

近鉄長野線高架化事業 6月4日（土）、上り線（大阪阿部野橋方面）を高架化します。

大阪府、富田林市及び近畿日本鉄道株式会社では、平成28年度から近鉄長野線高架化工事を進めております。

このたび、上り線（大阪阿部野橋方面）の高架化が完了し、令和4年6月4日（土）の始発から、列車運行を高架上へ切替えますのでお知らせします。

下り線（河内長野方面）についても、引き続き、高架切替に向けた工事を進めてまいります。

1 日 時

令和4年6月4日（土）始発より

（悪天候等の場合は切替を見合わせる場合があります。）

2 切替区間

近鉄長野線 喜志駅と富田林駅間の上り線 L=約0.9km

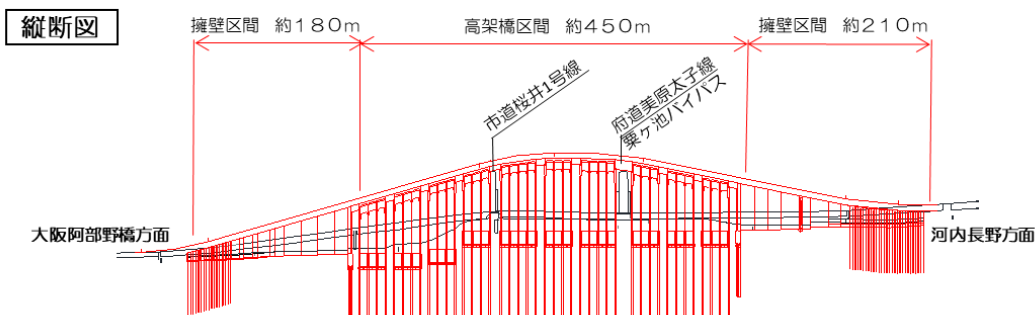
3 事業概要

○目的：鉄道高架化に伴う踏切道の除却により、交差する府道美原太子線や市道桜井1号線等の踏切渋滞の緩和や踏切事故の防止を図る。

○事業延長：L=約0.9km

○廃止踏切数：2箇所

※下り線（河内長野方面）の高架化後に廃止



以上