

《 E7 日本海沿岸東北自動車道 》

日本海沿岸東北自動車道「酒田みなと～遊佐」が全線開通！
「遊佐比子IC～遊佐鳥海IC」間が
令和6年3月23日（土）16時に開通

国土交通省が事業を進めてまいりました日本海沿岸東北自動車道「酒田みなと～遊佐」延長12.0kmのうち、遊佐比子IC～遊佐鳥海IC間延長6.5kmが令和6年3月23日（土）16時に開通することとなりましたので、お知らせします。

また、下記のとおり開通式典を開催します。

＜今回の開通による主な整備効果＞

- ネットワーク信頼性向上により安定した物流を支援
- アクセス性・周遊性向上により環鳥海エリアの観光振興を支援
- 搬送時間短縮・走行性向上により地域の救急医療体制を支援

■開通式典

- 1) 日時：令和6年3月23日（土）12時30分～
- 2) 場所：【屋内会場】遊佐町生涯学習センター（遊佐町遊佐地内）
【屋外会場】遊佐比子IC（遊佐町藤崎地内）
- 3) 主催：山形県・酒田市・遊佐町・国土交通省東北地方整備局
- 4) 次第：【屋内会場】主催者挨拶、来賓祝辞、お礼の言葉 等
【屋外会場】テープカット・くす玉開披、通り初め

- ・今回開通する区間は、無料で通行できます。
- ・今回開通する区間は、自動車専用道路となりますので、歩行者、自転車、軽車両、125cc以下の二輪車は通行できません。
- ・開通により遊佐比子ICの通行形態が変わりますので、通行にご注意ください。（別添1）
- ・開通待ちの路上駐車は、通行の妨げになりますので、ご遠慮願います。
- ・お車でお越しの来賓及び報道関係の方は、別添2「開通式典会場案内図」を参照ください。
- ・報道関係者の方は、別添3「送信票」による事前申し込みをお願いします。

記者発表先：山形県政記者クラブ、酒田記者クラブ、鶴岡記者会、東北建設専門紙記者会

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 酒田河川国道事務所 電話：0234-27-3331(代表)

副所長（道路担当） 岡本 守 （内線205）
工務第二課長 荒木 洋平 （内線411）

日本海沿岸東北自動車道（遊佐比子IC～遊佐鳥海IC）位置図



■開通式典

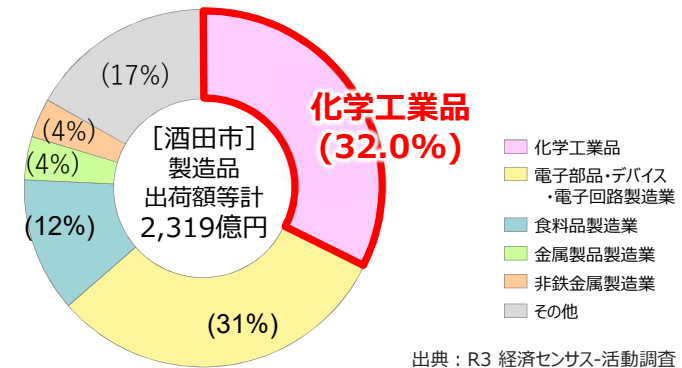
- 1) 日時：令和6年3月23日（土） 12：30～
- 2) 場所：【屋内会場】遊佐町生涯学習センター（遊佐町遊佐 地内）
【屋外会場】遊佐比子IC（遊佐町藤崎 地内）
- 3) 主催：山形県、酒田市、遊佐町、国土交通省東北地方整備局
- 4) 概要：【屋内会場】主催者挨拶、来賓祝辞、お礼の言葉 等
【屋外会場】テープカット・くす玉開披、通り初め

ネットワーク信頼性向上により安定した物流を支援

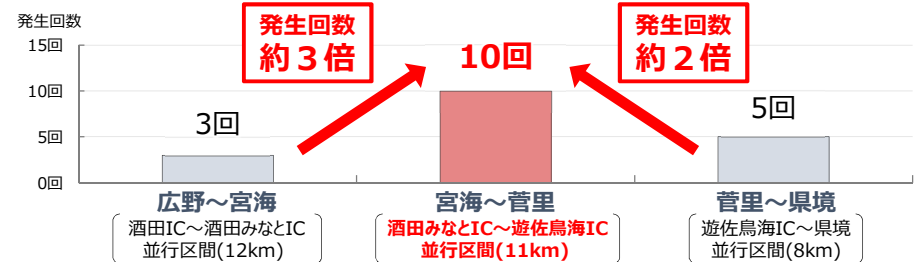
- ◆ 酒田市では「化学工業品」が市全体の製造品出荷額等の約3割を占める。
- ◆ 酒田市を代表する企業では、製品の約4割を国道7号を利用して北東北へ出荷しているが、通行止め回数が多い。
- ◆ 日沿道（酒田みなと～遊佐間）の整備により、信頼性の高いネットワークが形成され、酒田港からの安定した物流を支援。



▼酒田市の製造品出荷額等内訳



▼国道7号(酒田みなと～遊佐並行区間)の通行止め発生状況 [過去10年間(H25～R4) 区間別]



化学工業企業の声

- 通行止めが発生した場合には広域迂回してでも配送することがあり、過去には通行止めで急遽、途中で宿泊して配送したこともありましたが、道路が開通する事により、現国道が不通時でも別ルートが確保されるため、顧客への延着を防げることを期待しています。

(R5.11 化学工業企業 ヒアリング)



R3.7.17撮影
写真：酒田港湾事務所資料

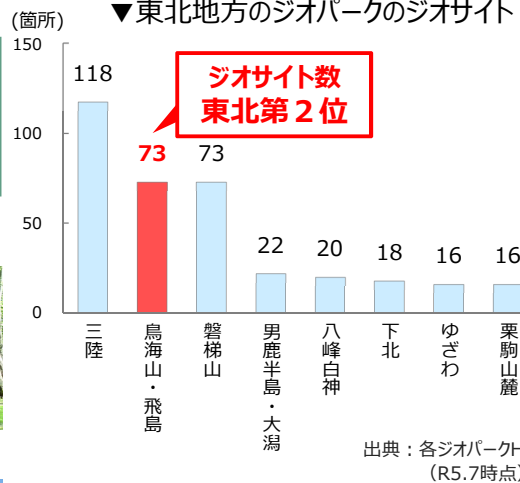
アクセシビリティ・周遊性向上により環鳥海エリアの観光振興を支援

- ◆ ユネスコ世界ジオパーク登録を目指す「鳥海山・飛島ジオパーク」のジオサイト数は東北第2位で、ガイド実施数は年々増加。
- ◆ ジオサイトの1つである「鳥海山」への来訪者の約6割が、酒田みなと～遊佐の利用が想定されるエリアから来訪。
- ◆ 日沿道（酒田みなと～遊佐間）の整備により、環鳥海エリアのアクセシビリティ・周遊性が向上し、観光振興を支援。

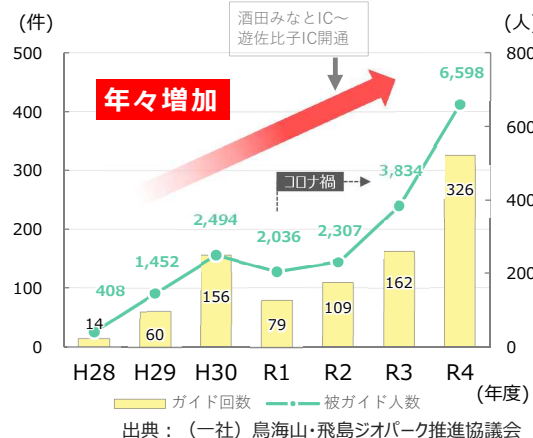
▼鳥海山・飛島ジオパーク（ジオサイト）と観光ツアールート事例



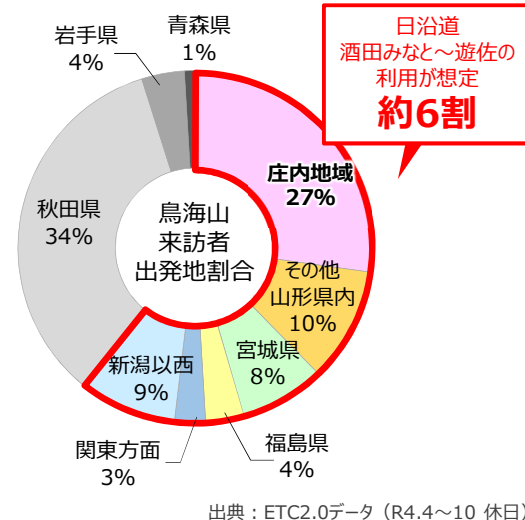
▼東北地方のジオパークのジオサイト



▼鳥海山・飛島ジオパークのジオガイド実績



▼鳥海山来訪者の出発地割合



観光関係者の声

- 湯野浜温泉などを宿泊地とした鳥海山登山や出羽三山を巡るツアーがあり、道路が開通することで来訪者の増加が期待されます。
- エリア内での周遊性向上が期待でき、一日で多くの観光地を巡ることが可能となるため、ツアープランの拡充に繋がります。

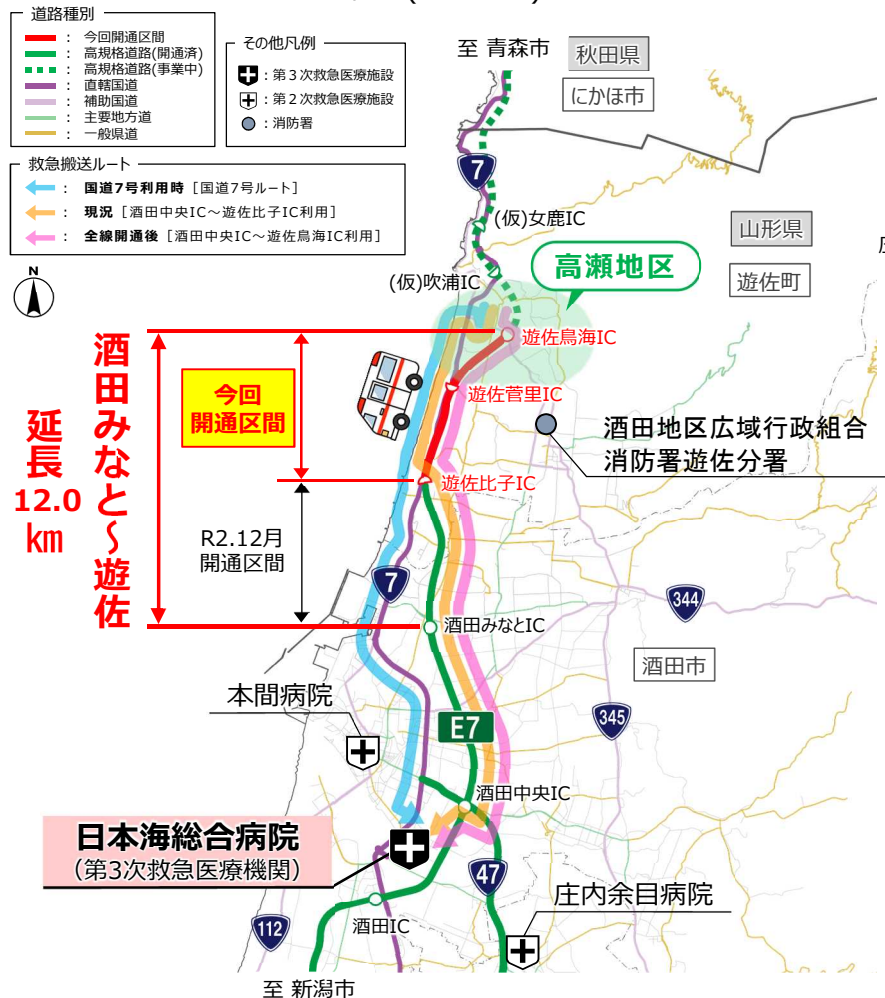


(R5.7) (一社)鳥海山・飛島ジオパーク推進協議会 ヒアリング

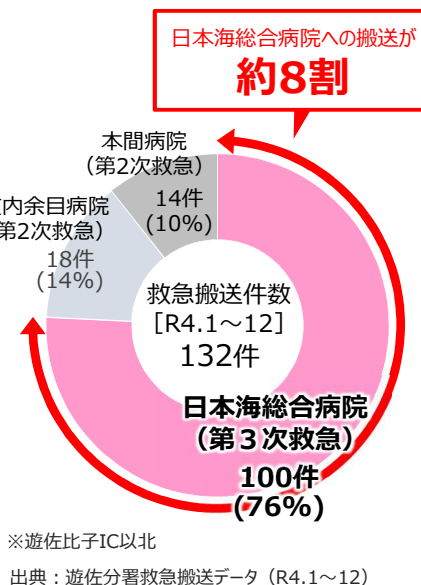
搬送時間短縮・走行性向上により地域の救急医療体制を支援

- ◆ 遊佐町北部からの救急搬送の約8割が日本海総合病院(第3次救急医療施設)への搬送である。
- ◆ 令和2年の日沿道酒田みなとIC～遊佐比子IC間開通により、遊佐町(高瀬地区)からの搬送時間が約4分短縮。
- ◆ 日沿道(酒田みなと～遊佐間)の開通により、搬送時間が更に3分短縮され、地域の救急医療体制を支援。

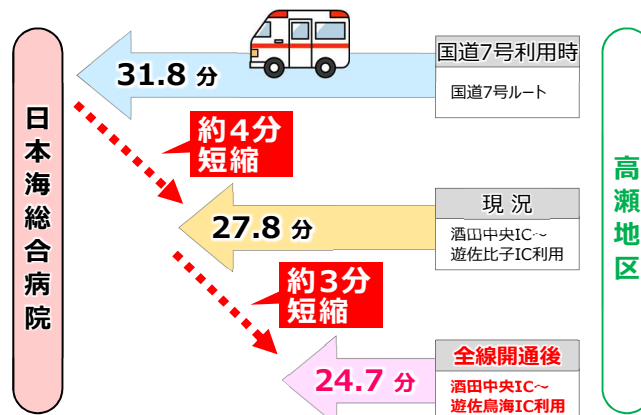
▼遊佐町(高瀬地区)の救急搬送状況



▼遊佐町※からの救急搬送先



▼遊佐町(高瀬地区)～日本海総合病院への所要時間



出典：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 [昼間12時間旅行速度(上下平均)]
 ※遊佐比子IC～遊佐鳥海ICは設計速度を基に算出
 ※集計対象区間：遊佐町歴史民俗学習館～日本海総合病院

救急関係者の声

- 日本海総合病院へ搬送する際に、遊佐比子IC～酒田中央IC間を利用。酒田みなとIC～遊佐比子ICの整備により、搬送時間が約4分短縮しましたので、開通区間が伸びることで救急搬送時間の更なる短縮が期待されます。(R5.7 にかほ市消防本部 ヒアリング)
- 酒田みなと～遊佐間の全線開通により、遊佐鳥海IC以北から酒田市や庄内町の医療機関への搬送時間が少しでも早くなることを期待しています。(R5.6 酒田地区広域行政組合消防本部 ヒアリング)



開通により ^{ゆぎひこ}遊佐比子 I C の通行形態が変わります！

現在の通行形態



開通後

開通後の通行形態



- 遊佐比子 I C から新潟方面への乗り降りはありません。
- 遊佐比子 I C から秋田方面への乗り降りが可能となります。
- 現在のランプは通行止となります。 ⇒ 詳細は次頁「IC出入口案内」を参照下さい。

日本海沿岸東北自動車道「酒田みなと～遊佐」IC出入口案内

注意！ 日本海沿岸東北自動車道は、自転車、125cc以下のバイクは走行できません。(歩行者の進入もできません)

A 酒田みなとIC

●本ICからは**全方面** 新潟 秋田 への乗り降りが可能です

凡例
 入口動線 (青線)
 出口動線 (赤線)

酒田・秋田方面 秋田方面
 新潟方面 新庄方面

広域図

今回開通区間
 遊佐比子IC～遊佐鳥海IC (延長6.5km)

酒田みなとIC 遊佐比子IC 遊佐菅里IC 遊佐鳥海IC

出典: 地理院地図に道路情報等を追記して記載

B 遊佐比子IC

●本ICからは**秋田方面のみ**の乗り降りが可能です

注意 新潟方面への乗り降りにはできません
 ⇒ 酒田みなとIC または 遊佐菅里IC から乗り降りしてください

凡例
 入口動線 (青線)
 出口動線 (赤線)

新潟方面 秋田方面

注意 現在のランプは通行止めとなります

C 遊佐菅里IC

●本ICからは**新潟方面のみ**の乗り降りが可能です

注意 秋田方面への乗り降りにはできません
 ⇒ 遊佐比子IC から乗り降りしてください

凡例
 入口動線 (青線)
 出口動線 (赤線)

新潟方面 秋田方面

D 遊佐鳥海IC

●本ICからは**新潟方面のみ**の乗り降りが可能です

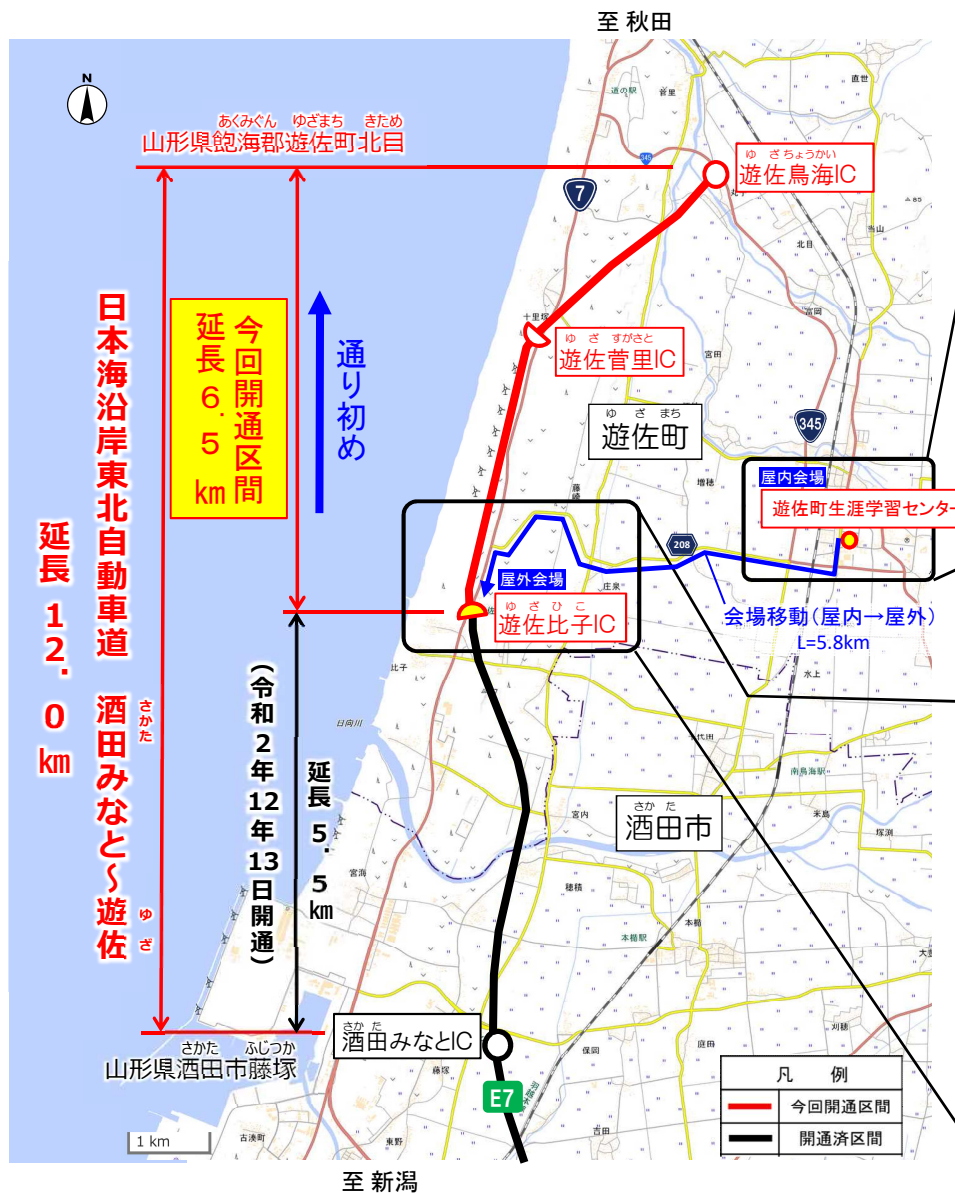
凡例
 入口動線 (青線)
 出口動線 (赤線)

新潟方面 秋田方面

工事中

開通式典会場 案内図

(別添2)



出典:地理院地図に道路情報等を追記して記載

FAX送信票

式典当日の取材にあたってのお願い

屋内式典会場、屋外式典会場の駐車場は台数に限りがございます。
台数把握のため、3月5日（火）までに下記にご記入のうえ、本状
FAXをお願いいたします。別途、駐車券を送付いたします。

記

酒田河川国道事務所 総務課 行き
FAX 0234-27-3363

○駐車台数 _____ 台

住所 〒 _____

会社名 _____

部署名 _____

取材者氏名 _____

電話番号 _____

※こちらから連絡させていただく場合があります。連絡が取れる電話番号を
ご記入ください。

※開通式典前に内容等の説明をさせていただきますので、11時50分までに
屋内式典会場にお集まりいただきますようお願いいたします。