

安全性向上に向けた輸送サービス抑制へのご理解について (特急列車の最高速度等の見直しにともなうダイヤ修正の方針)

平成25年9月4日
J R 北 海 道

これまで弊社では、平成23年5月27日石勝線で発生させた列車脱線火災事故を深く反省し、車両の検修強化等様々な対策を進めてきました。しかしながら、その後も車両不具合に起因する様々な事象等が発生している状況にあります。

このような事態を真摯に受け止め、メンテナンス体制強化に向けたダイヤ修正を実施します。

ご利用のお客様にご不便・ご迷惑をおかけすることをお詫び申し上げます。

1 取り組み内容

- 最高速度・運転本数を見直すことにより余裕を生み出しメンテナンス体制の強化を行います。

2 ダイヤ修正について

- 上記の取り組みを進めるため、ダイヤ修正を行います。

(1) 実施時期 平成25年11月予定

(2) 実施内容

- ・ 最高速度130km/hで走行している道内の列車の最高速度を120km/hに見直します。ただし、特急「スーパーおおぞら」については最高速度を110km/hとします。また、特急「スーパー白鳥・白鳥」については最高速度の変更はありません。
- ・ 函館・釧路・旭川方面の特急列車について運転本数の見直しを実施します。

(3) 方面別比較表

- 詳細は現在検討中ですが、ダイヤ修正を行うことによりやむを得ず以下の影響が生じます。なお、9月下旬頃特急列車の時刻等をお知らせする予定です。

- ・ ダイヤ修正により道内各列車の時刻が変更となります。
- ・ これまで可能であった列車の乗継が一部できなくなります。
- ・ 一部の普通列車でも時刻変更や遅れが生じます。

区間	列車名	現行			ダイヤ修正後 (検討案)		
		最高速度	運転本数	所要時間 (平均)	最高速度	運転本数	所要時間 (平均)
札幌～函館	スーパー北斗 北斗	130km/h	11往復	3:21	120km/h	5往復 (△6往復)	3:30
札幌～釧路	スーパーおおぞら	130km/h	7往復	3:51	110km/h	6往復 (△1往復)	4:11
札幌～帯広	スーパーとがち	130km/h	5往復	2:35	120km/h	5往復 (±0往復)	2:36
札幌～稚内	スーパー宗谷	130km/h	2往復	4:58	120km/h	2往復 (±0往復)	5:04
札幌～旭川	スーパーカムイ	130km/h	24往復	1:20	120km/h	23往復 (△1往復)	1:25
札幌～東室蘭	すずらん	130km/h	5往復	1:26	120km/h	5往復 (±0往復)	1:28
札幌～新千歳空港	快速エアポート	130km/h	上り57本 下り59本	0:36	120km/h	上り57本 下り59本 (±0本)	0:37

- ① ダイヤ修正後の所要時間は現在検討中のものです。
- ② 札幌～函館間特急「スーパー北斗・北斗」について
 - ・ 特急「北斗」4往復につきましては、使用している特急気動車(183系)の使用を見合わせており、引き続き運休することから、定期列車は5往復となります。
 - ・ 同型車両について、原因を究明のうえ必要な対策を実施し運転再開となった場合には、定期列車は9往復となる予定です。運転再開についてはあらためてご案内します。
 - ・ それまでの間、臨時列車の運転等によりお客様にできる限りご迷惑をおかけしないよう努めてまいります。
- ③ 札幌～稚内間特急「サロベツ」について
 - ・ 特急「サロベツ」1往復につきましては、使用している特急気動車(183系)の使用を見合わせていることから、引き続き運休いたします。運転再開についてはあらためてご案内します。なお、運転再開となった場合には、最高速度・運転本数の変更はありません。
- ④ その他
 - ・ 札幌～網走間特急「オホーツク」、函館～新青森間特急「スーパー白鳥・白鳥」については、最高速度・運転本数の変更はありません。