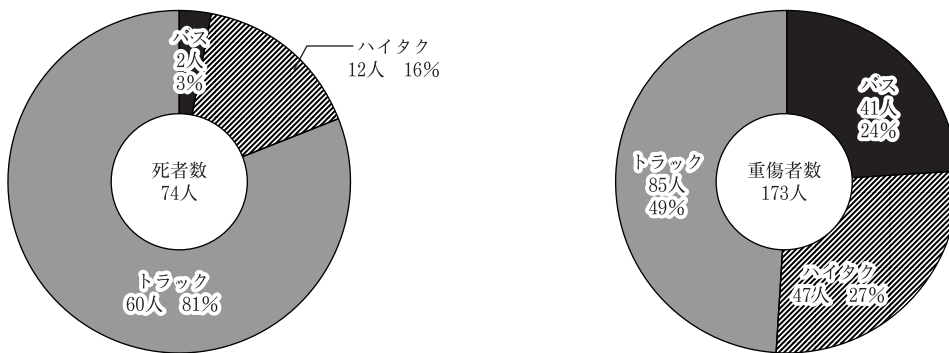
〔表－4〕 業態別重大事故発生状況

| 区分 | | 業態別 | バス | ハイタク | トラック | 合計 |
|--------|-----|-----|------|------|------|------|
| 件数 | | | 246 | 72 | 185 | 503 |
| 死者 | | | 2 | 12 | 60 | 74 |
| 負傷者 | 重傷者 | | 41 | 47 | 85 | 173 |
| | 軽傷者 | | 70 | 26 | 84 | 180 |
| | 計 | | 111 | 73 | 169 | 353 |
| 事故百件当り | 死者 | | 0.8 | 16.6 | 32.4 | 14.7 |
| | 重傷者 | | 16.6 | 65.3 | 45.9 | 34.4 |
| | 軽傷者 | | 28.4 | 36.1 | 45.4 | 35.7 |

〔図－４〕 業態別重大事故発生状況



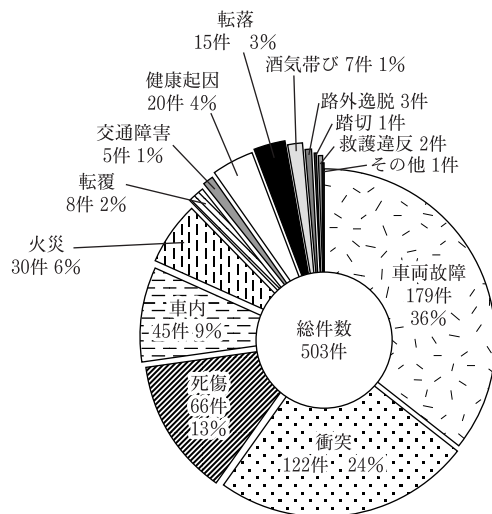
〔図－５〕 業態別人身被害者数の内訳



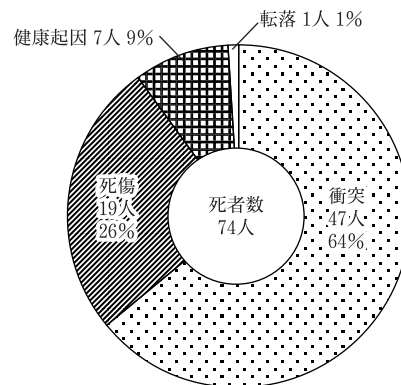
③ 事故の種類別発生状況

事故の種類別発生状況については、〔図－６〕のとおりです。車両故障事故が最も多く36%、次いで衝突事故が24%となっており、この2種類の事故で全体の60%を占めています。また死者を生じた事故については、〔図－７〕のとおり衝突事故によるものが64%、死傷事故によるものが26%となっており、死者数全体の90%が衝突及び死傷事故により発生しています。

〔図－６〕 事故種類別重大事故発生件数



〔図－７〕 事故種類別死者数



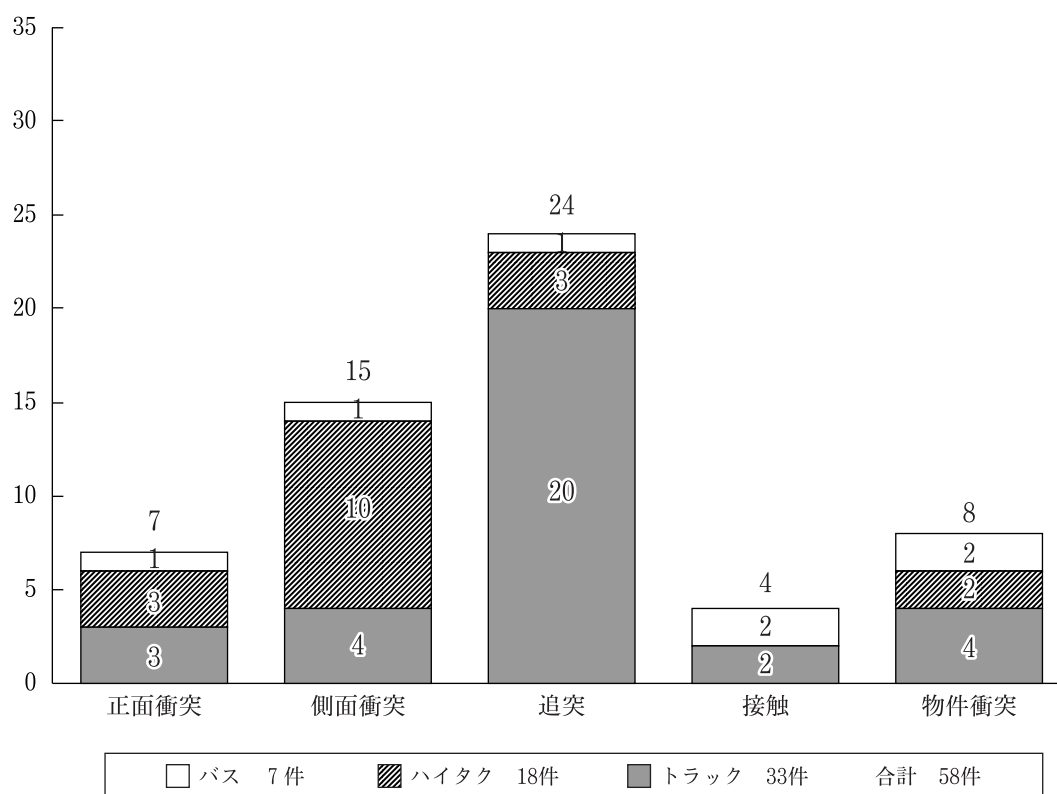
④ 業態別衝突事故

重大事故のうち車両故障を除いて最も多い衝突事故を業態別にみると〔表－５〕のとおりです。衝突事故の47.5%は当該自動車の乗務員に起因するものです。その衝突の状態は〔図－８〕のとおり、追突が最も多く衝突事故全体の41.3%を占めています。

〔表－５〕 業態別衝突事故発生状況

| 業 態 別 | 件 数 | 乗務員に起因するもの | 構成比（％） |
|---------|-----|------------|--------|
| バ ス | 15 | 7 | 46.6 |
| ハ イ タ ク | 25 | 18 | 72.0 |
| ト ラ ッ ク | 82 | 33 | 40.2 |
| 計 | 122 | 58 | 47.5 |

〔図－８〕 業態別衝突状態（乗務員に起因するもの 事故件数58件）

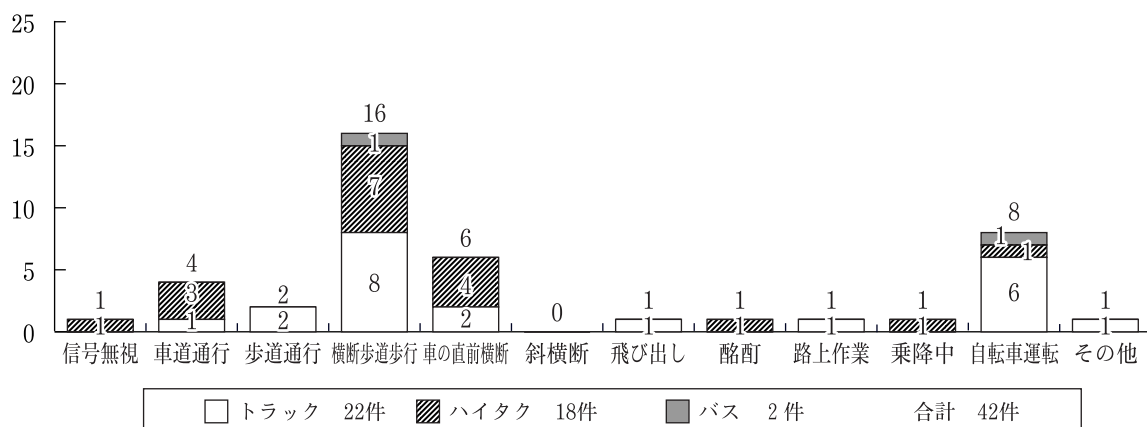


⑤ 業態別死傷事故

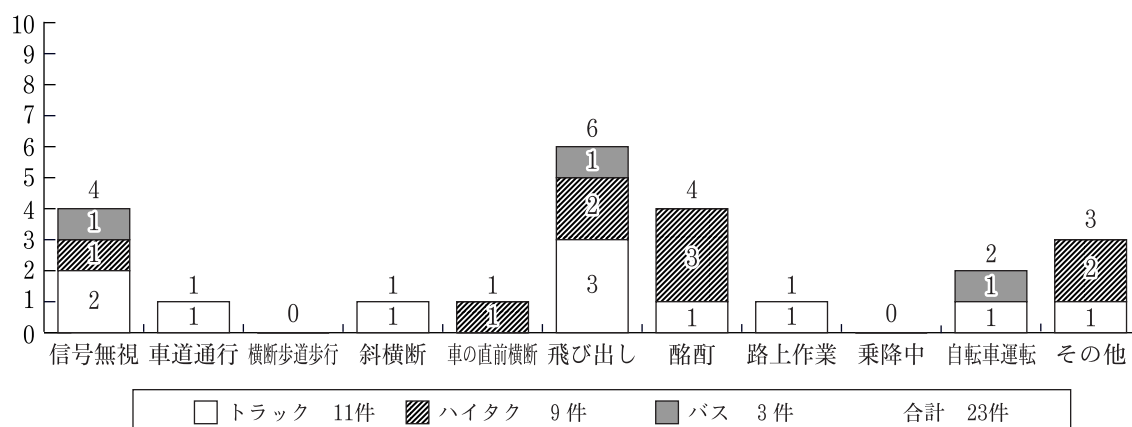
死傷事故は全事故件数の約13%にあたる65件で、業態別内訳はバス5件、ハイタク27件、トラック33件となっており、また、死傷事故の64%（42件）は乗務員に起因する事故となっています。

事故当時の死傷者の主な状態は〔図－9〕及び〔図－10〕のとおりで、乗務員に起因する事故においては「横断歩道歩行」での事故が多く、歩行者等に起因する事故においては「飛び出し」による事故が多くなっています。

〔図－9〕 乗務員に起因するもの（42件）



〔図－10〕 歩行者等に起因するもの（23件）



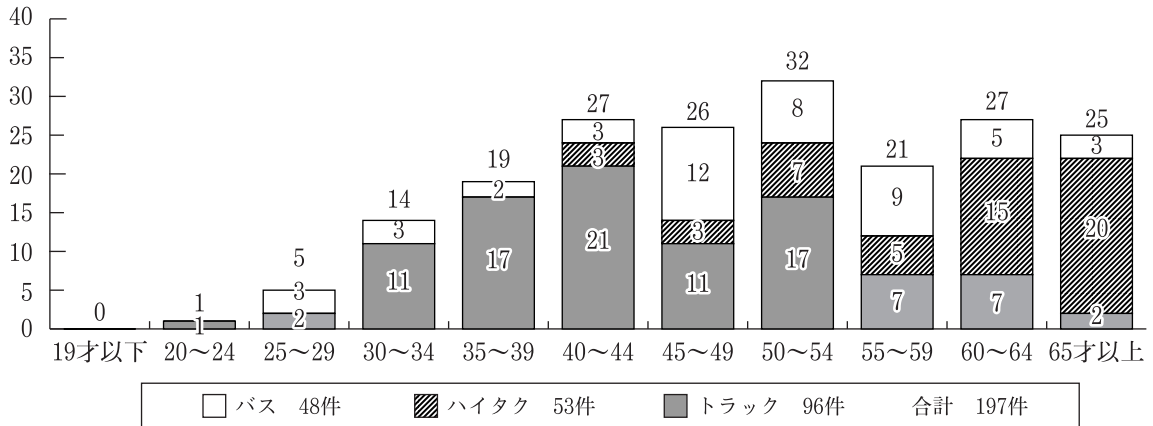
⑥ 事故発生運転者の状況（乗務員に起因する事故）

重大事故のうち当該自動車の乗務員に起因する事故は197件であり、重大事故の約39%となっています。当該運転者の状況は次のとおりです。

ア. 有責事故惹起運転者の年齢

運転者の年齢を業態別にみると〔図-11〕のとおり、バスについては45～49歳の運転者による事故が多く、ハイタクについては特に60歳以上の運転者による事故が多くなっています。

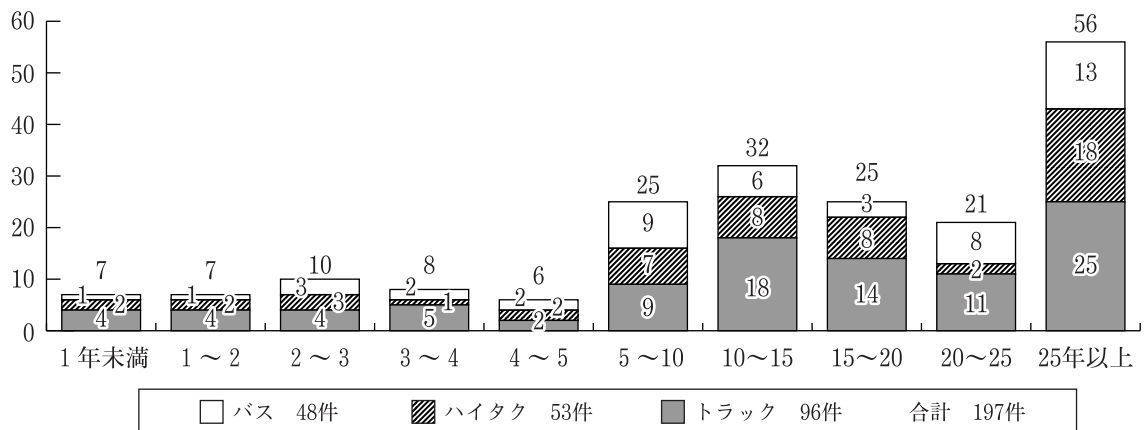
〔図-11〕 有責事故運転者の年齢（有責件数197件）



イ. 有責事故運転者の経験年数

運転者の経験年数については、〔図-12〕のとおりです。経験年数と比例して事故が減少する傾向は見られず、5年以上の経験年数を積んでいる運転者の事故が多く発生しており、特に経験年数25年以上の運転者による事故が多くなっています。

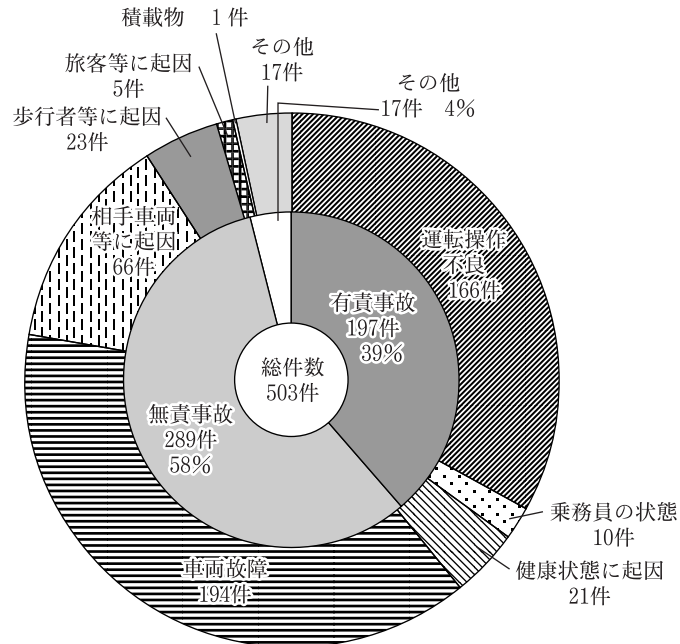
〔図-12〕 有責事故運転者の経験年数（有責件数197件）



⑦ 事故原因別発生状況

事故の原因を事業用自動車の運転者に起因する事故（有責事故）と相手側に起因する事故等（無責事故）に分けると、〔図－13〕 のとおり有責事故が197件（39%）、無責事故が289件（58%）で、無責事故の方が高い割合を占めています。また、有責事故197件中166件は、運転者の運転操作不良によるものとなっています。

〔図－13〕 原因別重大事故発生状況



更に、有責事故について、その内容を業態別、事故原因上位3項目みると〔表-6〕のとおりです。業態別にみるとバスは「発進時の安全確認不良又は不履行」、ハイタクは「左折、右折不適切」、トラックは「漫然運転」による事故が多くなっています。

〔表-6〕 運転操作に起因する事故状況（第1原因）

| 業 態 | 順位 | 事 故 原 因 | 件 数 | 比 率 |
|------------------|----|-----------------|-----|--------|
| バ ス | 1 | 発進時の安全確認不良又は不履行 | 18 | 42.8% |
| | 2 | 制動操作不適切 | 4 | 9.5% |
| | 3 | 乗降口扉の開閉不適切 | 3 | 7.1% |
| | 3 | 左折、右折不適切 | 3 | 7.1% |
| | 3 | 車間距離不適切 | 3 | 7.1% |
| | | バ ス 事 故 合 計 | 48 | 100.0% |
| ハ イ タ ク | 1 | 左折、右折不適切 | 10 | 23.2% |
| | 2 | 歩行者に対する不注意 | 6 | 13.9% |
| | 3 | 脇見運転 | 5 | 11.6% |
| | | ハ イ タ ク 事 故 合 計 | 53 | 100.0% |
| ト ラ ッ ク | 1 | 漫然運転 | 14 | 15.3% |
| | 2 | 脇見運転 | 13 | 14.2% |
| | 2 | 歩行者に対する不注意 | 11 | 12.0% |
| | | ト ラ ッ ク 事 故 合 計 | 96 | 100.0% |

※ 第一原因のみ集計したものです。

⑧ 高速道路等における重大事故発生状況

高速自動車国道及び自動車専用道路における重大事故発生状況は〔表-7〕のとおりであり、全事故件数503件中111件と全体の約22%を占めています。業態別事故発生割合は、バスが42件（38%）、トラックは66件（59%）となっています。

〔表-7〕 業態別発生状況

| 項 目 | 業 態 道 路 | バ ス | | ハ イ タ ク | | ト ラ ッ ク | | 計 | | 合 計 |
|---------|------------|-----|-----|---------|-----|---------|-----|-----|-----|-----|
| | | 高 速 | 専 用 | 高 速 | 専 用 | 高 速 | 専 用 | 高 速 | 専 用 | |
| 重大事故件数 | | 39 | 3 | 3 | | 59 | 7 | 101 | 10 | 111 |
| 死 者 数 | | 1 | | 1 | | 19 | 1 | 21 | 1 | 22 |
| 重 傷 者 数 | | 5 | | 1 | | 34 | 1 | 40 | 1 | 41 |
| 軽 傷 者 数 | | 14 | | 2 | | 34 | 1 | 50 | 1 | 51 |

(8) 事業用自動車の重大事故統計

① 重大事故の業態別・県別年次推移〔様式1〕

| 業態 年 | バ ス | | | | | ハ イ タ ク | | | | | ト ラ ッ ク | | | | | 合 計 | | | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 福 岡 | 223 | 228 | 201 | 210 | 140 | 38 | 24 | 31 | 36 | 23 | 72 | 71 | 75 | 64 | 72 | 333 | 323 | 307 | 310 | 235 |
| 佐 賀 | 6 | 13 | 5 | 13 | 8 | 4 | 2 | | 3 | 4 | 23 | 23 | 18 | 26 | 26 | 33 | 38 | 23 | 42 | 38 |
| 長 崎 | 33 | 28 | 47 | 30 | 37 | 19 | 15 | 30 | 24 | 25 | 13 | 12 | 18 | 13 | 16 | 65 | 55 | 95 | 67 | 78 |
| 熊 本 | 13 | 24 | 11 | 13 | 3 | 8 | 6 | 3 | 6 | 7 | 24 | 28 | 31 | 17 | 23 | 45 | 58 | 45 | 36 | 33 |
| 大 分 | 11 | 25 | 21 | 13 | 20 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 14 | 11 | 16 | 16 | 9 | 28 | 38 | 39 | 30 | 31 |
| 宮 崎 | 4 | 9 | 8 | 7 | 9 | 3 | 3 | 4 | 4 | 6 | 20 | 21 | 14 | 24 | 19 | 27 | 33 | 26 | 35 | 34 |
| 鹿児島 | 40 | 58 | 68 | 62 | 29 | 7 | 9 | 3 | 2 | 5 | 31 | 32 | 30 | 34 | 20 | 78 | 99 | 101 | 98 | 54 |
| 計 | 330 | 385 | 361 | 348 | 246 | 82 | 61 | 73 | 76 | 72 | 197 | 198 | 202 | 194 | 185 | 609 | 644 | 636 | 618 | 503 |

② 重大事故の業態別・事故の種類別年次推移〔様式2〕

| 業態 種類 年 | バ ス | | | | | ハ イ タ ク | | | | | ト ラ ッ ク | | | | | 合 計 | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 転 覆 | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | 6 | | 1 | 13 | 18 | 25 | 20 | 6 | 14 | 20 | 32 | 20 | 8 |
| 転 落 | | 1 | 1 | | | 2 | | 1 | 1 | | 8 | 9 | 8 | 6 | 15 | 10 | 10 | 10 | 7 | 15 |
| 路外逸脱 | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | | 1 | 3 |
| 火 災 | 4 | | 1 | | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 14 | 21 | 12 | 21 | 23 | 19 | 22 | 15 | 22 | 30 |
| 踏 切 | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 衝 突 | 30 | 19 | 24 | 17 | 15 | 31 | 19 | 28 | 29 | 25 | 97 | 74 | 83 | 88 | 82 | 158 | 112 | 135 | 134 | 122 |
| 車 内 | 51 | 53 | 47 | 36 | 41 | | | 2 | 1 | 4 | | | | | | 51 | 53 | 49 | 37 | 45 |
| 死 傷 | 12 | 17 | 15 | 6 | 5 | 36 | 34 | 27 | 37 | 27 | 35 | 49 | 49 | 40 | 33 | 83 | 100 | 91 | 83 | 65 |
| 健康起因 | 2 | 7 | 4 | 11 | 6 | 5 | 3 | 2 | 4 | 9 | 3 | 4 | 3 | 1 | 5 | 10 | 14 | 9 | 16 | 20 |
| 危険物等 | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | 1 | | 1 | | 2 | 1 | |
| 車両故障 | 229 | 287 | 267 | 277 | 172 | | 1 | 1 | | | 5 | 9 | 7 | 2 | 7 | 234 | 297 | 275 | 279 | 179 |
| そ の 他 | 1 | 1 | | | 1 | 7 | 1 | 3 | 3 | 1 | 19 | 13 | 13 | 14 | 13 | 27 | 15 | 16 | 17 | 15 |
| 計 | 330 | 385 | 361 | 348 | 246 | 82 | 61 | 73 | 79 | 72 | 197 | 198 | 202 | 194 | 185 | 609 | 644 | 636 | 618 | 503 |

自動車の安全、
公害対策の現況

③ 県別・業態別事故発生状況〔様式3〕

| 支局 | 事故種類 業態 | 合 計 | | | 転 覆 | | | 転 落 | | | 路外逸脱 | | | 火 災 | | | 踏 切 | | | 衝 突 | | |
|-------|------------|-----|----|-----|-----|----|----|-----|----|----|------|----|----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|
| | | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 福 岡 | バ ス | 140 | 1 | 60 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 5 | 1 | 35 | |
| | ハイタク | 23 | 6 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 2 | 11 | |
| | トラック | 72 | 22 | 82 | 2 | | 1 | 2 | 1 | | | | 13 | | | | | | 32 | 15 | 59 | |
| | 計 | 235 | 29 | 165 | 2 | | 1 | 2 | 1 | | | | 14 | | | | | | 46 | 18 | 105 | |
| 佐 賀 | バ ス | 8 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | |
| | ハイタク | 4 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 5 | |
| | トラック | 26 | 7 | 24 | 2 | | 1 | 2 | | 2 | | | 4 | | | | | | 9 | 5 | 16 | |
| | 計 | 38 | 7 | 33 | 2 | | 1 | 2 | | 2 | | | 4 | | | | | | 12 | 5 | 23 | |
| 長 崎 | バ ス | 37 | 1 | 27 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 4 | 1 | 12 | |
| | ハイタク | 25 | 1 | 26 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 11 | | 16 | |
| | トラック | 16 | 3 | 15 | | | | 1 | | 1 | | | 2 | | | | | | 8 | 2 | 12 | |
| | 計 | 78 | 5 | 68 | | | | 1 | | 1 | | | 4 | | | | | | 23 | 3 | 40 | |
| 熊 本 | バ ス | 3 | | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 2 | |
| | ハイタク | 7 | 2 | 7 | | | | | | 1 | | 2 | | | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | |
| | トラック | 23 | 7 | 19 | 2 | | 2 | 2 | | 1 | | | 3 | | | | | | 9 | 5 | 14 | |
| | 計 | 33 | 9 | 28 | 2 | | 2 | 2 | | 1 | 1 | 2 | 4 | | | 1 | | 1 | 12 | 5 | 18 | |
| 大 分 | バ ス | 20 | | 12 | 1 | | 6 | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | 1 | |
| | ハイタク | 2 | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| | トラック | 9 | 3 | 6 | | | | 2 | | 1 | | 4 | | | | | | | 4 | 3 | 1 | |
| | 計 | 31 | 3 | 19 | 1 | | 6 | 2 | | | 2 | 5 | 1 | | | | | | 5 | 3 | 2 | |
| 宮 崎 | バ ス | 9 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ハイタク | 6 | 3 | 3 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 | | |
| | トラック | 19 | 8 | 8 | | | | 6 | | 3 | | 1 | | | | | | | 8 | 6 | 2 | |
| | 計 | 34 | 11 | 15 | | | | 6 | | 3 | | 2 | | 1 | | | | | 9 | 7 | 2 | |
| 鹿 児 島 | バ ス | 29 | | 4 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 3 | |
| | ハイタク | 5 | | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 3 | |
| | トラック | 20 | 10 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 6 | 13 | |
| | 計 | 54 | 10 | 25 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | 15 | 6 | 19 | |
| 合 計 | バ ス | 246 | 2 | 111 | 1 | | 6 | | | 1 | | 1 | 4 | | | | | | 15 | 2 | 55 | |
| | ハイタク | 72 | 12 | 73 | 1 | | | | | 1 | | 2 | 3 | | 1 | 1 | | 1 | 25 | 3 | 37 | |
| | トラック | 185 | 60 | 169 | 6 | | 4 | 15 | 1 | 7 | 1 | 4 | 23 | | | | | | 82 | 42 | 117 | |
| | 計 | 503 | 74 | 353 | 8 | | 10 | 15 | 1 | 7 | 3 | 7 | 30 | | 1 | 1 | | 1 | 122 | 47 | 209 | |

自動車の安全、公害対策の現況

| 車 内 | | | 死 傷 | | | 健康起因 | | | 危険物等 | | | 車両故障 | | | 飲 酒 等 | | | 救護違反 | | | 交通傷害 | | | そ の 他 | | |
|-----|----|----|-----|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|-------|----|----|------|----|----|------|----|----|-------|----|----|
| 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 21 | | 21 | 4 | | 4 | | | | | | | 109 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 8 | 1 | 7 | 6 | 3 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 17 | 5 | 15 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | 3 | | 6 | 1 | | 1 | | | | | | |
| 21 | | 21 | 29 | 6 | 26 | 7 | 4 | 5 | | | | 110 | | | 3 | | 6 | 1 | | 1 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | 2 | 4 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | | | 1 | | 1 |
| | | | 6 | 2 | 6 | | | | | | | 9 | | | | | | | | | 2 | | | 1 | | 1 |
| 14 | | 14 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 15 | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 3 | | 3 | 7 | | 7 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| | | | | | | 2 | 1 | | | | | 1 | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | |
| 17 | | 17 | 8 | | 8 | 5 | 2 | | | | | 16 | | | 2 | | 2 | | | | 2 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 4 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | |
| | | | 7 | 4 | 3 | 1 | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | |
| 3 | | 3 | | | | 1 | | 1 | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | 3 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | | 13 | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | 3 | | | | 2 | | 1 | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 4 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | | | |
| 3 | | 3 | 7 | 4 | 4 | 2 | | 1 | | | | 4 | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | | | |
| 1 | | 1 | | | | 2 | | 1 | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | | | | | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 1 | | 1 | 6 | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | | | | 26 | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 41 | | 41 | 5 | | 5 | 6 | | 3 | | | | 172 | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 4 | | 4 | 27 | 5 | 22 | 9 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| | | | 33 | 14 | 25 | 5 | 3 | 1 | | | | 7 | | | 7 | | 8 | 2 | | 2 | 3 | | | 1 | | 1 |
| 45 | | 45 | 65 | 19 | 52 | 20 | 7 | 10 | | | | 179 | | | 7 | | 8 | 2 | | 2 | 5 | | | 1 | | 1 |

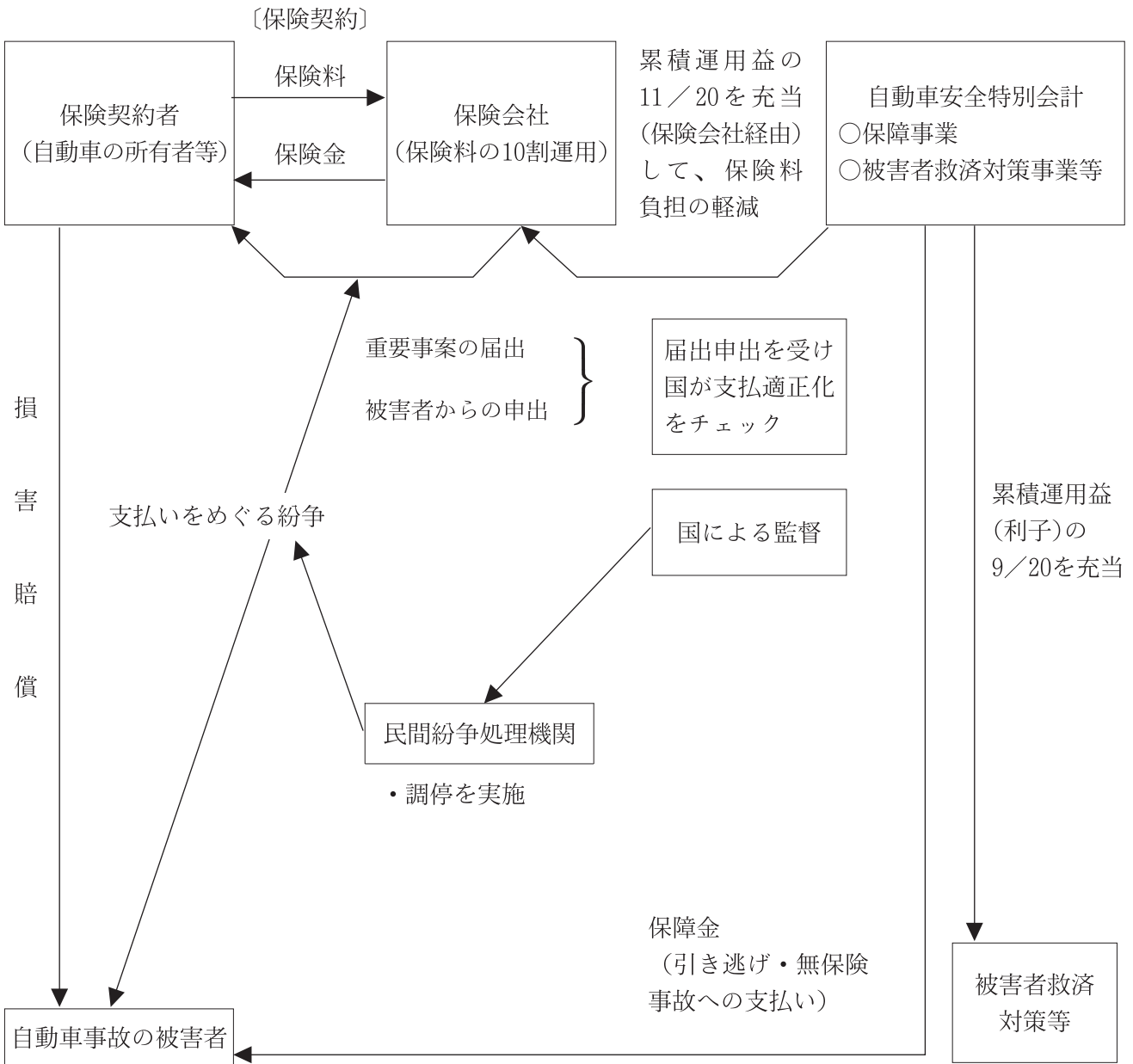
④ 県別・業態別重大事故発生状況〔様式4〕

| 業 態 | バ ス | | | | | | | | | ハ イ タ ク | | | | | | | |
|-------------------------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| | 福 岡 | 佐 賀 | 長 崎 | 熊 本 | 大 分 | 宮 崎 | 鹿 児 島 | 計 | 福 岡 | 佐 賀 | 長 崎 | 熊 本 | 大 分 | 宮 崎 | 鹿 児 島 | 計 | |
| 件 数 | 140 | 8 | 37 | 3 | 20 | 9 | 29 | 246 | 23 | 4 | 25 | 7 | 2 | 6 | 5 | 72 | |
| 死 者 数 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 12 | |
| 負 傷 者 | 60 | 2 | 27 | 2 | 12 | 4 | 4 | 111 | 23 | 7 | 26 | 7 | 1 | 3 | 6 | 73 | |
| 事 故 100件 当 たり | 死 者 | 0.7 | 0.0 | 2.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 26.1 | 0.0 | 4.0 | 28.6 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 16.7 | |
| | 傷 者 | 43 | 25 | 73 | 67 | 60 | 44 | 45 | 100 | 0 | 104 | 100 | 50 | 50 | 120 | 101 | |
| 自 動 車 1,000台 当 たり | 件 数 | 29.5 | 10.6 | 16.6 | 1.8 | 19.7 | 10.0 | 12.6 | 18.1 | 1.9 | 3.3 | 7.6 | 1.9 | 0.8 | 2.8 | 1.3 | 2.5 |
| | 死 者 | 0.2 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.5 | 0.0 | 0.3 | 0.5 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | 0.4 |
| | 傷 者 | 12.6 | 2.7 | 12.1 | 1.2 | 11.8 | 4.4 | 1.7 | 8.2 | 1.9 | 5.8 | 7.9 | 1.9 | 0.4 | 1.4 | 1.5 | 2.5 |
| 対 象 自 動 車 | 4,744 | 754 | 2,225 | 1,637 | 1,017 | 903 | 2,300 | 13,580 | 12,335 | 1,201 | 3,298 | 3,725 | 2,399 | 2,167 | 3,986 | 29,111 | |

| 業 態 | ト ラ ッ ク | | | | | | | | | 合 計 (バス・ハイタク・トラック) | | | | | | | |
|-------------------------|---------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|------|
| | 福 岡 | 佐 賀 | 長 崎 | 熊 本 | 大 分 | 宮 崎 | 鹿 児 島 | 計 | 福 岡 | 佐 賀 | 長 崎 | 熊 本 | 大 分 | 宮 崎 | 鹿 児 島 | 計 | |
| 件 数 | 72 | 26 | 16 | 23 | 9 | 19 | 20 | 185 | 235 | 38 | 78 | 33 | 31 | 34 | 54 | 503 | |
| 死 者 数 | 22 | 7 | 3 | 7 | 3 | 8 | 10 | 60 | 29 | 7 | 5 | 9 | 3 | 11 | 10 | 74 | |
| 負 傷 者 | 82 | 24 | 15 | 19 | 6 | 8 | 15 | 169 | 165 | 33 | 68 | 28 | 19 | 15 | 25 | 353 | |
| 事 故 100件 当 たり | 死 者 | 30.6 | 26.9 | 18.8 | 30.4 | 33.3 | 42.1 | 50.0 | 32.4 | 12.3 | 18.4 | 6.4 | 27.3 | 9.7 | 32.4 | 18.5 | 14.7 |
| | 傷 者 | 114 | 92 | 94 | 83 | 67 | 42 | 75 | 91 | 70 | 87 | 87 | 85 | 61 | 44 | 46 | 70 |
| 自 動 車 1,000台 当 たり | 件 数 | 1.4 | 2.6 | 1.8 | 1.5 | 0.9 | 1.8 | 1.2 | 1.5 | 3.4 | 3.2 | 5.4 | 1.6 | 2.4 | 2.5 | 2.3 | 3.0 |
| | 死 者 | 0.4 | 0.7 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 0.6 | 0.3 | 0.4 | 0.2 | 0.8 | 0.4 | 0.4 |
| | 傷 者 | 1.6 | 2.4 | 1.7 | 1.2 | 0.6 | 0.7 | 0.9 | 1.4 | 2.4 | 2.8 | 4.7 | 1.4 | 1.5 | 1.1 | 1.1 | 2.1 |
| 対 象 自 動 車 | 51,688 | 9,880 | 8,888 | 15,215 | 9,644 | 10,806 | 16,736 | 122,857 | 68,767 | 11,835 | 14,411 | 20,577 | 13,060 | 13,876 | 23,022 | 165,548 | |

〔2〕 自動車事故被害者の救済の概要

(1) 自賠償保険制度の概要



自動車の安全、公害対策の現況

(2) 損害賠償の請求方法

① 責任保険又は責任共済加入自動車による被害の場合

次の2つの方法がある。(カッコ内は責任共済の場合)

ア. 被害者は加害者に対し損害賠償の請求をする。

(注) 加害者は損害賠償金を支払った場合には、その支払った金額の限度においてその自動車について契約を締結している保険会社 (農業協同組合又は同連合会等) に対し保険金 (共済金) を請求することができる。この保険金 (共済金) には一定の支払限度額がある。

イ. 被害者は加害者とその自動車について契約を締結している保険会社 (最寄りの農業協同組合又は同連合会等) に対し直接損害賠償額の支払いを請求する。この金額については保険金 (共済金) と同様の支払限度額がある。

損害額が支払限度額を超える場合には、被害者はその超過分の支払いを加害者に請求できる。

- ② 自衛隊（一部を除く）、米軍及び国連軍が運行の用に供する自動車による被害の場合
被害者は自衛隊については、各部隊に対し、米軍及び国連軍については防衛省の地方機関に対し損害賠償を請求する。
- ③ 責任保険等に加入していない自動車（②に該当する自動車を除く。）又はひき逃げによる被害の場合（保障金請求）
次の2つの方法がある。
- ア. 被害者は保険会社、農業協同組合又は同連合会等を経由して政府に保障金を請求する（政府はあとで加害者に求償する。）。この保障金には保険金と同様の支払限度額がある。
被害者は損害額が支払限度額を超える場合には、その超過分の支払を加害者に請求できる。
- イ. 無保険車による事故の場合等加害者が判明しているときには、被害者は直接加害者に対し損害賠償の請求をしてもよい。

16. 旅客航路事業の現況

〔1〕九州における旅客航路事業の現況

九州は、韓国や中国に近いことや離島が多いという地理的要因から外航旅客定期航路、離島航路が発達しており多くの航路が開設されている。さらに、九州から関西・関東に向けて国内幹線輸送のバイパス的役割を果たしている長距離フェリー網が張りめぐらされており、いずれも国民の生活に必要な公共交通機関として日夜運航され、私たちの暮らしを支えている。また、九州が有する美しい海岸線や島々など豊かな景観を活用して、さまざまなクルーズ客船が運航されている。

(1) 外航旅客定期航路

九州管内と外国（韓国）を結ぶ対外旅客定期航路は、平成28年12月末現在、韓国との間に6社3区間（フェリー3隻・高速船8隻）が運航されている。日韓航路の利用者は韓国人旅客が9割弱を占めており、全体の旅客輸送実績は、平成27年度で110万3千人となっている。

日韓間の旅客輸送は、平成19年度の121万7千人をピークにリーマンショック後の景気低迷、新型インフルエンザの世界的流行等や平成23年3月の東日本大震災の影響で、平成23年度は90万4千人まで落ち込んだが、平成23年10月から釜山～対馬間で3社による運航が始まったこと等から、翌平成24年度には114万3千人まで回復した。

最近では、平成26年4月のセウォル号沈没事故、平成27年5月のMERS流行、さらには平成28年4月の熊本地震などが立て続けに発生し、航路利用者は全体的に減少傾向にある。

このような中、対馬航路は安近短で気軽に外国旅行が満喫できることが韓国人に支持され、近年利用が大きく伸びている。平成28年末には同航路に大型の高速船2隻が増配置され、今後ますますの利用増加が見込まれる。

一方、日韓航路と競合するLCCが近年急速に路線数・便数を拡大し、釜山と九州本土を結ぶ航路においては空路とのシェア争いが激しくなっている。海路には船旅ならではの魅力があるため、今後それぞれの特性を活かした多様なサービスの提供が期待されるであろう。

（参考）中国航路：平成10年1月より1社1区間（フェリー）運航されてきたが、平成27年12月26日をもって廃止された。

(2) 離島航路

九州には多くの離島が多く点在していることから、離島住民の生活交通として離島航路が数多く運航されているが、平成28年4月現在、管内の離島航路数は88航路となっており、管内一般旅客定期航路数（132航路）の67%、また、全国離島航路数（292航路）の30%を占めている。

離島航路は、離島住民の生活航路として、また、地域経済の振興・発展に欠くことができない重要な公共交通機関であるが、近年は、離島における過疎化、高齢化の進行による輸送需要の減少、燃料費等の経費の増大等により、航路経営の維持が困難なところが多く、平成28年度では、九州管内の48航路が国庫補助航路に指定され、その維持整備が図られているところである。

平成23年度からは、陸・海・空の各交通モードの補助制度を統合・充実した総合的な支援制度「地方公共交通確保維持改善事業」により、航路の安定的な経営に向けた支援を行っている。

本制度における離島航路支援については、地域の関係者からなる協議会での議論を経て、「生活交通確保維持改善計画（離島航路確保維持計画）」を策定し、当該計画に基づき実施される事業について支援を行うこととしており、従来の実績欠損補助方式から欠損見込額の事前内定方式へ変更するとともに、これまでの運営費補助や構造改革補助に加えて、島民割引運賃の導入（平成28年度においては16航路が活用）に対する補助支援など、新たな支援メニューも創設されている。

今後とも、国の立場から関係自治体や航路事業者に対して適切な支援、助言等を行ない「地域公共交通確保維持改善事業」の円滑な実施を図っていくこととしている。

(3) 長距離フェリー航路

九州を離発着する長距離フェリー航路（航路距離300km以上）は全国（8社11航路）の約7割を占める5社8航路において、フェリー20隻が運航されており、平成27年度輸送実績は、旅客160万4千人、自動車90万4千台（トラック換算）となっている。

長距離フェリー航路は、人流・物流両面において、九州と阪神、京浜地区間における国内幹線輸送の一翼を担っており、陸上交通のバイパス的機能として、また、物流の効率化・地球環境問題等に対応したモーダルシフトの推進においてもその役割が期待されている。

近年、長距離フェリー航路は、長期化する景気低迷、高速道路料金割引の影響等による輸送需要減少、燃料油価格の上昇が経営を圧迫していたが、長距離トラックの労務管理問題やドライバー不足により海上輸送へのシフトが加速してきており、一部の便では積み残しも発生しているため、リプレイスによる供給力の増強が図られている。

※平成26年4月以降、通勤割引・早朝夜間割引・休日特別割引等は、一部廃止・縮小されたが、トラックが利用している大口・多頻度割引については、現在も継続中となっている。

(4) 海上横断ハイウェイ航路

九州には有明海、八代海、鹿児島湾などの景観にも優れた海域に多様な旅客船、フェリーが運航されている。その旅客輸送量は管内の約4割にも及び、観光客や生活産業物資の移動にも大きく貢献するなど海上バイパスルートとしての役割を果たしている。

平成23年3月には九州新幹線鹿児島ルートが全線開業され、海上横断ハイウェイ航路は新幹線沿線から九州各地を結ぶ交通路の横軸として利用が高まっており、近年は外国人旅行客のインバウンド利用も増え、その利便性の高さや快適な船旅が高く評価されるなど海を越えた最短ルートとして観光面での活用も期待されているところである。

〔2〕 旅客定期航路事業のバリアフリー化

平成18年12月にバリアフリー新法が施行され、高齢者、障害者等の公共交通機関を利用した移動が容易に、かつ安全に行えるよう他のモードと同様に旅客船及び旅客船ターミナルの整備も更に進められることになった。

今後も、バリアフリー化の一層の促進に向けて、1日の利用者が3,000人以上の全ての旅客船ターミナルと就航船舶の約50%のバリアフリー化（5,000人以上が利用する旅客船ターミナルに就航する船舶については100%）の達成を目標として取り組んでいくこととしている。

〔3〕 旅客航路事業の現況（資料）

(1) 局別旅客航路事業者数及び輸送実績

| 局 | 区分 事業者数 | 航 路 数 | | | | 27年度輸送実績 | |
|-------|------------|-------|-----|-------|-----|--------------|-------------|
| | | 定 期 | 特 定 | 不 定 期 | 計 | 旅 客 | 車（トラック換算） |
| 本 局 | 26 (22) | 17 | 1 | 17 | 35 | 2,658,868.5 | 75,603.5 |
| 福 岡 | 7 (7) | 4 | | 4 | 8 | 516,126.0 | 355,695.0 |
| 若 松 | 3 (2) | 1 | | 2 | 3 | 558,030.0 | 0.0 |
| 佐 賀 | 10 (10) | 6 | | 5 | 11 | 535,276.5 | 0.0 |
| 長 崎 | 33 (28) | 26 | | 30 | 56 | 4,744,860.5 | 394,479.0 |
| 佐 世 保 | 30 (22) | 23 | | 20 | 43 | 2,779,614.0 | 81,009.0 |
| 熊 本 | 30 (25) | 11 | | 24 | 35 | 853,796.5 | 113,883.5 |
| 大 分 | 17 (14) | 9 | | 9 | 18 | 1,288,655.5 | 260,821.5 |
| 宮 崎 | 9 (8) | 3 | | 6 | 9 | 303,624.0 | 102,930.5 |
| 鹿 児 島 | 57 (49) | 27 | | 40 | 67 | 7,900,777.0 | 1,469,100.0 |
| 下 関 | 10 (7) | 5 | | 7 | 12 | 766,794.0 | 0.0 |
| 計 | 232 [186] | 132 | 1 | 164 | 297 | 22,906,422.5 | 2,853,522.0 |

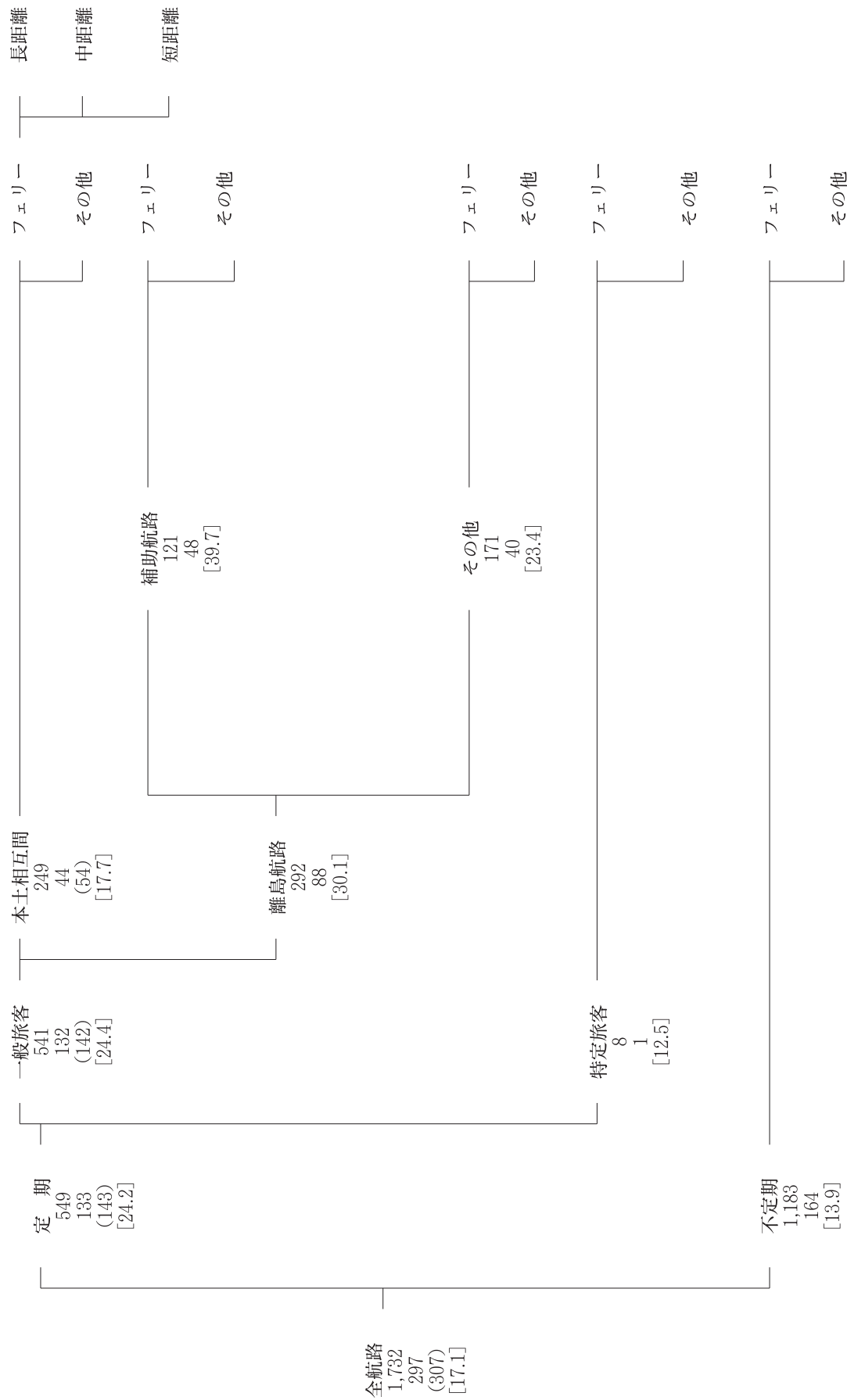
- 注) 1) () は、事業者数の計のうち、事業者の実数を記載した。
 2) [] は、各局間で重複した事業者を除いた実数である。
 3) 事業者数は、2種類以上の旅客航路事業を営んでいるものは1事業者として計上した。
 4) 事業者数及び航路数は、平成28年4月1日現在分を計上。
 5) トラック換算とは、バス1台を1.5台、乗用車1台を0.5台、トラック1台を1台としたものである。

(3) 旅客航路事業者数の推移（業種別・経営形態別・資本金階層別）

（各年4月1日現在）

| 業種 年 | 一般旅客定期 | | | | | | 特定旅客定期 | | | | | | 旅客不定期 | | | | | | 計 | | | | | | | |
|----------------------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|------|-----------|----|-----------|---|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|------|-----------|--|
| | 5 | | 15 | | 28 | | 5 | | 15 | | 28 | | 5 | | 15 | | 28 | | 5 | | 15 | | 28 | | 対比 (%) | |
| | 対比 (%) | | 対比 (%) | | 対比 (%) | | 対比 (%) | | 対比 (%) | | 対比 (%) | | 対比 (%) | | 対比 (%) | | 対比 (%) | | 対比 (%) | | 対比 (%) | | 対比 (%) | | 対比 (%) | |
| 経営形態 管内・全国 | 管内 | 8 | - | 1 | 3 | 18.9 | - | - | - | 1 | 100.0 | 7 | - | 4 | 5 | 15 | 0 | 5 | 9 | 15 | 0 | 5 | 9 | 18.0 | | |
| | 全国 | 40 | - | 13 | 16 | | 1 | 1 | - | 1 | | 65 | - | 20 | 33 | 106 | 1 | 33 | 50 | 106 | 1 | 33 | 50 | | | |
| 株 1,000万円～5,000万円 | 管内 | 18 | 27 | 29 | 28 | 21.4 | 1 | - | - | - | - | 14 | 14 | 18 | 17 | 33 | 41 | 47 | 45 | 33 | 41 | 47 | 45 | 16.2 | | |
| | 全国 | 98 | 140 | 138 | 131 | | 2 | 1 | - | - | - | 82 | 130 | 145 | 147 | 182 | 271 | 283 | 278 | 182 | 271 | 283 | 278 | | | |
| 式 5,000万円～1億円 | 管内 | 3 | 5 | 7 | 8 | 22.9 | - | - | - | - | - | 6 | 3 | 3 | 4 | 9 | 8 | 10 | 12 | 9 | 8 | 10 | 12 | 19.7 | | |
| | 全国 | 25 | 26 | 34 | 35 | | 1 | - | 1 | 1 | | 21 | 18 | 22 | 25 | 47 | 44 | 57 | 61 | 47 | 44 | 57 | 61 | | | |
| 会 1億円～5億円 | 管内 | 8 | 9 | 8 | 8 | 23.5 | - | - | - | - | - | 4 | 4 | 4 | 3 | 12 | 13 | 12 | 11 | 12 | 13 | 12 | 11 | 22.0 | | |
| | 全国 | 54 | 50 | 35 | 34 | | - | - | - | - | - | 28 | 27 | 17 | 16 | 82 | 77 | 52 | 50 | 82 | 77 | 52 | 50 | | | |
| 社 5億円以上 | 管内 | 8 | 10 | 5 | 4 | 26.7 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 10 | 12 | 5 | 4 | 10 | 12 | 5 | 4 | 16.0 | | |
| | 全国 | 25 | 28 | 16 | 15 | | - | - | - | - | - | 11 | 11 | 10 | 10 | 36 | 39 | 26 | 25 | 36 | 39 | 26 | 25 | | | |
| 計 | 管内 | 45 | 51 | 50 | 51 | 22.1 | 1 | - | - | 1 | 50.0 | 33 | 23 | 29 | 29 | 79 | 74 | 79 | 81 | 79 | 74 | 79 | 81 | 17.5 | | |
| | 全国 | 242 | 244 | 236 | 231 | | 4 | 2 | 1 | 2 | | 207 | 186 | 214 | 231 | 453 | 432 | 451 | 464 | 453 | 432 | 451 | 464 | | | |
| 有 限 会 社 等 | 管内 | 20 | 23 | 22 | 19 | 28.4 | - | - | - | - | - | 11 | 16 | 12 | 13 | 31 | 39 | 34 | 32 | 31 | 39 | 34 | 32 | 15.7 | | |
| | 全国 | 71 | 92 | 74 | 67 | | 1 | 1 | - | - | - | 94 | 130 | 134 | 137 | 166 | 223 | 208 | 204 | 166 | 223 | 208 | 204 | | | |
| 地 方 公 共 団 体 | 管内 | 29 | 26 | 23 | 22 | 36.7 | 1 | - | - | - | - | 5 | 5 | 2 | 2 | 35 | 31 | 25 | 24 | 35 | 31 | 25 | 24 | 36.4 | | |
| | 全国 | 70 | 76 | 63 | 60 | | 4 | 2 | 1 | 1 | | 18 | 8 | 4 | 5 | 92 | 86 | 68 | 66 | 92 | 86 | 68 | 66 | | | |
| 協 同 組 合 | 管内 | 2 | 1 | 2 | 2 | 15.4 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 16.0 | | |
| | 全国 | 6 | 10 | 11 | 13 | | - | - | - | - | - | 4 | 16 | 15 | 12 | 10 | 26 | 26 | 25 | 10 | 26 | 26 | 25 | | | |
| 個 人 | 管内 | 16 | 11 | 2 | 2 | 9.5 | 3 | 1 | 1 | 0 | - | 38 | 53 | 45 | 43 | 57 | 65 | 47 | 46 | 57 | 65 | 47 | 46 | 25.4 | | |
| | 全国 | 39 | 36 | 22 | 21 | | 8 | 5 | 4 | 3 | | 128 | 153 | 159 | 157 | 174 | 194 | 185 | 181 | 174 | 194 | 185 | 181 | | | |
| そ の 他 | 管内 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | | |
| | 全国 | 3 | 1 | 4 | 3 | | - | - | - | - | - | 5 | - | 8 | 9 | 8 | 1 | 12 | 12 | 8 | 1 | 12 | 12 | | | |
| 計 | 管内 | 112 | 112 | 99 | 96 | 24.3 | 5 | 1 | 1 | 1 | 16.7 | 87 | 98 | 90 | 89 | 204 | 211 | 189 | 186 | 204 | 211 | 189 | 186 | 19.5 | | |
| | 全国 | 430 | 459 | 410 | 395 | | 17 | 10 | 6 | 6 | | 456 | 493 | 534 | 551 | 898 | 962 | 950 | 952 | 898 | 962 | 950 | 952 | | | |

(4) 旅客航路の分類別航路数



(注) 1) 平成28年4月1日現在
 2) 上段の数字は全国、下段は九州運輸局管内の航路数で () は九州乗り入れ航路 (沖繩航路を除く) を含めた数である。
 3) () 内は全国対比 (単位%)

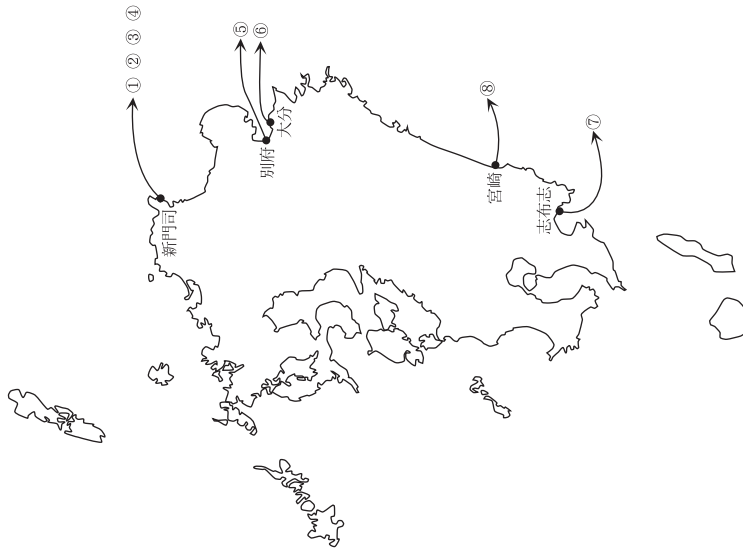
(5) 長距離フェリー航路一覧（九州に発着するもの）

平成28年10月1日現在

| 事業者名 | 航路名 | 航路距離 km | 所要時間 h m | 航海数 (往復) | 隻数 | 総トン数 | 旅客定員 | 航送能力 | |
|-------------------|-----------|------------|--------------------------------|-------------|----|---------|--------|-------|-------|
| | | | | | | | | 乗用車 | トラック |
| ① ● 阪九フェリー (株) | 新門司～神戸 | 454.0 | 12:30 | 1/日 | 4 | 58,500 | 2,620 | 652 | 1,012 |
| ② ● " | 新門司～泉大津 | 458.0 | 12:30 | 1/日 | 4 | 50,544 | 1,064 | 320 | 752 |
| ③ ● オーショントランス (株) | 北九州～徳島～東京 | 1,148.0 | 3:40 (北九州～東京) 3:10 (東京～北九州) | 1/日 | 4 | 49,416 | 3,180 | 410 | 552 |
| ④ ○ 門大洋フェリー | 大阪～門司 | 458.0 | 12:30 (1便) 12:40 (2便) | 2/日 | 2 | 18,490 | 1,420 | 200 | 240 |
| ⑤ ○ 別府フェリーさんふらわあ | 大阪～別府 | 425.0 | 11:50 | 1/日 | 2 | 22,355 | 1,432 | 150 | 294 |
| ⑥ ● " | 大分～神戸 | 414.0 | 11:20 | 1/日 | 2 | 24,833 | 1,564 | 280 | 350 |
| ⑦ ○ " | 大阪～志布志 | 583.0 | 13:45 (徳島～大分) 15:00 (大分～徳島) | 1/日 | 2 | 23,864 | 1,380 | 170 | 370 |
| ⑧ ● 宮崎カーフェリー (株) | 宮崎～神戸 | 494.0 | 12:10 (徳島～神戸) 13:30 (神戸～徳島) | 1/日 | 2 | 248,002 | 12,660 | 2,182 | 3,570 |
| 合計 | 5社 | 8航路 | | | 20 | 248,002 | 12,660 | 2,182 | 3,570 |

| 九州管内 | 4社 | 5航路 | 12隻 | 155,263 | トン |
|------|-------|-----|-----|---------------------|----|
| 他局管内 | 2社 | 3航路 | 8隻 | 92,739 <th>トン</th> | トン |
| 計 | 6社(5) | 8航路 | 20隻 | 248,002 <th>トン</th> | トン |

- 注) 1 九州運輸局調べによる。
 2 長距離フェリーとは、片道の航路距離が300km以上で、陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーをい
 い、本土～奄美大島～沖縄航路を除いたものである。
 3 所要時間については、起終点間の最短所要時間を計上。
 4 航送能力の乗用車については、乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を10.4㎡で除いた数を、
 トラックについては、自動車積載面積（乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を除く）を26.4
 ㎡で除して得た数を台数として計上。
 5 () は実数

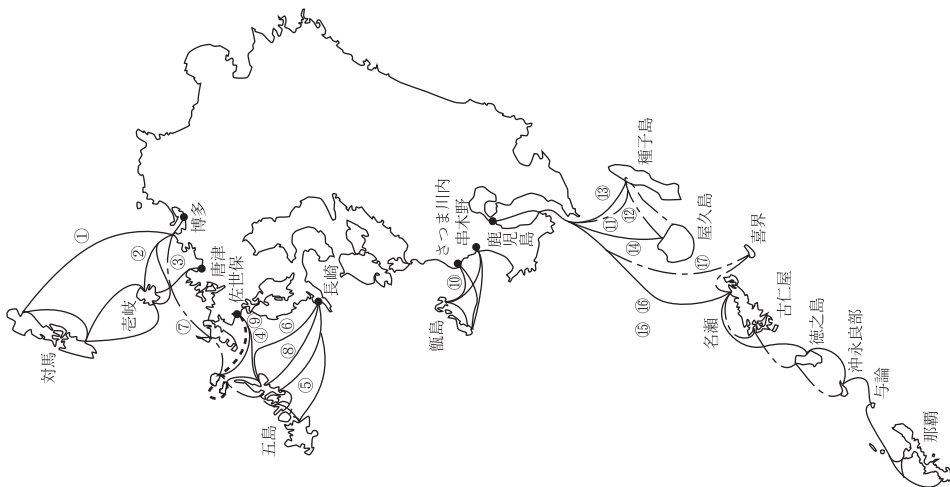


(6) 管内主要離島航路一覧

平成28年10月1日現在

| 離島名 | 事業者名 | 航路名 | 航路距離 km | 所要時間 h m | 航海数 (往復) | 隻数 | 総トン数 | 旅客定員 人 | 航送能力 | |
|------|---------------|-----------|------------|------------------|-------------|----|-----------|-----------|----------|-----------|
| | | | | | | | | | 乗用車 台 | トラック 台 |
| 奄岐島 | ① 九州郵船(株) | 博多～比田勝 | 146.3 | フ 5:50 | 1/日 | 1 | 675.00 | 202 | 43 | 15 |
| | ② " | 博多～奄岐～対馬 | 65.8 | フ 2:10 志航 | 3/日 | 2 | 3,735.00 | 1,213 | 136 | 50 |
| 対馬島 | " | " | 135.3 | フ 1:05 対馬(離野) | 4/日 | 2 | 326.00 | 514 | | |
| | | | | フ 4:35 | 2/日 | | | | | |
| 五島列島 | ③ " | 印通寺～唐津 | 41.9 | フ 2:15 | 2/日 | | | | | |
| | ④ 九州商船(株) | 佐世保～上五島 | 112.1 | フ 1:40 | 5/日 | 2 | 1,667.00 | 700 | 88 | 35 |
| 五島列島 | " | 長崎～五島 | 133.2 | 高 1:20 | 3/日 | 1 | 115.00 | 140 | 0 | 32 |
| | | | | フ 3:10 | 3/日 | 2 | 3,152.00 | 964 | 72 | 14 |
| 五島列島 | " | 長崎～有川 | 85.7 | 高 1:25 | 4/日 | 2 | 326.00 | 528 | | |
| | | | | フ 1:40 | 2/日 | 1 | 123.00 | 140 | | |
| 五島列島 | ⑦ 野母商船(株) | 福江～青方～博多 | 225.6 | フ 7:40 | 1/日 | 1 | 1,598.00 | 350 | 55 | 0 |
| | | | | 高 1:40 | 3/日 | 3 | 646.00 | 679 | | |
| 五島列島 | ⑧ ⑨ 五島産業汽船(株) | 鯛之浦～長崎 | 80.0 | 高 1:40 | 3/日 | 3 | 646.00 | 679 | | |
| | | | | フ 2:30 | 2/日 | 1 | 498.00 | 252 | 33 | |
| 五島列島 | " | 有川～佐世保 | 67.3 | 高 1:40 | 1/日 | 1 | 187.00 | 400 | 19 | 6 |
| | | | | フ 1:15 | 2/日 | 1 | 940.00 | 400 | | |
| 五島列島 | ⑩ 藍島高商船(株) | 串木野・川内～藍島 | 765.6 | 高 0:50 | 2/日 | 1 | 197.00 | 200 | | |
| | | | | 高 53.1 | | | | | | |
| 種子島 | ⑪ コスモライン(株) | 鹿児島～種子島 | 117.8 | 種子島 | 1/日 | 1 | 1,864.00 | 350 | 43 | 0 |
| | | | | フ 3:30 | | | | | | |
| 種子島 | ⑫ 種子屋久高速船(株) | 鹿児島～種子島 | 115.0 | 種子島 | 5/日 | 6 | 1,101.00 | 1,469 | | |
| | | | | J 1:35 | | | | | | |
| 屋久島 | ⑬ 岩崎産業(株) | 鹿児島～屋久島 | 135.0 | 屋久島 | 6/日 | | | | | |
| | | | | J 1:50 | | | | | | |
| 屋久島 | " | 鹿児島～種子・屋久 | 115.0 | 種子島 | 1/日 | 1 | 1,798.00 | 212 | 43 | |
| | | | | フ 3:40 | | | | | | |
| 屋久島 | " | 種子・屋久 | 170.0 | 屋久島 | 6:30 | | | | | |
| | | | | フ 4:00 | | | | | | |
| 奄美諸島 | ⑭ 折田汽船(株) | 鹿児島～屋久島 | 135.0 | フ 4:00 | 1/日 | 1 | 3,392.00 | 250 | 26 | 17 |
| | | | | フ 25:00 | 15/月 | 2 | 10,855.00 | 922 | 116 | 70 |
| 奄美諸島 | ⑮ マリックスライン(株) | 鹿児島～那覇 | 735.0 | フ 25:00 | 15/月 | 2 | 16,155.00 | 1,385 | 148 | 98 |
| | | | | フ 25:00 | 15/月 | 2 | 16,155.00 | 1,385 | 148 | 98 |
| 奄美諸島 | ⑯ マルエーフェリー(株) | 鹿児島～那覇 | 735.0 | フ 25:00 | 15/月 | 2 | 16,155.00 | 1,385 | 148 | 98 |
| | | | | フ 25:00 | 15/月 | 2 | 16,155.00 | 1,385 | 148 | 98 |
| 奄美諸島 | ⑰ 奄美海運(株) | 鹿児島～喜界～知名 | 659.0 | フ 19:15 | 5/週 | 2 | 5,493.00 | 439 | 35 | 36 |
| | | | | フ 19:15 | 5/週 | 2 | 5,493.00 | 439 | 35 | 36 |
| 合計 | 12社 | 17航路 | | | | 38 | 56,638.00 | 12,281 | 857 | 373 |

(注) 1 九州運輸局調べによる。
 2 所要時間については、上下便の最短所要時間を計上し、同欄の「フ」はフェリー、「高」は高速船、「J」はジェットフォイルを表す。
 3 航送能力の乗用車については、乗用自動車の積載面積を10.4㎡で除した数を、トラックについては、自動車積載面積(乗用自動車の積載面積を除く)を26.4㎡で除して得た数を台数として計上。



(7) 超高速船就航状況

平成28年10月1日現在

| 事業者名 | 航路 | 就航距離 | 所要時間 | 就航年月日 | 使用船 | | 明細 | | 運航回数 | |
|------------|---------------------|-------------------|------|-------------|------------|--------|----------|---------|------------|--|
| | | | | | 船名 | 船 | 総トン数(トン) | 旅客定員(名) | | |
| 九州商船(株) | 長崎～五島 | 長崎～福江 | 1:25 | 平成2年4月2日 | (ジェットフォイル) | ベがさず | 163 | 264 | 4航海/日 | |
| | | 長崎～奈良尾 | 1:15 | 平成9年3月1日 | | ベがさず2 | 163 | 264 | 多客期5～7航海/日 | |
| | | 福江～奈良尾 | 0:30 | | | | | | | |
| 九州郵船(株) | 博多～ 壱岐～ 対馬 | 博多～郷ノ浦(壱岐) | 1:10 | 平成3年4月14日 | (ジェットフォイル) | ヴァーナス | 163 | 257 | 博多～壱岐4航海/日 | |
| | | 博多～郷ノ浦(壱岐)～巖原(対馬) | 2:20 | 平成12年4月1日 | | ヴァーナス2 | 163 | 257 | 博多～対馬2航海/日 | |
| | | 博多～芦辺(壱岐) | 1:05 | | | | | | | |
| | | 博多～芦辺(壱岐)～巖原(対馬) | 2:15 | | | | | | | |
| 種子屋久高速船(株) | 鹿児島～ 種子島・ 屋久島 | 鹿児島～指宿 | 0:40 | | (ジェットフォイル) | トッピー | 163 | 253 | 8航海/日 | |
| | | 鹿児島～西之表 | 1:35 | 平成4年4月29日 | | トッピー2 | 164 | 246 | | |
| | | 鹿児島～宮之浦 | 1:50 | 平成7年4月20日 | | トッピー3 | 281 | 253 | | |
| | | 鹿児島～安房 | 2:00 | 平成15年12月8日 | | ロケット | 165 | 241 | | |
| | | 指宿～西之表 | 1:05 | 平成16年12月12日 | | ロケット2 | 164 | 241 | | |
| | | 指宿～宮之浦 | 1:15 | 平成17年5月23日 | | ロケット3 | 164 | 235 | | |
| | | 西之表～宮之浦 | 0:50 | 平成18年5月1日 | | | | | | |
| | | 西之表～安房 | 0:50 | | | | | | | |

(8) 旅客船輸送実績の推移

| 種別 | 10年度 | | | 23年度 | | | 24年度 | | | 25年度 | | | 26年度 | | | 27年度 | | | |
|------|------------------|------------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|-----------------|--------|-------|
| | 管内・全国 | 管内 | 全国 | 対比 | 管内 | 全国 | 対比 | 管内 | 全国 | 対比 | 管内 | 全国 | 対比 | 管内 | 全国 | 対比 | 管内 | 全国 | 対比 |
| 旅客輸送 | 人員(万人) (指数) | 3,395 (100.0) | 12,969 | 26.2% | 2,306 (67.9) | 8,407 | 27.4% | 2,246 (66.2) | 8,713 | 25.8% | 2,335 (68.8) | 8,802 | 26.5% | 2,300 (67.7) | 8,599 | 26.7% | 2,291 (67.5) | 8,794 | 26.1% |
| | 人キロ(百万人) (指数) | 1,241 (100.0) | 4,621 | 26.9% | 997 (80.3) | 3,047 | 32.7% | 931 (75.0) | 3,092 | 30.1% | 974 (78.5) | 3,265 | 29.8% | 892 (71.9) | 2,923 | 30.5% | 948 (76.4) | 3,139 | 30.2% |
| 自動車 | バス(千台) (指数) | 76 (100.0) | 209 | 36.4% | 58 (76.3) | 105 | 55.2% | 56 (73.7) | 106 | 52.8% | 55 (72.4) | 107 | 51.4% | 51 (67.1) | 97 | 52.6% | 47 (61.8) | 90 | 52.2% |
| | 乗用車(千台) (指数) | 4,276 (100.0) | 11,643 | 36.7% | 3,090 (72.3) | 7,094 | 43.6% | 2,975 (69.6) | 7,797 | 38.2% | 3,010 (70.4) | 7,330 | 41.1% | 2,848 (66.6) | 7,030 | 40.5% | 2,779 (65.0) | 6,893 | 40.3% |
| 航空 | トラック(千台) (指数) | 1,727 (100.0) | 6,410 | 26.9% | 1,530 (88.6) | 4,391 | 34.8% | 1,515 (87.7) | 4,369 | 34.7% | 1,540 (89.2) | 4,023 | 38.3% | 1,476 (85.5) | 3,839 | 38.4% | 1,394 (80.7) | 3,728 | 37.4% |
| 送 | 計(千台) (指数) | 6,134 (100.0) | 19,173 | 32.0% | 4,678 (76.3) | 11,590 | 40.4% | 4,546 (74.1) | 12,272 | 37.0% | 4,605 (75.1) | 11,460 | 40.2% | 4,375 (71.3) | 11,316 | 38.7% | 4,220 (68.8) | 11,054 | 38.2% |
| | 台キロ(百万台) (指数) | 510 (100.0) | 2,119 | 24.1% | 347 (68.0) | 1,212 | 28.6% | 373 (73.1) | 1,566 | 23.8% | 360 (70.6) | 1,327 | 27.1% | 337 (66.1) | 1,505 | 22.4% | 343 (67.3) | 1,511 | 22.7% |

(注) 1 管内には九州運輸局所管航路分のみを計上している。
 2 「自動車輸送」の「台キロ」はトラック換算したものである。
 3 旅客輸送及び自動車輸送の利用率は実績報告書様式の変更に伴い、平成12年度より報告対象外となった。

(9) 地域間航路別長距離フェリー輸送実績の推移

| 発着地区分 | 10年度 | | | | | 15年度 | | | | | 20年度 | | | | |
|--------|----------------------|------------------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------|-----------------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------|-----------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | 旅客 | バス | 乗用車 | トラック | トラック換算 | 旅客 | バス | 乗用車 | トラック | トラック換算 | 旅客 | バス | 乗用車 | トラック | トラック換算 |
| 北九州 | 849,387 | 3,276 | 203,631 | 301,218 | 407,947.5 | 902,390 | 2,736 | 223,172 | 347,235 | 462,925.0 | 804,546 | 2,532 | 197,020 | 352,032 | 454,340.0 |
| 京浜 | 50,559 | 180 | 46,104 | 66,395 | 89,717.0 | 45,000 | 460 | 60,716 | 74,841 | 105,889.0 | 35,381 | 410 | 40,037 | 65,922 | 86,555.5 |
| 北陸 | 30,347 | 77 | 11,181 | 31,021 | 36,727.0 | 15,491 | 82 | 10,985 | 29,741 | 35,356.5 | | | | | |
| 小計 | 930,293 | 3,533 | 260,916 | 398,634 | 534,391.5 | 962,881 | 3,278 | 294,873 | 451,817 | 604,170.5 | 839,927 | 2,942 | 237,057 | 417,954 | 540,895.5 |
| 中九州 | 1,208,607 | 3,572 | 183,013 | 226,550 | 323,414.5 | 1,094,115 | 2,148 | 167,749 | 228,952 | 316,048.5 | 685,532 | 988 | 112,013 | 172,447 | 229,935.0 |
| 京浜 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 1,208,607 | 3,572 | 183,013 | 226,550 | 323,414.5 | 1,094,115 | 2,148 | 167,749 | 228,952 | 316,048.5 | 685,532 | 988 | 112,013 | 172,447 | 229,935.0 |
| 南九州 | 321,833 | 346 | 90,352 | 110,034 | 155,729.0 | 342,525 | 527 | 104,560 | 127,847 | 180,917.5 | 315,822 | 491 | 93,495 | 136,547 | 184,031.0 |
| 京浜 | 73,919 | 137 | 23,220 | 46,020 | 57,895.5 | 78,470 | 359 | 25,964 | 46,791 | 60,311.5 | | | | | |
| 小計 | 395,752 | 483 | 113,572 | 156,054 | 213,564.5 | 420,995 | 886 | 130,524 | 174,638 | 241,229.0 | 315,822 | 491 | 93,495 | 136,547 | 184,031.0 |
| 合計(指数) | 2,534,652 (100.0) | 7,588 (100.0) | 557,501 (100.0) | 781,238 (100.0) | 1,071,370.5 (100.0) | 2,477,991 (97.8) | 6,312 (83.2) | 593,146 (106.4) | 855,407 (109.5) | 1,161,448.0 (108.4) | 1,841,281 (72.6) | 4,421 (58.3) | 442,565 (79.4) | 726,948 (93.1) | 954,861.5 (89.1) |
| 全国 | 3,455,310 | 9,939 | 888,507 | 1,431,376 | 1,890,538.0 | 3,481,338 | 8,673 | 910,082 | 1,401,886 | 2,345,600.0 | 2,575,435 | 7,660 | 707,470 | 1,207,206 | 1,572,431.0 |
| 対比(%) | 73.4 | 76.4 | 62.8 | 54.6 | 56.7 | 71.2 | 72.8 | 65.2 | 61.0 | 49.5 | 71.5 | 57.7 | 62.6 | 60.2 | 60.7 |
| 年度 | 25 | | | | | 26 | | | | | 27 | | | | |
| 発着地区分 | 旅客 | バス | 乗用車 | トラック | トラック換算 | 旅客 | バス | 乗用車 | トラック | トラック換算 | 旅客 | バス | 乗用車 | トラック | トラック換算 |
| 北九州 | 752,210 | 2,686 | 213,316 | 337,284 | 447,971.0 | 713,680 | 2,328 | 213,198 | 331,570 | 441,661.0 | 828,840 | 2,536 | 222,761 | 344,588 | 459,772.5 |
| 京浜 | 33,359 | 170 | 58,379 | 78,226 | 107,670.5 | 27,606 | 156 | 53,151 | 69,519 | 96,328.5 | 33,757 | 198 | 54,430 | 74,239 | 101,751.0 |
| 北陸 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 785,569 | 2,856 | 271,695 | 415,510 | 555,641.5 | 741,286 | 2,484 | 266,349 | 401,089 | 537,989.5 | 862,597 | 2,734 | 277,191 | 418,827 | 561,523.5 |
| 中九州 | 406,742 | 418 | 61,516 | 128,425 | 159,810.0 | 380,711 | 343 | 56,391 | 126,719 | 155,429.0 | 419,248 | 654 | 59,349 | 127,898 | 158,553.5 |
| 京浜 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 406,742 | 418 | 61,516 | 128,425 | 159,810.0 | 380,711 | 343 | 56,391 | 126,719 | 155,429.0 | 419,248 | 654 | 59,349 | 127,898 | 158,553.5 |
| 南九州 | 306,458 | 488 | 92,637 | 140,958 | 188,008.5 | 300,064 | 376 | 82,816 | 140,930 | 182,902.0 | 321,971 | 626 | 87,478 | 139,450 | 184,128.0 |
| 京浜 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 306,458 | 488 | 92,637 | 140,958 | 188,008.5 | 300,064 | 376 | 82,816 | 140,930 | 182,902.0 | 321,971 | 626 | 87,478 | 139,450 | 184,128.0 |
| 合計(指数) | 1,498,769 (59.1) | 3,762 (49.6) | 425,848 (76.4) | 684,893 (87.7) | 903,460.0 (84.3) | 1,422,061 (56.1) | 3,203 (42.2) | 405,556 (72.7) | 668,738 (85.6) | 876,320.5 (81.8) | 1,603,816 (63.3) | 4,014 (52.9) | 424,018 (76.1) | 686,175 (87.8) | 904,205.0 (84.4) |
| 全国 | 2,085,146 | 5,252 | 743,766 | 1,203,388 | 1,583,149.0 | 2,106,287 | 4,585 | 692,974 | 1,177,137 | 1,530,501.5 | 2,373,782 | 5,745 | 713,713 | 1,161,618 | 1,527,082 |
| 対比(%) | 71.9 | 71.6 | 57.3 | 56.9 | 57.1 | 67.5 | 69.9 | 58.5 | 56.8 | 57.3 | 67.6 | 69.9 | 59.4 | 59.1 | 59.2 |

(注) 1 トラック換算とは、バス1台を1.5台、乗用車1台を0.5台、トラック1台を1台としたものである。

2 九州に発着する全航路分を計上したものである。

3 「北九州」は、小倉、新門司港、博多港。「中九州」は大分、別府港。「南九州」は細島、宮崎、志布志、鹿児島港。「北陸」は、直江津港。

4 南九州～京浜間は、17年6月から休止した後、廃止している。

(10) 主要離島における船舶・航空機による旅客輸送実績及びシェアの推移

(単位：千人、%)

| 離島 | 種別 | 10年度 | | 15年度 | | 20年度 | | 23年度 | | 24年度 | | 25年度 | | 26年度 | | 27年度 | |
|------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | | 旅客 | シェア | 旅客 | シェア | 旅客 | シェア | 旅客 | シェア | 旅客 | シェア | 旅客 | シェア | 旅客 | シェア | 旅客 | シェア |
| 奄岐 | 船舶 | 898 | 95 | 865 | 97 | 731 | 96 | 692 | 96 | 697 | 96 | 697 | 96 | 671 | 96 | 710 | 96 |
| | 航空機 | 45 | 5 | 29 | 3 | 32 | 4 | 28 | 4 | 31 | 4 | 32 | 4 | 31 | 4 | 30 | 4 |
| 対馬 | 船舶 | 131 | 26 | 209 | 38 | 173 | 38 | 173 | 41 | 189 | 43 | 190 | 43 | 183 | 42 | 200 | 46 |
| | 航空機 | 379 | 74 | 346 | 62 | 277 | 62 | 254 | 60 | 248 | 57 | 257 | 58 | 255 | 58 | 239 | 54 |
| 上五島 | 船舶 | 325 | 92 | 449 | 97 | 414 | 100 | 394 | 100 | 398 | 100 | 390 | 100 | 400 | 100 | 430 | 100 |
| | 航空機 | 28 | 8 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 下五島 | 船舶 | 705 | 80 | 762 | 82 | 631 | 82 | 619 | 84 | 610 | 83 | 622 | 83 | 610 | 82 | 633 | 83 |
| | 航空機 | 181 | 20 | 166 | 18 | 143 | 19 | 120 | 16 | 124 | 17 | 132 | 18 | 132 | 18 | 127 | 17 |
| 種子 | 船舶 | 404 | 75 | 405 | 77 | 435 | 87 | 435 | 87 | 397 | 86 | 369 | 85 | 365 | 84 | 387 | 86 |
| | 航空機 | 134 | 25 | 123 | 23 | 65 | 13 | 63 | 13 | 67 | 14 | 67 | 15 | 71 | 16 | 64 | 14 |
| 屋久 | 船舶 | 260 | 65 | 224 | 56 | 316 | 68 | 284 | 74 | 233 | 69 | 229 | 68 | 209 | 64 | 209 | 68 |
| | 航空機 | 141 | 35 | 173 | 44 | 152 | 33 | 99 | 26 | 105 | 31 | 110 | 32 | 116 | 36 | 100 | 32 |
| 奄美大島 | 船舶 | 95 | 22 | 116 | 25 | 99 | 25 | 90 | 25 | 95 | 27 | 96 | 29 | 85 | 28 | 94 | 29 |
| | 航空機 | 346 | 79 | 350 | 75 | 304 | 75 | 277 | 76 | 260 | 73 | 233 | 71 | 219 | 72 | 225 | 71 |
| 徳之島 | 船舶 | 32 | 19 | 31 | 18 | 33 | 22 | 29 | 19 | 28 | 19 | 26 | 18 | 22 | 15 | 22 | 14 |
| | 航空機 | 135 | 81 | 138 | 82 | 119 | 78 | 121 | 81 | 121 | 81 | 120 | 82 | 125 | 85 | 131 | 86 |
| 沖永良部 | 船舶 | 19 | 20 | 15 | 19 | 12 | 16 | 12 | 15 | 12 | 15 | 11 | 14 | 9 | 11 | 10 | 12 |
| | 航空機 | 75 | 80 | 66 | 82 | 63 | 84 | 66 | 85 | 67 | 85 | 67 | 86 | 72 | 89 | 76 | 88 |
| 与論 | 船舶 | 10 | 23 | 8 | 23 | 5 | 16 | 4 | 15 | 4 | 15 | 5 | 15 | 4 | 13 | 4 | 11 |
| | 航空機 | 34 | 77 | 27 | 77 | 26 | 84 | 22 | 85 | 23 | 85 | 26 | 85 | 26 | 87 | 31 | 89 |
| 沖繩 | 船舶 | 11 | 5 | 14 | 7 | 14 | 7 | 13 | 7 | 16 | 8 | 14 | 7 | 13 | 7 | 14 | 7 |
| | 航空機 | 214 | 95 | 191 | 93 | 178 | 93 | 164 | 93 | 175 | 92 | 178 | 93 | 184 | 93 | 173 | 93 |
| 計 | 船舶 | 2,890 | 63 | 3,098 | 66 | 2,863 | 68 | 2,745 | 69 | 2,679 | 69 | 2,649 | 68 | 2,571 | 68 | 2,713 | 69 |
| | 航空機 | 1,712 | 37 | 1,621 | 34 | 1,359 | 32 | 1,214 | 31 | 1,221 | 31 | 1,222 | 32 | 1,231 | 32 | 1,196 | 31 |

資料：海事振興部旅客課、国土交通省「国内定期航空路線別、区間別、月別運航及び輸送実績」

(11) 管内旅客航路事業者の航路収支状況の推移（経営形態別・資本金階層別）

(単位：百万円)

| 経営形態 | 24 | | | | | 25 | | | | | 26 | | | | | 27 | | | | |
|---------------|------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|
| | 事業者数 | 収益 | 費用 | 損益 | 収支率(%) | 事業者数 | 収益 | 費用 | 損益 | 収支率(%) | 事業者数 | 収益 | 費用 | 損益 | 収支率(%) | 事業者数 | 収益 | 費用 | 損益 | 収支率(%) |
| 1千万円未満 | 5 | 316 | 305 | 11 | 103.66 | 5 | 301 | 346 | △45 | 86.99 | 4 | 107 | 127 | △20 | 84.25 | 4 | 113 | 124 | △12 | 90.58 |
| 1千万円以上～5千万円未満 | 29 | 11,138 | 12,033 | △895 | 92.57 | 27 | 13,119 | 13,610 | △490 | 96.39 | 23 | 13,229 | 13,563 | △333 | 97.54 | 23 | 11,097 | 10,669 | 429 | 104.02 |
| 5千万円以上～1億円未満 | 11 | 8,557 | 7,824 | 734 | 109.38 | 8 | 4,370 | 4,670 | △300 | 93.58 | 6 | 11,144 | 12,005 | △861 | 92.83 | 9 | 13,375 | 13,541 | △166 | 98.77 |
| 1億円以上～5億円未満 | 12 | 30,321 | 29,795 | 526 | 101.76 | 11 | 26,180 | 25,466 | 714 | 102.80 | 9 | 28,674 | 28,549 | 125 | 100.44 | 9 | 21,344 | 19,755 | 1,588 | 108.04 |
| 5億円以上 | 4 | 17,738 | 16,985 | 753 | 104.43 | 5 | 24,837 | 22,478 | 2,353 | 110.49 | 4 | 19,105 | 17,573 | 1,532 | 108.72 | 5 | 24,159 | 21,275 | 2,884 | 113.56 |
| 小計 | 61 | 68,070 | 66,941 | 1,129 | 101.69 | 57 | 68,800 | 66,569 | 2,231 | 103.35 | 46 | 72,259 | 71,817 | 442 | 100.62 | 50 | 70,088 | 65,365 | 4,723 | 107.23 |
| 有限会社等 | 19 | 589 | 852 | △264 | 69.06 | 18 | 522 | 735 | △212 | 71.02 | 14 | 944 | 1,266 | △322 | 74.57 | 16 | 553 | 570 | △17 | 97.08 |
| 地方公共団体 | 13 | 1,804 | 2,938 | △1,134 | 61.42 | 13 | 3,984 | 5,069 | △1,085 | 78.60 | 9 | 3,042 | 4,242 | △1,200 | 71.71 | 11 | 4,033 | 5,699 | △1,667 | 70.75 |
| 協同組合 | 2 | 35 | 33 | 2 | 107.19 | 2 | 35 | 34 | 1 | 102.94 | 2 | 962 | 1,068 | △106 | 90.07 | 1 | 33 | 34 | △1 | 97.07 |
| 個人 | 22 | 438 | 716 | △278 | 61.21 | 13 | 1,599 | 1,268 | 331 | 126.10 | 12 | 76 | 74 | 2 | 102.70 | 14 | 42 | 38 | 4 | 110.48 |
| 合計 | 117 | 70,937 | 71,481 | △544 | 99.24 | 103 | 74,940 | 73,674 | 1,266 | 101.72 | 83 | 77,283 | 78,467 | △1,184 | 98.49 | 92 | 74,749 | 71,706 | 3,043 | 104.24 |

① 旅客航路事業者のうち経営実態報告を提出したものを集計した。

② 各年度とも各事業者の会計年度による。

(12) 管内一般旅客航空事業者の航路収支状況の推移（経営形態別・資本金階層別）

（単位：百万円）

| 経営形態 | 24 | | | 25 | | | 26 | | | 27 | | | | | |
|--------------|------|--------|--------|---------|--------|------|--------|--------|---------|--------|------|--------|--------|---------|--------|
| | 事業者数 | 収益 | 費用 | 損益 | 収支率(%) | 事業者数 | 収益 | 費用 | 損益 | 収支率(%) | 事業者数 | 収益 | 費用 | 損益 | 収支率(%) |
| 株式 | 2 | 174 | 159 | 15 | 109.55 | 2 | 44 | 118 | △ 74 | 37.29 | 2 | 74 | 101 | △ 27 | 73.27 |
| 1千万円未満 | 21 | 10,572 | 11,404 | △ 832 | 92.71 | 17 | 12,598 | 12,990 | △ 393 | 96.98 | 17 | 12,603 | 12,860 | △ 256 | 98.00 |
| 5千万円以上～1億円未満 | 8 | 8,470 | 7,716 | 754 | 109.77 | 6 | 4,113 | 4,405 | △ 292 | 93.37 | 5 | 11,071 | 11,926 | △ 854 | 92.83 |
| 1億円以上～5億円未満 | 10 | 30,212 | 29,661 | 551 | 101.86 | 9 | 26,147 | 25,401 | 746 | 102.94 | 7 | 28,644 | 28,492 | 152 | 100.53 |
| 5億円以上 | 4 | 17,738 | 16,985 | 753 | 104.43 | 5 | 24,584 | 22,297 | 2,287 | 110.26 | 4 | 18,891 | 17,395 | 1,496 | 108.60 |
| 小計 | 45 | 67,166 | 65,926 | 1,241 | 101.88 | 39 | 67,485 | 65,212 | 2,274 | 103.49 | 35 | 71,284 | 70,773 | 511 | 100.72 |
| 有限会社等 | 12 | 483 | 749 | △ 266 | 64.44 | 10 | 283 | 513 | △ 231 | 55.17 | 8 | 358 | 600 | △ 241 | 59.67 |
| 地方公共団体 | 11 | 1,700 | 2,827 | △ 1,128 | 60.11 | 10 | 3,926 | 4,958 | △ 1,032 | 79.19 | 6 | 2,984 | 4,104 | △ 1,120 | 72.71 |
| 協同組合 | 1 | 30 | 29 | 1 | 103.88 | 1 | 30 | 30 | 0 | 100.00 | 2 | 962 | 1,068 | △ 106 | 90.07 |
| 個人 | 2 | 1 | 2 | △ 1 | 45.86 | 1 | 1 | 7 | △ 6 | 14.29 | 1 | 1 | 4 | △ 3 | 25.00 |
| 合計 | 71 | 69,380 | 69,533 | △ 153 | 99.78 | 61 | 71,725 | 70,720 | 1,005 | 101.42 | 52 | 75,588 | 76,548 | △ 960 | 98.75 |

(注) 1 一般旅客航空事業者のうち経営実態報告を提出したものを集計した。

2 各年度とも各事業者の会計年度による。

(13) 国庫補助航路の推移 (運営費補助金)

| 区分 | 年 度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|----------|------|---------|----------|------|---------|---------|------|---------|----------|------|---------|----------|------|---------|----------|------|---------|---------|------|---|
| | 10 | | 20 | | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | | | | | | | | | |
| | 管内・全国 | 対比 (%) | 管内 | 全国 | 管内 | 全国 | 管内 | 全国 | 管内 | 全国 | 管内 | 全国 | 管内 | 全国 | | | | | | | | |
| 事業業者 | 44 | 122 | 36.1 | 44 | 111 | 39.6 | 40 | 111 | 35.1 | 40 | 109 | 36.7 | 40 | 109 | 36.7 | 40 | 110 | 36.4 | 41 | 108 | 38.0 | |
| 航路 | 48 | 127 | 37.8 | 47 | 121 | 38.8 | 46 | 120 | 38.3 | 46 | 120 | 38.3 | 46 | 120 | 38.2 | 46 | 119 | 38.7 | 48 | 121 | 40.0 | |
| 使 用 船 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | — | 0 | 0 | — | 0 | 0 | — | 0 | 0 | — | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 木 船 (隻) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼 船 (隻) | 28 | 94 | 29.8 | 28 | 85 | 32.9 | 28 | 84 | 33.3 | 29 | 84 | 34.5 | 30 | 90 | 33.3 | 30 | 90 | 33.3 | 31 | 89 | 34.8 | |
| 軽合金 (隻) | 11 | 43 | 25.6 | 19 | 57 | 33.3 | 19 | 58 | 32.8 | 19 | 58 | 32.8 | 20 | 61 | 32.8 | 21 | 62 | 33.9 | 24 | 66 | 36.4 | |
| F R P (隻) | 23 | 52 | 44.2 | 13 | 39 | 33.3 | 14 | 40 | 35.0 | 13 | 40 | 32.5 | 15 | 53 | 28.3 | 13 | 51 | 25.5 | 11 | 48 | 22.9 | |
| ト ン | 300.2 | 27.5 | — | 286 | 281 | — | 295 | 306 | — | 298 | 307 | — | 298 | 256 | — | 302 | 267 | — | 297 | 274 | — | |
| 平均 (トン) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G/T | 18,614.5 | 51,313.4 | 36.3 | 17,164 | 50,777 | 33.8 | 18,020 | 55,825 | 32.3 | 18,202 | 55,825 | 32.6 | 19,365 | 52,133 | 37.1 | 19,302 | 54,192 | 35.6 | 19,633 | 55,628 | 35.3 | |
| 旅 客 (千人) | 4,173 | 10,843 | 38.5 | 2,984 | 8,509 | 35.1 | 2,776 | 7,897 | 35.2 | 2,543 | 7,877 | 32.3 | 2,653 | 8,131 | 32.6 | 2,665 | 8,049 | 33.1 | 2,824 | 7,874 | 35.9 | |
| 送 車 両 (千台) | 168 | 460 | 36.5 | 126 | 345 | 36.5 | 118 | 336 | 35.1 | 116 | 365 | 31.8 | 144 | 431 | 33.4 | 161 | 439 | 36.7 | 224 | 507 | 44.2 | |
| 実 績 手小荷物 (千個) | 475 | 1,442 | 32.9 | 338 | 1,242 | 27.2 | 317 | 1,474 | 21.5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 貨 物 (千トン) | 352 | 723 | 48.7 | 247 | 527 | 46.9 | 256 | 523 | 48.9 | 253 | 531 | 47.6 | 269 | 521 | 51.6 | 278 | 553 | 50.3 | 252 | 521 | 48.4 | |
| 収 入 益 (百万円) | 5,781 | 14,976 | 38.6 | 5,718 | 17,456 | 32.8 | 5,706 | 17,160 | 33.3 | 5,601 | 18,744 | 29.9 | 5,906 | 15,691 | 37.6 | 7,227 | 18,390 | 39.3 | 7,000 | 18,041 | 38.8 | |
| 費 用 (") | 9,258 | 23,026 | 40.2 | 10,265 | 28,150 | 36.5 | 10,011 | 26,699 | 37.5 | 10,271 | 28,792 | 35.7 | 10,634 | 26,638 | 39.9 | 11,656 | 28,988 | 40.2 | 11,181 | 27,713 | 40.3 | |
| 損 益 (") | △ 3,477 | △ 8,050 | 43.2 | △ 4,547 | △ 10,694 | 42.5 | △ 4,287 | △ 9,540 | 44.9 | △ 4,669 | △ 10,702 | 43.6 | △ 4,729 | △ 10,947 | 43.2 | △ 4,429 | △ 10,598 | 41.8 | △ 4,181 | △ 9,672 | 43.2 | |
| 収 支 率 (%) | 62.4 | 65.0 | — | 55.7 | 62.0 | — | 57 | 64 | — | 54.5 | 65.1 | — | 55.5 | 58.9 | — | 62.0 | 63.4 | — | 62.6 | 65.1 | — | |
| 国庫補助金交付額 (百万円) | 1,822 | 4,083 | 44.6 | 3,340 | 7,080 | 47.2 | 2,489 | 5,279 | 47.1 | 2,739 | 5,823 | 47.0 | 2,828 | 5,962 | 47.4 | 2,926 | 6,276 | 46.6 | 2,741 | 6,195 | 44.2 | |

※収支状況の収益・費用及び損益には単年度においては黒字となった航路を含む。
 ※輸送実績のうち「手小荷物」については平成24年度から対象外となった。

(14) 管内国庫補助航路一覧

(平成28年4月1日現在)

| 指定地域名 | 事業者名 | 航路名 | 指定年度 | 使用船舶 | 総トン数 | 船種 | 運航回数 | |
|-----------|-----------|-------------|-----------|---------|--------|---------|---------|------|
| 響灘諸島 | 下関市 | 蓋井島～吉見 | 昭52 | 1 | 49 | 客船 | 3 | |
| | 〃 | 竹崎～六連島 | 昭48 | 1 | 49 | 客船 | 4 | |
| 筑前諸島 | 宗像市 | 地島～神湊 | 昭46 | 1 | 55 | 客船 | 6 | |
| | 〃 | 大島～神湊～地島 | 昭51 | 2 | 281 | フェリー・客船 | 5・2 | |
| | 新宮町 | 相島～新宮 | 昭52 | 1 | 65 | 客船 | 6 | |
| | 福岡市 | 玄界島～博多 | 昭52 | 2 | 239 | 客船 | 7 | |
| | 〃 | 小呂島～姪浜 | 平元 | 1 | 73 | 客船 | 2 | |
| 玄海諸島 | 糸島市 | 姫島～岐志 | 昭44 | 1 | 35 | 客船 | 4 | |
| | 川口汽船(有) | 小川島～呼子 | 昭54 | 1 | 85 | 客船 | 5 | |
| | (有)郵正丸 | 馬渡島～呼子 | 昭54 | 1 | 57 | 客船 | 4 | |
| | (有)加唐島汽船 | 加唐島～呼子 | 昭55 | 1 | 45 | 客船 | 4 | |
| | 唐津汽船(株) | 神集島～湊 | 平23 | 1 | 19 | 客船 | 9 | |
| 壱岐島 | 壱岐市 | 大島～郷ノ浦 | 昭45 | 1 | 102 | フェリー | 4 | |
| 対馬島 | 対馬市 | 長板浦～仁位 | 昭45 | 1 | 19 | 客船 | 2 | |
| | 九州郵船(株) | 博多～比田勝 | 平11(41) | 1 | 675 | フェリー | 1 | |
| 平戸諸島 | 津吉商船(株) | 津吉～相浦～佐世保 | 昭55 | 1 | 19 | 高速 | 4 | |
| | 小値賀町 | 笛吹～大島・野崎 | 昭56 | 1 | 19 | 高速 | 6 | |
| | 〃 | 柳～納島 | 昭58 | 1 | 14 | 客船 | 5 | |
| | 鷹島汽船(有) | 阿翁～御厨 | 昭54 | 1 | 162 | フェリー | 4 | |
| | 〃 | 殿ノ浦～今福 | 平24 | 1 | 60 | 客船 | 5 | |
| | 竹山運輸(有) | 度島～平戸 | 昭48 | 2 | 398 | フェリー | 4 | |
| | 黒島旅客船(有) | 黒島～高島～相浦 | 昭46 | 1 | 182 | フェリー | 3 | |
| | 平戸市 | 大島～平戸 | 平25 | 1 | 199 | フェリー | 5 | |
| 五島列島 | 佐世保市 | 神浦～寺島～柳 | 昭43 | 1 | 19 | 客船 | 6 | |
| | 九州商船(株) | 佐世保～上五島 | 昭47 | 3 | 1,910 | フェリー・高速 | 2・3 | |
| | 崎戸商船(株) | 友住～佐世保 | 昭42 | 1 | 271 | フェリー | 1 | |
| | 五島市 | 富江～黒島 | 昭49 | 1 | 14 | 客船 | 2/週 | |
| | 〃 | 浦～前島 | 昭47 | 1 | 19 | 客船 | 3 | |
| | 野母商船(株) | 福江～青方～博多 | 昭28 | 1 | 1,598 | フェリー | 1 | |
| | 五島旅客船(株) | 郷ノ首～福江 | 昭57 | 2 | 498 | フェリー・高速 | 3・4 | |
| | (有)木口汽船 | 久賀～福江～椀島 | 昭47 | 3 | 193 | フェリー・高速 | 1・3・3 | |
| (有)黄島海運 | 黄島～福江 | 昭47 | 1 | 42 | 客船 | 2 | | |
| 嵯峨島旅客船(有) | 嵯峨島～貝津 | 昭62 | 1 | 19 | 客船 | 4 | | |
| 池島 | 西海沿岸商船(株) | 佐世保～神浦 | 平14 | 3 | 306 | フェリー・高速 | 1・1 | |
| 伊王島・高島 | 長崎汽船(株) | 長崎～伊王島～高島 | 昭50 | 2 | 360 | 高速 | 9 | |
| 姫島 | 姫島村 | 姫島～国見 | 昭36 | 2 | 398 | フェリー | 12 | |
| | (有)やま丸 | 津久見～保戸島 | 昭45 | 2 | 120 | 高速 | 6 | |
| | 佐伯市 | 大島～佐伯 | 昭56 | 1 | 19 | 客船 | 3 | |
| 豊後諸島 | 蒲江交通(有) | 蒲江～深島 | 平3 | 1 | 18 | 高速 | 3 | |
| | 島野浦島 | 日豊汽船(株) | 島浦～浦城 | 昭44 | 2 | 215 | フェリー・高速 | 6・10 |
| | 甌島 | 甌島商船(株) | 串木野・川内～甌島 | 昭(52)27 | 2 | 1,137 | フェリー・高速 | 2・2 |
| 屋久島 | 屋久島町 | 宮之浦～口永良部～島間 | 昭49 | 1 | 499 | フェリー | 1 | |
| 南西諸島 | 三島村 | 鹿兒島～三島～枕崎 | 昭30 | 1 | 1,196 | フェリー | 3/週 | |
| | 奄美大島 | 十島村 | 鹿兒島～十島～名瀬 | 昭27 | 1 | 1,391 | フェリー | 2/週 |
| | | 奄美海運(株) | 鹿兒島～喜界～知名 | 昭50 | 2 | 5,493 | フェリー | 5/週 |
| | 瀬戸内町 | 与路～古仁屋 | 昭39 | 1 | 85 | 貨客船 | 1 | |
| 獅子島 | 瀬戸内町 | 瀬相～古仁屋～生間 | 平27 | 1 | 194 | フェリー | 4 | |
| | 天長フェリー(株) | 天草～長島 | 平27 | 1 | 330 | フェリー | 8 | |
| 計 | 41 | 48 | — | 64 | 19,244 | — | — | |
| 全国 | 111 | 122 | — | — | — | — | — | |
| 対比 | 36.9 | 39.3 | — | — | — | — | — | |

(15) 管内対外旅客定期航路一覧

平成29年1月1日現在

| 事業者 | 航路 | 航路開設年月 | 船舶の明細 | | | | | | 備考 |
|----------------|-------------------------|--------|--------------------------------|----------------------|-------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------------|
| | | | 船名 | 総トン数 | 旅客定員 | 車両航送能力(台) | 速力 | 就航年月 | |
| 関釜フェリー(株) | 下関～釜山(韓国) | S45.6 | はまゆう | *16,187 | 460 | 乗用車39台 トラック44台 コンテナ114TEU | 18.0 | H10.8 | 1日1往復 関釜フェリー・釜関フェリー の共同運航 |
| * 釜関フェリー(株) | 釜山(韓国)～下関 | S58.5 | 星希 (スンヒ) | *16,875 | 562 | 乗用車20台 トラック49台 コンテナ60TEU | 18.0 | H14.5 | |
| カメラライン(株) | 博多～釜山(韓国) | H2.12 | ニューかめりあ | *19,961 | 522 | コンテナ220TEU | 23.5 | H16.7 | 1日1往復 (毎月1回日曜運休) |
| JR九州高速船(株) | 博多～釜山(韓国) | H3.3 | ビートル ビートル二世 ビートル三世 | 164 164 162 | 200 200 200 | / | 43.0 43.0 43.0 | H10.5 H3.3 H23.9 | 1日1～4往復 (季節・曜日によるダイヤ 編成あり) |
| * 未来高速(株) | 釜山(韓国)～博多 | H14.2 | KOBEE KOBEE V | *306 *259 | 200 200 | / | 43.0 43.0 | H14.9 H16.3 | 1日1往復 (季節・曜日によるダイヤ 編成あり) |
| JR九州高速船(株) | 比田勝～釜山(韓国) | H23.10 | ビートル ビートル二世 ビートル三世 | 164 164 162 | 200 200 200 | / | 43.0 43.0 43.0 | H23.10 H23.10 H23.10 | 1日1～2往復 (季節・曜日によるダイヤ 編成あり) |
| * 未来高速(株) | 比田勝～釜山(韓国) 厳原～釜山(韓国) | H23.11 | KOBEE KOBEE V NINA | *306 *259 *553 | 200 200 440 | / | 43.0 43.0 34.0 | H23.11 H23.11 H28.10 | 同上 |
| * (株)大亜高速海運 | 厳原～釜山(韓国) 比田勝～釜山(韓国) | H12.4 | OCEAN FLOWER OCEAN FLOWER 2 | *668 *4,114 | 445 825 | / | 40.0 30.0 | H24.2 H28.12 | 1日1～2往復 |

※ 事業者欄の「*」は、外国船社

※ 総トン数欄の「*」は、国際総トン数

(16) 管内交通バリアフリー適合旅客船（新造旅客船）一覧

平成28年12月1日現在

| 船名 | 総トン数 | 旅客定員 | 事業者名 | 航路名 | 就航年月日 |
|-------------|--------|------|---------------|-----------|-------------|
| パールクイーン | 199 | 280 | させぼパール・シー(株) | 九十九島観光遊覧 | 平成14年7月20日 |
| フェリーきょうと2※ | 9,788 | 877 | (株)名門大洋フェリー | 大阪～門司 | 平成14年9月1日 |
| フェリーニューこしき | 940 | 400 | 甌島商船(株) | 串木野・川内～甌島 | 平成14年10月1日 |
| フェリーふくおか2※ | 9,788 | 877 | (株)名門大洋フェリー | 大阪～門司 | 平成14年10月1日 |
| フェリーたかしま2 | 162 | 96 | 鷹島汽船(有) | 阿翁～御厨 | 平成14年10月1日 |
| 琉球エクスプレス | 6,266 | 240 | マルエーフェリー(株) | 神戸～那覇 | 平成15年2月1日 |
| 第十八櫻島丸 | 1,279 | 486 | 鹿児島市船舶局 | 桜島～鹿児島 | 平成15年2月1日 |
| やまと | 13,353 | 667 | 阪九フェリー(株) | 新門司～泉大津 | 平成15年3月27日 |
| せとなみ | 85 | 60 | 瀬戸内町 | 与路～古仁屋 | 平成15年4月1日 |
| フェリーみしま | 102 | 100 | 壱岐市 | 大島～郷ノ浦 | 平成15年4月1日 |
| かから丸 | 45 | 86 | (有)加唐島汽船 | 加唐島～呼子 | 平成15年4月4日 |
| つくし | 13,353 | 667 | 阪九フェリー(株) | 新門司～泉大津 | 平成15年6月12日 |
| おおいた※ | 2,453 | 535 | 宇和島運輸(株) | 八幡浜～別府外 | 平成16年1月18日 |
| フェリーかしま | 193 | 120 | 西海沿岸商船(株) | 佐世保～神浦 | 平成16年2月1日 |
| ぐらばあ | 425 | 650 | 野母商船(株) | 長崎～香焼 | 平成16年7月1日 |
| ニュー松島 | 99 | 220 | 西海市 | 釜浦～瀬戸 | 平成16年7月3日 |
| ニューかめりあ | 10,862 | 647 | カメラライン(株) | 博多～釜山 | 平成16年7月5日 |
| せがわ | 19 | 95 | 瀬川汽船(株) | 川内～佐世保 | 平成16年10月1日 |
| プリンセスわかさ | 1,864 | 350 | コスモライン(株) | 鹿児島～種子島 | 平成16年12月12日 |
| クイーンにっぽう2 | 19 | 76 | 日豊汽船(株) | 島浦～浦城 | 平成17年3月16日 |
| ピンクシートス | 19 | 76 | 青海島観光汽船(株) | 青海島観光 | 平成17年4月29日 |
| ゆうしょう | 57 | 80 | (有)郵正丸 | 馬渡島～呼子 | 平成17年12月1日 |
| 第二フェリー大島 | 199 | 150 | 平戸市 | 大島～平戸 | 平成17年12月20日 |
| フェリーあまみ | 2,942 | 243 | 奄美海運(株) | 鹿児島～喜界～知名 | 平成18年4月4日 |
| エメラルドからつ | 984 | 350 | 九州郵船(株) | 印通寺～唐津 | 平成19年4月1日 |
| さんふらわあごーど | 11,178 | 748 | (株)フェリーさんふらわあ | 大分～大阪 | 平成19年11月21日 |
| さんふらわあばーる | 11,177 | 748 | (株)フェリーさんふらわあ | 大分～大阪 | 平成19年11月21日 |
| フェリーあけぼの | 8,083 | 500 | マルエーフェリー(株) | 鹿児島～那覇 | 平成20年7月5日 |
| クイーンコーラルプラス | 5,910 | 470 | マリックスライン(株) | 鹿児島～那覇 | 平成20年12月3日 |
| 第三フェリー度島 | 199 | 95 | 竹山運輸(有) | 度島～平戸 | 平成20年7月28日 |
| しおかぜ | 87 | 180 | 宗像市 | 大島～神湊～地島 | 平成21年3月13日 |
| マリソル | 19 | 71 | (株)シークルーズ | 本渡～松島～三角 | 平成21年4月1日 |
| シークイーン | 115 | 140 | 九州商船(株) | 佐世保～上五島 | 平成22年2月24日 |
| かんもん | 19 | 120 | 関門汽船(株) | 下関～門司 | 平成22年3月19日 |
| 桜島丸 | 1,330 | 486 | 鹿児島市船舶局 | 桜島～鹿児島 | 平成23年3月10日 |
| 第十八わかと丸 | 38 | 140 | 北九州市 | 若松～戸畑 | 平成23年1月11日 |
| フェリーひさか | 155 | 65 | (有)木口汽船 | 久賀～福江～梶島 | 平成23年3月20日 |
| 万葉 | 1,551 | 482 | 九州商船(株) | 長崎～五島 | 平成23年4月17日 |
| フェリーなんきゅう | 136 | 95 | (有)南九船船 | 山川～根占 | 平成23年8月1日 |
| シャトル豊予 | 995 | 292 | 国道九四フェリー(株) | 佐賀関～三崎 | 平成24年2月11日 |
| さかのしま丸 | 19 | 48 | 嵯峨島旅客船(有) | 嵯峨島～貝津 | 平成24年3月15日 |

| 船名 | 総トン数 | 旅客定員 | 事業者名 | 航路名 | 就航年月日 |
|----------------|--------|------|--------------|-----------|-------------|
| フェリーきずな | 1,809 | 678 | 九州郵船(株) | 博多～壱岐～対馬 | 平成24年4月1日 |
| 有明みらい | 759 | 450 | 有明海自動車航送船組合 | 多比良～長洲 | 平成24年4月28日 |
| フェリー波之上 | 8,072 | 707 | マルエーフェリー(株) | 鹿児島～那覇 | 平成24年9月27日 |
| おおしまⅡ | 19 | 44 | 佐伯市 | 大島～佐伯 | 平成24年10月1日 |
| 椿 | 1,559 | 482 | 九州商船(株) | 長崎～五島 | 平成24年12月1日 |
| グリーンオークレット | 19 | 50 | 川口汽船(有) | 小川島～呼子 | 平成25年2月1日 |
| みつしま | 19 | 32 | 佐世保市 | 神浦～寺島～柳 | 平成25年6月1日 |
| KizunaⅡ | 19 | 55 | 苓北観光汽船(株) | 富岡～茂木 | 平成26年4月1日 |
| 高速船甌島 | 197 | 200 | 甌島商船(株) | 串木野・川内～甌島 | 平成26年4月2日 |
| あかつき丸※ | 2,538 | 586 | 宇和島運輸(株) | 八幡浜～別府外 | 平成26年6月4日 |
| 太古 | 1,598 | 350 | 野母商船(株) | 福江～青方～博多 | 平成26年7月7日 |
| しんぐう | 65 | 150 | 新宮町 | 相島～新宮 | 平成26年10月1日 |
| いずみ | 15,897 | 643 | 阪九フェリー(株) | 新門司～泉大津 | 平成27年1月15日 |
| フェリーきかい | 2,551 | 196 | 奄美海運(株) | 鹿児島～喜界～知名 | 平成27年3月5日 |
| 第二桜島丸 | 1,404 | 600 | 鹿児島市船舶局 | 桜島～鹿児島 | 平成27年4月1日 |
| みらい | 174 | 200 | させぼパール・シー(株) | 九十九島観光遊覧 | 平成27年4月1日 |
| 第二姫島丸 | 199 | 199 | 姫島村 | 姫島～国見 | 平成27年4月4日 |
| ひびき | 15,897 | 643 | 阪九フェリー(株) | 新門司～泉大津 | 平成27年4月21日 |
| うみさちひこ | 19 | 45 | 対馬市 | 仁位～長板浦 | 平成27年5月18日 |
| 荒神丸 | 19 | 96 | 唐津汽船(株) | 神集島～湊 | 平成27年6月1日 |
| がんりう | 19 | 120 | 関門汽船(株) | 下関～門司 | 平成27年7月31日 |
| フェリーおおさかⅡ※ | 14,920 | 713 | (株)名門大洋フェリー | 大阪～門司 | 平成27年9月16日 |
| フェリーくろしま | 182 | 200 | 黒島旅客船(有) | 黒島～高島～相浦 | 平成27年10月1日 |
| みどり丸 | 94 | 82 | 福岡市 | 玄界島～博多 | 平成27年11月8日 |
| フェリーあまくさⅡ | 620 | 350 | 島原鉄道(株) | 口之津～鬼池 | 平成27年11月15日 |
| フェリーきたきゅうしゅうⅡ※ | 14,920 | 713 | (株)名門大洋フェリー | 大阪～門司 | 平成27年11月29日 |
| フェリーびざん | 12,636 | 266 | オーシャントランス(株) | 北九州～徳島～東京 | 平成28年1月3日 |
| ひめしま | 35 | 76 | 糸島市 | 姫島～岐志 | 平成28年3月2日 |
| たかしま | 60 | 96 | 鷹島汽船(株) | 殿ノ浦～今福 | 平成28年4月1日 |
| フェリーしまんと | 12,636 | 266 | オーシャントランス(株) | 北九州～徳島～東京 | 平成28年5月21日 |
| 遊なぎ | 998 | 292 | 国道九四フェリー(株) | 佐賀関～三崎 | 平成28年6月17日 |
| はまゆう | 19 | 54 | 小値賀町 | 笛吹～大島・野崎 | 平成28年7月1日 |
| フェリーどうご | 12,636 | 266 | オーシャントランス(株) | 北九州～徳島～東京 | 平成28年7月17日 |
| フェリーりつりん | 12,636 | 266 | オーシャントランス(株) | 北九州～徳島～東京 | 平成28年9月9日 |
| シーブリンセス | 123 | 140 | 九州商船(株) | 長崎～有川 | 平成28年10月28日 |
| フェリーかけろま | 199 | 140 | 瀬戸内町 | 世相～古仁屋～生間 | 平成28年12月1日 |

※印は、他局管内の船社であって、九州に発着する航路に就航する船舶

17. 内航海運の現況

〔1〕 事業者の概要

九州は、昔から内航海運の発展が顕著であり、現在でも国内物流において、大きな役割を担っている。

管内の内航海運事業者は、個人事業者を含めた資本金1千万円未満の事業者が、船舶の運航を行う事業で22.9%、船舶の貸渡を行う事業で56.7%にも達し、また、支配船腹量別でも、2,000総トン未満の事業者が75.7%を占めている。

登録事業者の推移をみると、船舶の運航を行う事業者及び船舶の貸渡を行う事業者とも、減少傾向である。

〔2〕 内航海運の輸送実績

我が国の内航海運は、国内貨物輸送量（トンキロベース）の約4割を占め、特に基礎産業物資（鉄鋼、セメント、石灰石等）輸送の約8割を支える基幹的輸送モードであり、国内物流の大動脈として重要な役割を果たしている。

九州を発・着地とする内航海運の輸送量は、平成3年度に1億9,800万トンを記録したのをピークにその後の景気後退を契機に減少しており、平成27年度は1億2,616万トン（発量8,126.4万トン・着量4,489.9万トン）となっている。

これらの貨物の品目別内訳は、九州の産業構造の特色から、石灰石・セメント・鉄鋼等の素材生産部門の貨物が主となっている。

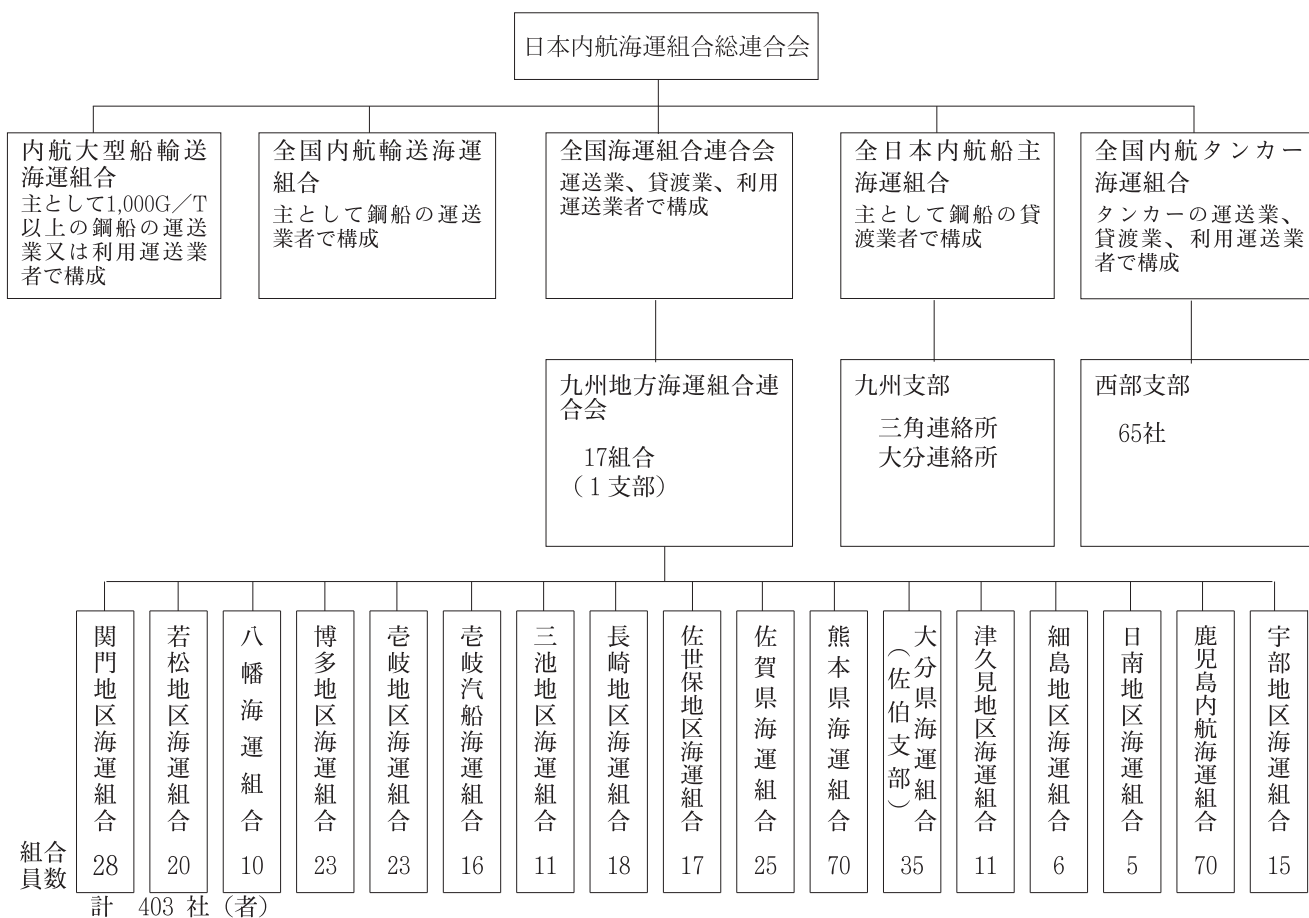
(平成28年3月末現在)

| 区 分 | 内 航 海 運 事 業 者 数 （ 登 録 ） | | 合 計 |
|---------|-------------------------|-------------------------|-------|
| | 船 舶 の 運 航 を 行 う 事 業 者 数 | 船 舶 の 貸 渡 を 行 う 事 業 者 数 | |
| 九 州 | 140 | 291 | 431 |
| 全 国 | 668 | 1,347 | 2,015 |
| 対全国比（%） | 21.0 | 21.6 | 21.4 |

(注) 休止事業者を除いた事業者数である。

〔3〕 内航海運組合の組織、構成員数

(平成28年4月1日現在)



〔4〕 内航海運事業者数の推移

(1) 局別

(各年度末現在)

| 局 | 業種 年度 | 内航海運事業者数(登録) | | | | | | 合計 | | |
|-----|----------|--------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 船舶の運航を行う事業者 | | | 船舶の貸渡を行う事業者 | | | | | |
| | | 25 | 26 | 27 | 25 | 26 | 27 | 25 | 26 | 27 |
| 本局 | | 16 | 18 | 18 | 48 | 47 | 43 | 64 | 65 | 61 |
| 福岡 | | 13 | 14 | 15 | 13 | 13 | 13 | 26 | 27 | 28 |
| 若松 | | 20 | 20 | 20 | 19 | 17 | 17 | 39 | 37 | 37 |
| 佐賀 | | 3 | 3 | 3 | 22 | 22 | 21 | 25 | 25 | 24 |
| 長崎 | | 14 | 14 | 15 | 10 | 8 | 9 | 24 | 22 | 24 |
| 佐世保 | | 11 | 10 | 10 | 13 | 13 | 13 | 24 | 23 | 23 |
| 熊本 | | 23 | 23 | 20 | 100 | 93 | 96 | 123 | 116 | 116 |
| 大分 | | 11 | 11 | 11 | 36 | 36 | 36 | 47 | 47 | 47 |
| 宮崎 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| 鹿児島 | | 22 | 22 | 20 | 11 | 8 | 8 | 33 | 30 | 28 |
| 下関 | | 7 | 7 | 7 | 36 | 35 | 32 | 43 | 42 | 39 |
| 計 | | 141 | 143 | 140 | 310 | 294 | 291 | 451 | 437 | 431 |

(注) 休止事業者を除いた事業者数である。

(2) 県別・業種別

(各年度末現在)

| 業種 | 年度 | 県 | | | | | | | | | | 計 | 全 国 | 対 比 % |
|--------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|------|-------|
| | | 福 岡 | 佐 賀 | 長 崎 | 熊 本 | 大 分 | 宮 崎 | 鹿 児 島 | 山 口 | | | | | |
| 内航海運事業者数(登録) | 行う船舶の運航を | H7 | 54 | 2 | 40 | 29 | 12 | 3 | 14 | 12 | 166 | 749 | 22.2 | |
| | | 12 | 53 | 2 | 37 | 27 | 11 | 3 | 18 | 13 | 164 | 731 | 22.4 | |
| | | 17 | 48 | 2 | 37 | 24 | 10 | 2 | 30 | 11 | 164 | 658 | 24.9 | |
| | | 22 | 37 | 1 | 41 | 22 | 12 | 1 | 26 | 9 | 149 | 719 | 20.7 | |
| | | 27 | 44 | 3 | 34 | 20 | 11 | 1 | 20 | 7 | 140 | 668 | 21.0 | |
| | 行う船舶の貸渡を | H7 | 114 | 37 | 136 | 222 | 100 | 8 | 40 | 75 | 732 | 3,722 | 19.7 | |
| | | 12 | 110 | 36 | 118 | 208 | 84 | 3 | 37 | 73 | 669 | 3,274 | 20.4 | |
| | | 17 | 74 | 32 | 87 | 149 | 49 | 4 | 17 | 46 | 458 | 2,067 | 22.2 | |
| | | 22 | 63 | 29 | 55 | 114 | 38 | 4 | 12 | 37 | 352 | 1,639 | 21.5 | |
| | | 27 | 43 | 21 | 52 | 96 | 36 | 3 | 8 | 32 | 291 | 1,347 | 21.6 | |
| 合 計 | H7 | 168 | 39 | 176 | 251 | 112 | 11 | 54 | 87 | 898 | 4,471 | 20.1 | | |
| | 12 | 163 | 38 | 155 | 235 | 95 | 6 | 55 | 86 | 833 | 4,005 | 20.8 | | |
| | 17 | 122 | 34 | 124 | 173 | 59 | 6 | 47 | 57 | 622 | 2,725 | 22.8 | | |
| | 22 | 100 | 30 | 96 | 136 | 50 | 5 | 38 | 46 | 501 | 2,358 | 21.2 | | |
| | 27 | 87 | 24 | 86 | 116 | 47 | 4 | 28 | 39 | 431 | 2,015 | 21.4 | | |

- ④ 1. 山口県は、九州運輸局管轄分を計上。
2. 休止事業者を除いた事業者数である。

(3) 業種別・資本金階層別

(各年度末現在)

| 業種 | 年度 | 資本金 | | | | | | 計 | |
|--------------|----------|--------|-----------|------------------|--------------|----------|-------|-----|-----|
| | | なし(個人) | 1,000万円未満 | 1,000万～5,000万円未満 | 5,000万～1億円未満 | 1億～5億円未満 | 5億円以上 | | |
| 内航海運事業者数(登録) | 行う船舶の運航を | H7 | 10 | 44 | 82 | 12 | 15 | 3 | 166 |
| | | 12 | 7 | 41 | 85 | 14 | 14 | 3 | 164 |
| | | 17 | 8 | 32 | 93 | 14 | 12 | 5 | 164 |
| | | 22 | 7 | 25 | 88 | 16 | 12 | 1 | 149 |
| | | 27 | 4 | 28 | 78 | 16 | 11 | 3 | 140 |
| | 行う船舶の貸渡を | H7 | 125 | 325 | 256 | 11 | 13 | 2 | 732 |
| | | 12 | 93 | 315 | 235 | 10 | 14 | 2 | 669 |
| | | 17 | 50 | 228 | 165 | 11 | 4 | — | 458 |
| | | 22 | 20 | 191 | 128 | 9 | 3 | 1 | 352 |
| | | 27 | 9 | 156 | 111 | 7 | 7 | 1 | 291 |
| 合 計 | H7 | 135 | 369 | 338 | 23 | 28 | 5 | 898 | |
| | 12 | 100 | 356 | 320 | 24 | 28 | 5 | 833 | |
| | 17 | 58 | 260 | 258 | 25 | 16 | 5 | 622 | |
| | 22 | 27 | 216 | 216 | 25 | 15 | 2 | 501 | |
| | 27 | 13 | 184 | 189 | 23 | 18 | 4 | 431 | |

- ④ 1. 兼業者については、船舶の運航を行う事業に計上。
2. 休止事業者を除いた事業者数である。

(4) 支配船腹量階層別（運送する事業者）

（各年度末現在）

| 船腹量 \ 年度 | H2 | 7 | 12 | 17 | 22 | 27 |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 200総トン未満 | 25 | 19 | 21 | 46 | 26 | 20 |
| 200～1,000総トン未満 | 54 | 66 | 56 | 52 | 66 | 63 |
| 1,000～2,000総トン未満 | 34 | 30 | 40 | 28 | 21 | 23 |
| 2,000～5,000総トン未満 | 22 | 26 | 26 | 20 | 16 | 17 |
| 5,000～10,000総トン未満 | 13 | 19 | 14 | 11 | 11 | 9 |
| 10,000総トン以上 | 8 | 6 | 7 | 7 | 9 | 8 |
| 計 | 156 | 166 | 164 | 164 | 149 | 140 |
| | (100.0) | (106.4) | (105.1) | (105.1) | (95.5) | (89.7) |

- 注 1. () は、平成2年度を100とした場合の指数。
 2. 休止事業者を除いた事業者数である。

〔5〕 支配隻数・支配船腹量（運送する事業）の推移

(1) 県別支配隻数

(単位:隻) (各年度末現在)

| 年度 \ 県 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 山口 | 合計 |
|--------|-----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|
| 23 | 237 | 3 | 73 | 26 | 30 | 1 | 52 | 68 | 490 |
| 24 | 186 | 3 | 71 | 33 | 41 | 1 | 42 | 67 | 444 |
| 25 | 179 | 3 | 68 | 35 | 43 | 1 | 40 | 65 | 434 |
| 26 | 188 | 3 | 63 | 31 | 41 | 1 | 45 | 69 | 441 |
| 27 | 184 | 3 | 64 | 31 | 43 | 1 | 42 | 66 | 434 |

② 山口県は、九州運輸局管轄分を計上。

(2) 県別支配船腹量

(単位:総トン) (各年度末現在)

| 年度 \ 県 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 山口 | 合計 |
|--------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|---------|---------|
| 23 | 276,536 | 1,732 | 41,036 | 10,218 | 39,884 | 2,187 | 35,593 | 106,038 | 513,224 |
| 24 | 207,076 | 524 | 42,016 | 13,743 | 20,954 | 2,187 | 31,127 | 105,579 | 423,206 |
| 25 | 209,775 | 524 | 39,301 | 15,339 | 26,442 | 2,187 | 30,462 | 105,410 | 429,440 |
| 26 | 223,141 | 524 | 39,997 | 12,839 | 24,975 | 2,187 | 42,899 | 113,117 | 459,679 |
| 27 | 216,468 | 524 | 43,040 | 12,654 | 26,573 | 2,187 | 47,661 | 111,623 | 460,729 |

② 山口県は、九州運輸局管轄分を計上。

(3) 用途別・トン数階層別・船質別支配船腹量

(平成28年3月末現在)

| トン数階層 | 用途 船質 | 貨物船 | | 土・砂利・石材専用船 | | 自動車専用船 | | セメント専用船 | | 油送船 | | 特殊タンク船 | | 計 | |
|-----------|----------|-------|-----------|------------|---------|--------|--------|---------|---------|-----|---------|--------|---------|-------|-----------|
| | | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T |
| 100G/T未満 | 管内 | 25 | 596 | | | | | | | | | | | 25 | 596 |
| | 全国 | 542 | 6,442 | 2 | 39 | | | | | 5 | 52 | | | 549 | 6,533 |
| 200~300 | 管内 | 211 | 5,487 | 11 | 528 | | | | | 30 | 1,814 | | | 252 | 7,829 |
| | 全国 | 959 | 24,488 | 31 | 1,315 | 1 | 19 | 1 | 100 | 227 | 11,497 | 2 | 167 | 1,221 | 37,586 |
| 100~200 | 管内 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | 全国 | 3 | 521 | | | | | | | | | | | 3 | 521 |
| 200~300 | 管内 | 93 | 16,339 | 13 | 1,910 | | | 2 | 314 | 8 | 1,570 | 2 | 397 | 118 | 20,530 |
| | 全国 | 506 | 88,417 | 40 | 5,823 | | | 12 | 1,784 | 156 | 26,022 | 62 | 11,706 | 776 | 133,751 |
| 300~400 | 管内 | 31 | 7,762 | 4 | 1,070 | | | 1 | 205 | | 792 | 2 | 519 | 38 | 10,348 |
| | 全国 | 236 | 60,303 | 18 | 4,891 | | | 5 | 1,242 | 32 | 8,441 | 14 | 3,767 | 305 | 78,644 |
| 400~500 | 管内 | 15 | 5,187 | 8 | 3,041 | | | 2 | 734 | 1 | 332 | 1 | 334 | 27 | 9,628 |
| | 全国 | 107 | 36,836 | 26 | 9,556 | | | 7 | 2,469 | 23 | 8,094 | 28 | 9,970 | 191 | 66,925 |
| 500~700 | 管内 | 63 | 30,898 | 19 | 9,001 | | | | | 12 | 5,980 | | | 94 | 45,879 |
| | 全国 | 648 | 318,860 | 150 | 71,696 | 3 | 1,410 | 3 | 1,410 | 187 | 92,163 | 30 | 14,423 | 1,018 | 498,552 |
| 700~1000 | 管内 | 12 | 7,688 | 6 | 3,416 | | | | | | | | | 25 | 15,865 |
| | 全国 | 89 | 55,370 | 16 | 9,652 | | | 15 | 10,336 | 26 | 16,308 | 27 | 18,803 | 173 | 110,469 |
| 1000~2000 | 管内 | 17 | 13,675 | 6 | 5,219 | | | | | | | | | 46 | 36,574 |
| | 全国 | 152 | 118,648 | 23 | 20,429 | | | 11 | 8,213 | 10 | 7,719 | 2 | 1,748 | 46 | 337,973 |
| 2000~3000 | 管内 | 13 | 18,240 | 10 | 16,200 | | | | | | | | | 28 | 43,432 |
| | 全国 | 56 | 78,546 | 33 | 48,736 | 1 | 1,848 | 7 | 11,918 | 26 | 42,365 | 8 | 10,522 | 131 | 193,934 |
| 3000~4500 | 管内 | 4 | 9,466 | 4 | 10,508 | | | 2 | 5,914 | | | | | 14 | 37,144 |
| | 全国 | 22 | 53,086 | 4 | 10,896 | 3 | 8,902 | 5 | 13,268 | 26 | 69,870 | 8 | 21,878 | 68 | 177,900 |
| 4500~6500 | 管内 | 3 | 11,632 | 1 | 3,497 | | | | | 5 | 18,620 | | | 17 | 64,724 |
| | 全国 | 24 | 87,346 | 8 | 29,641 | 6 | 21,582 | 26 | 101,219 | 114 | 417,702 | 3 | 9,168 | 181 | 666,658 |
| 6500G/T以上 | 管内 | 2 | 9,408 | | | | | 13 | 65,749 | | | | | 15 | 75,157 |
| | 全国 | 25 | 127,848 | 2 | 9,863 | 2 | 10,592 | 29 | 151,162 | 3 | 13,654 | 2 | 9,005 | 63 | 322,124 |
| 計 | 管内 | 5 | 58,260 | | | | | 4 | 43,188 | | | | | 9 | 101,448 |
| | 全国 | 69 | 762,710 | | | 3 | 30,219 | 11 | 101,726 | 5 | 178,298 | | | 88 | 1,072,953 |
| 合計 | 管内 | 25 | 596 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 596 |
| | 全国 | 545 | 6,963 | 2 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 52 | 0 | 0 | 552 | 7,054 |
| 合計 | 管内 | 469 | 194,042 | 82 | 54,390 | 2 | 5,914 | 53 | 167,075 | 70 | 44,139 | 7 | 2,998 | 683 | 468,558 |
| | 全国 | 2,893 | 1,812,458 | 351 | 222,497 | 16 | 73,162 | 145 | 414,547 | 937 | 977,127 | 289 | 197,678 | 4,631 | 3,697,469 |
| 合計 | 管内 | 494 | 194,639 | 82 | 54,390 | 2 | 5,914 | 53 | 167,075 | 70 | 44,139 | 7 | 2,998 | 708 | 469,155 |
| | 全国 | 3,438 | 1,819,421 | 353 | 222,536 | 16 | 73,162 | 145 | 414,547 | 942 | 977,179 | 289 | 197,678 | 5,183 | 3,704,523 |

資料：九州運輸局海事振興部貨物課

内航海
運の現
況

〔6〕 自家用船事業者数の推移（業態別）

（各年度末現在）

| 事業 | 2 | 7 | 12 | 17 | 22 | 27 |
|---------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| 石油販売業 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| 土木建設業 | 5 | 7 | 7 | 6 | 10 | 7 |
| 建設資材製造業 | 5 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 |
| 砂利採取業 | 14 | 14 | 14 | 14 | 11 | 9 |
| 給水業 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| その他 | 2 | 4 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| 計 | 29 | 33 | 34 | 31 | 28 | 23 |
| | (100) | (114) | (117) | (107) | (97) | (79) |
| 全 国 | 261 | 251 | 256 | 288 | 258 | 248 |
| 対全国比（％） | 11.1 | 13.1 | 13.3 | 10.8 | 10.9 | 9.3 |

注（ ）内は、平成2年度を100とした場合の指数。

〔7〕 自家用船隻数及び船腹量（用途別・トン数別）

（平成28年3月末現在）

| 区分 | 船 種 | | 土・砂利・石材専用船 | | 油 送 船 | | 計 | |
|--------------|-------|---------|------------|---------|-------|-------|-----|---------|
| | 貨 物 船 | | | | | | | |
| | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T |
| 100～200G/T未満 | 10 | 1,698 | 1 | 189 | 2 | 263 | 13 | 2,150 |
| 200～300 | 1 | 285 | 1 | 270 | | | 2 | 555 |
| 300～400 | | | 1 | 384 | | | 1 | 384 |
| 400～500 | 1 | 430 | 3 | 1,245 | | | 4 | 1,675 |
| 500～700 | 2 | 1,200 | 2 | 1,346 | | | 4 | 2,546 |
| 700～1,000 | 1 | 924 | | | | | 1 | 924 |
| 1,000G/T以上 | 4 | 7,761 | 18 | 45,472 | | | 22 | 53,233 |
| 合 計 | 19 | 12,298 | 26 | 48,906 | 2 | 263 | 47 | 61,467 |
| 全 国 | 379 | 214,625 | 131 | 202,314 | 16 | 2,597 | 526 | 419,536 |
| 対全国比（％） | 5.0 | 5.7 | 19.8 | 24.2 | 12.5 | 10.1 | 8.9 | 14.7 |

資料：九州運輸局海事振興部貨物課

注 「自動車専用船、セメント専用船、特殊タンク船」については、該当船舶がないので省略した。

〔 8 〕 内航貨物地域間流動量

(平成27年度) (単位:千トン)

| 着地 発地 | 合計 | 北海道 | 東 北 | 関 東 | 中 部 | 近 畿 | 中 国 | 山 口 | 四 国 | 北九州 | 中九州 | 南九州 | 沖 縄 |
|----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 計 | 364,098 | 22,958 | 24,749 | 80,938 | 46,307 | 61,616 | 30,085 | 26,730 | 18,625 | 24,856 | 12,885 | 7,158 | 7,191 |
| 北海道 | 24,204 | 5,766 | 4,939 | 8,254 | 3,563 | 1,079 | 82 | 183 | 84 | 109 | 61 | 84 | 0 |
| 東 北 | 18,526 | 4,095 | 6,069 | 5,486 | 1,359 | 509 | 276 | 188 | 129 | 291 | 34 | 85 | 4 |
| 関 東 | 65,288 | 9,260 | 8,998 | 20,707 | 10,103 | 5,964 | 2,079 | 1,205 | 2,157 | 3,397 | 434 | 592 | 391 |
| 中 部 | 32,064 | 2,410 | 1,983 | 8,239 | 9,031 | 3,567 | 1,368 | 912 | 1,615 | 1,746 | 453 | 402 | 339 |
| 近 畿 | 37,579 | 418 | 542 | 4,887 | 4,472 | 12,451 | 4,251 | 1,377 | 3,446 | 3,024 | 718 | 710 | 1,286 |
| 中 国 | 35,031 | 375 | 376 | 3,536 | 5,332 | 11,241 | 3,429 | 2,992 | 2,715 | 3,477 | 841 | 641 | 79 |
| 山 口 | 37,327 | 210 | 658 | 5,480 | 3,970 | 8,776 | 5,029 | 4,110 | 2,985 | 4,001 | 1,059 | 670 | 378 |
| 四 国 | 29,371 | 167 | 292 | 8,744 | 2,403 | 5,326 | 5,818 | 882 | 2,139 | 2,119 | 843 | 508 | 133 |
| 北九州 | 24,075 | 118 | 609 | 3,949 | 2,553 | 3,680 | 2,320 | 2,368 | 1,362 | 3,113 | 1,524 | 1,351 | 1,129 |
| 中九州 | 31,808 | 139 | 123 | 2,941 | 2,081 | 2,586 | 3,842 | 7,887 | 1,729 | 3,401 | 5,310 | 1,654 | 117 |
| 南九州 | 25,381 | 1 | 150 | 8,616 | 1,429 | 6,268 | 1,587 | 4,621 | 242 | 72 | 1,603 | 377 | 416 |
| 沖 縄 | 3,444 | 0 | 8 | 104 | 15 | 169 | 6 | 7 | 23 | 106 | 4 | 83 | 2,920 |

資料: 国土交通省「内航船舶輸送統計年報」

注) 中国(岡山、広島、鳥取、島根) 北九州(福岡、佐賀、長崎) 中九州(熊本、大分) 南九州(宮崎、鹿児島)

〔 9 〕 品目別内航船舶貨物輸送量の推移（営業用）

（単位：千トン）

| 品目 | 区分 | 年度 | | H7 | | 12 | | 17 | | 22 | | 26 | | 27 | |
|---------|----|---------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|----|----|
| | | 九州 | 全国 | 九州 | 全国 | 九州 | 全国 | 九州 | 全国 | 九州 | 全国 | 九州 | 全国 | 九州 | 全国 |
| 穀物 | 発着 | 941 | 7,175 | 919 | 6,364 | 980 | 2,942 | 659 | 2,337 | 637 | 2,134 | 505 | 1,941 | | |
| | 着 | 889 | | 771 | | 846 | | 586 | | 410 | | 341 | | | |
| 木材 | 発着 | 435 | 1,210 | 503 | 3,907 | 223 | 6,585 | 88 | 2,325 | 86 | 2,460 | 1,286 | 1,719 | | |
| | 着 | 37 | | 51 | | 303 | | 82 | | 39 | | 25 | | | |
| 石炭 | 発着 | 5,000 | 11,780 | 2,768 | 9,257 | 2,783 | 9,193 | 1,434 | 12,068 | 1,314 | 13,895 | 1,048 | 13,165 | | |
| | 着 | 1,143 | | 1,201 | | 512 | | 520 | | 390 | | 481 | | | |
| 金属鉱 | 発着 | 217 | 1,868 | 73 | 2,262 | 49 | 1,237 | 34 | 1,538 | 121 | 2,468 | 57 | 2,523 | | |
| | 着 | 151 | | 76 | | 15 | | 16 | | 103 | | 41 | | | |
| 砂利・砂・石材 | 発着 | 8,368 | 49,672 | 13,846 | 58,306 | 3,344 | 23,285 | 3,074 | 21,181 | 2,809 | 20,406 | 5,195 | 22,173 | | |
| | 着 | 3,994 | | 12,905 | | 1,784 | | 1,710 | | 1,129 | | 2,004 | | | |
| 石灰石 | 発着 | 21,156 | 46,862 | 23,003 | 54,466 | 15,653 | 37,553 | 12,319 | 32,417 | 13,879 | 34,848 | 13,660 | 34,241 | | |
| | 着 | 7,484 | | 9,112 | | 4,978 | | 3,448 | | 4,266 | | 3,869 | | | |
| 鉄鋼 | 発着 | 9,855 | 61,854 | 8,905 | 61,655 | 7,716 | 47,018 | 6,570 | 45,447 | 5,523 | 41,585 | 4,422 | 39,612 | | |
| | 着 | 6,068 | | 5,535 | | 3,861 | | 4,462 | | 4,103 | | 3,677 | | | |
| 輸送用機械 | 発着 | 1,165 | 6,956 | 825 | 6,281 | 1,076 | 5,875 | 1,542 | 8,490 | 2,234 | 10,247 | 886 | 5,950 | | |
| | 着 | 1,682 | | 1,250 | | 1,340 | | 2,108 | | 2,409 | | 775 | | | |
| その他の機械 | 発着 | 394 | 4,629 | 278 | 3,597 | 357 | 2,207 | 317 | 2,089 | 739 | 1,887 | 914 | 1,829 | | |
| | 着 | 197 | | 128 | | 116 | | 243 | | 103 | | 62 | | | |
| セメント | 発着 | 18,391 | 53,333 | 15,571 | 48,436 | 12,054 | 42,367 | 10,104 | 34,084 | 10,305 | 36,999 | 10,748 | 35,109 | | |
| | 着 | 6,252 | | 6,992 | | 5,032 | | 4,030 | | 4,653 | | 4,787 | | | |
| 重油 | 発着 | 2,276 | 57,531 | 3,875 | 51,927 | 1,579 | 36,653 | 1,415 | 28,351 | 1,557 | 25,092 | 1,284 | 22,363 | | |
| | 着 | 5,793 | | 7,592 | | 4,642 | | 4,342 | | 3,033 | | 2,511 | | | |
| 揮発油 | 発着 | 811 | 45,031 | 985 | 45,237 | 662 | 45,074 | 1,327 | 40,091 | 1,871 | 43,565 | 1,823 | 43,168 | | |
| | 着 | 6,156 | | 6,703 | | 5,686 | | 6,743 | | 6,772 | | 6,635 | | | |
| 石炭製品 | 発着 | 663 | 4,734 | 634 | 6,263 | 1,150 | 5,281 | 2,078 | 7,917 | 2,263 | 8,198 | 1,741 | 8,222 | | |
| | 着 | 597 | | 1,431 | | 1,023 | | 479 | | 984 | | 683 | | | |
| 化学薬品 | 発着 | 2,098 | 25,964 | 3,646 | 25,877 | 1,651 | 20,143 | 1,558 | 19,304 | 1,767 | 18,136 | 2,548 | 20,988 | | |
| | 着 | 2,407 | | 2,585 | | 1,603 | | 3,931 | | 1,979 | | 2,330 | | | |
| 紙・パルプ | 発着 | 254 | 5,166 | 571 | 5,664 | 130 | 3,626 | 160 | 1,893 | 143 | 1,831 | 167 | 1,848 | | |
| | 着 | 415 | | 440 | | 275 | | 128 | | 50 | | 48 | | | |
| 食料工業品 | 発着 | 69 | 1,568 | 180 | 997 | 28 | 1,271 | 34 | 1,186 | 129 | 1,521 | 161 | 1,232 | | |
| | 着 | 190 | | 151 | | 200 | | 100 | | 220 | | 93 | | | |
| 金属くず | 発着 | 259 | 6,261 | 122 | 3,945 | 561 | 3,050 | 503 | 3,458 | 455 | 2,171 | 400 | 1,377 | | |
| | 着 | 371 | | 182 | | 519 | | 705 | | 353 | | 152 | | | |
| その他 | 発着 | 38,753 | 149,405 | 38,669 | 132,945 | 43,983 | 129,988 | 34,238 | 101,343 | 32,274 | 99,700 | 34,419 | 106,636 | | |
| | 着 | 19,547 | | 20,263 | | 19,417 | | 15,740 | | 14,024 | | 16,383 | | | |
| 合計 | 発着 | 111,103 | 541,000 | 115,372 | 527,367 | 93,979 | 423,348 | 77,454 | 365,519 | 78,105 | 367,143 | 81,264 | 364,098 | | |
| | 着 | 63,374 | | 77,361 | | 52,152 | | 49,373 | | 45,017 | | 44,899 | | | |
| 対全国比（%） | 発着 | 20.5 | — | 21.9 | — | 22.2 | — | 21.2 | — | 21.3 | — | 22.3 | — | | |
| | 着 | 11.7 | | 14.7 | | 12.3 | | 13.5 | | 12.3 | | 12.3 | | | |

資料：国土交通省「内航船舶輸送統計年報」

② 登録事業者及び届出事業者が輸送した貨物のうち、総トン数20トン以上の船舶によって輸送されたものを計上。

18. 港湾運送事業の現況

〔1〕 事業者の概要

港湾運送事業法が適用される九州運輸局管内の指定港湾は23港で、全国93港の約25%を占めている。

管内指定港湾毎の港湾運送事業者数については、平成27年度末現在では162事業者で業種別許可事業者数は213業種となっている。

なお、このうち、業務の範囲について条件を付された許可数は70で管内許可数（213）の約33%である。

また、実事業者数は、133社であり、資本金1億円以上の事業者が34社25.6%、資本金1億円未満の事業者が99社74.4%となっており、小規模事業者が大半を占めている。

〔2〕 労働者の概要

常用港湾労働者は、荷役施設や荷役機械の大型化、近代化等荷役形態の変化により長期的に見ると大幅に減少していたが、ここ数年は、多少の増減はあるものの横ばいの状況にある。

〔3〕 船舶積卸し実績

平成27年度の実績は18,224万トンとなり、2年連続で前年度を下回った。

港別取扱量では、関門港（26.9%）、大分港（21.6%）、博多港（18.2%）の順となっており、上位3港での取扱量は、管内の66.7%を占めている。

品目別取扱量では、実入りコンテナ（20.4%）が首位で、続いて九州の産業構造を反映して、石炭（15.6%）、金属鉱（13.4%）、その他鉱産品（10.0%）、鉄鋼（9.8%）、自動車（9.4%）の順となっている。

コンテナについては、港別では、博多港、関門港での取扱量が管内の86.8%を占めている。管内全体でのコンテナの占める割合は28.1%（コンテナ積卸し実績/全体の総積卸し実績）となっている。

〔4〕 港湾運送事業者数の推移

(1) 管内港別・業種別

| 港 | 業種 | 年度 | | 24 | | | | | | | 25 | | | | | | |
|-------|-------|------|------|-----|------|-----|-----|-------|-------|------|------|-----|------|-----|-----|-------|----|
| | | 事業者 | 一般 | 業種 | | | はしけ | いかだ | 計 | 事業者 | 一般 | 業種 | | | はしけ | いかだ | 計 |
| | | | | 一貫 | 船内 | 沿岸 | | | | | | 一貫 | 船内 | 沿岸 | | | |
| 一種港 | 関門 | 46 | 18 | 19 | 2 | 13 | 7 | 2 | 61 | 46 | 18 | 19 | 2 | 13 | 7 | 2 | 61 |
| 二種港 | 博多 | 20 | 9 | 9 | 0 | 6 | 0 | 0 | 24 | 20 | 9 | 9 | 0 | 6 | 0 | 0 | 24 |
| | 三池 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 水俣 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 14 | 6 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 16 | 14 | 6 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 16 |
| 三種港 | 菊田 | 7 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 | 7 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| | 大牟田 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | 唐津 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 伊万里 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 白浦 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 相浦 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐世保 | 6 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 9 | 6 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 9 |
| | 長崎 | 11 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 14 | 11 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 14 |
| | 三角 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 八代 | 7 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 7 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 大分 | 11 | 4 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 15 | 11 | 4 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 15 |
| | 津久見 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 佐伯 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 細島 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 油津 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 名瀬 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| 宇部 | 7 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 7 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | |
| 小野田 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | |
| 合計 | 165 | 66 | 70 | 12 | 53 | 13 | 2 | 216 | 165 | 66 | 70 | 12 | 53 | 13 | 2 | 216 | |
| 全国 | 1,194 | 606 | 243 | 176 | 518 | 149 | 41 | 1,733 | 1,185 | 603 | 244 | 174 | 513 | 149 | 39 | 1,722 | |
| 対比(%) | 13.8 | 10.9 | 28.8 | 6.8 | 10.2 | 8.7 | 4.9 | 12.5 | 13.9 | 10.9 | 28.7 | 6.9 | 10.3 | 8.7 | 5.1 | 12.5 | |

資料：国土交通省「港運統計資料」

(2) 五大港港別・業種別

| 港 | 業種 | 年度 | | 24 | | | | | | | 25 | | | | | | |
|----------------|----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|
| | | 事業者 | 一般 | 業種 | | | はしけ | いかだ | 計 | 事業者 | 一般 | 業種 | | | はしけ | いかだ | 計 |
| | | | | 一貫 | 船内 | 沿岸 | | | | | | 一貫 | 船内 | 沿岸 | | | |
| 関門 | 司倉 | 31 | 13 | 12 | 1 | 10 | 2 | 1 | 39 | 31 | 13 | 12 | 1 | 10 | 2 | 1 | 39 |
| | 下関 | 15 | 5 | 7 | 1 | 3 | 5 | 1 | 22 | 15 | 5 | 7 | 1 | 3 | 5 | 1 | 22 |
| | 洞海 | 15 | 5 | 7 | 1 | 3 | 5 | 1 | 22 | 15 | 5 | 7 | 1 | 3 | 5 | 1 | 22 |
| | 計 | 46 | 18 | 19 | 2 | 13 | 7 | 2 | 61 | 46 | 18 | 19 | 2 | 13 | 7 | 2 | 61 |
| 京浜 | | 219 | 116 | 33 | 19 | 61 | 44 | 4 | 277 | 218 | 115 | 33 | 19 | 61 | 44 | 4 | 276 |
| 名古屋 | | 52 | 31 | 12 | 2 | 23 | 4 | 1 | 73 | 51 | 31 | 12 | 2 | 23 | 4 | 1 | 73 |
| 大阪 | | 149 | 73 | 16 | 6 | 61 | 32 | 2 | 190 | 148 | 72 | 16 | 5 | 61 | 32 | 2 | 188 |
| 神戸 | | 104 | 60 | 15 | 2 | 41 | 13 | 1 | 132 | 103 | 59 | 15 | 2 | 41 | 13 | 1 | 131 |
| 五大港計 | | 570 | 298 | 95 | 31 | 199 | 100 | 10 | 733 | 566 | 295 | 95 | 30 | 199 | 100 | 10 | 729 |
| 関門港／ 五大港(%) | | 8.1 | 6.0 | 20.0 | 6.5 | 6.5 | 7.0 | 20.0 | 8.3 | 8.1 | 6.1 | 20.0 | 6.7 | 6.5 | 7.0 | 20.0 | 8.4 |

資料：国土交通省「港運統計資料」

(各年度末現在)

| 年度 業種 港 | | 26 | | | | | | | | 27 | | | | | | | |
|---------------|-----|-------|------|------|-----|------|-----|-----|-------|-------|------|------|-----|------|-----|-----|-------|
| | | 事業者 | 業種 | | | | | | 事業者 | 業種 | | | | | | | |
| | | | 一般 | 港湾荷役 | | | はしけ | いかだ | | 計 | 一般 | 港湾荷役 | | | はしけ | いかだ | 計 |
| 一貫 | 船内 | 沿岸 | 一貫 | 船内 | 沿岸 | | | | | | | | | | | | |
| 一種港 | 関門 | 45 | 17 | 19 | 2 | 13 | 7 | 2 | 60 | 45 | 17 | 19 | 2 | 13 | 7 | 2 | 60 |
| 二種港 | 博多 | 20 | 9 | 9 | 0 | 6 | 0 | 0 | 24 | 19 | 8 | 9 | 0 | 6 | 0 | 0 | 23 |
| | 三池 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 水俣 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 14 | 6 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 16 | 14 | 6 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 16 |
| 三種港 | 菊田 | 7 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 | 7 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| | 大牟田 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | 唐津 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 伊万里 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 白浦 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 相浦 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐世保 | 6 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 9 | 6 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 9 |
| | 長崎 | 11 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 14 | 11 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 14 |
| | 三角 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 八代 | 7 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 7 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 大分 | 11 | 4 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 15 | 11 | 4 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 15 |
| | 津久見 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 佐伯 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 細島 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 油津 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 名瀬 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| 宇部 | 7 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 6 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | |
| 小野田 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | |
| 合計 | | 164 | 65 | 70 | 12 | 53 | 13 | 2 | 215 | 162 | 64 | 69 | 12 | 53 | 13 | 2 | 213 |
| 全国 | | 1,180 | 602 | 243 | 174 | 510 | 147 | 39 | 1,715 | 1,174 | 599 | 244 | 173 | 509 | 146 | 38 | 1,709 |
| 対比(%) | | 13.9 | 10.8 | 28.8 | 6.9 | 10.4 | 8.8 | 5.1 | 12.5 | 13.9 | 10.8 | 28.8 | 6.9 | 10.4 | 8.8 | 5.1 | 12.5 |

(各年度末現在)

| 年度 業種 港 | | 26 | | | | | | | | 27 | | | | | | | |
|----------------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|
| | | 事業者 | 業種 | | | | | | 事業者 | 業種 | | | | | | | |
| | | | 一般 | 港湾荷役 | | | はしけ | いかだ | | 計 | 一般 | 港湾荷役 | | | はしけ | いかだ | 計 |
| 一貫 | 船内 | 沿岸 | 一貫 | 船内 | 沿岸 | | | | | | | | | | | | |
| 関門 | 司倉下関 | 30 | 12 | 12 | 1 | 10 | 2 | 1 | 38 | 30 | 12 | 12 | 1 | 10 | 2 | 1 | 38 |
| | 洞海 | 15 | 5 | 7 | 1 | 3 | 5 | 1 | 22 | 15 | 5 | 7 | 1 | 3 | 5 | 1 | 22 |
| | 計 | 45 | 17 | 19 | 2 | 13 | 7 | 2 | 60 | 45 | 17 | 19 | 2 | 13 | 7 | 2 | 60 |
| 京浜 | | 218 | 115 | 33 | 19 | 61 | 43 | 4 | 275 | 217 | 113 | 33 | 19 | 61 | 43 | 3 | 272 |
| 名古屋 | | 51 | 31 | 12 | 2 | 23 | 4 | 1 | 73 | 51 | 31 | 12 | 2 | 23 | 4 | 1 | 73 |
| 大阪 | | 147 | 72 | 16 | 5 | 61 | 31 | 2 | 187 | 146 | 71 | 16 | 5 | 61 | 31 | 2 | 186 |
| 神戸 | | 102 | 59 | 15 | 2 | 40 | 13 | 1 | 130 | 102 | 59 | 15 | 2 | 40 | 13 | 1 | 130 |
| 五大港計 | | 563 | 294 | 95 | 30 | 198 | 98 | 10 | 725 | 561 | 291 | 95 | 30 | 198 | 98 | 9 | 721 |
| 関門港／ 五大港(%) | | 8.0 | 5.8 | 20.0 | 6.7 | 6.6 | 7.1 | 20.0 | 8.3 | 8.0 | 5.8 | 20.0 | 6.7 | 6.6 | 7.1 | 22.2 | 8.3 |

〔5〕 常用港湾労働者数の推移

(1) 管内港別・業種別

| 港 | 業種 | 24 | | | | | 25 | | | | |
|-------|-----|-------|--------|------|------|--------|-------|--------|------|------|--------|
| | | 現場職員 | 港湾荷役 | はしけ | いかだ | 計 | 現場職員 | 港湾荷役 | はしけ | いかだ | 計 |
| 一種港 | 関門 | 322 | 2,918 | 37 | 8 | 3,285 | 326 | 2,791 | 71 | 0 | 3,187 |
| 二種港 | 博多 | 62 | 781 | 0 | 7 | 850 | 63 | 774 | 0 | 7 | 844 |
| | 三池 | 6 | 124 | 0 | 0 | 130 | 6 | 124 | 0 | 0 | 130 |
| | 水俣 | 6 | 45 | 0 | 7 | 58 | 6 | 45 | 0 | 7 | 58 |
| 三種港 | 鹿児島 | 31 | 404 | 0 | 9 | 444 | 37 | 496 | 0 | 9 | 542 |
| | 荏田 | 27 | 269 | 0 | 8 | 304 | 26 | 272 | 0 | 8 | 306 |
| | 大牟田 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| | 唐津 | 4 | 50 | 0 | 0 | 54 | 4 | 54 | 0 | 0 | 58 |
| | 伊万里 | 9 | 89 | 0 | 0 | 98 | 9 | 92 | 0 | 0 | 101 |
| | 白浦 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 |
| | 相浦 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐世保 | 6 | 184 | 4 | 0 | 194 | 5 | 199 | 4 | 0 | 208 |
| | 長崎 | 22 | 165 | 36 | 0 | 223 | 19 | 149 | 31 | 0 | 199 |
| | 三角 | 4 | 37 | 0 | 7 | 48 | 4 | 37 | 0 | 7 | 48 |
| | 八代 | 14 | 185 | 0 | 0 | 199 | 23 | 198 | 0 | 0 | 221 |
| | 大分 | 11 | 409 | 16 | 0 | 436 | 15 | 412 | 16 | 0 | 443 |
| | 津久見 | 4 | 94 | 1 | 0 | 99 | 4 | 94 | 1 | 0 | 99 |
| | 佐伯 | 3 | 31 | 1 | 0 | 35 | 3 | 29 | 1 | 0 | 33 |
| | 細島 | 12 | 168 | 0 | 0 | 180 | 13 | 160 | 0 | 0 | 173 |
| | 油津 | 4 | 50 | 0 | 0 | 54 | 4 | 50 | 0 | 0 | 54 |
| 名瀬 | 15 | 97 | 0 | 0 | 112 | 16 | 96 | 0 | 0 | 112 | |
| 宇部 | 23 | 344 | 2 | 0 | 369 | 24 | 364 | 2 | 0 | 390 | |
| 小野田 | 4 | 84 | 0 | 0 | 88 | 4 | 84 | 0 | 0 | 88 | |
| 合計 | | 589 | 6,550 | 97 | 46 | 7,282 | 610 | 6,541 | 126 | 38 | 7,315 |
| 全国 | | 6,265 | 44,396 | 632 | 368 | 51,661 | 6,407 | 44,472 | 676 | 338 | 51,892 |
| 対比(%) | | 9.4 | 14.8 | 15.3 | 12.5 | 14.1 | 9.5 | 14.7 | 18.6 | 11.2 | 14.1 |

- 注) 1 労働者数は、1年間の各月末現在人員を平均したもの。
 2 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。
 3 27年度全国計は未集計

(2) 五大港港別・業種別

| 港 | 業種 | 24 | | | | | 25 | | | | |
|-----------|----------|-------|--------|------|------|--------|-------|--------|------|------|--------|
| | | 現場職員 | 港湾荷役 | はしけ | いかだ | 計 | 現場職員 | 港湾荷役 | はしけ | いかだ | 計 |
| 関門 | 門司・小倉・下関 | 226 | 1,490 | 6 | 0 | 1,722 | 236 | 1,420 | 6 | 0 | 1,661 |
| | 洞海 | 96 | 1,428 | 31 | 8 | 1,563 | 90 | 1,371 | 65 | 0 | 1,526 |
| | 計 | 322 | 2,918 | 37 | 8 | 3,285 | 326 | 2,791 | 71 | 0 | 3,187 |
| 京浜 | | 1,709 | 8,706 | 158 | 2 | 10,576 | 1,681 | 8,493 | 190 | 2 | 10,365 |
| 名古屋 | | 592 | 3,706 | 19 | 78 | 4,395 | 635 | 3,829 | 18 | 77 | 4,559 |
| 大阪 | | 728 | 4,790 | 82 | 3 | 5,603 | 747 | 5,021 | 92 | 2 | 5,861 |
| 神戸 | | 843 | 3,962 | 99 | 0 | 4,904 | 870 | 3,914 | 99 | 0 | 4,883 |
| 五大港計 | | 4,194 | 24,082 | 395 | 91 | 28,763 | 4,258 | 24,048 | 470 | 81 | 28,856 |
| 全国 | | 6,265 | 44,396 | 632 | 368 | 51,661 | 6,407 | 44,472 | 676 | 338 | 51,892 |
| 関門/五大港(%) | | 7.7 | 12.1 | 9.4 | 8.8 | 11.4 | 7.7 | 11.6 | 15.1 | 0.0 | 11.0 |
| 五大港/全国(%) | | 66.9 | 54.2 | 62.5 | 24.7 | 55.7 | 66.5 | 54.1 | 69.5 | 24.0 | 55.6 |

資料：国土交通省「港運統計資料」

- 注) 1 労働者数は1年間の各月末人員を平均したもの。
 2 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。
 3 27年度(関門港を除く)は未集計

(単位：人)

| 港 | 年度 業種 | 26 | | | | | 27 | | | | |
|-------|----------|-------|--------|------|------|--------|------|-------|-----|-----|-------|
| | | 現場職員 | 港湾荷役 | はしけ | いかだ | 計 | 現場職員 | 港湾荷役 | はしけ | いかだ | 計 |
| 一種港 | 関門 | 417 | 3,215 | 21 | 18 | 3,671 | 408 | 3,083 | 23 | 20 | 3,534 |
| 二種港 | 博多 | 62 | 778 | 0 | 7 | 847 | 56 | 747 | 23 | 7 | 832 |
| | 三池 | 6 | 124 | 0 | 0 | 130 | 6 | 124 | 0 | 0 | 130 |
| | 水俣 | 6 | 45 | 0 | 7 | 58 | 6 | 45 | 0 | 7 | 58 |
| | 鹿児島 | 36 | 495 | 0 | 9 | 540 | 36 | 504 | 0 | 9 | 549 |
| 三種港 | 荏田 | 14 | 267 | 0 | 8 | 289 | 14 | 296 | 0 | 8 | 318 |
| | 大牟田 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| | 唐津 | 4 | 54 | 0 | 0 | 58 | 3 | 54 | 0 | 0 | 57 |
| | 伊万里 | 10 | 90 | 0 | 0 | 100 | 10 | 93 | 0 | 0 | 103 |
| | 白浦 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 |
| | 相浦 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐世保 | 4 | 195 | 4 | 0 | 203 | 3 | 169 | 4 | 0 | 176 |
| | 長崎 | 19 | 150 | 34 | 0 | 202 | 19 | 152 | 34 | 0 | 205 |
| | 三角 | 4 | 37 | 0 | 7 | 48 | 4 | 37 | 0 | 7 | 48 |
| | 八代 | 29 | 206 | 0 | 0 | 235 | 29 | 206 | 0 | 0 | 235 |
| | 大分 | 15 | 491 | 1 | 0 | 507 | 15 | 492 | 1 | 0 | 508 |
| | 津久見 | 4 | 96 | 1 | 0 | 101 | 3 | 95 | 1 | 0 | 99 |
| | 佐伯 | 3 | 32 | 1 | 0 | 36 | 3 | 40 | 1 | 0 | 44 |
| | 細島 | 18 | 118 | 0 | 0 | 137 | 13 | 162 | 0 | 0 | 175 |
| | 油津 | 4 | 50 | 0 | 0 | 54 | 4 | 39 | 0 | 0 | 43 |
| 名瀬 | 17 | 95 | 0 | 0 | 112 | 16 | 93 | 0 | 0 | 109 | |
| 宇部 | 24 | 362 | 2 | 0 | 388 | 24 | 349 | 2 | 0 | 375 | |
| 小野田 | 4 | 82 | 0 | 0 | 86 | 4 | 80 | 0 | 0 | 84 | |
| 合計 | | 699 | 6,998 | 63 | 56 | 7,817 | 676 | 6,876 | 89 | 58 | 7,699 |
| 全国 | | 6,453 | 44,680 | 591 | 356 | 52,079 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 対比(%) | | 10.8 | 15.7 | 10.7 | 15.7 | 15.0 | ... | ... | ... | ... | ... |

(単位：人)

| 港 | 年度 業種 | 26 | | | | | 27 | | | | |
|-----------|----------|-------|--------|------|------|--------|------|-------|-----|-----|-------|
| | | 現場職員 | 港湾荷役 | はしけ | いかだ | 計 | 現場職員 | 港湾荷役 | はしけ | いかだ | 計 |
| 関門 | 門司・小倉・下関 | 267 | 1,752 | 6 | 0 | 2,025 | 259 | 1,633 | 6 | 0 | 1,898 |
| | 洞海 | 150 | 1,463 | 15 | 18 | 1,646 | 150 | 1,451 | 17 | 20 | 1,638 |
| | 計 | 417 | 3,215 | 21 | 18 | 3,671 | 408 | 3,083 | 23 | 20 | 3,534 |
| 京浜 | | 1,640 | 8,232 | 165 | 1 | 10,039 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 名古屋 | | 643 | 3,839 | 17 | 77 | 4,576 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 大阪 | | 745 | 4,978 | 121 | 2 | 5,845 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 神戸 | | 872 | 3,890 | 94 | 0 | 4,856 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 五大港計 | | 4,317 | 24,154 | 418 | 97 | 28,986 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 全国 | | 6,453 | 44,680 | 591 | 356 | 52,079 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 関門／五大港(%) | | 9.7 | 13.3 | 5.0 | 18.6 | 12.7 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 五大港／全国(%) | | 66.9 | 54.1 | 70.7 | 27.2 | 55.7 | ... | ... | ... | ... | ... |

〔6〕 労働生産性の推移

(1) 管内港別・業種別

| 年度 業種 港 | | 24 | | | 25 | | | 26 | | | 27 | | |
|------------------|--------|---------------|-------------------|----------------|---------------|-------------------|----------------|---------------|-------------------|----------------|---------------|-------------------|----------------|
| | | 港湾荷役 | | | 港湾荷役 | | | 港湾荷役 | | | 港湾荷役 | | |
| | | 荷役量 (A) | 労働者 延人員 (B) | 生産性 A/B | 荷役量 (A) | 労働者 延人員 (B) | 生産性 A/B | 荷役量 (A) | 労働者 延人員 (B) | 生産性 A/B | 荷役量 (A) | 労働者 延人員 (B) | 生産性 A/B |
| 一種港 | 関門 | 千トン 70,863 | 百人 6,063 | トン/人日 116.9 | 千トン 70,836 | 百人 5,783 | トン/人日 122.5 | 千トン 73,522 | 百人 6,189 | トン/人日 118.8 | 千トン 74,159 | 百人 6,254 | トン/人日 118.6 |
| 二種港 | 博多 | 49,724 | 1,892 | 262.8 | 50,705 | 1,874 | 270.6 | 52,679 | 1,886 | 279.3 | 49,542 | 1,811 | 273.6 |
| | 三池 | 1,824 | 331 | 55.1 | 1,651 | 331 | 49.9 | 1,629 | 330 | 49.4 | 1,515 | 330 | 45.9 |
| | 水俣 | 183 | 221 | 8.3 | 236 | 221 | 10.7 | 189 | 66 | 28.6 | 213 | 69 | 30.9 |
| 三種港 | 鹿児島 | 5,477 | 1,018 | 53.8 | 5,548 | 1,193 | 46.5 | 4,985 | 1,213 | 41.1 | 5,132 | 1,232 | 41.7 |
| | 苅田 | 32,731 | 690 | 474.4 | 32,333 | 679 | 476.2 | 28,208 | 674 | 418.5 | 27,894 | 680 | 410.2 |
| | 大牟田 | 41 | 14 | 29.3 | 37 | 12 | 30.8 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 唐津 | 148 | 119 | 12.4 | 137 | 130 | 10.5 | 99 | 130 | 7.6 | 60 | 130 | 4.6 |
| | 伊万里 | 3,785 | 210 | 180.2 | 3,716 | 215 | 172.8 | 3,741 | 213 | 175.6 | 3,794 | 221 | 171.7 |
| | 白浦 | 40 | 4 | 100.0 | 39 | 4 | 97.5 | 38 | 4 | 95.0 | 35 | 4 | 87.5 |
| | 相浦 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 佐世保 | 611 | 145 | 42.1 | 673 | 145 | 46.4 | 621 | 144 | 43.1 | 607 | 130 | 46.7 |
| | 長崎 | 786 | 308 | 25.5 | 804 | 271 | 29.7 | 967 | 284 | 34.0 | 863 | 291 | 29.7 |
| | 三角 | 55 | 90 | 6.1 | 12 | 98 | 1.2 | 37 | 98 | 3.8 | 7 | 99 | 0.7 |
| | 八代 | 2,795 | 296 | 94.4 | 3,120 | 477 | 65.4 | 3,106 | 471 | 65.9 | 3,373 | 460 | 73.3 |
| | 大分 | 45,118 | 1,014 | 445.0 | 46,053 | 948 | 485.8 | 43,185 | 759 | 569.0 | 40,543 | 772 | 525.2 |
| | 津久見 | 9,600 | 156 | 615.4 | 9,965 | 163 | 611.3 | 9,427 | 180 | 523.7 | 9,707 | 174 | 557.9 |
| | 佐伯 | 92 | 51 | 18.0 | 84 | 37 | 22.7 | 122 | 52 | 23.5 | 162 | 49 | 33.1 |
| | 細島 | 6,622 | 395 | 167.6 | 7,040 | 450 | 156.4 | 6,869 | 319 | 215.3 | 6,436 | 430 | 149.7 |
| 油津 | 833 | 110 | 75.7 | 788 | 110 | 71.6 | 783 | 110 | 71.2 | 766 | 81 | 94.6 | |
| 名瀬 | 1,503 | 284 | 52.9 | 1,520 | 279 | 54.5 | 1,506 | 256 | 58.8 | 1,437 | 260 | 55.3 | |
| 宇部 | 25,545 | 719 | 355.3 | 24,445 | 775 | 315.4 | 24,827 | 756 | 328.4 | 25,694 | 711 | 361.4 | |
| 小野田 | 935 | 190 | 49.2 | 989 | 189 | 52.3 | 892 | 182 | 49.0 | 833 | 183 | 45.5 | |
| 合計 | | 259,310 | 14,320 | 181.1 | 260,731 | 14,384 | 181.3 | 257,434 | 14,316 | 179.8 | 252,770 | 14,371 | 175.9 |
| 全国(百万トン、千人トン/人日) | | 2,157 | 9,966 | 216.4 | 2,225 | 10,065 | 221.1 | 2,205 | 10,073 | 218.9 | ... | ... | ... |

資料：国土交通省「港運統計資料」

- ① 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。
② 27年度全国計は未集計

(2) 五大港港別・業種別

| 年度 業種 港 | | 24 | | | 25 | | | 26 | | | 27 | | |
|---------------|----------|------------|-------------------|----------------|------------|-------------------|----------------|------------|-------------------|----------------|------------|-------------------|----------------|
| | | 港湾荷役 | | | 港湾荷役 | | | 港湾荷役 | | | 港湾荷役 | | |
| | | 荷役量 (A) | 労働者 延人員 (B) | 生産性 A/B | 荷役量 (A) | 労働者 延人員 (B) | 生産性 A/B | 荷役量 (A) | 労働者 延人員 (B) | 生産性 A/B | 荷役量 (A) | 労働者 延人員 (B) | 生産性 A/B |
| 関門 | 門司・小倉・下関 | 百万トン 47 | 千人 361 | トン/人日 130.2 | 百万トン 46 | 千人 333 | トン/人日 138.1 | 百万トン 47 | 千人 372 | トン/人日 126.3 | 百万トン 46 | 千人 376 | トン/人日 122.3 |
| | 洞海 | 24 | 246 | 97.6 | 25 | 245 | 102.0 | 27 | 247 | 109.3 | 28 | 249 | 112.4 |
| | 計 | 71 | 607 | 117.0 | 71 | 578 | 122.8 | 74 | 619 | 118.8 | 74 | 625 | 118.8 |
| 京浜 | | 431 | 1,881 | 229.1 | 449 | 1,830 | 245.4 | 453 | 1,838 | 246.5 | ... | ... | ... |
| 名古屋 | | 243 | 869 | 279.6 | 246 | 891 | 276.1 | 246 | 898 | 273.9 | ... | ... | ... |
| 大阪 | | 168 | 1,162 | 144.6 | 173 | 1,224 | 141.3 | 162 | 1,227 | 132.0 | ... | ... | ... |
| 神戸 | | 164 | 962 | 170.5 | 165 | 951 | 173.5 | 164 | 972 | 168.7 | ... | ... | ... |
| 五大港計 | | 1,077 | 5,480 | 196.5 | 1,103 | 5,475 | 201.5 | 1,099 | 5,553 | 197.9 | ... | ... | ... |
| 全国 | | 2,157 | 9,966 | 216.4 | 2,225 | 10,065 | 221.1 | 2,205 | 10,073 | 218.9 | ... | ... | ... |

資料：国土交通省「港運統計資料」

- ① 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。
② 27年度(関門港を除く)は未集計

〔7〕 船舶積卸し実績の推移

(1) 管内港別

(単位：千トン)

| 港 | | 年度 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|---------|
| 一種港 | 関門 | | 47,917 | 48,018 | 49,252 | 49,063 |
| 二種港 | 博多 | | 31,837 | 33,181 | 34,669 | 33,103 |
| | 三池 | | 1,824 | 1,651 | 1,629 | 1,515 |
| | 水俣 | | 102 | 119 | 102 | 107 |
| | 鹿児島 | | 3,505 | 3,637 | 3,322 | 3,494 |
| 三種港 | 苅田 | | 23,149 | 22,486 | 19,474 | 19,626 |
| | 大牟田 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 唐津 | | 131 | 95 | 99 | 60 |
| | 伊万里 | | 2,025 | 2,014 | 2,150 | 2,033 |
| | 白浦 | | 21 | 19 | 19 | 18 |
| | 相浦 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐世保 | | 545 | 574 | 530 | 519 |
| | 長崎 | | 529 | 561 | 678 | 614 |
| | 三角 | | 28 | 7 | 19 | 4 |
| | 八代 | | 2,076 | 21,94 | 2,215 | 2,395 |
| | 大分 | | 41,612 | 42,764 | 41,965 | 39,380 |
| | 津久見 | | 6,638 | 6,880 | 6,538 | 7,005 |
| | 佐伯 | | 92 | 84 | 122 | 162 |
| | 細島 | | 3,799 | 3,939 | 3,934 | 3,685 |
| | 油津 | | 756 | 715 | 688 | 661 |
| 名瀬 | | 760 | 769 | 759 | 739 | |
| 宇部 | | 17,444 | 16,793 | 16,633 | 17,231 | |
| 小野田 | | 882 | 937 | 870 | 825 | |
| 合計 | | | 185,671 | 187,437 | 185,667 | 182,240 |
| 全国 | | | 1,407,444 | 1,443,345 | 1,437,651 | ... |
| 対全国比 (%) | | | 13.2 | 13.0 | 12.9 | ... |

資料：国土交通省「港運統計資料」・「船舶積卸実績速報版」

- 注 1 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。
 2 27年度全国計は未集計

(2) 五大港港別

(単位：千トン)

| 港 | | 年度 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|------------|----------|----|-----------|-----------|-----------|--------|
| 関門 | 門司・小倉・下関 | | 26,861 | 26,634 | 26,945 | 26,342 |
| | 洞海 | | 21,056 | 21,384 | 22,306 | 22,721 |
| | 計 | | 47,917 | 48,018 | 49,252 | 49,063 |
| 京浜 | | | 287,153 | 288,239 | 290,493 | ... |
| 名古屋 | | | 154,784 | 157,210 | 158,306 | ... |
| 大阪 | | | 99,385 | 103,184 | 99,298 | ... |
| 神戸 | | | 87,212 | 86,813 | 87,778 | ... |
| 五大港計 | | | 676,451 | 683,464 | 685,127 | ... |
| 全国 | | | 1,407,444 | 1,443,345 | 1,437,651 | ... |
| 関門／五大港 (%) | | | 7.1 | 7.0 | 7.2 | ... |
| 五大港／全国 (%) | | | 48.1 | 47.4 | 47.7 | ... |

資料：国土交通省「港運統計資料」

- 注 1 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。
 2 27年度（関門港を除く）は未集計

(3) 品目別・荷役形態別

| 品目 | | | 年度 | | 24 | | | | 25 | | | | | | | | |
|---------|------------|------|-----------|---------|---------|--------|-----------|---------|---------|--------|--------|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 全国／管内 | | 五大港／関門 | | 全国／管内 | | 五大港／関門 | | | | | | |
| | | | 全 | 国 | 管 | 内 | 五 | 大 | 港 | 関 | 門 | 全 | 国 | 管 | 内 | 五 | 大 |
| 農水産品 | 穀物 | ばら | 28,290 | 2,941 | 8,687 | 7 | 27,184 | 2,793 | 7,940 | 2 | | | | | | | |
| | | 包装 | 698 | 83 | 297 | 10 | 561 | 51 | 177 | 0 | | | | | | | |
| | その他農水産品 | | 5,621 | 739 | 3,483 | 186 | 5,362 | 766 | 3,420 | 184 | | | | | | | |
| | 計 | | 34,609 | 3,763 | 12,467 | 203 | 33,107 | 3,610 | 11,537 | 186 | | | | | | | |
| 林産品 | 原木 | | 5,056 | 91 | 135 | 0 | 5,609 | 112 | 140 | 1 | | | | | | | |
| | その他林産品 | | 14,327 | 906 | 2,332 | 4 | 15,734 | 957 | 2,347 | 15 | | | | | | | |
| | 計 | | 19,383 | 997 | 2,467 | 4 | 21,343 | 1,069 | 2,487 | 16 | | | | | | | |
| 鉱産品 | 石炭 | | 160,082 | 27,451 | 26,784 | 6,373 | 165,402 | 27,473 | 26,849 | 6,146 | | | | | | | |
| | 金属鉱 | | 147,915 | 24,920 | 27,051 | 7,625 | 154,182 | 24,163 | 27,662 | 7,187 | | | | | | | |
| | 砂利・砂・石材 | | 11,341 | 1,223 | 1,063 | 456 | 12,421 | 1,280 | 1,074 | 543 | | | | | | | |
| | その他鉱産品 | | 58,548 | 18,100 | 9,476 | 1,351 | 62,489 | 19,230 | 10,362 | 1,816 | | | | | | | |
| | 計 | | 377,886 | 71,694 | 64,374 | 15,805 | 394,494 | 72,146 | 65,947 | 15,692 | | | | | | | |
| 金属機械工業品 | 鉄鋼 | | 122,348 | 18,764 | 36,115 | 7,666 | 125,266 | 19,988 | 36,106 | 8,420 | | | | | | | |
| | 非鉄金属 | | 4,200 | 857 | 1,782 | 161 | 4,375 | 889 | 1,949 | 212 | | | | | | | |
| | 自動車 | | 176,815 | 20,290 | 73,073 | 2,682 | 182,009 | 19,901 | 75,633 | 2,794 | | | | | | | |
| | その他金属機械工業品 | | 12,910 | 933 | 7,206 | 546 | 11,858 | 902 | 7,104 | 514 | | | | | | | |
| | 計 | | 316,273 | 40,844 | 118,176 | 11,055 | 323,508 | 41,680 | 120,792 | 11,940 | | | | | | | |
| 化学工業品 | セメント | ばら | 5,155 | 1,706 | 346 | 0 | 4,913 | 1,448 | 248 | 0 | | | | | | | |
| | | 包装 | 58 | 45 | 2,064 | 0 | 93 | 44 | 1 | 0 | | | | | | | |
| | 化学肥料 | | 3,251 | 1,133 | 422 | 213 | 3,286 | 1,143 | 412 | 219 | | | | | | | |
| | その他化学工業品 | | 22,919 | 7,810 | 3,765 | 1,550 | 23,204 | 6,960 | 3,494 | 1,440 | | | | | | | |
| | 計 | | 31,383 | 10,694 | 6,597 | 1,763 | 31,496 | 9,595 | 4,155 | 1,659 | | | | | | | |
| 軽工業品 | | | 7,627 | 1,165 | 3,345 | 438 | 7,457 | 1,096 | 3,328 | 392 | | | | | | | |
| 雑工業品 | | | 4,389 | 1,050 | 1,794 | 568 | 4,269 | 1,147 | 1,787 | 559 | | | | | | | |
| 特殊品 | 実入コンテナ | | 452,829 | 36,885 | 359,746 | 12,680 | 462,362 | 36,958 | 365,009 | 12,370 | | | | | | | |
| | 空コンテナ | | 140,280 | 14,186 | 104,062 | 4,808 | 141,626 | 14,746 | 103,111 | 4,464 | | | | | | | |
| | その他特殊品 | | 18,166 | 3,331 | 2,779 | 449 | 19,043 | 4,363 | 2,669 | 606 | | | | | | | |
| | 計 | | 611,275 | 54,402 | 466,587 | 17,937 | 623,031 | 56,067 | 470,789 | 17,440 | | | | | | | |
| 分類不能のもの | | | 4,617 | 1,061 | 2,706 | 144 | 4,641 | 1,027 | 2,641 | 137 | | | | | | | |
| 合計 | | | 1,407,444 | 185,671 | 676,451 | 47,917 | 1,443,345 | 187,437 | 683,464 | 48,018 | | | | | | | |
| 接岸 | 経岸 | 公共ふ頭 | 545,684 | 78,873 | 249,814 | 25,668 | 589,653 | 80,820 | 273,198 | 25,288 | | | | | | | |
| | | 専用ふ頭 | 855,879 | 106,582 | 423,289 | 22,184 | 847,741 | 106,449 | 407,045 | 22,648 | | | | | | | |
| | はしけ取り | | 4,673 | 208 | 3,283 | 65 | 4,578 | 163 | 3,156 | 82 | | | | | | | |
| | 水面落とし | | 228 | 0 | 43 | 0 | 253 | 0 | 50 | 0 | | | | | | | |
| | 計 | | 1,406,464 | 185,663 | 676,429 | 47,917 | 1,442,225 | 187,432 | 683,449 | 48,018 | | | | | | | |
| 沖取 | はしけ取り | | 929 | 4 | 0 | 0 | 988 | 6 | 0 | 0 | | | | | | | |
| | 水面落とし | | 51 | 3 | 22 | 0 | 133 | 0 | 15 | 0 | | | | | | | |
| | 計 | | 980 | 7 | 22 | 0 | 1,121 | 6 | 15 | 0 | | | | | | | |
| 合計 | | | 1,407,444 | 185,671 | 676,451 | 47,917 | 1,443,345 | 187,437 | 683,464 | 48,018 | | | | | | | |

資料：国土交通省「港運統計資料」

(注) 1 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。

2 27年度全国計・五大港計は未集計

(単位：千トン)

| 26 | | | | | | 27 | | | |
|-----------|---------|--------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|--------|
| 全国／管内 | | | 五大港／関門 | | | 全国／管内 | | 五大港／関門 | |
| 全 国 | 管 内 | 対比 (%) | 五 大 港 | 関 門 | 対比 (%) | 全 国 | 管 内 | 五 大 港 | 関 門 |
| 26,943 | 2,505 | 9.3 | 8,356 | 3 | 0.0 | … | 2,444 | … | 0 |
| 532 | 99 | 18.6 | 138 | 4 | 2.9 | … | 109 | … | 12 |
| 5,250 | 759 | 14.5 | 3,395 | 176 | 5.2 | … | 709 | … | 165 |
| 32,725 | 3,363 | 10.3 | 11,889 | 183 | 1.5 | … | 3,262 | … | 177 |
| 4,633 | 162 | 3.5 | 145 | 5 | 3.4 | … | 251 | … | 0 |
| 15,086 | 996 | 6.6 | 2,177 | 5 | 0.2 | … | 1,103 | … | 5 |
| 19,719 | 1,158 | 5.9 | 2,322 | 10 | 0.4 | … | 1,354 | … | 5 |
| 163,904 | 26,470 | 16.1 | 27,523 | 5,980 | 21.7 | … | 28,372 | … | 6,568 |
| 154,529 | 25,414 | 16.4 | 28,421 | 8,253 | 29.0 | … | 24,409 | … | 8,577 |
| 11,430 | 1,410 | 12.3 | 869 | 477 | 54.9 | … | 1,285 | … | 650 |
| 62,935 | 19,544 | 31.1 | 10,622 | 2,076 | 19.5 | … | 18,444 | … | 2,042 |
| 392,798 | 72,838 | 18.5 | 67,435 | 16,786 | 24.9 | … | 72,510 | … | 17,837 |
| 126,246 | 19,633 | 15.6 | 37,526 | 8,615 | 23.0 | … | 17,935 | … | 7,797 |
| 4,249 | 716 | 16.9 | 1,767 | 147 | 8.3 | … | 824 | … | 259 |
| 178,197 | 16,736 | 9.4 | 76,091 | 3,036 | 4.0 | … | 17,156 | … | 3,057 |
| 12,573 | 999 | 7.9 | 7,738 | 502 | 6.5 | … | 750 | … | 324 |
| 321,265 | 38,084 | 11.9 | 123,122 | 12,300 | 10.0 | … | 36,665 | … | 11,437 |
| 5,194 | 1,680 | 32.3 | 311 | 1 | 0.3 | … | 1,778 | … | 0 |
| 91 | 48 | 52.7 | 2 | 0 | 0.0 | … | 52 | … | 0 |
| 2,962 | 1,137 | 38.4 | 294 | 190 | 64.6 | … | 1,066 | … | 193 |
| 24,314 | 7,132 | 29.3 | 3,435 | 1,346 | 39.2 | … | 7,483 | … | 1,214 |
| 32,561 | 9,997 | 30.7 | 4,042 | 1,537 | 38.0 | … | 10,379 | … | 1,407 |
| 7,232 | 1,062 | 14.7 | 3,246 | 456 | 14.0 | … | 944 | … | 379 |
| 4,621 | 1,058 | 22.9 | 1,844 | 457 | 24.8 | … | 1,271 | … | 657 |
| 462,868 | 38,154 | 8.2 | 364,249 | 12,485 | 3.4 | … | 37,098 | … | 12,411 |
| 140,363 | 15,059 | 10.7 | 100,753 | 4,309 | 4.3 | … | 14,191 | … | 4,141 |
| 17,970 | 3,912 | 21.8 | 2,639 | 647 | 24.5 | … | 3,550 | … | 509 |
| 621,201 | 57,125 | 9.2 | 467,641 | 17,441 | 3.7 | … | 54,839 | … | 17,061 |
| 5,527 | 983 | 17.8 | 3,587 | 84 | 2.3 | … | 1,015 | … | 103 |
| 1,437,650 | 185,667 | 12.9 | 685,127 | 49,252 | 7.2 | … | 182,240 | … | 49,063 |
| 593,337 | 79,554 | 13.4 | 281,571 | 25,373 | 9.0 | … | 78,088 | … | 25,633 |
| 838,635 | 105,971 | 12.6 | 400,202 | 23,802 | 5.9 | … | 103,996 | … | 23,362 |
| 4,457 | 136 | 3.1 | 3,278 | 77 | 2.3 | … | 155 | … | 68 |
| 222 | 0 | 0.0 | 45 | 0 | 0.0 | … | 0 | … | 0 |
| 1,436,651 | 185,661 | 12.9 | 685,096 | 49,252 | 7.2 | … | 182,240 | … | 49,063 |
| 934 | 5 | 0.5 | 3 | 0 | 0.0 | … | 0 | … | 0 |
| 64 | 0 | 0.0 | 27 | 0 | 0.0 | … | 0 | … | 0 |
| 998 | 5 | 0.5 | 30 | 0 | 0.0 | … | 0 | … | 0 |
| 1,437,650 | 185,667 | 12.9 | 685,127 | 49,252 | 7.2 | … | 182,240 | … | 49,063 |

(4) 管内港別・主要品目別

(平成26年度) (単位:千トン)

| 港 | 品目 | 穀物 | 原木 | 石炭 | 金属鉱 | 鉄鋼 | 自動車 | セメント | 化学肥料 | コンテナ |
|----------|-----|--------|-------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|---------|
| 一種港 | 関門 | 6 | 5 | 5,980 | 8,253 | 8,615 | 3,036 | 1 | 190 | 16,794 |
| 二種港 | 博多 | 759 | 0 | 0 | 0 | 488 | 2,177 | 0 | 0 | 29,408 |
| | 三池 | 0 | 0 | 826 | 11 | 4 | 0 | 0 | 17 | 388 |
| | 水俣 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 |
| | 鹿児島 | 1,050 | 0 | 1 | 0 | 50 | 261 | 1 | 119 | 456 |
| 三種港 | 荏田 | 0 | 12 | 1,455 | 0 | 307 | 10,361 | 547 | 0 | 0 |
| | 大牟田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 唐津 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 17 | 0 |
| | 伊万里 | 0 | 6 | 86 | 0 | 219 | 0 | 0 | 0 | 1,724 |
| | 白浦 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 相浦 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐世保 | 165 | 0 | 87 | 0 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 14 | 0 | 0 | 0 | 72 | 3 | 0 | 0 | 227 |
| | 三角 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 八代 | 471 | 41 | 309 | 0 | 122 | 0 | 0 | 7 | 394 |
| | 大分 | 18 | 6 | 8,235 | 15,824 | 9,031 | 287 | 0 | 50 | 1,827 |
| | 津久見 | 0 | 0 | 454 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐伯 | 0 | 26 | 0 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 細島 | 118 | 6 | 518 | 1,326 | 9 | 52 | 0 | 0 | 963 |
| | 油津 | 0 | 2 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 187 |
| 名瀬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 558 | 0 | 0 | 145 | |
| 宇部 | 0 | 0 | 8,510 | 0 | 298 | 0 | 1,132 | 662 | 698 | |
| 小野田 | 0 | 0 | 4 | 0 | 254 | 0 | 46 | 45 | 0 | |
| 合計 | | 2,604 | 162 | 26,470 | 25,414 | 19,633 | 16,736 | 1,728 | 1,137 | 53,213 |
| 全国 | | 27,476 | 4,633 | 163,904 | 154,529 | 126,246 | 178,197 | 5,286 | 2,962 | 603,232 |
| 対全国比 (%) | | 9.5 | 3.5 | 16.1 | 16.4 | 15.6 | 9.4 | 32.7 | 38.4 | 8.8 |

資料:国土交通省「港運統計資料」

- ① 1 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。
 2 27年度全国計は未集計

(5) 五大港港別・主要品目別

(平成26年度) (単位:千トン)

| 港 | 品目 | 穀物 | 原木 | 石炭 | 金属鉱 | 鉄鋼 | 自動車 | セメント | 化学肥料 | コンテナ |
|------------|----------|--------|-------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|---------|
| 関門 | 門司・小倉・下関 | 6 | 5 | 337 | 2,422 | 1,794 | 3,036 | 0 | 120 | 15,814 |
| | 洞海 | 0 | 0 | 5,643 | 5,831 | 6,822 | 0 | 1 | 69 | 980 |
| | 計 | 6 | 5 | 5,980 | 8,253 | 8,615 | 3,036 | 1 | 190 | 16,794 |
| 京浜 | | 3,157 | 22 | 11,528 | 6,871 | 3,857 | 28,569 | 311 | 2 | 220,076 |
| 名古屋 | | 2,397 | 114 | 5,800 | 11,495 | 9,397 | 38,733 | 0 | 75 | 82,367 |
| 大阪 | | 328 | 4 | 639 | 179 | 12,948 | 2,471 | 0 | 27 | 77,915 |
| 神戸 | | 2,606 | 0 | 3,577 | 1,623 | 2,709 | 3,281 | 0 | 0 | 67,850 |
| 五大港計 | | 8,494 | 145 | 27,523 | 28,421 | 37,526 | 76,091 | 312 | 294 | 465,002 |
| 全国 | | 27,476 | 4,633 | 163,904 | 154,529 | 126,246 | 178,197 | 5,286 | 2,962 | 603,232 |
| 関門/五大港 (%) | | 0.1 | 3.4 | 21.7 | 29.0 | 23.0 | 4.0 | 0.3 | 64.6 | 3.6 |
| 五大港/全国 (%) | | 30.9 | 3.1 | 16.8 | 18.4 | 29.7 | 42.7 | 5.9 | 9.9 | 77.1 |

資料:国土交通省「港湾統計資料」

- ① 1 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。
 2 27年度(関門港を除く)は未集計

(平成27年度) (単位:千トン)

| 港 | 品目 | 穀物 | 原木 | 石炭 | 金属鉱 | 鉄鋼 | 自動車 | セメント | 化学肥料 | コンテナ |
|----------|-----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|
| | | | | | | | | | | |
| 一種港 | 関門 | 12 | 0 | 6,568 | 8,577 | 7,797 | 3,057 | 0 | 193 | 16,551 |
| 二種港 | 博多 | 638 | 0 | 0 | 0 | 385 | 2,369 | 0 | 0 | 27,981 |
| | 三池 | 0 | 0 | 728 | 12 | 4 | 0 | 0 | 15 | 359 |
| | 水俣 | 0 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 |
| | 鹿児島 | 1,106 | 0 | 0 | 0 | 59 | 243 | 0 | 118 | 490 |
| 三種港 | 荏田 | 0 | 7 | 1,561 | 0 | 218 | 10,649 | 618 | 0 | 0 |
| | 大牟田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 唐津 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 |
| | 伊万里 | 0 | 8 | 104 | 0 | 219 | 0 | 0 | 0 | 1,596 |
| | 白浦 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 相浦 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐世保 | 126 | 0 | 86 | 0 | 94 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 長崎 | 7 | 1 | 0 | 0 | 99 | 3 | 0 | 0 | 211 |
| | 三角 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 八代 | 545 | 59 | 314 | 0 | 145 | 0 | 0 | 6 | 376 |
| | 大分 | 4 | 9 | 8,207 | 14,611 | 8,317 | 256 | 0 | 47 | 1,727 |
| | 津久見 | 0 | 0 | 398 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐伯 | 0 | 53 | 0 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 細島 | 111 | 38 | 566 | 1,208 | 8 | 53 | 0 | 0 | 975 |
| | 油津 | 0 | 9 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 174 |
| 名瀬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 526 | 0 | 0 | 153 | |
| 宇部 | 0 | 0 | 9,826 | 1 | 300 | 0 | 1,160 | 593 | 694 | |
| 小野田 | 0 | 0 | 6 | 0 | 229 | 0 | 52 | 48 | 0 | |
| 合計 | | 2,553 | 251 | 28,372 | 24,409 | 17,935 | 17,156 | 1,829 | 1,066 | 51,289 |
| 全国 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 対全国比 (%) | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

(平成27年度) (単位:千トン)

| 港 | 品目 | 穀物 | 原木 | 石炭 | 金属鉱 | 鉄鋼 | 自動車 | セメント | 化学肥料 | コンテナ |
|------------|----------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|
| | | | | | | | | | | |
| 関門 | 門司・小倉・下関 | 12 | 0 | 316 | 2,155 | 1,783 | 3,057 | 0 | 125 | 15,478 |
| | 洞海 | 0 | 0 | 6,252 | 6,422 | 6,014 | 0 | 0 | 68 | 1,073 |
| | 計 | 12 | 0 | 6,568 | 8,577 | 7,797 | 3,057 | 0 | 193 | 16,551 |
| 京浜 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 名古屋 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 大阪 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 神戸 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 五大港計 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 全国 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 関門/五大港 (%) | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 五大港/全国 (%) | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

〔8〕 沿岸荷役実績の推移

(1) 管内港別

| 年度 | | 24 | | | | 25 | | | |
|----------|--------|-------------------------|--------|---------|-------------------------------------|-------------------------|--------|---------|-------------------------------------|
| | | 船 舶 ・ はしけ ※ 荷さばき場 | 荷さばき場 | 計 | 500トン未満の接 岸船舶 荷さばき場 (※の内数) | 船 舶 ・ はしけ ※ 荷さばき場 | 荷さばき場 | 計 | 500トン未満の接 岸船舶 荷さばき場 (※の内数) |
| 港 | 区分 | | | | | | | | |
| | 一種港 | 関 門 | 27,492 | 2,505 | 29,997 | 7,050 | 26,939 | 2,529 | 29,468 |
| 二種港 | 博 多 | 28,484 | 118 | 28,602 | 10,715 | 29,334 | 155 | 29,449 | 11,925 |
| | 三 池 | 140 | 0 | 140 | 140 | 178 | 0 | 178 | 178 |
| | 水 俣 | 90 | 0 | 90 | 9 | 130 | 0 | 130 | 13 |
| 三種港 | 鹿 児 島 | 2,714 | 69 | 2,783 | 811 | 2,796 | 83 | 2,879 | 968 |
| | 苅 田 | 13,414 | 0 | 13,414 | 3,832 | 13,608 | 0 | 13,608 | 3,761 |
| | 大 牟 田 | 41 | 0 | 41 | 0 | 37 | 0 | 37 | 0 |
| | 唐 津 | 73 | 0 | 73 | 56 | 71 | 0 | 71 | 29 |
| | 伊 万 里 | 2,024 | 0 | 2,024 | 264 | 2,015 | 0 | 2,015 | 313 |
| | 白 浦 | 19 | 0 | 19 | 0 | 19 | 0 | 19 | 0 |
| | 相 浦 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 世 保 | 341 | 0 | 341 | 274 | 327 | 0 | 327 | 228 |
| | 長 崎 | 390 | 0 | 390 | 133 | 379 | 0 | 379 | 136 |
| | 三 角 | 25 | 3 | 28 | 1 | 7 | 0 | 7 | 2 |
| | 八 代 | 1,096 | 0 | 1,096 | 376 | 1,149 | 0 | 1,149 | 224 |
| | 大 分 | 8,827 | 657 | 9,484 | 5,978 | 10,366 | 741 | 11,107 | 7,818 |
| | 津 久 見 | 4,838 | 0 | 4,838 | 1,875 | 5,236 | 0 | 5,236 | 2,151 |
| | 佐 伯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 細 島 | 3,745 | 0 | 3,745 | 922 | 3,936 | 0 | 3,936 | 835 |
| 油 津 | 142 | 77 | 219 | 142 | 149 | 73 | 222 | 149 | |
| 名 瀬 | 760 | 0 | 760 | 16 | 769 | 0 | 769 | 18 | |
| 宇 部 | 10,375 | 0 | 10,375 | 2,274 | 10,095 | 0 | 10,095 | 2,443 | |
| 小 野 田 | 707 | 0 | 707 | 653 | 772 | 0 | 772 | 720 | |
| 合 計 | | 105,737 | 3,429 | 109,166 | 35,522 | 108,313 | 3,541 | 111,854 | 38,561 |
| 全 国 | | 865,383 | 61,503 | 926,886 | 177,234 | 900,966 | 64,905 | 965,872 | 184,157 |
| 対全国比 (%) | | 12.2 | 5.6 | 11.8 | 20.0 | 12.0 | 5.5 | 11.6 | 20.9 |

資料：国土交通省「港運統計資料」

- 注 1 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。
2 27年度全国計は未集計

(2) 五大港港別

| 年度 | | 24 | | | | 25 | | | |
|-----|------------|-------------------------|--------|---------|-------------------------------------|-------------------------|--------|---------|-------------------------------------|
| | | 船 舶 ・ はしけ ※ 荷さばき場 | 荷さばき場 | 計 | 500トン未満の接 岸船舶 荷さばき場 (※の内数) | 船 舶 ・ はしけ ※ 荷さばき場 | 荷さばき場 | 計 | 500トン未満の接 岸船舶 荷さばき場 (※の内数) |
| 港 | 区分 | | | | | | | | |
| | 関門 | 門司・小倉・下関 | 21,441 | 2,370 | 23,811 | 3,770 | 20,714 | 2,440 | 23,155 |
| 洞 海 | | 6,050 | 135 | 6,185 | 3,280 | 6,225 | 89 | 6,314 | 3,191 |
| 計 | | 27,491 | 2,505 | 29,996 | 7,050 | 26,939 | 2,529 | 29,468 | 6,650 |
| | 京 浜 | 133,874 | 19,739 | 153,613 | 9,901 | 146,717 | 21,704 | 168,422 | 8,073 |
| | 名 古 屋 | 87,827 | 8,231 | 96,058 | 7,737 | 87,717 | 8,498 | 96,215 | 7,463 |
| | 大 阪 | 73,324 | 5,363 | 78,687 | 10,510 | 75,183 | 5,608 | 80,791 | 11,199 |
| | 神 戸 | 67,535 | 15,728 | 83,263 | 6,072 | 68,025 | 16,058 | 84,083 | 6,220 |
| | 五大港計 | 390,052 | 51,566 | 441,618 | 41,270 | 404,581 | 54,398 | 458,979 | 39,605 |
| | 全 国 | 865,383 | 61,503 | 926,886 | 177,234 | 900,966 | 64,905 | 965,872 | 184,157 |
| | 関門／五大港 (%) | 7.0 | 4.9 | 6.8 | 17.1 | 6.7 | 4.6 | 6.4 | 16.8 |
| | 五大港／全国 (%) | 45.1 | 83.8 | 47.6 | 23.3 | 44.9 | 83.8 | 47.5 | 21.5 |

資料：国土交通省「港運統計資料」

- 注 1 端数処理のため一部合計値が一致しない場合がある。
2 27年度（関門港を除く）は未集計

(単位：千トン)

| 年度 | | 26 | | | | 27 | | | |
|----------|---------|------------------------------|---------------------|---------|--|------------------------------|---------------------|--------|--|
| | | 船 舶 ・ はしけ ※ ↕ 荷さばき場 | 荷さばき場 ↕ 荷さばき場 | 計 | 500トン未満の接 岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数) | 船 舶 ・ はしけ ※ ↕ 荷さばき場 | 荷さばき場 ↕ 荷さばき場 | 計 | 500トン未満の接 岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数) |
| 港 | 区分 | | | | | | | | |
| 一種港 | 関 門 | 29,599 | 2,311 | 31,910 | 7,640 | 30,873 | 2,205 | 33,078 | 7,983 |
| 二種港 | 博 多 | 29,458 | 108 | 29,566 | 11,555 | 27,885 | 113 | 27,999 | 11,560 |
| | 三 池 | 127 | 0 | 127 | 127 | 106 | 0 | 106 | 106 |
| | 水 俣 | 95 | 0 | 95 | 8 | 106 | 0 | 106 | 1 |
| | 鹿 児 島 | 2,403 | 34 | 2,437 | 773 | 2,462 | 0 | 2,462 | 825 |
| 三種港 | 苅 田 | 12,573 | 0 | 12,573 | 3,838 | 11,803 | 0 | 11,803 | 3,535 |
| | 大 牟 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 唐 津 | 61 | 0 | 61 | 61 | 45 | 0 | 45 | 45 |
| | 伊 万 里 | 1,826 | 0 | 1,826 | 236 | 2,033 | 0 | 2,033 | 272 |
| | 白 浦 | 19 | 0 | 19 | 0 | 18 | 0 | 18 | 0 |
| | 相 浦 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 世 保 | 328 | 0 | 328 | 237 | 333 | 0 | 333 | 245 |
| | 長 崎 | 399 | 0 | 399 | 110 | 388 | 0 | 388 | 139 |
| | 三 角 | 19 | 0 | 19 | 1 | 4 | 0 | 4 | 1 |
| | 八 代 | 1,146 | 0 | 1,146 | 255 | 1,240 | 0 | 1,240 | 262 |
| | 大 分 | 10,183 | 621 | 10,804 | 9,583 | 10,281 | 604 | 10,885 | 9,722 |
| | 津 久 見 | 4,859 | 0 | 4,859 | 1,969 | 4,641 | 0 | 4,641 | 1,939 |
| | 佐 伯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 細 島 | 3,901 | 0 | 3,901 | 967 | 3,699 | 0 | 3,699 | 948 |
| | 油 津 | 161 | 95 | 256 | 161 | 161 | 101 | 262 | 158 |
| 名 瀬 | 759 | 0 | 759 | 12 | 739 | 0 | 739 | 41 | |
| 宇 部 | 10,247 | 0 | 10,247 | 2,053 | 9,922 | 0 | 9,922 | 1,458 | |
| 小 野 田 | 755 | 0 | 755 | 733 | 688 | 0 | 688 | 680 | |
| 合 計 | 108,918 | 3,168 | 112,086 | 40,319 | 107,427 | 3,023 | 110,450 | 39,919 | |
| 全 国 | 887,791 | 65,357 | 953,148 | 186,007 | ... | ... | ... | ... | |
| 対全国比 (%) | 12.3 | 4.8 | 11.8 | 21.7 | ... | ... | ... | ... | |

(単位：千トン)

| 年度 | | 26 | | | | 27 | | | |
|----|------------|------------------------------|---------------------|---------|--|------------------------------|---------------------|--------|--|
| | | 船 舶 ・ はしけ ※ ↕ 荷さばき場 | 荷さばき場 ↕ 荷さばき場 | 計 | 500トン未満の接 岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数) | 船 舶 ・ はしけ ※ ↕ 荷さばき場 | 荷さばき場 ↕ 荷さばき場 | 計 | 500トン未満の接 岸船舶 ↕ 荷さばき場 (※の内数) |
| 港 | 区分 | | | | | | | | |
| 関門 | 門司・小倉・下関 | 21,401 | 2,288 | 23,689 | 3,741 | 21,194 | 2,163 | 23,357 | 3,902 |
| | 洞 海 | 8,198 | 23 | 8,221 | 3,899 | 9,679 | 42 | 9,721 | 4,081 |
| | 計 | 29,599 | 2,311 | 31,910 | 7,640 | 30,873 | 2,205 | 33,078 | 7,983 |
| | 京 浜 | 146,513 | 22,626 | 169,139 | 6,275 | ... | ... | ... | ... |
| | 名 古 屋 | 88,187 | 8,314 | 96,501 | 8,434 | ... | ... | ... | ... |
| | 大 阪 | 68,519 | 5,160 | 73,680 | 10,722 | ... | ... | ... | ... |
| | 神 戸 | 66,288 | 16,469 | 82,758 | 6,836 | ... | ... | ... | ... |
| | 五大港計 | 399,107 | 54,881 | 453,987 | 39,907 | ... | ... | ... | ... |
| | 全 国 | 887,791 | 65,357 | 953,148 | 186,007 | ... | ... | ... | ... |
| | 関門／五大港 (%) | 7.4 | 4.2 | 7.0 | 19.1 | ... | ... | ... | ... |
| | 五大港／全国 (%) | 45.0 | 84.0 | 47.6 | 21.5 | ... | ... | ... | ... |

〔9〕 荷役近代化の推移

(単位：千トン)

| 港 | 区分 | | 年度 | | 50 | 55 | 60 | 2 | 7 | 12 | 17 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-----|-----------|-----|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|----|----|
| | コンテナ | その他 | コンテナ | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| 関門 | コンテナ | | 39 | 1,313 | 3,403 | 7,764 | 12,920 | 10,041 | 15,113 | 17,146 | 17,882 | 17,488 | 16,834 | 16,794 | 16,551 | | |
| | その他 | | 4,414 | 3,933 | 3,109 | 1,734 | 1,591 | 1,299 | 2,695 | 1,890 | 1,952 | 1,954 | 1,784 | 1,522 | 1,592 | | |
| | コンテナ化率(%) | | 0.9 | 25.0 | 52.3 | 81.7 | 89.0 | 88.5 | 84.9 | 90.1 | 90.2 | 89.9 | 90.4 | 91.7 | 91.2 | | |
| 京浜 | コンテナ | | 13,192 | 41,316 | 57,077 | 97,399 | 136,423 | 158,407 | 200,045 | 216,067 | 223,711 | 222,028 | 221,999 | 220,076 | ... | | |
| | その他 | | 13,936 | 13,448 | 10,848 | 12,227 | 7,700 | 4,372 | 6,934 | 5,976 | 6,745 | 6,570 | 6,181 | 7,419 | ... | | |
| | コンテナ化率(%) | | 48.6 | 75.4 | 84.0 | 88.8 | 94.7 | 97.3 | 96.6 | 97.3 | 97.1 | 97.1 | 97.3 | 96.7 | ... | | |
| 名古屋 | コンテナ | | 2,530 | 4,596 | 9,636 | 25,286 | 45,891 | 53,016 | 71,274 | 78,841 | 75,163 | 77,545 | 79,921 | 82,369 | ... | | |
| | その他 | | 6,260 | 6,710 | 4,027 | 6,318 | 3,884 | 3,656 | 3,481 | 3,095 | 3,254 | 3,486 | 3,513 | 3,893 | ... | | |
| | コンテナ化率(%) | | 28.8 | 40.7 | 70.5 | 80.0 | 92.2 | 93.5 | 95.3 | 96.2 | 95.9 | 95.7 | 95.8 | 95.5 | ... | | |
| 大阪 | コンテナ | | 3,592 | 6,962 | 8,697 | 11,283 | 31,701 | 38,652 | 52,232 | 71,648 | 76,791 | 79,104 | 82,639 | 77,915 | ... | | |
| | その他 | | 4,592 | 3,399 | 3,121 | 4,773 | 2,305 | 1,836 | 1,585 | 1,002 | 1,008 | 1,068 | 1,134 | 1,284 | ... | | |
| | コンテナ化率(%) | | 43.9 | 67.2 | 73.6 | 70.3 | 93.2 | 95.5 | 97.1 | 98.6 | 98.7 | 98.7 | 98.6 | 98.4 | ... | | |
| 神戸 | コンテナ | | 23,669 | 43,408 | 52,842 | 83,743 | 60,835 | 66,491 | 64,850 | 68,350 | 68,418 | 67,642 | 66,727 | 67,850 | ... | | |
| | その他 | | 9,554 | 8,031 | 5,536 | 4,224 | 2,364 | 2,032 | 3,133 | 2,946 | 2,844 | 3,018 | 3,080 | 3,122 | ... | | |
| | コンテナ化率(%) | | 71.2 | 84.4 | 90.5 | 95.2 | 96.3 | 97.0 | 95.4 | 95.9 | 96.0 | 95.7 | 95.6 | 95.6 | ... | | |
| 計 | コンテナ | | 43,022 | 97,595 | 131,655 | 225,475 | 287,770 | 326,607 | 403,514 | 452,052 | 461,965 | 463,807 | 468,121 | 465,002 | ... | | |
| | その他 | | 38,756 | 35,521 | 26,641 | 29,276 | 17,844 | 13,195 | 17,828 | 14,909 | 15,803 | 16,096 | 15,692 | 17,239 | ... | | |
| | コンテナ化率(%) | | 52.6 | 73.3 | 83.2 | 88.5 | 94.2 | 96.1 | 95.8 | 96.8 | 96.7 | 96.6 | 96.8 | 96.4 | ... | | |

資料：国土交通省「港運統計資料」

注 1 「その他」は比較的コンテナ化されやすい貨物として、その他農水産品、その他金属機械工業品、その他窯業品、繊維工業品、その他軽工業品、雑工業品、その他特殊品及び分類不能のものを集計したものである。

2 27年度(関門港を除く)は未集計

19. 鋼製船舶建造の現況

〔1〕 鋼船建造実績

(1) 建造量（竣工ベース）

平成27年度における建造量は、建造隻数では前年度より1隻減の150隻、総トン数では7.2%減の3,954千総トンであった。

船種別でみると、貨物船は隻数で4隻減の90隻、総トン数では16.9%減の2,976千総トンであったものの、油槽船は隻数で6隻増の32隻、総トン数で14.6%増の760千総トンであった。

一方、竣工船価については、トンあたりの船価は対前年度比15.1%増、総額では対前年度比6.8%増の5,507億円であった。

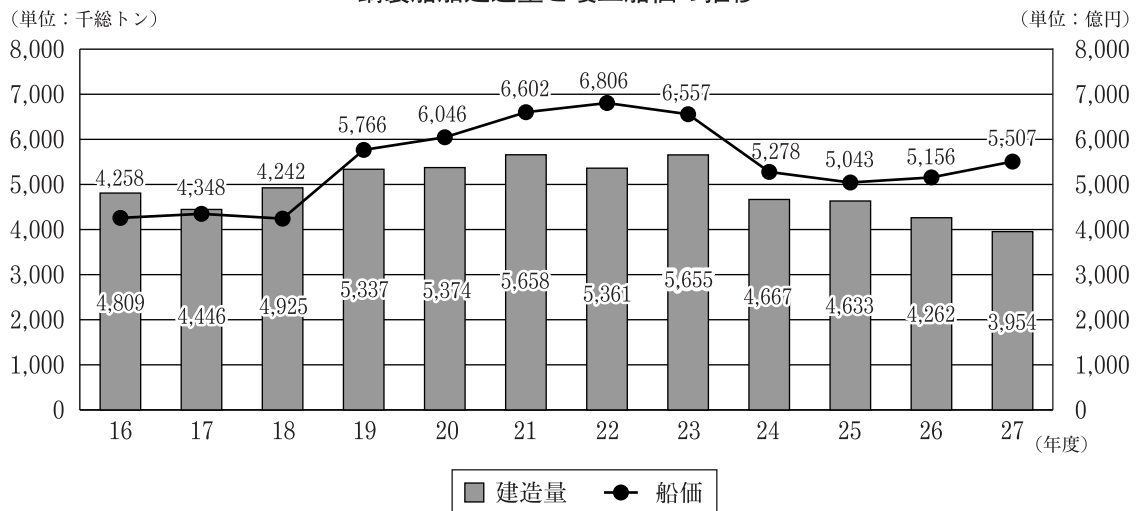
鋼製船舶建造実績

(単位：隻、トン)

| | 貨物船 | | 油槽船 | | 漁船 | | その他 | | 合計 | |
|--------|------|-----------|------|---------|-------|-------|-----|---------|------|-----------|
| | 隻 | 総トン数 | 隻 | 総トン数 | 隻 | 総トン数 | 隻 | 総トン数 | 隻 | 総トン数 |
| H27年度 | 90 | 2,976,006 | 32 | 760,155 | 4 | 911 | 24 | 217,119 | 150 | 3,954,191 |
| H26年度 | 94 | 3,581,622 | 26 | 663,158 | 7 | 1,304 | 24 | 15,569 | 151 | 4,261,653 |
| 増減 | -4 | -605,616 | 6 | 96,997 | -3 | -393 | 0 | 201,550 | -1 | -307,462 |
| 増減率(%) | -4.3 | -16.9 | 23.1 | 14.6 | -42.9 | -30.1 | 0.0 | 1,294.6 | -0.7 | -7.2 |

(注) 排水トン数（自衛艦等）については、隻数には計上するが、総トン数には計上しない。

鋼製船舶建造量と竣工船価の推移



〔2〕 造船事業の現況（資料編）

(1) 造船事業場数（県別・局別・能力別等）

（平成28年4月1日現在）

| 区分 県・局別 | 造船法許可事業場数 | | | | | | 計 | 小型船造 船業登録 事業場数 | 造船業出 届事業場数 | 純事業 場数 |
|------------|----------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------|----|-----|----------------------|---------------|-----------|
| | 100,000 G/T 以上 | 3,000～ 100,000 G/T | 500～ 3,000 G/T | 500 G/T 未 満 | その他 (工作台のみ) | | | | | |
| 別 県 | 福岡 | | 1 | 4 | 1 | | 6 | 7 | 12 | 16 |
| | 佐賀 | 1 | | | 1 | | 2 | 4 | 8 | 11 |
| | 長崎 | 4 | 5 | 8 | 4 | 1 | 22 | 52 | 35 | 78 |
| | 熊本 | 1 | 1 | 7 | | | 9 | 20 | 18 | 33 |
| | 大分 | | 8 | 2 | 2 | | 12 | 8 | 10 | 20 |
| | 宮崎 | | | 1 | | | 1 | 2 | 6 | 7 |
| | 鹿児島 | | 1 | 3 | | | 4 | 11 | 12 | 16 |
| | 山口 | | 4 | 6 | 1 | | 11 | 13 | 14 | 25 |
| 計 | 5 | 20 | 31 | 9 | 1 | 67 | 117 | 116 | 206 | |

- (注) 1 事業場とは造船所の数であり、1事業者が2つの造船所を有する場合は2と計上した。
 2 許可については、同一事業場において能力区分の異なる複数の船台等を有する場合、上位区分に計上した。
 3 「山口」には、九州運輸局管内分を計上した。

(2) 造船設備（船台・ドック）基数（県別・局別・能力別等）

（平成28年4月1日現在）

| 区分 | 造船設備基数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------------|----|--------------------------------|----|-------------------------------|----|-----------------------------|----|----------------------------|----|--------------------------|----|----|----|-----|------|-----------|----|----|
| | 150,000 G/T以上 | | 100,000 G/T以上 150,000 G/T未満 | | 30,000 G/T以上 100,000 G/T未満 | | 5,000 G/T以上 30,000 G/T未満 | | 3,000 G/T以上 5,000 G/T未満 | | 500 G/T以上 3,000 G/T未満 | | 計 | | 工作台 | 補助設備 | 500 G/T未満 | | |
| | 建造 | 修繕 | 建造 | 修繕 | 建造 | 修繕 | 建造 | 修繕 | 建造 | 修繕 | 建造 | 修繕 | 建造 | 修繕 | | | 建造 | 修繕 | 建造 |
| 県別 | 福岡 | | | | | | | 1 | | | | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | | 1 | 1 |
| | 佐賀 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| | 長崎 | 2 | 3 | 1 | | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 7 | 14 | 15 | 2 | | | 4 |
| | 熊本 | 2 | 1 | | | | | 1 | | | | 4 | 8 | 7 | 10 | 2 | | | 1 |
| | 大分 | | | | | 3 | | 4 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 8 | 4 | | | | 2 |
| | 宮崎 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | |
| | 鹿児島 | | | | | | | | 1 | | | 1 | 5 | 1 | 6 | | | | |
| | 山口 | | | | | | | 3 | 3 | | | 1 | 10 | 4 | 13 | 1 | | | 1 |
| | 計 | 5 | 4 | 1 | | 5 | 1 | 11 | 8 | 3 | 2 | 14 | 35 | 39 | 51 | 6 | | 1 | 10 |

(注) 1 工作台とは、海洋開発用建造設備をいう。
 2 「山口」には、九州運輸局管内分を計上した。

(3) 管内鋼船建造実績（工程別・クラス別・船種別）

| | | 管内船舶 | | | | | | | | | | |
|---|---|------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|--------|
| | | 貨物船 | | 油槽船 | | 漁船 | | その他 | | 計 | | |
| | | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | |
| 起 | A | 2 | 98,100 | | | | | (1) | | 2(1) | 98,100 | |
| | B | 8 | 51,096 | 2 | 998 | 3 | 749 | 10 | 44,197 | 23 | 97,040 | |
| | C | 3 | 912 | 1 | 49 | 3 | 1,065 | 6 | 88 | 13 | 2,114 | |
| | D | | | | | | | 2 | 210 | 2 | 210 | |
| 工 | 計 | 13 | 150,108 | 3 | 1,047 | 6 | 1,814 | 18(1) | 44,495 | 40(1) | 197,464 | |
| | 進 | A | 2 | 98,100 | | | | | | | 2 | 98,100 |
| | | B | 11 | 23,250 | 4 | 1,996 | 4 | 948 | 11 | 66,039 | 30 | 92,230 |
| | | C | 3 | 833 | | | 2 | 6,660 | 11 | 1,674 | 16 | 3,173 |
| D | | | | | | | | 2 | 267 | 2 | 267 | |
| 水 | 計 | 16 | 122,183 | 4 | 1,996 | | 1,614 | 24 | 67,977 | 50 | 193,770 | |
| | 竣 | A | 2 | 98,094 | | | | | | | 2 | 98,094 |
| | | B | 8 | 21,724 | 3 | 1,497 | 4 | 911 | 10 | 69,493 | 25 | 93,625 |
| | | C | 3 | 833 | 1 | 999 | | | 10 | 1,655 | 14 | 3,487 |
| D | | | | | | | | 2 | 271 | 2 | 271 | |
| 工 | 計 | 13 | 120,651 | 4 | 2,495 | 4 | 911 | 223 | 71,419 | 43 | 195,477 | |

(注) 1 造船造機統計（基幹統計）造船調査結果に基づく。
 2 クラス別 A 8万トン以上の船台を有する造船所 (7造船所)
 B 5千トン以上の船台を有する造船所 (10造船所)
 C 5百トン以上の船台を有する造船所 (12造船所)
 D 上記以外の造船所 (28造船所)
 3 () は排水トン数による船舶（自衛艦等）数で外数。

(平成27年度) (単位：千円)

| 輸 出 船 | | | | | | | | | | 合 計 | | 船 価 |
|-------|-----------|-------|---------|-----|-----|-------|---------|-----|-----------|--------|-----------|-------------|
| 貨 物 船 | | 油 槽 船 | | 漁 船 | | そ の 他 | | 計 | | 隻 | G/T | |
| 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | | | |
| 62 | 2,597,527 | 5 | 309,800 | | | 2 | 97,700 | 69 | 3,005,027 | 71(1) | 3,103,127 | |
| 4 | 50,740 | 14 | 128,219 | | | | | 18 | 178,959 | 41 | 275,999 | |
| | | | | | | | | | | 13 | 2,114 | |
| | | | | | | | | | | 2 | 2,105 | |
| 66 | 2,648,267 | 19 | 438,019 | | | 2 | 97,700 | 87 | 3,183,986 | 127(1) | 3,381,450 | |
| 69 | 2,929,179 | 11 | 544,843 | | | 2 | 145,700 | 82 | 3,619,722 | 84 | 3,717,822 | |
| 8 | 117,160 | 16 | 152,000 | | | | | 24 | 269,160 | 54 | 361,390 | |
| | | | | | | | | | | 16 | 3,173 | |
| | | | | | | | | | | 2 | 267 | |
| 77 | 3,046,339 | 27 | 696,843 | | | 2 | 145,700 | 106 | 3,888,882 | 156 | 4,082,652 | |
| 68 | 2,704,775 | 10 | 599,314 | | | 2 | 145,700 | 80 | 3,449,789 | 82 | 3,547,883 | 398,482,111 |
| 9 | 150,580 | 18 | 158,345 | | | | | 27 | 308,925 | 52 | 402,550 | 145,057,713 |
| | | | | | | | | | | 14 | 3,487 | 6,497,242 |
| | | | | | | | | | | 2 | 271 | 702,960 |
| 77 | 2,855,355 | 28 | 757,659 | | | 2 | 145,700 | 107 | 3,758,714 | 150 | 3,954,191 | 550,740,026 |

(4) 管内鋼船建造実績の推移（クラス別・船種別）

| | | 国内船舶 | | | | | | | | | |
|------|---|------|---------|-----|---------|----|-------|--------|--------|--------|---------|
| | | 貨物船 | | 油槽船 | | 漁船 | | その他 | | 計 | |
| | | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T |
| 22年度 | A | 2 | 185,468 | | | | | | | 2 | 185,468 |
| | B | 4 | 15,948 | | | | | | | 4 | 15,948 |
| | C | 4 | 2,195 | 7 | 9,730 | 2 | 325 | 2 (1) | 136 | 15 (1) | 12,386 |
| | D | | | | | | | 6 | 330 | 6 | 330 |
| | 計 | 10 | 203,611 | 7 | 9,730 | 2 | 325 | 8 (1) | 466 | 27 (1) | 214,132 |
| 23年度 | A | 4 | 387,411 | 1 | 159,963 | | | (1) | | 5 (1) | 547,374 |
| | B | 5 | 3,346 | 5 | 3,495 | | | 6 | 9,705 | 16 | 16,546 |
| | C | 4 | 894 | 2 | 1,498 | 5 | 2,635 | 3 (2) | 639 | 14 (2) | 5,666 |
| | D | | | | | | | 2 | 160 | 2 | 160 |
| | 計 | 13 | 391,651 | 8 | 164,956 | 5 | 2,635 | 11 (3) | 10,504 | 37 (3) | 569,746 |
| 24年度 | A | 4 | 354,755 | | | | | 2 (1) | 34,764 | 6 (1) | 389,519 |
| | B | 8 | 54,939 | 3 | 11,100 | | | 3 | 3,524 | 14 | 69,563 |
| | C | 4 | 1,780 | 2 | 1,498 | 9 | 2,072 | 4 | 184 | 19 | 5,534 |
| | D | | | | | 5 | 741 | 3 | 226 | 8 | 967 |
| | 計 | 16 | 411,474 | 5 | 12,598 | 14 | 2,813 | 12 (1) | 38,698 | 47 (1) | 465,583 |
| 25年度 | A | 5 | 404,056 | | | | | | | 5 | 404,056 |
| | B | 15 | 23,846 | 5 | 15,066 | | | 4 | 4,867 | 24 | 43,779 |
| | C | 6 | 3,107 | 8 | 5,512 | 1 | 300 | 9 | 855 | 24 | 9,774 |
| | D | | | | | 3 | 583 | 6 | 813 | 9 | 1,396 |
| | 計 | 26 | 431,009 | 13 | 20,578 | 4 | 883 | 19 | 6,535 | 62 | 459,005 |
| 26年度 | A | 1 | 54,920 | 1 | 136,710 | | | | | 2 | 191,630 |
| | B | 9 | 27,890 | 4 | 9,430 | | | 12 | 12,701 | 25 | 50,021 |
| | C | 4 | 1,731 | 6 | 3,594 | 4 | 741 | 9 | 2,639 | 23 | 8,705 |
| | D | | | 1 | 19 | 3 | 563 | 2 | 217 | 6 | 799 |
| | 計 | 14 | 84,541 | 12 | 149,753 | 7 | 1,304 | 23 | 15,557 | 56 | 251,155 |
| 27年度 | A | 2 | 98,094 | | | | | | | 2 | 98,094 |
| | B | 8 | 21,724 | 3 | 1,497 | 4 | 911 | 10 | 69,493 | 25 | 93,625 |
| | C | 3 | 833 | 1 | 999 | | | 10 | 1,655 | 14 | 3,487 |
| | D | | | | | | | 2 | 271 | 2 | 271 |
| | 計 | 13 | 120,651 | 4 | 2,496 | 4 | 911 | 22 | 71,419 | 43 | 195,477 |

(注) 1 造船造機統計（基幹統計）造船調査結果に基づく。
 2 クラス別 A 8万トン以上の船台を有する造船所
 B 5千トン以上の船台を有する造船所
 C 5百トン以上の船台を有する造船所
 D A～C以外の造船所
 3 () は排水トン数による船舶（自衛艦等）数で外数。

(単位：千円)

| 輸 出 船 | | | | | | | | | | 合 計 | | 船 価 |
|-------|-----------|-------|-----------|-----|-----|-------|---------|-----|-----------|---------|-----------|-------------|
| 貨 物 船 | | 油 槽 船 | | 漁 船 | | そ の 他 | | 計 | | 隻 | G/T | |
| 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | 隻 | G/T | | | |
| 65 | 3,514,976 | 10 | 1,035,706 | | | | | 75 | 4,550,682 | 77 | 4,736,150 | 510,471,605 |
| 17 | 308,767 | 19 | 245,692 | | | | | 36 | 554,459 | 40 | 570,407 | 136,281,984 |
| | | 8 | 42,205 | | | | | 8 | 42,205 | 23 (1) | 54,591 | 33,054,650 |
| | | | | | | | | | | 6 | 330 | 788,795 |
| 82 | 3,823,743 | 37 | 1,323,603 | | | | | 119 | 5,147,346 | 146 (1) | 5,361,478 | 680,597,034 |
| 56 | 2,704,661 | 16 | 1,699,920 | | | | | 72 | 4,404,581 | 77 (1) | 4,951,955 | 475,363,757 |
| 26 | 530,656 | 12 | 116,860 | | | | | 38 | 647,516 | 54 | 664,062 | 156,783,303 |
| 1 | 213 | 6 | 32,750 | | | | | 7 | 32,963 | 21 (2) | 38,629 | 23,079,373 |
| | | | | | | | | | | 2 | 160 | 476,450 |
| 83 | 3,235,530 | 34 | 1,849,530 | | | | | 117 | 5,085,060 | 154 (3) | 5,654,806 | 655,702,883 |
| 52 | 3,000,125 | 7 | 684,325 | | | | | 59 | 3,684,450 | 65 (1) | 4,073,969 | 385,656,212 |
| 24 | 391,232 | 5 | 84,964 | | | | | 29 | 476,196 | 43 | 545,759 | 110,342,430 |
| 1 | 14,200 | 9 | 26,704 | | | | | 10 | 40,904 | 29 | 46,438 | 28,975,943 |
| | | | | | | | | | | 8 | 967 | 2,867,190 |
| 77 | 3,405,557 | 21 | 795,993 | | | | | 98 | 4,201,550 | 145 (1) | 4,667,133 | 527,841,775 |
| 60 | 3,539,361 | 2 | 319,848 | | | 2 | 41,274 | 64 | 3,900,483 | 69 | 4,304,539 | 402,608,804 |
| 12 | 217,204 | 4 | 24,620 | | | | | 16 | 241,824 | 40 | 285,603 | 77,386,194 |
| 1 | 14,200 | 6 | 17,216 | | | | | 7 | 31,416 | 31 | 41,190 | 20,875,977 |
| | | | | | | | | | | 9 | 1,396 | 3,460,514 |
| 73 | 3,770,765 | 12 | 361,684 | | | 2 | 41,274 | 87 | 4,173,723 | 149 | 4,632,728 | 504,331,489 |
| 64 | 3,236,707 | 4 | 437,461 | | | | | 68 | 3,674,168 | 70 | 3,865,798 | 391,759,755 |
| 16 | 260,374 | 7 | 65,131 | | | | | 23 | 325,505 | 48 | 375,526 | 103,691,026 |
| | | 3 | 10,813 | | | 1 | 12 | 4 | 10,825 | 27 | 19,530 | 18,057,511 |
| | | | | | | | | | | 6 | 799 | 2,100,412 |
| 80 | 3,497,081 | 14 | 513,405 | | | 1 | 12 | 95 | 4,010,498 | 151 | 4,261,653 | 515,608,704 |
| 68 | 2,704,775 | 10 | 599,314 | | | 2 | 145,700 | 80 | 3,449,789 | 82 | 3,547,883 | 398,482,111 |
| 9 | 150,580 | 18 | 158,345 | | | | | 27 | 308,925 | 52 | 402,550 | 145,057,713 |
| | | | | | | | | | | 14 | 3,487 | 6,497,242 |
| | | | | | | | | | | 2 | 271 | 702,960 |
| 77 | 2,855,355 | 28 | 757,659 | | | 2 | 145,700 | 107 | 3,758,714 | 150 | 3,954,191 | 550,740,026 |

20. 船用工業の現況

〔1〕 船用工業の概要

(1) 業種別事業所数及び従業員数

管内の事業所数及び従業員数は平成27年12月末現在、156事業所、25,749人である。

業種別にみると、製造業（修理も行う事業者を含む）が85事業所で22,464人、修理のみを営む事業者が29事業所で、501人、その他が42事業所で2,784人となっている。また、事業規模別にみると、従業員300人以下の中・小規模の事業所が全体の90%、従業員50人以下の小規模事業所が全体の60.3%となっている。

(2) 生産状況

管内の船用工業の生産高は、平成27年は1,325億円、前年に比べて金額で138.6億円（11.7%）増加した。

(3) 製品別生産高

製品別生産高を対前年比で見ると、船用タービン4.2%増、船用内燃機関14.2%増、船用ボイラ53.3%増、船用補助機械7.7%増、係船荷役機械7.3%減、軸系及びプロペラ7.4%増、航海用機器36.3%減、ぎ装品8.5%増、部分品・付属品33.0%増となっている。

〔2〕 船用工業の現況（資料編）

(1) 平成27年船用工業品製造実績（品目別）

（単位：千円）

| 品目 | 区分 | 数量 (重量) | 金額 | 比率 |
|---------|----|------------------------|-------------|--------|
| 部分品・付属品 | | (4,7718.2) | 24,870,114 | 18.8% |
| 船用内燃機関 | | 121,312 | 31,584,603 | 23.8% |
| ぎ装品 | | 8,045 (3,04913.7) | 34,078,804 | 25.7% |
| 係船・荷役機械 | | 1,890 | 18,284,090 | 13.8% |
| 船用補助機械 | | 20,656 | 7,661,775 | 5.8% |
| 船用ボイラ | | 62 | 5,482,450 | 4.1% |
| 軸系・プロペラ | | 112,276 | 3,046,676 | 2.3% |
| 航海用機器 | | 646 | 1,088,866 | 0.8% |
| 船用タービン | | 12 | 6,443,634 | 4.9% |
| 計 | | 264,899 (35,2631.9) | 132,541,012 | 100.0% |

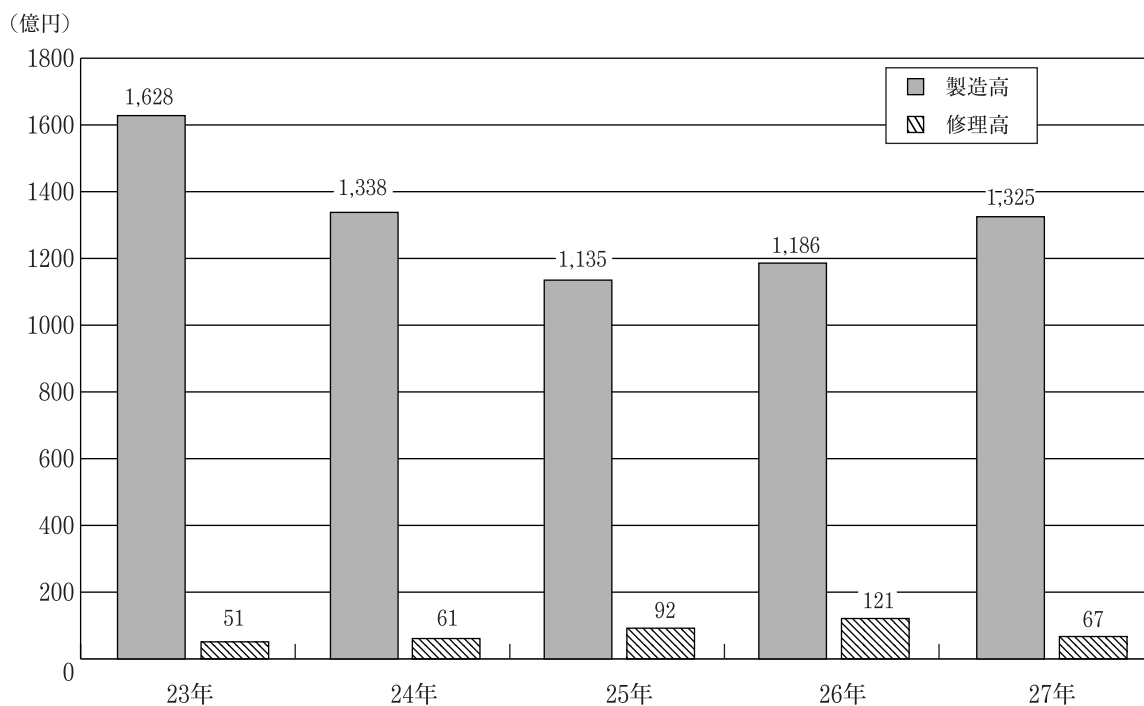
(2) 平成27年船用工業品修理実績（品目別）

（単位：千円）

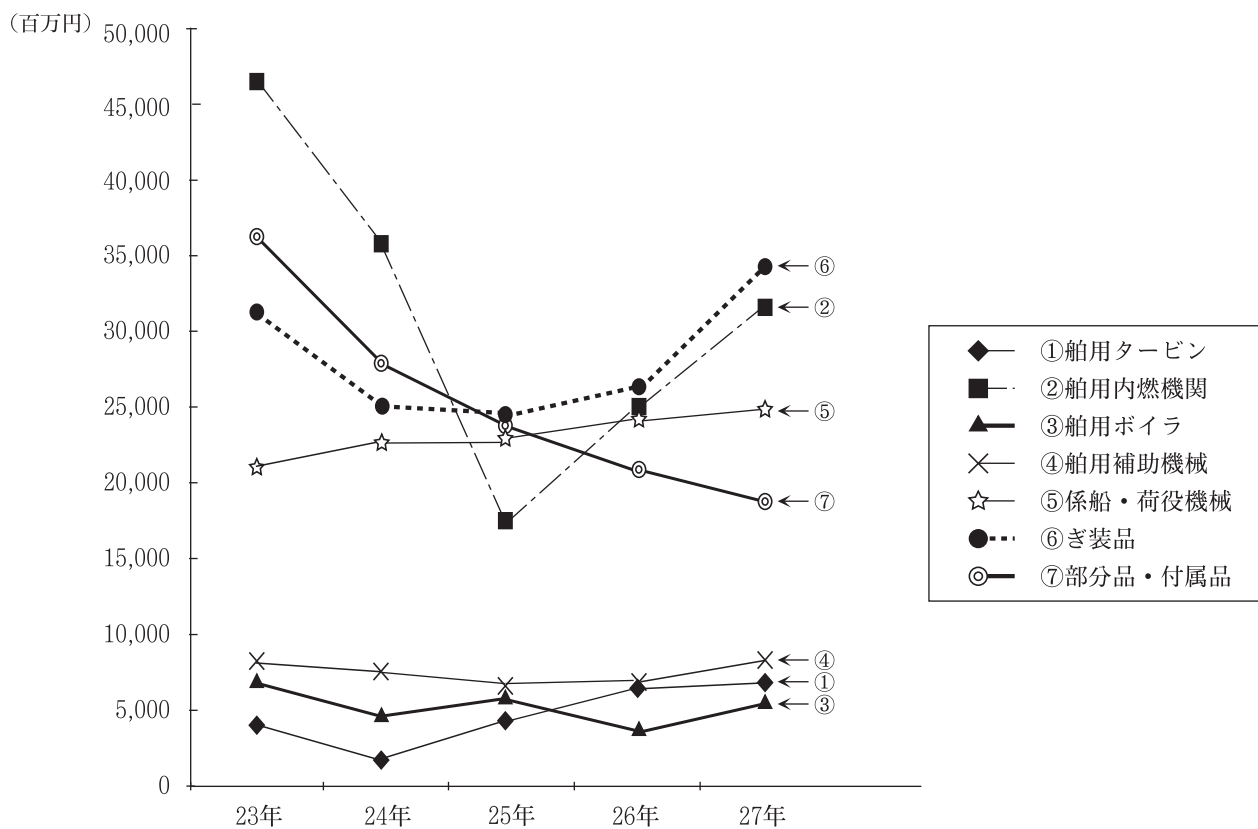
| 品目 | 区分 | 数量 | 金額 | 比率 |
|---------|----|--------|-----------|--------|
| 船用内燃機関 | | 2,533 | 2,292,318 | 34.2% |
| 係船・荷役機械 | | 4,975 | 2,209,450 | 33.0% |
| 船用補助機械 | | 5,941 | 1,361,150 | 20.3% |
| 航海用機器 | | 1,413 | 523,034 | 7.8% |
| 軸系・プロペラ | | 101 | 27,661 | 0.4% |
| 船用ボイラ | | 4 | 1,789 | 0.0% |
| 船用タービン | | 49 | 282,481 | 4.2% |
| 計 | | 15,016 | 6,697,883 | 100.0% |

※表中の（ ）の単位は、トン

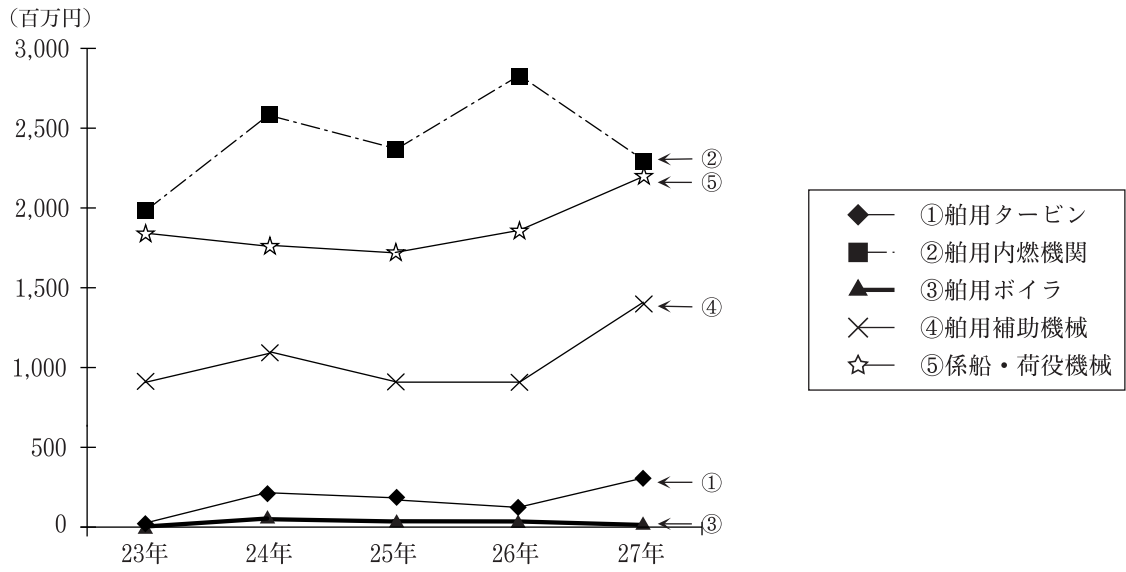
(3) 船用工業品製造修理実績の推移



(4) 船用工業品製造実績の推移 (品目別)



(5) 船用工業品修理実績の推移（品目別）



21. モーターボート競走の現況

〔1〕 モーターボート競走の概要

(1) 目的

モーターボート競走は、モーターボート競走法（昭和26年6月18日法律第242号）に基づき「モーターボートその他の船舶、船舶用機関及び船舶用品の改良及び輸出の振興並びにこれらの製造に関する事業及び海難防止に関する事業その他の海事に関する事業の振興に寄与することにより海に囲まれた我が国の発展に資し、あわせて観光に関する事業及び体育事業その他の公益の増進を目的とする事業の振興に資するとともに、地方財政の改善を図る」ことを目的として行われている。

(2) 競走場及び場外発売場（平成28年4月1日現在）

管内における競走場は、下関競走場、若松競走場、芦屋競走場、福岡競走場、唐津競走場、大村競走場の6場である。

モーターボート競走が始まった当時、勝舟投票券は施行者が競走場でしか発売できなかったが、施行者以外の者が競走場で勝舟投票券その他これに類似するものを発売する違法行為が見られるようになった。これを防止するとともにモーターボート競走の売上増及び地域の活性化を図るため、昭和61年8月香川県丸亀市に「ボートピアまるがめ」が設置されたのを皮切りに各地で場外発売場が設けられるようになった。

管内における大型場外発売場は、ボートピア勝山、ボートピア三日月、ボートピア高城、ボートピア金峰、ボートピアみやきの5ヵ所、小型場外発売場として、前売場外おおむら、ミニボートピア長崎五島、ミニボートピア北九州メディアドーム、ミニボートピア長崎時津、オラレ島原、ミニボートピア天文館、オラレ志布志、ミニボートピア長洲、ミニボートピア長崎波佐見、ミニボートピア日向、ミニボートピアさつま川内、オラレ日南、ミニボートピア嘉麻、オラレ下関、ミニボートピア宮崎、ボートレースチケットショップ長崎佐々、ボートレースチケットショップ鹿島の17ヵ所、前売専用場外発売場として、前売場外ミニット、前売場外オラレ呼子の2ヵ所がある。

(3) 施行者数（平成28年4月1日現在）

管内におけるモーターボート競走の施行者は、8団体（16市9町）である。

(4) 開催日数

平成27年度管内の競走場におけるモーターボート競走開催延日数は、1,153日である。

（全国：4,402日）

〔2〕 モーターボート競走の現況

(1) 売上高の推移

管内全競走場の売上高は、昭和60年度以降順調に伸びていたが、景気後退やレジャーの多様化等により平成3年度をピークとして減少基調に転じた。

しかし、場外発売場の設置、電話投票の拡充、ナイトレース、モーニングレースの開催等各種施策が展開された結果、増加基調であったが、平成20年後半からの経済状況の悪化や東日本大震災の影響で減少に転じた。平成23年度以降は再び増加に転じ、平成27年度は電話売上げの増加等により前年度比1.4%増となる約2,579億円であった。(全国：約10,423億円、対前年度比4.7%増)

また、売上が期待できるSG（スペシャルグレード）競走が、平成27年度は、芦屋、大村の2競走場で開催された。

(単位：百万円)

| 競走場 \ 年 度 | 50 | 60 | 3 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|-----------|
| 下 関 | 32,644 | 31,931 | 53,683 | 23,002 | 21,428 | 27,213 | 23,604 |
| 若 松 | 32,713 | 36,841 | 49,110 | 64,596 | 73,062 | 80,488 | 70,500 |
| 芦 屋 | 30,343 | 30,400 | 41,490 | 37,548 | 39,756 | 34,737 | 43,563 |
| 福 岡 | 70,915 | 70,230 | 122,500 | 36,051 | 39,585 | 40,861 | 38,903 |
| 唐 津 | 29,695 | 30,180 | 41,449 | 23,644 | 23,486 | 31,862 | 31,462 |
| 大 村 | 27,757 | 25,386 | 40,218 | 47,275 | 38,049 | 39,164 | 49,892 |
| 計 | 224,066 | 224,968 | 348,450 | 232,116 | 235,366 | 254,325 | 257,924 |
| 全 国 | 1,174,524 | 1,429,209 | 2,213,746 | 917,558 | 947,594 | 995,288 | 1,042,282 |

(注) 平成3年度は、管内、全国ともに過去最高の売上高であった。

(2) 利用者数の推移

管内の競走場の平成27年度の利用者数は約5,356万人で、対前年度比12.9%の増加となった。

(全国：約2億1,711万人、対前年度比13.4%の増加)

(単位：千人)

| 競走場 \ 年 度 | 50 | 60 | 3 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 下 関 | 1,407 | 885 | 1,548 | 4,607 | 4,590 | 5,540 | 6,196 |
| 若 松 | 1,528 | 937 | 1,080 | 12,808 | 14,392 | 15,023 | 15,239 |
| 芦 屋 | 1,121 | 862 | 967 | 6,094 | 6,638 | 6,118 | 7,718 |
| 福 岡 | 2,572 | 1,680 | 2,606 | 6,018 | 7,067 | 7,560 | 8,218 |
| 唐 津 | 1,066 | 774 | 924 | 4,577 | 4,294 | 5,839 | 6,175 |
| 大 村 | 1,026 | 673 | 887 | 7,746 | 6,681 | 7,356 | 10,010 |
| 計 | 8,720 | 5,811 | 8,012 | 41,850 | 43,662 | 47,436 | 53,556 |
| 全 国 | 45,007 | 34,159 | 45,809 | 169,806 | 181,056 | 191,410 | 217,114 |

(注) 昭和50年度、60年度の数値は、本場入場者数である。

(3) 売上金の使途

モーターボート競走の売上金は、その目的にもあるように各種公益事業に使用されているが、具体的な使途は次のとおりである。

| | | | | |
|-----|----------|--------------------|---|---|
| 売上金 | 施行者収入の内訳 | 75% | 的中者への払戻 | |
| | | 25% | 施行者収入 | |
| | | 約2.5% | 船舶等振興機関（日本財団）への交付金 | 海や船に関する支援、文化、教育、社会福祉等に関する支援、海外の協力援助活動への支援等の公益事業に使用されている。 (表-2参照) |
| | | 約1.3% | 競走実施機関（財団法人日本モーターボート競走会）への交付金 | 競走実施機関に競技関係事務を委託したときに交付する。 |
| | | 約1.1% | 地方公共団体金融機構への納付金 | 機構が地方公共団体に資金を貸付けるときの金利を下げるために使用されている。 |
| | | 実費 | 開催経費 | 選手への賞金、管理費、人件費、施設費等 |
| | 残金 | 施行者収益（地方自治体の会計予算へ） | 法第31条では社会福祉の増進、医療の普及、教育文化の発展、体育の振興その他住民の福祉の増進を図るための施策を行うのに必要な経費の財源に充てるよう努めるものとするとなっており、学校、美術館、体育施設及び公民館の建設費用、上下水道の整備費用、病院、福祉施設の建設費用などに使用されている。 (表-1参照) | |

表-1 平成27年度モーターボート競走事業収益金使途一覧（地方財政分）

（単位：百万円）

| | 九州 | | 全国 | |
|-----------------|-------|--------|--------|--------|
| | 金額 | 割合 | 金額 | 割合 |
| 教育費 | 1,348 | 44.3% | 2,703 | 24.7% |
| 土木費 | 185 | 6.1% | 3,196 | 29.2% |
| 公営住宅費・消防費・災害復旧費 | 15 | 0.5% | 118 | 1.1% |
| 民生費 | 705 | 23.2% | 1,146 | 10.5% |
| 保健衛生費 | 108 | 3.5% | 1,547 | 14.1% |
| 産業経費 | 87 | 2.9% | 315 | 2.9% |
| 公害対策費 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| その他 | 595 | 19.6% | 1,911 | 17.5% |
| 合計 | 3,043 | 100.0% | 10,936 | 100.0% |

資料：全国モーターボート競走施行者協議会「平成27年度競艇事業収支決算集計」

表－2 平成28年度モーターボート競走収益金等による事業計画（日本財団分）

| 支 援 事 業 | 助成金等の金額 |
|--------------------|---------|
| 海洋船舶関係事業・公益・福祉関係事業 | 234億円 |
| 協力援助事業 | 54億円 |
| 情報公開事業 | 16億円 |
| 調査研究事業 | 13億円 |
| その他 | 0.6億円 |
| 総 額 | 317.6億円 |

資料：日本財団「2016年度収支予算書」

22. 船員労働の現況

〔1〕 船員の労働組合の概要

平成28年10月1日現在、船員が組織する労働組合（船員単位労働組合、官公署労働組合、企業別労働組合）は、51組合、加入組合員数は5,144人となっている。

このうち、船員で組織している船員単位労働組合は、全国組織である全日本海員組合（管内3支部）を含めて4組合あり、加入組合員数は4,601人となっている。

船員単位労働組合の現況

表－1

（平成27年6月30日現在）

| 組合名 | 所在地 | 組合員数 | 設立年月日 | 法人格 | 備考 |
|----------------------|------------------|-------|-------------|-----|------------------|
| 全日本海員組合 （管内関係分） | 北九州市門司区西海岸1-2-18 | 3,788 | — | 有 | 平成28年 6月30日現在 |
| 枕崎漁業労働組合 | 枕崎市折口町125 | 100 | 昭和21年10月30日 | 無 | |
| 本浦船員組合 | いちき串木野市港町116 | 640 | 昭和27年7月29日 | 有 | |
| 鹿児島市桜島フェリー 船員労働組合 | 鹿児島市桜島横山町61-4 | 73 | 平成17年3月30日 | 無 | |
| 計 | 4組合 | 4,601 | | | |

（全日本海員組合関係）

表－2

（平成28年6月30日現在）

| 支部名 | 所在地 | 協約社数 | 組合員数 |
|----------|------------------|------|-------|
| 九州関門地方支部 | 北九州市門司区西海岸1-2-18 | 59 | 2,147 |
| 長崎支部 | 長崎市江戸町1-18 | 21 | 560 |
| 鹿児島支部 | 鹿児島市新栄町12-10 | 56 | 1,081 |
| 計 | 3支部 | 136 | 3,788 |

〔2〕 船員の最低賃金の概要

平成28年度、国土交通大臣決定の最低賃金は、遠洋まぐろ、大型いか釣りを除く業種が諮問され、改正が行なわれた。

また、九州運輸局長決定の最低賃金は、平成28年8月17日に4業種全ての諮問が行われている。

(1) 内航鋼船及び木船運航業最低賃金（月額）

表－3

| 賃金額 適用地域 | 最低賃金 | | | | | 効力発生 年月日 |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | 職員 | | はしけ長 | 部員 | | |
| | 円 | 円 | | 円 | 円 | |
| 全 国 | 246,150 | 229,700 | — | 187,550 | 178,250 | 28.12.28 |
| 九州運輸局 | 245,150 | 228,700 | 245,150 | 186,550 | 177,250 | 28. 3.23 |

(注) 若年船員 船舶職員養成施設のうち特定の養成施設の課程を修了した後の勤務期間が、当該課程ごとに定める期間に満たない者

(2) 海上旅客運送業最低賃金（月額）

表－4

| 賃金額 適用地域 | 最低賃金 | | 効力発生 年月日 |
|-------------|--------------------------|---------|-------------|
| | 職員 | 部員 | |
| 全 国 | 243,050 事務部職員 188,950 | 181,600 | 28.12.28 |
| 九州運輸局 | 240,100 | 172,110 | 28. 3.23 |

(3) 漁業最低賃金（月額）

表－5

| 賃金額 適用地域 | 最低賃金（一人歩船員） | | | | | 効力発生 年月日 |
|-------------|-------------|---------|---------|-------------|---------|-------------|
| | 遠洋まぐろ | 大型いか釣り | 沖合底びき網 | 大 中 型 ま き 網 | 特 例 地 区 | |
| 全 国 | 199,300 | 203,300 | — | — | — | 26.12.20 |
| 九州運輸局 | — | — | 180,200 | 186,500 | 173,050 | 28. 3.23 |

※ 大中型まき網特例地区 大分県

〔3〕 船員職業安定業務の概要

(1) 求人概要

平成27年の新規求人数は、1,989人で全国の10,859人に対し、18.3%となっている。

新規求人1,989人のうち船種別求人状況は、外航部門6人、内航部門（旅客船その他を含む。）1,784人、漁船部門199人となっている。

(2) 求職概要

平成27年の新規求職数は、1,435人で全国の4,721人に対し、30.4%となっている。

新規求職1,435人のうち船種別求職状況は、外航部門12人、内航部門（旅客船その他を含む。）1,358人、漁船部門65人となっている。

(3) 成立概要

平成27年の成立件数は、278件で全国の1,188件に対し、23.4%となっている。

成立件数278件のうち船種別成立状況は、外航部門0件、内航部門（旅客船その他を含む。）261件、漁船部門17件となっている。

なお、就職の成立が不調に終わる原因は、①若年層及び中堅職員の求人に対し、求職者の高齢化（求職者のうち、51.7%が50歳以上の船員）、②労働条件（賃金、雇用期間等）の相違、③雇用条件（海技資格・経験等）のミスマッチ、等がある。

船員職業紹介実績は表－6のとおりである。

表－6

(平成27年)

| 区分 局 別 | 新規求人 申込数 (人) | 新規求職 申込数 (人) | 成立数 (件) |
|-----------|-----------------|-----------------|---------|
| 本 局 | 214 | 283 | 34 |
| 福 岡 | 188 | 48 | 10 |
| 若 松 | 174 | 51 | 9 |
| 長 崎 | 279 | 200 | 20 |
| 佐 世 保 | 115 | 125 | 12 |
| 熊 本 | 316 | 159 | 61 |
| 大 分 | 308 | 129 | 54 |
| 宮 崎 | 32 | 184 | 17 |
| 鹿 児 島 | 164 | 168 | 37 |
| 下 関 | 199 | 88 | 24 |
| 計 | 1,989 | 1,435 | 278 |

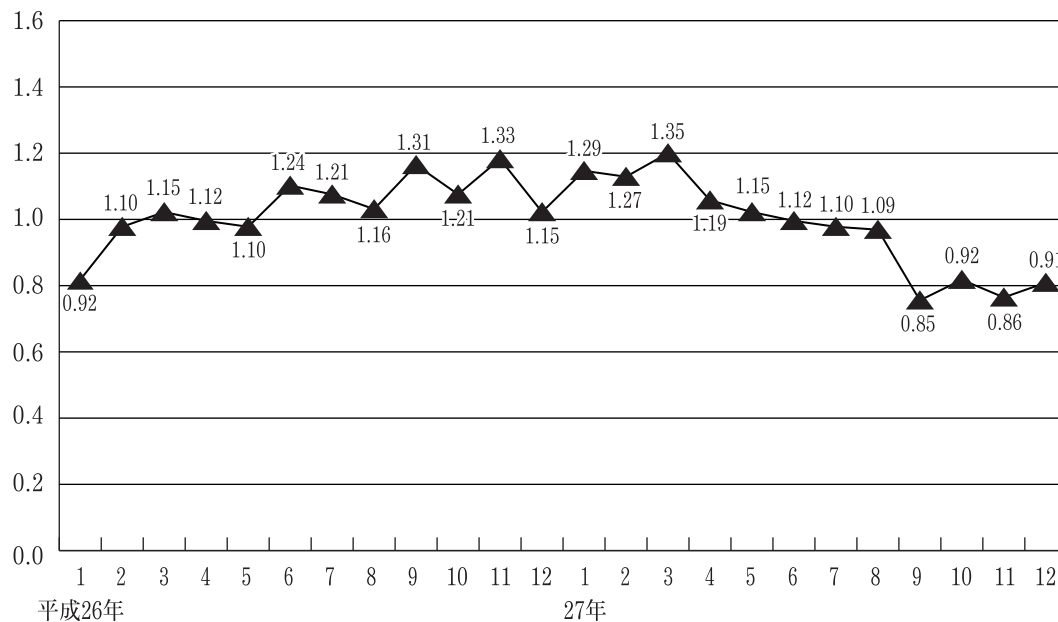
(4) 有効求人倍率概要

平成27年末の有効求人倍率は、0.91倍であった。(有効求人倍率月別推移は表－7のとおりである。)

全国平均は1.97倍で管内の有効求人倍率より1.06ポイント高くなっている。これは、管内の九州・山口地区においては、伝統的に全国船員の供給地であることから求職者が多く、有効求人倍率は全国平均より低くなっている。

表－7

管内月別有効求人倍率の推移



(5) 船員失業保険金支給概要

平成27年における雇用保険の失業等給付の支給延件数は、679件で全国の2,479件に対し、27.4%となっている。船種別では、商船が609件、漁船が70件となっている。

なお、失業等給付の給付金は、概ね8千6百万円で、全国の3億2千万円に対し26.9%となっており、受給者実数は560人で、全国の2,063人に対し27.1%となっている。

船員失業保険金支給実績は表－8のとおりである。

表－8 (平成28年)

| 区分 局別 | 受給者実数 (人) | 支給件数 (件) | 支給金額 (円) |
|----------|--------------|-------------|-------------|
| 本局 | 35 | 40 | 4,815,054 |
| 福岡 | 16 | 19 | 2,905,949 |
| 若松 | 25 | 28 | 4,184,685 |
| 長崎 | 72 | 89 | 10,589,231 |
| 佐世保 | 75 | 86 | 11,301,514 |
| 熊本 | 113 | 138 | 17,092,338 |
| 大分 | 50 | 62 | 7,813,389 |
| 宮崎 | 49 | 61 | 6,627,607 |
| 鹿児島 | 85 | 109 | 13,643,778 |
| 下関 | 40 | 47 | 6,771,408 |
| 計 | 560 | 679 | 85,744,953 |

(6) 離職四法関係業務の概要

平成27年度における管内の離職四法関係（漁特法、漁臨法、船特法、本四法）の取扱実績は、なかった。

〔4〕 船員派遣事業制度

当該制度は、船舶所有者が自己の常用雇用する船員を当該雇用関係の下に、他人の指揮命令を受けて、他人のために船員として労務に従事させることを業として行うものである。

管内の船員派遣事業許可事業者は、平成28年4月1日現在で34事業者となっている。

〔5〕 日本船舶・船員確保計画の認定制度

平成20年7月改正海上運送法が施行された。

船員の採用及び訓練を計画的に実施することにより「日本船舶・船員確保計画」の認定事業者が行う船員の確保・育成を積極的に図る事業者に対し、支援措置等を講ずる等を定めている。

当該認定制度は、事業者が自ら将来の船員の確保・育成等のための計画を作成し、認定を受け、国等からの助成金等の支援措置を受けながら同計画を実施することにより、船員の確保・育成等を積極的に図ることを推進するものである。

管内の平成28年4月現在、日本船舶・船員確保計画認定事業者は、47事業者となっている。

〔6〕 海技者セミナーの概要

平成28年6月17日福岡市において、船員の雇用の促進を図り、求人者と求職者を一同に集め就職面接を集中的かつ効率的に行うことを目的とした「めざせ！海技者セミナー in FUKUOKA」を開催した。

海技者セミナーは、平成17年度の「船員就業フェア」から始まり、名称を「海へのチャレンジフェア」、「めざせ！海技者セミナー」と変えて今回で12回目となる。近年は、船員志望者の裾野を拡大するために、水産高校生等の船員未経験者を対象とした「内航船員就職セミナー」も併せて開催している。

当日は35海運事業者等と234名の海上技術学校生や水産高校生等の参加があった。船員不足の解消のひとつとして、このセミナーがより多くの若者の就職に役立つことが望まれている。開催状況は表-9のとおりである。

表-9

| 回数 | 年度 | 参加企業数(社) | 参加者数(人) | | |
|----|----|----------|---------|----|-----|
| | | | 学生 | 一般 | 計 |
| 1 | 17 | 20 | 29 | 35 | 64 |
| 5 | 21 | 20 | 96 | 30 | 126 |
| 9 | 25 | 24 | 139 | 28 | 167 |
| 10 | 26 | 25 | 175 | 27 | 202 |
| 11 | 27 | 24 | 187 | 43 | 230 |
| 12 | 28 | 35 | 196 | 38 | 234 |

(注) 学生は、海上技術学校、水産高校、商船高等専門学校、海上技術短期大学、水産大学校等の在校生である。

23. 船舶登録測度業務の現況

登録測度業務は、船舶法に基づく総トン数20トン以上の船舶の登録及び船舶国籍証書の交付、船舶のトン数に関する法律に基づくトン数の測度及び国際トン数証書等の作成交付、船舶のトン数に関する証書交付規則に基づく各種トン数計算書の作成交付、海上運送法施行規則第35条の総トン数等計算書の作成及び膳本の交付等にかかるもので、本局及び6運輸支局（福岡、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島）、3海事事務所（若松、佐世保、下関）において業務を行っている。

管内における登録船舶の状況は、平成27年12月末現在、1,208隻、1,260,880総トンとなっており、対全国比では、隻数で17.0%、総トン数で5.8%となっている。前年末の状況に比べると、隻数で14隻（1.1%）減少し、総トン数では11,760総トン（0.9%）の増加となった。

また、5年前の平成22年末に比べると隻数で、139隻（10.3%）の減少、総トン数では238,105トン（23.3%）の増加となっている。

なお、管内の在籍船の大半（90.0%）は、1,000トン未満の船舶で占められており、1隻あたりの総トン数は1,044トンと全国平均の3,064トンに比べると大きく下回っている。

登録船舶を用途別にみると、一般貨物船260隻（21.5%）170,379トン（13.5%）、漁船217隻（18.0%）46,441トン（3.7%）、フェリー（一般旅客船を含む）154隻（12.7%）201,148トン（16.0%）、油槽船134隻（11.1%）170,618トン（13.5%）、砂利船58隻（4.8%）31,870トン（2.5%）、その他385隻（31.9%）640,424トン（50.8%）となっている。

(1) 登録船舶状況（トン数階層別）

（平成27年12月末現在）

| 区分 トン数 | | 鋼 船 | | 木 船 | | 合 計 | |
|-----------|-------------------|-------|------------|-----|-------|-------|------------|
| | | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 汽 | 20トン以上 100トン未満 | 245 | 17,075 | 1 | 99 | 246 | 17,174 |
| | 100 " 1,000 " | 841 | 303,874 | 0 | 0 | 841 | 303,874 |
| | 1,000 " 3,000 " | 50 | 92,926 | 0 | 0 | 50 | 92,926 |
| | 3,000 " 10,000 " | 50 | 250,671 | 0 | 0 | 50 | 250,671 |
| | 10,000 " 30,000 " | 15 | 192,908 | 0 | 0 | 15 | 192,908 |
| 船 | 30,000 " 50,000 " | 4 | 186,338 | 0 | 0 | 4 | 186,338 |
| | 50,000トン以上 | 2 | 216,989 | 0 | 0 | 2 | 216,989 |
| 合 計 | | 1,207 | 1,260,781 | 1 | 99 | 1,208 | 1,260,880 |
| 全 国 | 汽 船 | 7,079 | 21,769,366 | 11 | 787 | 7,090 | 21,770,153 |
| | 帆 船 | 15 | 10,279 | 3 | 495 | 18 | 10,774 |
| | 計 | 7,094 | 21,779,645 | 14 | 1,282 | 7,108 | 21,780,927 |

- (注) 1 鋼船には、船質が軽合金、アルミニウム、強化プラスチック、コンクリートのものを、木船には、木及び鋼、木及び強化プラスチック等の複合材料で建造された船をそれぞれ含む。
2 管内には帆船は登録されていない。

(2) 登録船舶状況（県別・支局等別）

（平成27年12月末現在）

| 区分 県・局 | | 鋼 船 | | 木 船 | | 合 計 | |
|-----------|-------|-------|-----------|-----|------|-------|-----------|
| | | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 県 別 | 福 岡 | 258 | 233,169 | 0 | 0 | 258 | 233,169 |
| | 佐 賀 | 54 | 19,029 | 0 | 0 | 54 | 19,029 |
| | 長 崎 | 303 | 211,469 | 0 | 0 | 303 | 211,469 |
| | 熊 本 | 137 | 141,035 | 0 | 0 | 137 | 141,035 |
| | 大 分 | 125 | 266,039 | 1 | 99 | 126 | 266,138 |
| | 宮 崎 | 45 | 17,757 | 0 | 0 | 45 | 17,757 |
| | 鹿 児 島 | 159 | 206,009 | 0 | 0 | 159 | 206,009 |
| | 山 口 | 126 | 166,274 | 0 | 0 | 126 | 166,274 |
| | 計 | 1,207 | 1,260,781 | 1 | 99 | 1,208 | 1,260,880 |
| 支局等別 | 本 局 | 172 | 64,046 | 0 | 0 | 172 | 64,046 |
| | 福 岡 | 91 | 126,128 | 0 | 0 | 91 | 126,128 |
| | 若 松 | 89 | 74,017 | 0 | 0 | 89 | 74,017 |
| | 長 崎 | 174 | 81,616 | 0 | 0 | 174 | 81,616 |
| | 佐 世 保 | 89 | 117,859 | 0 | 0 | 89 | 117,859 |
| | 熊 本 | 137 | 141,036 | 0 | 0 | 137 | 141,036 |
| | 大 分 | 125 | 266,039 | 1 | 99 | 126 | 266,138 |
| | 宮 崎 | 45 | 17,757 | 0 | 0 | 45 | 17,757 |
| | 鹿 児 島 | 159 | 206,009 | 0 | 0 | 159 | 206,009 |
| | 下 関 | 126 | 166,274 | 0 | 0 | 126 | 166,274 |
| | 計 | 1,207 | 1,260,781 | 1 | 99 | 1,208 | 1,260,880 |

- (注) 1 登録測度業務に関する事務は管轄区域が県単位となっていない場合があるので、県名と局名が同一であってもその数値は一致しない欄がある。
2 「山口県」は九州運輸局管内のみを計上している。

(3) 登録船舶状況（県別・用途別）

（平成27年12月末現在）

| 用途 県 | 一般貨物船 | | 漁船 | | 船 | | フェリー | | 油槽船 | | 砂利船 | | 船舶 | | その他の | | 合計 | | | |
|---------|---------|----|---------|--------|--------|---------|------|---------|---------|----|---------|--------|----|--------|---------|----|---------|-----------|----|-----------|
| | 鋼船 | 木船 | 鋼船 | 木船 | 計 | 鋼船 | 木船 | 計 | 鋼船 | 木船 | 計 | 鋼船 | 木船 | 計 | 鋼船 | 木船 | 計 | 鋼船 | 木船 | |
| 福岡 | 36 | 0 | 36 | 6 | 6 | 36 | 0 | 36 | 18 | 0 | 18 | 12 | 0 | 12 | 150 | 0 | 150 | 258 | 0 | 258 |
| | 31,807 | 0 | 31,807 | 1,029 | 1,029 | 68,024 | 0 | 68,024 | 17,902 | 0 | 17,902 | 6,169 | 0 | 6,169 | 108,238 | 0 | 108,238 | 233,169 | 0 | 233,169 |
| 佐賀 | 26 | 0 | 26 | 4 | 4 | 3 | 0 | 3 | 6 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 14 | 0 | 14 | 54 | 0 | 54 |
| | 8,560 | 0 | 8,560 | 629 | 629 | 187 | 0 | 187 | 3,189 | 0 | 3,189 | 495 | 0 | 495 | 5,969 | 0 | 5,969 | 19,029 | 0 | 19,029 |
| 長崎 | 42 | 0 | 42 | 91 | 91 | 58 | 0 | 58 | 34 | 0 | 34 | 18 | 0 | 18 | 60 | 0 | 60 | 303 | 0 | 303 |
| | 11,114 | 0 | 11,114 | 18,085 | 18,085 | 23,239 | 0 | 23,239 | 36,986 | 0 | 36,986 | 12,042 | 0 | 12,042 | 110,003 | 0 | 110,003 | 211,469 | 0 | 211,469 |
| 熊本 | 69 | 0 | 69 | 4 | 4 | 5 | 0 | 5 | 22 | 0 | 22 | 16 | 0 | 16 | 21 | 0 | 21 | 137 | 0 | 137 |
| | 71,889 | 0 | 71,889 | 1,268 | 1,268 | 3,310 | 0 | 3,310 | 7,080 | 0 | 7,080 | 7,926 | 0 | 7,926 | 49,562 | 0 | 49,562 | 141,035 | 0 | 141,035 |
| 大分 | 39 | 0 | 39 | 16 | 17 | 11 | 0 | 11 | 6 | 0 | 6 | 3 | 0 | 3 | 50 | 0 | 50 | 125 | 1 | 126 |
| | 16,280 | 0 | 16,280 | 1,226 | 1,325 | 25,468 | 0 | 25,468 | 2,679 | 0 | 2,679 | 1,663 | 0 | 1,663 | 218,723 | 0 | 218,723 | 266,039 | 99 | 266,138 |
| 宮崎 | 3 | 0 | 3 | 34 | 34 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 45 | 0 | 45 |
| | 12,518 | 0 | 12,518 | 3,693 | 3,693 | 196 | 0 | 196 | 34 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 1,316 | 0 | 1,316 | 17,757 | 0 | 17,757 |
| 鹿児島 | 30 | 0 | 30 | 47 | 47 | 39 | 0 | 39 | 8 | 0 | 8 | 8 | 0 | 8 | 27 | 0 | 27 | 159 | 0 | 159 |
| | 13,878 | 0 | 13,878 | 19,362 | 19,362 | 72,977 | 0 | 72,977 | 67,215 | 0 | 67,215 | 3,575 | 0 | 3,575 | 29,002 | 0 | 29,002 | 206,009 | 0 | 206,009 |
| 山口 | 15 | 0 | 15 | 14 | 14 | 1 | 0 | 1 | 39 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 | 57 | 126 | 0 | 126 |
| | 4,333 | 0 | 4,333 | 1,050 | 1,050 | 7,747 | 0 | 7,747 | 35,533 | 0 | 35,533 | 0 | 0 | 0 | 117,611 | 0 | 117,611 | 166,274 | 0 | 166,274 |
| 計 | 260 | 0 | 260 | 216 | 217 | 154 | 0 | 154 | 134 | 0 | 134 | 58 | 0 | 58 | 385 | 0 | 385 | 1,207 | 1 | 1,208 |
| | 170,379 | 0 | 170,379 | 46,342 | 46,441 | 201,148 | 0 | 201,148 | 170,618 | 0 | 170,618 | 31,870 | 0 | 31,870 | 640,424 | 0 | 640,424 | 1,260,781 | 99 | 1,260,880 |

① 上段は隻数を、下段は総トン数を示す。

② フェリーには、一般旅客船を含む。

③ 鋼船には、船質が軽合金、アルミニウム、強化プラスチック、コンクリートのを、木船には、木及び鋼、木及び強化プラスチック等の複合材料で建造された船舶をそれぞれ含む。

④ 「山口県」は九州運輸局管内分のみを計上している。

(4) 登録船舶状況（支局等別・用途別）

（平成27年12月末現在）

| 用途 支局等 | 一般貨物船 | | 漁船 | | 船 | | フェリー | | 油槽船 | | 砂利船 | | その他の | | 合計 | | | | | | |
|-----------|---------|----|---------|--------|----|--------|---------|----|---------|---------|-----|---------|--------|----|--------|---------|---|---------|-----------|----|-----------|
| | 鋼船 | 木船 | 鋼船 | 木船 | 計 | 木船 | 計 | 鋼船 | 木船 | 計 | 鋼船 | 木船 | 計 | 鋼船 | 木船 | 計 | | | | | |
| 本局 | 66 | 0 | 66 | 10 | 0 | 10 | 29 | 0 | 29 | 13 | 0 | 13 | 7 | 0 | 7 | 47 | 0 | 47 | 172 | 0 | 172 |
| | 21,386 | 0 | 21,386 | 1,657 | 0 | 1,657 | 11,665 | 0 | 11,665 | 9,309 | 0 | 9,309 | 4,423 | 0 | 4,423 | 15,606 | 0 | 15,606 | 64,046 | 0 | 64,046 |
| 福岡 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 66 | 0 | 66 | 91 | 0 | 91 |
| | 21,115 | 0 | 21,115 | 0 | 0 | 0 | 56,038 | 0 | 56,038 | 0 | 0 | 0 | 2,298 | 0 | 2,298 | 46,677 | 0 | 46,677 | 126,128 | 0 | 126,128 |
| 若松 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 10 | 0 | 10 | 8 | 0 | 8 | 54 | 0 | 54 | 89 | 0 | 89 |
| | 5,503 | 0 | 5,503 | 0 | 0 | 0 | 610 | 0 | 610 | 10,974 | 0 | 10,974 | 3,871 | 0 | 3,871 | 53,059 | 0 | 53,059 | 74,017 | 0 | 74,017 |
| 長崎 | 6 | 0 | 6 | 60 | 0 | 60 | 38 | 0 | 38 | 24 | 0 | 24 | 4 | 0 | 4 | 42 | 0 | 42 | 174 | 0 | 174 |
| | 2,389 | 0 | 2,389 | 11,453 | 0 | 11,453 | 18,591 | 0 | 18,591 | 33,174 | 0 | 33,174 | 3,293 | 0 | 3,293 | 12,716 | 0 | 12,716 | 81,616 | 0 | 81,616 |
| 佐世保 | 5 | 0 | 5 | 31 | 0 | 31 | 19 | 0 | 19 | 11 | 0 | 11 | 8 | 0 | 8 | 15 | 0 | 15 | 89 | 0 | 89 |
| | 1,088 | 0 | 1,088 | 6,632 | 0 | 6,632 | 4,546 | 0 | 4,546 | 4,620 | 0 | 4,620 | 4,821 | 0 | 4,821 | 96,152 | 0 | 96,152 | 117,859 | 0 | 117,859 |
| 熊本 | 69 | 0 | 69 | 4 | 0 | 4 | 5 | 0 | 5 | 22 | 0 | 22 | 16 | 0 | 16 | 21 | 0 | 21 | 137 | 0 | 137 |
| | 71,890 | 0 | 71,890 | 1,268 | 0 | 1,268 | 3,310 | 0 | 3,310 | 7,080 | 0 | 7,080 | 7,926 | 0 | 7,926 | 49,562 | 0 | 49,562 | 141,036 | 0 | 141,036 |
| 大分 | 39 | 0 | 39 | 16 | 1 | 17 | 11 | 0 | 11 | 6 | 0 | 6 | 3 | 0 | 3 | 50 | 0 | 50 | 125 | 1 | 126 |
| | 16,280 | 0 | 16,280 | 1,226 | 99 | 1,325 | 25,468 | 0 | 25,468 | 2,679 | 0 | 2,679 | 1,663 | 0 | 1,663 | 218,723 | 0 | 218,723 | 266,039 | 99 | 266,138 |
| 宮崎 | 3 | 0 | 3 | 34 | 0 | 34 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 45 | 0 | 45 |
| | 12,518 | 0 | 12,518 | 3,693 | 0 | 3,693 | 196 | 0 | 196 | 34 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 1,316 | 0 | 1,316 | 17,757 | 0 | 17,757 |
| 鹿児島 | 30 | 0 | 30 | 47 | 0 | 47 | 39 | 0 | 39 | 8 | 0 | 8 | 8 | 0 | 8 | 27 | 0 | 27 | 159 | 0 | 159 |
| | 13,878 | 0 | 13,878 | 19,362 | 0 | 19,362 | 72,977 | 0 | 72,977 | 67,215 | 0 | 67,215 | 3,575 | 0 | 3,575 | 29,002 | 0 | 29,002 | 206,009 | 0 | 206,009 |
| 下関 | 15 | 0 | 15 | 14 | 0 | 14 | 1 | 0 | 1 | 39 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 | 57 | 126 | 0 | 126 |
| | 4,333 | 0 | 4,333 | 1,050 | 0 | 1,050 | 7,747 | 0 | 7,747 | 35,533 | 0 | 35,533 | 0 | 0 | 0 | 117,611 | 0 | 117,611 | 166,274 | 0 | 166,274 |
| 計 | 260 | 0 | 260 | 216 | 1 | 217 | 154 | 0 | 154 | 134 | 0 | 134 | 58 | 0 | 58 | 385 | 0 | 385 | 1,207 | 1 | 1,208 |
| | 170,380 | 0 | 170,380 | 46,341 | 99 | 46,440 | 201,148 | 0 | 201,148 | 170,618 | 0 | 170,618 | 31,870 | 0 | 31,870 | 640,424 | 0 | 640,424 | 1,260,781 | 99 | 1,260,880 |

注1 上段は隻数を、下段は総トン数を示す。

注2 フェリーには、一般旅客船を含む。

注3 鋼船には、船質が軽合金、アルミニウム、強化プラスチック、コンクリートのものを、木船には、木及び鋼、木及び強化プラスチック等の複合材料で建造された船舶をそれぞれ含む。

24. 船舶検査業務及び海洋汚染防止対策業務の現況

〔1〕 船舶検査業務の概要

海上における人命の安全及び船舶の堪航性を確保するため、SOLAS条約（海上における人命の安全のための国際条約）、LL条約（満載喫水線に関する国際条約）等を受け、船体、機関、救命及び消防設備等について、船舶安全法に基づき製造検査、定期検査、中間検査及び臨時検査等を実施し、合格した船舶には、航行区域等の航行上の条件を定めた船舶検査証書及び各種条約証書を交付している。

人的要因による重大海難事故の発生を防止するため、平成10年7月から国際航海の旅客船等にISMコード（安全管理システム）がSOLAS条約に導入されており、平成14年7月から検査対象船舶の範囲を拡大している。また、内航海運事業者の要望に応じて、同コードが強制化されていない内航船舶に対しても平成12年7月より任意の申請に基づく審査（任意ISM）を実施している。

平成20年9月からは、AFS条約（船舶の有害な防汚方法の規制に関する国際条約）の発効を受けて船体外板の塗装についても船舶安全法による検査を実施している。

危険物の海上運送の安全対策のため、船舶検査に加え、危険物の個品運送を行う船舶や危険物ばら積み船に対して立入検査を実施している。また、SOLAS条約に基づくIMSBCコード（国際海上固体ばら積み貨物規則）を国内法化した特殊貨物船舶運送規則並びに危険物船舶運送及び貯蔵規則に基づき、平成23年1月1日より告示に記載されている貨物以外のばら積み固体貨物について、荷送人に対して当該貨物の種別（固体化学物質、液状化学物質又はその他の貨物の別をいう。）及び運送要件等の確認書を交付するとともに、平成27年1月からは水分管理手順書承認書の交付事務を行っている。なお、平成29年1月のIMSBCコードの改正により、これら承認書の交付が必要な対象貨物が拡大している。

平成28年7月1日からは、特殊貨物を収納する海上コンテナの質量の確定方法を定める告示及び危険物を収納する海上コンテナの質量の確定方法を定める告示が制定され、重量確定業務の実施状況について監査を実施している。

SOLAS条約第X I－II章及びISPSコードを国内法化した国際航海船舶及び国際港湾施設の保安の確保等に関する法律に関しては、平成16年7月に施行され、国際航海に従事する日本船舶に対し定期的に検査を実施している。

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（平成18年12月20日施行、バリアフリー法）に関しては、一般旅客定期航路事業の用に供する船舶の基準への適合状況の確認、定期的な立入検査を実施している。

管内で船舶検査業務に携わる管海官庁は、本局及び6運輸支局（福岡、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島）、3海事事務所（若松、佐世保、下関）である。

〔2〕 海洋汚染等防止設備等の検査の概要

○ 海洋汚染等防止設備等に関する検査業務の概要

1978年に採択された「1973年の船舶からの汚染の防止のための国際条約に関する1978年の議定書」(MARPOL条約という)への加入に伴い、昭和58年5月26日に「海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律」が大幅に改正された。

改正内容は、海洋汚染等防止のための船舶・設備の規制、排出に関する規制及び検査の実施等を主とするものであるが、まず、油に関する規制(附属書Ⅰ)が昭和58年10月2日に実施され、検査対象船舶は、海洋汚染等防止設備等について、定期的に検査を受け、海洋汚染等防止証書の交付を受けることとなった。

ばら積みの有害液体物質による汚染の防止に関する規制(附属書Ⅱ)については、昭和62年4月6日から、船舶内にある船員その他の者の日常生活に伴い生ずるゴミ又はこれに類する廃棄物の排出方法等に関する規制(附属書Ⅴ)が昭和63年12月31日から、鋼製ドラム等の容器及びコンテナ等に収納された状態で海上運送される有害物質による汚染を防止するための規制(附属書Ⅲ)が平成4年7月1日から、船舶の汚水による汚染防止のための規制(附属書Ⅳ)が平成15年9月27日から、船舶からのNO_x、SO_x、揮発性有機化合物質、オゾン層破壊物質、ダイオキシン等の排出による大気汚染防止のための規制(附属書Ⅵ)が平成17年5月19日から、それぞれ実施されている。

平成23年1月1日からは、MARPOL条約附属書Ⅰ及び附属書Ⅵの改正を取り入れており、附属書Ⅵの関係では、窒素酸化物の放出規制の強化(NO_x二次規制)及び燃料油中の硫黄分濃度の規制の見直し等並びにオゾン層破壊物質の放出に係る規制が見直され、附属書Ⅰの関係では、原油の輸送の用に供するタンカーの船舶所有者は、揮発性物質放出防止措置手引書を作成し、国土交通大臣の検査を受け、これを当該タンカー内に備え置き、又は掲示しておかなければならない。

また、他のタンカーとの間におけるばら積みの貨物油の積替えを行う総トン数150トン以上のタンカーの船舶所有者は、船舶間貨物油積替作業手引書を作成し、国土交通大臣の検査を受けなければならない。

平成25年1月1日からは、国際海運からの二酸化炭素排出量を削減するためのMARPOL条約附属書Ⅵの改正を取り入れた二酸化炭素排出量に係る基準が導入され、日本の排他的経済水域を越えて航行する総トン数400トン以上(一部船舶を除く)の船舶所有者は、二酸化炭素放出抑制航行手引書及び国際二酸化炭素放出抑制船舶証書を受有しなければならない。

また、平成27年9月1日からは、二酸化炭素放出抑制船舶を追加する等の関連する規則の改正も行われている。

25. 船員の労働安全環境業務の現況

〔1〕 船員法の適用状況

平成27年10月1日現在における管内の船員法適用船員数は、「表－1 船員数等の推移（管内及び全国）」のとおり13,417人であり、全国に占める割合は、20.5%にあたっている。

これら船員の主たる労務管理を行う事務所を管内に有している船舶所有者は、1,391事業者あり、これらの事業者が所有する船舶数は、2,731隻となっている。

船舶所有者のうち69%は、使用船員数が10人未満の小規模事業者である。

また、所有船舶では500トン未満の小型船舶が圧倒的に多く、これら小型船舶に乗り組む船員も全船員の78%に及んでいる。

船員法適用船員数の船種別構成比は、汽船は隻数35.7%、乗組員37.2%、漁船は隻数37.7%、乗組員40.6%、その他は隻数26.6%、乗組員22.2%となっている。

管内の船員数は、昨年に比べ2.7%減少し、船種別では汽船は2.7%増加、漁船は6.3%減少、その他は4.0%減少している。

国際的な漁業規制の強化などを反映して、船員数は平成7年に比べ、全国、管内ともに56%となっている。

〔2〕 船員法事務取扱状況

船員手帳交付等船員法関係事務は本局及び支局のほか、50指定市町村76事務所で取り扱っており、その取扱件数は「表－2～4 船員法事務取扱件数（局別、市町村別、推移）」のとおりである。

なお、管内における指定市町村の数は、全国の約2割を占めている。

〔3〕 船員法に基づく許可事業者数

平成27年度末現在の一括届出の許可事業者数は168社であり、平成27年度に許可を受けた限定救命艇手減員許可事業者数は7社9隻となっている。

〔4〕 労働条件の改善指導

海上労働の特殊性を踏まえ、船員の適正な労働条件、労働環境を確保するため労働時間、休日、賃金等の労働条件や乗組体制について、就業規則の審査等を通じ指導及び監督を行っている。

特に船員の労働時間については、平成17年の船員法改正により労使協定による時間外労働が可能となったが、船員の労働保護及び船舶の航海の安全確保の面から総労働時間の上限が1日14時間、1週間72時間さらに内航船舶については時間外労働を4週間で56時間以内と定められるなど労働時間の厳格化が計られたため、労働時間の遵守、適正定員の配乗に重点を置いて指導・監督を行っている。

また、「2006年の海上の労働に関する条約」の批准に伴う船員法改正が行われ、条約に準拠して、雇入契約書の作成・交付が義務になるなど船員の労働条件の改善を図るための改正が平成25年3月1日から施行された。外航日本船舶については、船員の労働条件等が条約の要件に適合していることを確認するための法定検査（海上労働検査）を実施している。

〔5〕 船員に係る未払賃金の立替払制度について

(1) 未払賃金の立替払制度の創設

昭和51年7月1日から陸上労働者と同様に海上労働者である船員についても未払賃金制度が創設（導入）されている。

未払賃金の立替払制度は、船舶所有者の事業が破産等の事由により倒産（事実上の倒産も含む。）したため、賃金が支払われないまま退職した船員に対して、その未払賃金の一定範囲について国が事業主に代わって支払う制度である。

また、この制度を利用することで、船員の生活の原資としての賃金が未払となることによる生活の破綻を防止し、船員の生活の安定に寄与するものである。

(2) 立替払をする額

立替払をする額は、「未払賃金総額」の100分の80に相当する額。ただし、「未払賃金総額」には、退職日時点での船員の年齢により、下記のとおり限度額が設けられている。

| 退職の時期 | | 未払賃金の限度額 | 立替払の上限額 | |
|-----------------|--------------------|----------------|---------|-------|
| 平成14年 1月1日以降 | 退職船員の退職 日における年齢 | 45歳以上 | 370万円 | 296万円 |
| | | 30歳以上 45歳未満 | 220万円 | 176万円 |
| | | 30歳未満 | 110万円 | 88万円 |

(3) 立替払事業の実施状況

| 年 | 項目 | 支払状況 | | |
|-----|----|--------|--------|-----------|
| | | 対象事業者数 | 船員数（人） | 立替払総額（千円） |
| 22年 | 認定 | 0 | 0 | 0 |
| | 破産 | 0 | | |
| 23年 | 認定 | 0 | 0 | 0 |
| | 破産 | 0 | | |
| 24年 | 認定 | 1 | 46 | 54,433 |
| | 破産 | 0 | | |
| 25年 | 認定 | 0 | 0 | 0 |
| | 破産 | 0 | | |
| 26年 | 認定 | 3 | 128 | 106,630 |
| | 破産 | 2 | | |
| 27年 | 認定 | 0 | 0 | 0 |
| | 破産 | 0 | | |

表一 1 船員数等の推移（管内及び全国）

（各年10月1日現在）

| 区分 年 | 船 所有者数 | 汽 船 | | 漁 船 | | そ の 他 | | 計 | | 予備員 | 船員数計 |
|---------|-----------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|---------|
| | | 隻 | 船員数 | 隻 | 船員数 | 隻 | 船員数 | 隻 | 船員数 | | |
| 管内 | 7 | 1,630 | 8,049 | 1,926 | 11,360 | 1,196 | 4,439 | 4,752 | 23,848 | 2,556 | 26,404 |
| | 12 | 1,448 | 6,782 | 1,686 | 9,895 | 1,159 | 4,459 | 4,293 | 21,136 | 1,994 | 23,130 |
| | 17 | 1,204 | 5,831 | 1,397 | 7,910 | 1,041 | 4,073 | 3,642 | 17,814 | 1,322 | 19,136 |
| | 22 | 1,058 | 5,329 | 1,135 | 6,070 | 780 | 2,979 | 2,973 | 14,378 | 1,639 | 16,017 |
| | 27 | 975 | 4,988 | 1,029 | 5,444 | 727 | 2,985 | 2,731 | 13,417 | 1,631 | 15,048 |
| 全 国 | 7 | 8,003 | 45,244 | 6,704 | 50,898 | 4,519 | 20,255 | 19,226 | 116,397 | 17,386 | 133,783 |
| | 12 | 6,322 | 33,744 | 6,206 | 43,618 | 4,513 | 20,388 | 17,041 | 97,750 | 12,676 | 110,426 |
| | 17 | 5,361 | 27,803 | 5,325 | 35,513 | 4,177 | 18,190 | 14,863 | 81,506 | 9,911 | 91,417 |
| | 22 | 4,412 | 25,878 | 4,355 | 28,535 | 3,310 | 14,388 | 12,077 | 68,801 | 9,653 | 78,454 |
| | 27 | 4,181 | 26,390 | 3,861 | 24,480 | 3,154 | 14,459 | 11,196 | 65,329 | 9,570 | 74,899 |
| 管内 / 全国 | 7 | 20.4 | 17.8 | 28.7 | 22.3 | 26.5 | 21.9 | 24.7 | 20.5 | 14.7 | 19.7 |
| | 12 | 22.9 | 20.1 | 27.2 | 22.7 | 25.7 | 21.9 | 25.2 | 21.6 | 15.7 | 20.9 |
| | 17 | 22.5 | 21.0 | 26.2 | 22.3 | 24.9 | 22.4 | 24.5 | 21.9 | 13.3 | 20.9 |
| | 22 | 24.0 | 20.6 | 26.1 | 21.3 | 23.6 | 20.7 | 24.6 | 20.9 | 17.0 | 20.4 |
| | 27 | 23.3 | 18.9 | 26.6 | 22.2 | 23.1 | 20.6 | 24.4 | 20.5 | 17.0 | 20.1 |

表-2 船員法事務取扱件数（局別）

（平成27年度）

| 局 | 区分 | 船員手帳 | | | | | 雇入契約届出等 | | | | | 航行報告 | | | |
|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----------|-------|----|-------|-----|--------|-----|------|------|
| | | 新交付 | 再交付 | 書換 | 計 | 訂正 | 雇入 | 雇止 | 更新 | 変更 | 就退職 | 計 | 受理 | 証明件数 | 証明通数 |
| 局 | 本局 | 342 | 91 | 113 | 546 | 30 | 713 | 791 | 8 | 196 | 2 | 1,710 | 11 | 11 | 12 |
| | 福岡 | 68 | 0 | 96 | 164 | 30 | 609 | 599 | 5 | 233 | 0 | 1,446 | 49 | 49 | 66 |
| | 若松 | 70 | 2 | 45 | 117 | 8 | 1,255 | 1,140 | 1 | 390 | 4 | 2,790 | 82 | 81 | 88 |
| | 佐賀 | 28 | 1 | 37 | 66 | 9 | 251 | 238 | 0 | 58 | 1 | 548 | 18 | 18 | 21 |
| | 長崎 | 115 | 9 | 171 | 295 | 23 | 592 | 630 | 1 | 279 | 4 | 1,506 | 27 | 27 | 27 |
| | 佐世保 | 57 | 4 | 74 | 135 | 12 | 432 | 408 | 0 | 100 | 0 | 940 | 50 | 50 | 50 |
| | 熊本 | 64 | 2 | 63 | 129 | 20 | 129 | 153 | 0 | 60 | 4 | 346 | 21 | 21 | 21 |
| | 大分 | 28 | 1 | 90 | 119 | 14 | 958 | 956 | 0 | 317 | 1 | 2,232 | 30 | 31 | 39 |
| | 宮崎 | 123 | 0 | 43 | 166 | 13 | 109 | 102 | 0 | 71 | 0 | 282 | 9 | 9 | 15 |
| | 鹿児島 | 69 | 2 | 122 | 193 | 34 | 805 | 820 | 5 | 253 | 0 | 1,883 | 70 | 67 | 80 |
| | 下関 | 87 | 3 | 105 | 195 | 16 | 1,118 | 1,181 | 30 | 340 | 2 | 2,671 | 98 | 98 | 118 |
| | 計 | 1,051 | 115 | 959 | 2,125 | 209 | 6,971 | 7,018 | 50 | 2,297 | 18 | 16,354 | 465 | 462 | 537 |
| 外国人 | 本局 | 226 | 90 | 28 | 344 | 0 | ※外国人件数は内数 | | | | | | | | |
| | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 長崎 | 16 | 5 | 18 | 39 | 0 | | | | | | | | | |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 宮崎 | 76 | 0 | 0 | 76 | 0 | | | | | | | | | |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| | 下関 | 31 | 1 | 3 | 35 | 1 | | | | | | | | | |
| | 計 | 349 | 96 | 49 | 494 | 1 | | | | | | | | | |

| 局 | 区分 | 航海当直 | タンカー | RORO | 旅客船 |
|---|-----|---------|----------|----------|-------|
| | | 部員の資格認定 | 危険物取扱責任者 | 旅客船の要件確認 | の要件確認 |
| 局 | 本局 | 38 | 55 | 21 | 24 |
| | 福岡 | 10 | 23 | 0 | 0 |
| | 若松 | 48 | 27 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 5 | 16 | 0 | 1 |
| | 佐世保 | 63 | 65 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 41 | 46 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 24 | 58 | 0 | 0 |
| | 大分 | 13 | 55 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 48 | 45 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 88 | 58 | 0 | 0 |
| | 下関 | 34 | 82 | 18 | 8 |
| | 計 | 412 | 530 | 39 | 33 |

表-3 船員法事務取扱件数 (市町村別)

(平成27年度)

| 市町村 | 区分 | 船員手帳 | | | | | 雇入契約届出等 | | | | | 航行報告 | | | |
|-----------|------------|------|-----|-------|-----|-------|---------|-------|-------|-----|--------|-------|-----|------|------|
| | | 新交付 | 再交付 | 書換 | 計 | 訂正 | 雇入 | 雇止 | 更新 | 変更 | 就退職 | 計 | 受理 | 証明件数 | 証明通数 |
| 指 | 菊田町 | 7 | 0 | 15 | 22 | 0 | 1,052 | 1,000 | 0 | 305 | 0 | 2,357 | 26 | 25 | 35 |
| | 大牟田市 | 6 | 0 | 8 | 14 | 0 | 139 | 142 | 0 | 27 | 0 | 308 | 0 | 0 | 0 |
| | 宗像市 | 11 | 1 | 8 | 20 | 1 | 119 | 169 | 0 | 0 | 4 | 292 | 1 | 1 | 1 |
| | 宗像市大島支所 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 |
| | 鎌早市小長井支所 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 6 | 14 | 0 | 3 | 0 | 23 | 15 | 15 | 15 |
| | 松浦市 | 4 | 0 | 2 | 6 | 0 | 63 | 67 | 0 | 16 | 0 | 146 | 0 | 0 | 0 |
| | 平戸市 | 9 | 1 | 8 | 18 | 0 | 21 | 16 | 0 | 7 | 0 | 44 | 4 | 4 | 4 |
| | 平戸市生月支所 | 26 | 21 | 50 | 97 | 13 | 158 | 148 | 0 | 67 | 0 | 373 | 6 | 6 | 6 |
| | 佐世保市小佐々 | 19 | 0 | 18 | 37 | 0 | 16 | 20 | 2 | 5 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐世保市宇久 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小値賀町 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 南島原市西有家 | 6 | 0 | 8 | 14 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 16 | 16 | 16 |
| | 南島原市口之津 | 5 | 0 | 22 | 27 | 13 | 24 | 32 | 0 | 4 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 |
| | 島原市 | 11 | 0 | 4 | 15 | 1 | 20 | 16 | 0 | 16 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 |
| | 大村市 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 |
| | 長崎市三重支所 | 15 | 0 | 12 | 27 | 4 | 104 | 97 | 0 | 21 | 0 | 222 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎市野母崎支所 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| | 西海市 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 85 | 68 | 0 | 7 | 0 | 160 | 0 | 0 | 0 |
| | 西海市大島支所 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 19 | 0 | 48 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 |
| | 五島市 | 12 | 1 | 19 | 32 | 4 | 32 | 31 | 0 | 16 | 0 | 79 | 9 | 9 | 9 |
| | 五島市岐宿支所 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 五島市玉之浦支所 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 五島市奈留支所 | 6 | 0 | 10 | 16 | 2 | 22 | 37 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 |
| | 新上五島町 | 12 | 1 | 47 | 60 | 8 | 142 | 186 | 0 | 120 | 0 | 448 | 10 | 10 | 14 |
| | 新上五島町奈良尾支所 | 6 | 0 | 8 | 14 | 1 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 新上五島町若松支所 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 新上五島町有川支所 | 2 | 0 | 6 | 8 | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 壱岐市石田 | 14 | 0 | 9 | 23 | 0 | 20 | 24 | 0 | 18 | 0 | 62 | 23 | 23 | 25 | |
| 壱岐市勝本 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 3 | 3 | |
| 壱岐市本庁 | 8 | 1 | 5 | 14 | 0 | 24 | 43 | 0 | 9 | 0 | 76 | 40 | 40 | 40 | |
| 壱岐市芦辺 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 12 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 1 | 1 | |
| 対馬市上対馬 | 9 | 0 | 0 | 9 | 0 | 23 | 21 | 0 | 2 | 0 | 46 | 1 | 1 | 2 | |
| 対馬市中対馬 | 27 | 1 | 0 | 28 | 0 | 46 | 21 | 0 | 0 | 0 | 67 | 9 | 9 | 9 | |
| 対馬市本庁 | 20 | 1 | 2 | 23 | 0 | 33 | 25 | 0 | 16 | 0 | 74 | 7 | 7 | 11 | |
| 臼杵市 | 9 | 0 | 4 | 13 | 4 | 45 | 24 | 0 | 6 | 0 | 75 | 1 | 0 | 0 | |
| 姫島村 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 国東市 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | |
| 津久見市 | 12 | 0 | 38 | 50 | 0 | 987 | 973 | 0 | 245 | 0 | 2,205 | 17 | 18 | 18 | |
| 佐伯市 | 10 | 0 | 10 | 20 | 0 | 196 | 183 | 0 | 41 | 0 | 420 | 53 | 52 | 52 | |
| 佐伯市蒲江振興局 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | |
| 佐伯市鶴見振興局 | 12 | 0 | 7 | 19 | 2 | 10 | 14 | 0 | 5 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | |
| 伊万里市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 33 | 0 | 9 | 0 | 76 | 0 | 0 | 0 | |
| 唐津市肥前 | 5 | 0 | 1 | 6 | 0 | 13 | 12 | 0 | 6 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | |
| 白石町 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 22 | 20 | 0 | 8 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | |
| 八代市 | 6 | 0 | 5 | 11 | 0 | 282 | 278 | 0 | 91 | 0 | 651 | 5 | 5 | 6 | |
| 天草市 | 17 | 0 | 8 | 25 | 5 | 80 | 86 | 0 | 19 | 0 | 185 | 1 | 1 | 1 | |
| 天草市牛深 | 13 | 1 | 13 | 27 | 9 | 41 | 48 | 3 | 14 | 0 | 106 | 1 | 1 | 1 | |
| 水俣市 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 36 | 2 | 1 | 0 | 76 | 0 | 0 | 0 | |
| 上天草市龍ヶ岳支所 | 13 | 0 | 3 | 16 | 0 | 19 | 20 | 1 | 21 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | |
| 上天草市阿村出張所 | 25 | 0 | 18 | 43 | 5 | 27 | 37 | 0 | 35 | 0 | 99 | 36 | 36 | 36 | |
| 日南市 | 17 | 1 | 33 | 51 | 9 | 135 | 85 | 23 | 14 | 0 | 257 | 2 | 2 | 2 | |
| 日南市南郷町 | 32 | 5 | 60 | 97 | 55 | 337 | 326 | 88 | 54 | 0 | 805 | 14 | 14 | 14 | |
| 日向市 | 8 | 2 | 12 | 22 | 2 | 262 | 264 | 39 | 101 | 2 | 668 | 3 | 3 | 4 | |
| 門川町 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 26 | 23 | 0 | 7 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | |
| 延岡市 | 7 | 0 | 7 | 14 | 2 | 15 | 6 | 0 | 25 | 0 | 46 | 4 | 4 | 4 | |
| 延岡市北浦 | 18 | 0 | 8 | 26 | 0 | 52 | 44 | 0 | 8 | 0 | 104 | 5 | 5 | 5 | |
| 川南町 | 9 | 0 | 3 | 12 | 1 | 34 | 30 | 0 | 1 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | |
| 阿久根市 | 16 | 0 | 3 | 19 | 0 | 23 | 20 | 0 | 3 | 0 | 46 | 1 | 0 | 0 | |
| いちき串木野市 | 8 | 0 | 35 | 43 | 10 | 356 | 419 | 0 | 59 | 0 | 834 | 40 | 40 | 69 | |
| 長島町 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | |
| 鹿児島市喜入支所 | 1 | 0 | 5 | 6 | 1 | 335 | 319 | 0 | 60 | 0 | 714 | 0 | 0 | 0 | |
| 奄美市 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 52 | 48 | 0 | 14 | 0 | 114 | 4 | 0 | 0 | |
| 志布志市 | 7 | 0 | 8 | 15 | 1 | 236 | 220 | 0 | 78 | 0 | 534 | 4 | 0 | 0 | |
| 西之表市 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 54 | 46 | 0 | 8 | 0 | 108 | 1 | 0 | 0 | |
| 瀬戸内町 | 10 | 1 | 2 | 13 | 0 | 151 | 151 | 2 | 14 | 0 | 318 | 1 | 0 | 0 | |
| 枕崎市 | 20 | 1 | 33 | 54 | 11 | 83 | 60 | 0 | 36 | 0 | 179 | 1 | 1 | 1 | |
| 南さつま市場津 | 2 | 0 | 4 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 指宿市 | 8 | 0 | 11 | 19 | 1 | 59 | 68 | 0 | 20 | 0 | 147 | 1 | 0 | 0 | |
| 屋久島町 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 | 24 | 0 | 10 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | |
| 下関市豊北支所 | 1 | 0 | 6 | 7 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | |
| 長門市 | 22 | 0 | 19 | 41 | 2 | 167 | 182 | 0 | 23 | 0 | 372 | 0 | 0 | 0 | |
| 宇部市 | 10 | 0 | 18 | 28 | 6 | 1,000 | 969 | 0 | 266 | 0 | 2,235 | 18 | 18 | 19 | |
| 山陽小野田市 | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 313 | 292 | 0 | 75 | 0 | 680 | 3 | 0 | 0 | |
| 市町村計 | 586 | 42 | 666 | 1,294 | 182 | 7,750 | 7,592 | 169 | 2,087 | 6 | 17,604 | 399 | 370 | 423 | |

※新上五島町の雇入契約届出件数は、本庁、奈良尾支所、若松支所、有川支所を取りまとめたものである。

船員の安
全環境の
現況

表－４ 船員法事務取扱件数の推移

| 区分 | | 年 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|--------------|---------|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| 船員手帳 | 新交付 | | 1,027 | 1,133 | 1,563 | 1,698 | 1,637 |
| | “(外国人)” | | 574 | 452 | 436 | 396 | 349 |
| | 再交付 | | 64 | 61 | 130 | 202 | 157 |
| | “(外国人)” | | 119 | 112 | 80 | 138 | 96 |
| | 書換え | | 1,262 | 1,383 | 1,605 | 1,617 | 1,625 |
| | “(外国人)” | | 57 | 33 | 54 | 44 | 49 |
| | 訂正 | | 577 | 515 | 576 | 495 | 391 |
| (届出) 公認 | 雇入 | | 13,666 | 14,076 | 15,947 | 16,470 | 14,721 |
| | 雇止 | | 13,152 | 14,463 | 15,687 | 16,296 | 14,610 |
| | 変更 | | 3,731 | 4,313 | 4,193 | 4,054 | 4,384 |
| | 更新 | | 132 | 249 | 208 | 210 | 219 |
| 船長就退職証明 | | | 33 | 31 | 46 | 14 | 24 |
| 航行報告 | 受理 | | 956 | 835 | 909 | 894 | 864 |
| | 証明 | | 588 | 575 | 551 | 480 | 832 |
| 計 | | | 35,938 | 38,231 | 41,985 | 43,008 | 39,952 |
| 当直部員 | | | 399 | 356 | 391 | 394 | 412 |
| タンカー危険物取扱責任者 | | | 896 | 377 | 386 | 362 | 530 |
| RORO旅客船の要件確認 | | | 81 | 42 | 52 | 45 | 39 |
| 旅客船の要件確認 | | | 24 | 24 | 6 | 10 | 33 |

※外国人件数は外数

〔6〕 船員労働災害疾病の防止活動

国土交通省では、船員の災害・疾病防止活動を総合的かつ計画的に推進するため、「船員災害防止活動の促進に関する法律」に基づき、5年毎に「船員災害防止基本計画」を定め、毎年「船員災害防止実施計画」を作成して船員災害防止に努めている。

当局では、この基本計画及び実施計画に定める諸対策を積極的に推進し、船員災害の根絶を期している。

- ・ 当局管内における平成27年度の船員災害疾病発生状況は「表－1 管内船員災害疾病発生状況（船種別・職種別）」のとおりで、災害・疾病により3日以上休業した船員の人数は、延べ286人（以下の人数はすべて延べ人数）、千人率は21.3であり前年度に比べ、人数で29人、千人率で2.6ポイント増加した。災害・疾病それぞれの発生状況は災害が137人、千人率10.2となっており、これは前年度に比べ人数では4人減少し、千人率は10.2ポイントで変更なし。災害のうち死亡（海中転落等による行方不明を含む）災害につながったものは6人で、前年度に比べ6人減少した。疾病は149人、千人率で11.1となっており、前年度に比べ人数で33人増加し、千人率では2.7ポイント増加した。
- ・ 毎年9月1日～9月30日までの1ヶ月間を、「船員労働安全衛生月間」として全国一斉、集中的に船員の災害・疾病防止活動を展開しており月間中には訪船指導、無料健康相談、訪船診療、船員災害防止大会、安全衛生講習会、水質検査等の各種取組を実施している。なお、平成28年度における同月間の実施状況は「表－2 第60回船員労働安全衛生月間行事実施状況（局別）」のとおりである。

- 管内には、船員災害防止協会九州支部が設置され、また、各地区に福岡、北九州、佐賀、長崎、佐世保、熊本、大分、宮崎、鹿児島、下関の10の地区支部が設置されており、船員労働災害防止の事業活動（訪船安全技術指導員21名）を実施している。

平成28年3月末日現在の会員数及び加入船員数は次のとおりである。

| | |
|-------|-------------------|
| 会 員 数 | 250社（全国比 12.6%） |
| 加入船員数 | 4,287名（全国比 16.7%） |

〔7〕 衛生管理者制度

衛生管理者制度の発足した昭和37年度から平成28年3月末までの間に交付した衛生管理者適任証書の累計は次のとおりであり、近年の適任証書は「表－3 衛生管理者適任証書取得者の推移」のとおりである。

| | |
|-------------|--------|
| ・ 国家試験によるもの | 708件 |
| ・ 認定によるもの | 4,406件 |
| 合計 | 5,114件 |
| ・ 再交付 | 303件 |

〔8〕 船舶料理士制度

船舶料理士制度の発足した昭和50年度から平成28年3月末までの間に交付した船舶料理士資格証明書の累計は次のとおりである。また、平成23年9月1日から施行された「船舶料理士に関する省令の一部を改正する省令」により資格要件が緩和されたため、平成23年度においては資格証明書取得者が大幅に増加した。なお、近年の資格証明書取得者は「表－4 船舶料理士資格証明書取得者の推移」のとおりである。

| | |
|-----------------|--------|
| ・ 船舶料理士資格証明書交付数 | 4,145件 |
| ・ 再交付 | 311件 |

〔9〕 その他

第10次船員災害防止基本計画に定められた「第9次計画と比較して、死傷災害を13%減少、疾病を10%減少」を目指し、船舶所有者の船員災害防止に向けた自主的な組織の設置並びに活動の促進を図っている。

表－１ 管内船員災害疾病発生状況（船種別・職種別）

（平成27年度）

| 区分 | 船種 人数等 職種 | 合計 | | 汽船 | | 漁船 | | その他 | |
|----|-----------------|-----|------|----|------|-----|------|-----|------|
| | | 人数 | 千人率 | 人数 | 千人率 | 人数 | 千人率 | 人数 | 千人率 |
| 合計 | 計 | 7 | | 3 | | 3 | | 1 | |
| | | 286 | 21.3 | 96 | 19.2 | 125 | 23.0 | 65 | 21.8 |
| | 職員 | 5 | | 2 | | 2 | | 1 | |
| | | 143 | | 64 | | 32 | | 47 | |
| | 部員 | 2 | | 1 | | 1 | | 0 | |
| | | 143 | | 32 | | 93 | | 18 | |
| 災害 | 計 | 6 | | 3 | | 3 | | 0 | |
| | | 137 | 10.2 | 39 | 7.8 | 76 | 14.0 | 22 | 7.4 |
| | 職員 | 4 | | 2 | | 2 | | 0 | |
| | | 54 | | 22 | | 17 | | 15 | |
| | 部員 | 2 | | 1 | | 1 | | 0 | |
| | | 83 | | 17 | | 59 | | 7 | |
| 疾病 | 計 | 1 | | 0 | | 0 | | 1 | |
| | | 149 | 11.1 | 57 | 11.4 | 49 | 9.0 | 43 | 14.4 |
| | 職員 | 1 | | 0 | | 0 | | 1 | |
| | | 89 | | 42 | | 15 | | 32 | |
| | 部員 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | 60 | | 15 | | 34 | | 11 | |

（注）1. 各欄のうち、上段は死亡行方不明者数で内数。

2. 千人率とは、在籍船員1,000人当たり1年間に発生した労働災害・疾病数（休業3日以上）を示す単位。

3. その他とは、官公署船、引き船、はしけ及び作業船（起重機船、浚渫船を含む。）等をいう。

表－２ 第59回船員労働安全衛生月間行事実施状況（局別）

（平成28年9月1日～30日）

| 区分 局 | 訪 指 隻 数 | 船 導 数 （船舶 飲用水） | 水 質 検 査 数 （船舶 飲用水） | 船 員 無 料 | | 安全衛生講習会 | | 立看板 等掲示 | そ の 他 | 備 考 |
|---------|------------------|----------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------|--|-----------------------|---|---------------------------|-----|
| | | | | 健 康 開 設 数 | 相 者 談 数 | 参 加 数 | 講 習 会 内 容 | | | |
| 本 局 | 35 | 8 | 7 | 37 | 33 | 「小型漁船に係る船員災害防止について」「防災気象情報の利活用について」「船員法の手続きについて」 | ○ | 実施のしおり等広報資料及びポスター、標語ステッカー等の広報用頒布品配布、新聞社等への投げ込み、地方自治体の広報誌への記事掲載依頼、訪船診療、他 | 第48回九州船員災害防止大会開催（参加者138名） | |
| 福 岡 | 28 | 3 | 2 | | 37 | 「酸素検知について」「呼吸器取り扱いについて」 | ○ | 実施のしおり等広報資料及びポスター、標語ステッカー等の広報用頒布品配布、訪船診療、献血、他 | | |
| 若 松 | 17 | 2 | 1 | 8 | 31 | 「安全運航について」「職場&日常生活での腰痛予防対策」 | ○ | 実施のしおり等広報資料及びポスター、標語ステッカー等の広報用頒布品配布、地方自治体の広報誌への記事掲載依頼、他 | | |
| 佐 賀 | 32 | | 12 | 34 | 28 | 「生活習慣病について」「台風について」「海上における人身事故について」 | ○ | 実施のしおり等広報資料及びポスター、標語ステッカー等の広報用頒布品配布、地方自治体の広報誌への記事掲載依頼、他 | | |
| 長 崎 | 31 | | 3 | 41 | 516 | 「漁船海難事故の発生状況について」「船員災害防止について」「安全運航マニュアルについて」「ライフジャケット着用推進について」 | ○ | 実施のしおり等広報資料及びポスター、標語ステッカー等の広報用頒布品配布、新聞社等への投げ込み、他 | | |
| 佐 世 保 | 25 | | 1 | 15 | 24 | 「漁船海難事故の発生状況について」「船員災害防止について」「安全運航マニュアルについて」「緊急時の救命、応急措置について」 | ○ | 実施のしおり等広報資料及びポスター、標語ステッカー等の広報用頒布品配布、新聞社等への投げ込み、他 | | |
| 熊 本 | 32 | | 13 | 24 | 54 | 「熱中症予防について」「最近の海難事事故事例について」 | ○ | 実施のしおり等広報資料及びポスター、標語ステッカー等の広報用頒布品配布、新聞社等への投げ込み、地方自治体の広報誌への記事掲載依頼、他 | | |
| 大 分 | 28 | 2 | 28 | 1 | 51 | 「船舶火災対策について」「熱中症対策について」 | ○ | 実施のしおり等広報資料及びポスター、標語ステッカー等の広報用頒布品配布、新聞社等への投げ込み、他 | | |
| 宮 崎 | 24 | | 5 | 30 | | | ○ | 実施のしおり等広報資料及びポスター、標語ステッカー等の広報用頒布品配布、新聞社等への投げ込み、他 | ※講習会は諸般の事情により月間終了後開催。 | |
| 鹿 児 島 | 32 | | 13 | 59 | 181 | 「船舶海難の現状について」「事故の傾向と安全対策等について」「救命胴衣、救命器具の取扱い等について」「海難事故防止のための船舶自動識別装置導入について」「労働災害防止対策と旅客船等の非常時の安全確保について」「糖尿病予備軍、知って得する食生活について」 | ○ | 実施のしおり等広報資料及びポスター、標語ステッカー等の広報用頒布品配布、新聞社等への投げ込み、他 | | |
| 下 関 | 20 | 2 | 2 | 8 | 73 | 「漁船員の災害防止等について」「自然災害のメカニズム」「海中転落防止について」 | ○ | 実施のしおり等広報資料及びポスター、標語ステッカー等の広報用頒布品配布、地方自治体の広報誌への記事掲載依頼、他 | | |
| 計 | 302 | 17 | 87 | 257 | 1,028 | | | | | |

船員の労働安全環境の現況

表－3 衛生管理者適任証書取得者の推移

(人)

| 区分 年度 | 試験による 取得者数 | 認定による 取得者数 | 再 交 付 |
|----------|---------------|---------------|-------|
| 平成23年度 | 0 | 61 | 6 |
| 平成24年度 | 0 | 82 | 2 |
| 平成25年度 | 0 | 62 | 4 |
| 平成26年度 | 0 | 54 | 3 |
| 平成27年度 | 0 | 48 | 7 |

表－4 船舶料理士資格証明書取得者の推移

(人)

| 区分 年度 | 証 明 書 取 得 者 数 | 再 交 付 |
|----------|------------------|-------|
| 平成23年度 | 40 | 1 |
| 平成24年度 | 49 | 4 |
| 平成25年度 | 39 | 3 |
| 平成26年度 | 35 | 2 |
| 平成27年度 | 42 | 1 |

26. 海技資格関係業務の現況

〔1〕 海技資格業務の概要

海技資格制度は、船舶職員として船舶に乗り組ませるべき者の資格並びに小型船舶操縦者として小型船舶（総トン数20トン未満の船舶等）に乗船させるべき者の資格及び遵守事項等を定め、船舶の航行の安全を図ることを目的としている。

当局では、海技士国家試験の実施、船舶職員養成施設等に対する指導監督、免許の登録及び海技免状・小型船舶操縦免許証の交付、更新等の業務を行っている。

(1) 海技士及び小型船舶操縦士国家試験

海技士国家試験は、当局管内において年4回の定期試験及び随時の臨時試験を行っている。

また、小型船舶操縦士になるための国家試験は、国土交通大臣の指定機関である一般財団法人日本海洋レジャー安全・振興協会が実施している。

(2) 登録船舶職員養成施設及び登録小型船舶教習所

国土交通大臣の登録を受けた船舶職員養成施設の課程修了者は海技士国家試験において筆記試験が免除され、国土交通大臣の登録を受けた小型船舶教習所の課程修了者は小型船舶操縦士国家試験において学科試験、実技試験が免除される。

当局管内では、14機関の船舶職員養成施設及び14機関の小型船舶教習所が登録されている。

(3) 海技士及び小型船舶操縦士の免許登録と更新等

海技士免許及び小型船舶操縦士免許の登録、海技免状及び小型船舶操縦免許証の交付、海技士及び小型船舶操縦士の身体適性及び知識・技能をチェックするための海技免状等更新業務を、本局、各運輸支局及び各海事事務所で行っている。

なお、海技免状等の交付及び更新業務を迅速に行うため、海技資格制度事務処理システムの端末を、本局、福岡、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島運輸支局及び下関海事事務所に設置している。

また、更新講習を行う登録講習機関（失効再交付を含む）は、当局管内には16機関が登録されている。

〔2〕 水先業務の概要

水先制度は、船舶が輻輳するなどの港・水域において水先人が船舶を安全にかつ速やかに導くことにより、船舶交通の安全・運航能率の増進に資することを目的としている。

また、国際競争力の向上等を目指し、平成19年4月より水先法が大幅改正され、水先人の等級別制度や水先区の統合、水先料金の上限認可制等の業務の効率化・適確化が図られることとなった。

当局では、水先人試験の実施、水先人免状の交付及び更新業務、水先人会の指導監督、強制水先区の航海実歴認定等の業務を行っている。

管内には関門・博多・長崎・佐世保・島原海湾・細島・鹿児島の7水先区があり、航海実歴認定は、強制水先区（関門・佐世保）であっても一定の航海実歴を有し、運輸局長の認定を受けた船長は水先人を乗り込ませなくても船舶を運航できる制度である。また、関門特例区においては、外国人船長であっても一定の試験に合格すれば水先人を乗り込ませなくてもよい強制水先の緩和措置がとられている。

〔3〕 海技士及び小型船舶操縦士国家試験受験者数の実績

(平成27年度)

| 区 分 | 受 験 者 数 | 合 格 者 数 | 試 験 実 施 回 数 | | | |
|---------------|---------------|-------------|-------------|------|----|----|
| | | | 臨時 9 | 定期 4 | 13 | |
| 海 技 士 | 航 海 | (929) 1,365 | (237) 393 | 8 | 4 | 12 |
| | 機 関 | (540) 813 | (125) 205 | 0 | 4 | 4 |
| | 通 信 | (7) 38 | (7) 37 | 9 | 4 | 13 |
| 計 | (1,476) 2,216 | (369) 635 | | | | |
| 小 型 船 舶 操 縦 士 | 13,239 | 12,819 | | | | |
| 合 計 | 15,455 | 13,454 | | | | |

※ () は、筆記受験者で、内数。

※ 試験回数の合計は、重複を含む。

※ 小型船舶操縦士欄は、国土交通大臣の指定試験機関である一般財団法人日本海洋レジャー安全・振興協会九州事務所関係の数。

〔4〕 海技免状及び小型船舶操縦免許証の免許等申請件数実績

| 区 分 \ 年 度 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 海 技 士 免 許 申 請 | 653 | 542 | 674 | 600 | 650 |
| 操 縦 免 許 申 請 | 5,862 | 6,158 | 6,639 | 7,135 | 7,179 |
| 登録事項(海技免状)訂正申請 | 71 | 56 | 59 | 68 | 92 |
| 登録事項(操縦免許証)訂正申請 | 109 | 131 | 125 | 155 | 152 |
| 海 技 免 状 再 交 付 申 請 | 351 | 279 | 288 | 298 | 346 |
| 操 縦 免 許 証 再 交 付 申 請 | 3,720 | 3,810 | 4,038 | 3,962 | 3,655 |
| 履 歴 限 定 解 除 申 請 | 346 | 344 | 384 | 720 | 1,443 |
| 設 備 等 限 定 解 除 申 請 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| 海 技 免 状 更 新 申 請 | 2,634 | 2,632 | 3,258 | 3,126 | 2,891 |
| 操 縦 免 許 証 更 新 申 請 | 35,801 | 37,031 | 38,488 | 35,120 | 29,223 |

〔5〕 水先実績

(単位：隻)

| 区 分 \ 年 度 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 日 本 船 籍 | 921 | 1,024 | 1,026 | 1,101 | 994 |
| 外 国 船 籍 | 11,870 | 14,365 | 13,947 | 14,817 | 14,850 |
| 合 計 | 12,791 | 15,389 | 14,973 | 15,918 | 15,844 |
| 水 先 人 員 数 | 56人 | 58人 | 58人 | 59人 | 60人 |

〔6〕 航海実歴認定書交付件数の推移（港別）

| 港 \ 年 度 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---------|----|----|----|----|----|
| 関 門 港 | 33 | 41 | 26 | 44 | 29 |
| 佐 世 保 港 | 5 | 6 | 3 | 2 | 3 |
| 計 | 38 | 47 | 29 | 46 | 31 |

〔7〕 登録（船舶職員・小型船舶教習所・講習）機関一覧

（平成28年3月末現在）

| 区 分 | 船舶職員 養 成 | 教 習 所 | | | | 更新・失効 講 習 |
|--------------------|-------------|-------|-----|----|----|--------------|
| | | 1 級 | 2 級 | 湖川 | 特殊 | |
| 国立大学法人長崎大学 | ① | | | | | |
| 国立大学法人鹿児島大学 | ① | | | | | |
| (独)水産大 学 校 | ① | ○ | | | ○ | |
| (独)海技教育機構唐津海上技術学校 | ① | ○ | | | | |
| (独)海技教育機構口之津海上技術学校 | ① | ○ | ○ | | | |
| 福岡県立水産高等学校 | ① | | | | | |
| 長崎県立長崎鶴洋高等学校 | ① | | | | | |
| 熊本県立苓洋高等学校 | ① | | | | | |
| 大分県立津久見高等学校海洋科学学校 | ① | ○ | | | | |
| 宮崎県立宮崎海洋高等学校 | ① | | | | | |
| 鹿児島県立鹿児島水産高等学校 | ① | | | | | |
| 山口県立大津緑洋高等学校 | ① | ○ | | | | |
| (一財)関門海技協会 | ② | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| (株)ボート免許センター | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| (株)堀川船舶 | | ○ | ○ | | ○ | ○ |
| (有)入枝海事事務所 | | | | | | ○ |
| (株)オーシャン登録小型船舶教習所 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 坂井海事事務所 | | | | | | ○ |
| 石川 徹 | | ○ | ○ | | ○ | ○ |
| (株)日本船舶職員養成協会西日本 | ② | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 中 村 琢 二 | | ○ | ○ | | ○ | ○ |
| (株)ケイエムマリン | | ○ | ○ | | ○ | ○ |
| 重 信 良 広 | | | | | | ○ |
| 河 添 祐 司 | | | | | | ○ |
| 佐名海事事務所 | | | | | | ○ |
| (有)石倉海事事務所 | | ○ | ○ | | ○ | ○ |
| 本 村 泰 孝 | | | | | | ○ |
| ドルフィン船舶免許センター(株) | | | | | | ○ |

注) 船舶職員養成の①②は、養成施設の種別を示す。

27. 船員労働・船舶の安全運航の監督・指導業務の現況

運航労務監理官の業務は、船員の労働条件の確保、船員災害の防止に関すること及び船舶の安全運航の確保に関すること等である。

船舶監査等を通じて、海技免状等の資格や船員の労働時間の遵守状況等を検査し、航海の安全や船員の労働保護が図られているかを確認している。違反等を確認した場合には、違反者に対する行政措置、司法処分を通して違反の是正を図っている。

また、旅客航路事業の許認可に際して安全審査を行うほか、船舶の運航管理に関する監査及び指導、船舶運航者が構築した安全マネジメント体制の評価、届出のあった安全管理規程の審査を通して、安全運航の確保に努めている。

さらに、運航安全管理研修会（表－1）や小型漁船安全講習会（表－2）を開催し、関係者に対する啓発を行い、安全運航意識の浸透を図っている。

表－1 運航安全管理研修開催状況

（平成28年度）

| 開催地 | 福岡地区 | 北九州・下関地区 | 佐賀地区 | 長崎地区 |
|-------|---|--|---|---|
| 実施年月日 | 平成28年11月16日(水) | 平成28年11月8日(火) | 平成28年11月21日(月) | 平成28年11月8日(火) |
| 研修項目 | ①しなやかな現場力を創るには ～新しいマネジメントの考え方～ ②運輸安全マネジメント制度10年を経て ～安マネ効果と今後の実践、運航管理による事故の局限 | ①安全管理における内部監査の活用について | ①運輸安全マネジメント制度10周年について ②統計から見る海難の状況 | ①海難発生件数について ②安全管理体制の向上に向けて |
| 受講者数 | 18事業者 30名 | 39事業者 61名 | 12事業者 17名 | 28事業者 51名 |
| 開催地 | 佐世保地区 | 熊本地区 | 大分地区 | 宮崎地区 |
| 実施年月日 | 平成28年11月25日(金) | 平成28年11月7日(月) | 平成28年11月10日(木) | 平成29年1月24日(火) |
| 研修項目 | ①運輸安全マネジメント制度10年を経て ②台風と竜巻 | ①安全管理の進め方に関するガイドライン ②最近の海難発生状況等について | ①海難の現状と対策 ②海洋気象について ③安全管理規程の再確認について | ①台風と海上気象情報について ②海難発生状況等について ③安全管理規程の再確認について |
| 受講者数 | 18事業者 36名 | 12事業者 16名 | 15事業者 21名 | 5事業者 7名 |

表－2 小型漁船安全講習会実施状況

（平成28年度）

| 開催地 | 鹿兒島地区 ※運輸安全マネジメントセミナー併催 | 開催地 | 実施年月日 | 講習会テーマ |
|-------|--|---------|---------------|----------------------------|
| 実施年月日 | 平成28年11月16日(水) | 山口県下関市 | 平成28年6月2日(木) | 小型漁船の海難防止・救命救急 |
| 研修項目 | ①運輸安全マネジメントについて ②海洋について（波浪、副振動、海上竜巻、津波） | 山口県下関市 | 平成28年6月17日(金) | 小型漁船の海難防止・救命救急 |
| 受講者数 | 31事業者 57名 | 福岡県宗像市 | 平成28年6月21日(火) | 小型漁船の船員災害防止・漁船の海難防止ほか |
| 合計 | 178事業者 296名受講 | 福岡県福岡市 | 平成28年8月17日(水) | 小型漁船に係る船員災害防止・防災気象情報の利活用ほか |
| | | 熊本県天草市 | 平成28年8月19日(金) | 船員法の概要・小型漁船の船員災害防止 |
| | | 福岡県福岡市 | 平成28年9月15日(木) | 小型漁船に係る船員災害防止・防災気象情報の利活用ほか |
| | | 熊本県天草市 | 平成28年9月15日(木) | 船員法の概要・小型漁船の船員災害防止 |
| | | 鹿兒島県枕崎市 | 平成28年9月15日(木) | 事故の傾向と安全点検・対策ほか |
| | | 山口県長門市 | 平成28年9月16日(金) | 船員災害防止・自然災害のメカニズム |

28. 外国船舶に対する監督業務の現況

海上における人命の安全や海洋環境の保全を図るため、国際航海に従事する船舶は、安全面等の構造・設備、乗組員の資格、当直体制等、満たさなくてはならない基準が国際条約（SOLAS、MARPOL、STCW条約等）に定められており、その基準に適合しているかどうかの確認が旗国（船舶登録国）に義務付けられています。（旗国主義）

しかし、旗国の中には、十分な検査を行っていないものがあり、このため、条約基準を満足していない船舶（サブスタンダード船）が存在しています。これに起因して、安全な海上交通が阻害されたり、海洋汚染が発生しています。サブスタンダード船を排除すべきとの気運の高まりから、1981年国際海事機関（IMO）において「PSCについての監督手続き」が採択され、PSC（ポートステートコントロール、寄港国検査）が条約上寄港国の権限として認められました。我が国も1983年から外国船舶に対するPSCを実施しています。

海難原因に占める人的要因が高いことから、船舶設備にかかわるハード面の検査に加え、乗組員の安全や環境保全にかかわる船員の習熟度や安全管理（ISM）などの検査も重要性を増しています。また、平成25年8月に船員の労働条件などを規定したILO海上労働条約（MLC）が発効し、当該条約に係るPSCも平成26年8月から実施しています。

今後は、平成28年9月8日に発効要件を満たしたバラスト水管理条約（BWMC）について、平成29年9月からPSCが実施され、さらにはシップリサイクル条約（HKC）についても、PSCの対象となる見込みです。

・ PSCにおける地域協力体制

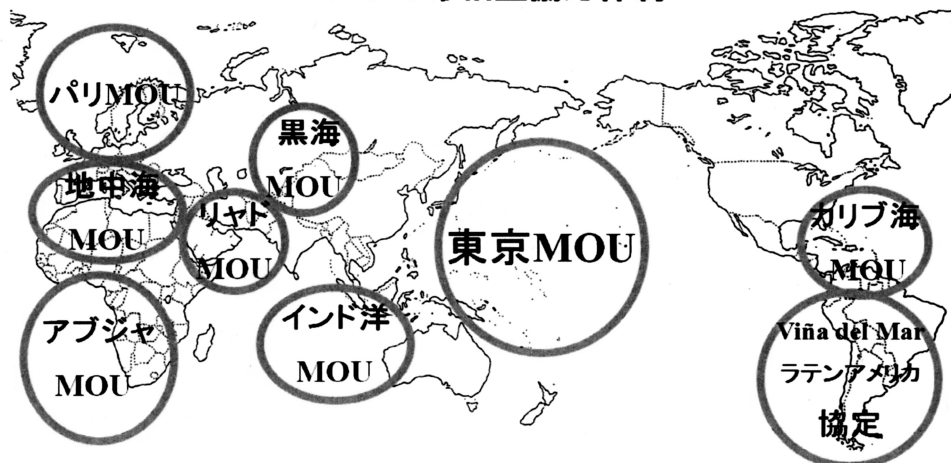
ヨーロッパでは、地域内でのPSCの効果的な実施や各種条約の普及を促進するため、1982年パリで開催された欧州14ヶ国の担当閣僚会議において、「PSCに関する覚書及び宣言文（パリMOU）」が採択され、地域内で強力なPSCを実施し、成果を収めました。

それを受けて、1993年、アジア太平洋地域でも同様の「アジア・パシフィック地域におけるPSCの地域協力に関する合意（東京MOU）」が採択され、我が国は主要メンバー国として活動しています。具体的には、域内等から招聘されたPSC検査官の合同研修や外国人研修生の受入れ、さらには、PSC先進国とのPSC検査官交流、セミナー等を実施し、また、パリMOUと連携して、毎年テーマを決めて、集中検査キャンペーン（CIC）を実施しています。

九州運輸局においても、地域協力の一環として、外国人研修生の受入れ、PSC検査官の交流等を行っているところです。

現在の東京MOUメンバーは、オーストラリア、カナダ、チリ、中国、フィジー、香港、インドネシア、日本、韓国、マレーシア、ニュージーランド、パプアニューギニア、フィリピン、ロシア、シンガポール、タイ、バヌアツ、ベトナム、マーシャル諸島及びペルー（平成27年10月加盟）の20の国・地域です。

PSCの相互協力体制



29. 船舶油濁損害賠償保障業務の現況

船舶油濁損害賠償保障業務の概要

平成16年4月、我が国沿岸に放置された座礁船の問題等に対処するため「油濁損害賠償保障法」が改正された。新たに「船舶油濁損害賠償保障法」として、タンカー以外の国際総トン数100トン以上の外航船舶に対しても油濁損害賠償や船体の撤去等に係る費用を補てんする船主責任保険（P I 保険）等への加入が義務付けられた。

※タンカーについては、既に条約に基づく保険義務付けが実施済み

これにより、本法施行日である平成17年3月1日以降は無保険の外航船舶は日本への入港が禁止され、船内に保障契約証明書等を備え置くとともに、入港時に地方運輸局等への事前通報が必要となっている。

なお、加入が義務付けられている保障契約に係る保険金額については、平成27年6月8日から船主の責任限度額が1.51倍に引き上げられた。

① 保障契約情報の事前通報

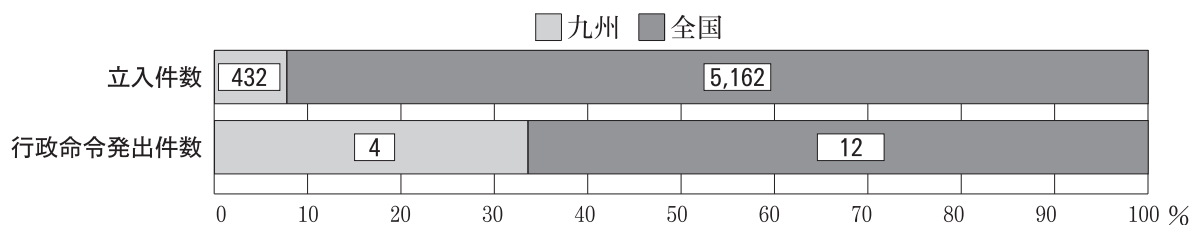
保障契約情報は、船舶油濁損害賠償保障法第41条の2の規定に基づき、国際総トン数100トン以上の一般船舶及び2,000トンを超える油を積載する油タンカーが、本邦外の地域から本邦内の港に入港（瀬戸内海等特定海域の入域を含む）しようとする場合に、前日の正午までに当該港を管轄する地方運輸局等に通報することが船長（船舶所有者等又は代理人が行うことも可）に義務付けられている。

② 保障契約証明書等の備え置き

保障契約証明書は対象船舶が我が国の港に入港する際に船内に備え置いておくことが必要であり、この保障契約証明書は申請に基づき国土交通大臣（油タンカー）又は地方運輸局長等（一般船舶）から交付される。

ただし、国土交通大臣が告示で指定する一定の条件を満足する保険会社との保険契約の場合は、同証明書の代わりに保険契約を証する書面を備え置くことで足りることとなっている。

○船舶油濁損害賠償保障法に基づく立入検査隻数及び行政命令発出件数



平成28年1月～28年12月末現在

| | 九州 | 全国 | 対全国比 (%) |
|----------|-----|-------|----------|
| 立入件数 | 432 | 5,162 | 8.4 |
| 行政命令発出件数 | 4 | 12 | 33.3 |

30. 九州運輸局の現況

〔1〕 沿 革

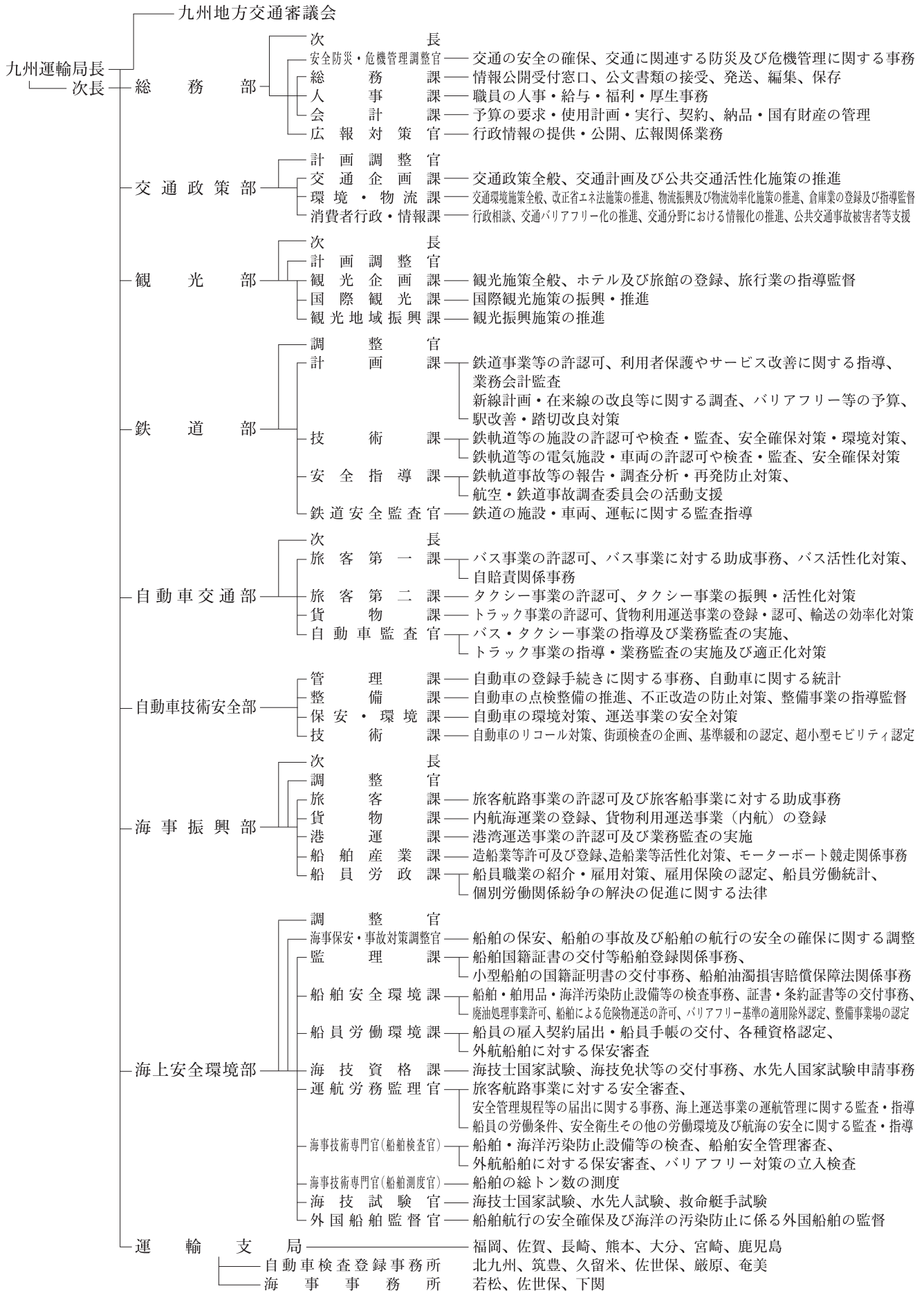
- 昭和16.12 門司海務局を設置。
長崎、大牟田、若松及び鹿児島に支局を設置。
- 昭和18.11 運輸通信省が新設され、門司海運局と改称。
- 昭和20. 6 九州海運局と改称。
- 昭和22. 3 門司鉄道局自動車事務所を各県に設置。
- 昭和22. 5 門司鉄道局に陸運部設置。
- 昭和23. 1 福岡に特定道路運送監理事務所を、福岡以外の各県に道路運送監理事務所を設置
(門司鉄道局自動車事務所を廃止)。
- 昭和24. 6 福岡陸運局設置。
- 昭和24. 8 各県に陸運局分室設置 (道路運送監理事務所を廃止)。
- 昭和24.11 各県に陸運事務所設置 (各県陸運局分室廃止)。
- 昭和59. 7 福岡陸運局と九州海運局を統合し九州運輸局を設置。
企画部 (地域交通企画課、貨物流通企画課、地域整備課) を新設。
総務部に総務調整官、調査官を配置 (企画課を廃止)。
- 昭和60. 4 陸運支局及び陸運支局の自動車検査登録事務所を設置 (陸運事務所、支所、出張所を廃止)。
船員部に次席海技試験官を配置。
- 昭和60.10 福岡陸運支局筑豊自動車検査登録事務所を嘉穂郡庄内町に開設。
- 昭和61. 4 熊本陸運支局に車両課新設。整備課より保安・検査業務を移す。
- 昭和62. 4 鹿児島陸運支局に車両課新設。整備課より保安・検査業務を移す。
- 昭和62. 5 船員部に次席船員労務官を配置。
- 昭和63. 4 企画部に地域整備観光課を設置 (地域整備課を改称)。
- 平成 2.12 自動車部に貨物運送取扱事業課を設置 (通運課を改称)。
- 平成 5. 4 長崎海運支局に船舶検査次長を配置。
- 平成 7. 4 企画部地域整備課 (地域整備観光課を改称) 及び観光課を設置。
- 平成 9. 4 陸運支局及び自動車検査登録事務所の登録、検査関係組織が課制からスタッフ制に移行
(先任自動車登録官及び先任自動車検査官制度を導入し、登録課及び車両課を廃止)。
九州運輸局 (北九州庁舎)、福岡海運支局に専任制の外国船舶監督官を配置。
船員部に労働基準・安全衛生課を設置 (労働基準課を改称、安全衛生課を廃止)。
- 平成10. 4 自動車部に貨物運送振興課 (貨物第一課を改称) 及び貨物運送適正化対策課 (貨物第二課を改称) を設置。
- 平成11. 4 整備部に保安・環境課 (事故公害課を改称) を設置。
大分海運支局に外国船舶監督官を配置。
- 平成13. 1 運輸省は北海道開発庁、国土庁及び建設省と統合し「国土交通省」発足。
- 平成14. 7 国土交通省設置法の改正により組織を改編。
企画部を企画振興部に、自動車部を自動車交通部に、整備部を自動車技術安全部に改称。
船員部、船舶部、運航部を廃止し、交通環境部、海事振興部及び海上安全環境部を設置。
陸運支局と海運支局を廃止し、各県に運輸支局設置 (若松、三池、佐世保、細島、名瀬、
下関、宇部海運支局を海事事務所に改称し、苅田、津久見海運支局を廃止)。
※ 組織改編に伴い、課の名称等を大幅に変更。
- 平成14.10 下関海事事務所に外国船舶監督官を新設。

- 平成15. 4 三池海事事務所、宇部海事事務所を廃止。
佐賀運輸支局（本庁舎）に企画調整官、熊本運輸支局（三角庁舎）に外国船舶監督官、
下関海事事務所に次長を新設。
- 平成16. 4 宮崎運輸支局（油津庁舎）を本庁舎へ統合移転。
細島海事事務所、名瀬海事事務所を廃止。
鹿児島運輸支局（本庁舎）に離島振興対策官を新設。
- 平成18. 7 総務部に安全防災・危機管理調整官を新設。
企画振興部を企画観光部とし、国際観光課を設置。
物流振興・施設課を物流課とし、交通環境部へ移管。
自動車交通部の監査課を自動車監査官へ改正。
- 平成18. 8 福岡庁舎及び北九州庁舎が、福岡合同庁舎新館へ統合移転。
福岡運輸支局（沖浜庁舎）が福岡運輸支局（門司港庁舎）へ移転。
- 平成22. 3 大分運輸支局（海原庁舎）を本庁舎へ統合移転。
- 平成26.10 大島自動車検査登録事務所を奄美自動車検査登録事務所へ名称変更。
- 平成27. 7 国土交通省組織令、地方運輸局組織規則の一部改正により組織改編
企画観光部を交通政策部に改め、交通企画課、環境・物流課、消費者行政・情報課を設
置。
交通環境部を観光部に改め、観光企画課、国際観光課、観光地域振興課を設置。

〔2〕 歴代局長・次長

| 発令年月日 | 職名 | 氏名 | 備考 |
|---------------------------|--------------|--------------|-------|
| 昭和59年7月1日 | 九州運輸局長 次長 | 馬場一精 木村操 | 運輸省 |
| 昭和60年6月26日 | 九州運輸局長 次長 | 金田徹 相楽秀孝 | 〃 |
| 昭和62年3月16日 | 九州運輸局次長 | 森谷進伍 | 〃 |
| 昭和62年6月8日 | 九州運輸局長 | 小池公隆 | 〃 |
| 昭和63年6月10日 | 九州運輸局長 | 向山秀昭 | 〃 |
| 平成元年6月27日 | 九州運輸局長 次長 | 和田義文 吉田公一 | 〃 |
| 平成2年6月14日 平成3年2月1日 | 九州運輸局長 次長 | 高橋伸和 玉置佑介 | 〃 |
| 平成4年6月23日 平成4年6月17日 | 九州運輸局長 次長 | 山下邦勝 金丸純一 | 〃 |
| 平成5年7月1日 | 九州運輸局長 | 龍野孝雄 | 〃 |
| 平成6年6月29日 | 九州運輸局長 次長 | 田口弘明 石井幸男 | 〃 |
| 平成7年6月23日 | 九州運輸局長 次長 | 石井幸男 筑波男章 | 〃 |
| 平成9年2月17日 | 九州運輸局次長 | 床井健 | 〃 |
| 平成9年6月20日 | 九州運輸局長 | 上子道雄 | 〃 |
| 平成11年7月14日 平成11年6月25日 | 九州運輸局長 次長 | 中西基員 足利香聖 | 〃 |
| 平成13年1月6日 平成13年1月6日 | 九州運輸局長 次長 | 中西基員 足利香聖 | 国土交通省 |
| 平成13年7月6日 平成13年7月6日 | 九州運輸局長 次長 | 谷口克己 齋藤芳夫 | 〃 |
| 平成15年7月18日 平成15年7月18日 | 九州運輸局長 次長 | 大庭靖雄 小野芳計 | 〃 |
| 平成16年7月1日 | 九州運輸局次長 | 与田俊和 | 〃 |
| 平成16年11月1日 平成16年11月30日 | 九州運輸局長 次長 | 与田俊和 寺西達弥 | 〃 |
| 平成17年8月12日 | 九州運輸局次長 | 宮地陽輔 | 〃 |
| 平成18年7月11日 | 九州運輸局長 | 大黒伊勢夫 | 〃 |
| 平成19年4月1日 | 九州運輸局次長 | 細川泰廣 | 〃 |
| 平成20年7月4日 平成20年7月4日 | 九州運輸局長 次長 | 福本啓二 岸本高彦 | 〃 |
| 平成21年7月14日 | 九州運輸局次長 | 澤山健一 | 〃 |
| 平成22年8月10日 平成23年2月1日 | 九州運輸局長 次長 | 玉木良知 安藤昇 | 〃 |
| 平成24年8月1日 | 九州運輸局長 | 佐藤尚之 | 〃 |
| 平成25年7月1日 | 九州運輸局次長 | 久保田秀夫 | 〃 |
| 平成26年4月1日 | 九州運輸局長 | 竹田浩三 | 〃 |
| 平成28年4月1日 | 九州運輸局次長 | 濱田哲 | 〃 |
| 平成28年8月1日 | 九州運輸局長 | 佐々木良 | 〃 |

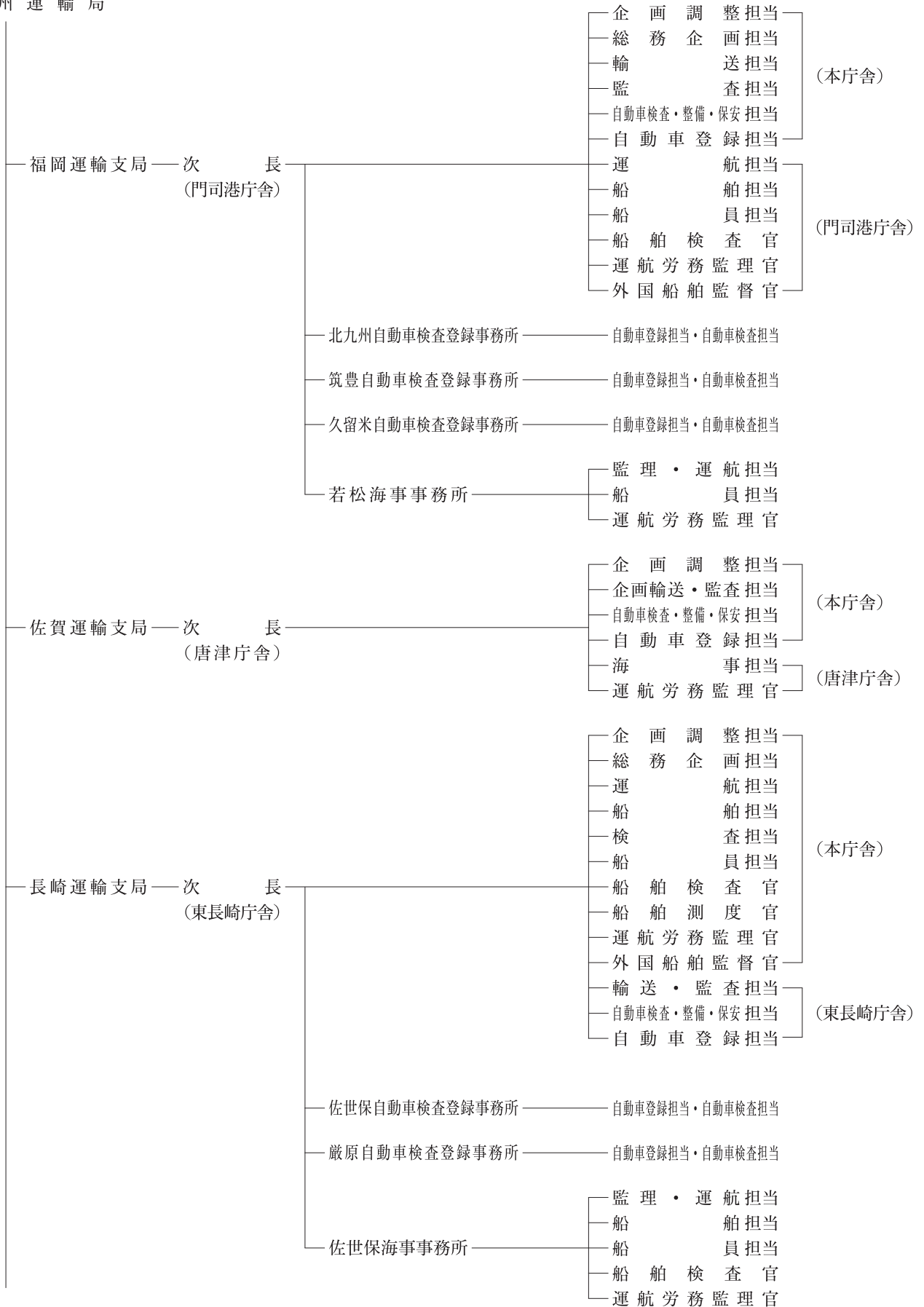
〔3〕九州運輸局の組織と主要業務



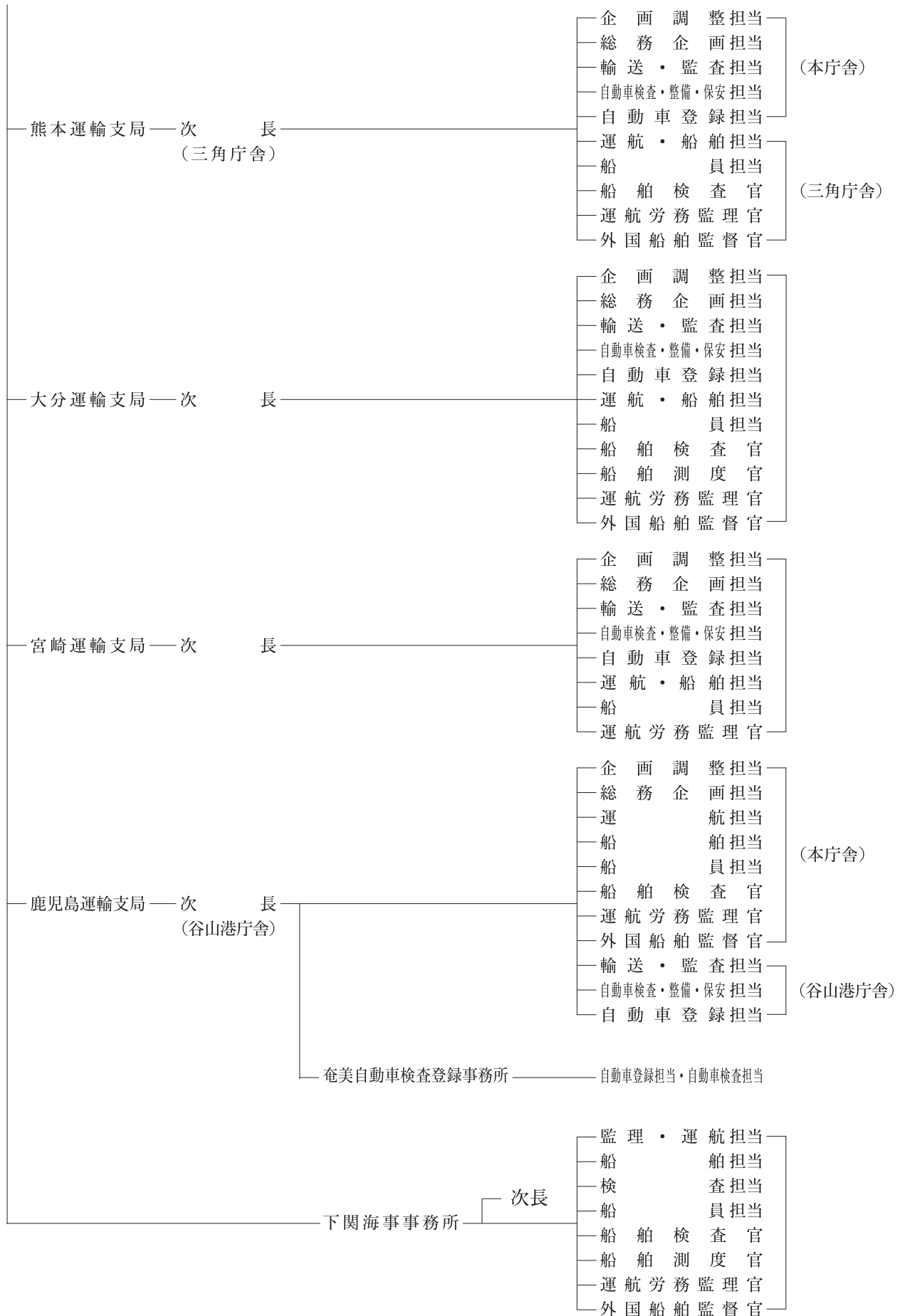
九州運輸局の現況

〔4〕 運輸支局の組織

九州運輸局



九州運輸局の現況



〔5〕 管轄区域

(1) 九州運輸局

福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県
 (海事のみ) 山口県のうち下関市、宇部市、長門市、山陽小野田市

(2) 運輸支局等

| 支 局 等 名 | 位 置 | 事 務 例 | 管 轄 区 域 |
|----------------|-------|---|--|
| 福岡運輸支局 (本庁舎) | 福 岡 市 | 一般行政事務 | 福岡県 |
| | | 自動車の検査 及び登録 | 福岡県のうち福岡市、筑紫野市、春日市、大野城市、宗像市、福津市、太宰府市、古賀市、糸島市、筑紫郡、糟屋郡 |
| 福岡運輸支局 (門司港庁舎) | 北九州市 | 一般行政事務、 運航労務監理、 船舶登録測度、 船舶検査及び 外国船舶監督 | 福岡県のうち、北九州市 (門司区、小倉北区及び小倉南区に限る。)、行橋市、豊前市、飯塚市、田川市、嘉麻市、京都郡、築上郡、田川郡、嘉穂郡 |
| | | 船員職業安定 | 福岡県のうち、北九州市 (門司区、小倉北区及び小倉南区に限る。)、行橋市、豊前市、田川市、京都郡、築上郡、田川郡 |

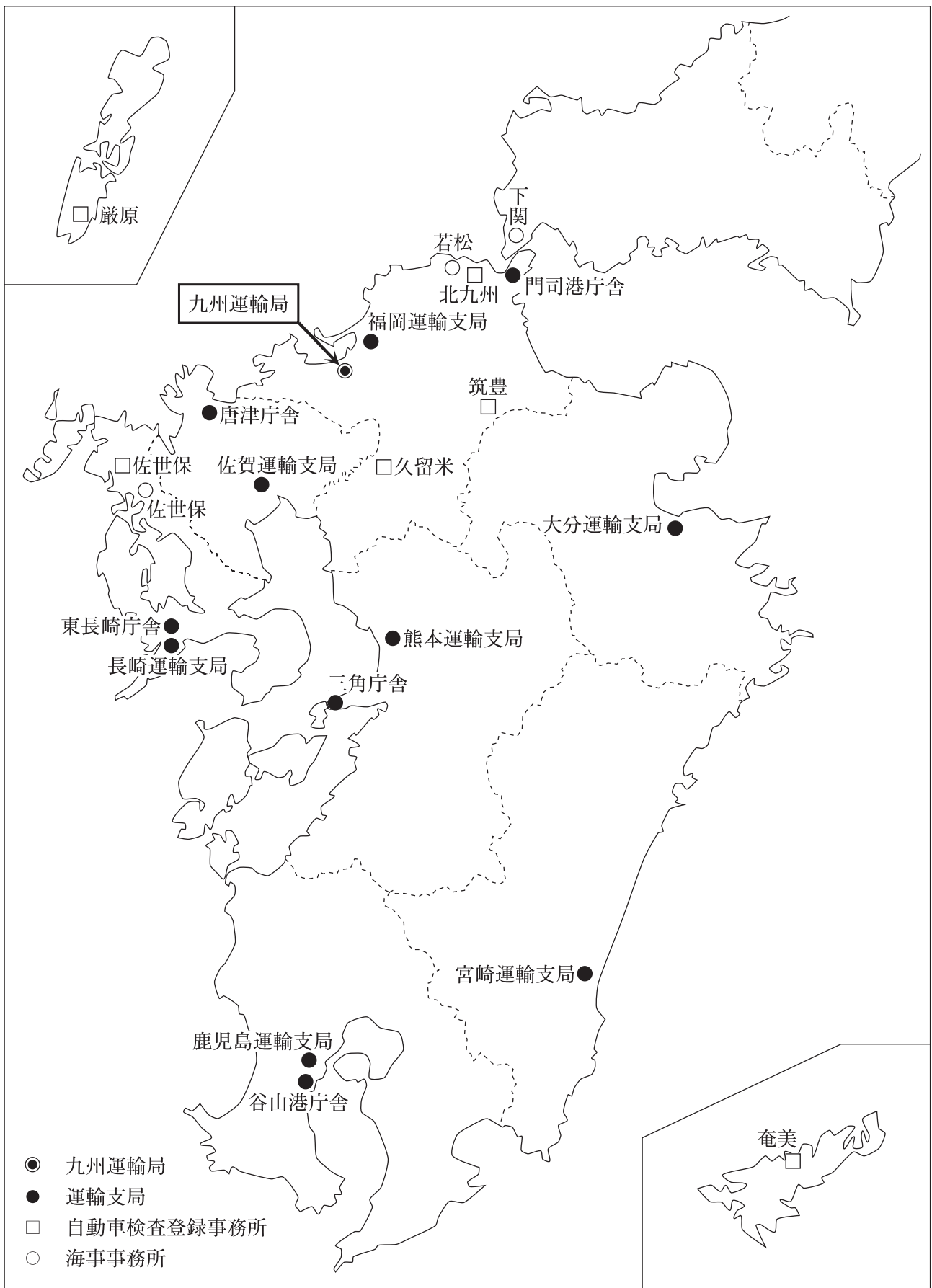
| 支 局 等 名 | 位 置 | 事 務 例 | 管 轄 区 域 |
|-------------------------|------|---|--|
| 福岡運輸支局 北九州自動車検査登録事務所 | 北九州市 | 自動車の検査 及び登録 | 福岡県のうち北九州市、中間市、行橋市、豊前市、遠賀郡、京都郡、築上郡 |
| 福岡運輸支局 筑豊自動車検査登録事務所 | 飯塚市 | 自動車の検査 及び登録 | 直方市、飯塚市、田川市、嘉麻市、宮若市、鞍手郡、嘉穂郡、田川郡 |
| 福岡運輸支局 久留米自動車検査登録事務所 | 久留米市 | 自動車の検査 及び登録 | 久留米市、大牟田市、朝倉市、小郡市、八女市、筑後市、大川市、柳川市、うきは市、みやま市、朝倉郡、三井郡、三潞郡、八女郡 |
| 福岡運輸支局 若松海事事務所 | 北九州市 | 一般行政事務、 船舶登録測度、 船舶検査、運 航労務監理及 び外国船舶監 督 | 福岡県のうち北九州市（門司区、小倉北区、小倉南区を除く。）、直方市、中間市、宮若市、遠賀郡、鞍手郡 |
| | | 船員職業安定 | 福岡県のうち北九州市（門司区、小倉北区、小倉南区を除く。）、直方市、飯塚市、中間市、宗像市、福津市、宮若市、嘉麻市、遠賀郡、鞍手郡、嘉穂郡 |
| 佐賀運輸支局（本庁舎） | 佐賀市 | 一般行政事務、 自動車の検査 及び登録 | 佐賀県 |
| 佐賀運輸支局（唐津庁舎） | 唐津市 | 一般行政事務 及び運航労務 監理 | 佐賀県 |
| | | 外国船舶監督 | 佐賀県のうち伊万里市及び西松浦郡（船員に関する事務に限る。） |
| 長崎運輸支局（本庁舎） | 長崎市 | 一般行政事務 及び運航労務 監理 | 長崎県（佐世保市、平戸市、松浦市、西海市、北松浦郡、壱岐市、対馬市を除く。） |
| | | 船舶登録測度 及び船舶検査 | 長崎県（佐世保市、平戸市、松浦市、西海市、東彼杵郡、北松浦郡、壱岐市、対馬市を除く。） 佐賀県（唐津市、伊万里市、東松浦郡、西松浦郡を除く。） |

| 支 局 等 名 | 位 置 | 事 務 例 | 管 轄 区 域 |
|-------------------------|-------|----------------|---|
| 長崎運輸支局（本庁舎） | 長 崎 市 | 船員職業安定 | 長崎県（佐世保市、平戸市、松浦市、西海市、北松浦郡を除く。） 佐賀県のうち鹿島市、嬉野市、藤津郡 |
| | | 外国船舶監督 | 長崎県（佐世保市、平戸市、松浦市、北松浦郡、壱岐市、対馬市を除く。） 佐賀県（唐津市、伊万里市、東松浦郡、西松浦郡を除く。） |
| 長崎運輸支局（東長崎庁舎） | 長 崎 市 | 一般行政事務 | 長崎県 |
| | | 自動車の検査及び登録 | 長崎県のうち長崎市、島原市、諫早市、大村市、五島市、西彼杵郡、雲仙市、南島原市、南松浦郡 |
| 長崎運輸支局 佐世保自動車検査登録事務所 | 佐世保市 | 自動車の検査及び登録 | 長崎県のうち佐世保市、平戸市、松浦市、東彼杵郡、北松浦郡、西海市 |
| 長崎運輸支局 厳原自動車検査登録事務所 | 対 馬 市 | 自動車の検査及び登録 | 壱岐市、対馬市 |
| 長崎運輸支局 佐世保海事事務所 | 佐世保市 | 一般行政事務及び運航労務監理 | 長崎県のうち佐世保市、平戸市、松浦市、西海市、北松浦郡 |
| | | 船舶登録測度及び船舶検査 | 長崎県のうち佐世保市、平戸市、松浦市、西海市、東彼杵郡、北松浦郡 佐賀県（伊万里市及び西松浦郡に限る。） |

| 支 局 等 名 | 位 置 | 事 務 例 | 管 轄 区 域 |
|--------------------|------|---|---|
| 長崎運輸支局 佐世保海事事務所 | 佐世保市 | 船員職業安定 | 長崎県のうち佐世保市、平戸市、松浦市、西海市、北松浦郡 佐賀県（鹿島市、嬉野市、藤津郡を除く。） |
| | | 外国船舶監督 | 長崎県のうち佐世保市、平戸市、松浦市、北松浦郡 佐賀県のうち伊万里市及び西松浦郡（船員に関する事務を除く。） |
| 熊本運輸支局（本庁舎） | 熊本市 | 一般行政事務、 自動車の検査 及び登録 | 熊本県 |
| 熊本運輸支局（三角庁舎） | 宇城市 | 一般行政事務、 運航労務監理、 船員職業安定、 船舶登録測度、 船舶検査及び 外国船舶監督 | 熊本県 |
| 大分運輸支局 | 大分市 | 一般行政事務、 自動車の検査 及び登録、船 舶登録測度、 船舶検査、運 航労務監理、 外国船舶監督 及び船員職業 安定 | 大分県 |
| 宮崎運輸支局 | 宮崎市 | 一般行政事務、 自動車の検査 及び登録、運 航労務監理、 船員職業安定、 船舶登録測度 及び船舶検査 | 宮崎県 |

| 支 局 等 名 | 位 置 | 事 務 例 | 管 轄 区 域 |
|-------------------------|------|--|--------------------------|
| 鹿児島運輸支局（本庁舎） | 鹿児島市 | 一般行政事務、船舶登録測度、船舶検査、運航労務監理及び船員職業安定 | 鹿児島県 |
| | | 外国船舶監督 | 鹿児島県及び宮崎県 |
| 鹿児島運輸支局（谷山港庁舎） | 鹿児島市 | 一般行政事務 | 鹿児島県 |
| | | 自動車の検査及び登録 | 鹿児島県（奄美市及び大島郡を除く。） |
| 鹿児島運輸支局 奄美自動車検査登録事務所 | 奄美市 | 自動車の検査及び登録 | 鹿児島県のうち奄美市、大島郡 |
| 下関海事事務所 | 下関市 | 一般行政事務、船員職業安定、船舶登録測度、船舶検査及び外国船舶監督、運航労務監理 | 山口県のうち下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市 |

〔6〕九州運輸局、支局等位置図



〔7〕九州運輸局一覧

(1) 九州運輸局

| 支局・事務所 | 郵便番号 | 住 所 | 電 話 番 号 |
|----------|----------|--|--|
| 九州運輸局 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東2丁目11-1 福岡合同庁舎新館 | |
| 総務部 | | 総 務 課 人 事 課 会 計 課 F A X | 092-472-2312 092-472-2313 092-472-2314 092-471-7192 |
| 交通政策部 | | 交 通 企 画 課 環 境 ・ 物 流 課 消費者行政・情報課 F A X | 092-472-2315 092-472-3154 092-472-2333 092-472-2316 |
| 観光部 | | 観 光 企 画 課 国 際 観 光 課 観光地域振興課 F A X | 092-472-2330 092-472-2335 092-472-2920 092-472-2334 |
| 鉄道部 | | 計 画 課 技 術 課 安 全 指 導 課 鉄道安全監査官 F A X | 092-472-4051 092-472-2520 092-472-4062 092-472-2353 |
| 自動車交通部 | | 旅 客 第 一 課 旅 客 第 二 課 貨 物 課 自 動 車 監 査 官 F A X | 092-472-2521 092-472-2527 092-472-2528 092-472-2529 092-472-3616 |
| 自動車技術安全部 | | 管 理 課 整 備 課 保 安 ・ 環 境 課 技 術 課 F A X | 092-472-2536 092-472-2537 092-472-2546 092-472-2539 092-472-2916 |
| 海事振興部 | | 旅 客 課 貨 物 課 港 運 課 船 舶 産 業 課 船 員 労 政 課 F A X | 092-472-3155 092-472-3156 092-472-3157 092-472-3158 092-472-3159 092-472-3301 |
| 海上安全環境部 | | 監 理 課 船 舶 安 全 環 境 課 船 員 労 働 環 境 課 海 技 資 格 課 運 航 労 務 監 理 官 海事技術専門官(船舶検査官) 海事技術専門官(船舶測度官) 海 技 試 験 官 外 国 船 舶 監 督 官 F A X | 092-472-3173 092-472-3174 092-472-3175 092-472-3176 092-472-3181 092-472-3182 092-472-3183 092-472-3184 092-472-3185 092-472-3305 |

(2) 運輸支局等

| 支局・事務所 | 郵便番号 | 住 所 | 電話番号 | F A X |
|-------------------------|----------|------------------------------|----------------|----------------|
| 福岡運輸支局（本庁舎） | 813-8577 | 福岡市東区千早3-10-40 | 092 (673) 1190 | 092 (681) 8090 |
| 福岡運輸支局（門司港庁舎） | 801-8585 | 北九州市門司区西海岸1-3-10 門司港湾合同庁舎 | 093 (322) 2700 | 093 (322) 2711 |
| 福岡運輸支局 北九州自動車検査登録事務所 | 800-0211 | 北九州市小倉南区新曾根4-1 | 093 (473) 0481 | 093 (472) 6451 |
| 福岡運輸支局 筑豊自動車検査登録事務所 | 820-0115 | 飯塚市仁保23-39 | 0948 (82) 3380 | 0948 (82) 3729 |
| 福岡運輸支局 久留米自動車検査登録事務所 | 830-0052 | 久留米市上津町2203-290 | 0942 (21) 9291 | 0942 (22) 3085 |
| 福岡運輸支局 若松海事事務所 | 808-0034 | 北九州市若松区本町1-14-12 若松港湾合同庁舎 | 093 (751) 8111 | 093 (751) 5382 |
| 佐賀運輸支局（本庁舎） | 849-0928 | 佐賀市若楠2-7-8 | 0952 (30) 7271 | 0952 (30) 7287 |
| 佐賀運輸支局（唐津庁舎） | 847-0861 | 唐津市二夕子3-216 唐津港湾合同庁舎 | 0955 (72) 3009 | 0955 (72) 3002 |
| 長崎運輸支局（本庁舎） | 850-0921 | 長崎市松が枝町7-29 長崎港湾合同庁舎 | 095 (822) 0010 | 095 (827) 4869 |
| 長崎運輸支局（東長崎庁舎） | 851-0103 | 長崎市中里町1368 | 095 (839) 4747 | 095 (839) 4154 |
| 長崎運輸支局 佐世保自動車検査登録事務所 | 857-1171 | 佐世保市沖新町5-5 | 0956 (31) 8048 | 0956 (31) 9636 |
| 長崎運輸支局 厳原自動車検査登録事務所 | 817-0032 | 対馬市厳原町久田645-8 | 0920 (52) 0829 | 0920 (52) 3199 |
| 長崎運輸支局 佐世保海事事務所 | 857-0852 | 佐世保市干尽町4-1 佐世保港湾合同庁舎 | 0956 (31) 6165 | 0956 (31) 9361 |
| 熊本運輸支局（本庁舎） | 862-0901 | 熊本市東区東町4-14-35 | 096 (369) 3188 | 096 (365) 5695 |
| 熊本運輸支局（三角庁舎） | 869-3207 | 宇城市三角町三角浦1160-20 三角港湾合同庁舎 | 0964 (52) 2069 | 0964 (52) 2033 |
| 大分運輸支局 | 870-0906 | 大分市大州浜1-1-45 | 097 (558) 2235 | 097 (558) 9820 |
| 宮崎運輸支局 | 880-0925 | 宮崎市本郷北方字鶴戸尾2735-3 | 0985 (51) 3824 | 0985 (51) 3956 |
| 鹿児島運輸支局（本庁舎） | 892-0822 | 鹿児島市泉町18-2 鹿児島港湾合同庁舎 | 099 (222) 5660 | 099 (224) 9805 |
| 鹿児島運輸支局（谷山港庁舎） | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2-4-1 | 099 (261) 9191 | 099 (261) 9169 |
| 鹿児島運輸支局 奄美自動車検査登録事務所 | 894-0007 | 奄美市名瀬和光町12-1 | 0997 (52) 0757 | 0997 (54) 0012 |
| 下関海事事務所 | 750-0066 | 下関市東大和町1-7-1 下関港湾合同庁舎 | 083 (266) 7151 | 083 (266) 9065 |

〔8〕 平成28年 九州運輸局のあゆみ

| 月 | 日 | 行 事 等 |
|----|---------------------------------|---|
| 1 | 3 | オーシャントランス(株)新造一番船「フェリーびざん」が北九州～徳島～東京航路に就航（順次全4隻をリプレース、就航） |
| | 8 | 九州運輸局船員特定最低賃金の改正について、九州地方交通審議会会長から九州運輸局長に答申 |
| | 19 | 内航出前講座を実施（長崎市/長崎県立長崎鶴洋高等学校生徒） |
| | 21 | 九州地区舟艇利用対策連絡会議を開催（福岡市） |
| | 27 | 第9回九州海事産業次世代人材育成推進協議会を開催（福岡市） |
| | 28 | 貸切バス街頭監査を実施（福岡市・博多港中央ふ頭貸切バス駐車場） |
| | 28 | 船舶検査証書有効期限切れで運航した旅客船事業者に「輸送の安全確保命令」を発出 |
| | 29 | 軽井沢スキーターアバス事故を受け、九州ブロック高速・貸切バス安全推進会議を緊急開催（福岡市） |
| | 29 | 長崎市が釧路市、金沢市とともに「観光立国ショーケース」に選定 |
| 2 | 3 | グリーン経営推進講習会を開催（～4日、佐賀市） |
| | 5 | 桜島の噴火委警戒レベルを2（火口周辺規制）からレベル3（入山規制）に引き上げ |
| | 5 | 鉄道コンテナ施設等見学会を開催（日本貨物鉄道(株)・北九州貨物ターミナル駅） |
| | 8 | 「自動車事故防止セミナー2015【総合安全プラン2009】」を開催（福岡市） |
| | 10 | 中小造船業・船用工業経営技術講習会を開催（福岡市） |
| | 10 | WIB（船内向け自主改善活動）指導員養成講習会を開催（福岡市） |
| | 12 | 九州地方総合物流施策推進会議を開催（福岡市） |
| | 12 | 第2回海洋教育推進プロジェクトが開催（福岡市） |
| | 13 | 福岡タウンミーティングが開催（福岡市） |
| | 14 | 熊本電鉄 東急5000系「青ガエル」が引退 |
| | 16 | 海上輸送での危険物個品運送に係る荷主向け勉強会を開催（福岡市） |
| | 17 | 地域公共交通に関する第三者評価委員会を開催（福岡市） |
| | 17 | 「地域公共交通活性化セミナー2016 in 福岡」を開催（福岡市） |
| | 23 | 九州運輸局交通バリアフリー等関係表彰式（福岡市） |
| | 23 | 九州バリアフリー等連絡会議を開催（福岡市） |
| | 29 | 「地域資源を活用した観光地魅力創造事業（H27年度補正予算）」の実施地域として、九州から2地域（宗像市、日田市）が選定 |
| 3 | 2 | 九州運輸局管内初、連節バスの道路運送車両の保安基準緩和を認定 |
| | 2 | 糸島市新造船「ひめしま」が、姫島～岐志航路に就航（離島航路構造改革補助金を活用） |
| | 2 | 内航海運の現状に関する意見交換会を開催（福岡市） |
| | 10 | 1月の接触事故2件を受け、水中翼型超高速船（ジェットフォイル）事業者に対し鯨類との衝突回避の安全通達を発出 |
| | 11 | 九州クルーズ振興協議会第10回インバウンド部会を開催（福岡市） |
| | 15 | 内航海運グループ化に関する説明会・意見交換会を開催（上天草市/熊本県海運組合関係） |
| | 16 | 第3回日韓定期旅客航路活性化協議会を開催（福岡市） |
| | 18 | （一財）日本モーターボート競走会「やまと学校」第118期選手、第79期審判員・第80期検査員養成訓練卒業式（柳川市） |
| | 23 | 日ASEANクルーズシンポジウムが開催（福岡市） |
| | 23 | 九州運輸局船員4業種の改正特定最低賃金が発効 |
| | 26 | JR九州 鹿児島本線 西熊本駅が開業（新駅） |
| 26 | JR九州 指宿枕崎線 谷山駅高架が開業（連続立体交差事業竣工） | |

| 月 | 日 | 行 事 等 |
|---|----|--|
| 3 | 29 | 「地域資源を活用した観光地魅力創造事業（H27年度補正予算）」の実施地域として、九州から2地域（宗像市、日田市）が選定 |
| 4 | 1 | 甘木鉄道開業30周年 |
| | 1 | 踏切道改良促進法が一部改正 |
| | 1 | 地域交通グリーン化事業の第1回公募を開始（～5月9日） |
| | 1 | 佐世保地区乗合バス運賃が19年ぶり改定 |
| | 1 | 鹿児島県に自家用有償旅客運送事業の権限を移譲 |
| | 1 | 鷹島汽船(有)新造船「たかしま」が、殿ノ浦～今福航路に就航（離島航路構造改革補助金を活用） |
| | 4 | 大分地域造船技術センター入所式（佐伯市） |
| | 4 | 長崎地域造船機技術研修センター入所式（長崎市） |
| | 5 | （一財）日本モーターボート競走会「やまと学校」第120期選手、第80期審判員・第81期検査員養成訓練入学式（柳川市） |
| | 12 | 海事施設見学会を開催（長崎市／長崎総合科学大学生） ※以降各地で随時開催 |
| | 14 | 【熊本地震】熊本県益城町で震度7を観測（前震）、非常体制【地震】発令及び九州運輸局災害対策本部を立ち上げ |
| | 14 | 【熊本地震】JR九州 九州新幹線 熊本駅～熊本総合車両所間にて回送列車が脱線 |
| | 14 | 小型船舶（水上オートバイ含む）に対する安全確保キャンペーンを実施（～9月30日） |
| | 15 | 【熊本地震】政府現地災害対策本部、熊本県及びJR九州へ職員を派遣 |
| | 16 | 【熊本地震】熊本県益城町・西原村で震度7を観測（本震）、熊本県益城町及び大分県へ職員を派遣 |
| | 16 | 【熊本地震】JR九州 豊肥線 赤水駅構内にて回送列車が脱線 |
| | 16 | 「かごしま・あくね海の駅」登録認定式（阿久根市） |
| | 17 | 【熊本地震】熊本フェリー(株)及び九商フェリー(株)が、被災者への給水活動支援を実施（～21日） |
| | 18 | 【熊本地震】政府現地対策本部宇土市生活支援チームへ職員を派遣 |
| | 18 | 【熊本地震】バス・タクシー・トラックの輸送力確保に関する通達発出 |
| | 18 | 【熊本地震】自動車検査証の有効期間の伸長（熊本県全域及び大分県内の7市町村） |
| | 18 | 【熊本地震】船員法事務指定市町村の八代市役所庁舎被災により、同市千丁支所にて同事務を対応 |
| | 18 | 船舶火災・沈没事故を起こした旅客船事業者に対し「輸送の安全確保命令」を発出 |
| | 19 | 【熊本地震】タクシーの輸送力確保について通達発出 |
| | 19 | 【熊本地震】被災地域の船員法・船舶職員及び小型船舶操縦者法事務を弾力的に運用開始 |
| | 20 | 【熊本地震】熊本地震被災に伴う熊本港の安全確認検査を実施（22日より熊本～島原航路が復旧） |
| | 23 | 【熊本地震】ホテルシップ「はくおう」運用開始に伴い職員を派遣（～5月29日） |
| | 23 | 海技士国家試験（1級航海・機関）の休日試験を実施（～24日） |
| | 26 | 【熊本地震】ホテルシップ「はくおう」での船上安全確認（避難誘導等）を実施（八代市） |
| | 29 | 【熊本地震】石井国土交通大臣による熊本県の被災現場（熊本城等）視察及び観光関係者との意見交換会 |
| 5 | 9 | 【熊本地震】阿蘇地区及び南阿蘇地区で代替バスが運行開始 |
| | 12 | 【熊本地震】自動車検査証の有効期間の再伸長（熊本県内の23市町村） |
| | 12 | 【熊本地震】保安基準適合証等の有効期間の伸長（熊本県全域及び大分県内の7市町村） |
| | 15 | 【熊本地震】石井国土交通大臣による熊本県・大分県の被災現場（阿蘇神社・由布院等）視察及び自治体首長・観光関係者との意見交換会 |
| | 17 | 今後の内航海運に関する意見交換会を開催（大牟田市／三池地区海運組合関係） |
| | 21 | 練習船「大成丸」の海運事業者向け見学会を開催（福岡市） |

| 月 | 日 | 行 事 等 |
|----|-----------------------------------|---|
| 5 | 31 | 政府一丸となった「九州の観光復興に向けての総合支援プログラム」がとりまとめ |
| | 31 | 長崎地域造船造機技術研修センター修了式（長崎市） |
| 6 | 2 | 長崎電気軌道が公会堂前で4度目の車両脱線 |
| | 2 | 小型船舶安全パトロールを実施（対馬市、～3日） ※以降随時実施 |
| | 3 | 軽井沢スキーバス事故対策検討委員会が最終取りまとめを発表 |
| | 4 | 平成28年度MOTAS災害時対応訓練を実施（九州運輸局・鹿児島運輸支局） |
| | 10 | 【熊本地震】自動車検査証の有効期間の再々伸長（熊本県内の18市町村） |
| | 13 | 「JR九州 ななつ星 in 九州」が 第2回日本サービス大賞総理大臣賞を受賞 |
| | 14 | 口永良部島の噴火警戒レベルを5（特別警報：避難）からレベル3（警報：入山規制）に引き下げ |
| | 15 | 日韓旅客定期航路活性化意見交換会を開催（福岡市） |
| | 17 | 「めざせ！海技者セミナー in FUKUOKA」を開催（福岡市） |
| | 18 | 【熊本地震】石井国土交通大臣による被災現場（南阿蘇鉄道等）視察及び鉄道関係者・自治体首長との意見交換会 |
| | 21 | 小型漁船安全講習会を開催（宗像市、以降各地で随時開催） |
| | 22 | 海事振興セミナーが開催（福岡市） |
| | 22 | 平成28年度九州クルーズ振興協議会総会及びクルーズセミナーを開催（福岡市） |
| | 24 | 大分地域造船技術センター修了式（佐伯市） |
| 28 | 鉄道コンテナ見学会を開催（日本貨物鉄道㈱・鹿児島貨物ターミナル駅） | |
| 7 | 1 | 【熊本地震】熊本地震復興支援～あなたの旅が九州を元気にする～「九州ふっこう割」販売を開始 |
| | 1 | 中小企業等経営強化法の施行に伴う経営力向上計画の認定を開始 |
| | 1 | 長崎県小値賀町の新造船「はまゆう」が、笛吹～大島・野崎航路に就航（離島航路構造改革補助金を活用） |
| | 1 | SOLAS条約の一部改正によるコンテナ総重量確定制度の運用を開始 |
| | 1 | 旅客船・フェリー等の夏季安全総点検を実施（～10日） |
| | 1 | 船員教育機関と日本船主協会・内航海運業界との人材確保・育成に関する懇談会を開催（福岡市） |
| | 2 | 第6回九州UMIアカデミー（小学生を対象とした海に関する体験&学習講座）開校式（福岡市） |
| | 12 | 平成28年度地域公共交通網形成計画及び再編実施計画作成説明会を開催（福岡市） |
| | 12 | 内航船建造及び修繕等に関する懇談会を開催（北九州市） |
| | 14 | 九州初かつ自治体が共同で作成した計画として全国初の「唐津地域公共交通再編実施計画」を認定（申請：佐賀県・唐津市・玄海町、区域：唐津市） |
| | 15 | 【熊本地震】益城町のテクノリサーチパークに設置された仮設団地に乗合バスの乗り入れ開始 |
| | 16 | 「海の日」記念式典・海事功労者表彰式（～8月1日、福岡市ほか） |
| | 20 | 「地域資源を活用した観光地魅力創造事業」の実施地域として、九州から4地域（有田町、長崎市、日南市、指宿市）が選定 |
| | 22 | 世界遺産・三角西港～天草五橋周遊のスイーツクルーズ「エルミラ」が運航開始 |
| | 23 | 「ボートレースチケットショップ松浦」が開設（松浦市） |
| | 24 | 鳥原市で水陸両用車が運行開始 |
| | 31 | 【熊本地震】全線運休中の南阿蘇鉄道の高森駅～中松駅が部分復旧 |
| 8 | 3 | 地域交通グリーン化事業の第2回公募を開始（～31日） |
| | 4 | 海法論（海事関係法令）の集中講義を実施（下関市・水産大学校） |
| | 8 | 福岡都心で九州初のBRTが運行開始 |
| | 17 | 九州運輸局船員特定最低賃金の改正について、九州運輸局長から九州地方交通審議会会長に諮問 |

| 月 | 日 | 行 事 等 |
|----|------------------------------------|---|
| 8 | 19 | 図柄入りナンバープレート制度説明会を開催（福岡市） |
| | 22 | グリーン経営推進講習会を開催（～23日、長崎市） |
| | 22 | 宮崎県の物流に関する意見交換会を開催（宮崎市） |
| | 22 | 今後の内航海運に関する意見交換会を開催（福岡市／九州地方海運組合連合会関係） |
| | 23 | 今後の内航海運に関する意見交換会を開催（福岡市／全国内航タンカー海運組合西部支部関係） |
| | 23 | 河川不法係留船（放置艇）にかかる安全指導を実施（福岡市、27日・中間市） |
| | 26 | 「地域公共交通活性化セミナー in 鹿児島2016」を開催（鹿児島市） |
| | 26 | 【熊本地震】被災地応援のため韓国旅行業協会（KATA）会員約200人の熊本・大分応援団が、熊本県、大分県を視察。日本側関係者との歓迎交流会も開催（～28日） |
| | 26 | 旅客船の損傷時復原性要件の強化に係る説明会を開催（福岡市） |
| | 27 | 九州UMIアカデミー「九州大学オープンキャンパス」を開催（糸島市） |
| | 29 | 鉄道コンテナ見学会を開催（日本貨物鉄道㈱・鳥栖貨物ターミナル駅） |
| | 31 | 手ぶら観光等補助制度説明会を開催（福岡市） |
| | 31 | 貸切バス運賃に係る通報窓口を国土交通省ホームページに設置 |
| 31 | 平成28年度第1回船舶測度業務事例研究会を開催（～9月2日、下関市） | |
| 9 | 1 | 第60回船員労働安全衛生月間を実施（～30日） |
| | 1 | 外国船舶に対し、貨物固縛方法に関する集中検査（CIC）を実施（～平成29年1月30日） |
| | 5 | 外国人PSC検査官（ロシア人、ペルー人）に対する船上技術支援（GTC5）を実施（～14日） |
| | 6 | 【熊本地震】末松国土交通副大臣による被災現場（南阿蘇鉄道等）視察 |
| | 6 | 海上自衛隊佐世保地方総監部にて、退職自衛官に向けた海事セミナーを実施 |
| | 7 | 改正物流効率化法説明会を開催（福岡市） |
| | 7 | 第48回九州船員労働災害防止大会を開催（福岡市） |
| | 8 | 船舶バラスト水規制管理条約の発効要件充足 |
| | 12 | 長崎県立大学生のインターンシップ実施（～16日、山九㈱福岡支店） |
| | 14 | 日本政府観光局（JNTO）マーケット研究会・平成29年度ビジット・ジャパン地方連携事業説明会を、熊本地震の復興支援の一環として別府市で開催（昨年度は熊本市で開催） |
| | 15 | 全国初の離島内交通の再編「対馬市地域公共交通再編実施計画」を認定 |
| | 15 | 国土交通白書説明会を開催（福岡市） |
| | 20 | 九州域内DMO候補法人の第1回意見交換会を開催（福岡市） |
| | 21 | 全国初の海上交通の再編を含む「五島市地域公共交通再編実施計画」を認定 |
| | 21 | 全国初、県が各圏域に分け主導する「大分県北部圏地域公共交通再編実施計画」（区域：中津市・宇佐市・豊後高田市）及び「大分県豊肥圏地域公共交通再編実施計画」（区域：竹田市・豊後大野市・臼杵市）を認定 |
| | 21 | 「地域資源を活用した観光地魅力創造事業（九州粋）」の実施地域として、4地域（熊本市、大分市、川南町、薩摩川内市）が選定 |
| | 21 | （一財）日本モーターボート競走会「やまと学校」第119期選手養成訓練卒業式（柳川市） |
| | 23 | 博多～平戸間を、船旅活性化モデル航路に指定 |
| | 26 | 韓国の外国船舶監督官を受入れ、技術交流を実施（～30日） |
| | 27 | 中国、四国、九州における大規模災害時の多様な輸送モードの活用による支援物資物流システムの構築に関する協議会（第1回）開催 |
| 29 | 旅客フェリーにおける火災安全対策強化を周知 | |
| 30 | 海事安全行政に関する特別講義を開催（福岡市・九州大学） | |

| 月 | 日 | 行 事 等 |
|----|------------------------------------|---|
| 10 | 1 | 改正物流総合効率化法が施行 |
| | 1 | 第6回九州UMIアカデミー修了式（小学生を対象とした海に関する体験&学習講座）（福岡市） |
| | 3 | 熊本県五木村で産交バス(株)による客貨混載バスの運行を開始 |
| | 3 | 川崎近海汽船(株)が清水～大分間の定期RORO船航路を開設 |
| | 3 | 内航海運・船員に関する出前講座を実施（南島原市/国立口之津海上技術学校生徒） |
| | 3 | 全船安統括安全衛生責任者研修会を開催（福岡市） |
| | 3 | 【熊本地震】八代市千丁支所の船員法指定市町村事務を本所仮庁舎で対応 |
| | 5 | （一財）日本モーターボート競走会「やまと学校」第121期選手養成訓練入学式（柳川市） |
| | 7 | 交通エコロジー教室を開催（北九州市/槻田小学校） |
| | 8 | 阿蘇山で噴煙発生。噴火警戒レベル2（火口周辺規制）から3（入山規制）に引き上げ（～12月20日） |
| | 8 | レイルフェスタ九州2016 くまもと電車まつりを開催（～10日） |
| | 12 | 第20回海事立国フォーラム in 北九州が開催（北九州市） |
| | 14 | 交通エコロジー教室を開催（北九州市/鞘ヶ谷小学校） |
| | 14 | WIB指導員養成講習会を開催（鹿児島市） |
| | 16 | 【熊本地震】石井国土交通大臣による被災現場（熊本城・阿蘇神社等）視察及び自治体首長との意見交換会 |
| | 17 | 物流講座を開催（佐世保市/長崎県立大学） |
| | 17 | 田中国土交通副大臣による三菱重工業(株)下関造船所視察（下関市） |
| | 19 | 内航RORO定期航路利用者説明会を開催（大分市） |
| | 19 | JR九州が蓄電池電車「DENCHA」の運行を開始 |
| | 20 | 平成28年自動車及び観光関係功労者九州運輸局長表彰式（福岡市） |
| | 20 | 内航RORO定期航路利用者説明会を開催（北九州市） |
| | 22 | 海技士国家試験（2級航海・機関）の休日試験を実施（～23日） |
| | 25 | JR九州が株式上場 |
| | 25 | 全国初、韓国の海事安全監督官を受入れ、日本の運航管理制度を研修（～27日） |
| | 26 | 「地域公共交通のあり方を考えるシンポジウム2016 in 九州」を開催（福岡市） |
| | 26 | （一社）日本船舶品質管理協会が膨脹式救命いかだ整備技術研修会を実施（～27日、下関市） |
| | 27 | 「地域公共交通活性化セミナー2016 in 福岡」を開催（福岡市） |
| | 27 | 鉄道コンテナ施設等見学会を開催（日本貨物鉄道(株)・福岡貨物ターミナル駅） |
| | 27 | 「ばしふいっく びいなす」市民クルーズセミナー&船内見学会を開催（福岡市） |
| | 30 | 訪日外国人旅行者数2000万人突破 |
| | 31 | 九州初、旅客船協会・消防署と3者合同消火訓練を実施（北九州市新門司港） |
| 11 | 1 | 地域交通グリーン化事業の第3回公募を開始（～18日） |
| | 2 | 鹿児島県の物流に関する意見交換会を開催（鹿児島市） |
| | 4 | 内航出前講座を実施（壱岐市/長崎県立壱岐商業高等学校生徒） |
| | 4 | 内航海運・船員に関する出前講座を実施（壱岐市/長崎県立壱岐商業高等学校生徒） |
| | 7 | 長崎造船技術センター人材育成事業研修会を開催（長崎市） |
| | 8 | 福岡市地下鉄七隈線延伸工事現場にて道路陥没事故（JR博多駅前） |
| | 11 | 省エネ促進フォーラムを開催（福岡市） |
| | 11 | JR九州鹿児島線 天拝山駅～原田駅間の停電により運休782本、影響人員17万人の大規模輸送障害発生 |
| 14 | グリーン経営推進講習会開催（～15日、宮崎市） | |
| 16 | 平成28年度安全性優良事業所（Gマーク）九州運輸局長表彰式（福岡市） | |

| 月 | 日 | 行 事 等 |
|----|----|--|
| 11 | 16 | 練習船「青雲丸」で船舶料理士体験学習会を開催（福岡市/福岡県立水産高等学校生徒） |
| | 17 | 鉄道コンテナ施設等見学会を開催（日本貨物鉄道㈱・福岡貨物ターミナル駅） |
| | 17 | 交通エコロジー教室を開催（北九州市/長行小学校） |
| | 19 | 石井国土交通大臣による宮崎県（JR日南線「海幸山幸」・飫肥城下町等）・福岡県（博多駅前道路陥没事故現場等）視察（～20日） |
| | 21 | 交通エコロジー教室を開催（北九州市/小石小学校） |
| | 21 | 「ふくおか・おどヨットハーバー海の駅」外国人観光案内所開所式（福岡市） |
| | 24 | 【熊本地震】平成28年熊本地震関係功労者（13団体）に九州運輸局長感謝状を贈呈 |
| | 25 | 「全国観光圏シンポジウム2016」が開催（阿蘇市） |
| | 25 | 九州初「内航海運フォーラム in 博多」を開催（福岡市） |
| | 26 | 東京MOU専門家派遣事業により外国船舶監督官をペルーに派遣（～12月4日） |
| 12 | 1 | 貸切バス事業者への監査基本方針及び行政処分基準に関係する通達の一部改正、12月1日から施行 |
| | 1 | 鹿児島県瀬戸内町の新造船「フェリーかけろま」が、瀬相～古仁屋～生間航路に就航（離島航路構造改革補助金を活用） |
| | 2 | 道路運送法が一部改正、貸切バスへの規制を強化 |
| | 5 | 長崎県立大学生のインターンシップを実施（～9日、九州運輸局） |
| | 5 | 造船業インターンシップが開催（5日～9日・12日～16日、大分地区） |
| | 6 | 交通エコロジー教室を開催（佐世保市/天神小学校） |
| | 8 | 中国、四国、九州における大規模災害時の多様な輸送モードの活用による支援物資物流システムの構築に関する協議会情報伝達訓練実施（福岡市） |
| | 8 | 日韓観光振興協議会（観光庁主催）を熊本市で、日韓観光交流シンポジウム（日本政府観光局（JNTO）主催）を福岡市で開催（毎年日韓交互開催） |
| | 10 | 平成28年度年末年始の輸送等に関する安全総点検を実施（～平成29年1月10日） |
| | 10 | 大野政務官による福岡県（博多駅前道路陥没事故現場等）・長崎県（軍艦島・長崎港等）・佐賀県（株名村造船所等）視察（～11日） |
| | 13 | 公共交通事故被害者等支援フォーラムを開催（福岡市） |
| | 15 | 訪日外国人旅行者の受入に向けた九州ブロック連絡会を開催（福岡市） |
| | 15 | Nox、Sox排出規制に関する船舶基準セミナー（（一財）日本船舶技術研究協会主催）が開催（福岡市） |
| | 15 | 内航海運・船員に関する出前講座を実施（枕崎市/鹿児島県立鹿児島水産高等学校生徒） |
| | 15 | 南九州地区海洋少年団強化・活性化プロジェクトチームを開催（鹿児島市） |
| | 19 | インバウンドビジネスセミナー（日本政府観光局（JNTO）主催）が開催（福岡市） |
| | 20 | 宮崎県児湯郡川南町で鳥インフルエンザ発生（～平成29年1月12日） |
| | 21 | 事故防止に対する出前講座を実施（鹿児島市交通局） |
| | 26 | 田中国土交通副大臣が三菱重工業㈱長崎造船所を視察（下関市） |
| | 27 | 熊本県玉名郡南関町で鳥インフルエンザ発生（～平成29年1月19日） |

（※ゴシック太文字は平成28年から新しく取り組んだもの。）

31. 運輸局関係団体等の現況

〔1〕 独立行政法人 自動車技術総合機構

| 事業者名称 | 郵便番号 | 住 所 | 電 話 番 号 |
|--------|----------|-------------------------|--------------|
| 本 部 | 160-0003 | 東京都新宿区本塩町8-2 住友生命四谷ビル4階 | 03(5363)3441 |
| 九州検査部 | 813-8577 | 福岡市東区千早3-10-40 | 092(673)1268 |
| 北九州事務所 | 800-0211 | 北九州市小倉南区新曾根4-1 | 093(473)0483 |
| 久留米事務所 | 830-0052 | 久留米市上津町2203-290 | 0942(21)9293 |
| 筑豊事務所 | 820-0115 | 飯塚市仁保23-39 | 0948(82)3382 |
| 佐賀事務所 | 849-0928 | 佐賀市若楠2-7-8 | 0952(30)7230 |
| 長崎事務所 | 851-0103 | 長崎市中里町1368 | 095(839)4769 |
| 佐世保事務所 | 857-1171 | 佐世保市沖新町5-5 | 0956(27)8100 |
| 厳原事務所 | 817-0032 | 対馬市厳原町久田645-8 | 0920(52)3133 |
| 熊本事務所 | 862-0901 | 熊本市東区東町4-14-35 | 096(369)3384 |
| 大分事務所 | 870-0906 | 大分市大州浜1-1-45 | 097(558)2071 |
| 宮崎事務所 | 880-0925 | 宮崎市本郷北方鶴戸尾2735-3 | 0985(51)3828 |
| 鹿児島事務所 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2-4-1 | 099(261)9133 |
| 奄美事務所 | 894-0007 | 奄美市名瀬和光町12-1 | 0997(52)0858 |

〔2〕 独立行政法人自動車事故対策機構

| 事業者名称 | 郵便番号 | 住 所 | 電 話 番 号 |
|--------|----------|------------------------------------|--------------|
| 本 部 | 130-0013 | 東京都墨田区錦糸3-2-1 アルカイースト19F | 03(5608)7560 |
| 福岡主管支所 | 812-0016 | 福岡市博多区博多駅南2-1-5 博多サンシティビル4F | 092(451)7751 |
| 佐賀支所 | 840-0833 | 佐賀市中の小路4-30 高取ビル3F | 0952(29)9023 |
| 長崎支所 | 850-0036 | 長崎市五島町1-21 カーニープレイス長崎5F | 095(821)8853 |
| 熊本支所 | 860-0806 | 熊本市中央区花畑町4-7 朝日新聞第一生命ビルディング6F | 096(322)5229 |
| 大分支所 | 870-0034 | 大分市都町1-1-23 住友生命大分ビル5F | 097(534)9341 |
| 宮崎支所 | 880-0913 | 宮崎市恒久1丁目7-21 ㈱宮崎県トラック協会総合研修会館2F | 0985(53)5385 |
| 鹿児島支所 | 892-0838 | 鹿児島市新屋敷町16-401 鹿児島県住宅供給公社ビル | 099(225)0782 |

〔3〕 日本小型船舶検査機構

| 事業者名称 | 郵便番号 | 住 所 | 電 話 番 号 |
|-----------|----------|----------------------|----------------|
| 福 岡 支 部 | 812-0044 | 福岡市博多区千代6-1-57 | 092 (632) 0552 |
| 長 崎 支 部 | 859-0401 | 長崎県諫早市多良見町化屋1852-2 | 0957 (43) 5090 |
| 三 角 支 部 | 869-3207 | 熊本県宇城市三角町三角浦1160-179 | 0964 (52) 3800 |
| 大 分 支 部 | 874-0925 | 別府市若草町14-4 | 0977 (21) 2461 |
| 鹿 児 島 支 部 | 891-0122 | 鹿児島市南栄6-2-11 | 099 (262) 3801 |
| 下 関 支 部 | 752-0953 | 下関市長府港町1-7 | 083 (245) 3241 |

〔4〕 軽自動車検査協会

| 事業者名称 | 郵便番号 | 住 所 | 電 話 番 号 |
|------------------|----------|---------------------------------|-----------------|
| 本 部 | 160-0023 | 東京都新宿区西新宿3-2-11 新宿三井ビル2号館15F | 03 (5324) 6611 |
| 福岡主管事務所 | 812-0051 | 福岡市東区箱崎ふ頭2-2-49 | 050 (3816) 1750 |
| 福岡主管事務所 北九州支所 | 800-0205 | 北九州市小倉南区沼南町3-19-1 | 050 (3816) 1751 |
| 福岡主管事務所 久留米支所 | 830-0052 | 久留米市上津町字中尾山2199-45 | 050 (3816) 1752 |
| 福岡主管事務所 筑豊支所 | 820-0115 | 飯塚市仁保23-68 | 050 (3816) 1753 |
| 佐賀事務所 | 849-0928 | 佐賀市若楠2-10-8 | 050 (3816) 1754 |
| 長崎事務所 | 851-0103 | 長崎市中里町1600-2 | 050 (3816) 1755 |
| 長崎事務所 佐世保支所 | 857-1171 | 佐世保市沖新町5-1 | 050 (3816) 1756 |
| 長崎事務所 厳原分室 | 817-0032 | 対馬市厳原町久田645-8 | 050 (3816) 1757 |
| 熊本事務所 | 862-0902 | 熊本市東区東本町16-3 | 050 (3816) 1758 |
| 大分事務所 | 870-0108 | 大分市三佐5-1-27 | 050 (3816) 1759 |
| 宮崎事務所 | 880-0925 | 宮崎市本郷北方2729-4 | 050 (3816) 1760 |
| 鹿児島事務所 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2-4-38 | 050 (3816) 1761 |
| 鹿児島事務所 奄美分室 | 894-0007 | 奄美市名瀬和光町12-4 | 050 (3816) 1762 |

〔5〕 運輸関係団体一覧

| 県名 | 事業者名称 | 代表者 | 郵便番号 | 所在地 | 電話番号 |
|----|----------------------|-------|----------|---------------------------------|--------------|
| 福岡 | (公財)九州運輸振興センター | 田中浩二 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東3-10-17 陸運會館3F | 092(451)0469 |
| 福岡 | 九州地方倉庫業連合会 | 城野隆行 | 812-0034 | 福岡市博多区下呉服町1-1 日通ビル3F | 092(291)8957 |
| 福岡 | 福岡県倉庫協会 | 城野隆行 | 812-0034 | 福岡市博多区下呉服町1-1 日通ビル3F | 092(291)8957 |
| 福岡 | 九州冷蔵倉庫協議会 | 高松浩司 | 812-0018 | 福岡市博多区住吉2-16-1 メゾン住吉2F | 092(281)0931 |
| 福岡 | 福岡県冷蔵倉庫協会 | 河合弘吉 | 812-0018 | 福岡市博多区住吉2-16-1 メゾン住吉2F | 092(281)0931 |
| 福岡 | (公社)日本観光振興協会九州支部 | 石原進 | 810-0004 | 福岡市中央区渡辺通2-1-82 電気ビル共創館7F | 092(726)5001 |
| 福岡 | (公社)福岡県観光連盟 | 竹島和幸 | 812-8577 | 福岡市博多区東公園7-7 福岡県庁7F | 092(645)0019 |
| 福岡 | (公社)北九州市観光協会 | 田中亮一郎 | 802-0001 | 北九州市小倉北区浅野3-8-1 AIMビル4F | 093(541)4151 |
| 福岡 | (公財)福岡観光コンベンションビューロー | 磯山誠二 | 810-0001 | 福岡市中央区天神1-11-17 福岡ビル4F | 092(733)5050 |
| 福岡 | (公財)西日本産業貿易コンベンション協会 | 利島康司 | 802-0001 | 北九州市小倉北区浅野3-8-1 | 093(541)5931 |
| 福岡 | (一社)日本旅行業協会九州支部 | 中津功 | 810-0001 | 福岡市中央区天神4-4-24 新光ビル3F | 092(712)9047 |
| 福岡 | (一社)福岡県旅行業協会 | 森岡敏夫 | 812-0011 | 福岡市博多区博多駅前4-8-15 博多鳳城ビル9F | 092(452)1222 |
| 福岡 | (一社)日本ホテル協会九州支部 | 岩崎芳太郎 | 810-0801 | 福岡市博多区中洲5-1-6 博多三八ビル3F | 092(262)0009 |
| 福岡 | 日本旅館協会福岡県支部 | 星野光威 | 812-0038 | 福岡市博多区祇園町2-18-2F 博多旅館ホテル組合内 | 092(291)1528 |
| 福岡 | 九州鉄道協会 | 倉富純男 | 810-0041 | 福岡市中央区大名1-4-1 NDビル3F | 092(771)3206 |
| 福岡 | 九州鋼索交通協会 | 藤井誠也 | 810-0041 | 福岡市中央区大名1-4-1 NDビル3F | 092(771)3206 |
| 福岡 | (公社)鉄道貨物協会九州支部 | 田中利光 | 803-0812 | 北九州市小倉北区室町3-2-57 | 093(583)6245 |
| 福岡 | (一社)九州鉄道営業会 | 松山勇 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東1-12-23 JR九州1号ビル3F | 092(431)4317 |
| 福岡 | (一財)福岡市交通事業振興会 | 岩瀬信一郎 | 810-0041 | 福岡市中央区大名2-5-31 福岡市交通局内4F | 092(741)0151 |
| 福岡 | 九州バス協会 | 倉富純男 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東3-10-17 陸運會館5F | 092(431)5263 |
| 福岡 | (一社)福岡県バス協会 | 倉富純男 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東3-10-17 陸運會館5F | 092(431)9704 |
| 福岡 | 福岡県貸切バス協会 | 岩尾久志 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東3-3-16-307 | 092(473)6916 |
| 福岡 | 九州乗用自動車協会 | 田中亮一郎 | 812-0014 | 福岡市博多区比恵町11-1 福岡タクシー会館ビル4F | 092(474)8360 |
| 福岡 | (一社)福岡県タクシー協会 | 田中亮一郎 | 812-0014 | 福岡市博多区比恵町11-1 福岡タクシー会館ビル4F | 092(474)8340 |
| 福岡 | (一社)福岡市タクシー協会 | 中井真紀 | 812-0014 | 福岡市博多区比恵町11-1 福岡タクシー会館ビル5F | 092(434)5100 |
| 福岡 | (一社)北九州タクシー協会 | 田中亮一郎 | 802-0076 | 北九州市小倉北区中島1-18-28-2F | 093(551)6784 |
| 福岡 | 福岡県筑後地区タクシー協会 | 大霧洋海 | 830-0017 | 久留米市日吉町18-35 | 0942(33)8228 |
| 福岡 | 福岡県筑豊地区タクシー協会 | 嘉久礼子 | 820-0013 | 飯塚市上三緒1-50 | 0948(22)5702 |
| 福岡 | (一社)全国個人タクシー協会九州支部 | 井田健司 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東2-8-26 第3白水駅東ビル701 | 092(473)6188 |
| 福岡 | 福岡県個人タクシー協会 | 山下奉昭 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東2-8-26 第3白水駅東ビル701 | 092(471)7550 |
| 福岡 | 九州トラック協会 | 眞鍋博俊 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東1-18-8 | 092(451)7845 |
| 福岡 | 九州地方通運業連盟 | 横尾行雄 | 812-0034 | 福岡市博多区下呉服町1番1号 | 092(281)2830 |
| 福岡 | 九州通運業連合会 | 角川敏行 | 812-0012 | 福岡市博多区博多駅中央街5-11 | 092(411)4814 |

| 県名 | 事業者名称 | 代表者 | 郵便番号 | 所在地 | 電話番号 |
|----|-------------------------------|-------|----------|-----------------------------------|----------------|
| 福岡 | 九州トラック交通共済協同組合 | 古賀 大 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東1-18-8 | 092 (451) 7865 |
| 福岡 | (公社)福岡県トラック協会 | 眞鍋博俊 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東1-18-8 | 092 (451) 7878 |
| 福岡 | (一社)全国霊柩自動車協会 九州霊柩自動車協会 | 廣津厚 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東1-11-15 博多駅東口ビル805 | 092 (471) 1838 |
| 福岡 | 福岡県霊柩自動車協会 | 廣津厚 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東1-11-15 博多駅東口ビル805 | 092 (471) 1838 |
| 福岡 | 九州地区レンタカー協会連合会 | 山浦隆秀 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東3-10-17 陸運会館1F | 092 (474) 5046 |
| 福岡 | (一社)福岡県レンタカー協会 | 山浦隆秀 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東3-10-17 陸運会館1F | 092 (474) 5046 |
| 福岡 | (一社)日本自動車連盟九州本部 | 金野誠 | 814-0015 | 福岡市早良区室見5-12-27 | 092 (841) 7676 |
| 福岡 | (一社)日本陸送協会九州支部 | 鶴雅之 | 812-0051 | 福岡市東区箱崎ふ頭4-1-28 | 092 (631) 1901 |
| 福岡 | (一社)日本自動車車体工業会九州支部 | 矢野彰一 | 811-0123 | 福岡県糟屋郡新宮町上府北4-2-1 (株)矢野特殊自動車内 | 092 (963) 2017 |
| 福岡 | (一財)日本自動車査定協会福岡県支所 | 中尾潤一 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東3-10-17 陸運会館5F | 092 (451) 5151 |
| 福岡 | 自動車整備振興会九州連合会 | 内山邦彦 | 812-0051 | 福岡市東区箱崎ふ頭6-7-16 | 092 (641) 3171 |
| 福岡 | (一社)福岡県自動車整備振興会 | 内山邦彦 | 812-0051 | 福岡市東区箱崎ふ頭6-7-16 | 092 (641) 3171 |
| 福岡 | 福岡県自動車販売店協会 | 金野誠 | 813-0044 | 福岡市東区千早3-9-23 | 092 (681) 5963 |
| 福岡 | (一社)日本中古自動車販売協会連合会 九州連絡協議会 | 中野大 | 813-0044 | 福岡市東区千早3-9-23 交通会館内 | 092 (661) 6736 |
| 福岡 | 福岡県中古自動車販売協会 | 徳永正義 | 811-3105 | 古賀市鹿部348-3 | 092 (944) 1101 |
| 福岡 | (一財)福岡県自動車標板協会 | 宮村雄二 | 813-0044 | 福岡市東区千早3-9-23 福岡交通会館千早新館 | 092 (681) 7226 |
| 福岡 | 福岡県軽自動車協会 | 柳川佳宏 | 812-0051 | 福岡市東区箱崎ふ頭2-2-51 | 092 (641) 0431 |
| 福岡 | (一社)福岡県自家用自動車協会 | 石橋友之祐 | 813-0044 | 福岡市東区千早3-9-23 福岡交通会館内 | 092 (681) 7166 |
| 福岡 | 九州旅客船協会連合会 | 竹永健二郎 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東2丁目10-13 芙蓉ビル3F | 092 (403) 6100 |
| 福岡 | 関門地区旅客船協会 | 小笠原朗 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東2丁目10-13 芙蓉ビル3F | 092 (403) 6100 |
| 福岡 | 福岡地区旅客船協会 | 竹永健二郎 | 812-0022 | 福岡市博多区神屋町1-27 九州郵船(株)内 | 092 (271) 1865 |
| 福岡 | 九州地方海運組合連合会 | 原田勝弘 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東2-10-13 芙蓉ビル3F | 092 (483) 6785 |
| 福岡 | 関門地区海運組合 | 中津和也 | 801-0856 | 北九州市門司区浜町10-16 K S浜町ビル3F | 093 (332) 5354 |
| 福岡 | 八幡海運組合 | 三原啓嗣 | 805-0009 | 北九州市八幡東区宮田町2-18 八幡船舶協業組合ビル2F | 093 (662) 2560 |
| 福岡 | 若松地区海運組合 | 上野益弘 | 808-0034 | 北九州市若松区本町1-10-17 上野ビル1F | 093 (761) 3909 |
| 福岡 | 博多地区海運組合 | 阿利欽章 | 812-0032 | 福岡市博多区石城町12-5 ウインクス石城町 | 092 (271) 0678 |
| 福岡 | 三池地区海運組合 | 吉武久人 | 836-0025 | 大牟田市中友町1-1 三池海運(株)内 | 0944 (51) 0101 |
| 福岡 | 九州地方港運協会 | 野畑昭彦 | 801-0852 | 北九州市門司区港町2-15 | 093 (321) 7231 |
| 福岡 | 関門港運協会 | 野畑昭彦 | 801-0852 | 北九州市門司区港町2-15 | 093 (321) 7231 |
| 福岡 | 小倉地区港運協会 | 徳光昌己 | 803-0801 | 北九州市小倉北区西港町106-3 地先 | 093 (582) 6288 |
| 福岡 | 洞海港運協会 | 岡部秀年 | 808-0034 | 北九州市若松区本町1-13-20 洞海港湾労働者福祉センター | 093 (761) 3596 |
| 福岡 | 八幡港友会 | 小谷英夫 | 805-0009 | 北九州市八幡東区宮田町2-18 八幡船舶協業組合ビル内 | 093 (616) 0961 |
| 福岡 | 苅田地区港運協会 | 中江英毅 | 800-0315 | 福岡県京都市郡苅田町港町30-1 苅田港海陸運送(株)内 | 093 (436) 0134 |
| 福岡 | 博多港運協会 | 岩崎純 | 812-0031 | 福岡市博多区沖浜町4-30 博多中央港湾福祉センター内 | 092 (281) 0690 |

| 県名 | 事業者名称 | 代表者 | 郵便番号 | 所在地 | 電話番号 |
|----|--------------------------|-------|----------|-----------------------------------|----------------|
| 福岡 | 大牟田港運協会 | 田畑和章 | 836-0843 | 大牟田市新開町1 有明物流(株)内 | 0944 (51) 2021 |
| 福岡 | 三池港運協会 | 谷川英徳 | 836-0061 | 大牟田市新港町1 三池港物流(株)内 | 0944 (57) 3105 |
| 福岡 | (一社)北九州港振興協会 | 利島康司 | 801-8555 | 北九州市門司区西海岸1-2-7 北九州市港湾空港局内 | 093 (321) 5900 |
| 福岡 | (一社)博多港振興協会 | 角川敏行 | 812-0031 | 福岡市博多区沖浜町12-1 博多港センタービル6F | 092 (271) 1378 |
| 福岡 | (一社)日本船主協会九州地区船主会 | 鶴丸俊輔 | 808-0034 | 北九州市若松区本町1-5-11 鶴丸海運(株) | 093 (761) 5633 |
| 福岡 | (一社)九州小型船舶工業会 | 渡邊悦治 | 801-0841 | 北九州市門司区西海岸1-4-13 九港ビル4F | 093 (321) 7183 |
| 福岡 | 九州船用工業会 | 藤山昭一 | 812-0043 | 福岡市博多区堅粕4-1-3 プチメゾン88 1F | 092 (292) 1014 |
| 福岡 | 日本船用機関整備協会九州支部 | 廣瀬正也 | 812-0043 | 福岡市博多区堅粕4-1-3 プチメゾン88九州船用工業会内 | 092 (292) 1014 |
| 福岡 | (一財)日本モーターボート競走会九州支局 | 佐藤和孝 | 810-0001 | 福岡市中央区天神4-5-15 | 092 (741) 6930 |
| 福岡 | (公社)九州海事広報協会 | 小笠原朗 | 801-0834 | 北九州市門司区本町1-5 PortMoji壱番館6F | 093 (321) 7021 |
| 福岡 | (一財)九州港湾福利厚生協会 | 野畑昭彦 | 801-0834 | 北九州市門司区本町1-5 PortMoji壱番館6F | 093 (331) 3229 |
| 福岡 | (一財)博多海員会館 | 中島淳一郎 | 810-0032 | 福岡市中央区西公園14-24 | 092 (741) 3535 |
| 福岡 | (一財)新日本検定協会九州事業所 | 三原保博 | 801-0851 | 北九州市門司区東本町1-6-24 | 093 (321) 3164 |
| 福岡 | (一財)日本穀物検定協会九州支部 | 岡部剛 | 812-0032 | 福岡市博多区石城町7-23 | 092 (281) 6571 |
| 福岡 | (一社)日本海事検定協会九州第一事業所 | 石川正人 | 812-0032 | 福岡市博多区石城町13-19-3F | 092 (281) 0351 |
| 福岡 | (一社)日本貨物検数協会九州支部 | 渡辺和幸 | 812-0031 | 福岡市博多区沖浜町12-1 博多港センタービル本館308号室 | 092 (292) 4081 |
| 福岡 | (一社)全日検九州支部 | 永添守 | 813-0018 | 福岡市東区香椎浜ふ頭2-3-13 | 092 (663) 5755 |
| 福岡 | (一財)日本海洋レジャー安全・振興協会九州事務所 | 樋高誠司 | 801-0852 | 北九州市門司区港町6-2 九州ビル内 | 093 (332) 1537 |
| 福岡 | (一財)日本船用品検定協会北九州支部 | 高橋信吾 | 802-0006 | 北九州市小倉北区魚町1-4-21 魚町センタービル5階 | 093 (551) 7616 |
| 福岡 | 船員災害防止協会九州支部 | 竹永健二郎 | 801-0834 | 北九州市門司区本町1-5 Port Moji 壱番館6F | 093 (331) 4673 |
| 福岡 | (株)日本船舶職員養成協会西日本 | 中野隆 | 812-0011 | 福岡市博多区博多駅前3-2-1 日本生命博多駅前ビル | 092 (473) 5005 |
| 福岡 | (一財)日本海事協会北九州支部 | 小橋修二 | 802-0014 | 北九州市小倉北区砂津1-6-21 | 093 (533) 7811 |
| 福岡 | 関門水先区水先人会 | 内田研一 | 801-0841 | 北九州市門司区西海岸1-4-24 | 093 (332) 2384 |
| 福岡 | 博多水先区水先人会 | 藤瀬一則 | 812-0032 | 福岡市博多区石城町12-5 ウインクス石城町3F | 092 (291) 4494 |
| 福岡 | 島原海湾水先区水先人会 | 林松男 | 836-0061 | 大牟田市新港町1 | 0944 (53) 1405 |
| 福岡 | 内海水先区水先人会門司支部 | 奥村彰 | 801-0853 | 北九州市門司区東港町6-7 | 093 (332) 7193 |
| 福岡 | (一財)九州陸運協会 | 原正博 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅前3-10-17 陸運会館2F | 092 (451) 1751 |
| 福岡 | (株)福岡交通会館 | 前川幸司 | 813-0044 | 福岡市東区千早3-9-23 | 092 (681) 7536 |
| 福岡 | 北九州自動車団体連合会 | 伊藤源二 | 800-0205 | 北九州市小倉南区沼南町3-20-1 | 093 (473) 1230 |
| 佐賀 | 佐賀県倉庫協会 | 高田信哉 | 841-0048 | 鳥栖市藤木町4-3 鳥栖倉庫(株)本社内 | 0942 (87) 7878 |
| 佐賀 | 佐賀県冷蔵倉庫協会 | 勝屋弘貞 | 840-0801 | 佐賀市駅前中央1-1-10 第2内田ビル内 | 0952 (23) 5046 |
| 佐賀 | (一社)佐賀県観光連盟 | 山口祥義 | 840-0041 | 佐賀市内1-1-59 県庁5Fおもてなし課内 | 0952 (26) 6754 |
| 佐賀 | (一社)全国旅行業協会佐賀県支部 | 村山輝昭 | 849-0928 | 佐賀市若楠2-10-12 九州陸運協会会館2F | 0952 (34) 2602 |
| 佐賀 | 日本旅館協会佐賀県支部 | 田中隆一郎 | 843-0022 | 武雄市武雄町武雄7425 | 0954 (28) 9150 |

| 県名 | 事業者名称 | 代表者 | 郵便番号 | 所在地 | 電話番号 |
|----|---------------------|--------|----------|--|----------------|
| 佐賀 | (一社)佐賀県バス・タクシー協会 | 金子晴信 | 849-0928 | 佐賀市若楠2-7-2 佐賀県交通会館 | 0952 (31) 2341 |
| 佐賀 | 佐賀市個人タクシー協同組合 | 中島義昭 | 849-0922 | 佐賀市高木瀬東3-3-1 | 0952 (32) 0017 |
| 佐賀 | (公社)佐賀県トラック協会 | 馬渡雅敏 | 849-0921 | 佐賀市高木瀬西3-1-20 | 0952 (30) 3456 |
| 佐賀 | 佐賀県霊柩自動車協会 | 井上俊正 | 843-0023 | 武雄市武雄町昭和121 榑井上内 | 0954 (20) 1171 |
| 佐賀 | 佐賀県レンタカー協会 | 本島廣幸 | 849-0928 | 佐賀市若楠2-7-2 交通会館内 | 0952 (30) 5552 |
| 佐賀 | (一社)佐賀県自動車整備振興会 | 福岡龍一郎 | 849-0928 | 佐賀市若楠2-10-10 | 0952 (30) 8181 |
| 佐賀 | 佐賀県自動車販売店協会 | 前田博憲 | 849-0928 | 佐賀市若楠2-7-1 | 0952 (31) 1335 |
| 佐賀 | 佐賀県中古自動車販売協会 | 西村一博 | 849-0921 | 佐賀市高木瀬西1-4-5 | 0952 (30) 5625 |
| 佐賀 | 佐賀県軽自動車協会 | 円田稔 | 849-0928 | 佐賀市若楠2-10-7 | 0952 (30) 8442 |
| 佐賀 | (一社)佐賀県自家用自動車協会 | 中野武志 | 849-0928 | 佐賀市若楠2-7-2 佐賀県交通会館 | 0952 (30) 5552 |
| 佐賀 | 佐賀県旅客船協会 | 中道清成 | 847-0873 | 唐津市海岸通7182-217 玄海漁連ビル内 | 0955 (73) 4431 |
| 佐賀 | 佐賀県海運組合 | 宗田銀也 | 847-0873 | 唐津市海岸通7182-214 玄海漁連ビル内 | 0955 (72) 2530 |
| 佐賀 | 佐賀地区港運協会 | 今泉清美 | 849-4256 | 伊万里市山代町久原2982 榑奈雅井内 | 0955 (28) 2127 |
| 長崎 | 長崎県倉庫協会 | 中部憲一郎 | 850-0035 | 長崎市元船町14-38 長崎倉庫榑内 | 095 (823) 4590 |
| 長崎 | 長崎県冷蔵倉庫協会 | 阿部浩明 | 851-2211 | 長崎市京泊3丁目3-1-B-1 | 095 (850) 8501 |
| 長崎 | (一社)長崎県観光連盟 | 宮脇雅俊 | 850-0035 | 長崎市元船町14-10 橋本商会ビル8F | 095 (826) 9407 |
| 長崎 | (一社)長崎国際観光コンベンション協会 | 川添一巳 | 850-0862 | 長崎市出島町1-1 長崎出島ワーフ2F | 095 (823) 7423 |
| 長崎 | (公財)佐世保観光コンベンション協会 | 飯田満治 | 857-0863 | 佐世保市三浦町21-1 JR佐世保駅構内 | 0956 (23) 3369 |
| 長崎 | (一社)全国旅行業協会長崎県支部 | 岩本公明 | 850-0874 | 長崎市魚の町3-33 長崎県建設総合会館4F | 095 (825) 2100 |
| 長崎 | (一社)全日本シティホテル連盟九州支 | 松尾英明 | 852-8106 | 長崎市岩川町10-6 長崎ニュー浦上内 | 095 (845) 1117 |
| 長崎 | 日本旅館協会長崎県支部 | 豊田康裕 | 850-0875 | 長崎市栄町5-5 FM長崎ビル2F 長崎県旅館ホテル生活衛生同業組合内 | 095 (821) 3544 |
| 長崎 | (一社)長崎県バス協会 | 川口博樹 | 850-0032 | 長崎市興善町4-6 伊野ビル5F | 095 (822) 9018 |
| 長崎 | (一社)長崎県タクシー協会 | 四元永生 | 851-0103 | 長崎市中里町1576-6 長崎県自動車協会会館2F | 095 (838) 2664 |
| 長崎 | 長崎県個人タクシー協会 | 嶋田志可夫 | 850-0834 | 長崎市上小島4-4-20 | 095 (827) 5390 |
| 長崎 | (公社)長崎県トラック協会 | 塚本政治 | 851-0131 | 長崎市松原町2651-3 | 095 (838) 2281 |
| 長崎 | 長崎県霊柩自動車協会 | 為永伸夫 | 856-0833 | 大村市片町92 榑為永内 | 0957 (53) 5175 |
| 長崎 | (一社)長崎県レンタカー協会 | 久壽米木澄雄 | 851-0103 | 長崎市中里町1576-6 長崎県自動車協会会館2F | 095 (837) 8610 |
| 長崎 | (一社)長崎県自動車整備振興会 | 川上清記 | 851-0103 | 長崎市中里町1576-2 | 095 (839) 1177 |
| 長崎 | 長崎県自動車販売店協会 | 円田浩司 | 851-0103 | 長崎市中里町1576-7 自販連会館内 | 095 (839) 2611 |
| 長崎 | 長崎県中古自動車販売協会 | 東明彦 | 856-0007 | 大村市草場町512-3 | 0957 (55) 1133 |
| 長崎 | (一社)長崎県自動車協会 | 嶋崎真英 | 851-0103 | 長崎市中里町1576-6 長崎県自動車協会会館1F | 095 (838) 2244 |
| 長崎 | (一社)佐世保自動車協会 | 川添忠彦 | 857-1171 | 佐世保市沖新町5-1 | 0956 (32) 2101 |
| 長崎 | 長崎県軽自動車協会 | 豊田章夫 | 851-0103 | 長崎市中里町1590-3 | 095 (838) 3244 |
| 長崎 | 長崎県旅客船協会 | 村木昭一郎 | 850-0035 | 長崎市元船町16-12 九州商船ビル3F | 095 (822) 1300 |

| 県名 | 事業者名称 | 代表者 | 郵便番号 | 所在地 | 電話番号 |
|----|---------------------|--------|----------|---|----------------|
| 長崎 | 佐世保旅客船協会 | 木原 廣道 | 857-0855 | 佐世保市新港町8-1 新みなとターミナル1F | 0956 (22) 6575 |
| 長崎 | 壱岐地区海運組合 | 中上 隆 | 811-5136 | 長崎県壱岐市郷ノ浦町片原触253-7 | 0920 (47) 0681 |
| 長崎 | 壱岐汽船海運組合 | 横山 安信 | 811-5214 | 長崎県壱岐市石田町印通寺浦日坂 471-4 | 0920 (44) 6130 |
| 長崎 | 長崎地区海運組合 | 日向 啓 | 850-0035 | 長崎市元船町9-15 長崎食糧倉庫ビル4F | 095 (822) 0946 |
| 長崎 | 佐世保地区海運組合 | 大坪 武士 | 857-0855 | 佐世保市新港町8-23 鯨瀬ターミナル3F | 0956 (23) 6218 |
| 長崎 | 長崎港運協会 | 中部 憲一郎 | 850-0961 | 長崎市小ヶ倉町3-76-120 | 095 (834) 5255 |
| 長崎 | 佐世保港運協会 | 辻 宏成 | 857-0852 | 佐世保市千尽町5-27 | 0956 (59) 6260 |
| 長崎 | (一社)日本海事代理士会九州支部 | 中道 和紀 | 850-0937 | 長崎市小曾根町1-36 | 095 (825) 1701 |
| 長崎 | (一財)生月船員福祉会館 | 金子 源吉 | 859-5705 | 長崎県平戸市生月町館浦107-2 | 0950 (53) 2583 |
| 長崎 | (一財)日本海事協会長崎支部 | 石橋 清志 | 850-0033 | 長崎市万才町3-35 | 095 (822) 3261 |
| 長崎 | (一財)日本海事協会佐世保支部 | 堀田 孝幸 | 857-0863 | 佐世保市三浦町20-19 | 0956 (25) 0745 |
| 長崎 | 長崎水先区水先人会 | 西浦 恒栄 | 850-0843 | 長崎市常盤町1-60 長崎港常磐ターミナルビル2F | 095 (823) 6465 |
| 長崎 | 佐世保水先区水先人会 | 岡田 幸次 | 857-0876 | 佐世保市塩浜町6番2号 諸隈商事塩浜ビル2F | 0956 (22) 9059 |
| 熊本 | 熊本県倉庫協会 | 倉岡 俊弘 | 862-8635 | 熊本市南区流通団地2-20-3 九州産交運輸(株)内 | 096 (379) 3727 |
| 熊本 | 熊本県冷蔵倉庫協会 | 須々木 泰隆 | 861-4212 | 熊本市南区城南町築地624-19 日豊食品工業(株)内 | 0964 (28) 6002 |
| 熊本 | (公社)熊本県観光連盟 | 矢田 素史 | 862-0950 | 熊本市中央区水前寺6丁目5-19 熊本県住宅供給公社ビル3F | 096 (382) 2660 |
| 熊本 | (一財)熊本国際観光コンベンション協会 | 吉丸 良治 | 860-0804 | 熊本市中央区辛島町8-23 桜ビル辛島町3F | 096 (359) 1788 |
| 熊本 | (一社)全国旅行業協会熊本県支部 | 猪塚 雄二 | 860-0022 | 熊本市中央区横紺屋町10 熊本商工会議所3F | 096 (322) 7362 |
| 熊本 | 日本旅館協会熊本県支部 | 有村 隆徳 | 860-0017 | 熊本市中央区練兵町45 早野ビル2F 熊本県旅館ホテル生活衛生同業組合内 | 096 (353) 2897 |
| 熊本 | (一社)熊本県バス協会 | 森 敬輔 | 860-0806 | 熊本市中央区花畑町4-1 太陽生命熊本第2ビル9階 | 096 (352) 9694 |
| 熊本 | (一社)九州タクシー無線協会 | 稲葉 伸一郎 | 860-0805 | 熊本市中央区桜町2-17 第2甲斐田ビル2F | 096 (353) 3916 |
| 熊本 | (一社)熊本県タクシー協会 | 石崎 公士 | 862-0901 | 熊本市東区東町4-14-31 熊本県タクシー会館 | 096 (368) 4101 |
| 熊本 | 熊本県個人タクシー協会 | 奏 英房 | 862-8018 | 熊本市東区下南部町3-6-31 | 096 (389) 4186 |
| 熊本 | (公社)熊本県トラック協会 | 住 永豊武 | 862-0901 | 熊本市東区東町4-6-2 | 096 (369) 3968 |
| 熊本 | 熊本県霊柩自動車協会 | 落合 学 | 860-0051 | 熊本市西区二本木2-9-12 (有)青木葬儀社内 | 096 (353) 5341 |
| 熊本 | (一社)熊本県レンタカー協会 | 味岡 正章 | 862-0901 | 熊本市東区東町4-14-8 熊本県自動車会館 | 096 (367) 3675 |
| 熊本 | (一社)熊本県自動車整備振興会 | 齊藤 直信 | 862-0901 | 熊本市東区東町4-14-8 熊本県自動車会館1F | 096 (369) 1441 |
| 熊本 | 熊本県自動車販売店協会 | 興縄 義昭 | 862-0901 | 熊本市東区東町4-14-8 熊本県自動車会館2F | 096 (365) 0638 |
| 熊本 | 熊本県中古自動車販売協会 | 永松 守 | 861-2403 | 阿蘇郡西原村布田1005-1 | 096 (279) 2700 |
| 熊本 | (一社)熊本県自動車標板協会 | 興縄 董 | 862-0901 | 熊本市東区東町4-14-36 | 096 (367) 1656 |
| 熊本 | 熊本県軽自動車協会 | 豊永 深志 | 862-0901 | 熊本市東区東本町16-3 | 096 (369) 7920 |
| 熊本 | (一社)熊本県自家用自動車協会 | 幸山 繁信 | 862-0901 | 熊本市東区東町4-14-8 熊本県自動車会館1F | 096 (369) 5345 |
| 熊本 | 熊本旅客船協会 | 井手 雅夫 | 869-3207 | 宇城市三角町三角浦1160-177 | 0964 (52) 2303 |
| 熊本 | 熊本県海運組合 | 深水 保廣 | 861-6102 | 上天草市松島町合津無番地 | 0969 (56) 2928 |

| 県名 | 事業者名称 | 代表者 | 郵便番号 | 所在地 | 電話番号 |
|----|---------------------|-------|----------|--|----------------|
| 熊本 | 三角港湾運送協会 | 守田健一 | 869-3207 | 宇城市三角町三角浦1159-3 三角海運(株)内 | 0964 (53) 1333 |
| 熊本 | 八代港運協協会 | 松木喜一 | 866-0033 | 八代市港町69-4 八代港湾労働者福祉センター内 | 0965 (37) 1578 |
| 熊本 | 水俣港運協協会 | 古里哲廣 | 867-0035 | 水俣市月浦54-172 南九州センコー(株)港湾営業所内 | 0966 (63) 4117 |
| 大分 | 大分県倉庫協会 | 坂本浩明 | 870-0026 | 大分市金池町2-11-1 日本通運(株)大分支店内 | 097 (532) 3779 |
| 大分 | 大分県冷蔵倉庫協会 | 奥村元一 | 812-0018 | (事務局)福岡市博多区住吉2-16-1 メゾン住吉2F | 092 (281) 0931 |
| 大分 | (公社)ツーリズムおおいた | 幸重綱二 | 874-0828 | 別府市山の手町12-1 ビーコンプラザ内 | 0977 (26) 6250 |
| 大分 | (一社)全国旅行業協会大分県支部 | 高橋光昭 | 870-0821 | 大分市志手1組-3 サザン・ブライト志手102号 | 097 (573) 5522 |
| 大分 | 日本旅館協会九州支部連合会 | 高橋光昭 | 870-0821 | 大分市志手1組-3 サザン・ブライト志手102号 | 097 (573) 5522 |
| 大分 | 日本旅館協会大分県支部 | 鶴田浩一郎 | 874-0920 | 別府市北浜2-10-19 グランメールビル4F 大分県旅館ホテル生活衛生同業組合内 | 0977 (22) 0401 |
| 大分 | (一社)大分県バス協会 | 城内和敏 | 870-0907 | 大分市大津町3-4-13 大分県交通会館3F | 097 (558) 3946 |
| 大分 | (一社)大分県タクシー協会 | 漢二美 | 870-0907 | 大分市大津町3-4-13 大分県交通会館3F | 097 (558) 5759 |
| 大分 | 大分県個人タクシー協会 | 佐藤博義 | 870-0906 | 大分市大洲浜1丁目1番5号 大分陸運会館2階 | 097 (558) 4198 |
| 大分 | (公社)大分県トラック協会 | 青木建 | 870-0905 | 大分市向原西1-1-27 | 097 (558) 6311 |
| 大分 | (一社)大分県レンタカー協会 | 武内竜一郎 | 870-0907 | 大分市大津町3-4-13 大分県交通会館2F | 097 (553) 5333 |
| 大分 | (一社)大分県自動車整備振興会 | 橋本一郎 | 870-0907 | 大分市大津町3-4-13 大分県交通会館1F | 097 (551) 3311 |
| 大分 | 大分県自動車販売店協会 | 渡邊教和 | 870-0907 | 大分市大津町3-4-13 大分県交通会館1F | 097 (558) 7791 |
| 大分 | 大分県中古自動車販売協会 | 中野大 | 870-1117 | 大分市高江西1丁目4323-14 | 097 (535) 8555 |
| 大分 | 大分県軽自動車協会 | 久米浩生 | 870-0108 | 大分市三佐5-1-27 | 097 (524) 0222 |
| 大分 | (一社)大分県自家用自動車協会 | 山名義弘 | 870-0907 | 大分市大津町3-4-13 大分県交通会館3F | 097 (552) 0736 |
| 大分 | 大分県旅客船協会 | 原史郎 | 879-2201 | 大分市大字佐賀関750 国道九四フェリー(株)内 | 097 (575) 2340 |
| 大分 | 大分県海運組合 | 松本雅彦 | 870-0932 | 大分市東浜1-4-12 晃垂ビル | 097 (599) 5655 |
| 大分 | 津久見地区海運組合 | 西瀧常博 | 879-2442 | 津久見市港町8-6 津久見港湾会館1F | 0972 (82) 3484 |
| 大分 | 大分県港運協会 | 疋田智昭 | 870-0266 | 大分市大字大在6 大分国際貿易センター2F | 097 (592) 4325 |
| 大分 | 津久見港運協会 | 佐藤公一 | 879-2442 | 津久見市港町9-26 大分海運(株)内 | 0972 (82) 3138 |
| 大分 | (一財)日本海事協会臼杵支部 | 赤木正則 | 875-0041 | 臼杵市大字臼杵字洲崎72-276 | 0972 (62) 2304 |
| 大分 | (一財)大分県自動車会議所 | 漢二美 | 870-0907 | 大分市大津町3-4-13 大分県交通会館4F | 097 (551) 9008 |
| 宮崎 | 宮崎県倉庫協会 | 緒方俊恭 | 880-0812 | 宮崎市高千穂通2-6-18 日本通運(株)宮崎支店内 | 0985 (22) 2185 |
| 宮崎 | 宮崎県冷蔵倉庫協会 | 岸上照夫 | 812-0018 | (事務局)福岡市博多区住吉2-16-1 メゾン住吉2F | 092 (281) 0931 |
| 宮崎 | (公財)みやざき観光コンベンション協会 | 佐藤勇夫 | 880-0811 | 宮崎市錦町1-10 宮崎グリーンズフィア壱番館3F | 0985 (26) 6100 |
| 宮崎 | (一社)全国旅行業協会宮崎県支部 | 終崎庄二 | 880-0832 | 宮崎市稗原町1-1 ユタカビル202号室 | 0985 (29) 8588 |
| 宮崎 | 日本旅館協会宮崎県支部 | 富森信作 | 880-0811 | 宮崎市錦町1-10 宮崎グリーンズフィア壱番館7F 宮崎県ホテル旅館生活衛生同業組合内 | 0985 (24) 4730 |
| 宮崎 | (一社)宮崎県バス協会 | 菊池克頼 | 880-0902 | 宮崎市大淀4-5-3 南宮崎駅前ビル1号館3F | 0985 (51) 0158 |
| 宮崎 | (一社)宮崎県タクシー協会 | 吉本悟朗 | 880-0925 | 宮崎市本郷北方字鶴戸尾2735-24 | 0985 (51) 8081 |
| 宮崎 | 宮崎県個人タクシー協会 | 奥武臣 | 880-0911 | 宮崎市大字田吉2439-12 | 0985 (52) 2181 |

| 県名 | 事業者名称 | 代表者 | 郵便番号 | 所在地 | 電話番号 |
|-----|--------------------|--------|----------|-----------------------------------|----------------|
| 宮崎 | (一社)宮崎県トラック協会 | 牧田 信良 | 880-8519 | 宮崎市恒久1-7-21 | 0985 (53) 6767 |
| 宮崎 | 宮崎県霊柩自動車協会 | 緒方 文公 | 880-0927 | 宮崎市源藤町東田535-3 青山会館内 | 0985 (50) 5202 |
| 宮崎 | 宮崎県レンタカー協会 | 齋藤 光弘 | 880-0925 | 宮崎市本郷北方鶴戸尾2735-5 宮崎陸運会館2F | 0985 (52) 5064 |
| 宮崎 | (一社)宮崎県自動車整備振興会 | 豊増 正和 | 880-0925 | 宮崎市本郷北方字鶴戸尾2735-7 | 0985 (51) 5008 |
| 宮崎 | 宮崎県自動車販売店協会 | 佐土嶋 恒夫 | 880-0925 | 宮崎市本郷北方鶴戸尾2735-25 | 0985 (51) 8255 |
| 宮崎 | 宮崎県中古自動車販売協会 | 黒木 嘉興 | 880-2211 | 宮崎市高岡町花見1714-2 | 0985 (82) 3311 |
| 宮崎 | 宮崎県軽自動車協会 | 上杉 義則 | 880-0925 | 宮崎市本郷北方鶴戸尾2729-31 | 0985 (51) 3070 |
| 宮崎 | (一社)宮崎県自家用自動車協会 | 齋藤 光弘 | 880-0925 | 宮崎市本郷北方字鶴戸尾2735-26 | 0985 (63) 1233 |
| 宮崎 | 宮崎県旅客船協会 | 黒木 政典 | 880-0858 | 宮崎市港3-14 宮崎カーフェリー(株)内 | 0985 (29) 8010 |
| 宮崎 | 細島地区海運組合 | 三輪 純司 | 883-0062 | 日向市大字日知屋字新開第3区 細島港湾福祉センター1F | 0982 (52) 6832 |
| 宮崎 | 日南地区海運組合 | 宮田 真一郎 | 887-0001 | 日南市油津3-11-17 油津海友会館内 | 0987 (23) 6815 |
| 宮崎 | 細島港運協会 | 清 秀幸 | 883-0062 | 日向市大字日知屋字新開第3区 細島港湾福祉センター1F | 0982 (52) 6832 |
| 宮崎 | 日南地区港運協会 | 古賀 寿 | 887-0041 | 日南市吾田東2-6-1 日本通運(株)日南支店海運課内 | 0987 (23) 2148 |
| 宮崎 | 細島水先区水先人会 | 厚東 貞治 | 883-0012 | 日向市江良町4-9 | 0982 (54) 1065 |
| 鹿児島 | 鹿児島県倉庫協会 | 大津 学 | 892-0823 | 鹿児島市住吉町13-1 鹿児島港湾ビル3F | 099 (224) 3641 |
| 鹿児島 | 鹿児島県冷蔵倉庫協会 | 富宿 博文 | 892-0823 | 鹿児島市住吉町7-9 鹿児島船用品ビル3F | 099 (222) 7069 |
| 鹿児島 | (公社)鹿児島県観光連盟 | 池畑 憲一 | 892-0821 | 鹿児島市名山町9-1 鹿児島産業会館1F | 099 (223) 5771 |
| 鹿児島 | (公財)鹿児島観光コンベンション協会 | 森 博幸 | 890-0053 | 鹿児島市中央町10番地 キャンセ7F | 099 (286) 4700 |
| 鹿児島 | (一社)全国旅行業協会鹿児島県支部 | 中間 幹夫 | 892-0816 | 鹿児島市山下町17-5 | 099 (225) 8901 |
| 鹿児島 | 日本旅館協会鹿児島県支部 | 湯通堂 温 | 892-0821 | 鹿児島市名山町4-21 鹿児島県ホテル旅館生活衛生同業組合内 | 099 (222) 0180 |
| 鹿児島 | (公社)鹿児島県バス協会 | 岩崎 芳太郎 | 890-0064 | 鹿児島市鴨池新町12-12 第2岩崎ビル5F | 099 (252) 8670 |
| 鹿児島 | (一社)鹿児島県タクシー協会 | 羽仁 正次郎 | 892-0836 | 鹿児島市錦江町11-49 鹿児島県タクシー会館 | 099 (222) 3255 |
| 鹿児島 | 鹿児島県個人タクシー協会 | 田中 康勝 | 890-0061 | 鹿児島市天保山町20-24 | 099 (252) 6027 |
| 鹿児島 | (公社)鹿児島県トラック協会 | 中村 利秋 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2-4-15 | 099 (261) 1167 |
| 鹿児島 | 鹿児島県霊柩自動車協会 | 米丸 五男 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2-4-2 九州陸運協会内 | 099 (261) 7420 |
| 鹿児島 | 鹿児島県レンタカー協会 | 平川 忠幸 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2-4-10 鹿児島県陸運会館内 | 099 (261) 6706 |
| 鹿児島 | (一社)鹿児島県自動車整備振興会 | 五位塚 高盛 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2-4-16 | 099 (261) 8515 |
| 鹿児島 | 鹿児島県自動車販売店協会 | 諏訪 秀治 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2-4-9 鹿児島県自動車会館内 | 099 (262) 0011 |
| 鹿児島 | 鹿児島県中古自動車販売協会 | 新園 康男 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2-4-10 鹿児島県陸運会館内 | 099 (261) 8521 |
| 鹿児島 | (一財)鹿児島県自動車標板協会 | 原 正博 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2-4-40 | 099 (261) 8566 |
| 鹿児島 | (一社)奄美自動車連合会 | 和 正巳 | 894-0007 | 奄美市名瀬和光町12-3 | 0997 (52) 1900 |
| 鹿児島 | (一社)奄美大島自動車整備振興会 | 喜元 健一郎 | 894-0007 | 奄美市名瀬和光町12-2 | 0997 (52) 1496 |
| 鹿児島 | 鹿児島県軽自動車協会 | 益満 誠司 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2-4-42 | 099 (262) 4011 |
| 鹿児島 | (一社)鹿児島県自家用自動車協会 | 近藤 健 | 891-0131 | 鹿児島市谷山港2-4-10 鹿児島県陸運会館内 | 099 (261) 9155 |

| 県名 | 事業者名称 | 代表者 | 郵便番号 | 所在地 | 電話番号 |
|-----|------------------|-------|----------|--|----------------|
| 鹿児島 | 鹿児島県旅客船協会 | 有村和晃 | 892-0823 | 鹿児島市住吉町13-1 鹿児島港湾ビル3F | 099 (222) 2352 |
| 鹿児島 | 鹿児島内航海運組合 | 原田勝弘 | 892-0823 | 鹿児島市住吉町13-6 鹿児島荷役海陸運輸2F | 099 (222) 8617 |
| 鹿児島 | 鹿児島港運協会 | 大西英二郎 | 892-0835 | 鹿児島市城南町22-1 鹿児島港湾福祉センター | 099 (226) 2611 |
| 鹿児島 | 名瀬港運協会 | 里見弘壽 | 894-0035 | 奄美市名瀬塩浜町17-1 名瀬港湾センター2F | 0997 (52) 0088 |
| 鹿児島 | 鹿児島県水先区水先人会 | 松下忠夫 | 891-0122 | 鹿児島市南栄5-10-8 第5ケイエスビル2F | 099 (260) 7707 |
| 山口 | (一財)関門海技協会 | 大神肇 | 750-0066 | 下関市東大和町2-3-25 | 083 (266) 4029 |
| 山口 | 山口県倉庫協会 | 喜多村誠 | 750-0066 | 下関市東大和町1-4-40 下関港湾福祉センター2F | 083 (261) 0570 |
| 山口 | 山口県冷蔵倉庫協会 | 森藤武文 | 750-0017 | 下関市細江新町3-20 藤ニチレイ・ロジスティクス九州 下関埠頭物流センター内 | 083 (242) 0888 |
| 山口 | 全国内航タンカー海運組合西部支部 | 木村五六 | 750-0014 | 下関市岬之町16-10 マル幸ビル2F | 083 (223) 8425 |
| 山口 | 宇部地区海運組合 | 今澄敏夫 | 755-0027 | 宇部市港町1-5-5 宇部興産海運(株)海運本部内 | 0836 (34) 0136 |
| 山口 | 宇部港運協会 | 今澄敏夫 | 755-0044 | 宇部市新町12-2 宇部新町港湾労働者休憩所内 | 0836 (31) 3902 |
| 山口 | 小野田港運協会 | 佐々木哲夫 | 756-0834 | 山陽小野田市大字小野田6289-1 共同産業(株)内 | 0836 (83) 3500 |
| 山口 | 下関港運協会 | 米田英治 | 750-0066 | 下関市東大和町1-4-40 下関港湾福祉センター内 | 083 (266) 0845 |

運輸局
関係団体等の
現況

〔掲載資料の転載・引用などについて〕
転載・引用などは自由ですが、「九州運輸要覧平成28年度」
(九州運輸局) による旨を明記してください。
なお、参考までに掲載物を九州運輸局あて送付願います。

九州運輸要覧

平成28年度版

発行年月 平成29年3月

発行 国土交通省 九州運輸局
〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2丁目11-1
TEL 092-472-2312 (代表)

九州運輸局のホームページでも、九州運輸要覧をはじめ様々な情報をご覧いただけます。

九州運輸局ホームページ <http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

リサイクル適性 (A)

- この印刷物は、国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律（グリーン購入法）に基づく基本方針の判断の基準を満たす紙を使用しています。
- リサイクル適性表示
この印刷物はAランクの資材のみを使用しており、印刷物の紙にリサイクルできます。