

平成19年8月31日

国土交通省北陸地方整備局新潟国道事務所
新潟県警察本部交通部交通規制課
新潟県警察本部交通部高速道路交通警察隊

報道発表資料

新潟県政記者クラブ
新潟県司法記者クラブ
新潟市政記者クラブ

扱い：配布を以て解禁

新潟西バイパス速度規制の見直し後の交通状況について

新潟西バイパスは、平成19年4月2日に規制速度の見直し(60km→80km)を行ったところですが、見直し直後および見直し3ヶ月後に調査を行ったところの交通状況についてお知らせします。また、中越沖地震直後(7/19)の交通状況も合わせてお知らせします。

● 高山IC～小新IC間の旅行速度が、最大約20km/h(約27%)アップしました。

⇒ 朝ピーク2時間(7:00～9:00)における、高山IC～小新IC間の平均旅行速度(km/h)

区 間	見直し前 3/6(火)	見直し3ヶ月後 7/10(火)	速度の変化
上り線 【新潟市街→柏崎方向】	約70km/h	約80km/h	10km/hアップ [+14%アップ]
下り線 【柏崎→新潟市街方向】	約62km/h	約79km/h	17km/hアップ [+27%アップ]

※詳細は、別添【規制速度見直し前後の旅行速度変化】を参照

【補足】

今回の調査で確認した“旅行速度”は、調査車両が道路交通の「流れに沿った走行」をした速度であり、大型貨物車、バス等の低速度で走行している場合は適宜追い越し、これ以外は追い越し、被追い越しが起こらないような平均的速度で実走行した時の走行速度です。

⇒ 走行速度が向上した効果、走行便益と利便性の向上が図られました。

〔参考値〕 渋滞損失額 → 年間約1.7億円の渋滞損失額削減
渋滞損失時間 → 年間約5.4万人時間の渋滞損失時間削減

⇒ 黒埼ICや曾和交差点への渋滞の影響はほとんどありませんでした。

走行速度が向上したことにより、黒埼ICや曾和交差点の交通混雑が悪化することが懸念されましたが、朝ピーク時(7:00～9:00)の渋滞状況を調べたところ、大きな影響は発生していませんでした。

● 交通事故の発生状況は前年度同期なみ。

速度規制見直し後の交通事故発生状況(※4/2～7/31間の調査)

- ・交通(人身)事故発生件数：3件(前年度同期：4件 増減率-25%)
- ・死傷者数：0人(前年度同期：0人)
- ・傷者数：4人(前年度同期：5人 増減率-20%)

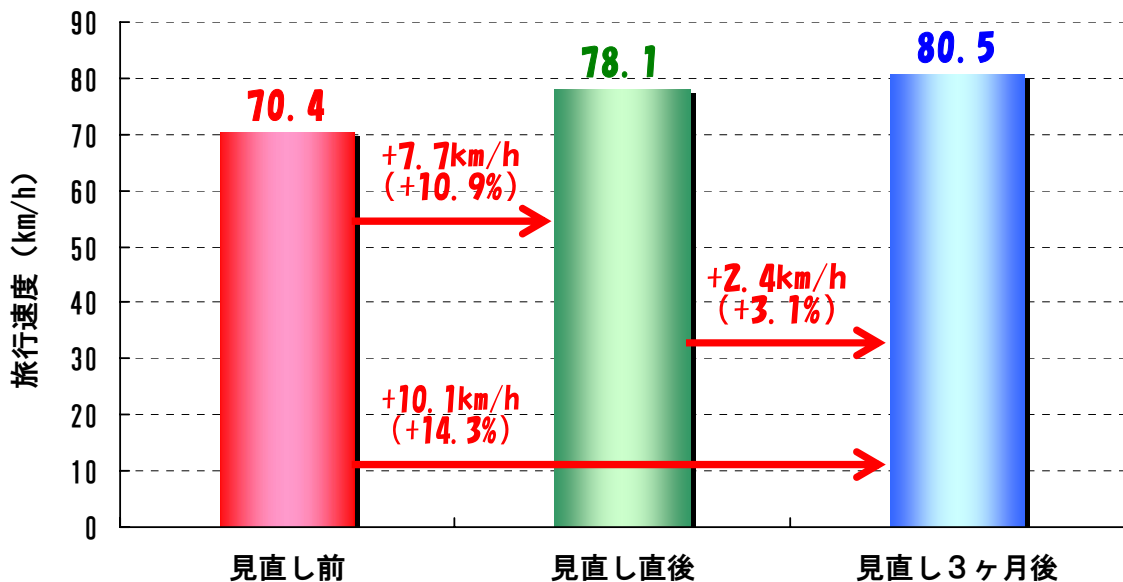
● 地震直後の交通状況 → 別添「新潟県中越沖地震の影響」を参照

お問い合わせ先

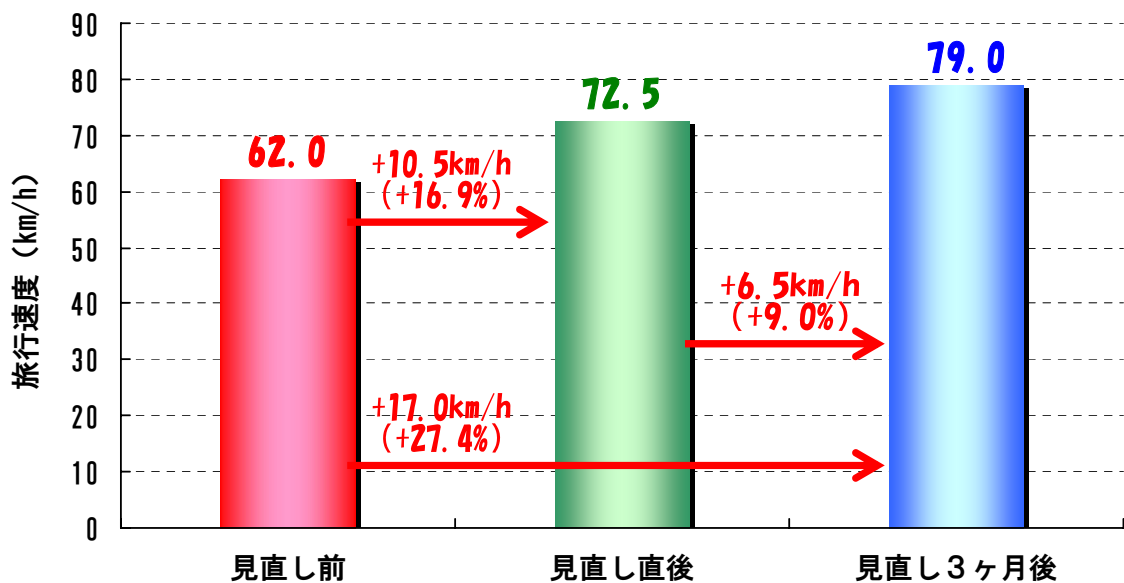
国土交通省北陸地方整備局 新潟国道事務所 調査課 025-246-7760
新潟県警察本部 交通規制課 025-285-0110(内線5172)
新潟県警察本部 高速道路交通警察隊 025-287-4433

規制速度見直し前後の旅行速度変化

旅行速度：上り 高山IC←小新IC（朝ピーク2h平均）



旅行速度：下り 高山IC→小新IC（朝ピーク2h平均）



◆調査日 ・ 見直し前 : H19.3.6(火) ◆調査時間 : 7:00~9:00
・ 見直し直後 : H19.4.17(火)
・ 見直し3ヶ月後 : H19.7.10(火)

【参考】速度規制見直しの概要

- ・ 見直し区間：上り線（山側）小新IC～曾和の間約5.5km
下り線（海側）曾和～小新ICの間約5.0km
- ・ 最高速度（2可変）：通常時80km/h、臨時速度規制60km/h
（事故・工事・異常気象等）
- ・ 運用開始：平成19年4月2日正午～
- ・ 背景：曾和交差点～高山ICの間が完全4車線に整備（平成18年12月22日供用開始）された。
平成17年中の交通事故死傷率が少ない。

新潟県中越沖地震の影響

震災直後は被災地に向かう方向の旅行速度が約5km/h低下したものの大きな影響はなかった。

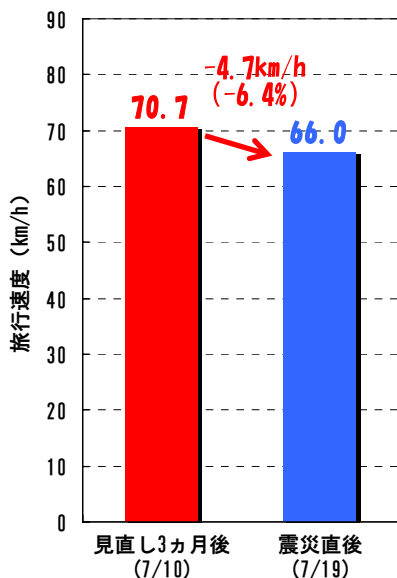
【7/19 6:30時点での交通規制状況】

- ・ 国道8号：長岡市大積千本町 通行止め
- ・ 国道352号：柏崎市西山町椎谷(大崎)、刈羽村刈羽～柏崎市大湊 通行止め
- ・ その他、国道、高速道路 通行止め解除済み

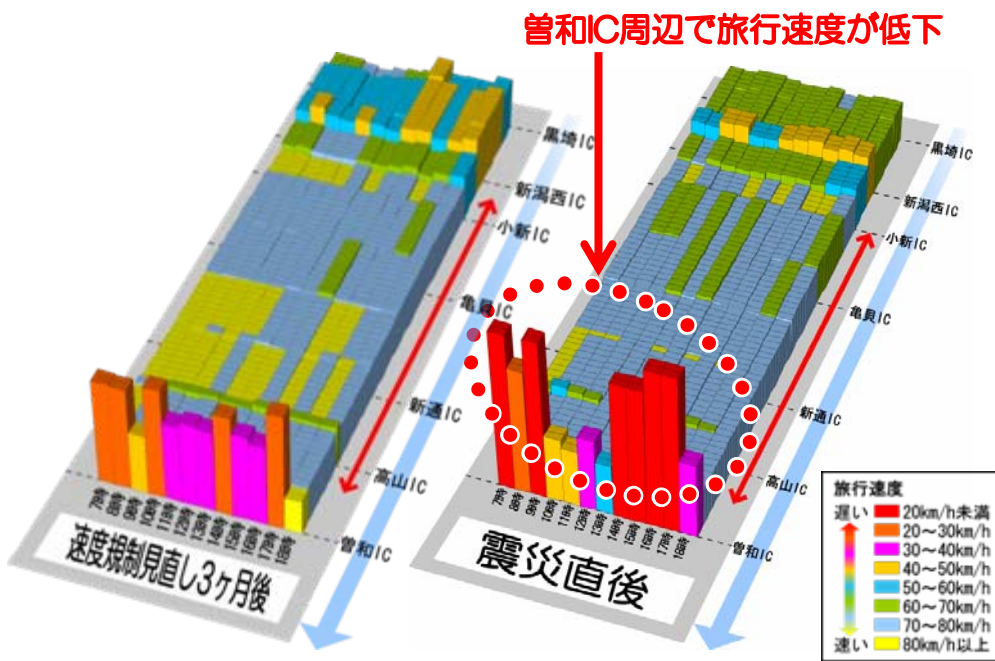
上り線（柏崎←新潟市街）

➤ 曾和IC周辺の旅行速度が低下。被災地方面への交通量増加が見られた。

旅行速度の変化（朝ピーク2h平均）



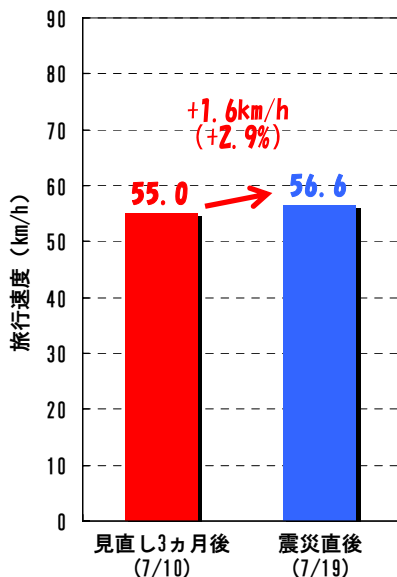
※集計区間：曾和IC～黒埼IC



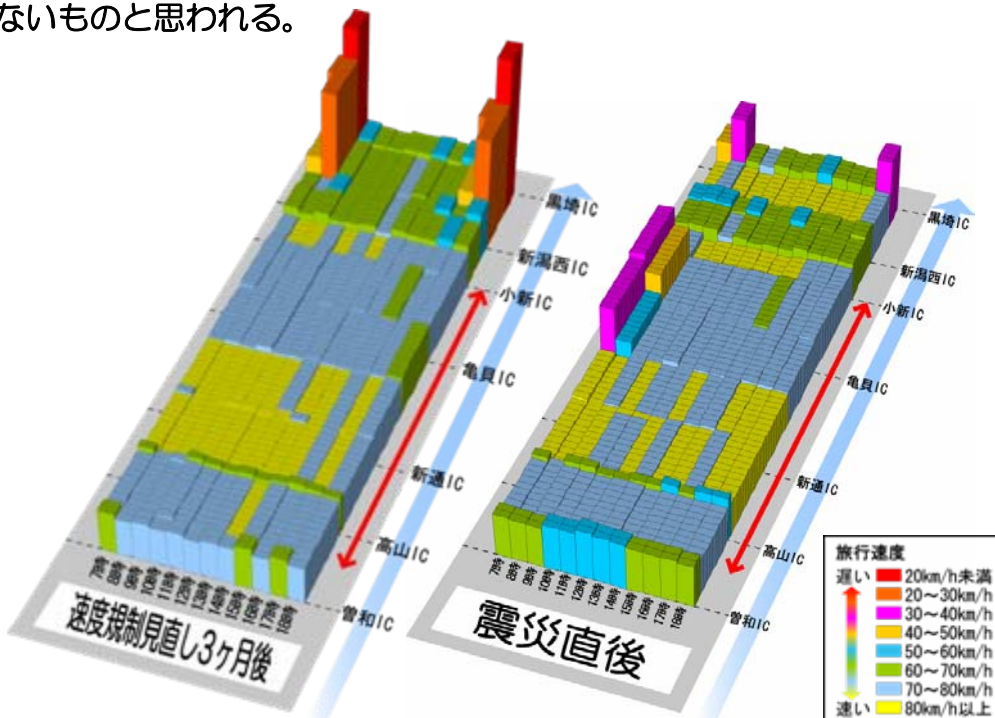
下り線（柏崎→新潟市街）

➤ 下り線については、周辺交通量の減少等により、黒埼IC周辺の旅行速度がやや上がったが、地震による大きな影響はないものと思われる。

旅行速度の変化（朝ピーク2h平均）



※集計区間：曾和IC～黒埼IC



国道116号新潟西バイパス指定速度規制図

