

計画の概要

■都市高速鉄道東日本旅客鉄道赤羽線（埼京線）

- ① 区 間 十条駅付近
(板橋区板橋一丁目～北区赤羽南二丁目)
- ② 延 長 約3.0km(連続立体交差化予定区間 約1.5km)
- ③ 構造形式 高架式(高上式)^{かさあげしき}及び地表式
- ④ 駅 施 設 十条駅 ホーム延長：約210m ホーム幅員：約3～7m

■都市高速鉄道附属街路（側道）

幅員：6～13.5m 路線数：6本

立体化により除却される踏切（6か所）

踏切道の名称	道路名称	踏切道の現況幅員	備 考
原 町	北区道1007号	2.8m	
十 条 道	都道本郷赤羽線	18.0m	補助第85号線
仲 道	北区道1010号	4.0m	
富 士 道	北区道1365号	11.3m	
仲 原	北区道1014号	7.1m	
北 仲 原	北区道1424号	1.4m	歩行者、自転車のみ通行可

交差する都市計画道路（立体化予定区間）

都市計画道路名	計 画 幅 員	現 況 幅 員	備 考
補助第85号線	30m	18m	都市計画変更を検討中

計画のあらまし

東日本旅客鉄道赤羽線（埼京線）の連続立体交差化計画は、十条駅を中心として約1.5kmの区間について鉄道を高架化し、道路と鉄道を連続的に立体交差化するものです。また、良好な住環境の保全や地域の利便性、防災性の向上を目的とした側道の整備を併せて計画しています。

これらの計画の実施により、補助第85号線などの6か所の踏切が除却され、踏切での交通渋滞の解消、道路と鉄道それぞれの安全性の向上が図られます。さらに、鉄道により分断されていた地域が一体化されるとともに、都市計画道路などの整備を併せて推進することにより、安全で快適なまちづくりが実現されます。

本計画につきまして、皆様のご理解とご協力をお願いいたします。



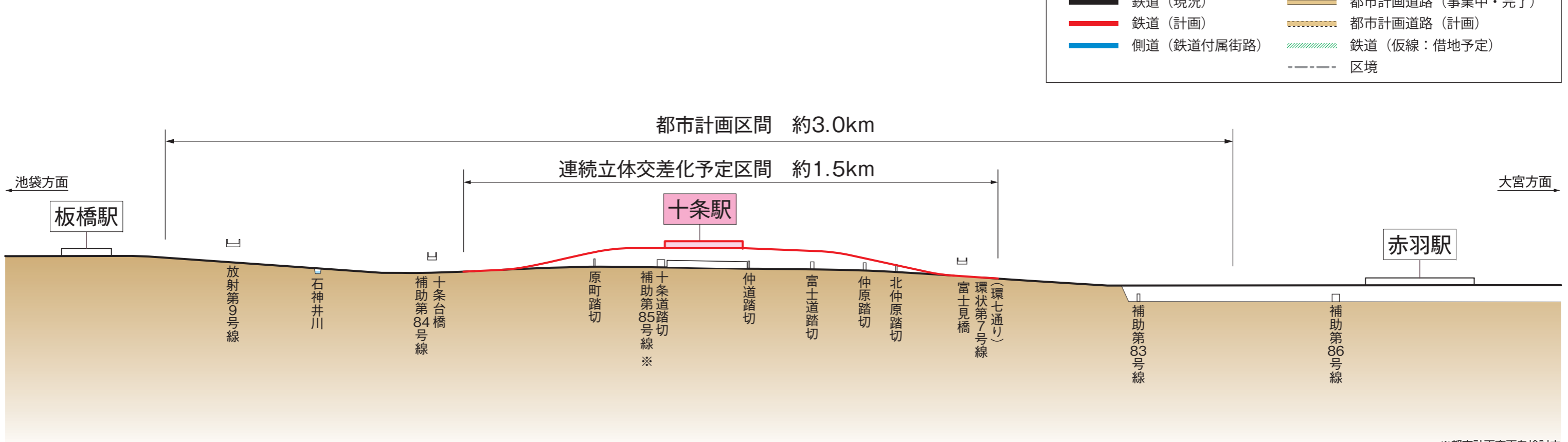
踏切の状況
(補助第85号線・十条道踏切)

連続立体交差化計画の概略図

■ 平面図



■ 断面図



凡例			
	鉄道 (現況)		都市計画道路 (事業中・完了)
	鉄道 (計画)		都市計画道路 (計画)
	側道 (鉄道附属街路)		鉄道 (仮線: 借地予定)
			区境

※都市計画変更を検討中

位置図



お問い合わせ先

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 東京都 都市整備局 都市基盤部 交通企画課 | TEL 03 (5388) 3304 |
| 東京都 建設局 道路建設部 計画課 | TEL 03 (5320) 5348 |
| 北区 まちづくり部 十条まちづくり担当課 | TEL 03 (3908) 9162 |
| 東日本旅客鉄道株式会社 東京工事事務所 総武・東北 | TEL 03 (3379) 4301 |

本連続立体交差事業は「東京都が事業主体」となり、「道路の整備」の一環として施行する都市計画事業です。

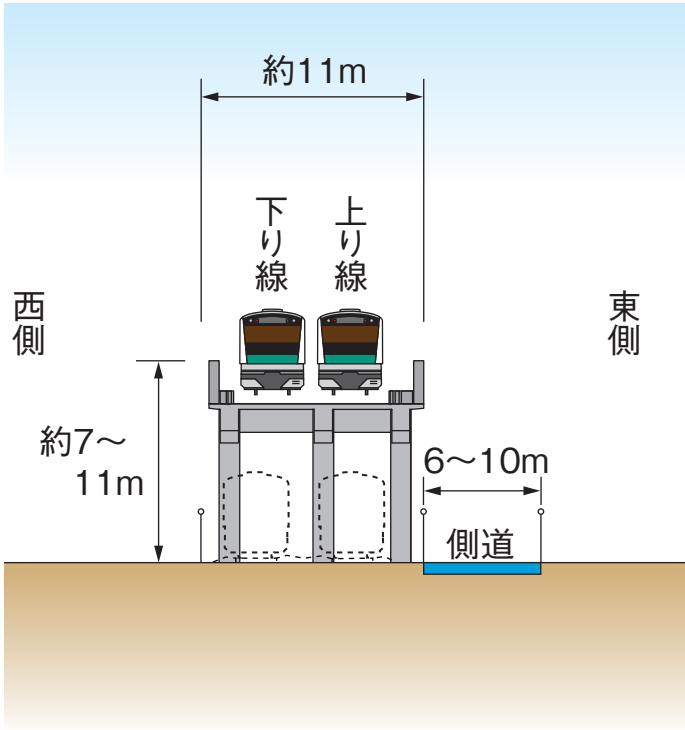
東日本旅客鉄道赤羽線（埼京線） 十条駅付近の連続立体交差化計画および 関連する道路計画について



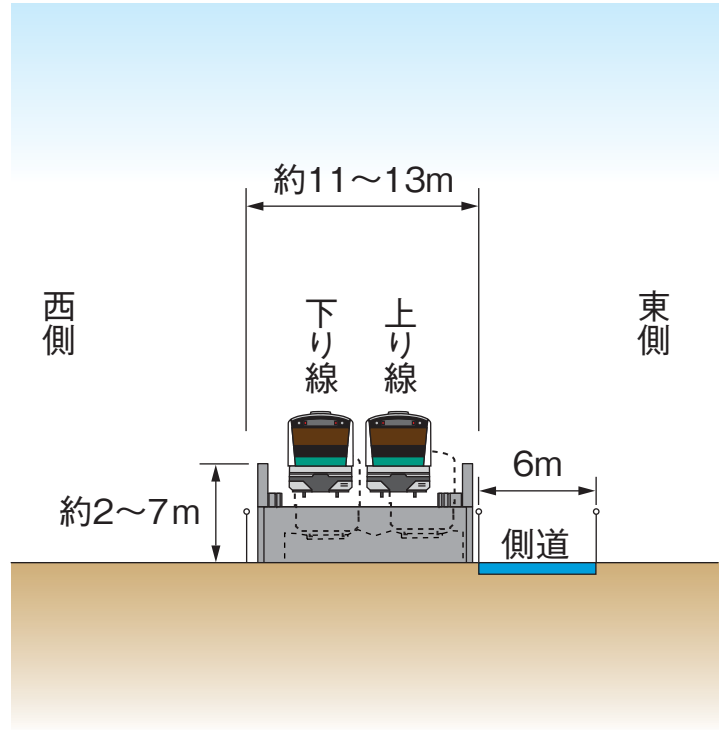
東京都
北区
東日本旅客鉄道株式会社

標準横断図

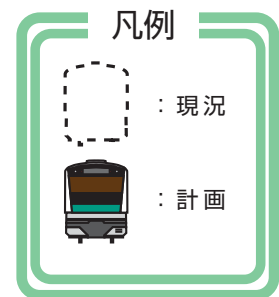
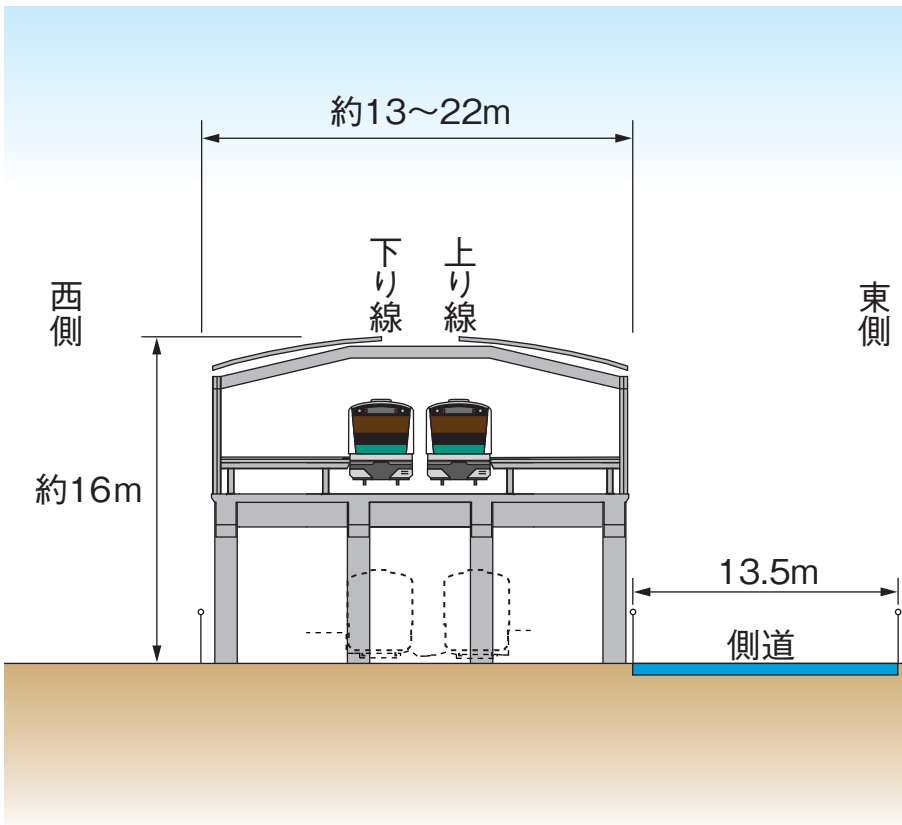
一般部



取付部



十条駅部



工事着手までの流れ

都市計画の流れ

都市計画素案の説明会

都市計画案の作成

都市計画案の説明会

関係区市町村
の住民及び
利害関係人の
意見書

都市計画審議会

都市計画決定

用地測量等説明会

都市計画事業認可

用地補償説明会

工事説明会

工事着手

環境影響評価の流れ

調査計画書の提出

都民等の意見書

環境影響評価書案の作成

環境影響評価書案の説明会

都民等の意見書

評価書案に係る見解書の作成

都民の意見を聴く会

環境影響評価書の作成

環境影響評価書の提出

同時開催

同時開催