

2023年7月24日
東日本旅客鉄道株式会社
横浜支社

南武線（尻手～浜川崎駅間）E127系営業運転開始について

営業運転開始に向け準備を進めておりました南武線（尻手～浜川崎駅間）E127系車両につきまして、営業運転開始日が決まりましたので、お知らせいたします。

転用改造し営業運転を開始するE127系車両は、現在運行している205系車両よりも省電力で運行できる車両です。

1. 営業運転開始日

2023年9月13日（水）より、順次営業運転開始

2. 投入車両数

総数4両（2両×2編成）

3. 投入線区

南武線（尻手～浜川崎駅間）



営業運転を開始するE127系

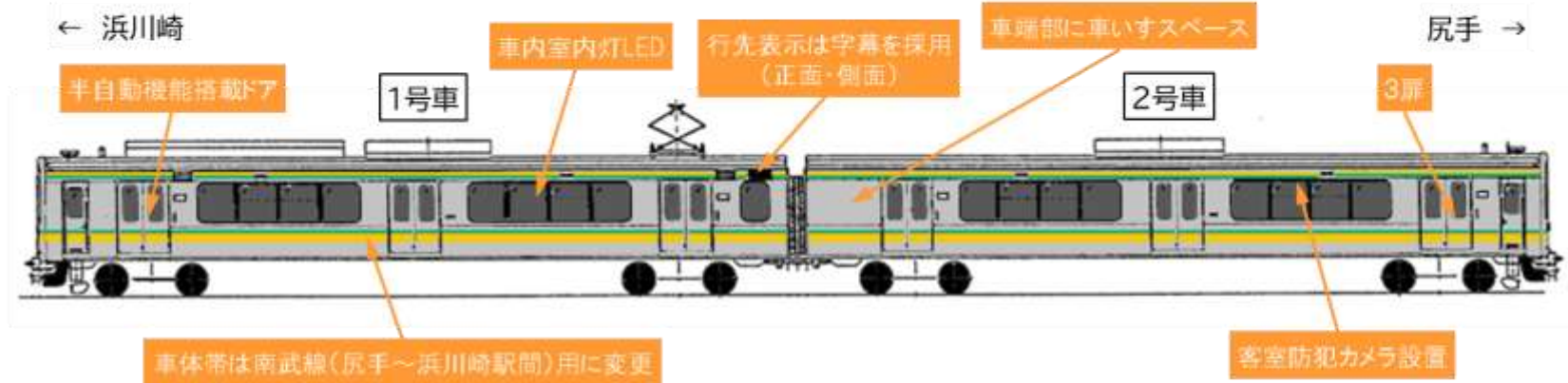
4. 主な特徴【詳細は別紙を参照ください】

- ・制御方式がVVVFインバータ制御となり、車両の消費電力を抑制し環境性能を向上させるとともに、故障に強い車両です。
- ・3扉の車両です。
- ・半自動ドアスイッチを採用しており、車内の温度を保持しやすいメリットがあります。
- ・客室には防犯カメラを設置します。
- ・室内灯はLEDを採用しています。

南武線（尻手～浜川崎駅間） E 1 2 7系車両の概要

別紙

■ 主な特徴



現在使用している 205系との比較	E127系 	205系 
編成構成	2両編成(1M1T)	2両編成(2M)
最高速度	110km/h	100km/h
車体	ステンレス製	ステンレス製
車体幅	2800mm	2800mm
シート方式	ロングシート	ロングシート
制御方式	VVVFインバータ制御 回生ブレーキ	界磁添加励磁制御 回生ブレーキ
主電動機	誘導電動機	直流電動機
補助電源装置	静止型インバータ	静止型インバータ
ドア数	3扉	4扉
ワンマン運転対応機器	あり	あり