



令和3年8月6日  
道路局

## スマートインターチェンジの 高速道路会社への事業許可および準備段階調査着手について

国土交通省は、スマートインターチェンジ4箇所について、本日付で高速道路会社へ事業許可を行いました。

併せて、新たにスマートインターチェンジ6箇所について準備段階調査に着手します。

別添①：スマートインターチェンジの高速道路会社への事業許可について

別添②：スマートインターチェンジ新規事業化箇所の整備効果

別添③：スマートインターチェンジの新規準備段階調査着手箇所について

### <問い合わせ先>

国土交通省 道路局 代表 TEL 03-5253-8111

高速道路課 依田、御器谷（内線：38308、38362）

直通：03-5253-8500 FAX：03-5253-1619

# スマートインターチェンジ※<sup>1</sup>の高速道路会社への事業許可

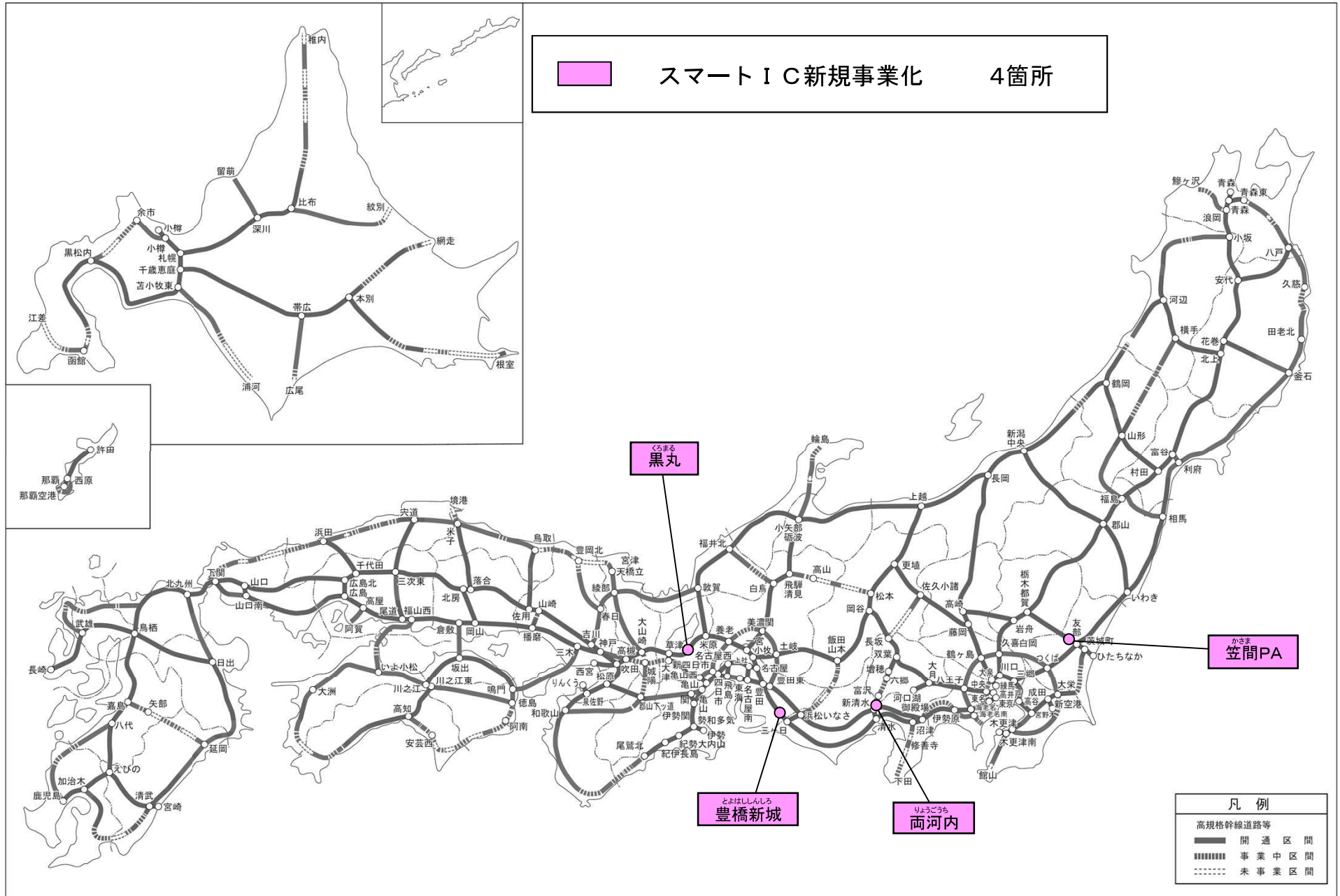
別添①

## スマートインターチェンジの新規事業化箇所

スマートインターチェンジの名称(仮称)※ <sup>2</sup>	連結位置	路線名	事業主体
かさま 笠間PA	茨城県かさま市	北関東自動車道(かさまにしIC～ともべIC間)	NEXCO東日本 (笠間市)
とよはししんしろ 豊橋新城	愛知県とよはし市、しんしろ市	第一東海自動車道(みつかびIC～とよかわIC間)	NEXCO中日本 (豊橋市、新城市)
りょうごうち 両河内	静岡県しずおか市	中部横断自動車道(しみずIC～とみざわIC間)	NEXCO中日本 (静岡市)
くろまる 黒丸	滋賀県ひがしおうみ市	中央自動車道西宮線(ようかいちIC～がもうスマートIC間)	NEXCO西日本 (東近江市)

※<sup>1</sup> スマートインターチェンジとは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリアから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、専らETCを搭載した車両が通行することを目的としたインターチェンジです。

※<sup>2</sup> スマートインターチェンジの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者のご意見等も踏まえて決定されます。



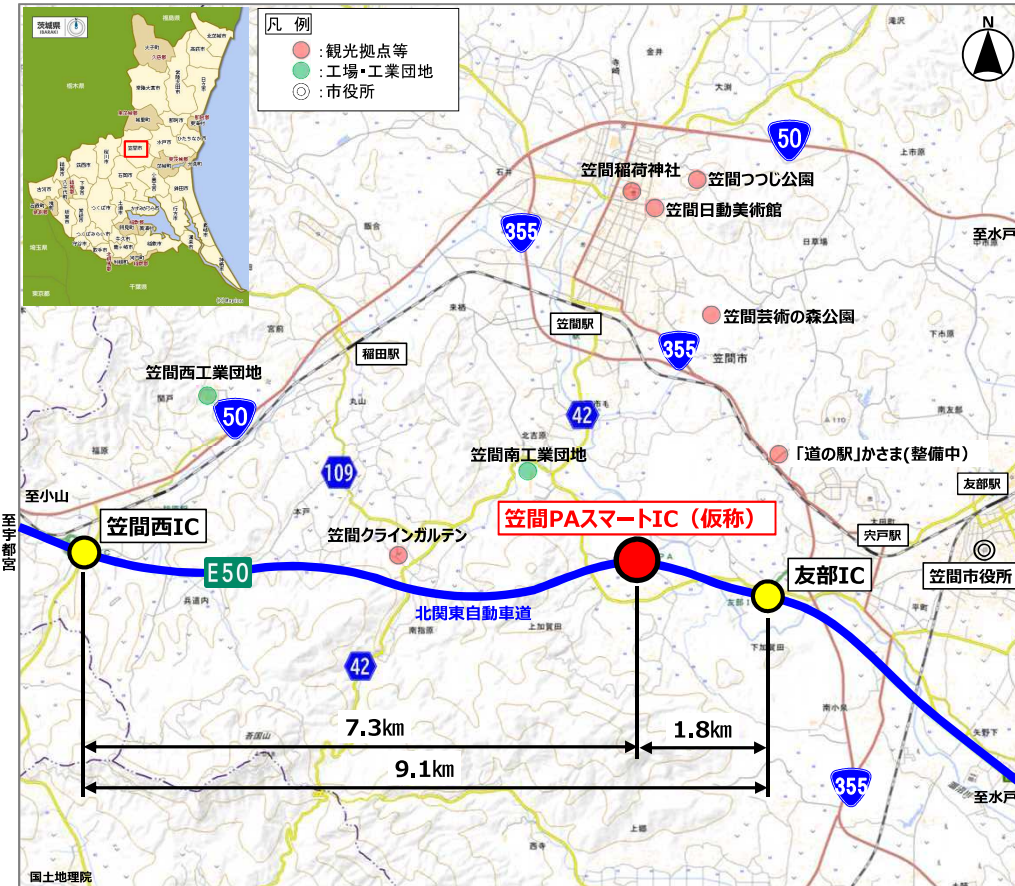
# スマートインターチェンジ新規事業化箇所の整備効果

## ■北関東自動車道 笠間PAスマートIC(仮称)

### <概要>

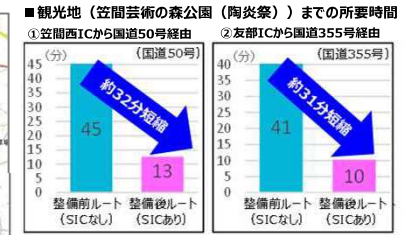
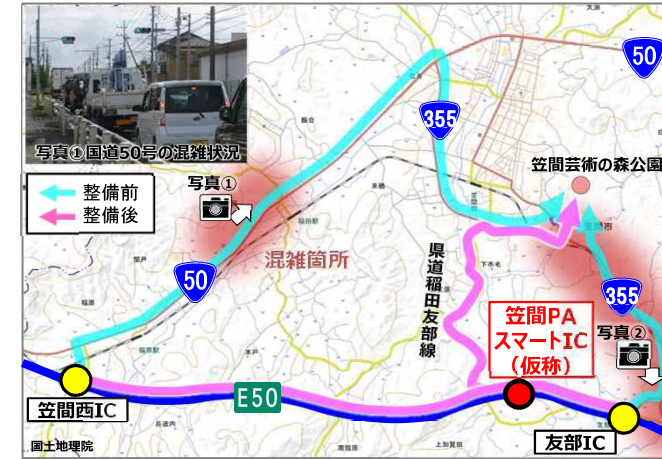
- 路線名 : 北関東自動車道  
(笠間西IC ~ 友部IC間)
- 設置場所 : 茨城県笠間市
- 接続形式 : SA・PA接続型
- 形式 : 全方向 (4/4)
- 運用形態 : 全車種 24時間

### <位置図>



## 整備効果 観光地へのアクセス向上と周辺渋滞の緩和

・スマートICの整備により、北関東自動車道から笠間市内の観光地等へ向かう、国道50号や国道355号等の混雑区間を避けた新たなルートが確保され、観光地等へのアクセスが向上する。



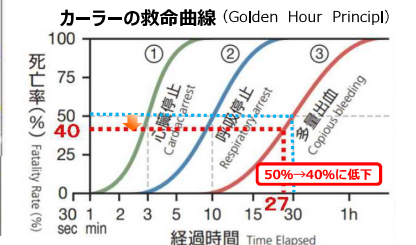
## 整備効果 高度医療施設へのアクセス向上

・笠間市市街地の稲田駅周辺から三次救急医療施設である「水戸医療センター」まで混雑箇所を回避したアクセスが可能となり、定時性の確保や救命率の向上に貢献する。



笠間市周辺では、現状は友部ICを利用していましたが、笠間PAにスマートICが整備されれば、混雑箇所を回避するために稲田友部線からSICを利用します。

資料: 笠間市消防本部ヒアリング



# スマートインターチェンジ新規事業化箇所の整備効果

## ■東名高速 豊橋新城スマートIC(仮称)

### <概要>

路線名 : 第一東海自動車道(東名高速道路)

みっかび とよかわ  
(三ヶ日IC~豊川IC間)

設置場所 : 愛知県豊橋市(下り線)・新城市(上り線)

接続形式 : 本線直結型

形式 : 全方向 (4/4)

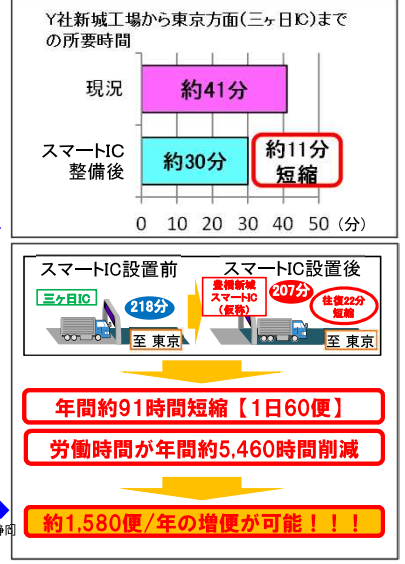
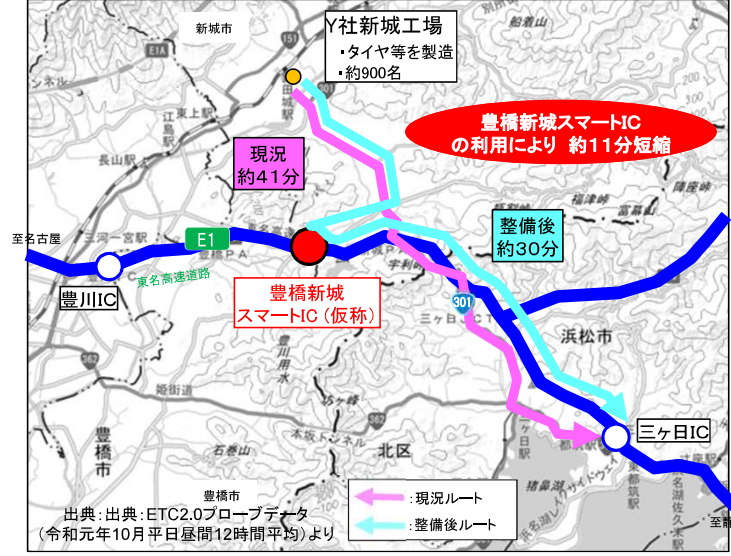
運用形態 : 全車種 24時間

### <位置図>



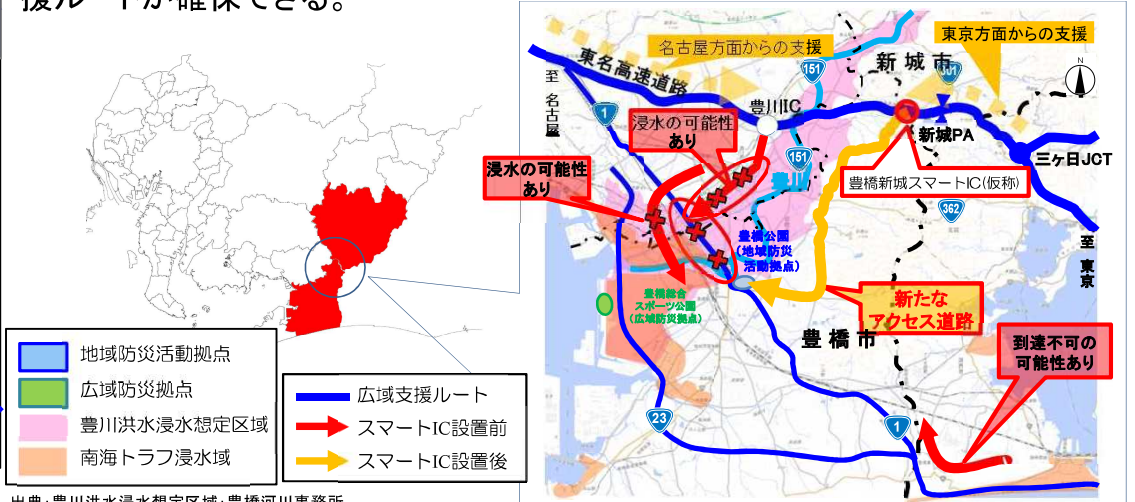
## 整備効果 産業活動の支援

・豊橋新城スマートICの整備により、輸送時間が短縮され、物流の効率化・製造業等におけるアクセス性向上が期待される。



## 整備効果 防災機能の強化

・洪水時や地震時には、豊橋市の地域防災活動拠点への広域支援ルートの内、東名高速道路のICからのアクセス道路が、通行できない可能性がある。  
・豊橋新城スマートICの整備により、防災活動拠点や被災地への確実な支援ルートが確保できる。



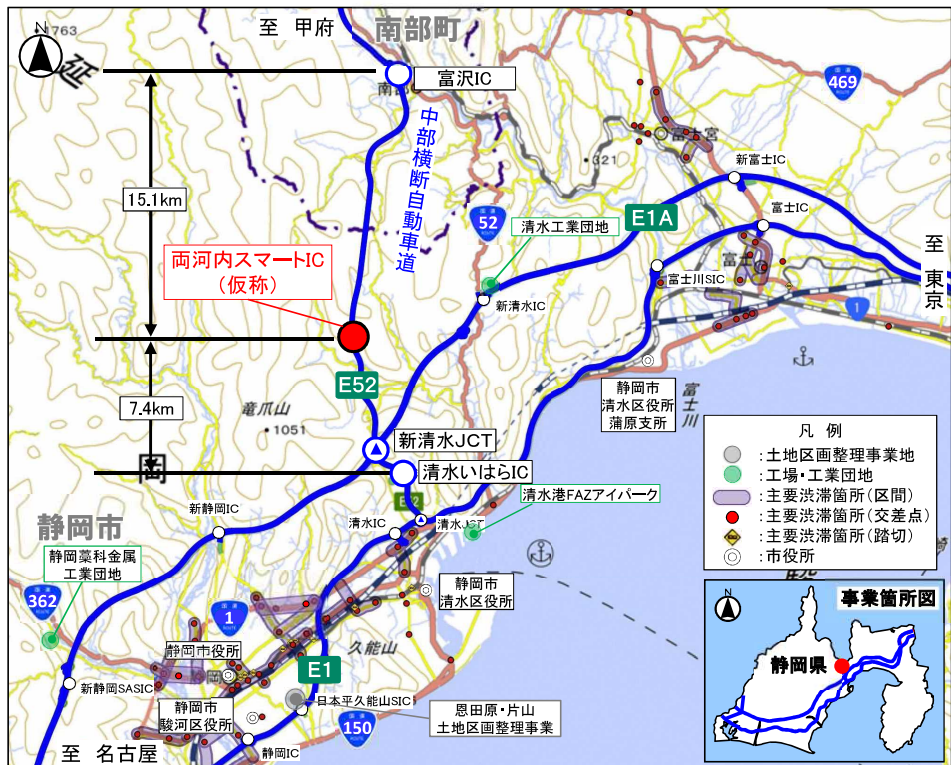
# スマートインターチェンジ新規事業化箇所の整備効果

## ■中部横断道 両河内スマートIC(仮称)

### <概要>

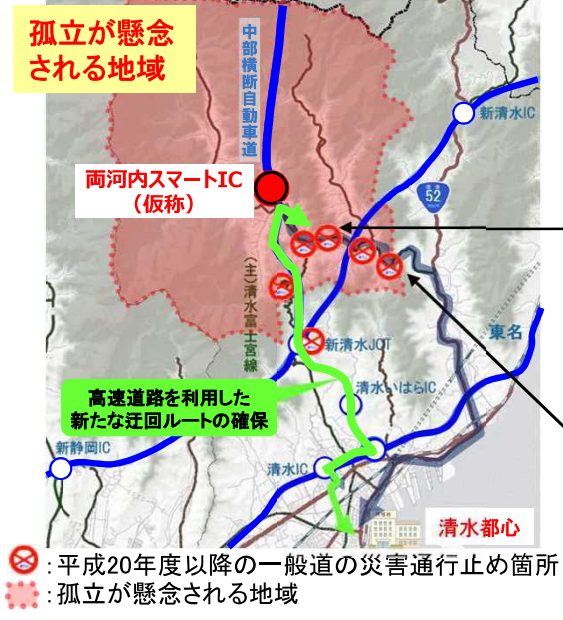
- 路線名 : 中部横断自動車道  
(清水いはらIC～富沢IC間)
- 設置場所 : 静岡県静岡市清水区
- 接続形式 : 本線直結型
- 形式 : 全方向 (4/4)
- 運用形態 : 全車種(車長12m以下) 24時間

### <位置図>



## 整備効果 防災機能の強化

・両河内地区と清水都心間の一般道で過去通行止めが発生し、孤立も発生。  
スマートICの整備により、孤立解消、迂回ルートの確保で防災機能が強化される。



■平成23年9月 台風15号による被災

- ・両河内地区への主要な道路が土砂災害により通行止めが発生し、**孤立状態**となった
- ・家屋倒壊により要救護者を緊急搬送
- ・停電等ライフラインの寸断発生

道路(法面)被災状況

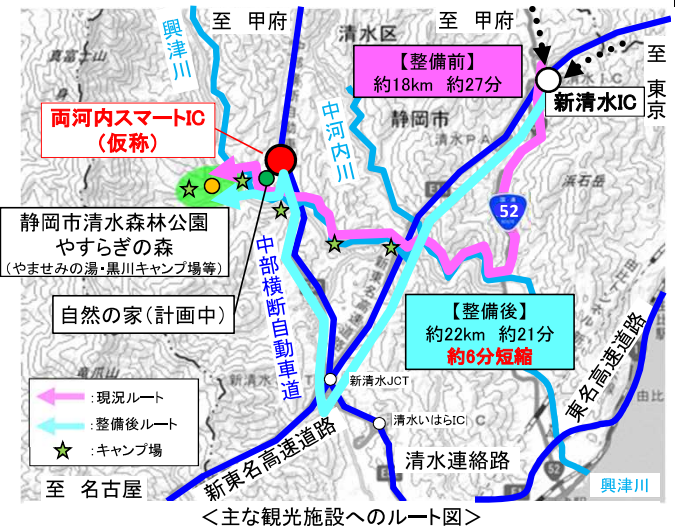
■令和元年5月 集中豪雨による被災

- ・河川の増水により、主要な道路の路肩崩壊
- ・2週間の**通行止め**で、地域利用者の迂回発生

道路(兼用護岸)被災状況

## 整備効果 観光振興の活性化

・スマートICの整備により、周辺地域との高速道路のアクセス性が向上。主要観光施設の清水森林公園、興津川の鮎釣り等の来訪者の増加が期待される。



■静岡市清水森林公園 やすらぎの森 (やませみの湯・黒川キャンプ場等)

※約7万人/年 (令和元年)

■興津川の鮎釣り

※約2万人/年 (令和元年)

## ■中央自動車道西宮線 黒丸スマートIC(仮称)

### <概要>

路線名 : 中央自動車道 西宮線  
(八日市IC～蒲生SIC間)

設置場所 : 滋賀県東近江市

接続形式 : SA・PA接続型

形式 : 全方向 (4/4)

運用形態 : 全車種 24時間

### <位置図>



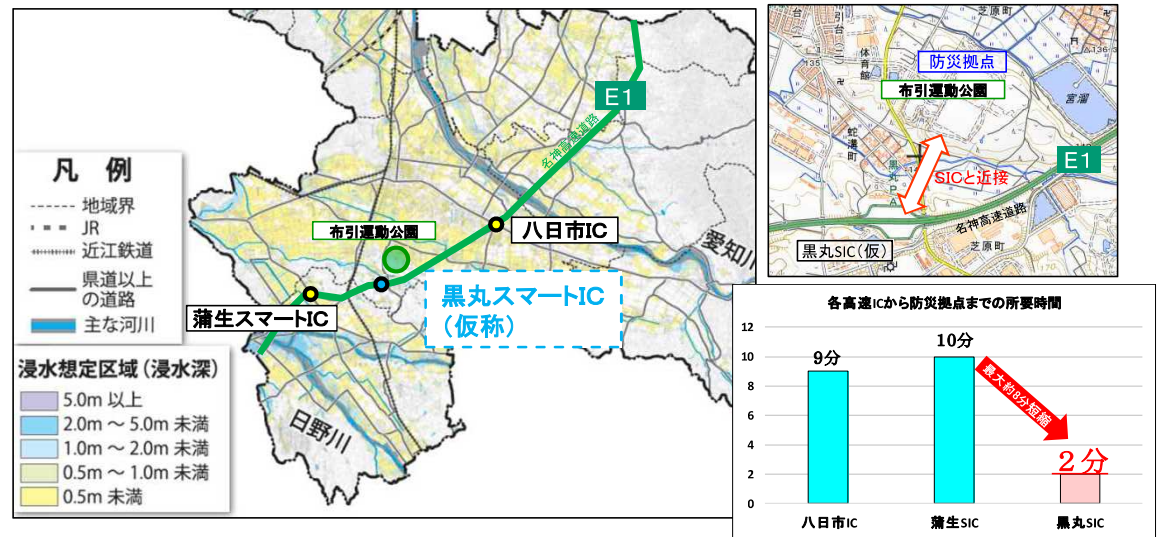
## 整備効果 企業誘致の促進・物流の効率化

黒丸スマートICの整備により、八日市工業団地、八日市布引工業団地等から高速道路へのアクセス向上が図られるとともに、ICの10分アクセス圏の拡大による更なる企業誘致の促進や物流の効率化が期待される。



## 整備効果 防災機能の強化

防災拠点兼ねている布引運動公園への迅速なアクセスにより、高速道路と直結した輸送経路の確保が可能になる等、地域の安全性が向上する。



# スマートインターチェンジ※<sup>1</sup>の新規準備段階調査着手箇所

別添③

スマートインターチェンジの名称(仮称)※ <sup>2</sup>	検討位置	路線名
しんとく 新得	かみかわ しんとく 北海道上川郡新得町	北海道横断自動車道黒松内釧路線(トマムIC～十勝清水IC)
はちまんたい 八幡平	はちまんたい 岩手県八幡平市	東北縦貫自動車道弘前線(松尾八幡平IC～安代IC)
ちよだ 千代田PA	茨城県かすみがうら市	常磐自動車道(土浦北IC～千代田石岡IC)
あしかが 足利	あしかが 栃木県足利市	北関東自動車道(太田桐生IC～足利IC)
がいかんやしお 外環八潮	やしお 埼玉県八潮市	常磐自動車道(東京外かく環状道路)(草加IC～外環三郷西IC)
かんだ 神田	ながはま 滋賀県長浜市	北陸自動車道(長浜IC～米原IC)

※<sup>1</sup> スマートインターチェンジとは、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリアから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、専らETCを搭載した車両が通行することを目的としたインターチェンジです。

※<sup>2</sup> スマートインターチェンジの名称は仮称であり、正式な名称は、地元や利用者のご意見等も踏まえて決定されます。



