

2013年12月20日
東日本旅客鉄道株式会社

2014年3月 ダイヤ改正について

JR東日本では、2014年3月に秋田新幹線「こまち」が320km/h 運転を開始し、更なる高速化を実現します。また、長野新幹線では北陸新幹線金沢開業を前に、先行して新型車両E7系がデビューするなどのダイヤ改正を実施します。
このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせします。

ダイヤ改正の主な内容

秋田新幹線「こまち」の320km/h 運転開始

長野新幹線に新型車両E7系導入

**高崎線特急の車両置き換えに伴う輸送体系見直しと新たな
通勤着席サービス開始**

**常磐線(各駅停車)のデertime増発に伴う武蔵野線との接続
利便性向上**

東京メガループ の利便性向上

・南武線、朝通勤時間帯の増発と快速運転の拡大

ダイヤ改正日

2014年3月15日(土)

東京メガループ…他の鉄道会社との結節点を多く持つ東京圏の環状線群のことで
武蔵野線、京葉線、南武線、横浜線を指しております

新幹線

1. 秋田新幹線「こまち」320km/h 運転開始！ 東京～秋田間を最速3時間30分台で結びます

(1) 秋田新幹線は新型車両E6系に全て置き換え 320km/h 運転を行います

- ・秋田新幹線は新型車両E6系に統一し、最高速度を300km/h から 320km/h(宇都宮～盛岡間)に引き上げることで快適性と速達性を更に向上します。
- ・秋田新幹線の列車名は、275km/h 運転の「こまち」と300km/h 運転の「スーパーこまち」の2種類で運転を行っていましたが、全列車320km/h 運転に伴い、列車名を「こまち」に統一します。



【新型車両「E6系」】

(2) 「はやぶさ・こまち」320km/h 運転により到達時分を更に短縮します

- ・これまでE5系の単独編成で運転する「はやぶさ」のみが320km/h 運転を行っていましたが、「はやぶさ・こまち」全列車320km/h 運転に伴い、東京～仙台・盛岡・新青森間の平均到達時分を短縮します。また東京～秋田間は全ての列車が3時間台での運転となります。

【輸送体系...別紙1 時刻表...別紙2】

高速化による東京対主要駅の到達時分(最速達)

		対仙台	対盛岡	対新青森	対秋田
下り	現行	1時間31分	2時間11分	2時間59分	3時間45分
	改正	1時間31分	2時間11分	2時間59分	3時間37分
	増減	±0分	±0分	±0分	8分
上り	現行	1時間30分	2時間10分	2時間59分	3時間46分
	改正	1時間30分	2時間10分	2時間59分	3時間39分
	増減	±0分	±0分	±0分	7分

東京対主要駅の「はやぶさ」「こまち」の運転本数と到達時分(平均)

		最高速度	対仙台	対盛岡	対新青森	対秋田
下り	現行	320km/h	4本	3本	3本	0本
		300km/h	7本	7本	6本	7本
		275km/h	8本	8本	8本	8本
		平均	1時間37分	2時間21分	3時間23分	3時間59分
	改正	320km/h	19本	18本	17本	15本
		平均	1時間32分	2時間13分	3時間14分	3時間47分
	増減		5分	8分	9分	12分
上り	現行	320km/h	3本	2本	2本	0本
		300km/h	7本	7本	6本	7本
		275km/h	9本	9本	9本	8本
		平均	1時間37分	2時間23分	3時間27分	4時間02分
	改正	320km/h	19本	18本	17本	15本
		平均	1時間33分	2時間14分	3時間18分	3時間53分
	増減		4分	9分	9分	9分

仙台～盛岡間各駅停車の「はやぶさ」「はやて」は含まない
現行275km/hの列車名は「はやて」

2. 「はやぶさ」をご利用の多い10時台に2本設定

- ・東京6時台発の「はやぶさ・こまち」のうち「はやぶさ」は、ご利用の多い10時台の運転に変更します。また、「こまち」は東京発を24分早め東京発6:32発の「はやぶさ」と併結運転し、秋田エリアの滞在時間を拡大します。

運転時間帯を変更する列車

現行		改正		記事
列車名	東京発	列車名	東京発	
はやぶさ1号	6:32	はやぶさ・こまち1号	6:32	秋田エリア滞在時間30分拡大
はやぶさ・スーパーこまち3号	6:56			10時台2本設定
		はやぶさ・こまち13号	10:20	
		はやぶさ15号	10:40	

3. 東京～盛岡間運転の「はやて」を「はやぶさ」として320km/h運転します

- ・東京～盛岡間を運転している「はやて」(大宮～仙台間ノンストップ、仙台～盛岡間各駅停車)6往復のうち、2.5往復をE5系単独編成またはE5系+E6系併結編成で運転し、最高速度を275km/hから320km/h(宇都宮～盛岡間)に引き上げ「はやぶさ」として運転します。なお、このほかの3.5往復は「はやて」での運転となります。

「はやて」から「はやぶさ」に変更する列車

下り				上り			
列車名	東京発	盛岡着	編成	列車名	盛岡発	東京着	編成
はやぶさ101号	7:56	10:49	E5系+E6系	はやぶさ102号	6:10	8:56	E5系+E6系
はやぶさ103号	18:56	21:43	E5系	はやぶさ104号	17:06	19:52	E5系+E6系
はやぶさ105号	19:40	22:23	E5系+E6系				

4. 長野新幹線 新型車両「E7系」デビュー！

- ・2015年春予定の北陸新幹線金沢開業に向けて投入する新型車両E7系(12両編成)を3本投入し、東京～長野間を7往復運転します。
- ・E7系は、4月以降毎月約1編成のペースで落成する予定であり、順次「あさま」に使用しているE2系と置き換えていく予定です。
- ・グランクラスは、「シートのみ営業」での営業となります。



【新型車両「E7系」】

新型車両E7系で運転する列車

下り			上り		
列車名	東京発	長野着	列車名	長野発	東京着
あさま 505号	7:24	8:48	あさま 504号	6:42	8:24
あさま 509号	8:36	10:17	あさま 518号	10:11	11:31
あさま 521号	11:44	13:22	あさま 522号	11:15	12:56
あさま 525号	13:08	14:50	あさま 530号	14:30	16:12
あさま 533号	16:24	17:58	あさま 536号	15:52	17:28
あさま 539号	17:40	19:27	あさま 546号	18:46	20:24
あさま 549号	20:36	22:14	あさま 550号	20:27	22:12

主な区間の「グランクラス」をご利用の場合の運賃・料金（大人・通常期）

駅名		安中榛名	軽井沢	佐久平	上田	長野
東京	運賃	2,210	2,520	2,940	3,260	3,890
	特急料金	2,400	2,720	2,720	2,720	3,570
	グランクラス料金	5,000	5,000	5,000	5,000	6,000
	(グリーン車との差額)	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
	合計	9,610	10,240	10,660	10,980	13,460
大宮	運賃	1,620	1,890	2,210	2,520	3,260
	特急料金	1,790	2,520	2,520	2,520	2,520
	グランクラス料金	4,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	(グリーン車との差額)	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
	合計	7,410	9,410	9,730	10,040	10,780
高崎	運賃	320	740	950	1,450	1,890
	特急料金	840	1,790	1,790	1,790	2,520
	グランクラス料金	4,000	4,000	4,000	4,000	5,000
	(グリーン車との差額)	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
	合計	5,160	6,530	6,740	7,240	9,410

5. 東京～長野間「あさま」の到達時分を短縮します

- ・長野新幹線では、信号設備の改良(デジタルATC化)により、東京～長野間の到達時分を短縮します。

東京～長野間の到達時分

	最速達		平均		備考
	下り	上り	下り	上り	
現行	1時間25分	1時間23分	1時間41分	1時間43分	27往復
改正	1時間24分	1時間20分	1時間39分	1時間39分	
増減	1分	3分	2分	4分	

・在来線

1. 高崎線の特急列車の快適性と利便性を向上します

(1) 特急「あかぎ」・「草津」の車両を置き換えます

- ・特急「あかぎ」・「草津」の車両を置き換えます。
車両置き換え後は、現在の車両よりもゆったりとした座席となり、通勤や観光をはじめとする幅広いお客さまに快適な移動空間を提供します。

新宿発着の「あかぎ」(1往復)に限り、引き続き現在の車両(185系)で運転いたします。



現在の車両 < 185系 >

(2) 通勤時間帯の特急の利便性を向上します

- ・車両置き換えに伴い、車両の走行性能が向上するため、到達時分を短縮するほか、停車駅を列車別にパターン化することで、特急列車の速達性と、お客さまの利便性を考慮した輸送体系に改善します。
- ・「ホームライナー鴻巣」を特急列車化したうえで、運転区間を鴻巣から本庄まで延長し、遠距離通勤のお客さまの利便性を向上します。



置き換え後の車両 < 651系 >

(3) 平日通勤時間帯の特急を「スワローあかぎ」とし、「スワローサービス」を開始します

- ・着席ニーズの高い平日通勤時間帯の特急「あかぎ」11本を「スワローあかぎ」として運転します。
- ・特急「スワローあかぎ」では、通勤のお客さまに座るために並んでいただくことなく、確実に座ってゆったりとご乗車いただくことを目的として、普通車の全座席で座席指定可能となる、新たな通勤着席サービス「スワローサービス」を導入し、利便性と快適性を向上させます。

2. データタイムの常磐線(各駅停車)を増発します

- ・平日・土休日のデータタイム(10時～15時台)に毎時1往復増発します。これにより、運転間隔が12分から10分となり、列車をお待ちいただく時間が短縮されます。
また、運転間隔が短縮されるため、現在、新松戸駅にて最大で10分以上要している武蔵野線との接続時分が、それぞれ3～7分となり、武蔵野線と常磐線(各駅停車)の接続を改善します。

【増発区間と本数】

増発区間	運転本数 (データタイム)
常磐線(各駅停車) (綾瀬～我孫子間)	毎時5本 毎時6本

3. 「中央ライナー」を増発します

朝の時間帯に上り列車1本を増発して、通勤着席サービスを向上します。

【増発する列車】

発駅・時刻	新宿着時刻	着駅・時刻	編成・両数(座席数)
八王子 6:04	新宿 6:43	東京 6:59	E351系・12両(713席)

4. 「東京メグループ」の利便性を向上します

南武線の利便性を向上します

(1) 通勤時間帯に増発を行い、混雑を緩和します

- ・平日通勤時間帯に、川崎～稲城長沼間で運転している列車を上下1本ずつ延長し、増発を行うことで、混雑を緩和します。

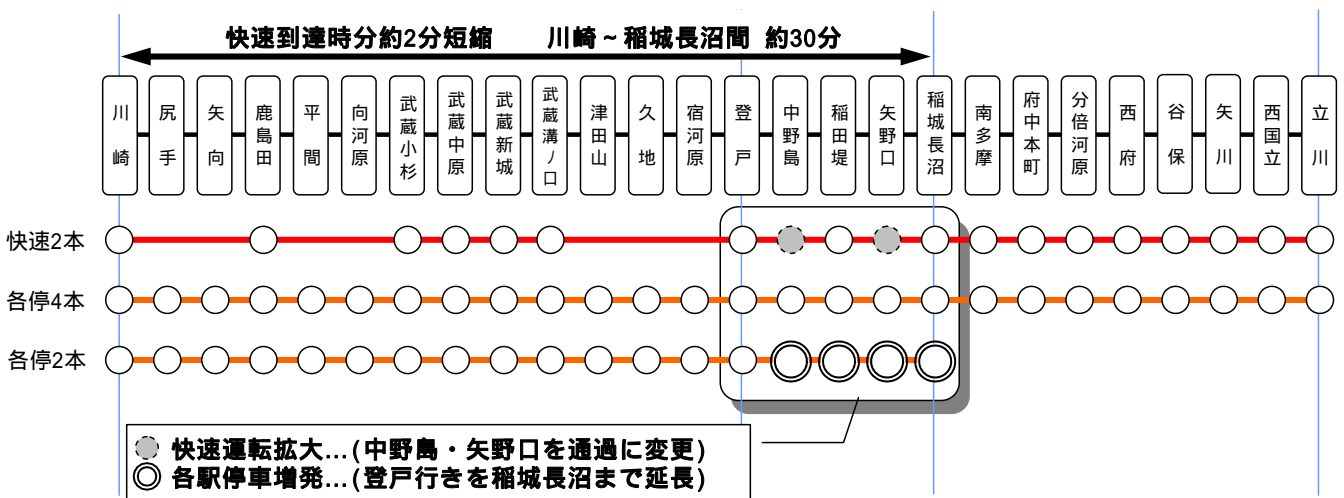
【延長する列車】

上下	発駅・時刻	着駅・時刻	記事
下り	川崎 7:23	立川 8:23	稲城長沼～立川間延長
上り	西国立 7:56	川崎 8:54	西国立～稲城長沼間延長

(2) 快速運転の区間を拡大し、各駅停車を増発します

- ・デタイム(10時～15時台)に運転している快速電車の運転区間を、川崎～登戸間から稲城長沼まで拡大し、速達利便性を向上するとともに、登戸～稲城長沼間で各駅停車を増発します。

【到達時分と運転本数】



本数は1時間あたりの運転本数

武蔵野線「むさしの号」の利便性を向上します

(1) 運転時刻の見直しと、土休日に増発を行います

平日の日中時間帯に運転している「むさしの号」の時刻を見直し、ご利用の見込める夕通勤時間帯に変更することで利用促進を図ります。また、土休日については下り大宮方面行きの列車を1本増発するほか、上り八王子方面行き列車の時刻を見直し、利便性を向上します。

・【平日】時刻を見直す「むさしの号」

上下	改正前		改正後		記事
	発駅・時刻	着駅・時刻	発駅・時刻	着駅・時刻	
下り	八王子 9:55	大宮 10:52	八王子 18:56	大宮 19:48	時刻見直し
上り	大宮 15:52	八王子 16:46	大宮 20:31	八王子 21:23	時刻見直し

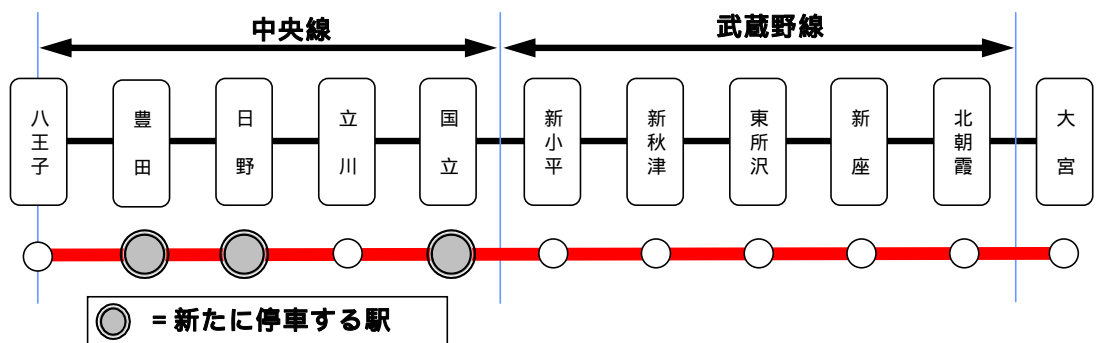
・【土休日】増発と時刻を見直す「むさしの号」

上下	改正前		改正後		記事
	発駅・時刻	着駅・時刻	発駅・時刻	着駅・時刻	
下り	/		八王子 17:44	大宮 18:36	増発
上り	大宮 15:51	八王子 16:47	大宮 19:52	八王子 20:43	時刻見直し

(2) 中央線内の停車駅を見直し、利便性を向上します

現在、通過している中央線内の豊田、日野、国立駅に停車することで、利便性を向上します。

【運転区間と停車駅】



5. その他

輸送体系を見直します

- ・ ご利用の減少に伴い、特急「わかしお」の一部の列車で運転を取り止めるほか、平日のご利用が少ない特急「踊り子 102 号」を臨時化し、土休日や繁忙期などご利用が見込める時期に運転します。
- ・ ご利用の減少に伴い、宇都宮線の「ホームライナー古河」2 本の運転を取り止めます。なお、「ホームライナー古河 3 号」(上野発 21:02)に代わり、普通列車古河行き(上野発 21:03)を新たに運転します。
- ・ ご利用の減少と車両の老朽化などに伴い、寝台特急「あけぼの」(上野～青森間)の運転を取り止めます。なお、お客さまの多い時期に臨時列車として運転します。

注意：この資料の列車時刻は、2013 年 12 月 20 日現在の時刻を掲載しています。
最終的な列車時刻は、2014 年 2 月 25 日(火)発売予定の「JR 時刻表 3 月号」でお知らせします。

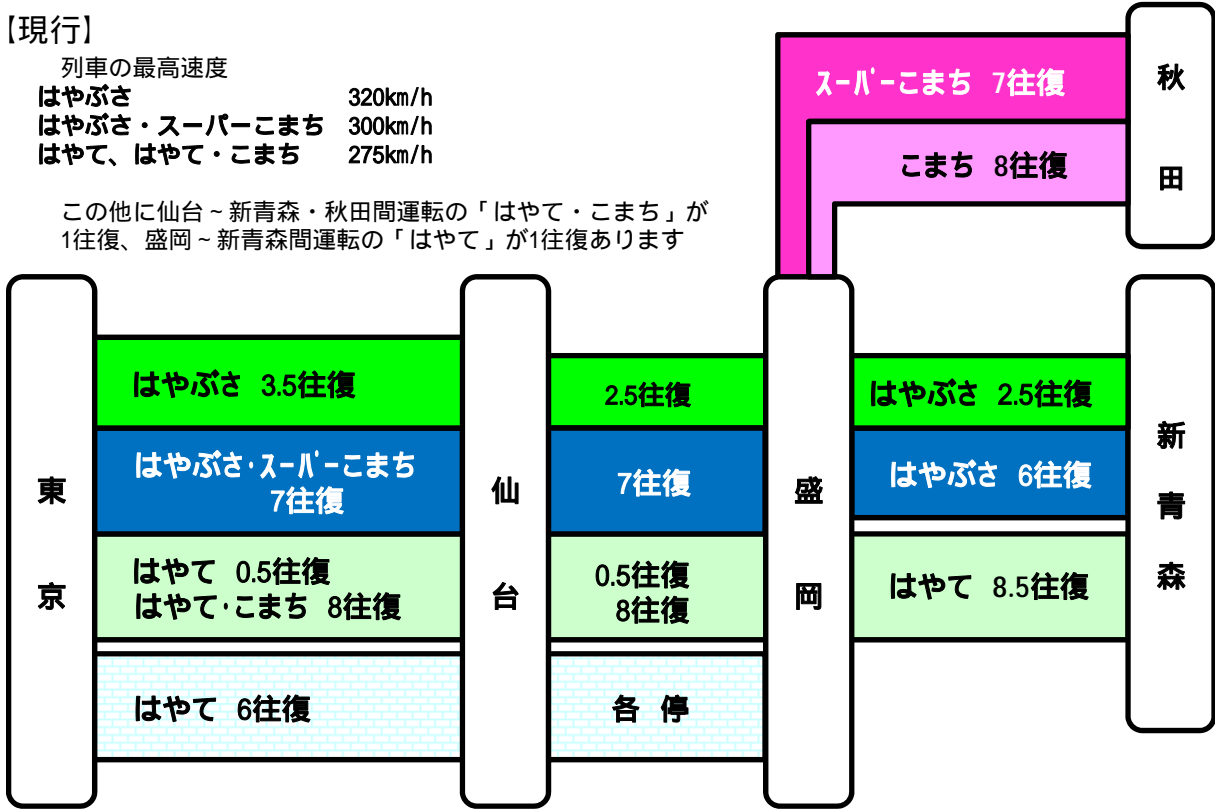
「はやぶさ」「こまち」「はやて」の体系

【現行】

列車の最高速度

はやぶさ	320km/h
はやぶさ・スーパーこまち	300km/h
はやて、はやて・こまち	275km/h

この他に仙台～新青森・秋田間運転の「はやて・こまち」が1往復、盛岡～新青森間運転の「はやて」が1往復あります

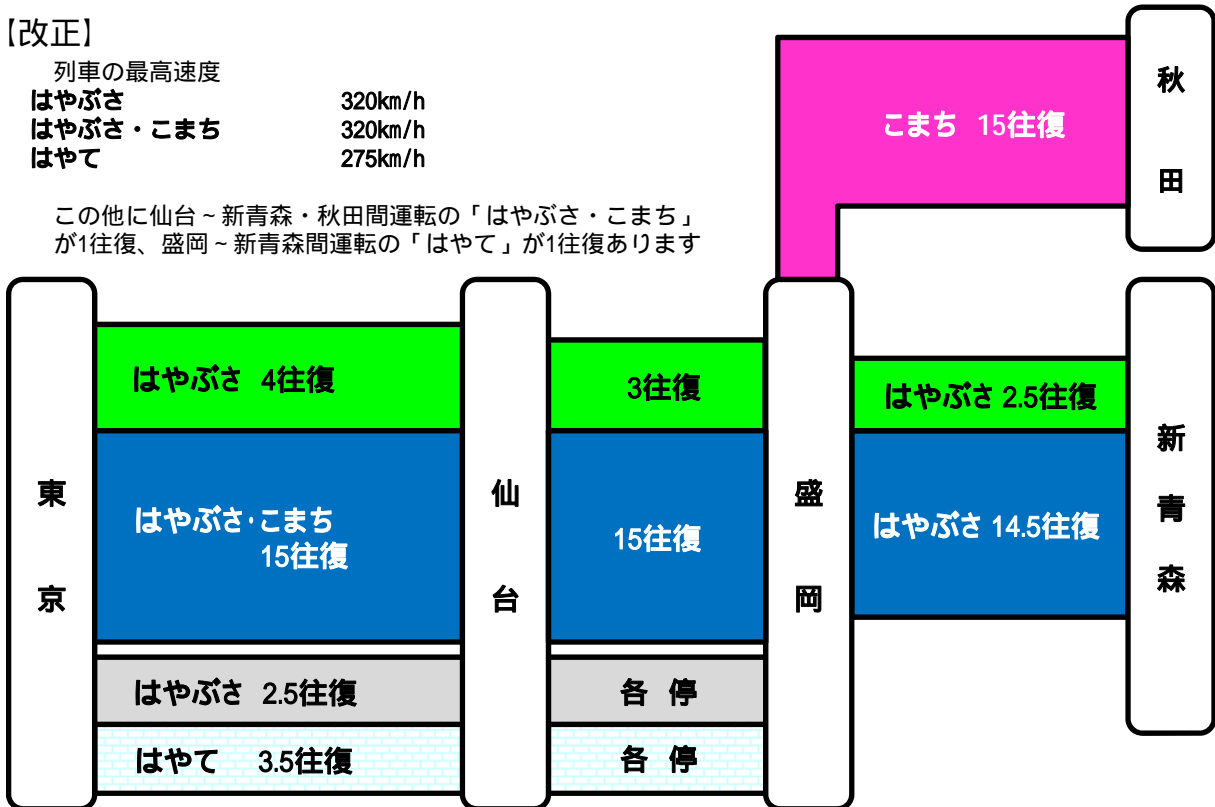


【改正】

列車の最高速度

はやぶさ	320km/h
はやぶさ・こまち	320km/h
はやて	275km/h

この他に仙台～新青森・秋田間運転の「はやぶさ・こまち」が1往復、盛岡～新青森間運転の「はやて」が1往復あります



『はやぶさ』『はやて』『こまち』時刻表

2014年3月15日からの時刻です

【下り】

列車愛称名	はやて	はやぶさ	はやぶさ	はやて	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやて	はやぶさ	はやて	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	
	93号	こまち 95号	こまち 1号	こまち 111号	こまち 3号	こまち 101号	5号	こまち 7号	こまち 9号	こまち 11号	こまち 13号	こまち 15号	こまち 17号	こまち 19号	こまち 21号	こまち 23号	こまち 25号	こまち 27号	113号	こまち 29号	こまち 115号	こまち 31号	こまち 103号	こまち 33号	こまち 105号	こまち 35号	こまち 37号		
東 京 発			6:32	7:16	7:36	7:56	8:20	8:40	9:08	9:36	10:20	10:40	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	16:56	17:20	17:56	18:20	18:56	19:20	19:40	20:16	21:36		
上 野 "			6:38	7:22	7:42	8:02	レ	8:46	9:14	レ	10:26	10:46	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:02	17:26	18:02	18:26	19:02	19:26	19:46	レ	レ		
大 宮 "			6:58	7:42	8:02	8:22	8:44	9:06	9:33	10:00	10:46	11:06	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:22	17:46	18:22	18:46	19:22	19:46	20:06	20:40	22:00		
仙 台 着			=	8:04	8:57	9:10	9:30	9:51	10:15	10:40	11:07	11:52	12:16	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:37	18:52	19:37	19:52	20:28	20:53	21:13	21:47	23:07	
古 川 "		6:40	8:06	8:58	9:12	9:36	レ	レ	レ	10:42	11:08	11:54	12:17	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:39	18:54	19:39	20:30	20:55	21:15	21:48	=		
くりこま高原 "		6:53	レ	9:12	レ	9:50	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	18:52	レ	19:52	レ	20:43	レ	21:28	レ		
一ノ関 "		7:02	レ	9:21	レ	9:59	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	19:02	レ	20:02	レ	20:52	レ	21:37	レ		
水 沢 江 刺 "		7:12	レ	9:33	レ	10:12	レ	レ	レ	レ	レ	レ	12:38	レ	レ	レ	レ	レ	レ	19:14	レ	20:14	レ	21:02	レ	21:46	レ		
北 上 "		7:22	レ	9:43	レ	10:22	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	19:25	レ	20:25	レ	21:12	レ	21:56	レ		
新 花 巻 "		7:30	レ	9:52	レ	10:30	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	19:34	レ	20:34	レ	21:24	レ	22:04	レ		
盛 岡 着		7:38	レ	10:00	レ	10:38	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	19:42	レ	20:42	レ	21:32	レ	22:12	レ		
盛 岡 発		=	7:49	8:45	10:11	9:52	10:49	10:31	10:55	11:21	11:47	12:33	13:01	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:54	19:33	20:54	20:33	21:43	21:34	22:23	22:27		
いわて沼宮内 "		6:54	8:00	8:49	=	9:56	10:49	10:32	10:59	11:25	11:48	12:37	=	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	=	19:37	=	20:37	=	21:38	=	22:31		
二 戸 "		レ	8:12	レ	10:08	レ	レ	レ	11:38	レ	レ	レ	13:49	レ	15:49	レ	17:49	レ	レ	19:49	レ	レ	レ	レ	レ	レ	22:44		
八 戸 "		7:15	8:24	9:10	10:20	レ	レ	レ	11:50	レ	レ	レ	14:02	レ	16:02	レ	18:02	レ	レ	20:02	レ	20:58	レ	レ	レ	レ	22:56		
七 戸 十 和 田 "		7:27	8:36	9:22	10:32	レ	レ	レ	11:27	12:02	レ	13:05	14:14	15:05	16:14	17:05	18:14	19:09	レ	20:14	レ	21:09	レ	22:06	レ	23:08			
新 青 森 着		7:40	8:49	9:35	10:45	レ	レ	レ	12:14	レ	レ	レ	14:27	レ	16:27	レ	18:27	19:22	レ	20:27	レ	21:22	レ	レ	レ	23:21			
盛 岡 発		7:55	9:04	9:50	11:00	レ	レ	11:19	11:51	12:29	12:35	13:29	14:43	15:29	16:43	17:29	18:43	19:37	レ	20:42	レ	21:37	レ	22:30	レ	23:36			
秋 田 新 幹 線																													
盛 岡 石 "			7:58	8:48	9:54	レ	レ	10:57	11:23	12:35	レ	レ	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	レ	19:35	レ	20:35	レ	21:36	レ	22:30			
田 沢 湖 "			8:31	9:22	10:25	レ	レ	11:29	11:59	13:11	レ	レ	14:07	15:11	16:07	17:12	18:09	19:13	レ	20:08	レ	21:13	レ	22:08	レ	レ			
角 館 "			8:45	9:35	10:39	レ	レ	11:43	12:16	13:25	レ	レ	14:21	15:25	16:21	17:28	18:23	19:28	レ	20:22	レ	21:26	レ	22:21	レ	レ			
大 曲 "			8:59	9:47	10:52	レ	レ	11:57	12:28	13:37	レ	レ	14:31	15:37	16:33	17:41	18:35	19:42	レ	20:34	レ	21:39	レ	22:34	レ	23:23			
秋 田 着			9:32	10:25	11:25	レ	レ	12:30	13:01	14:08	レ	レ	15:04	16:08	17:08	18:12	19:06	20:13	レ	21:05	レ	22:09	レ	23:04	レ	23:53			
記 事																													

【上り】

列車愛称名	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやて	はやぶさ	はやて	はやぶさ	はやて	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやて	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやぶさ	はやて
	2号	102号	4号	こまち 6号	112号	8号	114号	こまち 10号	116号	こまち 12号	こまち 14号	こまち 16号	こまち 18号	こまち 20号	こまち 22号	こまち 24号	118号	こまち 26号	104号	こまち 28号	こまち 30号	こまち 32号	34号	こまち 36号	こまち 38号	こまち 96号	98号
秋 田 新 幹 線				6:08	6:40			7:14	8:10	9:12	10:06	11:06	12:12	13:06	14:12	15:06	16:12	16:34	17:10	16:34	17:10	18:16	19:11	20:16			
大 曲 "				6:40				7:47	8:42	9:49	10:38	11:41	12:46	13:39	14:47	15:39	16:47	17:08	17:43	16:47	17:43	18:49	19:44	20:49			
角 館 "				レ				7:57	8:55	9:59	10:54	11:53	12:57	13:50	14:58	15:51	16:58	17:18	17:54	16:58	17:54	18:59	19:54	20:59			
田 沢 湖 "				レ				8:10	9:08	10:13	11:08	12:09	13:11	14:08	15:12	16:08	17:12	17:34	18:10	16:08	17:34	18:10	19:13	20:10	21:13		
栗 石 "				レ				8:33	レ	10:35	レ	レ	レ	14:31	レ	レ	17:32	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ		
盛 岡 着				7:34				8:48	9:46	10:48	11:48	12:49	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:14	18:49	16:48	17:48	18:49	19:48	20:49	21:49		
新 青 森 発			6:17		6:49			7:43	8:37	9:52	10:39	11:52	12:39	13:52	14:38	15:52	16:38	17:22	17:44	16:38	17:22	18:24	18:38	19:44	20:40	21:46	
七 戸 十 和 田 "			レ		7:04			7:58	8:52	レ	10:54	レ	12:54	レ	14:53	レ	16:53	レ	17:59	レ	18:53	19:59	20:55	22:01			
八 戸 "		6:41			7:17			8:11	9:05	10:16	11:07	12:16	13:07	14:16	15:06	16:16	17:06	レ	18:12	レ	19:06	20:12	21:08	22:14			
二 戸 "		レ			7:29			8:23	9:17	レ	11:18	レ	13:19	レ	15:19	レ	17:19	レ	18:24	レ	19:19	20:24	21:20	22:26			
いわて沼宮内 "		レ			7:42			レ	9:30	レ	11:31	レ	13:32	レ	15:32	レ	17:32	レ	レ	レ	19:32	レ	21:33	レ			
盛 岡 着		=	7:10	=	7:54	=		8:44	=	9:42	10:44	11:44	12:45	13:44	14:44	15:44	=	16:44	=	17:44	18:10	18:45	19:12	19:44	20:45	21:45	22:47
盛 岡 発		6:10	7:11	7:36	7:16	8:00	8:04	8:50	8:57	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:06	17:50	18:15	18:50	19:13	19:50	20:50	21:51	=	
新 花 巻 "		6:22	レ	レ	7:28	レ	8:16	レ	9:09	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	16:06	レ	17:18	レ	レ	レ	レ	レ	レ	22:03	
北 上 "		6:29	レ	レ	7:35	8:14	8:23	レ	9:16	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	16:14	レ	17:28	レ	レ	レ	レ	レ	レ	22:11	
水 沢 江 刺 "		6:38	レ	レ	7:44	レ	8:32	レ	9:25	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	16:23	レ	17:37	レ	レ	レ	レ	レ	レ	22:19	
一ノ関 "		6:48	レ	レ	7:59	8:28	8:42	レ	9:35	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	16:37	レ	17:47	レ	レ	レ	レ	レ	レ	22:29	
くりこま高原 "		6:57	レ	レ	8:09	レ	8:51	レ	9:44	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	16:46	レ	17:56	レ	レ	レ	レ	レ	レ	22:38	
古 川 "		7:06	レ	レ	8:18	8:41	9:00	レ	9:58	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	16:55	レ	18:05	レ	レ</						