

NASVAプレスリリース

国土交通省同時発表

平成29年5月29日

独立行政法人自動車事故対策機構
自動車アセスメント部 大谷、鶴飼、小瀬
電話 03(5608)7584
03(5608)7587

～平成28年度自動車アセスメントの評価結果を公表します～

- ・平成28年度に試験を実施した自動車の衝突安全技術や被害軽減ブレーキ等の予防安全技術の安全性能評価結果等が今般まとまりましたので、公表します。
- ・平成28年度より「対歩行者被害軽減ブレーキ」の評価を追加し、予防安全性能評価としては22車種の評価を行いました。また、衝突安全性能評価においては、スバル「インプレッサ/XV」が日本初となる歩行者保護エアバッグの性能評価試験を受けたことにより、これまでの最高得点を超え、衝突安全性能評価大賞及び特別賞を受賞しました。

<平成28年度自動車アセスメント評価結果のポイント>

○予防安全性能評価（別紙1参照）

～被害軽減ブレーキのような事故を未然に防ぐ技術の評価（71点満点）～

- ・軽自動車（5車種）、乗用車（17車種）の計22車種の評価を実施
- ・平成28年度からは、**対歩行者被害軽減ブレーキの評価を追加**

※予防安全装置は、ドライバーを補助するシステムであり、万能ではありません。気象条件や周囲の環境、路面状態等によってはシステムが作動しない場合や十分な効果を発揮しない場合があります。



○衝突安全性能評価（別紙2参照）

～衝突時の乗員や歩行者の安全性を評価（208点満点）～

- ・軽自動車（2車種）、乗用車（7車種）の計9車種の評価を実施
- ・6車種が最高ランクのファイブスター（★★★★★）賞を獲得
- ・この中で、**歩行者保護エアバッグ※1を搭載したスバル「インプレッサ/XV」が、199.7点を獲得、これまでの最高得点(189.7点)を10.0点上回り、衝突安全性能評価大賞※2及び特別賞※3を受賞**

- ※1 歩行者保護エアバッグは、歩行者との衝突を検知した場合、ピラーやフロントガラス下部などの硬い部分を覆うようにエアバッグが展開し歩行者の頭部への衝撃を緩和します。
- ※2 衝突安全性能評価大賞とは、衝突安全性能評価ファイブスター賞対象車種のうち、衝突安全性能評価の得点がこれまでの最高得点を超えるものが該当します。
- ※3 衝突安全性能評価特別賞とは、衝突安全性能評価対象車種のうち、特筆すべき安全装置を初めて備える車種と認められるものが該当します。



○チャイルドシート安全性能評価（別紙3参照）

～前面衝突時の安全性（優・良・普・推奨せず）や使用性（25点満点）を評価～

- ・乳児・幼児兼用チャイルドシート（6製品）、幼児専用チャイルドシート（1製品）の評価を実施
- ・前面衝突試験で「優」の評価を得たものは、タカタ「Child Guard 1.0（幼児用）」及び、ピジョン「Cupio（乳児用）」、使用性評価試験で高い評価を得たものは、カーメイト「エールベベ・クルット4s」



※評価結果の詳細については、以下のホームページでもご覧いただけますのでご参照ください。
独立行政法人自動車事故対策機構（NASVA）<http://www.nasva.go.jp/mamoru/index.html>

自動車アセスメント事業とは

国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構（NASVA）では、自動車等の安全性能の評価・公表を行うことによって、車に乗る人が安全な車選びをしやすいように、そして車を作るメーカーのより安全な車の開発を促進するために自動車アセスメント事業を実施しています。

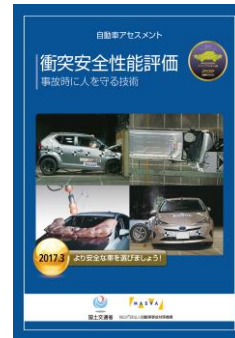
自動車アセスメントは、予防安全性能評価（被害軽減ブレーキのような事故を未然に防ぐ技術の評価）、衝突安全性能評価（衝突時の乗員や歩行者の安全性を評価）及びチャイルドシート安全性能評価（前面衝突時のチャイルドシートの安全性等を評価）を行っています。



（対歩行者被害軽減ブレーキ試験の様子）



（予防安全・衝突安全・チャイルドシートの各評価結果のパンフレット）



（前面衝突試験の様子）



（予防安全性能評価マーク）



（衝突安全性能評価
ファイブスター賞マーク）



（ISO-FIX チャイルドシートマーク）

平成 28 年度自動車アセスメント事業における「事故自動通報システム」の紹介について

自動車アセスメントでは、自動車等の安全性能評価の他、車両の安全性に関する情報提供を行っています。近年、エアバッグが展開するような大きな交通事故が発生した時に本人や目撃者の代わりに自動車から自動的に事故が発生した地点等を通報することができる「事故自動通報システム」を備えた自動車が販売されています。

このような「事故自動通報システム」については、一般的にあまり知られていないことから、まずは「周知のための情報をパンフレット等にまとめ、この情報を活用して周知活動を行う」こととしております。



重大な事故が発生した場合に備えて、 「事故自動通報システム」を 備えた自動車に乗りましょう。

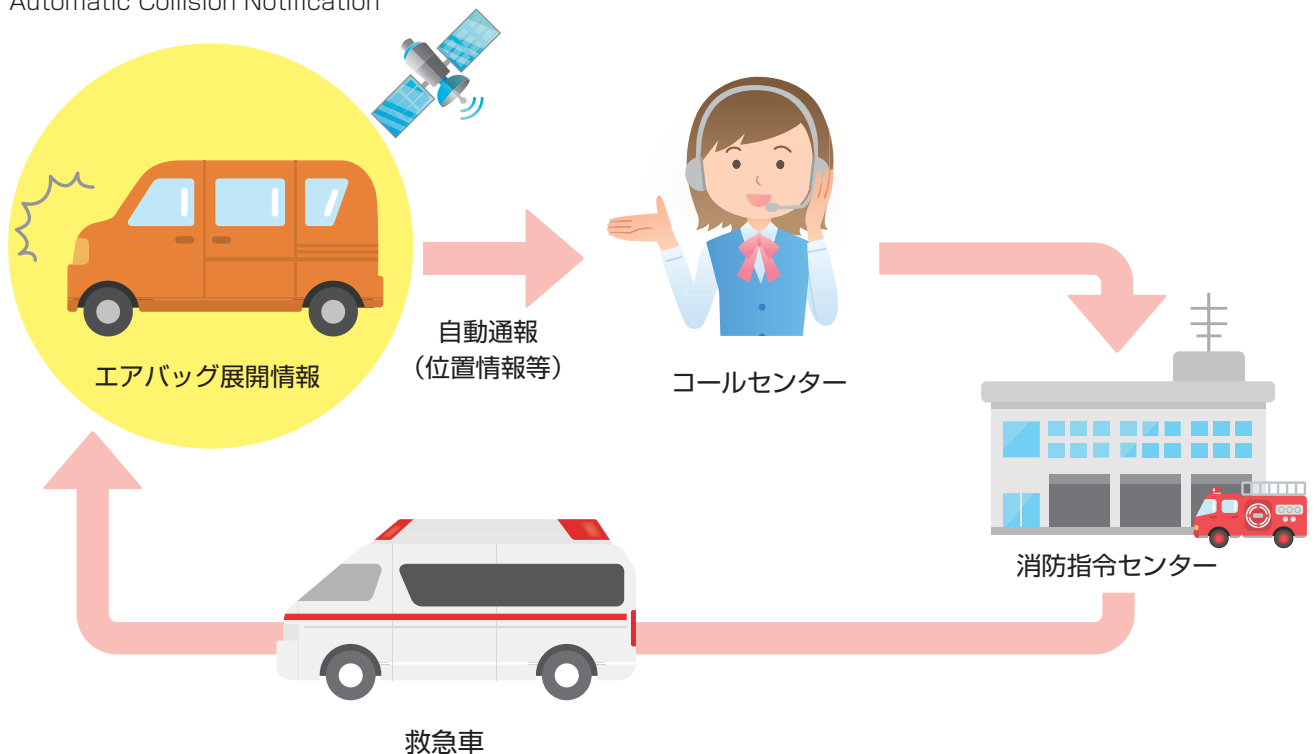
重大な事故が起きた時に、自動通報により高い救命効果を実現する
「事故自動通報システム」をご存知ですか？

事故自動通報システム(ACN)の概要

近年、生命に危険を及ぼすような傷害を負う重大な交通事故が発生した場合に、必要な情報を自動的に通報する「事故自動通報システム(ACN)」を備えた自動車が販売されています。

この「事故自動通報システム(ACN)」は、エアバッグが展開するような大きな交通事故が発生した時に本人や目撃者の代わりに自動車から自動的に事故が発生した地点等を通報することができるようになっており、また、通報を受けたオペレーターは、運転者に呼びかけて応答がない場合は、消防指令センター(119番)に対して意識が無いことを伝えることができますので、消防指令センター(119番)は、迅速に対応することが可能となります。

ACN : Automatic Collision Notification



「事故自動通報システム(ACN)」は、高い救命効果があります。

重大な交通事故によって生命に危険を及ぼす傷害を負った場合、医師による治療までの時間が長くなると、救命率が低下するとともに、後遺症発生リスクも高くなります。このため、一刻も早く医師による治療を受ける必要があります。しかし、事故自動通報システム(ACN)がないと、以下のような状況が発生します。

- エアバッグが展開するような大きな事故等で、自ら通報することができなくなった場合、周りに誰もいないと、交通事故が起きたことが伝わりません。
- 周りに人がいたとしても、交通事故でどの程度の傷害を負ったかわかりにくいいため、消防指令センター(119番)への連絡が必要かどうかの判断が難しく、通報に時間がかかることがあります。

「事故自動通報システム(ACN)」を備えた自動車により、自動的に通報が行われた場合では、事故発生から医師による治療開始までの時間が大きく(4分程度)短縮できるため、交通事故による死者数を年間当たり約70人^(*)減らせる可能性があります。

*出典：一般社団法人日本自動車工業会

ACNの救命効果

治療開始時間の短縮！(4分程度) → 約70人^(*)/年の死者数減！

「事故自動通報システム(ACN)を発展させた「先進事故自動通報システム(AACN)」があります。

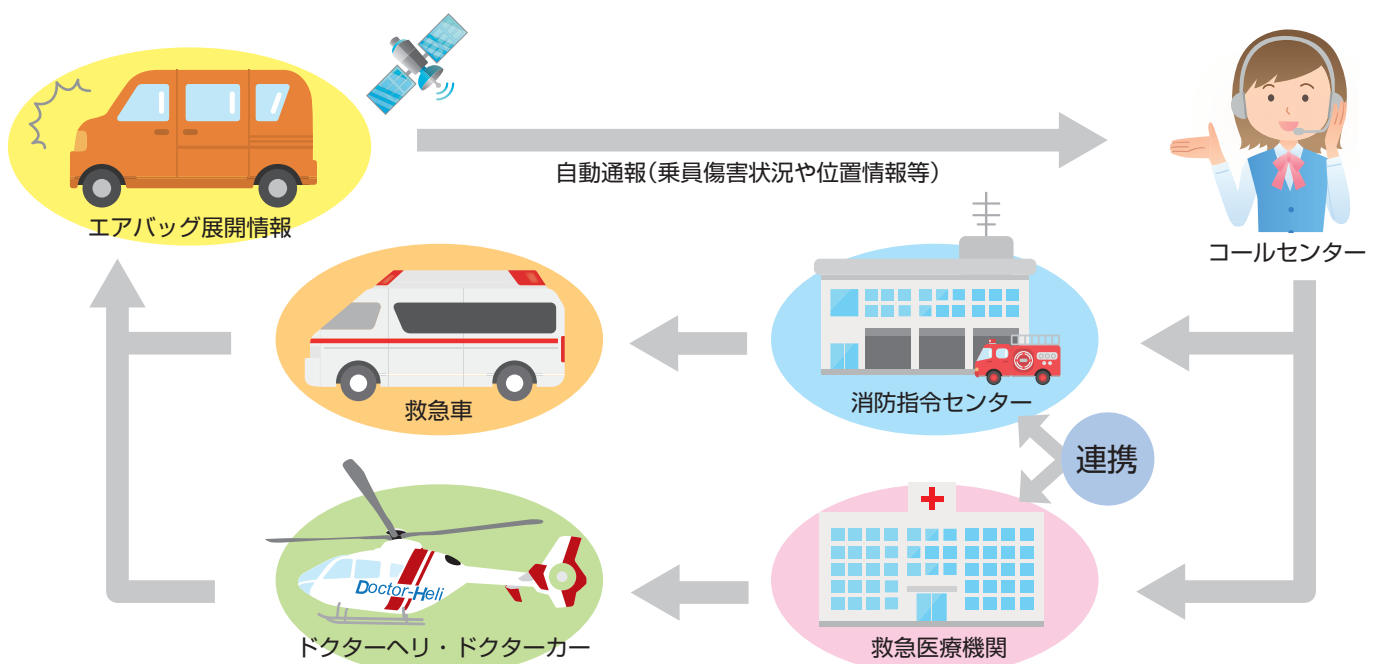
「先進事故自動通報システム(AACN)」は、エアバッグが展開するような大きな交通事故が発生した時に、自動車から自動的に通報される事故時の情報に、車内乗員の傷害の状況を予測することができる情報が含まれています。このため、通報を受けたオペレーターは、消防指令センターや救急医療機関に位置情報や車内乗員の傷害状況予測を伝えるとともに、消防指令センターは救急医療機関と連携し、救急車やドクターヘリ、ドクターカーを出动させることにより、事故現場到着時間が短くなり、即座に治療を開始することができます。

AACN : Advanced Automatic Collision Notification



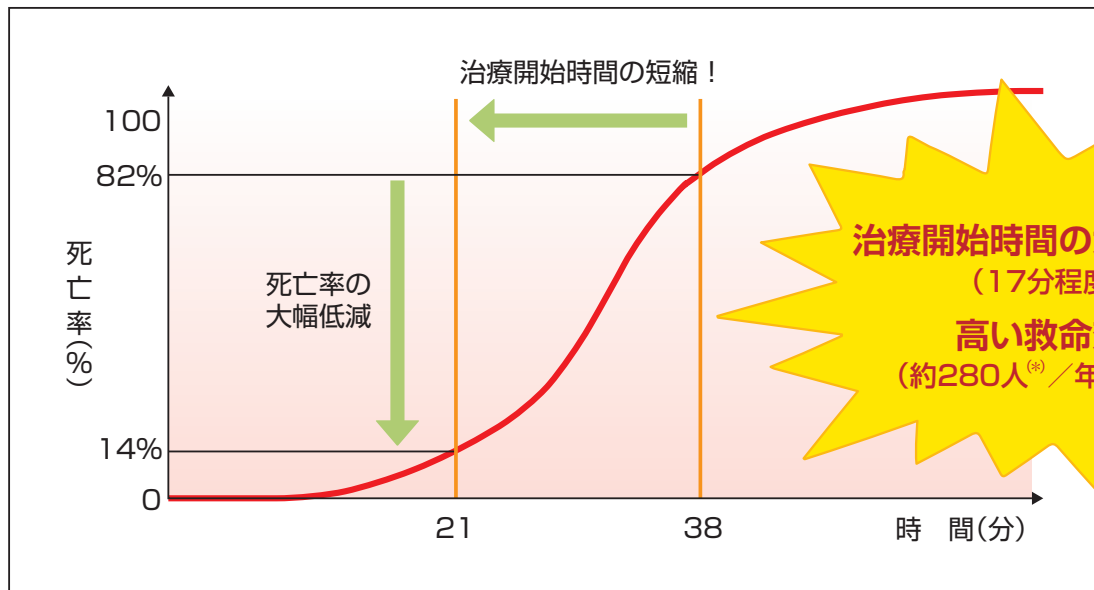
地域の状況、天候、時間帯によってはドクターカー、ドクターヘリが出動できない場合があります。

写真提供：認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク



「先進事故自動通報システム(AACN)」の効果

■ 事故発生からの時間経過と死亡率 - 大量出血例 -



グラフ提供：認定 NPO 法人救急ヘリ病院ネットワーク

「先進事故自動通報システム (AACN)」を備えた自動車の普及が進んだ場合、事故発生から医師による治療開始までの時間が飛躍的に (17分程度) 短縮できるため、交通事故による死者数を年間当たり約280人^(*)減らせる可能性があります。

*出典：一般社団法人日本自動車工業会

より高い救命効果がある「先進事故自動通報システム(AACN)」の運用体制は拡大しています。

「先進事故自動通報システム (AACN)」の運用は徐々に拡大しています。

自動車ユーザーの方々による「先進事故自動通報システム (AACN)」を備えた自動車の購入が進めば、対応する救急医療機関の数も増大していくことが見込まれます。



事故自動通報システムを備えた自動車を選びましょう

「事故自動通報システム」を
備えた自動車を探すには、

1 関心がある自動車について、自動車メーカーまたは自動車ディーラーにお問い合わせください。

2 独立行政法人自動車事故対策機構のホームページの自動車の安全装備一覧で、「事故自動通報システム」の欄に○がある車種を選んでください(2018年完成予定)。

自動車アセスメントは より安全なクルマ選びに役立ちます!

豊富な動画コンテンツ

使いやすい条件検索

わかりやすい質問コーナー

今すぐアクセス!!

<http://www.nasva.go.jp/mamoru/>

自動車アセスメント

検索



スマートフォンや
タブレット端末からも
ご利用できます。

※一部コンテンツは
ご利用になれません



国土交通省



独立行政法人自動車事故対策機構

【発行】独立行政法人 自動車事故対策機構 自動車アセスメント部

〒130-0013 東京都墨田区錦糸3-2-1 アルカイースト19階

TEL:03(5608)7587 FAX:03(5608)8610

リサイクル適性

この印刷物は、印刷用の紙へ
リサイクルできます。

平成28年度 予防安全性能評価結果

評価結果の見方



車種名の色
軽自動車の場合は背景がシルバーになり、車種名が黒になります。

平成28年度から【対歩行者】を追加。

被害軽減ブレーキ試験における減速度(速度低減率)による得点の総合計を表示しています。



後方視界情報試験を実施してモニターに表示された検対象物の数(緑丸)を表示しています。

メーカー
車種名

被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 32.0/32.0

○対歩行者 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 25.0/25.0

はみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0

ASV++
71.0/71.0

後方視界情報 検出装置
Point 6.0/6.0

確認作動域

被害軽減ブレーキ

被害軽減ブレーキ試験を実施した速度を表示しています。

はみ出し警報

警報が作動する速度域を記載しています。

【総得点の変更】

平成28年度から被害軽減ブレーキ【対歩行者】の得点が増え、総得点の満点が前年度の46点から71点に変わりました。

ASV++
ASV+

被害軽減ブレーキ試験と車線はみ出し警報試験、後方視界情報の総得点を記載しています。12点を超えると「ASV+」、46点を超えると「ASV++」が表示されます。

スズキ
ソリオ/
ソリオバンディット
三菱
デリカD:2/
デリカD:2 カスタム

被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 31.8/32.0

○対歩行者 検出装置 確認速度 15~60km/h
Point 22.3/25.0

はみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0

ASV++
68.1/71.0

後方視界情報 検出装置
Point 6.0/6.0

スズキ
ハスラー
マツダ
フレアクロスオーバー

被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 32.0/32.0

○対歩行者 検出装置 確認速度 15~60km/h
Point 20.8/25.0

はみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0

ASV++
66.8/71.0

後方視界情報 検出装置
Point 6.0/6.0

スズキ
スペーシア/
スペーシアカスタム/
スペーシアカスタムZ
マツダ
フレアワゴン/
フレアワゴンカスタムスタイル

被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 31.8/32.0

○対歩行者 検出装置 確認速度 15~60km/h
Point 20.9/25.0

はみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0

ASV++
66.7/71.0

後方視界情報 検出装置
Point 6.0/6.0

スズキ
イグニス

被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 32.0/32.0


○対歩行者 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 20.3/25.0

はみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0

ASV++
66.3/71.0

後方視界情報 検出装置
Point 6.0/6.0


スズキ
スイフト



被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 + 確認速度 10~60km/h
Point 32.0/32.0
○対歩行者 検出装置 + 確認速度 10~55km/h
Point 17.2/25.0
ほみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0
後方視界情報
Point 6.0/6.0

ASV++
63.2/71.0


スズキ
ワゴンR
ワゴンR スティングレー
マツダ
フレア



被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 + 確認速度 10~60km/h
Point 32.0/32.0
○対歩行者 検出装置 + 確認速度 10~50km/h
Point 12.9/25.0
ほみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 0.0/8.0
後方視界情報
Point 6.0/6.0

ASV++
50.9/71.0


スバル
フォレスター



被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 32.0/32.0
○対歩行者 検出装置 確認速度 15~60km/h
Point 23.5/25.0
ほみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0
後方視界情報
Point 6.0/6.0

ASV++
69.5/71.0


スバル
インプレッサ/
XV



被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 32.0/32.0
○対歩行者 検出装置 確認速度 15~60km/h
Point 22.9/25.0
ほみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0
後方視界情報
Point 6.0/6.0

ASV++
68.9/71.0


スバル
レヴォーグ/
WRX



被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 32.0/32.0
○対歩行者 検出装置 確認速度 15~60km/h
Point 22.5/25.0
ほみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0
後方視界情報
Point 6.0/6.0

ASV++
68.5/71.0

スバル
レガシイ




被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 32.0/32.0
○対歩行者 検出装置 確認速度 15~60km/h
Point 22.0/25.0
ほみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0
後方視界情報
Point 6.0/6.0

ASV++
68.0/71.0

ダイハツ
タント カスタム/
タント

スバル
シフォン カスタム/
シフォン



被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 30.7/32.0
○対歩行者 検出装置 確認速度 10~50km/h
Point 11.5/25.0


ほみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0

後方視界情報 Point 6.0/6.0

ASV++
56.2/71.0

ダイハツ
ウェイク

トヨタ
ピクシス メガ




被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 + 確認速度 10~60km/h
Point 16.5/32.0
○対歩行者 検出装置 確認速度

ほみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0

後方視界情報 Point 6.0/6.0

ASV+
30.5/71.0

トヨタ
プリウス/
プリウスPHV




被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 + 確認速度 10~60km/h
Point 32.0/32.0
○対歩行者 検出装置 + 確認速度 10~60km/h
Point 22.1/25.0

ほみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0

後方視界情報 Point 6.0/6.0

ASV++
68.1/71.0

トヨタ
クラウン アスリート/
クラウン ロイヤル/
クラウン マジェスタ



被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 + 確認速度 10~60km/h
Point 32.0/32.0
○対歩行者 検出装置 + 確認速度 10~60km/h
Point 21.3/25.0


ほみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0

後方視界情報 Point 6.0/6.0

ASV++
67.3/71.0

トヨタ
パッソ

ダイハツ
ブーン



被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 + 確認速度 10~60km/h
Point 15.9/32.0
○対歩行者 検出装置 確認速度


ほみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0

後方視界情報 Point 6.0/6.0

ASV+
29.9/71.0

日産
セレナ

スズキ
ランディ




被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 32.0/32.0
○対歩行者 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 25.0/25.0

ほみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0

後方視界情報 Point 6.0/6.0

ASV++
71.0/71.0


日産
リーフ



被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 31.6/32.0
○対歩行者 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 22.0/25.0
はみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0
後方視界情報
Point 6.0/6.0

ASV++
67.6/71.0

ホンダ
**フリード/
フリード+**



被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 31.9/32.0
○対歩行者 検出装置 確認速度 15~60km/h
Point 12.5/25.0
はみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0
後方視界情報
Point 6.0/6.0

ASV++
58.4/71.0


ホンダ
ヴェゼル



被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 31.9/32.0
○対歩行者 検出装置 確認速度 15~40km/h
Point 0.2/25.0
はみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 0.0/8.0
後方視界情報
Point 6.0/6.0

ASV+
38.1/71.0


マツダ
アクセラ



被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 32.0/32.0
○対歩行者 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 24.5/25.0
はみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0
後方視界情報
Point 6.0/6.0

ASV++
70.5/71.0


レクサス
RX



被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 32.0/32.0
○対歩行者 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 22.0/25.0
はみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0
後方視界情報
Point 6.0/6.0

ASV++
68.0/71.0

レクサス
GS/GS F



被害軽減ブレーキ
○対車両 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 32.0/32.0
○対歩行者 検出装置 確認速度 10~60km/h
Point 21.9/25.0
はみ出し警報 検出装置 確認作動域 60km/h~
Point 8.0/8.0
後方視界情報
Point 6.0/6.0

ASV++
67.9/71.0

平成28年度 衝突安全性能評価結果

評価結果の見方

1 試験車の種類
■ 軽自動車 ■ 乗用車・電気自動車等

2 サイドカーテンエアバッグ評価の実施
 側面衝突試験において、サイドカーテンエアバッグ(SCA)の評価を行ったことを表しています。

3 衝突後の感電保護性能評価試験結果
 感電保護性能評価試験を実施し、評価基準に適合したものを表しています。

4 予防安全性能評価の実施
 予防安全性能評価を実施した結果を「ASV」、「ASV+」、「ASV++」で表しています。

5 衝突安全性能評価ファイブスター賞
 衝突安全性能評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種を表しています。

6 衝突安全性能評価大賞
 衝突安全性能評価ファイブスター賞の対象車種のうち衝突安全性能評価の得点が、これまでの最高得点を越えた車種を表しています。

7 衝突安全性能評価結果
 歩行者保護性能評価、乗員保護性能評価、シートベルトの着用警報装置評価の得点をもとに★の数を表しています。(5段階評価)
 ★の数が多いほど、乗員や歩行者に対する傷害は軽くなります。
 なお、歩行者保護性能評価の変更に伴い、平成23年度から平成27年度までの衝突安全性能評価と同等となるように補正係数を掛けています。

8 歩行者保護性能評価の得点
 歩行者頭部保護性能試験と歩行者脚部保護性能試験をもとに100点満点で表しています。

9 乗員保護性能評価の得点
 フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験及び後面衝突頸部保護性能試験をもとに100点満点で表しています。

10 シートベルトの着用警報装置評価の得点
 シートベルトの着用警報装置試験をもとに8点満点で表しています。

乗用車 **スバル インプレッサ/XV**











199.7点

歩行者保護性能評価

96.07

100点

乗員保護性能評価

95.02

100点

シートベルトの着用警報装置

8.00

8点

電気自動車等 **トヨタ プリウス^{#1}/プリウスPHV**











183.6点

歩行者保護性能評価

80.58

100点

乗員保護性能評価

92.08

100点

シートベルトの着用警報装置

4.00

8点

電気自動車等 **トヨタ プリウス^{#2}**











181.2点

歩行者保護性能評価

80.58

100点

乗員保護性能評価

89.65

100点

シートベルトの着用警報装置

4.00

8点

乗用車 **トヨタ パッソ(SCA付)^{#3} ダイハツ ブーン(SCA付)^{#3}**











179.2点

歩行者保護性能評価

71.78

100点

乗員保護性能評価

89.56

100点

シートベルトの着用警報装置

6.00

8点

乗用車 **トヨタ パッソ ダイハツ ブーン**










168.5点

歩行者保護性能評価

71.78

100点

乗員保護性能評価

78.78

100点

シートベルトの着用警報装置

6.00

8点

乗用車 **トヨタ ヴェルファイア/アルファード^{#4}**











178.4点

歩行者保護性能評価

73.99

100点

乗員保護性能評価

90.82

100点

シートベルトの着用警報装置

4.00

8点



※1 この試験車種については、同時に公表された同一車種の試験結果に対して、ヘッドレスト構造の変更に伴い実施した後面衝突頸部保護性能試験の結果を加えて評価を実施しています。なお、車台番号が、ZVW50-6068060以降、ZVW50-8043713以降、ZVW51-6047547以降、ZVW51-8030078以降、及びZVW55-8040136以降の車両が対象車両となります。

※2 この試験車種については、ヘッドレスト構造が変更された同一車種の評価結果も同時に公表しています。

※3 この試験車種は、オフセット前面衝突試験及び側面衝突試験のみを実施し、その他の部分は同一車種の試験結果を流用しています。

※4 この試験車種は、2016年度にヘッドレスト構造の変更に伴い、後面衝突頸部保護性能試験を、また、2016年度の試験方法変更に伴い、歩行者頭部保護性能試験を実施し、その他の部分は、2015年度の同一車種の試験結果を流用しています。なお、車台番号が、AYH30-0034799以降、GHH30-0013435以降、GHH35-0004452以降、AGH30-0078270以降、AGH35-0012443以降の車両が対象車両となります。

平成28年度 チャイルドシート安全性能評価結果

評価結果の見方



このマークは、アイソ フォックス ISO-FIX固定のチャイルドシートのうち、衝突試験結果がすべて「優」である機種に表示しています。

ISO-FIXとは？

シートベルトを使用せず、専用の金具で座席に固定するチャイルドシートで、誰でも簡単・確実に取り付けすることができます。

商品名	メーカーロゴ
総合評価	乳児用 (ベッド型) 乳児用 幼児用
Ⅰ 前面衝突試験	良 優 良
Ⅱ 使用性評価試験 <small>2015 新評価採用</small>	20 17 19

Ⅱ 使用性評価試験

使いやすさや取り付け方など使用性について内容ごとに5点満点で点数をつけて、各項目の合計点(25点満点)で表しています。

Ⅰ 前面衝突試験の評価

試験結果に基づく評価を次のように表しています。

優 良 普 推奨せず



Child Guard 1.0

TAKATA



14.6 kg

総合評価

乳児用

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

良

優

Ⅱ 使用性評価試験 2015 新評価採用

17

17

クルット4s

AILEBEBE



15.3 kg

総合評価

乳児用

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

普

普

Ⅱ 使用性評価試験 2015 新評価採用

21

21

フラディアグロウ

Aprica



13.8 kg

総合評価

乳児用 (ベッド型)

乳児用

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

普

普

普

Ⅱ 使用性評価試験 2015 新評価採用

17

17

17

マムズキャリーレジエ

Me



4.9 kg

総合評価

乳児用

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

推奨せず

普

Ⅱ 使用性評価試験 2015 新評価採用

13

12

マイルストーン

GRACO



8.2 kg

総合評価

乳児用

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

良

普

Ⅱ 使用性評価試験 2015 新評価採用

13

13

Cupio

pigeon



5.4 kg

総合評価

乳児用

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

優

普

Ⅱ 使用性評価試験 2015 新評価採用

16

16

エレベート

Joie



4.5 kg

総合評価

幼児用

Ⅰ 前面衝突試験

推奨せず

Ⅱ 使用性評価試験 2015 新評価採用

16