

## 観光列車「京とれいん」や 天下茶屋～河原町間直通の「準急」を 土・休日に定期運行します 京都線の土・休日ダイヤの改正について

阪急電鉄では、京都線の土・休日ダイヤの改正を、**本年5月14日**に実施します。

このダイヤ改正では、土・休日に、日本有数の観光地である「京都」への旅客誘致を目的に、梅田～河原町間に観光列車「京とれいん」を「快速特急」として運行するほか、天下茶屋や日本橋など大阪市内中心部から、大阪市交通局・堺筋線を通じた京都方面への利便性向上を図るため、天下茶屋～河原町間で「準急」の直通運転を行うことなどを骨子としたダイヤ編成とします。

概要は次のとおりです。

### 京都線の土・休日ダイヤの改正について

1. 実施年月日 2011年5月14日(土) ※平日ダイヤの変更はありません。  
※京都線のダイヤ改正は、摂津市駅の開業にあわせて実施した、2010年3月14日の改正以来です。

### 2. 主なポイント

#### ① 「梅田」～「河原町」間に6300系車両をリニューアルした6両編成の観光列車「京とれいん」を「快速特急」として運行します。

【停車駅】梅田、十三、淡路、桂、烏丸、河原町

【運行時間】梅田発(上り)、河原町発(下り)各4本を運行します。

梅田発	9:52	11:52	13:52	15:52
河原町発	11:01	13:01	15:01	16:42

【所要時分】梅田～河原町間 約43分

#### ② お乗換え無しで 大阪市内中心部から 京都・河原町まで行ける直通の「準急」を「天下茶屋」と「河原町」間で運行します。

【停車駅】天下茶屋～(大阪市営地下鉄・堺筋線内各駅停車)～天神橋筋六丁目、淡路、上新庄、南茨木、茨木市、高槻市～(各駅停車)～河原町

【運行時間帯】天下茶屋発(上り) / 9:37～15:37 <19本>

河原町発(下り) / 8:45～14:45 <19本>

【所要時分】天下茶屋～河原町(上り) / 約80分 河原町～天下茶屋(下り) / 約76分

#### ③ 行楽シーズンに「天下茶屋」から「嵐山」への直通特急を運行します。

行楽シーズンに、従来の嵐山直通列車に加え、新たに天下茶屋発着の「直通特急」を運行します。

- 観光列車「京とれいん」の詳細につきましては、本日、当社より別途ニュースリリースしています。
- 大阪市営地下鉄・堺筋線のダイヤ改正につきましては、本日、大阪市交通局より別途ニュースリリースしています。

以上

- 【添付資料】**新ダイヤご参考** ①土・休日ダイヤにおける「列車種別ごとの運行時間帯、運行本数」  
②土・休日ダイヤにおける「列車種別ごとの停車駅」  
③土・休日ダイヤにおける「昼間時間帯の運行経路図」(1時間あたり)  
④行楽シーズンの嵐山直通列車の運行について

【ニュースリリース配付先】青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、関西レジャー記者クラブ



## 新ダイヤ ご参考

### ① 土・休日ダイヤにおける「列車種別ごとの運行時間帯、運行本数」

列車種別	運行時間帯	運行本数/日 (上下計) ※1
【新設】 快速特急 (京とれいん)	昼間時間帯に運行 (梅田～河原町) ※6両編成	8本 <+8>
特 急	昼間～夜間時間帯に運行	145本 <±0>
快速急行	朝・夜間時間帯に運行	44本 <±0>
準 急	終日運行 (早朝・深夜時間帯を除く)	116本 <-38>
【新設】 準 急 (堺筋直通)	昼間時間帯に運行 (天下茶屋～河原町)	38本 <+38>
普 通	終日運行	689本※2 <+4>
合計		1,040本 <+12>

※1 : <カッコ>内の数字は現ダイヤの運行本数との比較

※2 : 「普通」の運行本数は支線 (千里線、嵐山線) の本数を含む

### ② 土・休日ダイヤにおける「列車種別ごとの停車駅」

嵐山線、千里線 (淡路～北千里) は「普通」のみ運行

京都本線	快速特急 (京とれいん)	特 急	快速急行	準 急	普 通	準 急 (堺筋直通)	堺筋方面	準 急 (堺筋直通)
梅 田	●	●	●	●	●		天下茶屋	●
十 三	●	●	●	●	●		扇町～動物園前	●
南 方				●	●		天神橋筋六丁目	●
崇 禅 寺					●		柴 島	
淡 路	●	●	●	●	●	●		
上 新 庄				●	●	●		
相 川					●			
正 雀					●			
摂 津 市					●			
南 茨 木				●	●	●		
茨 木 市		●	●	●	●	●		
総 持 寺					●			
富 田					●			
高 槻 市		●	●	●	●	●		
上 牧				●	●	●		
水 無 瀬				●	●	●		
大 山 崎				●	●	●		
長岡天神		●	●	●	●	●		
西 向 日				●	●	●		
東 向 日				●	●	●		
洛 西 口				●	●	●		
桂	●	●	●	●	●	●		
西 京 極				●	●	●		
西 院			●	●	●	●		
大 宮			●	●	●	●		
烏 丸	●	●	●	●	●	●		
河 原 町	●	●	●	●	●	●		

《凡例》

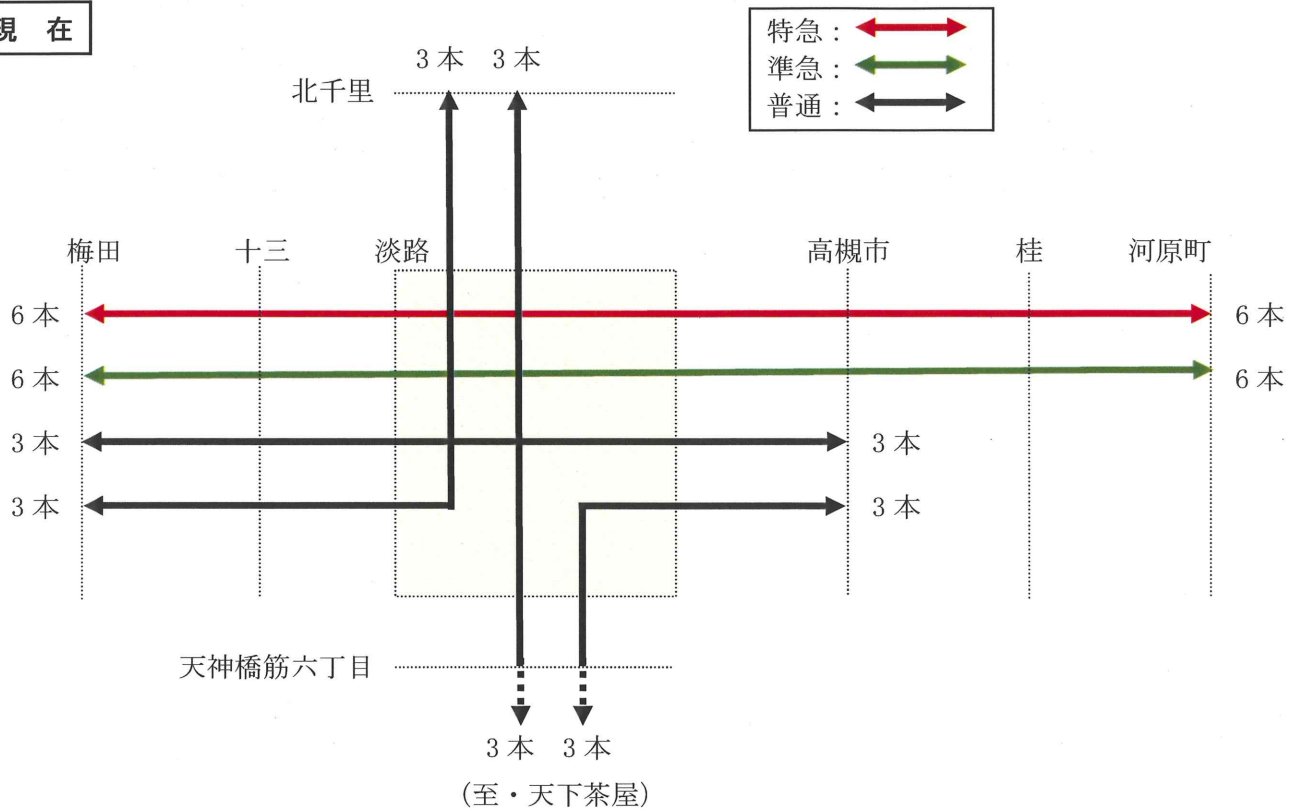
「●」…停車駅

「|」…通過駅

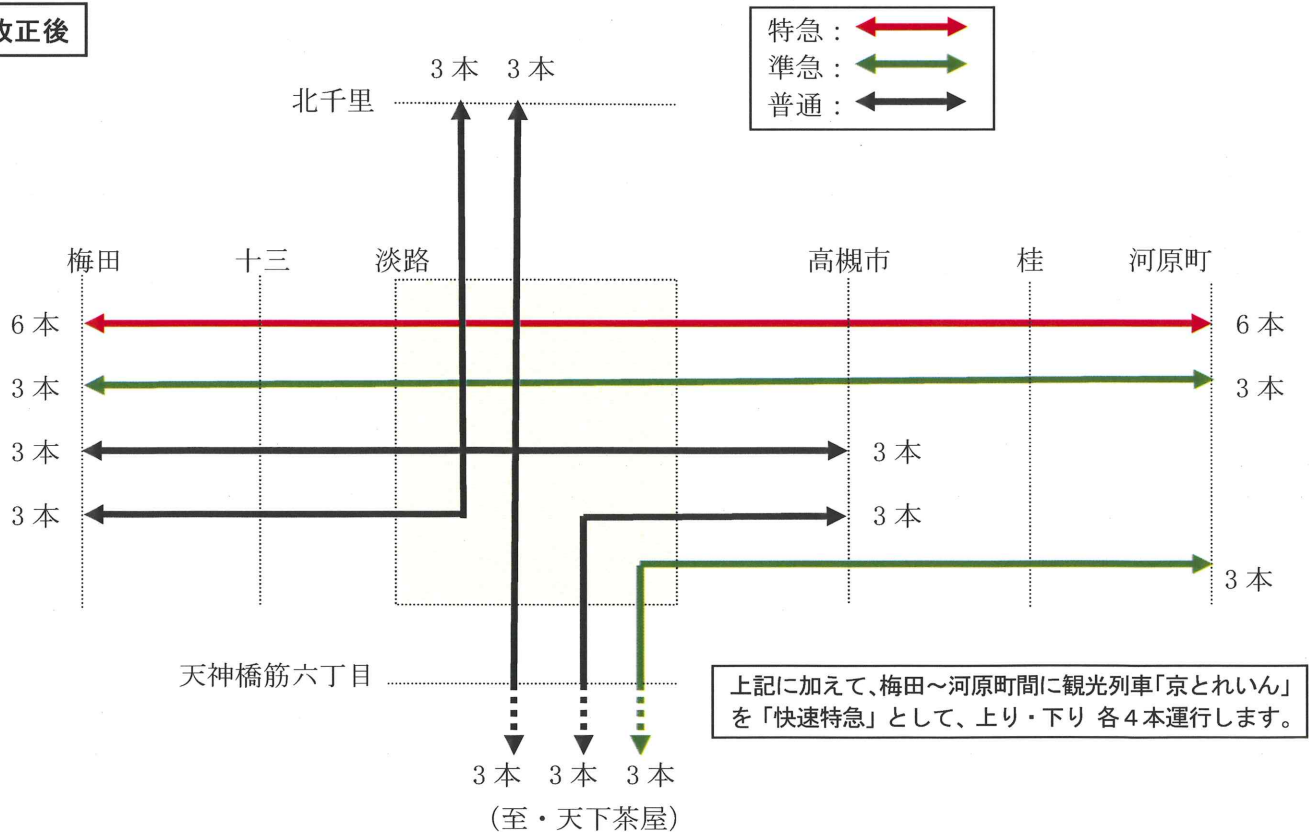


③ 土・休日ダイヤにおける「昼間時間帯の運行経路図」(1時間あたり)

現在



改正後





#### ④ 行楽シーズンの土・休日における嵐山直通列車の運行について

春や秋の行楽シーズンに、嵐山観光にお出かけのお客様の利便性をより一層高めるため、行楽シーズン期間中は、土・休日ダイヤで運行する列車に加え 梅田、河原町、高速神戸・三宮、宝塚、天下茶屋 の各方面と「嵐山」を結ぶ直通列車を下表のとおり運行します。

これらの嵐山直通列車の運行日 や 運行時刻は、桜の開花時期 や 紅葉の色づき具合などを考慮して、行楽シーズン前に決定し、お客様にご案内します。

なお、2011年春は 5月14日（土）、15日（日）に 下表の嵐山直通列車を運行します。

#### ■行楽シーズンの土・休日における嵐山直通列車

始発駅	列車種別	途中の停車駅	運行本数など※1
梅田	快速特急 ※2	十三、淡路、桂、嵐山線内の各駅	午前（嵐山ゆき）：1本 <-2> 午後（梅田ゆき）：1本 <-2>
河原町		烏丸、桂、嵐山線内の各駅	午前（嵐山ゆき）：3本 <-1> 〃（河原町ゆき）：4本 <-1> 午後（河原町ゆき）：3本 <±0>
高速神戸	直通特急	花隈、三宮、六甲、岡本、夙川、西宮北口、塚口、十三、淡路、桂、嵐山線内の各駅	午前（嵐山ゆき）：1本 <±0> 午後（高速神戸ゆき）：1本 <±0>
宝塚		宝塚～[今津線経由]～門戸厄神間の各駅、塚口、十三、淡路、桂、嵐山線内の各駅	午前（嵐山ゆき）：1本 <±0> 午後（宝塚ゆき）：1本 <±0>
【新設】 天下茶屋		日本橋、天神橋筋六丁目、淡路、桂、嵐山線内の各駅	午前（嵐山ゆき）：1本 <+1> 午後（天下茶屋ゆき）：1本 <+1>

※1：<カッコ>内の数字は、現在の行楽シーズン中の嵐山直通列車の本数との比較

※2：行楽シーズンに嵐山との間で運行する「快速特急」は観光列車「京とれいん」ではありません

※宝塚線では、能勢電鉄・日生中央発 梅田ゆきの「日生エクスプレス」を運行し、十三で河原町または嵐山ゆきの「快速特急」および「直通特急」と接続させます。

以上