

平成 20 年 7 月 15 日

2008.8.31 ラストラン 夜行特急「まりも号」

昨年 10 月のダイヤ改正により臨時列車化されておりました夜行特急「まりも号」が、今年の 8 月 31 日で運転を終了します。

JR 北海道では、このラストランに合わせて、記念イベントを開催します。また、「まりも号」を利用したツアーの設定や、記念入場券・オレンジカードの販売も実施いたします。

この機会に是非「まりも号」にご乗車下さい！



まりも号記念イベントを開催

札幌駅・釧路駅で「まりも号写真展」を開催します！

・まりもが毎日運転となる 7 月 18 日より（釧路駅は 8 月 1 日より）運転が終了する 8 月 31 日まで写真展を開催します。

<札幌駅> 札幌駅西口コンコースにて

<釧路駅> 釧路駅コンコースにて（8 月 1 日より）

乗車証明書を配布します！

8 月 24 日～31 日の期間を、「ラストランウィーク」とし、乗車証明書を配布します。

- ・乗車証明書は、上り・下りで異なるデザインとなります。
- ・配布は 8 月 24 日～31 日出発の列車で、札幌・釧路それぞれの駅を出発するまでの車内で実施します。
- ・証明書は、ご乗車頂いた方に 1 枚差し上げます。

札幌駅発証明書デザイン（イメージ）



8 月 31 日は、ラストランイベントを実施します！

運転終了となる 8 月 31 日は、札幌駅・釧路駅にて、ラストランイベントを実施します。

まりも号利用の旅行商品

<札幌発>

鉄道の旅スペシャル企画 まりも号で東へ！日本列島横断 40 時間の旅

- ・ 8 月 27 日（水）出発 1 泊 4 日 限定 1 本
（新千歳空港発根室駅着 / 添乗員同行）
 - ・ JR で最も西にある駅「佐世保」から、東の果てへ延びる線路の終着駅「根室」へ、夜行列車で 2 連泊、40 時間 05 分で“横断”します。
 - ・ 車中泊は、日本で唯一定期運用につく電車三段式寝台の「急行きたぐに」と、まりも号です。
- さらに、最新型新幹線「N700 系のぞみ」や「スーパー白鳥」にも乗車します。
- ・ 「一生に一度は実行したい」という鉄道愛好家の方々も多いはず。この機会におすすめです。



その他、下記コースも設定しています。詳しくはパンフレットをご覧ください。

・添乗員同行

まりも号で行く！甦る“りくべつ鉄道”（0泊2日）

まりも号で行く！思い出の標津線とトドワラ探訪（0泊2日）

・個人旅行

まりも号で行く知床早回りと網走の旅（1泊3日）

まりも号で行くDMV乗車の旅（0泊2日）

まりも号で行くぷらっと道東の旅（0泊2日）



イメージ

< 釧路発 >

旭山動物園ツアー

・まりもと特急旭山動物園号で行く0泊2日の旭山動物園ツアー

（添乗員同行）

釧路発商品パンフレット

行きは夜行列車まりもで行く札幌

・0泊2日の個人型札幌ツアー

ファン歓迎！夜行列車で帰ろう！ ファイターズ応援の旅

・0泊2日の個人型のファイターズ観戦ツアー



記念入場券 & オレンジカードを発売

LAST RUN さよならまりも」記念入場券5枚セット（台紙付）

・発売日：発売中

・発売価格：800円（1セット）

・発売箇所：釧路駅・帯広駅・新得駅・池田駅・浦幌駅

LAST RUN さよならまりも オレンジカード（台紙付3枚1セット）

・発売日：発売中

・発売価格：3,000円（1セット）

・発売箇所：釧路駅・帯広駅・新得駅・池田駅・浦幌駅・白糠・厚岸・根室

LAST RUN さよならまりも 第2弾 オレンジカード

・発売日：8月1日

・発売価格：1,000円（1枚）

・発売箇所：釧路駅・帯広駅・新得駅・池田駅・浦幌駅・白糠・厚岸・根室

LAST RUN さよならまりも 第3弾 オレンジカード

・発売日：9月中旬

・発売価格：1,000円（1枚）

・発売箇所：釧路駅・帯広駅・新得駅・池田駅・浦幌駅・白糠・厚岸・根室



オレンジカード
3枚1セット台紙

詳しくは、JR北海道釧路支社HP（<http://www.jrkushiro.jp/>）をご覧ください。

まりも号の歴史

昭和24年09月15日

函館～釧路間に、函館～札幌間を急行として、札幌～釧路間を準急として運転する夜行列車が運転開始

昭和26年04月01日

愛称名が、一般公募により「まりも」となる。

昭和40年10月01日

札幌～釧路間の夜行急行列車となる。

昭和43年10月01日

愛称名を「狩勝」に統合される。

昭和56年10月01日

10月1日に開業した石勝線経由で、札幌～釧路間の1往復を夜行急行列車で、札幌～帯広間の1往復を昼行急行列車で、「まりも」として運転

昭和60年03月14日

「まりも」の昼行列車を、特急「おおぞら」にて運転

平成05年03月18日

「まりも」を特急列車に変更、愛称名を「おおぞら」に統合

平成13年07月01日

夜行「おおぞら」の愛称名を「まりも」に変更

平成19年10月01日

ダイヤ改正により臨時列車化

平成20年08月31日

運転終了

