

(6) 鉄 道 運

① 新幹線駅別乗車人員 (一日平均)

単位：人

| 新幹線駅 | 平成2年度 | 平成3年度 | 平成4年度 | 平成5年度 | 平成6年度 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 熱海 | 7 440 | 7 630 | 7 250 | 6 790 | 6 590 |
| 三島 | 11 710 | 12 580 | 12 690 | 12 670 | 12 850 |
| 新富士 | 5 880 | 4 680 | 4 470 | 4 400 | 4 520 |
| 静岡 | 15 640 | 16 690 | 16 910 | 16 990 | 17 480 |
| 掛浜 | 2 990 | 3 350 | 3 530 | 3 530 | 3 670 |
| 浜松 | 10 150 | 10 790 | 10 880 | 10 740 | 11 010 |

資料 J R 東海

② 駅別運輸状況
(平成6年度)

単位：人

| 駅 名 | 乗 車 人 員 | | | 貨物発着トン数 (トン) | |
|-----------|---------|--------|--------|-----------------|---------|
| | 総 数 | 定 期 | 普 通 | 発 送 | 到 着 |
| J R 伊東線 | (一日平均) | | | | |
| 熱海 | 12 942 | 4 926 | 8 016 | — | — |
| 米原 | 1 689 | 995 | 695 | — | — |
| 伊豆 | 1 026 | 725 | 301 | — | — |
| 網走 | 1 729 | 886 | 843 | — | — |
| 宇佐 | 2 518 | 1 340 | 1 178 | — | — |
| 伊東 | 13 419 | 3 008 | 10 411 | — | — |
| J R 東海道本線 | (一日平均) | | | | |
| 函三 | 2 205 | 1 304 | 901 | — | — |
| 三島 | 18 245 | 10 598 | 7 647 | 5 453 | 68 242 |
| 沼津 | 28 465 | 17 179 | 11 285 | 56 343 | 92 669 |
| 片原 | 2 644 | 1 646 | 998 | — | — |
| 原の浦 | 3 038 | 1 966 | 1 072 | 5 480 | 51 984 |
| 田子 | 1 147 | 789 | 358 | — | — |
| 東吉原 | 3 723 | 2 521 | 1 203 | 47 641 | 3 519 |
| 富原 | 10 859 | 6 850 | 4 009 | 297 582 | 71 306 |
| 新蒲原 | 2 194 | 1 402 | 792 | — | — |
| 蒲原 | 2 492 | 1 815 | 677 | — | — |
| 比叡 | 1 337 | 898 | 439 | — | — |
| 津水 | 1 488 | 990 | 498 | — | — |
| 草薙 | 2 837 | 1 852 | 985 | — | — |
| (静岡貨物) | 13 357 | 7 797 | 5 560 | 18 155 | 12 301 |
| 岡川 | 9 590 | 6 744 | 2 846 | — | — |
| 倍 | 48 390 | 31 126 | 17 264 | 233 611 | 154 862 |
| 焼 | 4 087 | 2 571 | 1 516 | — | — |
| 枝 | 2 146 | 1 335 | 811 | — | — |
| 合 | 13 529 | 8 568 | 4 961 | — | — |
| 田 | 5 757 | 3 965 | 1 792 | — | — |
| 谷 | 14 786 | 10 038 | 4 749 | — | — |
| 川 | 2 875 | 2 003 | 873 | — | — |
| 井 | 8 481 | 5 755 | 2 726 | 13 775 | 2 410 |
| 田 | 3 452 | 1 989 | 1 463 | — | — |
| 川 | 6 060 | 4 529 | 1 531 | — | — |
| 井 | 8 769 | 5 843 | 2 926 | — | — |
| 田 | 7 564 | 4 985 | 2 579 | — | — |
| 町 | 8 948 | 5 428 | 3 520 | 5 621 | 12 495 |
| 川 | 2 830 | 1 678 | 1 152 | — | — |
| 松 | 2 555 | 1 621 | 934 | — | — |
| (西浜松) | 24 748 | 13 736 | 11 012 | — | — |
| 塚 | | | | 239 660 | 354 723 |
| 阪 | 2 204 | 1 391 | 812 | — | — |
| 島 | 2 892 | 2 153 | 740 | — | — |
| 町 | 1 604 | 648 | 956 | — | — |
| 津 | 4 122 | 1 952 | 2 169 | — | — |
| 原 | 3 737 | 2 486 | 1 251 | — | — |
| J R 御殿場線 | (一日平均) | | | | |
| 河 | 4 193 | 3 069 | 1 124 | — | — |
| 小 | 1 133 | 682 | 451 | — | — |
| 殿 | 786 | 603 | 183 | — | — |
| 場 | 6 422 | 3 831 | 2 591 | — | — |
| 場 | 349 | 268 | 81 | — | — |
| 士 | 1 070 | 716 | 354 | — | — |
| 野 | 1 641 | 1 133 | 509 | — | — |
| 狩 | 3 519 | 2 435 | 1 084 | — | — |
| 岡 | 1 642 | 1 028 | 614 | — | — |
| 大 | 991 | 553 | 437 | — | — |

輸 状 況

② 駅別運輸状況(平成6年度)(つづき)

| 駅名 | 乗車人員 | | | 貨物発着トン数 (トン) | |
|--|--------|-------|-----|-----------------|----|
| | 総数 | 定期 | 普通 | 発送 | 到着 |
| J R 身延 柚堅入 山士道 富源富 西沼 芝稻 富久 | (一日平均) | | | | |
| | 264 | | 219 | 45 | — |
| | 1 123 | | 921 | 202 | — |
| | 1 068 | | 787 | 281 | — |
| | 757 | | 537 | 220 | — |
| | 699 | | 615 | 85 | — |
| | 3 370 | 2 117 | | 1 252 | — |
| | 2 153 | 1 568 | | 584 | — |
| | 34 | 27 | | 7 | — |
| | 534 | 384 | | 150 | — |
| J R 飯田 出市 上浦 早下 中佐 相城 向水 大小 | (一日平均) | | | | |
| | 99 | | 68 | 31 | — |
| | 17 | 11 | | 7 | — |
| | 22 | 14 | | 8 | — |
| | 266 | 176 | | 91 | — |
| | 26 | 18 | | 8 | — |
| | 75 | 55 | | 20 | — |
| | 350 | 220 | | 130 | — |
| | 129 | 90 | | 39 | — |
| | 58 | 45 | | 13 | — |
| 129 | 103 | | 26 | — | |
| 50 | 28 | | 22 | — | |
| 257 | 146 | | 112 | — | |
| 64 | 37 | | 27 | — | |
| 11 | 4 | | 8 | — | |

| 駅名 | 旅客 | | 貨物 | | 手小荷物 発送個数 | 総収入 千円 |
|-----------|-----------|-----------|----|----|--------------|-----------|
| | 乗車人員 | 降車人員 | 発送 | 到着 | | |
| (天竜浜名湖鉄道) | 人 | 人 | t | t | 個 | 千円 |
| 天竜浜名湖線 | 2 260 050 | 2 260 050 | — | — | — | 535 213 |
| 掛川 | 483 063 | 472 131 | — | — | — | — |
| 西掛川 | 28 943 | 32 294 | — | — | — | — |
| 桜木 | 90 562 | 100 896 | — | — | — | — |
| いの広 | 18 507 | 19 828 | — | — | — | — |
| 細谷 | 43 931 | 53 301 | — | — | — | — |
| 原谷 | 105 429 | 87 852 | — | — | — | — |
| 原田 | 32 394 | 34 802 | — | — | — | — |
| 戸田 | 108 590 | 102 215 | — | — | — | — |
| 遠州 | 118 820 | 114 494 | — | — | — | — |
| 円田 | 14 221 | 15 073 | — | — | — | — |
| 江一宮 | 27 252 | 31 125 | — | — | — | — |
| 敷地 | 20 797 | 21 064 | — | — | — | — |
| 豊岡 | 29 674 | 32 423 | — | — | — | — |
| 上野 | 7 006 | 7 696 | — | — | — | — |
| 天竜 | 50 222 | 43 689 | — | — | — | — |
| 二本 | 40 486 | 40 999 | — | — | — | — |
| 西原 | 87 482 | 93 261 | — | — | — | — |
| 岩水 | 28 149 | 28 375 | — | — | — | — |
| 宮口 | 32 560 | 31 364 | — | — | — | — |
| 都田 | 15 644 | 16 950 | — | — | — | — |
| 松大 | 22 468 | 24 861 | — | — | — | — |
| 金指 | 86 050 | 80 116 | — | — | — | — |
| 賀高 | 20 880 | 21 674 | — | — | — | — |
| 西賀 | 55 825 | 51 599 | — | — | — | — |
| 寸賀 | 19 072 | 19 562 | — | — | — | — |
| 名湖 | 16 778 | 17 528 | — | — | — | — |
| 東湖 | 15 289 | 18 226 | — | — | — | — |
| 都筑 | 22 892 | 27 700 | — | — | — | — |
| 三筑 | 34 488 | 37 062 | — | — | — | — |
| 奥日 | 191 263 | 174 393 | — | — | — | — |
| 尾名 | 17 579 | 21 701 | — | — | — | — |
| 知奈 | 26 590 | 30 595 | — | — | — | — |
| ア波 | 56 630 | 59 547 | — | — | — | — |
| 新モ | 2 725 | 3 970 | — | — | — | — |
| 所原 | 287 789 | 291 684 | — | — | — | — |

注) 旅客取扱収入には荷物分が含まれる。J R 東海道本線、御殿場線、身延線、飯田線、伊東線の乗車人員は一日平均。
資料 J R 東日本旅客鉄道(株)東京地域本社、J R 東海旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)東海支社、天竜浜名湖鉄道(株)

(6) 鉄 道 運

② 駅別運輸

(平成6)

| 駅 名 | 旅 客 | | 貨 物 | | 手 小 荷 物 送 個 数 | 総 収 入 |
|-----------|-----------|-----------|-------|-------|------------------|-----------|
| | 乗 車 人 員 | 降 車 人 員 | 発 送 | 到 着 | | |
| | 人 | 人 | t | t | 個 | 千円 |
| (大井川鉄道) | | | | | | |
| 合 計 | 1 440 559 | 1 440 559 | 9 618 | 9 618 | 4 564 | 1 143 714 |
| 本 線 | 1 243 926 | 1 249 977 | 8 096 | — | 3 408 | 974 925 |
| 金 谷 | 276 215 | 274 130 | — | — | — | — |
| 新 金 谷 | 167 071 | 143 068 | 8 096 | — | — | — |
| 代 官 町 | 28 671 | 30 526 | — | — | — | — |
| 日 切 | 10 956 | 12 014 | — | — | — | — |
| 五 和 | 49 376 | 52 156 | — | — | — | — |
| 神 尾 | 10 399 | 10 421 | — | — | — | — |
| 福 用 | 39 860 | 39 963 | — | — | — | — |
| 大 和 田 | 11 834 | 12 794 | — | — | — | — |
| 家 山 | 135 445 | 136 039 | — | — | — | — |
| 抜 里 | 16 127 | 16 926 | — | — | — | — |
| 笹 間 渡 | 7 654 | 8 272 | — | — | — | — |
| 地 名 郷 | 28 716 | 29 184 | — | — | — | — |
| 塩 郷 | 15 100 | 17 358 | — | — | — | — |
| 下 泉 | 45 333 | 44 453 | — | — | — | — |
| 田 野 口 | 34 303 | 34 480 | — | — | — | — |
| 駿 河 徳 山 | 136 785 | 137 847 | — | — | — | — |
| 青 部 | 14 035 | 14 717 | — | — | — | — |
| 崎 平 | 19 905 | 20 023 | — | — | — | — |
| 千 頭 | 196 141 | 215 599 | — | — | — | — |
| 井 川 線 | 196 633 | 190 589 | 1 522 | 9 618 | 1 156 | 168 789 |
| 千 頭 | 48 394 | 41 488 | 572 | 190 | — | — |
| 川 根 両 国 | 1 176 | 1 738 | — | — | — | — |
| 沢 間 | 8 124 | 8 199 | — | — | — | — |
| 土 本 | 330 | 384 | — | — | — | — |
| 川 根 小 山 | 838 | 1 005 | 432 | — | — | — |
| 奥 泉 | 46 250 | 38 887 | 328 | — | — | — |
| アプトいちしろ | 308 | 335 | 158 | 1 206 | — | — |
| 長 島 ダ ム | 1 891 | 2 399 | — | — | — | — |
| ひ ら ん だ | 659 | 683 | — | — | — | — |
| 奥 大 井 湖 上 | 5 955 | 6 911 | — | — | — | — |
| 接 岨 峽 温 泉 | 22 806 | 23 353 | — | 16 | — | — |
| 尾 盛 | 406 | 412 | — | — | — | — |
| 閉 蔵 | 753 | 1 111 | 16 | 30 | — | — |
| 井 川 | 58 743 | 63 684 | 16 | 8 176 | — | — |

資料 大井川鉄道線

輸 状 況 (つづき)

状況 (つづき)

年度)

| 駅 名 | 旅 客 | | 貨 物 | | 手 小 荷 物 数 送 個 数 | 総 収 入 |
|-------------|-----------|-----------|-----|-----|--------------------|-----------|
| | 乗 車 人 員 | 降 車 人 員 | 発 送 | 到 着 | | |
| | 人 | 人 | t | t | 個 | 千円 |
| (遠 州 鉄 道) | | | | | | |
| 遠 州 鉄 道 | 9 746 331 | 9 746 331 | - | - | 4 794 | 1 730 489 |
| 新 浜 松 | 3 003 368 | 2 955 025 | - | - | - | - |
| 第 一 通 り | 525 259 | 582 623 | - | - | - | - |
| 遠 州 病 院 前 | 238 992 | 263 133 | - | - | - | - |
| 八 幡 信 | 293 416 | 278 924 | - | - | - | - |
| 助 信 | 580 497 | 558 143 | - | - | - | - |
| 遠 州 曳 馬 | 473 957 | 474 707 | - | - | - | - |
| 遠 州 上 島 | 486 584 | 464 708 | - | - | - | - |
| 自 動 車 学 校 前 | 435 704 | 433 788 | - | - | - | - |
| さ き の 宮 | 366 553 | 360 948 | - | - | - | - |
| 横 志 | 370 099 | 366 139 | - | - | - | - |
| 遠 州 西 ケ 崎 | 276 574 | 282 392 | - | - | - | - |
| 遠 州 小 松 | 514 829 | 502 854 | - | - | - | - |
| 浜 北 | 450 654 | 446 689 | - | - | - | - |
| 北 浜 中 学 校 前 | 282 801 | 289 144 | - | - | - | - |
| 遠 州 小 林 | 410 335 | 421 888 | - | - | - | - |
| 遠 州 芝 本 | 252 048 | 259 455 | - | - | - | - |
| 遠 州 岩 水 寺 | 198 162 | 200 983 | - | - | - | - |
| 西 鹿 島 | 586 499 | 604 788 | - | - | - | - |
| (伊 豆 急 行) | | | | | | |
| 伊 豆 急 行 線 | 8 620 191 | 8 620 191 | - | - | - | 6 160 550 |
| 伊 東 | 2 646 113 | 3 304 907 | - | - | - | - |
| 南 伊 東 | 434 621 | 364 844 | - | - | - | - |
| 川 奈 | 425 991 | 379 903 | - | - | - | - |
| 富 戸 | 128 634 | 114 328 | - | - | - | - |
| 城 ケ 崎 海 岸 | 305 788 | 269 289 | - | - | - | - |
| 伊 豆 高 原 | 924 245 | 750 956 | - | - | - | - |
| 伊 豆 大 川 | 149 680 | 120 541 | - | - | - | - |
| 伊 豆 北 川 | 32 637 | 51 513 | - | - | - | - |
| 伊 豆 熱 川 | 585 146 | 530 302 | - | - | - | - |
| 片 瀬 白 田 | 164 265 | 134 984 | - | - | - | - |
| 伊 豆 稻 取 | 702 089 | 627 643 | - | - | - | - |
| 今 井 浜 海 岸 | 116 324 | 118 186 | - | - | - | - |
| 河 津 | 449 540 | 409 546 | - | - | - | - |
| 稻 梓 | 22 060 | 22 048 | - | - | - | - |
| 運 台 寺 | 185 295 | 185 201 | - | - | - | - |
| 伊 豆 急 下 田 | 1 347 763 | 1 236 000 | - | - | - | - |

(6) 鉄道運輸状況(つづき)

② 駅別運輸状況(平成6年度)(つづき)

| 駅名 | 旅客 | | 貨物 | | 手小荷物 発送個数 | 総収入 千円 |
|----------|------------|------------|---------|-------|--------------|-----------|
| | 乗車人員 | 降車人員 | 発送 | 到着 | | |
| | 人 | 人 | t | t | 個 | |
| (静岡鉄道) | | | | | | |
| 静岡清水線 | 14 402 088 | 14 402 088 | — | — | — | 1 702 251 |
| 新静岡 | 4 147 122 | 3 937 154 | — | — | — | — |
| 日吉町 | 176 465 | 149 122 | — | — | — | — |
| 音羽町 | 373 720 | 404 061 | — | — | — | — |
| 春日 | 304 227 | 366 175 | — | — | — | — |
| 袖木 | 1 065 595 | 1 056 412 | — | — | — | — |
| 長沼 | 273 790 | 265 580 | — | — | — | — |
| 古庄 | 661 861 | 704 070 | — | — | — | — |
| 県総合運動場 | 1 019 066 | 1 006 467 | — | — | — | — |
| 県立美術館前 | 402 586 | 387 411 | — | — | — | — |
| 草薙 | 1 865 637 | 1 815 847 | — | — | — | — |
| 御門台 | 663 359 | 708 697 | — | — | — | — |
| 狐ヶ崎 | 786 003 | 753 298 | — | — | — | — |
| 桜橋 | 1 030 697 | 991 004 | — | — | — | — |
| 入江岡 | 152 888 | 128 990 | — | — | — | — |
| 新清水 | 1 479 072 | 1 727 800 | — | — | — | — |
| 日本平 | 708 625 | 708 625 | — | — | — | 321 147 |
| ローウェイ | | | | | | |
| (伊豆箱根鉄道) | | | | | | |
| 駿豆線 | 14 399 446 | 14 399 446 | — | — | — | 2 373 333 |
| 三島 | 4 055 506 | 3 886 458 | — | — | — | — |
| 三島広小路 | 1 383 388 | 1 303 922 | — | — | — | — |
| 三島田町 | 595 739 | 596 468 | — | — | — | — |
| 三島二日町 | 732 498 | 746 216 | — | — | — | — |
| 大場 | 1 363 591 | 1 337 063 | — | — | — | — |
| 伊豆仁田 | 679 377 | 656 747 | — | — | — | — |
| 原木 | 199 883 | 230 984 | — | — | — | — |
| 韭山 | 853 648 | 841 918 | — | — | — | — |
| 伊豆長岡 | 1 386 177 | 1 442 422 | — | — | — | — |
| 田京 | 739 317 | 704 730 | — | — | — | — |
| 大仁 | 809 516 | 811 439 | — | — | — | — |
| 牧之郷 | 127 196 | 151 157 | — | — | — | — |
| 修善寺 | 1 473 610 | 1 689 922 | — | — | — | — |
| (岳南鉄道) | | | | | | |
| 岳南鉄道 | 1 193 106 | 1 193 106 | 219 223 | 9 873 | — | 356 283 |
| 吉原 | 480 578 | 444 163 | — | — | — | — |
| 日産前 | 8 663 | 9 904 | — | — | — | — |
| 吉原本町 | 314 929 | 292 647 | — | — | — | — |
| 本吉原 | 49 627 | 100 040 | 780 | 7 654 | — | — |
| 岳南原田 | 79 781 | 67 928 | 1 968 | 750 | — | — |
| 比奈 | 39 324 | 35 952 | 216 475 | 1 469 | — | — |
| 岳南富士岡 | 122 531 | 114 322 | — | — | — | — |
| 須津 | 49 871 | 65 398 | — | — | — | — |
| 神谷 | 24 773 | 33 224 | — | — | — | — |
| 岳南江尾 | 23 029 | 29 528 | — | — | — | — |

資料 静岡鉄道㈱, 伊豆箱根鉄道㈱, 岳南鉄道㈱