



一般  
社団法人 日本自動車工業会

# 目次

Page

## 基幹産業としての自動車製造業

製造品出荷額等 .....	2
貿易額 .....	3
関連産業・就業人口 .....	3

## 四輪車

生産 .....	4
販売 .....	5
輸入車販売 .....	6
中古車販売 .....	6
保有・普及率 .....	7
輸出 .....	8
仕向地別輸出 .....	9

## 二輪車

生産 .....	10
販売 .....	10
保有 .....	11
輸出 .....	11
仕向地別輸出 .....	12

## 交通安全

安全対策 .....	13
ASV .....	13
車両安全装備 .....	14
ITS・自動運転 .....	14

## 環境対策

カーボンニュートラル .....	15
地球環境 .....	16
自動車燃費 .....	16
次世代自動車・工場CO <sub>2</sub> 排出 .....	17
環境負荷物質 .....	17
リサイクル .....	18
排出ガス .....	19
測定モード .....	19

## 税金

自動車関係諸税 .....	20
環境対応車に対する軽減 .....	21
ユーザーの負担 .....	22

## 制度

運転免許 .....	23
自動車の分類 .....	23

## グローバル展開

海外生産 .....	24
海外生産台数 .....	25
資本・業務提携 .....	25

## 世界

生産(四輪車／二輪車) .....	27
四輪車販売 .....	28
保有・普及率(四輪車／二輪車) .....	29
輸出(四輪車／二輪車) .....	29
自動車関税率・EPA／FTA .....	30

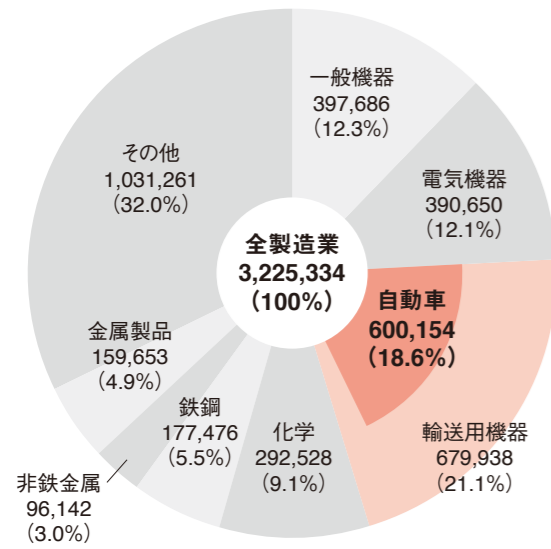
東京モーターショー .....	30
自動車工業会 会員 .....	31
日本の自動車工場分布図 .....	32
自動車関係団体 .....	32

# 自動車製造品出荷額等は60兆円、 設備投資額は1.4兆円、研究開発費は3.1兆円

2019年の自動車製造業の製造品出荷額等は前年より3.7%減の60兆154億円、全製造業の製造品出荷額等に占める自動車製造業の割合は18.6%、機械工業全体に占める割合は40.9%でした。2019年度の自動車製造の設備投資額は1兆3,803億円、2019年度の研究開発費は3兆600億円となり、ともに主要製造業において2割を超える割合を占めています。また、2020年の自動車輸出金額は12.8兆円、自動車関連産業の就業人口は549万人にのぼります。このように自動車産業は、日本経済を支える重要な基幹産業としての地位を占めています。

### ● 2019年の主要製造業の製造品出荷額等

単位:億円

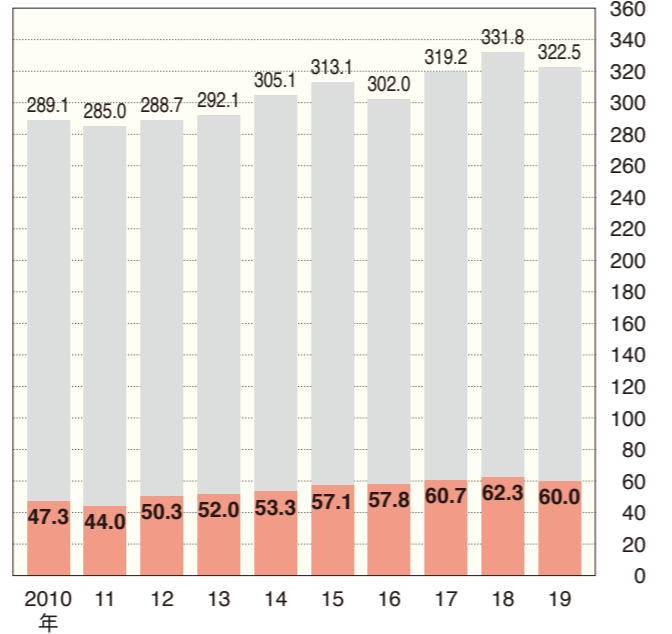


### 自動車製造業製造品出荷額等の内訳

- 自動車製造業(二輪車を含む)..... 242,902
- 自動車車体・付随車製造業..... 7,260
- 自動車部品・付属品製造業..... 349,991

### ● 全製造業製造品出荷額等と自動車製造業製造品出荷額等の推移

単位:兆円



### ● 主要製造業の製造品出荷額等

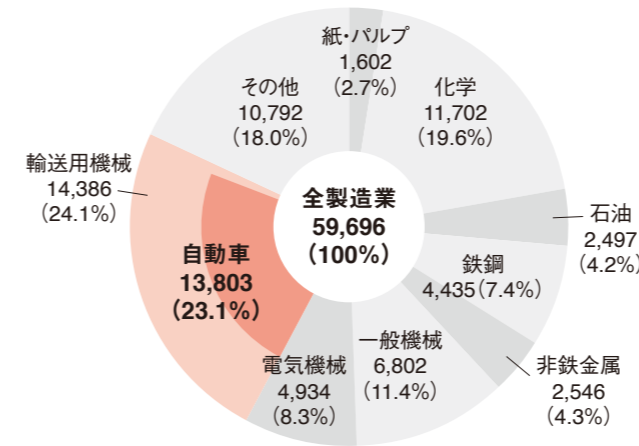
単位:億円

年	機械工業									合計	自動車製造業の割合		
	化学	鉄鋼	非鉄金属	金属製品	一般機械器具	電気機械器具	輸送用機械器具		計		その他	自動車	全製造業
							自動車						
1970	55,402	65,648	30,547	37,277	68,028	73,305	72,758	54,673	223,008	287,383	690,348	24.5	7.9
1975	104,381	113,063	39,087	65,731	106,112	108,213	147,935	105,241	379,551	589,807	1,274,329	27.7	8.3
1980	179,787	178,956	81,186	106,465	175,998	222,346	249,536	212,346	682,457	952,724	2,146,998	31.1	9.9
1985	205,524	177,543	63,836	130,944	241,904	408,422	361,793	276,927	1,055,932	1,063,240	2,653,206	26.2	10.4
1990	235,030	182,687	78,217	185,736	332,249	545,286	468,582	423,106	1,397,439	1,205,939	3,233,726	30.3	13.1
1995	233,625	140,727	64,964	176,465	298,844	548,309	442,145	395,613	1,330,364	1,155,277	3,060,356	29.7	12.9
2000	237,994	119,630	62,189	155,868	304,132	595,817	444,474	400,429	1,385,612	1,115,720	3,035,824	28.9	13.2
2005	250,271	168,964	67,116	140,159	312,108	495,083	539,999	489,548	1,385,037	988,717	2,962,417	35.3	16.5
2010	262,120	181,463	89,114	122,920	306,186	442,848	542,136	472,962	1,291,170	944,290	2,891,077	36.6	16.4
2011	263,512	186,656	90,225	121,277	322,495	403,789	505,870	439,592	1,232,154	955,863	2,849,688	35.7	15.4
2012	260,379	180,121	89,228	128,607	330,816	369,426	564,858	502,627	1,265,100	963,841	2,887,276	39.7	17.4
2013	274,092	179,053	88,059	130,606	320,911	368,283	582,032	519,710	1,271,226	977,885	2,920,921	40.9	17.8
2014	281,230	192,022	94,220	139,328	337,273	394,772	600,633	533,101	1,332,678	1,011,922	3,051,400	40.0	17.5
2015	286,222	178,420	96,795	143,057	359,715	408,060	646,539	570,524	1,414,314	1,012,477	3,131,285	40.3	18.2
2016	272,496	156,693	88,892	143,986	363,611	376,748	649,912	577,604	1,390,271	968,018	3,020,356	41.5	19.1
2017	287,242	176,867	97,620	151,989	392,279	398,955	682,635	606,999	1,473,869	1,004,080	3,191,667	41.2	19.0
2018	297,880	186,520	102,290	158,217	412,807	418,426	700,906	623,040	1,532,139	1,041,048	3,318,094	40.7	18.8
2019	292,528	177,476	96,142	159,653	397,686	390,650	679,938	600,154	1,468,274	1,031,261	3,225,334	40.9	18.6

注:1. 従業員4人以上の事業所における製造品出荷額等。2. 従来掲載していた生産額については1996年からはそれ以前と連続する数値が公表されなくなったので、1970年にさかのぼり製造品出荷額等に改めた。3. 製造品出荷額等は、製造品出荷額、加工賃収入額、修理料収入額、製造工程から出たくずおよび廃物の出荷額及びその他の収入額の合計であり、消費税等内国消費税額を含んだ額である。4. 「電気機械器具」には、2002年より「情報通信機械器具」「電子部品・デバイス・電子回路」を含む。5. 2019年の数値は概要版。

### ● 主要製造業の設備投資額(2019年度)

単位:億円



### ● 主要製造業の設備投資額

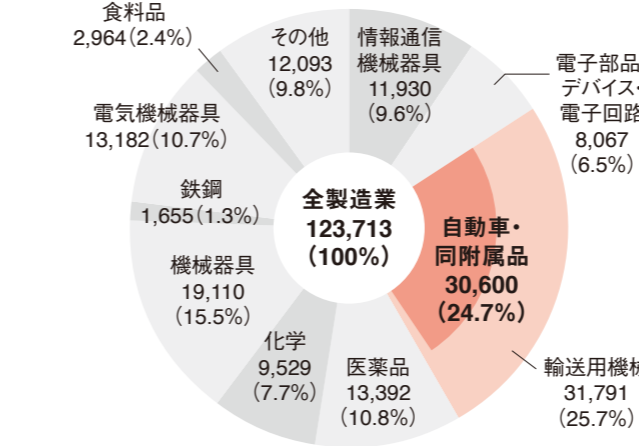
単位:億円

年度	紙・パルプ	化学	石油	鉄鋼	非鉄金属	一般機械	電気機械	輸送用機械	自動車	その他	合計
2010	955	7,902	1,837	5,767	1,808	5,307	10,113	7,249	6,855	7,048	47,986
2011	1,415	7,765	1,420	3,242	2,120	5,883	9,585	8,928	8,420	8,508	48,866
2012	1,040	8,407	1,863	5,224	2,081	6,405	8,100	10,412	10,053	9,098	52,630
2013	1,580	6,900	2,241	5,042	1,807	5,448	8,983	10,966	10,611	10,381	53,348
2014	1,372	7,801	2,841	5,799	1,763	6,100	8,920	12,244	11,199	9,980	56,820
2015	1,274	8,100	2,370	5,565	1,807	7,367	8,285	13,928	13,021	9,500	58,196
2016	1,252	9,036	2,156	7,055	1,775	7,702	5,933	14,387	13,306	10,537	59,833
2017	1,283	9,152	2,215	5,133	2,219	7,727	6,149	13,595	12,902	10,782	58,255
2018	1,672	11,565	2,399	4,877	2,459	8,999	6,708	16,096	15,349	11,387	66,162
2019	1,602	11,702	2,497	4,435	2,546	6,802	4,934	14,386	13,803	10,792	59,696

資料:日本政策投資銀行「全国設備投資計画調査」

### ● 主要製造業の研究開発費(2019年度)

単位:億円



### ● 主要製造業の研究開発費

単位:億円

年度	情報通信機械器具	電子部品・デバイス・電子回路	輸送用機械	自動車・同附属品	医薬品	化学	機械器具	鉄鋼	電気機械器具	食料品	その他	全製造業
2010	17,293	5,191	21,213	20,613	12,760	7,439	16,397	1,511	9,922	2,375	10,556	104,657
2011	17,451	7,115	22,378	21,796	12,299	7,441	16,933	1,633	9,681	2,241	10,661	107,833
2012	16,623	6,595	22,711	22,062	13,061	7,469	16,472	1,432	10,214	2,204	10,260	107,041
2013	16,708	5,998	24,972	24,137	14,371	7,519	18,027	1,392	10,724	2,337	10,567	112,615
2014	16,238	6,181	28,447	27,495	14,953	7,534	18,440	1,501	11,189	2,097	10,971	117,551
2015	15,476	6,093	29,529	28,372	14,577	8,166	19,005	1,552	11,569	2,195	10,479	118,641
2016	13,572	6,075	29,255	28,071	13,516	8,494	19,047	1,577	11,211	2,267	10,734	115,748
2017	13,374	6,427	30,646	29,296	14,653	8,525	19,180	1,598	11,255	2,753	11,407	119,818
2018	11,863	8,523	30,628	29,317	14,047	8,369	20,615	1,547	12,660	2,686	12,213	123,151
2019	11,930	8,067	31,791	30,600	13,392	9,529	19,110	1,655	13,182	2,964	12,093	123,713

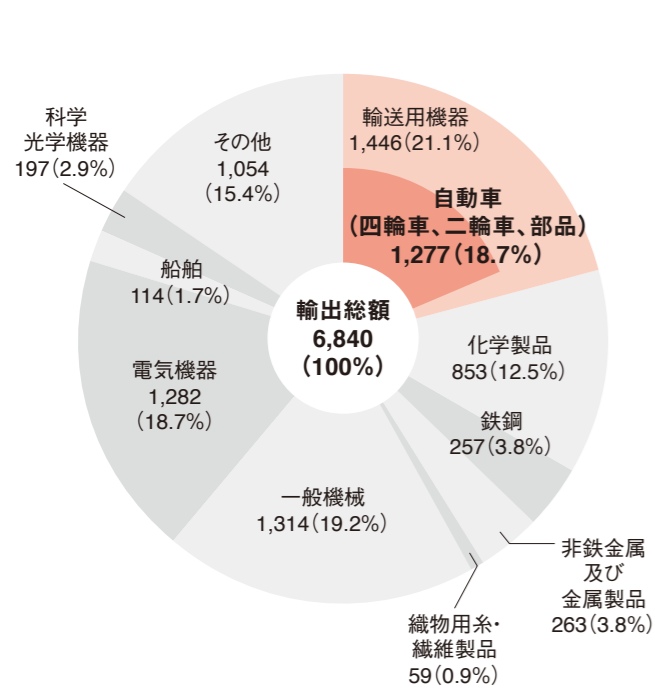
資料:総務省「科学技術研究調査」

# 自動車の輸出金額は12.8兆円、輸入金額は2兆円

2020年のわが国総輸出入額(円ベース)は、輸出総額が前年より11.1%減少し、輸入総額は13.7%減少しました。自動車関連の輸出額は、前年より19.7%減の12兆8千億円となりました。また、自動車関連の輸入額は、前年より18.8%減の2兆円でした。

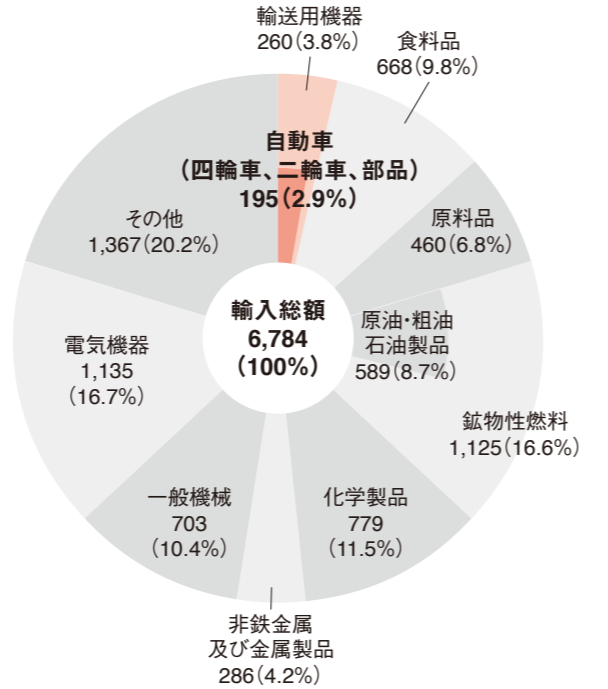
● 2020年の主要商品別輸出額 (F.O.B.ベース)

単位:百億円



● 2020年の主要商品別輸入額 (C.I.F.ベース)

単位:百億円



● 自動車の輸出額 (F.O.B.価格) 推移

単位:億円

年	自動車			輸出総額	
	前年比(%)	四輪車	部品・付属品	二輪車・部品	前年比(%)
2011	91.6	82,042	29,972	3,403	97.3
2012	110.5	92,250	32,051	3,220	97.3
2013	111.7	104,125	34,762	3,524	109.5
2014	103.8	109,194	34,750	3,905	104.8
2015	107.5	120,463	34,830	3,619	103.4
2016	95.1	113,329	34,617	3,229	92.6
2017	106.6	118,254	38,966	3,872	111.8
2018	103.7	123,072	39,909	3,990	104.1
2019	95.3	119,712	36,017	3,324	94.4
2020	80.3	95,796	29,124	2,818	88.9

● 自動車の輸入額 (C.I.F.価格) 推移

単位:億円

年	自動車			輸入総額	
	前年比(%)	四輪車	部品・付属品	二輪車・部品	前年比(%)
2011	111.2	7,352	4,717	736	112.1
2012	121.1	9,082	5,549	875	103.8
2013	122.2	10,857	6,981	1,109	114.9
2014	110.4	11,623	8,148	1,154	105.7
2015	101.6	11,398	8,770	1,093	91.3
2016	98.9	11,781	8,329	913	84.2
2017	111.4	13,070	9,328	1,021	114.1
2018	107.7	14,284	9,861	1,079	109.7
2019	95.2	14,084	8,906	1,030	95.0
2020	81.2	11,651	6,743	1,113	86.3

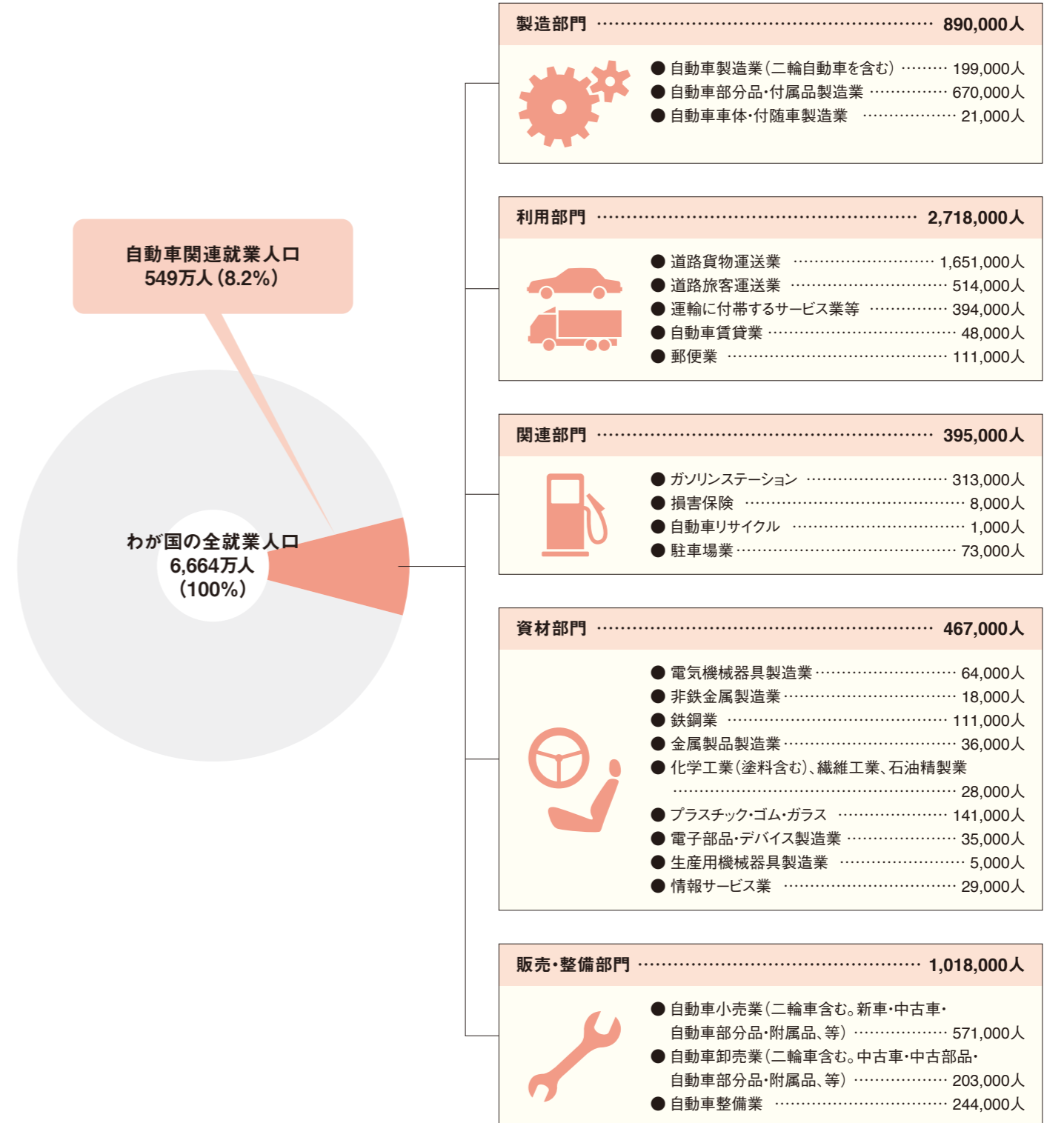
注:1.四輪車には乗用車、トラック、バス、シャシーを含む。2.F.O.B.価格=本船渡し価格。C.I.F.価格=運賃、保険料込み価格。

資料:財務省「外国貿易概況」(令和2年)

# 自動車関連産業の就業人口は549万人

自動車産業は資材調達・製造をはじめ販売・整備・運送など各分野にわたる広範な関連産業を持つ総合産業です。これら自動車関連産業に直接・間接に従事する就業人口は、当会の推計によると約549万人にのぼっています。

● 自動車関連産業と就業人口



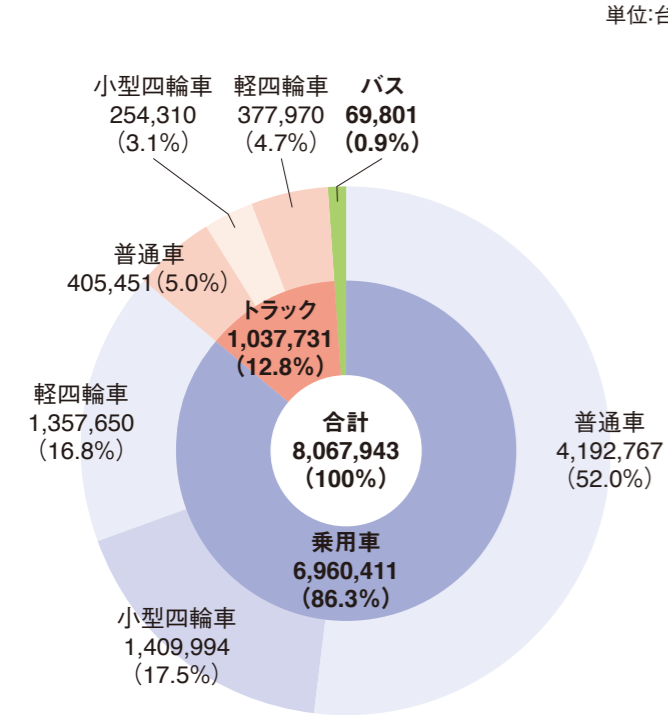
注:各部門は百人単位を四捨五入。

資料:総務省「労働力調査(令和2年平均)」、経済産業省「2020年工業統計表」「平成29年延長産業連関表」等

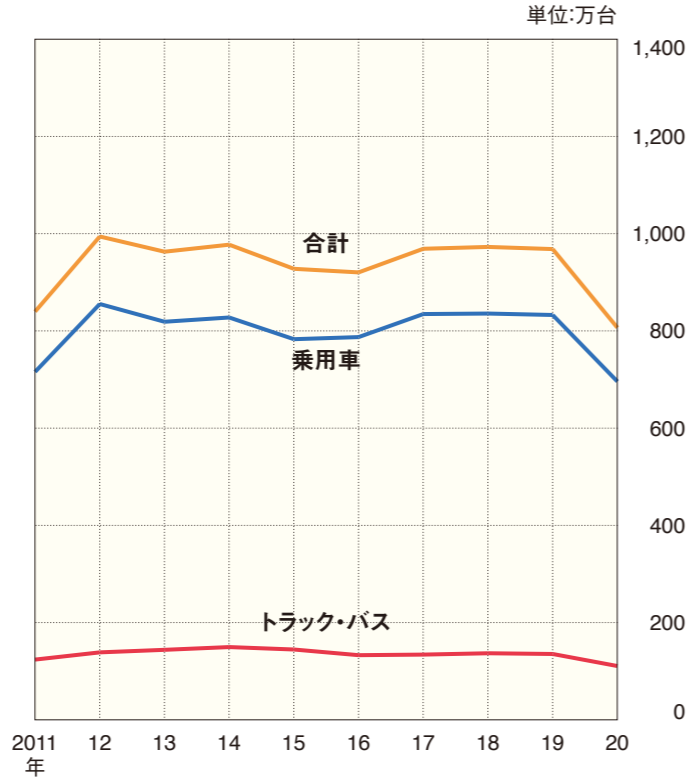
# 四輪車生産台数は807万台

2020年の四輪車生産台数は、前年より16.7%減少して806万8千台となり、2年連続で減少しました。乗用車は前年より16.4%減少して696万台となり、うち普通車は21.1%減の419万3千台、小型四輪車は8.3%減の141万台、軽四輪車は7.8%減の135万8千台でした。トラックは前年より15.8%減少して103万8千台、バスは前年より43.1%減少して7万台でした。

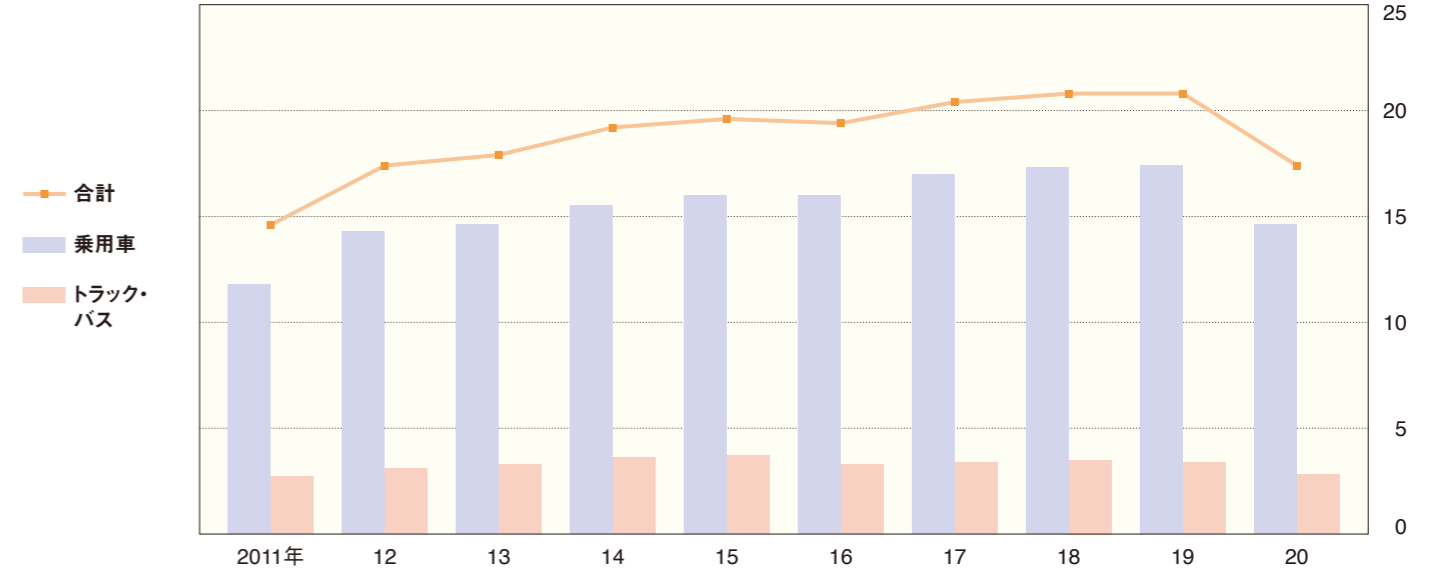
● 2020年の車種別生産台数と構成比



● 四輪車生産台数の推移



● 四輪車生産金額の推移



● 四輪車生産金額

年	乗用車				トラックシャシー					バスシャシー			四輪車合計
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	普通車	小型四輪車	軽四輪車	けん引車	計	大型	小型	計	
1985	895,041	7,049,323	85,925	8,030,289	1,793,000	1,519,934	679,498	46,745	4,039,177	103,053	101,007	204,060	12,273,526
1990	3,717,356	8,676,715	572,188	12,966,259	1,953,924	1,180,028	591,144	64,913	3,790,009	134,015	66,988	201,003	16,957,271
1995	5,147,637	4,869,427	790,303	10,807,367	1,619,428	849,511	510,579	124,764	3,104,282	107,647	89,441	197,088	14,108,737
2000	6,640,075	4,298,370	1,237,605	12,176,050	1,111,558	543,408	357,765	45,453	2,058,184	80,897	109,007	189,904	14,424,138
2005	9,352,545	4,178,641	1,169,871	14,701,057	1,916,692	588,224	357,615	104,567	2,967,098	127,605	163,069	290,674	17,958,829
2010	10,239,303	2,609,861	1,207,423	14,056,587	1,684,489	358,081	323,800	75,944	2,442,314	118,300	211,359	329,659	16,828,560
2011	8,451,638	2,343,337	1,045,460	11,840,435	1,713,798	351,515	285,454	89,976	2,440,743	97,157	199,301	296,458	14,577,636
2012	9,683,441	3,091,067	1,486,926	14,261,434	1,954,449	422,502	302,836	106,209	2,785,996	120,992	237,199	358,191	17,405,621
2013	10,422,008	2,628,986	1,579,510	14,630,504	1,987,340	479,914	312,959	102,073	2,882,286	119,670	290,001	409,671	17,922,461
2014	11,110,107	2,636,872	1,795,440	15,542,419	2,189,242	546,377	313,522	118,091	3,167,232	124,114	318,410	442,524	19,152,175
2015	12,047,649	2,458,198	1,473,103	15,978,950	2,189,038	576,037	300,368	131,002	3,196,445	139,614	328,498	468,112	19,643,507
2016	12,321,649	2,438,906	1,280,853	16,041,408	1,888,981	566,781	290,991	129,781	2,876,534	172,906	299,220	472,126	19,390,068
2017	12,958,155	2,516,379	1,517,786	16,992,320	1,986,030	538,716	319,178	126,867	2,970,791	175,090	288,317	463,407	20,426,518
2018	13,367,843	2,398,835	1,545,687	17,312,365	2,007,940	570,136	359,483	128,658	3,066,217	138,240	275,391	413,631	20,792,213
2019	13,431,614	2,347,210	1,593,366	17,372,190	1,923,717	568,532	385,640	141,002	3,018,891	130,452	298,524	428,976	20,820,057
2020	10,893,199	2,178,494	1,528,289	14,599,982	1,608,220	492,720	344,847	106,908	2,552,695	68,588	170,077	238,665	17,391,342

資料:経済産業省

● 四輪車生産台数

年	乗用車					トラック					バス					合計		年
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	合計	前年比(%)	
1970	51,619	2,377,639	749,450	3,178,708	121.7	258,100	1,253,861	551,922	2,063,883	102.1	46,566				111.3	5,289,157	113.1	1970
1975	209,032	4,198,550	160,272	4,567,854	116.2	288,170	1,610,475	438,987	2,337,632	90.8	36,105				78.8	6,941,591	105.9	1975
1980	403,338	6,438,847	195,923	7,038,108	114.0	885,198	2,113,311	914,679	3,913,188	115.2	91,588				146.4	11,042,884	114.6	1980
1985	494,792	6,991,432	160,592	7,646,816	108.1	1,278,212	1,877,893	1,388,583	4,544,688	105.2	79,591				110.2	12,271,095	107.0	1985
1990	1,750,783	7,361,224	835,965	9,947,972	109.9	1,249,525	1,262,943	986,171	3,498,639	89.0	40,185				95.5	13,486,796	103.5	1990
1995	2,553,703	4,140,629	916,201	7,610,533	97.5	824,140	909,321	804,276	2,537,737	93.9	47,266				96.2	10,195,536	96.6	1995
2000	3,376,447	3,699,893	1,283,094	8,359,434	103.2	649,180	483,282	594,356	1,726,818	98.8	54,544				112.7	10,140,796	102.5	2000
2005	4,191,360	3,416,622	1,408,753	9,016,735	103.4	723,663	436,763	546,185	1,706,611	98.6	76,313				126.3	10,799,659	102.7	2005
2010	4,846,411	2,159,119	1,304,832	8,310,362	121.1	520,627	238,776	449,776	1,209,179	122.7	109,334				126.0	9,628,875	121.4	2010
2011	4,180,361	1,861,279	1,116,885	7,158,525	86.1	512,260	234,586	389,150	1,135,996	93.9	104,109				95.2	8,398,630	87.2	2011
2012	4,686,396	2,252,672	1,615,435	8,554,503	119.5	583,156	275,992	407,206	1,266,354	111.5	122,220				117.4	9,943,077	118.4	2012
2013	4,618,014	1,888,759	1,682,550	8,189,323	95.7	580,012	300,635	427,530	1,308,177	103.3	132,681				108.6	9,630,181	96.9	2013
2014	4,657,765	1,750,895	1,868,410	8,277,070	101.1	604,768	327,928	425,065	1,357,761	103.8	139,834				105.4	9,774,665	101.5	2014
2015	4,744,471	1,555,548	1,530,703	7,830,722	94.6	586,645	330,814	392,290	1,309,749	96.5	137,850				98.6	9,278,321	94.9	2015
2016	4,999,566	1,610,486	1,263,834	7,873,886	100.6	505,970	317,182	377,921	1,201,073	91.7	129,743				94.1	9,204,702	99.2	2016
2017	5,147,256	1,715,970	1,484,610	8,347,836	106.0	515,521	292,901	411,319	1,219,741	101.6	123,097				94.9	9,690,674	105.3	2017
2018	5,256,226	1,605,162	1,497,898	8,359,286	100.1	517,641	306,259	433,211	1,257,111	103.1	113,197				92.0	9,729,594	100.4	2018
2019	5,317,165	1,538,380	1,473,211	8,328,756	99.6	506,390	293,002	433,525	1,232,917	98.1	122,621				108.3	9,684,294	99.5	2019
2020	4,192,767	1,409,994	1,357,650	6,960,411	83.6	405,451	254,310	377,970	1,037,731	84.2	69,801				56.9	8,067,943	83.3	2020

注:1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.23参照)。2.1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。

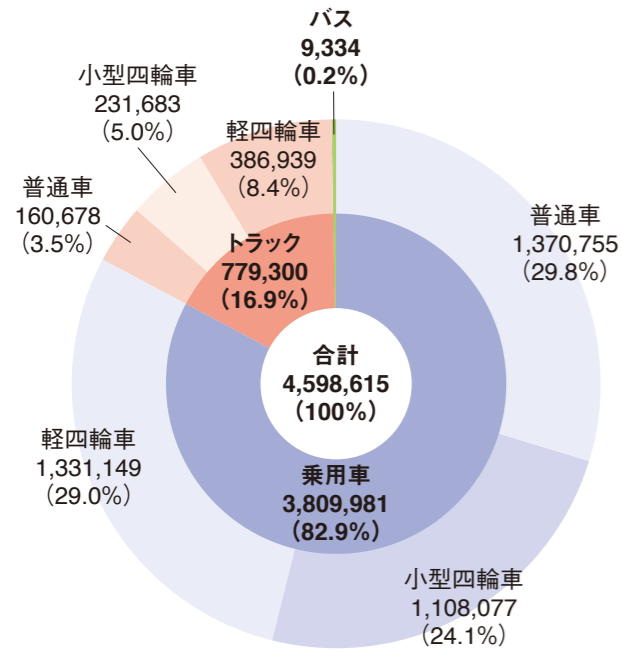
日本自動車工業会、経産省生産動態統計課

# 四輪車販売台数は460万台

2020年の四輪車新車販売台数は、前年より11.5%減少して459万9千台となりました。乗用車は前年より11.4%減少して381万台となり、うち普通車は13.6%減の137万1千台、小型四輪車は10.3%減の110万8千台、軽四輪車は10%減の133万1千台でした。また、トラックは前年より11.5%減少して77万9千台、バスは前年より31.3%減少して9千台となりました。

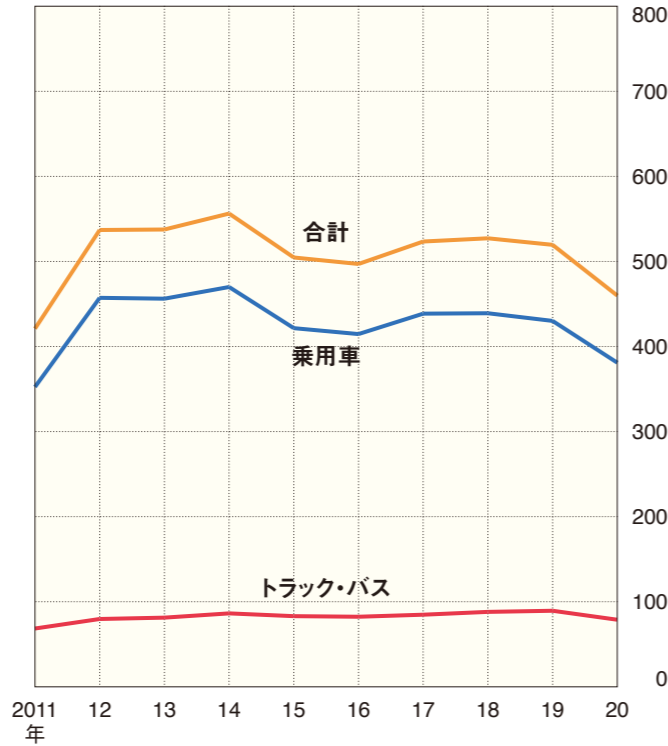
● 2020年の車種別新車販売台数と構成比

単位:台



● 四輪車新車販売台数の推移

単位:万台



● 軽自動車の車種別販売台数推移

単位:台

年	乗用車	ボンネットバン	キャブオーバーバン	トラック	合計	
					台数	前年比 (%)
2000	1,281,805	138,672	177,143	277,295	1,874,915	99.7
2001	1,273,570	120,010	175,594	284,346	1,853,520	98.9
2002	1,307,296	101,789	163,412	258,203	1,830,700	98.8
2003	1,291,889	89,532	172,644	250,690	1,804,755	98.6
2004	1,372,083	77,297	183,995	257,775	1,891,150	104.8
2005	1,387,068	77,547	197,141	261,960	1,923,716	101.7
2006	1,507,598	68,714	204,838	242,469	2,023,619	105.2
2007	1,447,106	57,509	196,040	219,164	1,919,819	94.9
2008	1,426,979	51,622	185,806	205,486	1,869,893	97.4
2009	1,283,429	42,932	167,358	194,452	1,688,171	90.3
2010	1,284,665	41,630	180,505	219,620	1,726,420	102.3
2011	1,138,752	33,023	168,705	180,665	1,521,145	88.1
2012	1,557,681	27,730	198,843	195,192	1,979,446	130.1
2013	1,690,171	25,199	194,728	202,893	2,112,991	106.7
2014	1,839,119	22,929	194,431	216,311	2,272,790	107.6
2015	1,511,404	18,536	184,127	182,133	1,896,200	83.4
2016	1,344,967	19,456	185,927	175,110	1,725,460	91.0
2017	1,443,367	16,373	201,873	181,728	1,843,341	106.8
2018	1,495,706	33,907	208,822	185,689	1,924,124	104.4
2019	1,479,205	52,543	196,034	182,564	1,910,346	99.3
2020	1,331,149	37,310	174,479	175,150	1,718,088	89.9

資料:全国軽自動車協会連合会

● 四輪車新車販売台数

単位:台

年	乗用車					トラック					バス				合計				年		
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比 (%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比 (%)	大型	小型	計	前年比 (%)	前年比 (%)	登録車計	前年比 (%)	軽自動車計		前年比 (%)	
1970	9,068	1,652,899	717,170	2,379,137	116.8	168,086	986,673	538,743	1,693,502	95.6	10,256	17,572	27,828	104.2	4,100,467	106.9	2,844,554	104.9	1,255,913	111.7	1970
1975	49,125	2,531,396	157,120	2,737,641	119.7	121,118	999,155	431,181	1,551,454	100.7	8,818	11,018	19,836	87.4	4,308,931	111.9	3,720,630	118.8	588,301	82.1	1975
1980	71,931	2,608,215	174,030	2,854,176	94.0	154,472	1,144,167	839,308	2,137,947	102.2	9,414	13,973	23,387	97.5	5,015,510	97.3	4,002,172	93.1	1,013,338	118.3	1980
1985	73,539	2,869,527	161,017	3,104,083	100.3	118,009	945,484	1,367,685	2,431,178	104.7	8,798	12,775	21,573	106.4	5,556,834	102.2	4,028,132	101.3	1,528,702	104.8	1985
1990	467,490	3,839,221	795,948	5,102,659	115.9	193,775	1,449,678	1,006,456	2,649,909	93.7	9,162	15,763	24,925	105.9	7,777,493	107.2	5,975,089	107.4	1,802,404	106.3	1990
1995	889,260	2,654,291	900,355	4,443,906	105.6	177,264	1,411,296	815,265	2,403,825	104.6	6,475	10,828	17,303	97.0	6,865,034	105.2	5,149,414	104.8	1,715,620	106.2	1995
2000	770,220	2,208,387	1,281,265	4,259,872	102.5	84,626	1,015,313	586,660	1,686,599	99.6	4,333	12,238	16,571	114.5	5,963,042	101.7	4,095,117	102.7	1,867,925	99.7	2000
2005	1,271,349	2,089,992	1,387,068	4,748,409	99.6	197,548	351,708	536,648	1,085,904	101.8	5,856	11,898	17,754	97.8	5,852,067	100.0	3,928,351	99.1	1,923,716	101.7	2005
2010	1,419,909	1,507,693	1,284,665	4,212,267	107.4	101,697	187,642	441,755	731,094	108.6	4,777	7,998	12,775	101.6	4,956,136	107.5	3,229,716	110.6	1,726,420	102.3	2010
2011	1,139,910	1,246,126	1,138,752	3,524,788	83.7	107,290	185,097	382,393	674,780	92.3	3,136	7,515	10,651	83.4	4,210,219	84.9	2,689,074	83.3	1,521,145	88.1	2011
2012	1,411,700	1,602,951	1,557,681	4,572,332	129.7	136,359	227,326	421,765	785,450	116.4	4,266	7,672	11,938	112.1	5,369,720	127.5	3,390,274	126.1	1,979,446	130.1	2012
2013	1,399,407	1,472,704	1,690,171	4,562,282	99.8	143,272	235,883	422,820	801,975	102.1	4,181	7,075	11,256	94.3	5,375,513	100.1	3,262,522	96.2	2,112,991	106.7	2013
2014	1,437,589	1,422,883	1,839,119	4,699,591	103.0	164,815	252,828	433,671	851,314	106.2	4,498	7,485	11,983	106.5	5,562,888	103.5	3,290,098	100.8	2,272,790	107.6	2014
2015	1,354,541	1,349,944	1,511,404	4,215,889	89.7	172,502	259,936	384,796	817,234	96.0	5,260	8,127	13,387	111.7	5,046,510	90.7	3,150,310	95.8	1,896,200	83.4	2015
2016	1,490,216	1,311,275	1,344,967	4,146,458	98.4	173,249	254,560	380,493	808,302	98.9	6,543	8,955	15,498	115.8	4,970,258	98.5	3,244,798	103.0	1,725,460	91.0	2016
2017	1,548,214	1,394,796	1,443,367	4,386,377	105.8	176,385	255,836	399,974	832,195	103.0	6,602	8,991	15,593	100.6	5,234,165	105.3	3,390,824	104.5	1,843,341	106.8	2017
2018	1,582,828	1,312,626	1,495,706	4,391,160	100.1	180,266	258,521	428,418	867,205	104.2	5,131	8,571	13,702	87.9	5,272,067	100.7	3,347,943	98.7	1,924,124	104.4	2018
2019	1,586,342	1,235,544	1,479,205	4,301,091	97.9	182,391	267,007	431,141	880,539	101.5	4,876	8,710	13,586	99.2	5,195,216	98.5	3,284,870	98.1	1,910,346	99.3	2019
2020	1,370,755	1,108,077	1,331,149	3,809,981	88.6	160,678	231,683	386,939	779,300	88.5	3,113	6,221	9,334	68.7	4,598,615	88.5	2,880,527	87.7	1,718,088	89.9	2020

注:1.2002年まではシャシーベース、2003年からはナンバーベース調。2.大型特殊車含まず。トラックには特種用途車を含む。3.輸入車を含む。

資料:日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会

## 四輪輸入車販売台数は31万8千台

2020年の四輪輸入車販売台数は、前年より8.7%減少して31万8千台でした。乗用車は前年より8.9%減少して29万7千台、商用車(トラック・バス)は前年より6.5%減少して2万1千台となりました。また、輸入中古車販売台数は、前年より3.7%増加して59万9千台となり、うち乗用車は前年より3.5%増加して57万8千台、トラックは前年より11.5%増加して1万8千台となりました。

### ● 輸入車販売台数推移

単位:台

年	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
外国メーカー車	乗用車	203,800	239,546	278,846	288,830	284,471	294,060	305,043	308,389	298,378	254,404
	商用車	2,057	2,017	1,694	1,366	1,025	1,054	1,045	1,016	1,061	1,692
計	205,857	241,563	280,540	290,196	285,496	295,114	306,088	309,405	299,439	256,096	
日本メーカーの海外生産車	乗用車	56,907	61,048	52,440	30,847	28,610	33,547	28,408	34,381	27,883	42,909
	商用車	12,880	13,382	13,153	14,917	14,516	15,012	16,524	22,480	20,994	18,928
計	69,787	74,430	65,593	45,764	43,126	48,559	44,932	56,861	48,877	61,837	
乗用車計	260,707	300,594	331,286	319,677	313,081	327,607	333,451	342,770	326,261	297,313	
商用車計	14,937	15,399	14,847	16,283	15,541	16,066	17,569	23,496	22,055	20,620	
合計	275,644	315,993	346,133	335,960	328,622	343,673	351,020	366,266	348,316	317,933	
前年比(%)	122.5	114.6	109.5	97.1	97.8	104.6	102.1	104.3	95.1	91.3	

資料:日本自動車輸入組合

### ● 自動車輸入台数(通関実績)

単位:台

年	乗用車	前年比(%)	商用車	その他	四輪車合計	前年比(%)	二輪車
1980	46,285	71.4	547	1,085	47,917	72.2	17,015
1985	52,225	118.3	380	546	53,151	118.4	7,087
1990	251,169	128.6	911	761	252,841	128.6	28,696
1995	401,836	136.0	2,469	390	404,695	130.3	43,936
2000	283,582	109.2	1,470	376	285,428	109.3	74,906
2005	282,654	98.6	1,420	660	284,734	98.4	444,635
2010	230,791	158.4	11,922	780	243,493	156.7	353,260
2011	273,798	118.6	14,185	816	288,799	118.6	386,949
2012	333,380	121.8	15,107	948	349,435	121.0	421,991
2013	343,730	103.1	16,255	1,348	361,333	103.4	438,737
2014	336,764	98.0	16,662	1,278	354,704	98.2	410,143
2015	320,295	95.1	15,873	820	336,988	95.0	353,519
2016	331,207	103.4	17,455	651	349,313	103.7	341,254
2017	336,950	101.7	20,091	672	357,713	102.4	458,415
2018	358,221	106.3	26,633	839	385,693	107.8	540,008
2019	335,766	93.7	24,938	971	361,675	93.8	585,578
2020	282,606	84.2	24,036	622	307,264	85.0	707,491

注:その他とは、特種(殊)用途車、原動機付シャシー。

資料:財務省「貿易統計」

### ● 輸入中古車販売台数

単位:台

年	乗用車	前年比(%)	トラック	前年比(%)	特殊用途車	前年比(%)	その他	合計	前年比(%)
2011	462,435	100.3	14,370	107.4	6,756	85.8	164	483,725	100.3
2012	487,675	105.5	14,636	101.9	5,469	81.0	248	508,028	105.0
2013	487,750	100.0	15,428	105.4	4,724	86.4	220	508,122	100.0
2014	485,055	99.4	15,156	98.2	3,963	83.9	185	504,359	99.3
2015	495,170	102.1	15,373	101.4	3,649	92.1	171	514,363	102.0
2016	512,294	103.5	15,736	102.4	3,103	85.0	202	531,335	103.3
2017	540,946	105.6	15,984	101.6	2,946	94.9	162	560,038	105.4
2018	546,336	101.0	15,890	99.4	2,780	94.4	184	565,190	100.9
2019	558,481	102.2	16,433	103.4	2,562	92.2	195	577,671	102.2
2020	577,969	103.5	18,319	111.5	2,638	103.0	155	599,081	103.7

注:1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.23参照)。2.その他には、バス、大型特殊車、小型三輪貨物車を含む。

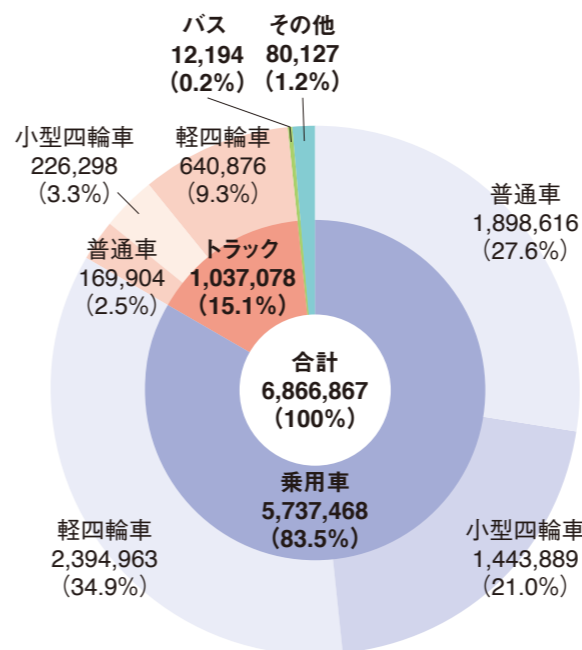
資料:日本自動車輸入組合

## 四輪中古車販売台数は687万台

2020年の四輪中古車販売台数は、前年より1.7%減少して686万7千台となりました。乗用車は前年より2.4%減少して573万7千台となり、うち普通車が0.7%増の189万9千台、小型四輪車が2.8%減の144万4千台、軽四輪車が4.4%減の239万5千台となりました。トラックは前年より1.2%増加して103万7千台、バスは前年より5.3%減少して1万2千台となりました。

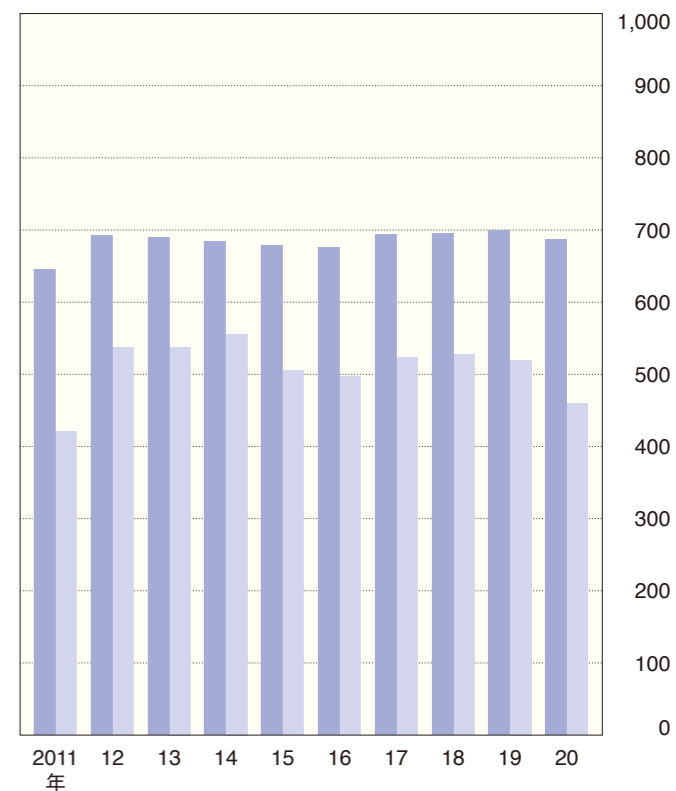
### ● 2020年の車種別中古車販売台数と構成比

単位:台



### ● 新車・中古車別四輪車販売台数の推移

単位:万台



### ● 中古車販売台数(中古車新規+移転+名義変更)

単位:台

年	乗用車					トラック					バス		その他		合計	
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)	
1985	160,150	3,295,092	356,726	3,811,968	100.9	139,459	589,321	1,125,545	1,854,325	108.3	11,655	103.1	44,620	116.7	5,722,568	103.3
1990	304,193	3,945,086	304,782	4,554,061	106.2	185,851	555,634	1,746,495	2,487,980	102.1	13,377	98.3	54,118	107.3	7,109,536	104.7
1995	994,311	3,845,076	727,259	5,566,646	106.6	221,523	521,244	1,538,718	2,281,485	102.2	13,327	105.4	84,409	119.1	7,945,867	105.4
2000	1,742,786	3,050,087	1,448,546	6,241,419	104.8	201,714	412,511	1,169,626	1,783,851	99.1	15,173	102.7	173,475	105.2	8,213,918	103.5
2005	2,002,563	2,460,410	1,890,154	6,353,127	101.0	240,060	368,778	980,714	1,589,552	101.8	18,871	109.5	144,910	106.4	8,106,460	101.3
2010	1,592,110	1,816,696	1,873,466	5,282,272	98.9	177,327	245,642	732,854	1,155,823	92.6	14,163	92.6	87,238	91.4	6,539,496	97.6
2011	1,542,614	1,733,519	1,906,523	5,182,656	98.1	168,470	233,556	769,613	1,171,639	101.4	13,849	97.8	82,007	94.0	6,450,151	98.6
2012	1,688,606	1,826,335	2,133,725	5,648,666	109.0	168,439	235,246	769,469	1,173,154	100.1	14,799	106.9	82,484	100.6	6,919,103	107.3
2013	1,666,732	1,740,725	2,255,560	5,663,017	100.3	167,793	223,734	746,631	1,138,158	97.0	12,830	86.7	81,016	98.2	6,895,021	99.7
2014	1,630,421	1,653,214	2,367,235	5,650,870	99.8	163,536	215,295	721,406	1,100,237	96.7	12,531	97.7	76,536	94.5	6,840,174	99.2
2015	1,668,429	1,602,719	2,354,077	5,625,225	99.5	162,130	211,480	700,589	1,074,199	97.6	13,173	105.1	74,217	97.0	6,786,814	99.2
2016	1,729,194	1,564,982	2,322,533	5,616,709	99.8	161,717	217,544	670,935	1,050,196	97.8	13,204	100.2	76,013	102.4	6,756,122	99.5
2017	1,802,956	1,588,747	2,414,874	5,806,577	103.4	166,629	218,601	656,703	1,041,933	99.2	13,066	99.0	75,942	99.9	6,937,518	102.7
2018	1,834,306	1,523,537	2,449,940	5,807,783	100.0	174,106	216,026	663,976	1,054,108	101.2	13,256	101.5	76,251	100.4	6,951,398	100.2
2019	1,885,765	1,485,339	2,504,576	5,875,680	101.2	168,465	213,975	641,894	1,024,334	97.2	12,879	97.2	75,265	98.7	6,988,158	100.5
2020	1,898,616	1,443,889	2,394,963	5,737,468	97.6	169,904	226,298	640,876	1,037,078	101.2	12,194	94.7	80,127	106.5	6,866,867	98.3

注:1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.23参照)。2.輸入車を含む。3.その他は、特種用途車・大型特殊車・小型三輪貨物車の合計。4.特種用途車とは、緊急車、寝台車などの登録番号(8)に相当するもの。特殊車とは、除雪車、トラクターなどの登録番号(9)もしくは(0)に相当するもの。

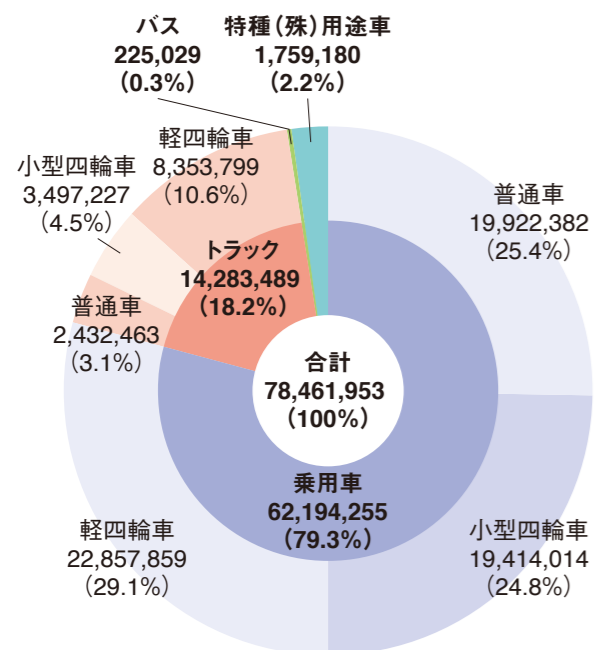
資料:日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会

# 四輪車保有台数は7,846万台

2020年12月末現在の四輪車保有台数は、前年より0.1%増加して7,846万2千台となりました。乗用車は、前年より0.1%増加して6,219万台でした。そのうち普通車が1.6%増の1,992万2千台、小型四輪車が2.2%減の1,941万4千台、軽四輪車が0.8%増の2,285万8千台でした。トラックは0.1%減の1,428万3千台、バスは3.1%減少して22万5千台でした。自動車の平均使用年数(2020年3月末)は、乗用車が13.51年、トラックが15.31年、バスが18.31年となっています。

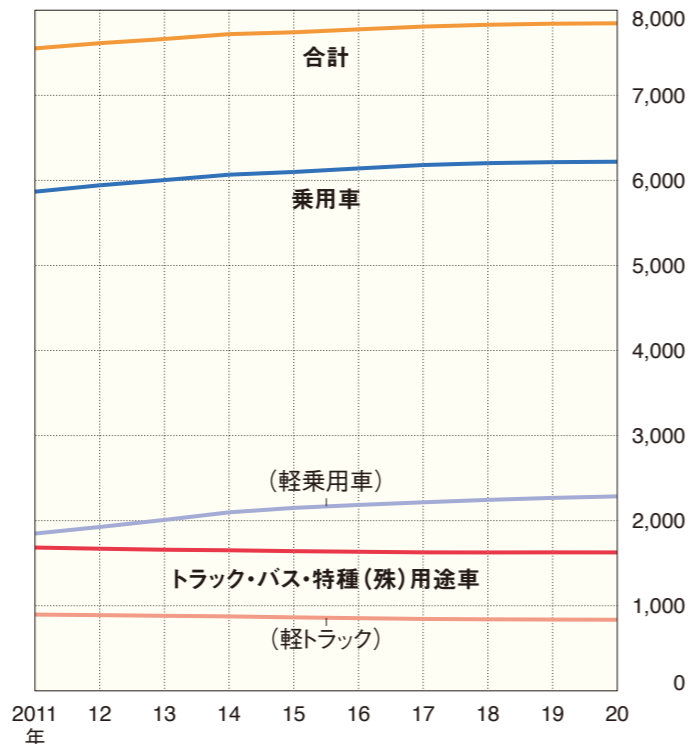
### ● 2020年末現在の車種別保有台数と構成比

単位:台



### ● 四輪車保有台数の推移

単位:万台



### ● 自動車保有台数(各年末現在)

単位:台

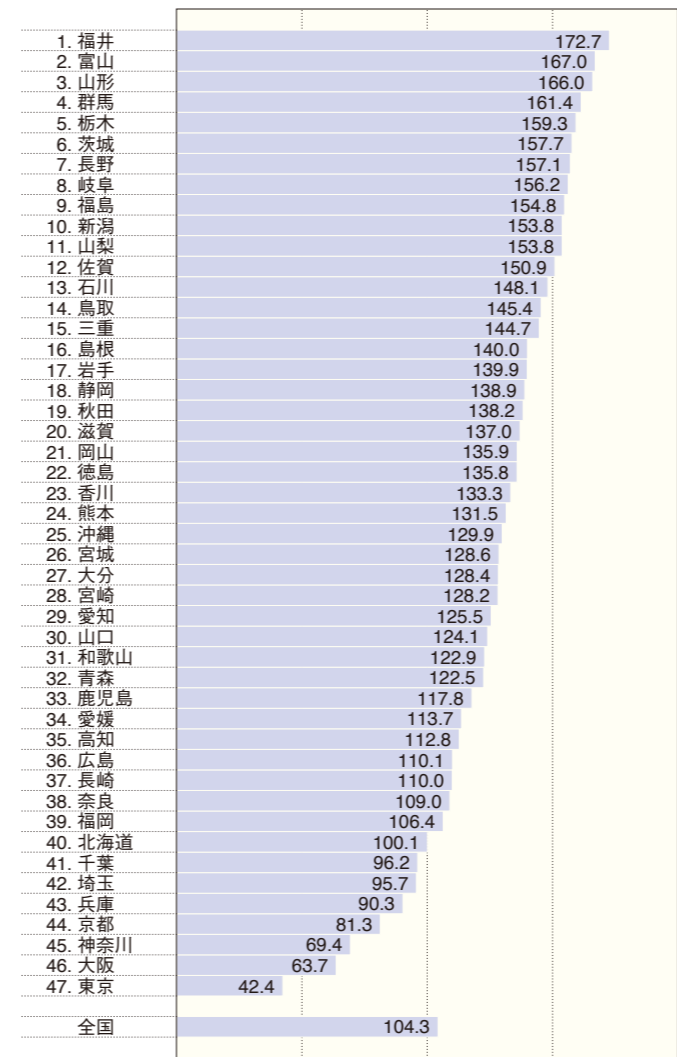
年	乗用車					トラック					バス				特種(殊)用途車		四輪車合計			被けん引車	三輪車	年
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	大型	小型	計	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)					
1970	77,374	6,457,181	2,244,417	8,778,972	126.6	798,256	4,478,486	3,005,017	8,281,759	107.1	104,895	83,085	187,980	110.5	333,132	110.5	17,581,843	116.2	23,079	243,934	1970	
1975	207,511	14,417,680	2,611,130	17,236,321	108.7	1,158,465	6,100,206	2,785,182	10,043,853	98.9	102,186	124,098	226,284	101.7	584,100	101.7	28,090,558	104.9	39,808	47,998	1975	
1980	472,314	21,011,096	2,176,110	23,659,520	104.4	1,494,464	7,155,221	4,527,794	13,177,479	104.8	106,633	123,387	230,020	100.4	789,155	100.4	37,856,174	104.5	56,804	17,724	1980	
1985	711,914	25,116,179	2,016,487	27,844,580	102.6	1,668,852	6,679,665	8,791,289	17,139,806	105.5	108,967	122,261	231,228	100.5	941,647	100.5	46,157,261	103.7	65,485	6,123	1985	
1990	1,784,594	30,554,652	2,584,926	34,924,172	107.1	2,176,488	6,609,536	12,535,415	21,321,439	101.1	114,819	130,849	245,668	101.6	1,206,390	101.6	57,697,669	104.7	87,359	4,056	1990	
1995	7,874,189	31,030,462	5,775,386	44,680,037	104.7	2,574,433	6,213,405	11,642,311	20,430,149	98.9	114,478	128,617	243,095	99.1	1,500,219	99.1	66,853,500	102.8	120,171	3,621	1995	
2000	13,942,626	28,593,491	9,901,258	52,437,375	102.5	2,596,421	5,474,660	10,154,427	18,225,508	97.8	110,046	125,437	235,483	99.9	1,750,733	99.9	72,649,099	101.3	133,676	3,827	2000	
2005	16,634,529	26,254,546	14,201,714	57,090,789	102.0	2,474,378	4,594,363	9,665,130	16,733,871	99.7	109,917	121,816	231,733	100.3	1,630,062	98.8	75,686,455	101.4	147,626	3,280	2005	
2010	16,890,402	23,470,003	17,986,982	58,347,387	100.6	2,281,711	3,825,632	9,177,282	15,284,625	98.2	108,136	119,135	227,271	99.5	1,502,593	99.2	75,361,876	100.0	152,834	3,120	2010	
2011	17,039,684	23,143,892	18,486,738	58,670,314	100.6	2,266,420	3,740,361	8,963,641	14,970,422	97.9	107,435	118,513	225,948	99.4	1,646,203	109.6	75,512,887	100.2	154,100	3,089	2011	
2012	17,294,021	22,868,749	19,258,239	59,421,009	101.3	2,266,836	3,672,649	8,895,635	14,835,120	99.1	107,528	118,551	226,079	100.1	1,643,325	99.8	76,125,533	100.8	155,835	14,816	2012	
2013	17,509,103	22,435,835	20,090,359	60,035,297	101.0	2,270,812	3,614,925	8,818,149	14,703,886	99.1	107,723	118,204	225,927	99.9	1,653,956	100.6	76,619,066	100.6	157,212	15,478	2013	
2014	17,714,352	21,974,741	20,978,424	60,667,517	101.1	2,294,449	3,581,884	8,748,653	14,624,986	99.5	108,545	118,399	226,944	100.5	1,669,019	100.9	77,188,466	100.7	159,863	16,376	2014	
2015	17,935,861	21,547,282	21,504,199	60,987,342	100.5	2,316,208	3,552,373	8,634,637	14,503,218	99.2	110,096	119,293	229,389	101.1	1,684,382	100.9	77,404,331	100.3	162,350	17,391	2015	
2016	18,357,734	21,195,621	21,850,275	61,403,630	100.7	2,337,230	3,535,022	8,539,701	14,411,953	99.4	112,011	120,310	232,321	101.3	1,702,616	101.1	77,750,520	100.4	165,769	18,494	2016	
2017	18,799,713	20,842,558	22,160,847	61,803,118	100.7	2,356,279	3,516,383	8,448,505	14,321,167	99.4	112,672	120,794	233,466	100.5	1,720,118	101.0	78,077,869	100.4	169,989	19,457	2017	
2018	19,198,666	20,383,197	22,444,053	62,025,916	100.4	2,382,877	3,506,007	8,407,229	14,296,113	99.8	112,627	120,596	233,223	99.9	1,734,185	100.8	78,289,437	100.3	174,657	20,425	2018	
2019	19,603,788	19,858,361	22,678,326	62,140,475	100.2	2,413,551	3,507,308	8,376,326	14,297,185	100.0	112,169	119,997	232,166	99.5	1,746,765	100.7	78,416,591	100.2	180,662	21,420	2019	
2020	19,922,382	19,414,014	22,857,859	62,194,255	100.1	2,432,463	3,497,227	8,353,799	14,283,489	99.9	108,999	116,030	225,029	96.9	1,759,180	100.7	78,461,953	100.1	185,088	22,598	2020	

注:1.特種用途車とは、緊急車、寝台車、冷蔵・冷凍車、タンク車、工作車、移動無線車などの登録番号(8)に相当するもの。2.特殊車とは、雪上車、除雪車、トラクター、ブルドーザー、ロードローラーなどの登録番号(9)もしくは(0)に相当するもの。3.三輪車は、乗用車、トラック、特種(殊)用途車の三輪車合計。

資料:国土交通省

### ● 都道府県別自家用乗用車の100世帯あたり保有台数(2020年3月末現在)

単位:台



注:軽自動車を含む。

資料:自動車検査登録情報協会

### ● 乗用車の初度登録年度別保有台数(2020年3月末現在)

初度登録年度	保有台数(台)	構成比(%)
2019/4~2020/3	2,700,702	6.87
2018/4~2019/3	2,815,217	7.17
2017/4~2018/3	2,792,394	7.11
2016/4~2017/3	2,718,753	6.92
2015/4~2016/3	2,446,972	6.23
2014/4~2015/3	2,335,938	5.95
2013/4~2014/3	2,653,088	6.75
2012/4~2013/3	2,423,851	6.17
2011/4~2012/3	2,215,831	5.64
2010/4~2011/3	2,013,398	5.13
2009/4~2010/3	2,139,007	5.45
2008/4~2009/3	1,561,686	3.98
2007/4~2008/3	1,673,442	4.26
2006/4~2007/3	1,412,104	3.59
~2006/3	7,378,025	18.78
合計	39,280,408	100

### ● 車種別平均車齢推移(各年3月末現在) 単位:年

年	乗用車	トラック	バス
2011	7.74	10.04	10.78
2012	7.95	10.43	11.12
2013	8.07	10.73	11.38
2014	8.13	10.93	11.56
2015	8.29	11.09	11.76
2016	8.44	11.23	11.87
2017	8.53	11.32	11.84
2018	8.60	11.41	11.81
2019	8.65	11.42	11.83
2020	8.72	11.44	11.86

### ● 車種別平均使用年数推移(各年3月末現在) 単位:年

年	乗用車	トラック	バス
2011	12.43	13.04	17.37
2012	12.16	12.81	16.82
2013	12.58	13.24	17.91
2014	12.64	13.31	17.63
2015	12.38	13.72	16.95
2016	12.76	13.89	16.83
2017	12.91	14.37	17.39
2018	13.24	14.72	17.69
2019	13.26	15.17	18.36
2020	13.51	15.31	18.31

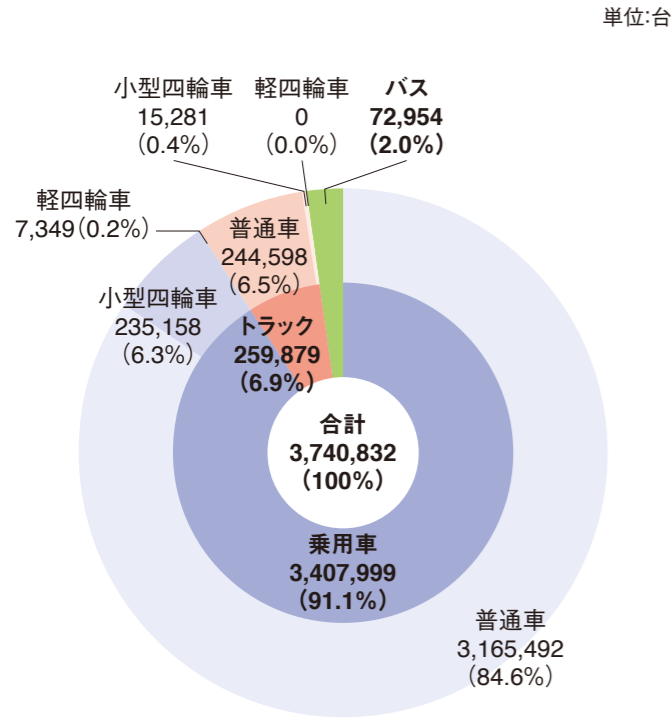
注:1.平均車齢:現在使用されている自動車の初度登録からの経過年数の平均。2.平均使用年数:自動車を初度登録してから抹消登録するまでの平均年数。3.上記3表は軽自動車を除く。資料:自動車検査登録情報協会



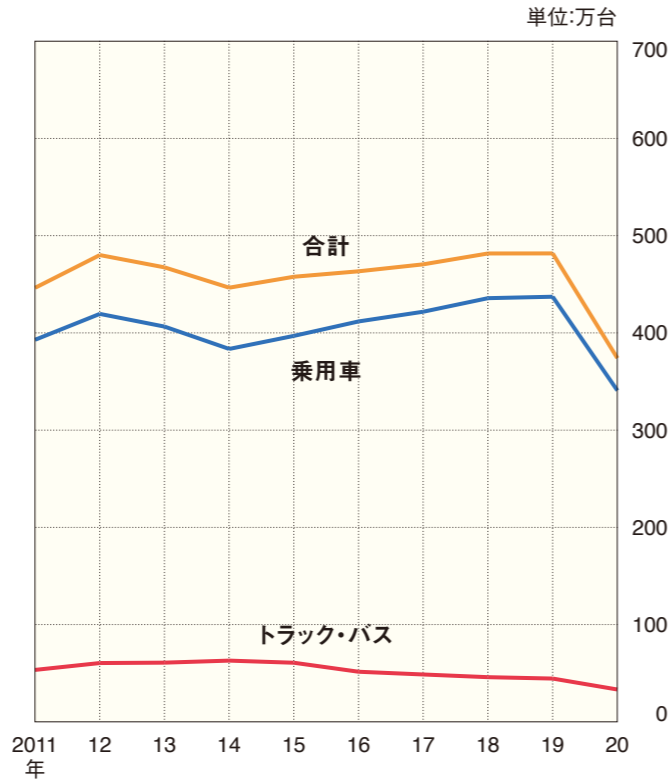
# 四輪車輸出台数は374万台

2020年の四輪車輸出台数は374万1千台となりました。乗用車は前年より22.1%減少して340万8千台、トラックは前年より20%減少して26万台、バスは前年より39.5%減少して7万3千台となりました。

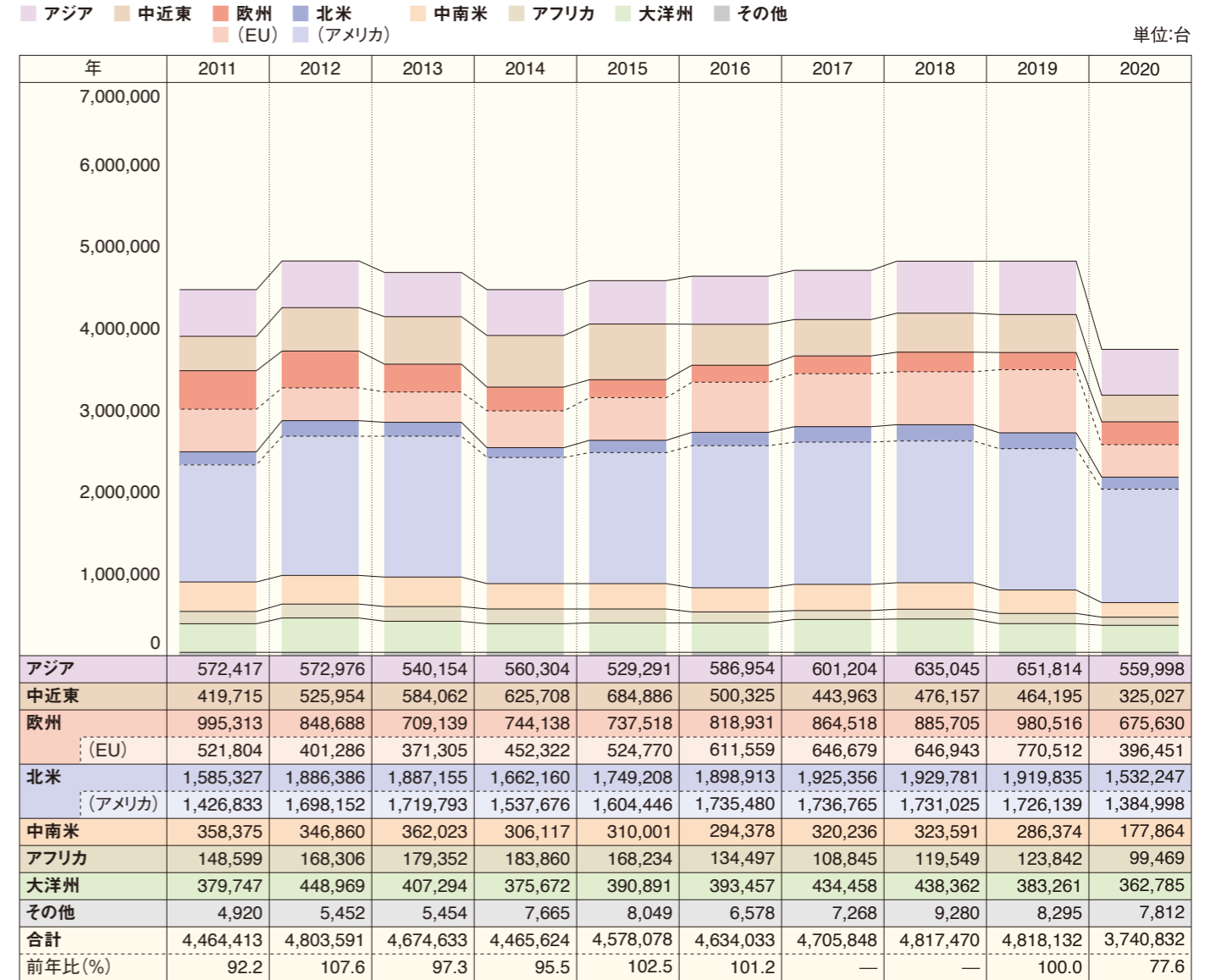
● 2020年の車種別輸出台数と構成比



● 四輪車輸出台数の推移



● 四輪車の仕向地別輸出台数推移



注:北米にはアメリカ分を、欧州にはEU分をそれぞれ含む。

● 四輪車輸出台数

年	乗用車					トラック					バス		合計		年
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	前年比(%)	前年比(%)	前年比(%)			
1970	715,450		10,136	725,586	129.5	65,170	272,549	13,892	351,611	120.9	9,579	141.6	1,086,776	126.7	1970
1975	1,821,835		5,451	1,827,286	105.8	168,370	643,232	22,071	833,673	95.3	16,653	104.3	2,677,612	102.3	1975
1980	345,413	3,580,623	21,124	3,947,160	127.2	332,257	1,548,251	73,177	1,953,685	137.2	66,116	179.4	5,966,961	130.8	1980
1985	493,047	3,932,414	1,301	4,426,762	111.2	1,196,973	1,029,757	11,374	2,238,104	108.0	65,606	116.7	6,730,472	110.2	1985
1990	1,343,967	3,138,147	16	4,482,130	101.8	944,737	364,376	8	1,309,121	90.6	39,961	113.7	5,831,212	99.1	1990
1995	1,156,122	1,732,050	8,044	2,896,216	86.2	612,654	236,929	276	849,859	82.8	44,734	60.8	3,790,809	85.0	1995
2000	2,333,263	1,462,069	520	3,795,852	101.0	530,823	86,329	718	617,870	100.8	41,163	107.3	4,454,885	101.0	2000
2005	3,164,603	1,198,273	292	4,363,168	103.5	521,848	89,946	162	611,956	89.0	77,937	139.6	5,053,061	101.9	2005
2010	3,453,951	818,660	2,755	4,275,366	133.2	397,404	52,908	0	450,312	142.7	115,782	125.8	4,841,460	133.9	2010
2011	3,176,195	743,509	10,200	3,929,904	91.9	369,973	53,786	8	423,767	94.1	110,742	95.6	4,464,413	92.2	2011
2012	3,550,010	641,749	6,735	4,198,494	106.8	410,251	66,652	16	476,919	112.5	128,178	115.7	4,803,591	107.6	2012
2013	3,564,559	499,541	1,419	4,065,519	96.8	397,694	74,465	20	472,179	99.0	136,935	106.8	4,674,633	97.3	2013
2014	3,593,941	239,198	2,456	3,835,595	94.3	408,859	79,614	0	488,473	103.5	141,556	103.4	4,465,624	95.5	2014
2015	3,759,771	205,727	4,505	3,970,003	103.5	392,531	74,245	0	466,776	95.6	141,299	99.8	4,578,078	102.5	2015
2016	3,871,859	241,206	5,367	4,118,432	103.7	339,821	44,138	0	383,959	82.3	131,642	93.2	4,634,033	101.2	2016
2017	3,944,646	270,707	3,076	4,218,429	102.4	326,120	42,287	0	368,407	—	119,012	—	4,705,848	—	2017
2018	4,120,080	230,684	7,018	4,357,782	103.3	331,004	19,082	5	350,091	—	109,597	—	4,817,470	—	2018
2019	4,138,078	231,404	3,163	4,372,645	100.3	315,186	9,787	0	324,973	92.8	120,514	110.0	4,818,132	100.0	2019
2020	3,165,492	235,158	7,349	3,407,999	77.9	244,598	15,281	0	259,879	80.0	72,954	60.5	3,740,832	77.6	2020

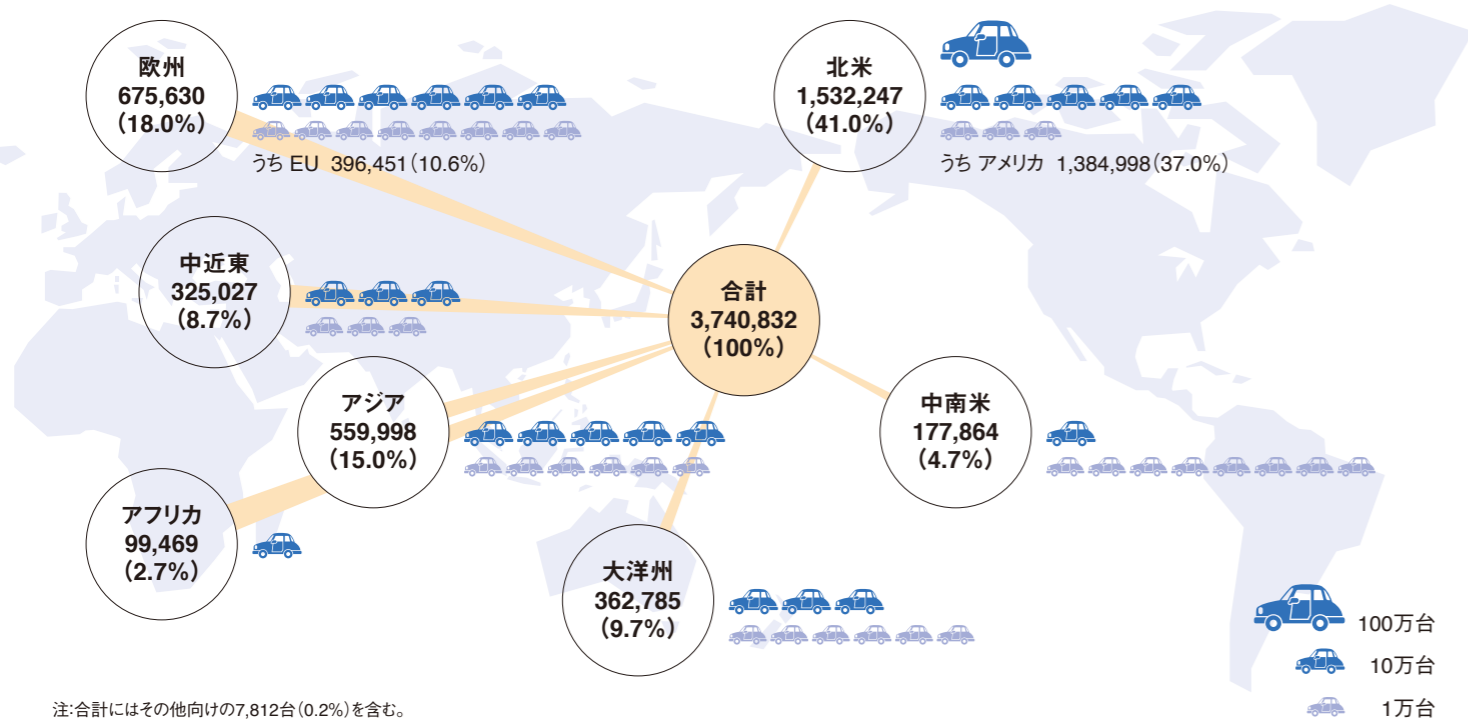
注:1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.23参照)、財務省調と一部異なる。2.国産新車の船積実績(四輪車メーカー分)。3.1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。4.2017年12月実績より、一部会員メーカー台数を含まない。

日本自動車工業会調

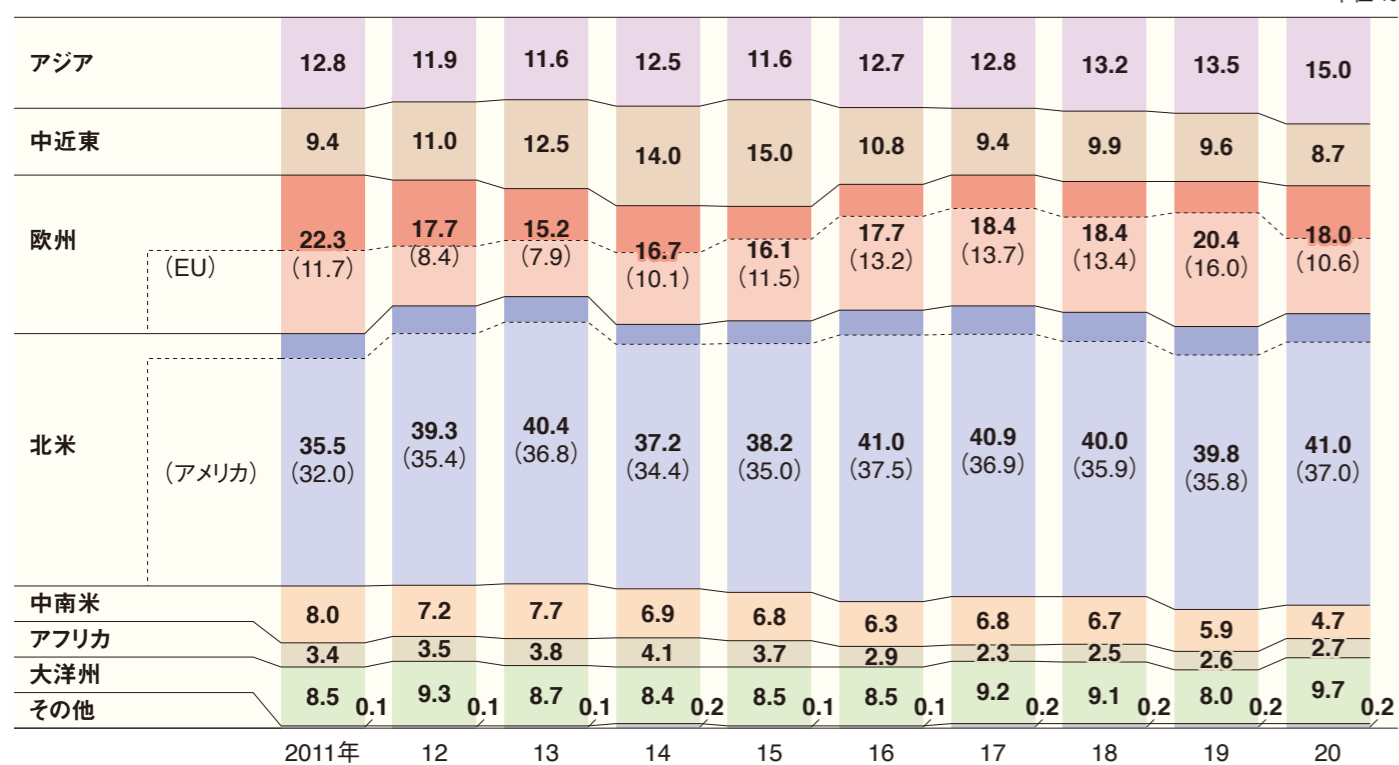
# すべての仕向地において減少した四輪車輸出台数

2020年の四輪車輸出台数を仕向地別で見ると、北米向け（153万2千台）、欧州向け（67万6千台）、アジア向け（56万台）、大洋州向け（36万3千台）、中近東向け（32万5千台）、中南米向け（17万8千台）、アフリカ向け（9万9千台）が前年より減少しました。

● 2020年の四輪車仕向地別輸出台数と構成比



● 四輪車の仕向地別輸出台数構成比推移



● 2020年の四輪車仕向地別輸出台数

単位:台

仕向地	乗用車				トラック				バス	合計
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計		
<b>アジア</b>										
韓国	13,543	148	0	13,691	236	0	0	236	0	13,927
中国	282,012	0	0	282,012	0	0	0	0	0	282,012
台湾	82,658	6,409	0	89,067	8,069	0	0	8,069	417	97,553
香港	6,218	4,939	17	11,174	2,581	0	0	2,581	622	14,377
タイ	791	29	0	820	6,406	0	0	6,406	8,763	15,989
シンガポール	6,384	1,769	0	8,153	4,271	610	0	4,881	140	13,174
マレーシア	11,959	3,757	0	15,716	7,738	240	0	7,978	2	23,696
フィリピン	5,643	989	0	6,632	5,030	0	0	5,030	10,756	22,418
インドネシア	7,324	857	0	8,181	7,454	0	0	7,454	2,399	18,034
パキスタン	34	788	6,437	7,259	1,756	0	0	1,756	614	9,629
その他	25,742	852	120	26,714	15,345	5,830	0	21,175	1,300	49,189
計	442,308	20,537	6,574	469,419	58,886	6,680	0	65,566	25,013	559,998
<b>中近東</b>										
バーレーン	8,075	91	0	8,166	942	0	0	942	1,024	10,132
サウジアラビア	87,958	287	0	88,245	17,664	0	0	17,664	2,071	107,980
クウェート	28,039	290	0	28,329	2,080	0	0	2,080	1,730	32,139
オマーン	15,086	350	0	15,436	8,853	0	0	8,853	1,233	25,522
イスラエル	32,823	4,991	0	37,814	476	0	0	476	0	38,290
アラブ首長国連邦	49,740	1,203	0	50,943	11,376	0	0	11,376	2,292	64,611
カタール	9,311	721	0	10,032	1,291	0	0	1,291	1,108	12,431
その他	24,375	370	0	24,745	7,590	0	0	7,590	1,587	33,922
計	255,407	8,303	0	263,710	50,272	0	0	50,272	11,045	325,027
<b>欧州</b>										
スウェーデン	17,000	872	0	17,872	0	0	0	0	0	17,872
デンマーク	4,855	3,394	0	8,249	0	0	0	0	0	8,249
イギリス	10,115	538	0	10,653	0	0	0	0	0	10,653
オランダ	12,328	3,444	0	15,772	0	0	0	0	0	15,772
ベルギー	9,996	2,627	0	12,623	0	0	0	0	0	12,623
フランス	26,102	19,179	775	46,056	0	0	0	0	0	46,056
Eドイツ	78,743	17,773	0	96,516	0	0	0	0	0	96,516
Uスペイン	37,253	2,302	0	39,555	0	0	0	0	0	39,555
イタリア	21,429	28,086	0	49,515	4,580	10	0	4,590	0	54,105
フィンランド	6,321	447	0	6,768	0	0	0	0	0	6,768
ポーランド	22,828	3,228	0	26,056	1	0	0	1	0	26,057
オーストリア	9,022	2,572	0	11,594	63	0	0	63	53	11,710
ギリシャ	898	2,524	0	3,422	0	0	0	0	0	3,422
その他	35,139	10,498	0	45,637	1,456	0	0	1,456	0	47,093
計	292,029	97,484	775	390,288	6,100	10	0	6,110	53	396,451
ノルウェー	14,582	778	0	15,360	35	0	0	35	0	15,395
イギリス	80,088	49,614	0	129,702	0	0	0	0	0	129,702
スイス	10,834	3,902	0	14,736	0	0	0	0	0	14,736
ロシア	83,707	2,041	0	85,748	2,402	0	0	2,402	165	88,315
トルコ	5,349	1,286	0	6,635	2,682	0	0	2,682	0	9,317
ウクライナ	18,920	548	0	19,468	383	0	0	383	0	19,851
その他	1,563	285	0	1,848	15	0	0	15	0	1,863
計	507,072	155,938	775	663,785	11,617	10	0	11,627	218	675,630
<b>北米</b>										
カナダ	146,583	0	0	146,583	666	0	0	666	0	147,249
アメリカ	1,370,586	0	0	1,370,586	14,412	0	0	14,412	0	1,384,998
計	1,517,169	0	0	1,517,169	15,078	0	0	15,078	0	1,532,247
<b>中南米</b>										
メキシコ	47,506	20,653	0	68,159	8,442	0	0	8,442	3,508	80,109
プエルトリコ	20,932	0	0	20,932	85	0	0	85	0	21,017
コロンビア	8,448	241	0	8,689	9,311	0	0	9,311	434	18,434
エクアドル	1,376	52	0	1,428	1,317	0	0	1,317	254	2,999
ペルー	5,448	188	0	5,636	2,529	0	0	2,529	599	8,764
チリ	13,351	1,601	0	14,952	1,128	0	0	1,128	15	16,095
ブラジル	3,292	697	0	3,989	0	0	0	0	0	3,989
その他	13,491	2,966	0	16,457	7,421	176	0	7,597	2,403	26,457
計	113,844	26,398	0	140,242	30,233	176	0	30,409	7,213	177,864
<b>アフリカ</b>										
アルジェリア	820	0	0	820	87	0	0	87	0	907
エジプト	2,304	0	0	2,304	11,379	7,668	0	19,047	4,694	26,045
ナイジェリア	365	0	0	365	239	0	0	239	371	975
ケニア	52	37	0	89	2,949	0	0	2,949	0	3,038
南アフリカ	14,953	2,150	0	17,103	5,559	680	0	6,239	12,525	35,867
その他	8,958	943	0	9,901	17,283	0	0	17,283	5,453	32,637
計	27,452	3,130	0	30,582	37,496	8,348	0	45,844	23,043	99,469
<b>大洋州</b>										
オーストラリア	269,232	14,633	0	283,865	32,532	0	0	32,532	2,283	318,680
ニュージーランド	27,060	5,655	0	32,715	2,852	0	0	2,852	298	35,865
その他	3,563	564	0	4,127	2,139	67	0	2,206	1,907	8,240
計	299,855	20,852	0	320,707	37,523	67	0	37,590	4,488	362,785
<b>その他</b>										
計	2,385	0	0	2,385	3,493	0	0	3,493	1,934	7,812
<b>合計</b>										
計	3,165,492	235,158	7,349	3,407,999	244,598	15,281	0	259,879	72,954	3,740,832

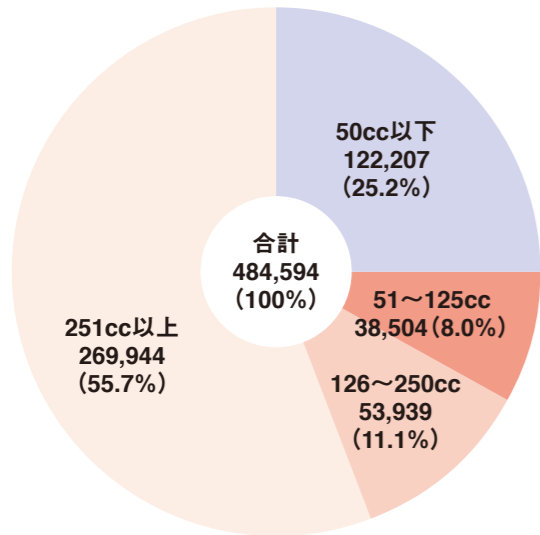
注:1.車種区分は道路運送車両法による分類(P.23参照)、財務省調と一部異なる。2.2017年12月実績より、一部会員メーカー台数を含めない。3.イギリスは、1月はEUに、2月以降は欧州に含み集計している。日本自動車工業会調

## 二輪車生産台数は48万5千台

2020年の二輪車生産台数は、前年より14.6%減少して48万5千台でした。排気量別では、原付第一種は6.7%減の12万2千台、原付第二種は19.7%減の3万9千台、軽二輪車は1.4%減の5万4千台、小型二輪車は19.1%減の27万台となりました。なお、原付第二種以上(51cc以上)は17.0%減の36万2千台でした。

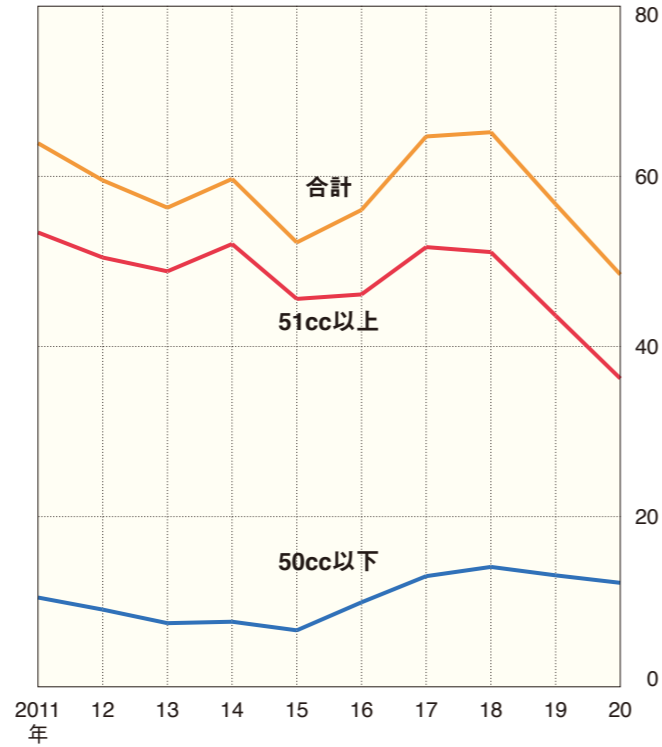
● 2020年の排気量別生産台数と構成比

単位:台



● 二輪車生産台数の推移

単位:万台



● 二輪車生産台数

単位:台

年	原付第一種 (50cc以下)	原付第二種以上(51cc以上)			計	合計	前年比(%)
		原付第二種 (51~125cc)	軽二輪車 (126~250cc)	小型二輪車 (251cc以上)			
1970	895,599	1,407,205	259,145	385,723	2,052,073	2,947,672	114.4
1975	1,030,822	1,887,701	331,733	552,291	2,771,725	3,802,547	84.3
1980	2,493,910	2,181,206	660,831	1,098,577	3,940,614	6,434,524	143.8
1985	2,014,850	1,373,423	469,728	678,346	2,521,497	4,536,347	112.7
1990	1,343,220	686,734	270,304	506,637	1,463,675	2,806,895	100.4
1995	951,803	1,038,938	217,738	544,760	1,801,436	2,753,239	101.0
2000	636,546	630,221	297,433	851,191	1,778,845	2,415,391	107.3
2005	298,549	260,343	279,274	953,419	1,493,036	1,791,585	103.0
2010	87,513	80,630	108,950	387,082	576,662	664,175	103.0
2011	104,936	64,507	104,636	365,108	534,251	639,187	96.2
2012	90,886	39,569	91,925	373,093	504,587	595,473	93.2
2013	74,940	27,670	88,108	372,591	488,369	563,309	94.6
2014	76,569	31,529	93,536	395,424	520,489	597,058	106.0
2015	66,438	30,886	76,945	348,125	455,956	522,394	87.5
2016	99,319	31,465	73,194	356,558	461,217	560,536	107.3
2017	130,149	33,665	78,993	404,176	516,834	646,983	115.4
2018	140,921	59,451	61,658	389,854	510,963	651,884	100.8
2019	131,013	47,945	54,682	333,736	436,363	567,376	87.0
2020	122,207	38,504	53,939	269,944	362,387	484,594	85.4

注:1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。

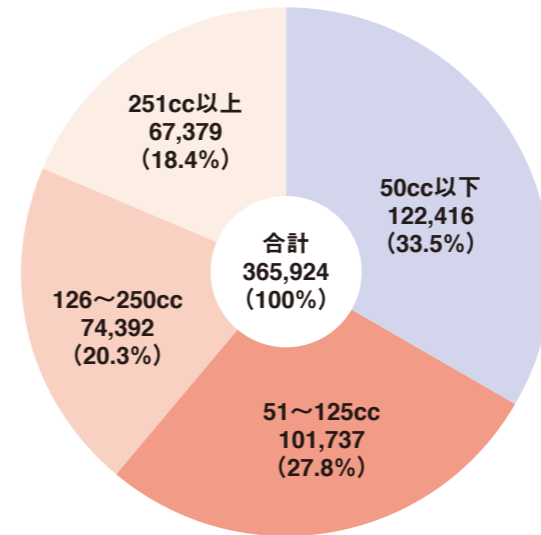
日本自動車工業会調

## 二輪車販売台数は36万6千台

2020年の二輪車販売台数は、前年より1.0%増加して36万6千台となりました。排気量別では、原付第一種が7.3%減の12万2千台、原付第二種は3.5%減の10万2千台、軽二輪車は27.5%増の7万4千台、小型二輪車は1.4%増の6万7千台となりました。なお、原付第二種以上(51cc以上)は5.8%増の24万4千台となりました。

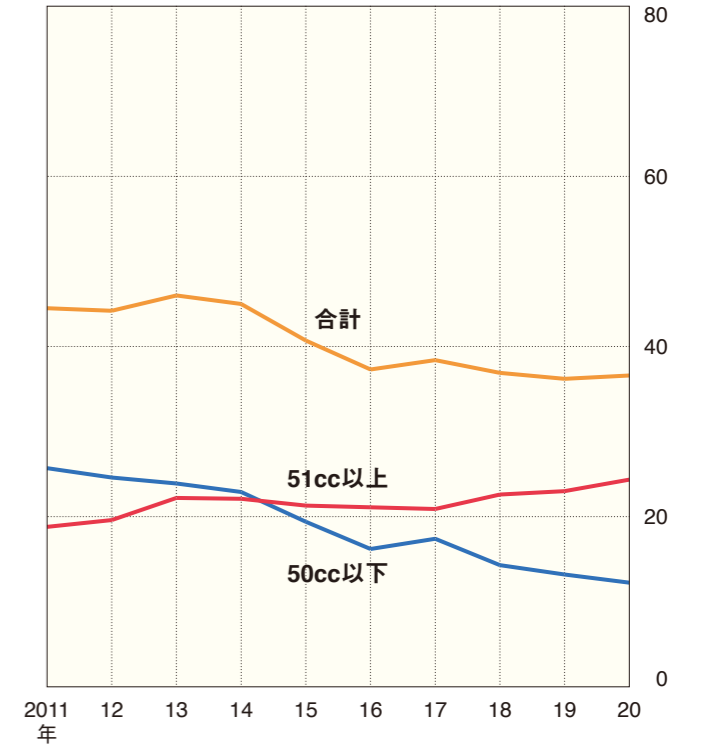
● 2020年の排気量別販売台数と構成比

単位:台



● 二輪車販売台数の推移

単位:万台



● 二輪車販売台数

単位:台

年	原付第一種 (50cc以下)	原付第二種以上(51cc以上)			計	合計	前年比(%)
		原付第二種 (51~125cc)	軽二輪車 (126~250cc)	小型二輪車 (251cc以上)			
1980	1,978,426	200,238	80,799	97,281	378,318	2,356,744	122.0
1985	1,646,115	130,574	167,213	143,324	441,111	2,087,226	101.5
1990	1,213,512	169,618	165,692	103,876	439,186	1,652,698	98.1
1995	884,718	138,115	104,175	115,430	357,720	1,242,438	102.2
2000	558,459	102,116	75,887	83,963	261,966	820,425	93.6
2005	470,922	88,747	102,038	76,841	267,626	738,548	100.7
2010	231,247	96,368	37,645	58,108	192,121	423,368	97.7
2011	257,045	95,702	38,883	53,362	187,947	444,992	105.1
2012	246,095	90,291	45,306	60,715	196,312	442,407	99.4
2013	238,786	100,947	55,441	65,289	221,677	460,463	104.1
2014	228,918	96,249	54,310	70,151	220,710	449,628	97.6
2015	193,842	94,851	51,277	66,621	212,749	406,591	90.4
2016	162,130	101,424	46,429	62,908	210,761	372,891	91.7
2017	174,259	88,765	56,586	64,003	209,354	383,613	102.9
2018	143,129	105,536	57,229	63,220	225,985	369,114	96.2
2019	132,086	105,403	58,359	66,456	230,218	362,304	98.2
2020	122,416	101,737	74,392	67,379	243,508	365,924	101.0

注:1.原付第一種、第二種は国内末端販売店向け出荷台数。2.軽二輪車、小型二輪車は輸入車を含む。

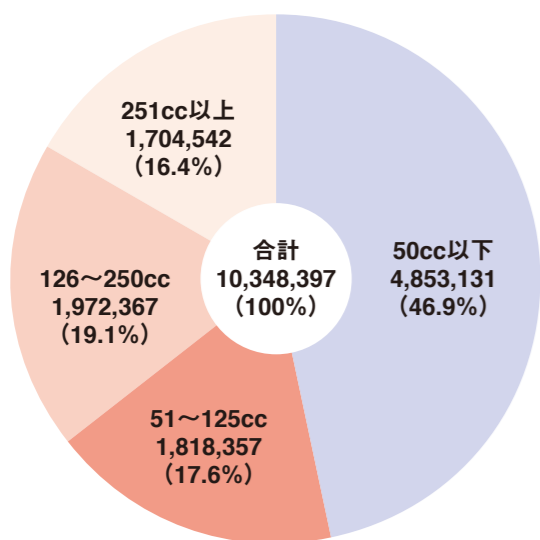
全国軽自動車協会連合会、日本自動車工業会調

## 二輪車保有台数は1,035万台

2020年3月末の二輪車保有台数は、前年より1.8%減少して1,035万台となりました。排気量別では、全体の46.9%を占める原付第一種が4.9%減の485万3千台と減少しましたが、原付第二種は1.7%増の181万8千台、小型二輪車は1.4%増の170万5千台、軽二輪車は0.2%増の197万2千台と増加しました。また、原付第二種以上(51cc以上)は、1.1%増の549万5千台でした。

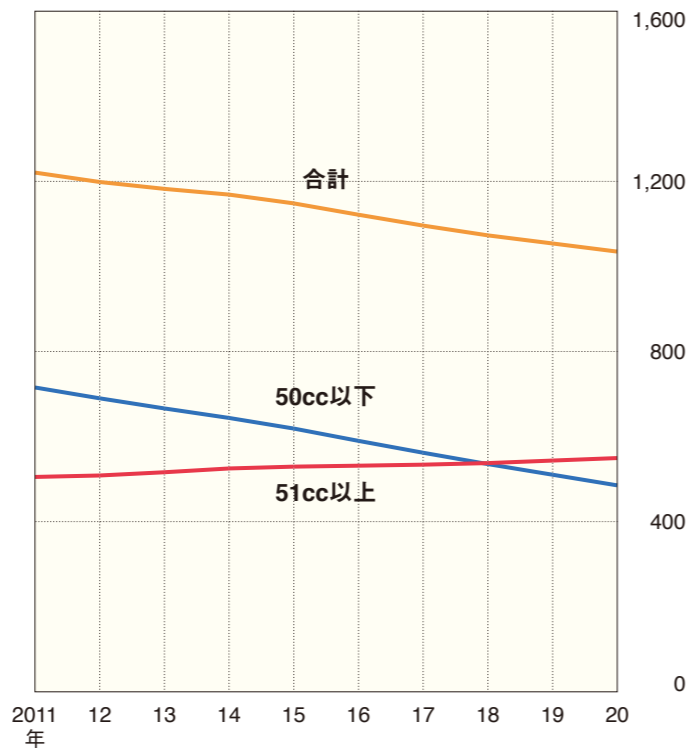
● 2020年3月末現在の排気量別保有台数と構成比

単位:台



● 二輪車保有台数の推移(各年3月末現在)

単位:万台



● 二輪車保有台数(各年3月末現在)

単位:台

年	原付第一種 (50cc以下)	原付第二種以上(51cc以上)			計	合計	前年比(%)
		原付第二種 (51~125cc)	軽二輪車 (126~250cc)	小型二輪車 (251cc以上)			
1970	3,727,426	4,431,745	583,316	109,771	5,124,832	8,852,258	100.5
1975	4,851,140	3,132,818	492,307	276,715	3,901,840	8,752,980	101.9
1980	8,794,335	2,281,006	506,567	383,639	3,171,212	11,965,547	109.8
1985	14,609,399	1,747,957	1,047,426	775,627	3,571,010	18,180,409	104.8
1990	13,539,269	1,517,228	1,669,771	1,045,519	4,232,518	17,771,787	97.6
1995	11,165,390	1,421,031	1,823,446	1,177,229	4,421,706	15,587,096	98.0
2000	9,643,487	1,337,395	1,704,522	1,288,399	4,330,316	13,973,803	98.0
2005	8,566,613	1,353,732	1,857,439	1,397,392	4,608,563	13,175,176	99.3
2010	7,448,862	1,511,440	1,992,939	1,524,176	5,028,555	12,477,417	98.4
2011	7,154,455	1,540,667	1,975,623	1,535,181	5,051,471	12,205,926	97.8
2012	6,899,459	1,582,925	1,959,845	1,542,856	5,085,626	11,985,085	98.2
2013	6,661,807	1,626,094	1,969,187	1,566,341	5,161,622	11,823,429	98.7
2014	6,438,002	1,674,884	1,980,411	1,595,335	5,250,630	11,688,632	98.9
2015	6,188,710	1,704,083	1,978,462	1,611,089	5,293,634	11,482,344	98.2
2016	5,899,276	1,717,092	1,970,471	1,628,461	5,316,024	11,215,300	97.7
2017	5,615,360	1,737,911	1,961,109	1,641,580	5,340,600	10,955,960	97.7
2018	5,353,473	1,752,278	1,966,973	1,657,613	5,376,864	10,730,337	97.9
2019	5,103,395	1,787,133	1,968,905	1,680,416	5,436,454	10,539,849	98.2
2020	4,853,131	1,818,357	1,972,367	1,704,542	5,495,266	10,348,397	98.2

注:原付第一種および原付第二種は、2006年より4月1日現在の課税対象台数で、総務省の調査による。

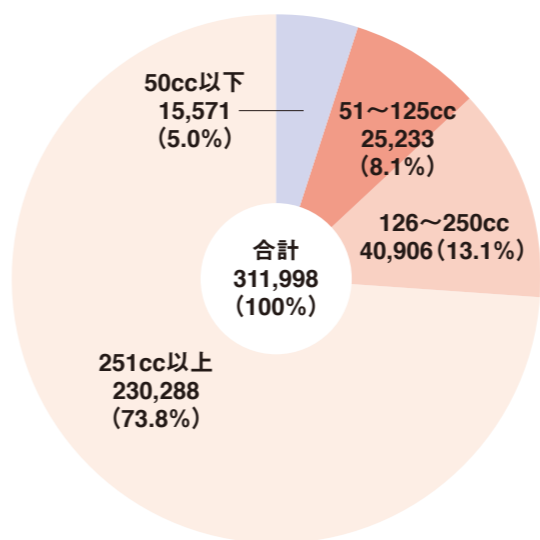
資料:国土交通省、総務省

## 二輪車輸出台数は31万2千台

2020年の二輪車輸出台数は、前年より21.3%減少して31万2千台となりました。排気量別では、原付第一種が3.4%減の1万6千台、原付第二種が3.7%増の2万5千台、軽二輪車が15.7%減の4万1千台、小型二輪車が25.1%減の23万台でした。

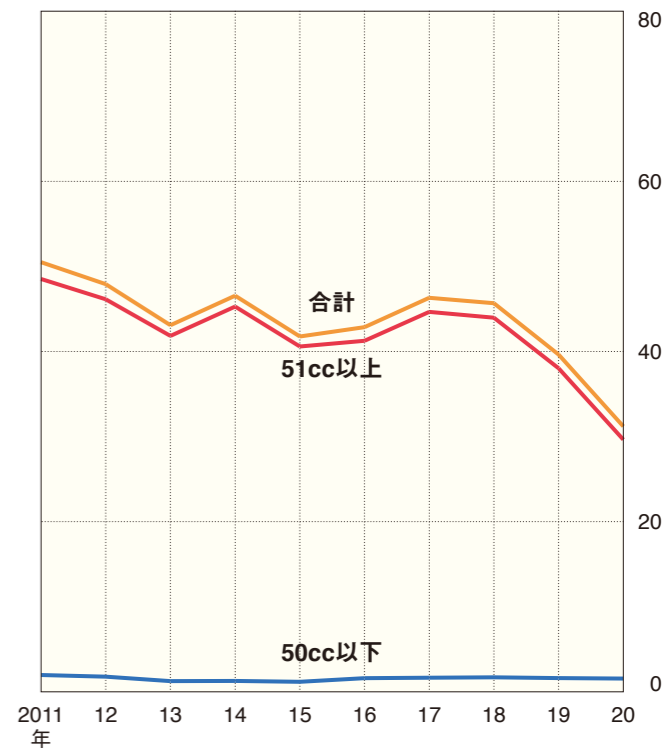
● 2020年の排気量別輸出台数と構成比

単位:台



● 二輪車輸出台数の推移

単位:万台



● 二輪車輸出台数

単位:台

年	原付第一種 (50cc以下)	原付第二種以上(51cc以上)			計	合計	前年比(%)
		原付第二種 (51~125cc)	軽二輪車 (126~250cc)	小型二輪車 (251cc以上)			
1970	326,815	914,325	187,185	309,277	1,410,787	1,737,602	133.8
1975	288,843	1,546,170	328,313	527,344	2,401,827	2,690,670	83.0
1980	501,027	1,907,481	548,306	972,226	3,428,013	3,929,040	144.0
1985	369,167	1,350,412	296,865	525,038	2,172,315	2,541,482	119.7
1990	147,301	507,840	117,222	411,381	1,036,443	1,183,744	107.3
1995	61,627	691,433	129,961	442,689	1,264,083	1,325,710	94.2
2000	82,038	549,040	204,591	805,508	1,559,139	1,641,177	116.1
2005	57,860	197,378	177,824	899,161	1,274,363	1,332,223	100.4
2010	11,522	48,976	85,506	347,460	481,942	493,464	90.7
2011	19,745	45,853	83,594	355,793	485,240	504,985	102.3
2012	17,794	35,579	69,963	355,827	461,369	479,163	94.9
2013	12,560	27,676	64,566	326,095	418,337	430,897	89.9
2014	12,778	29,771	63,891	359,144	452,806	465,584	108.0
2015	11,761	30,823	59,851	315,214	405,888	417,649	89.7
2016	16,031	30,181	59,805	322,602	412,588	428,619	102.6
2017	16,559	25,395	58,611	362,558	446,564	463,123	108.1
2018	17,025	30,999	53,895	354,839	439,733	456,758	98.6
2019	16,122	24,329	48,516	307,412	380,257	396,379	86.8
2020	15,571	25,233	40,906	230,288	296,427	311,998	78.7

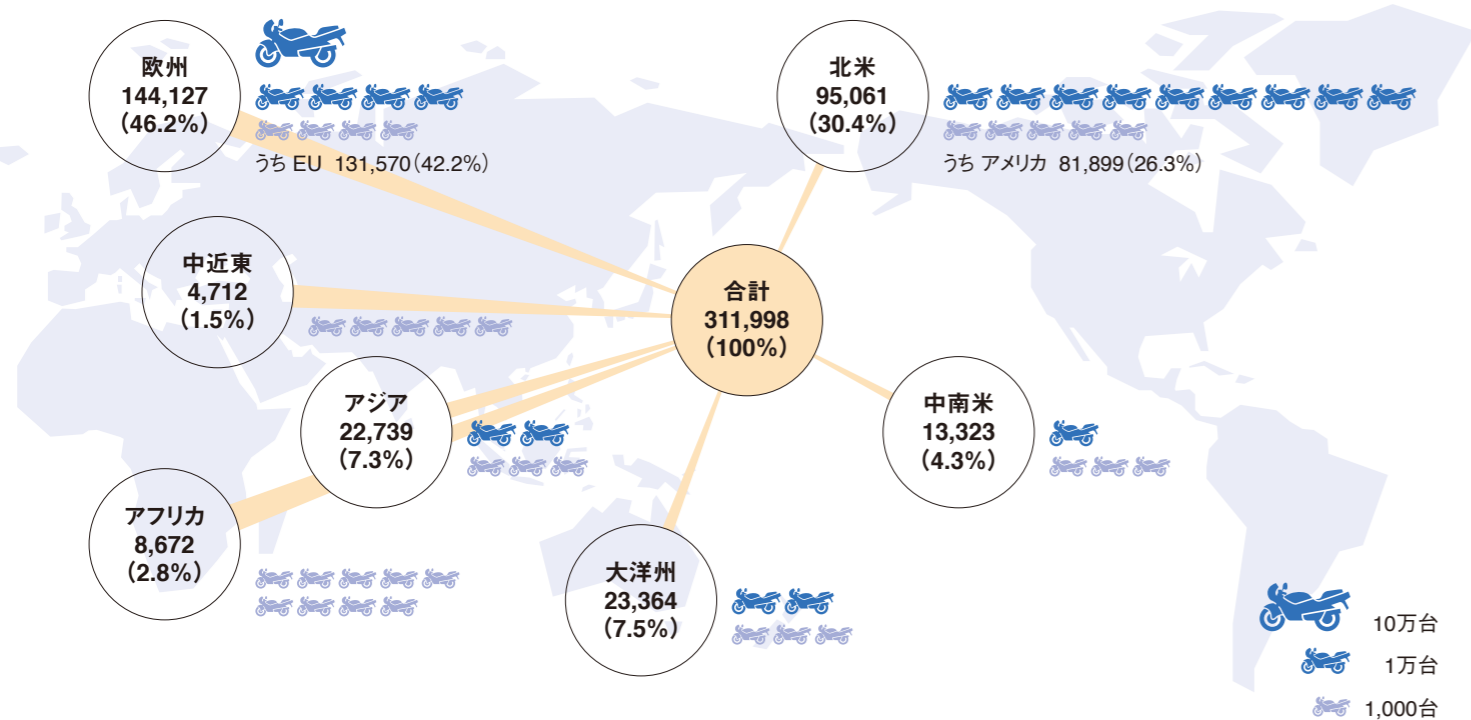
注:1.国産新車の船積実績(メーカー分)。2.原付第一種には三輪の原付自転車を含む。3.1979年より「KDセット」を除く。「KDセット」とは、1台当たりの構成部品価格が60%未満のもので、1988年より部品扱いとなっている。

# 大洋州、中近東向けが増加した二輪車輸出台数

2020年の二輪車輸出台数を仕向地別で見ると、大洋州向け(2万3千台)、中近東向け(5千台)は前年より増加しましたが、欧州向け(14万4千台)、北米向け(9万5千台)、アジア向け(2万3千台)、中南米向け(1万3千台)、アフリカ向け(9千台)において前年より減少しました。

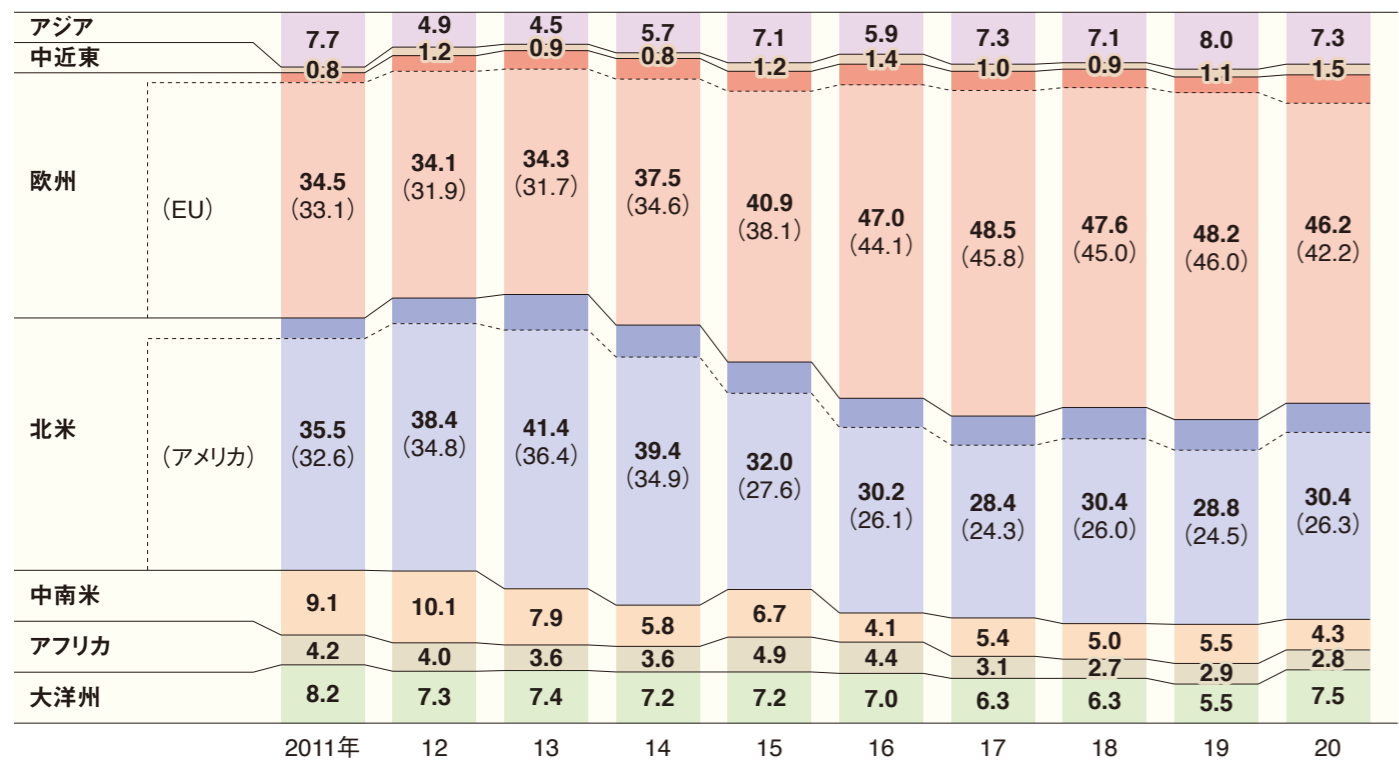
● 2020年の二輪車仕向地別輸出台数と構成比

単位:台



● 二輪車の仕向地別輸出台数構成比推移

単位:%



● 2020年の二輪車仕向地別輸出台数

単位:台

仕向地	原付第一種 (50cc以下)	原付第二種以上 (51cc以上)			計	合計
		原付第二種 (51~125cc)	軽二輪車 (126~250cc)	小型二輪車 (251cc以上)		
アジア	0	5	0	3,680	3,685	3,685
中国	0	0	0	6,562	6,562	6,562
台湾	0	750	0	2,279	3,029	3,029
香港	0	6	50	1,564	1,620	1,620
タイ	24	8	91	3,017	3,116	3,140
シンガポール	3	36	65	994	1,095	1,098
マレーシア	0	0	0	1,500	1,500	1,500
フィリピン	24	5	13	1,217	1,235	1,259
インドネシア	0	50	113	264	427	427
その他	0	0	46	373	419	419
計	51	860	378	21,450	22,688	22,739
中近東	24	36	32	705	773	797
イスラエル	0	130	125	2,401	2,656	2,656
アラブ首長国連邦	21	223	48	293	564	585
その他	9	13	118	534	665	674
計	54	402	323	3,933	4,658	4,712
欧州	0	0	30	381	411	411
スウェーデン	0	14	50	1,189	1,253	1,253
デンマーク	0	0	13	1,011	1,024	1,024
イギリス	0	429	1,807	26,503	28,739	28,739
オランダ	0	0	125	1,245	1,370	1,370
ベルギー	1,629	2,231	1,791	29,053	33,075	34,704
フランス	600	702	916	17,091	18,709	19,309
ドイツ	0	0	0	461	461	461
E:ポルトガル	132	130	136	12,012	12,278	12,410
U:スペイン	123	712	1,026	21,606	23,344	23,467
イタリア	0	0	27	1,361	1,388	1,388
ポーランド	0	0	79	2,670	2,749	2,749
オーストリア	0	13	30	1,117	1,160	1,160
ハンガリー	18	20	26	957	1,003	1,021
ギリシャ	18	30	36	309	375	393
クロアチア	54	80	134	568	782	836
スロベニア	0	0	191	684	875	875
その他	0	0	0	0	0	0
計	2,574	4,361	6,417	118,218	128,996	131,570
ノルウェー	0	0	9	503	512	512
イギリス	0	0	256	4,493	4,749	4,749
スイス	21	72	227	4,005	4,304	4,325
トルコ	0	0	0	1,264	1,264	1,264
ロシア	30	58	64	1,302	1,424	1,454
その他	0	0	0	253	253	253
計	2,625	4,491	6,973	130,038	141,502	144,127
北米	789	1,449	2,862	8,062	12,373	13,162
カナダ	8,624	9,995	20,349	42,931	73,275	81,899
アメリカ	計	9,413	11,444	23,211	50,993	85,648
中南米	54	64	96	2,211	2,371	2,425
メキシコ	3	10	66	103	179	182
グアテマラ	3	6	8	96	110	113
パナマ	9	99	164	1,901	2,164	2,173
コロンビア	0	0	6	68	74	74
ペルー	42	44	244	526	814	856
チリ	15	20	232	4,973	5,225	5,240
ブラジル	0	5	45	659	709	709
アルゼンチン	83	213	654	1,468	1,551	1,551
その他	計	209	461	1,515	11,138	13,114
アフリカ	0	35	110	0	145	145
ギニア	0	984	347	0	1,331	1,331
トーゴ	0	1,131	374	0	1,505	1,505
マリ	0	655	612	0	1,267	1,267
ニジェール	0	744	20	0	764	764
コンゴ民主共和国	3	1	24	10	35	38
エチオピア	0	0	208	1	209	209
ケニア	0	106	9	0	115	115
ウガンダ	15	391	418	543	1,352	1,367
南アフリカ	12	153	382	1,384	1,919	1,931
その他	計	30	4,200	2,504	1,938	8,642
大洋州	2,703	2,863	4,467	9,276	16,606	19,309
オーストラリア	474	506	1,472	1,456	3,434	3,908
ニュージーランド	12	6	63	66	135	147
その他	計	3,189	3,375	6,002	10,798	20,175
合計	15,571	25,233	40,906	230,288	296,427	311,998

注:イギリスは、1月はEUに、2月以降は欧州に含み集計している。

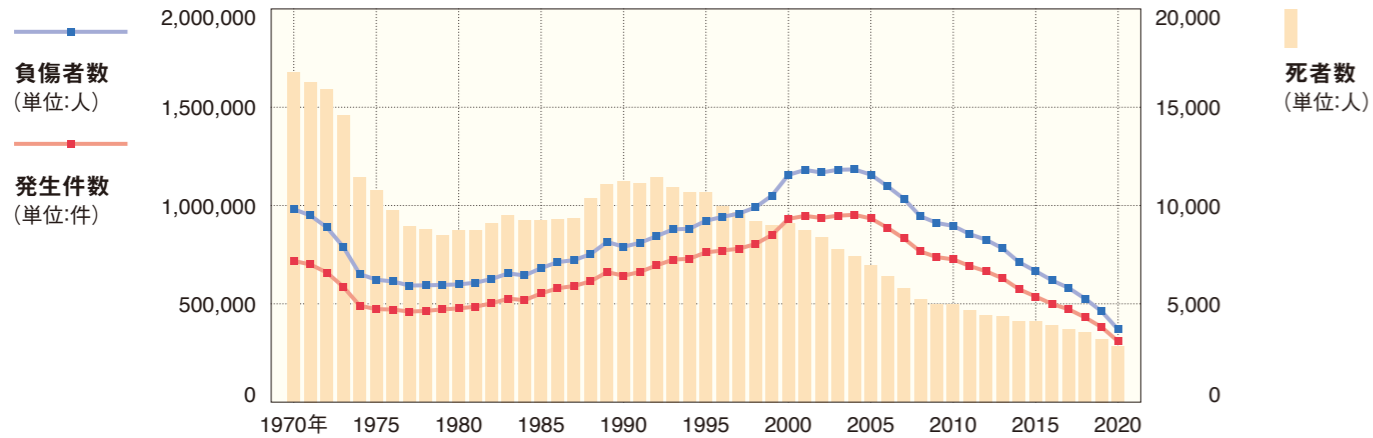
日本自動車工業会調

# より安全な交通社会の実現をめざして

交通事故は、その原因として「人・クルマ・交通環境」の3つの要素が考えられ、これらが複合的に絡み合って起こります。日本自動車工業会では、自動車を社会に提供する自動車メーカーの立場から、これら要素が安全に作用するよう、関係省庁や関係機関と連携して対策に取り組んでいます。

2020年中の交通事故死者数(24時間以内の死者数)は、警察庁が保有する1948年以降の統計で最小の2,839人となりました。また、交通事故発生件数および負傷者数は16年連続して減少し、発生件数は309,178件、負傷者数は369,476人、このうち、重傷者数は27,774人となりました。2020年中の交通事故死者数を年齢層別にみると、65歳以上の高齢者の人口10万人当たりの死者数は引き続き減少しているものの、交通事故死者数に占める高齢者の割合は56.2%となっており、高齢者の事故死者削減は今後も課題といえます。

## ● 交通事故発生状況の推移

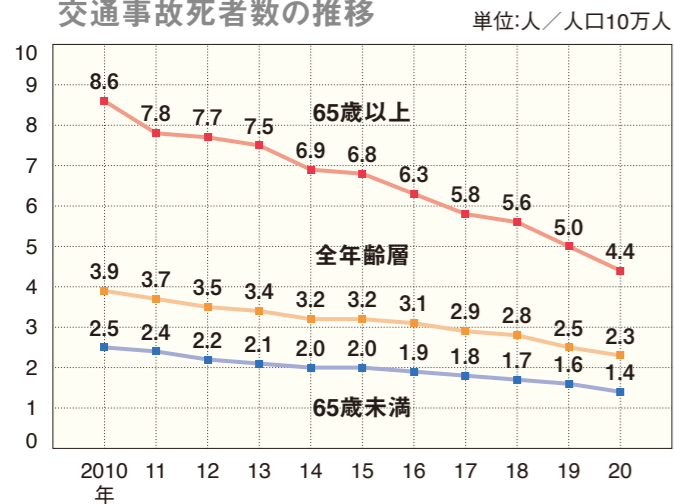


年	発生件数(件)	負傷者数(人)	死者数(人)
1970	718,080	981,096	16,765
1975	472,938	622,467	10,792
1980	476,677	598,719	8,760
1985	552,788	681,346	9,261
1990	643,097	790,295	11,227
1995	761,794	922,677	10,684
2000	931,950	1,155,707	9,073
2005	934,346	1,157,113	6,937
2010	725,924	896,297	4,948

年	発生件数(件)	負傷者数(人)	死者数(人)
2011	692,084	854,613	4,691
2012	665,157	825,392	4,438
2013	629,033	781,492	4,388
2014	573,842	711,374	4,113
2015	536,899	666,023	4,117
2016	499,201	618,853	3,904
2017	472,165	580,850	3,694
2018	430,601	525,846	3,532
2019	381,237	461,775	3,215
2020	309,178	369,476	2,839

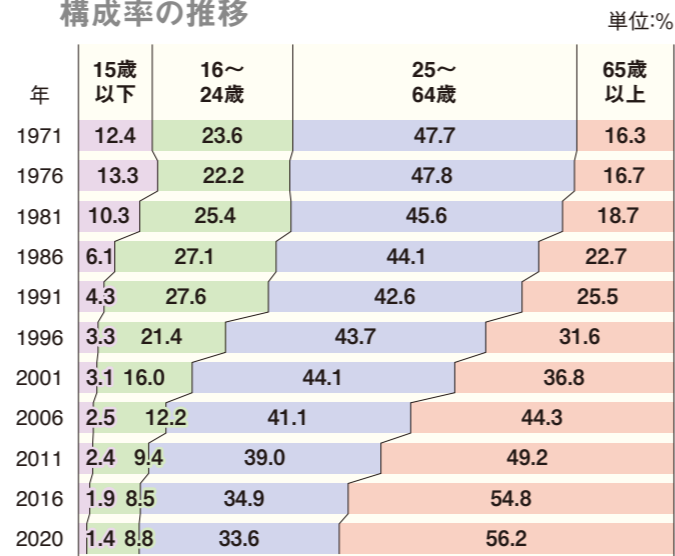
資料:警察庁

## ● 年齢層別人口10万人当たり交通事故死者数の推移



注:算出に用いた人口は、該当年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。資料:内閣府「令和3年度版交通安全白書」より

## ● 年齢層別交通事故死者数の構成率の推移



資料:内閣府「令和3年度版交通安全白書」より

# 進化するASV(先進安全自動車)

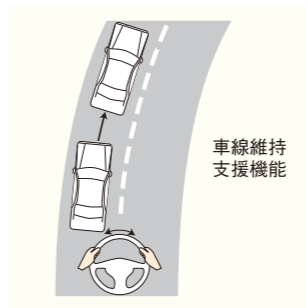
## 実用化・普及が進むASV技術

安全な運転を支援する目的で、ASV(先進安全自動車)の研究成果を用い、「安全運転の支援」として、車線維持支援制御装置、全車速域定速走行・車間距離制御装置、衝突被害軽減ブレーキなどさまざまな安全装備が開発・実用化されています(車両安全装備装着状況はP.14参照)。

### ● 実用化されたASV技術の例

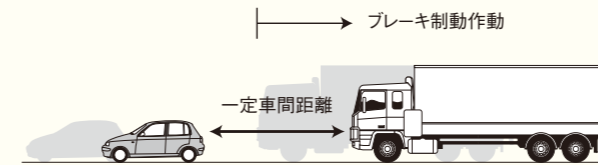
#### 1. 車線維持支援制御装置

車両の前方に設置したセンサー(カメラ等)で進路を検知し、道路の傾きや横風によって進路が乱れた場合でもハンドルに補助的な力を与えること等で車線のほぼ中央を走れるよう、ハンドル操作を支援するシステム。



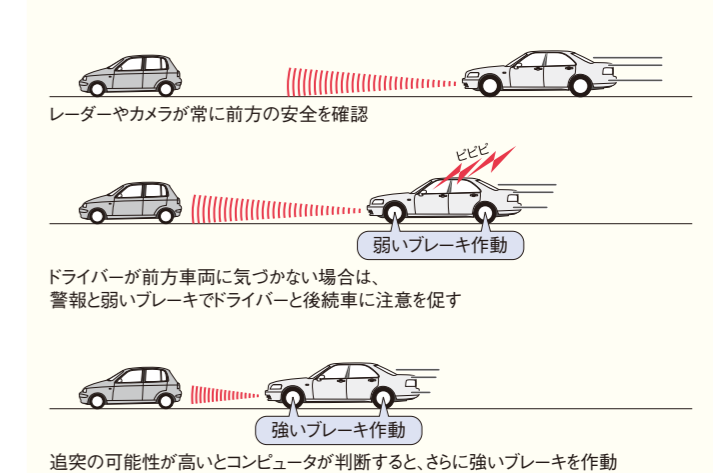
#### 2. 全車速域定速走行・車間距離制御装置

車両の前方に設置したセンサーからの情報によって、設定した車速に応じた車間距離を一定に保つようブレーキ制御または速度制御するシステム。



#### 3. 衝突被害軽減ブレーキ

前方の車両や障害物との距離、相対速度などの情報をもとに衝突の危険性を判断し、ドライバーに注意喚起をする。ドライバーがブレーキ操作を行わず、追突する可能性が高いと判断した場合はブレーキを作動させるシステム。



## 「安全運転サポート車」の普及啓発

経済産業省・国土交通省・警察庁・金融庁や自動車関係団体では、高齢運転者を含めた全ての自動車運転者による交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全技術を活用した一定の運転支援機能を備えた車両を「安全運転サポート車(サポカー)」と称してその普及に取り組んでいます。

### ● 安全運転サポート車 Ver1.0のコンセプト

セーフティ・サポートカー 【サポカー】	セーフティ・サポートカーS 【サポカーS】	サポカーSの区分 搭載される装置により、さらに3つの区分に分かれます。	
 衝突被害軽減ブレーキを搭載した、全ての運転者に推奨する自動車	 衝突被害軽減ブレーキに加え、ペダル踏み間違い急発進抑制装置等を搭載した、特に高齢運転者に推奨する自動車	 ワイド	衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ※1 車線逸脱警報 ※2 先進ライト ※3
		 ベーシック+	衝突被害軽減ブレーキ(対車両)ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ※1
		 ベーシック	低速衝突被害軽減ブレーキ(対車両) ※4 ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ※1

※1.マニュアル車は除く。※2.車線維持支援装置でも可。※3.自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯又は配光可変型前照灯をいう。※4.作動速度域が時速30km以下のもの。

# 車両安全装備の充実

自動車業界では、事故回避のための予防安全装備や衝突時の安全対策の充実を図るなど、交通事故死者数減少や事故による傷害軽減に寄与するための車両安全装備の開発・普及を進めています。衝突被害軽減ブレーキ(低速度域含む)は95.8%、ペダル踏み間違い急発進抑制装置は90.8%の車両に装着されています。

● 乗用車の車両安全装備装着状況(2020年)

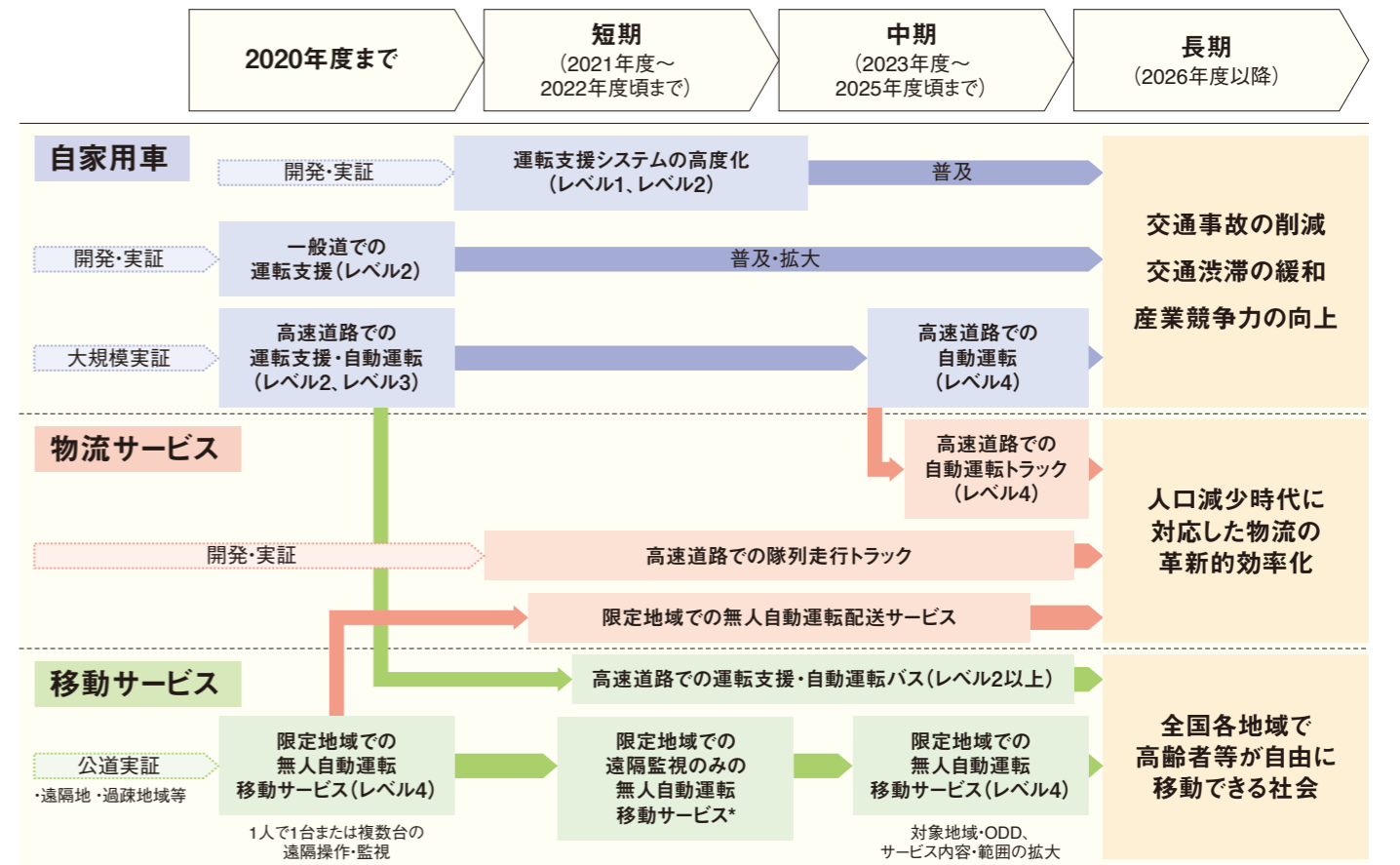
	安全装備	装着車種数		装着車台数	
			装着率 (%)		装着率 (%)
予防安全	ABS用ブレーキアシスト装置	176 (176)	98.9	3,463,187	99.8
	シートベルト非着用警報装置(運転席および助手席)	138 (131)	77.5	2,873,716	82.8
	パワーウィンドウ自動反転機能装置(オートアップ機能付きの席)	176 (175)	98.9	3,457,482	99.7
	パワーウィンドウ自動反転機能装置(オートアップ機能なしの席)	32 (32)	18.0	573,010	16.5
	高輝度前照灯(HID、LED)	172 (104)	96.6	2,729,409	78.7
	配光可変型前照灯(AFS)	35 (22)	19.7	275,819	8.0
	後退時後方視界情報提供装置(バックカメラ)	146 (61)	82.0	2,288,100	66.0
	車両周辺視界情報提供装置(サイドカメラ)	94 (16)	52.8	1,184,168	34.1
	車両周辺障害物注意喚起装置(周辺センサー)	105 (49)	59.0	1,990,345	57.4
	交差点左右視界情報提供装置(フロントノーズカメラ)	77 (13)	43.3	868,912	25.0
	カーブ進入速度注意喚起装置(カーブ警報)	27 (10)	15.2	232,310	6.7
	タイヤ空気圧警報	28 (19)	15.7	75,990	2.2
	ふらつき注意喚起装置	113 (64)	63.5	1,464,230	42.2
	車間距離警報装置	159 (109)	89.3	3,282,669	94.6
	車線逸脱警報装置	159 (111)	89.3	3,308,395	95.4
	衝突被害軽減ブレーキ	161 (115)	90.4	3,317,492	95.7
	低速衝突被害軽減ブレーキ	3 (10)	1.7	4,805	0.1
	ペダル踏み間違い急発進抑制装置	146 (65)	82.0	3,148,605	90.8
	定速走行・車間距離制御装置(高速ACC)	87 (64)	48.9	1,680,806	48.5
	低速度域車間距離制御装置(低速ACC)	66 (44)	37.1	1,159,018	33.4
	全車速域定速走行・車間距離制御装置(全車速ACC)	78 (42)	43.8	1,131,638	32.6
	車線維持支援制御装置(レーンキープアシスト)	86 (51)	48.3	1,586,071	45.7
	後退時駐車支援制御装置(パーキングアシスト)	23 (0)	12.9	216,118	6.2
	カーナビゲーション連動シフト制御装置	14 (4)	7.9	60,773	1.8
	急ブレーキ連動シートベルト	6 (3)	3.4	7,646	0.2
	車両横滑り時制動力・駆動力制御装置(ESC)	178 (178)	100.0	3,468,761	100.0
	トラクションコントロール付ABS	162 (162)	91.0	2,978,265	85.9
	後側方接近車両注意喚起装置	72 (26)	40.4	793,198	22.9
	緊急制動表示装置(ESS)	157 (146)	88.2	3,242,288	93.5
	車両接近通報装置*	71 (66)	62.3	956,014	50.4
	自動切替型前照灯	141 (78)	79.2	2,778,327	80.1
自動防眩型前照灯	45 (8)	25.3	698,214	20.1	
後退時接近移動体注意喚起警報装置	80 (28)	44.9	904,731	26.1	
後退時接近移動体衝突被害軽減制動制御装置	28 (9)	15.7	358,225	10.3	
低速度域車両周辺障害物衝突被害軽減制動制御装置	59 (18)	33.1	1,507,645	43.5	
後退時衝突被害軽減ブレーキ	89 (37)	50.0	2,085,650	60.1	
路外逸脱抑制装置	100 (71)	56.2	2,054,495	59.2	
衝突安全	サイドエアバッグ	161 (107)	90.4	2,455,550	70.8
	カーテンエアバッグ	156 (105)	87.6	2,295,509	66.2
	頸部傷害低減シート・アクティブヘッドレスト	145 (144)	81.5	2,909,873	83.9
	i-Sizeチャイルドシート適合	82 (80)	46.3	1,911,956	55.1
	イベントデータレコーダー(J-EDR)	104 (104)	58.4	2,082,947	60.0
	事故自動通報システム(ACN)	40 (31)	22.5	681,213	19.6
	先進事故自動通報システム(AACN)	65 (36)	36.5	956,262	27.6
車種数と生産台数		178車種		3,468,762台	

\*「車両接近通報装置」は、ハイブリッド自動車、電気自動車などを対象としたもので、対象車種数は114車種、生産台数は1,896,766台。  
注:1.車種数は、通称名単位で計上する。2.装着車種数は、標準またはオプション設定されている数を記載し、( )内には標準設定の数を内数で記載する。3.台数は国内向け生産台数とする。4.対象車は軽自動車を含む乗用車(3.5ナンバー車)。5.2015年調査において乗用車の区分を変更しているため、2014年以前の集計と相違がある。

# 自動運転の実用化と普及に向けて

自動運転の実用化に向けて、政府は2020年までに自動運転(レベル3以上)の実現に必要な関連法制度の見直しの方向性を取りまとめた「自動運転に係る制度整備大綱」を2018年4月に策定しました。本大綱に基づき、関係省庁で道路交通に関する法制度の見直しの検討が行われ、2020年、改正道路交通法及び改正道路運送車両法が施行されました。また、政府全体のITS・自動運転に関する戦略である「官民ITS構想・ロードマップ」では、2025年を目途に高速道路でのレベル4の自動運転システムの市場化、物流での自動運転システムの導入普及および全国各地域での無人自動運転移動サービスの実現を目指すなど、自動運転の実用化に向けた動きが進んでいます。自工会としてもこうした検討に参画する等、自動運転の実用化に向けた取り組みを進めております。

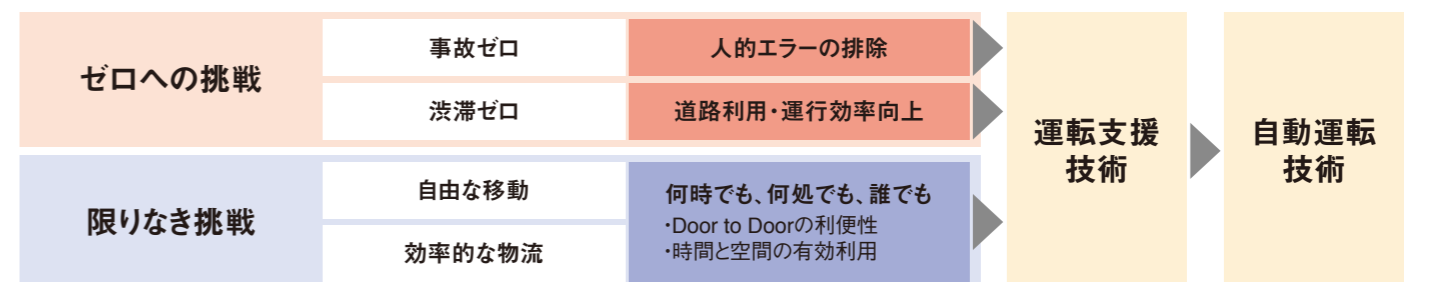
● 自動運転の市場化・サービス実現のシナリオ



\*無人自動運転移動サービスの実現時期は、実際の走行環境における天候や交通量の多寡など様々な条件によって異なるものであり、実現に向けた環境整備については、今後の技術開発等を踏まえて、各省庁において適切な時期や在り方について検討し、実施する。  
「官民ITS構想・ロードマップ」これまでの取組と今後のITS構想の基本的考え方より作成

● 自工会「自動運転ビジョン」

日本自動車工業会は、世界で最も安全、効率的で、自由なモビリティ社会の実現を目指し、二輪車、自転車、歩行者を含む全ての交通参加者のために自動運転技術を役立てるよう、「自動運転ビジョン」(2015年11月)を発表しました。2020年までを自動運転技術の実用化・導入期、2030年までを普及拡大・展開期、2050年までを社会に定着・成熟期と位置づけ、関係各方面の方々の協力のもと、社会的コンセンサスを得ながら、その導入と普及を積極的に推進していきます。



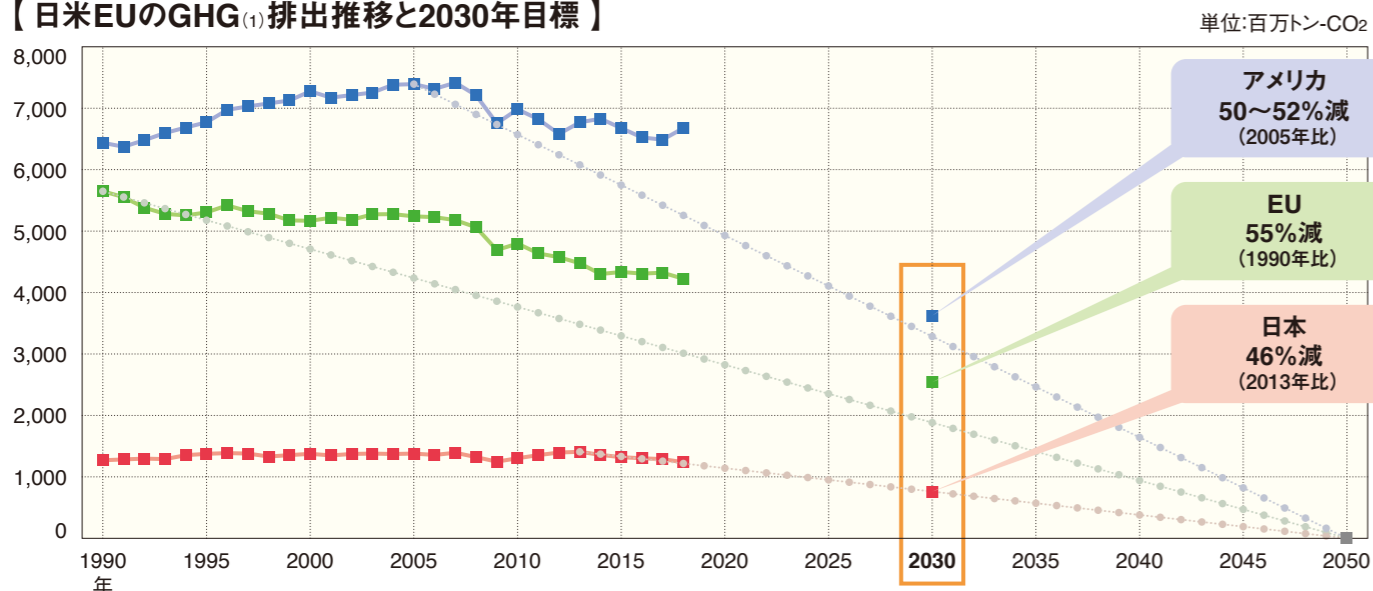
# カーボンニュートラルの実現を目指して

日本政府は2050年までにカーボンニュートラル(CN)の実現を目指すことを宣言しました。その取り組みの一つとして、2035年までに乗用車新車販売で電動車100%を実現できるよう、包括的な措置を講じるとしました。日本の自動車産業は、全世界で急速に推進されている二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)削減の取り組み「カーボンニュートラル」に全力でチャレンジします。

## ● 各国政府のカーボンニュートラルを目指す動き

2020年以降の気候変動問題に関する国際的な枠組み「パリ協定」は2015年12月、第21回国連気候変動枠組条約締約国会議(COP21)において採択されました。「今世紀後半のカーボンニュートラルを実現」するために排出削減に取り組むことを目的とし、とされています。これに加えて、気候変動に関する政府間パネルの「IPCC1.5度特別報告書」(2018年発行)によると、「パリ協定」に示されている産業革命以降の温度上昇を2度より十分低く保つとともに1.5度以内におさめるという努力目標(1.5度努力目標)を達成するためには、2050年近辺までのカーボンニュートラルが必要という報告がされています。こうした背景に加えて、各国の野心的な目標の引き上げなどの気運もますます高まっており、「カーボンニュートラル実現」を目指す動きが国際的に広まっています。

## 【日米EUのGHG<sup>(1)</sup>排出推移と2030年目標】



	直近2018年実績				2030年目標					2018年→2030年への追加削減必要量
	排出量 (百万t-CO <sub>2</sub> )	一人当たり 排出量 (CO <sub>2</sub> t)	2018/1990 削減率	2018/2013 削減率	基準年 (各国が 任意に設定)	削減目標	1990年比 換算	2005年比 換算	2013年比 換算	
日本	1,238	9.8	-2%	-12%	2013	-46%	-40%	-45%	-46%	-34%
アメリカ	6,677	20.4	+4%	-1%	2005	-50~52%	-44%	-51%(2)	-46%	-45%
EU	4,224	9.5	-25%	-6%	1990	-55%	-55%	-51%	-43%	-38%

(1) GHG: Greenhouse Gas 温室効果ガス。(2) 50~52%を51%として換算。

資料: 国立環境研究所「温室効果ガスインベントリ」、世銀「World Development Indicators」

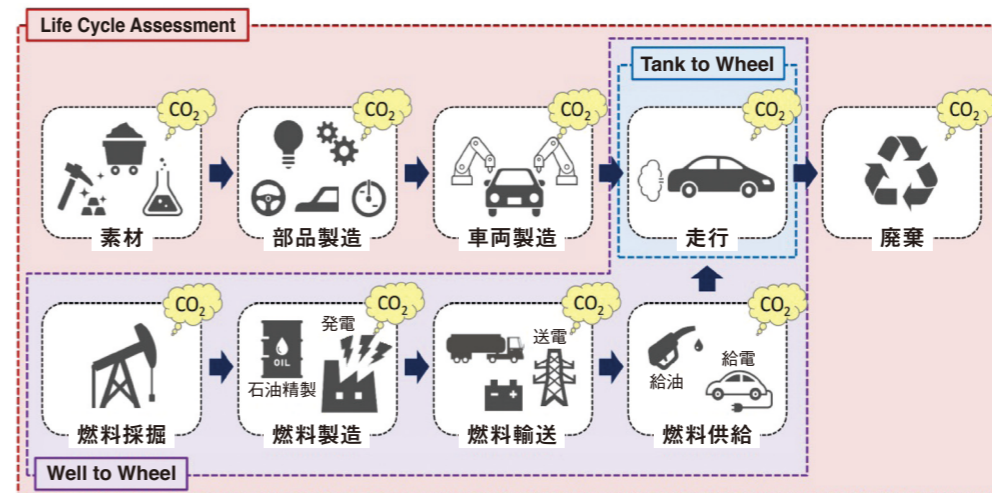
## ● 主要国におけるカーボンニュートラルに向けた政府の取り組み

	カーボンニュートラル 目標	グリーン×成長戦略の記載ぶり
日本	2050年 カーボンニュートラル [総理所信演説(2020年10月26日)]	成長戦略の柱に経済と環境の好循環を掲げ、グリーン社会の実現に最大限注力(中略)もはや、温暖化への対応は経済成長の制約ではありません。積極的に温暖化対策を行うことが、産業構造や経済社会の変革をもたらす、大きな成長につながるという発想の転換が必要です。[第203回菅総理所信演説(2020年10月26日)]
アメリカ	2050年 カーボンニュートラル [2020年7月バイデン氏の公約]	高収入の雇用と公平なクリーンエネルギーの未来を創造し、近代的で持続可能なインフラを構築し、連邦政府全体で科学的完全性と証拠に基づく政策立案を回復しながら、国内外の気候変動対策に取り組む。気候への配慮を外交政策と国家安全保障の不可欠な要素に位置付け。[気候危機対処・雇用創出・科学的完全性の回復のための行政行動に関するファクトシート(2021年1月)]
EU	2050年 カーボンニュートラル [長期戦略提出(2020年3月)]	欧州グリーンディールは、公正で繁栄した社会に変えることを目的とした新たな成長戦略であり、2050年に温室効果ガスのネット排出がなくなり、経済成長が資源の使用から切り離された、近代的で資源効率の高い競争力のある経済。[The European Green Deal(2019年12月11日)]

資料: 資源エネルギー庁

## ● ライフサイクルアセスメント(LCA:Life Cycle Assessment)

「ライフサイクルアセスメント(LCA:Life Cycle Assessment)」とは、商品サービスの原料調達から廃棄・リサイクルに至るまでのライフサイクル全体を通しての環境負荷を定量的に算定する手法です。電気自動車や燃料電池自動車は、走行時はCO<sub>2</sub>を出していません。しかし、製造、完成後の運搬、燃料の製造、廃棄、リサイクルの過程でもCO<sub>2</sub>は排出されています。こうした全ての「ライフサイクル」でCO<sub>2</sub>の排出を減らさなければカーボンニュートラルは達成できません。そこで「ライフサイクルアセスメント」という手法を用いた環境負荷の軽減が求められるようになってきました。



走行時のCO<sub>2</sub>のみならず、発電・製造から廃棄まで含めた評価が重要

資料: 環境省

## ● 多様な選択肢のある日本

再生可能エネルギーの供給が少ない日本では、ライフサイクル全体で見ると、現時点ではハイブリッド車(HV)、電気自動車(EV)、燃料電池自動車(FCV)のCO<sub>2</sub>排出量はほぼ同じです。カーボンニュートラル実現のためには、多様な電動車を最適なバランスで普及させていくことが重要です。多様な選択肢のある日本ではエネルギー事情や用途に合わせて最適な電動車を選ぶことが可能です。

HV(ハイブリッド車)	PHV(プラグインハイブリッド車)	EV(電気自動車)	FCV(燃料電池自動車)
PHVやEVより安価、長距離走行可。	EVより安価で日常利用時は実質EV同等、長距離走行も可。	再エネを使えば走行時CO <sub>2</sub> 排出ゼロ。自宅等で充電可。	燃料充填短時間で航続距離が長い。

## ● 日本の電動化実績と次世代自動車の普及目標と現状

日本の電動車(EV/HV/PHV/FCV)の販売比率は2020年では36%になります。政府の2030年の次世代自動車(EV/HV/PHV/FCV、グリーンディーゼルなど)の普及目標は50~70%です。

### 【主要国・地域における電動車(EV/HV/PHV/FCV)の販売比率(2020年)】

国	電動車比率	電動車台数
ノルウェー	83%	12万台
アイスランド	58%	0.5万台
日本	36%	135万台
ドイツ	25%	72万台
フランス	22%	36万台
中国	7%	149万台
米国	5%	75万台

資料: 日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会、ACEA、CAAM、WARDS

### 【日本における次世代自動車(EV/HV/PHV/FCV、グリーンディーゼルなど)の普及目標と現状】

	2020年 (新車販売台数)	2030年 (政府目標)
従来車	60.58% (231万台)	30~50%
次世代自動車	39.42% (150万台)	50~70%
ハイブリッド自動車	34.77% (132万台)	30~40%
プラグイン・ハイブリッド自動車	0.39% (1.5万台)	20~30%
電気自動車	0.38% (1.5万台)	~3%
燃料電池自動車	0.02% (0.08万台)	~3%
グリーンディーゼル自動車	3.86% (14.7万台)	5~10%

日本自動車工業会調



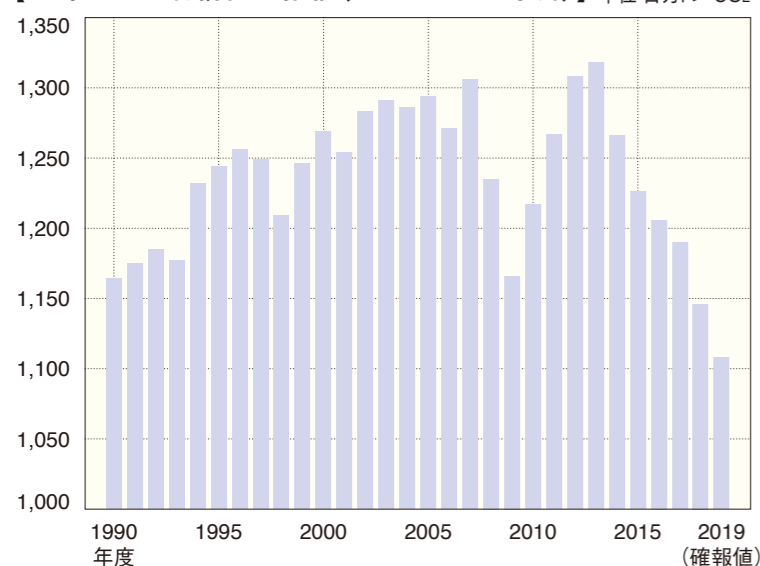
# 運輸部門の地球温暖化対策への取り組み

日本のCO<sub>2</sub>総排出量は、2019年度（確報値）で約11億800万tCO<sub>2</sub>になります。そのうち自動車とかかわりの深い運輸部門の排出量は全体の約19%を占めています。運輸部門のCO<sub>2</sub>排出量は2001年度をピークに減少しています。これには、乗用車の燃費向上やトラック貨物輸送の物流効率化が大きく寄与しています。自動車業界は、これからも燃費向上や次世代自動車の開発・普及などに積極的に取り組んでいきます。

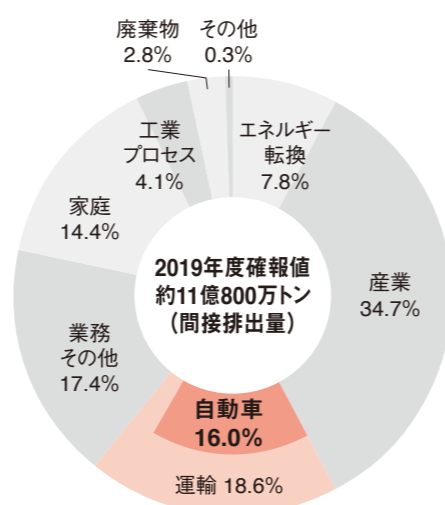
## ● 日本のCO<sub>2</sub>総排出量推移と部門別割合

日本のCO<sub>2</sub>総排出量は2019年度（確報値）で約11億800万tCO<sub>2</sub>になります。そのうち運輸部門は全体の約19%を占めています。

【日本のCO<sub>2</sub>総排出量推移（1990～2019年度）】 単位:百万トン-CO<sub>2</sub>



【日本のCO<sub>2</sub>排出部門別割合（2019年度）】

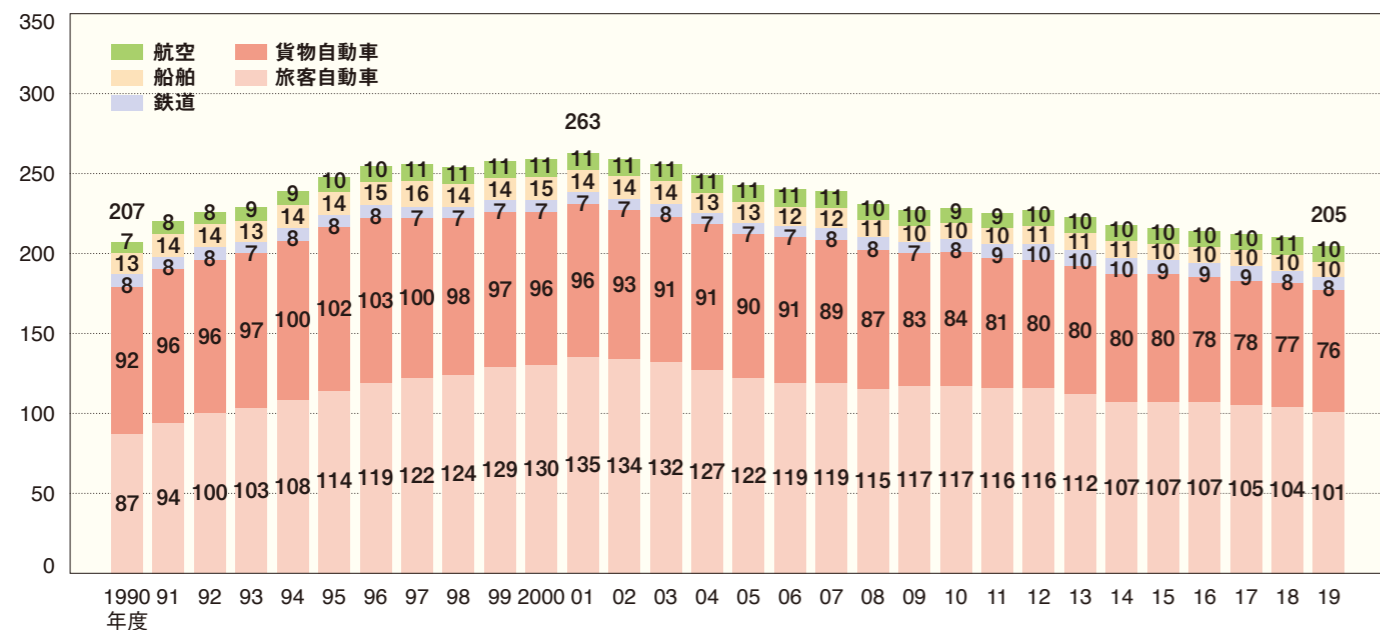


資料:環境省

## ● 運輸部門のCO<sub>2</sub>排出量推移

運輸部門のCO<sub>2</sub>排出量の約86%は自動車からの排出です。運輸部門のCO<sub>2</sub>排出量は、ピークであった2001年度以降は旅客自動車（乗用車・バス）や貨物自動車（トラック）において減少しています。

単位:百万トン-CO<sub>2</sub>



資料:環境省

# CO<sub>2</sub>排出量削減に向けた自動車の燃費向上への取り組み

自動車の燃費目標値は、乗用車、小型貨物車、重量車毎に、次期基準検討当時の最高燃費値を平均燃費目標とするトップランナー方式により決められています。現在は乗用車（2020、2030年度）、重量車（2015、2025年度）、小型貨物車（2015、2022年度）の平均燃費目標値が設定されており、これらの目標値達成のため、自動車メーカーは燃費改善技術開発や次世代自動車の投入等に努めています。なお、2030年度の乗用車の平均燃費目標値については、25.4km/L（2016年度実績比で32.4%の改善）と設定され、新たに電気自動車やプラグインハイブリッド自動車が規制対象となります。

## ● 乗用車の2020年度平均燃費目標値<sup>(1)</sup>

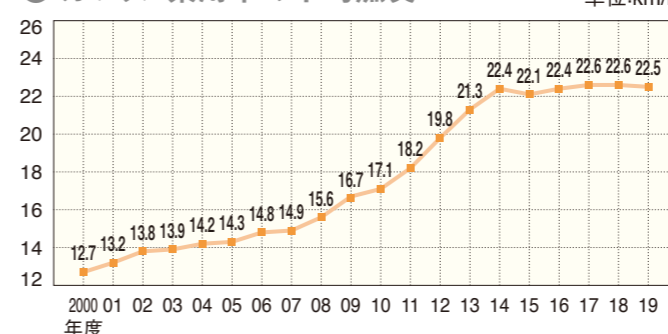


## ● 乗用車の2030年度平均燃費目標値<sup>(2)</sup>



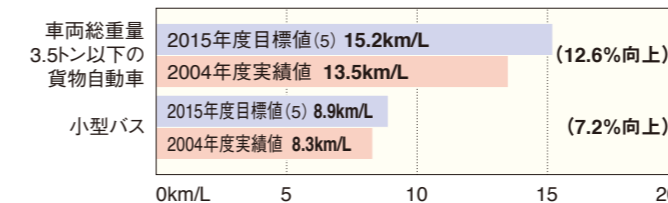
注:(1)JC08モード(P.19参照)による燃費値。(2)WLTCモード(P.19参照)による燃費値。  
(3)車両重量区分ごとの出荷台数比率が実績値の年度と同じであると仮定した場合の試算値。  
資料:経済産業省、国土交通省

## ● ガソリン乗用車の平均燃費



注:JC08モードによる燃費値。2017年以降はWLTCモードによる燃費値を含む。  
日本自動車工業会調

## ● 小型貨物車等の2015年度平均燃費目標値<sup>(4)</sup>

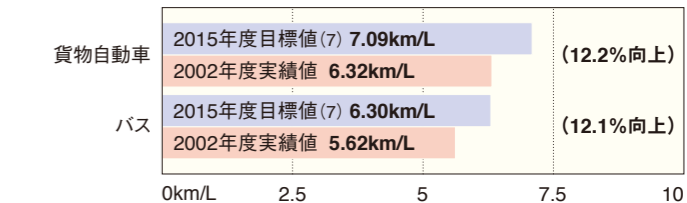


## ● 小型貨物車（車両総重量3.5トン以下）の2022年度平均燃費目標値<sup>(4)</sup>



注:(4)JC08モード(P.19参照)による燃費値。(5)車両重量区分ごとの出荷台数比率が実績値の年度と同じであると仮定した場合の試算値。  
資料:経済産業省、国土交通省

## ● 重量車（車両総重量3.5トン超）の2015年度平均燃費目標値<sup>(6)</sup>



## ● 重量車（車両総重量3.5トン超）の2025年度平均燃費目標値



注:(6)JE05モードによる燃費値。(7)車両重量区分ごとの出荷台数比率が実績値の年度と同じであると仮定した場合の試算値。(8)現行(2015年度)目標値は従来の測定方法による燃費値、新(2025年度)目標値は新たな測定方法による基準値。(9)それぞれの目標値は出荷台数比率が、2014年度と同じと仮定して試算。  
資料:経済産業省、国土交通省

## ● 主な燃費改善技術

- エンジンの効率向上**
  - 燃費率の向上
    - 直接筒内噴射
    - 可変機構 (可変気筒、可変バルブ等)
    - 過給ダウンサイジング
  - 摩擦損失の低減
    - ピストン&リングの摩擦低減
    - 低摩擦エンジンオイル
- 空気抵抗の低減**
  - ボディ形状の改良
- 車両の軽量化**
  - 軽量材料の採用拡大
  - ボディ構造の改良
- 駆動系の改良**
  - ロックアップ域の拡大
  - シフト段数の増加
  - CVT
- ころがり抵抗の低減**
  - 低ころがり抵抗タイヤ
- その他**
  - 電動パワーステアリング
  - アイドリングストップ

# 次世代自動車の普及

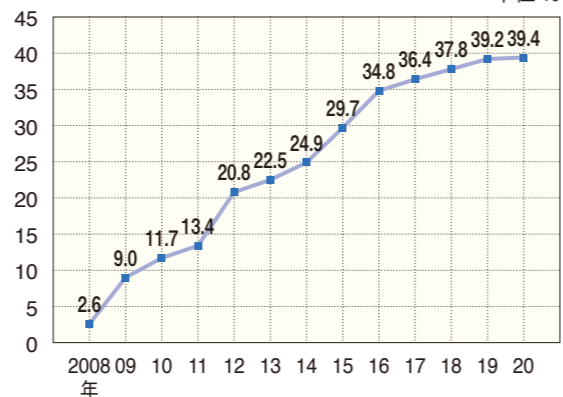
次世代自動車(ハイブリッド車、プラグインハイブリッド車、電気自動車、燃料電池自動車、クリーンディーゼル乗用車など)は、政府による補助金や優遇税制などの普及促進策が開始された2009年以降、新車の販売台数が増加しています。新車販売台数(乗用車)に占める次世代自動車の割合は、自動車メーカー各社による車種展開もあり、毎年増え続けて2020年は約39%になっています。自動車メーカーは更なる普及に向けて、解決すべき多くの課題に積極的に取り組んでいますが、今後、次世代自動車が大量に普及していくためには、補助金や優遇税制、燃料供給インフラの整備など政府による普及促進策が必要です。

● 次世代自動車(乗用車)の国内販売台数の推移 単位:台

年	ハイブリッド車	プラグインハイブリッド車	電気自動車	燃料電池車	クリーンディーゼル乗用車	計
2008	108,518	0	0	0	0	108,518
2009	347,999	0	1,078	0	4,364	353,441
2010	481,221	0	2,442	0	8,927	492,590
2011	451,308	15	12,607	0	8,797	472,727
2012	887,863	10,968	13,469	0	40,201	952,501
2013	921,045	14,122	14,756	0	75,430	1,025,353
2014	1,058,402	16,178	16,110	7	78,822	1,169,519
2015	1,074,926	14,188	10,467	411	153,768	1,253,760
2016	1,275,560	9,390	15,299	1,054	143,468	1,444,771
2017	1,385,343	36,004	18,092	849	156,162	1,596,450
2018	1,431,856	23,230	26,533	612	176,725	1,658,956
2019	1,472,281	17,609	21,281	685	175,145	1,687,001
2020	1,324,803	14,680	14,574	761	147,139	1,501,957

日本自動車工業会調

● 新車販売台数(乗用車)に占める次世代自動車の割合 単位:%

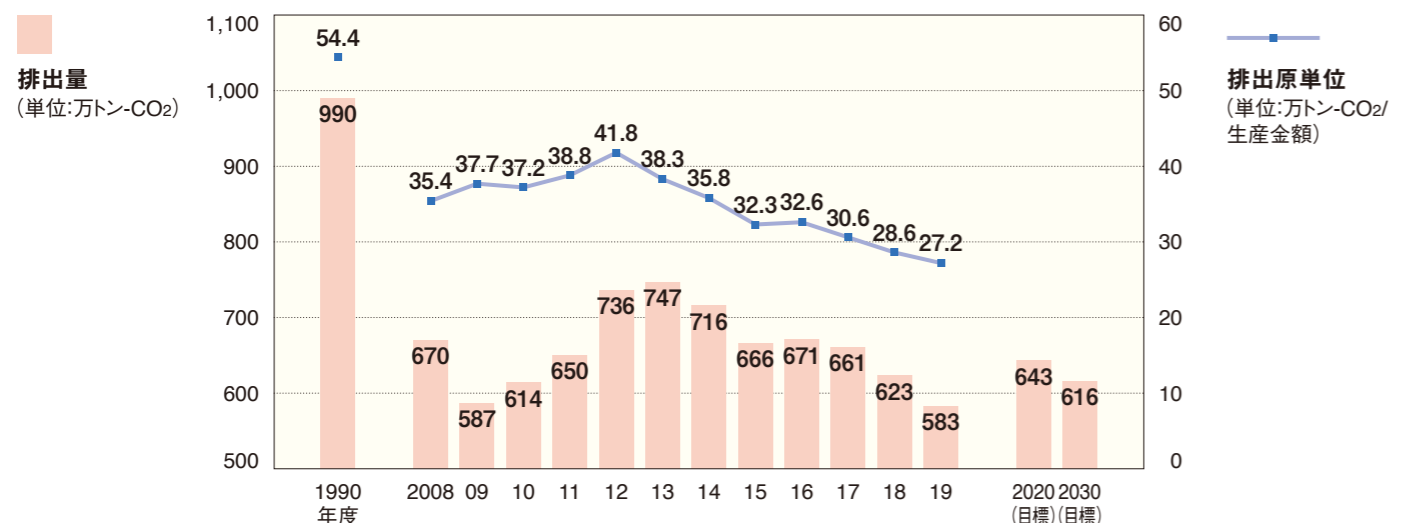


日本自動車工業会調

# 自動車生産工場におけるCO2排出量削減

日本自動車工業会および日本自動車車体工業会会員各社は、電力・燃料等のエネルギー使用量の低減、およびそれに伴うCO2の排出量抑制に積極的に取り組んでいます。2019年度のCO2排出実績は、583万トン-CO2と前年に対し40万トン減少しました。2016年度に目標値を見直し、2020年度は1990年度比35%削減(目標値:643万トン)、2030年度は1990年度比38%削減(目標値:616万トン)を設定し、更なるCO2削減に取り組んでいきます。

● 自動車製造工程からのCO2排出量推移



日本自動車工業会調

# 重金属4物質削減の自主取り組み

リサイクルや廃棄物低減の取り組みの他に日本自動車工業会が自主取り組みを行っている環境対策として、「重金属4物質の削減」と「車室内VOC(揮発性有機化合物)の低減」があります。「重金属4物質の削減」では、鉛・水銀・六価クロム・カドミウムの4物質について使用禁止や大幅低減に努め、使用済自動車の適正処理やリサイクル促進に向け、環境への影響を低減させる努力をしています。

● 当会における新型車(四輪車)の重金属4物質削減目標と実績

削減物質	四輪車(自動車リサイクル法対象車両)の目標	実績(2019年新型車)
鉛	2006年1月以降:10分の1以下(1996年比)* ただし大型商用車(バスを含む)は4分の1以下とする *削減の基準は、1996年時点の1台当たりの平均鉛使用量を1,850gとし、目標を10分の1以下(185g)とする。バッテリーは除く。	全モデル 目標達成(2006年1月より目標達成を継続) 対象新型車は42モデル。
水銀	2005年1月以降:以下を除き使用禁止 (交通安全の観点で使用する以下の部品は除外) (1)ナビゲーション等の液晶ディスプレイ (2)コンビネーションメーター (3)ディスプレイランプ (4)室内蛍光灯	全モデル 目標達成(2003年1月より目標達成を継続) 左記の除外部品を除く。 【除外部品への対応】 (1)~(4)は全モデルで水銀フリーを対応済み
六価クロム	2008年1月以降:使用禁止	2019年発売の新型車の全モデルで目標達成
カドミウム	2007年1月以降:使用禁止	全モデル 目標達成(2006年1月より目標達成を継続)

# 車室内VOC低減に対する自主取り組み

厚生労働省の室内濃度に対する指針値指定13物質(別掲参照:2002年1月設定)に対し、乗用車については2007年度発売の新型車から、トラック・バス等商用車については2008年度発売の新型車から指針値を満足させることを自主取り組みとして定めています。試験方法については2005年に日本自動車工業会として『車室内VOC試験方法』を策定し、その後2012年7月にグローバル標準であるISOが制定されたことから、対象となる乗用車についてはISOに沿った試験方法に切り替えています。また、ISO対象外となっているバス・トラックなどについては、自工会試験方法を基にしたJASO試験法を継続してまいります。今後も、各自動車メーカーはさらに車室内VOCの低減に努めてまいります。

注:国内で生産し、国内で販売する自動車を対象とする。

● 厚生労働省指定13物質の室内濃度指針(2002年1月設定)

物質名	室内濃度指針値	主な発生源
ホルムアルデヒド	100 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.08ppm)	合板、壁紙などの接着剤
トルエン	260 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.07ppm)	内装材、家具などの接着剤、塗料
キシレン	870 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.20ppm)	内装材、家具などの接着剤、塗料
パラジクロロベンゼン	240 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.04ppm)	衣類の防虫剤やトイレの芳香剤
エチルベンゼン	3,800 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.88ppm)	合板、家具などの接着剤、塗料
スチレン	220 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.05ppm)	断熱材、浴室ユニット、畳心材
クロルピリホス	1 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.07ppb)	防蟻剤
フタル酸ジ-n-ブチル	220 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.02ppm)	塗料、顔料、接着剤
テトラデカン	330 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.04ppm)	灯油、塗料
フタル酸ジ-2-エチルヘキシル	120 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (7.6 ppb)	壁紙、床材、電線被覆
ダイアジノン	0.29 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.02ppb)	殺虫剤
アセトアルデヒド	48 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (0.03ppm)	建材、壁紙などの接着剤
フェノブカルブ	33 $\mu$ g/m <sup>3</sup> (3.8 ppb)	シロアリ駆除剤

# リサイクルの促進と廃棄物の低減をめざして

2005年1月より自動車リサイクル法が施行されました。同法では自動車メーカー、輸入業者にフロン、エアバッグ、ASR(シュレッターダスト)の引取りとリサイクル・適正処理を義務づけています。ASRについては2015年度のリサイクル率目標値70%以上を達成し、これによりリサイクル率は法施行前の80%程度から95%以上にまで向上しました。また、同法は使用済自動車の引取りからリサイクルに至る工程を電子 manifests で管理する世界初の仕組みを採用しています。3R(リデュース・リユース・リサイクル)の観点からは、自動車を設計する際に、軽量化や原材料の工夫等を図るとともに、製造工程で発生する特定副産物の発生抑制及びリサイクルに取り組んでいます。その結果、2019年度の最終処分量は400トンとなり、目標の「2020年度最終処分量1千トン以下」を既に達成していますが、引き続きこの取り組みを推進していきます。

## ● 自動車の設計から使用済までの3R(リデュース・リユース・リサイクル)の関連する法律と取り組み例

	資源有効利用促進法(3R法)		自動車リサイクル法
	製品設計	副産物対策	
リデュース	<b>【指定省資源化製品】(1)</b> ●軽量化・小型化 ●長寿命化 ●安全性等の配慮	<b>【特定省資源産種】</b> ●自動車製造工程で発生する特定副産物の発生抑制及びリサイクル ①金属くず ②鋳物廃砂	<b>【責務規定】</b> ●環境配慮設計への対応
リユース	<b>【指定再利用促進製品】(2)</b> ●原材料等の工夫(再生資源・再生可能資源の活用促進)		
リサイクル	●易解体性の向上 ●分解のための材料工夫 ●処理に係る安全性確保 ●材料表示等情報提供	●最終処分量*の進捗状況 1990年度(基準年度): 約35万t ↓ 2019年度:400t 自工会目標: 2020年度1千t以下 *金属くず、鋳物廃砂にその他の廃棄物を加えた廃棄物最終処分量の合計。	●以下の3品目の回収・リサイクル ①フロン類 ②エアバッグ類 ③ASR 注:自動車リサイクル法については、二輪車は対象外。

(1)リデュース配慮設計を行うべき製品として自動車を含め19品を指定。(2)リユース・リサイクル配慮設計を行うべき製品として自動車を含め23品を指定。

## ● 使用済自動車・法定3品目の引取状況

年度	2019(実績値)	2020(速報値)	
使用済自動車引取台数	3,362,852	3,146,948	
法定3品目引取状況	フロン	2,935,343	2,778,982
	エアバッグ(1)	2,832,656	2,694,961
	ASR(2)(シュレッターダスト)	3,267,706	3,025,343

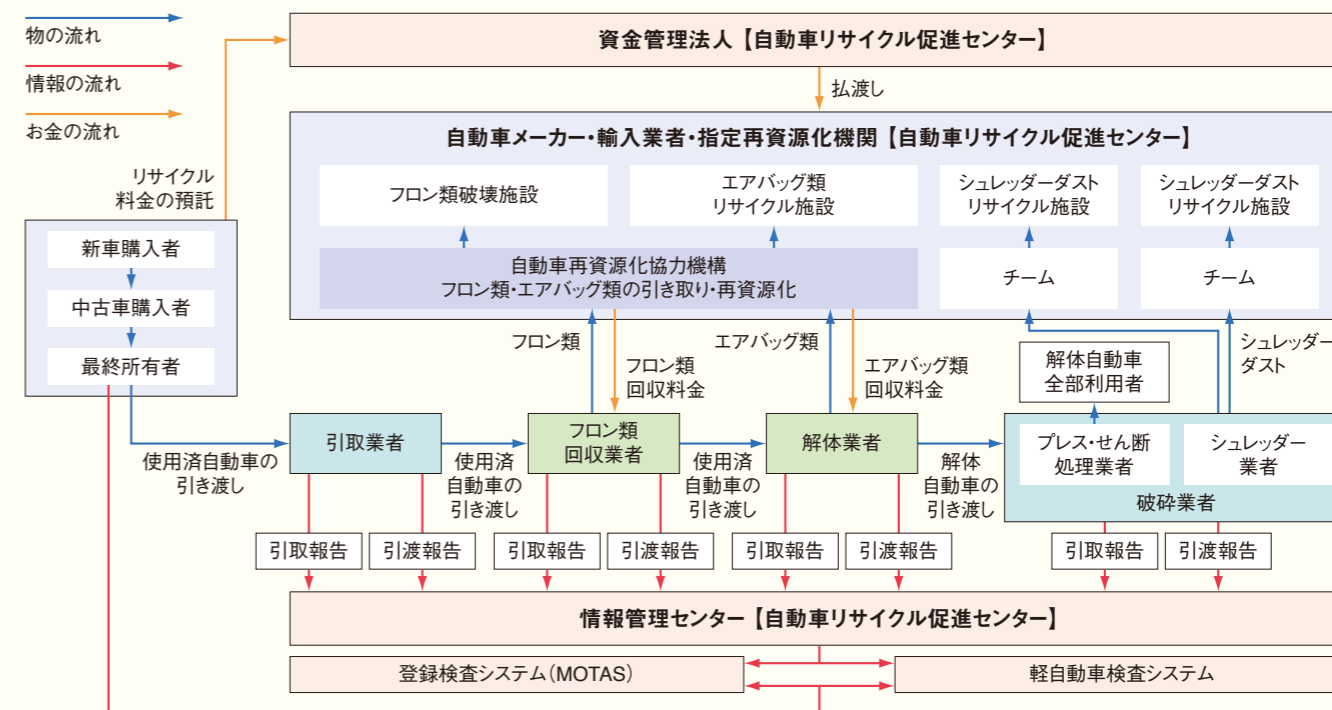
(1)取り外し回収と車上作動処理を含む。(2)非認定全部利用を含まず。資料:自動車リサイクル促進センター、自動車再資源化協力機構、豊通リサイクル株式会社、ART

## ● 自動車メーカー等のリサイクル率実績

3品目	目標	実績
フロン	破壊	2,935千台(2019年度)
エアバッグ	85%	94~95%(2019年度)
ASR	2005年度: 30% 2010年度: 50% 2015年度: 70%	95.6~97.2%(2019年度)

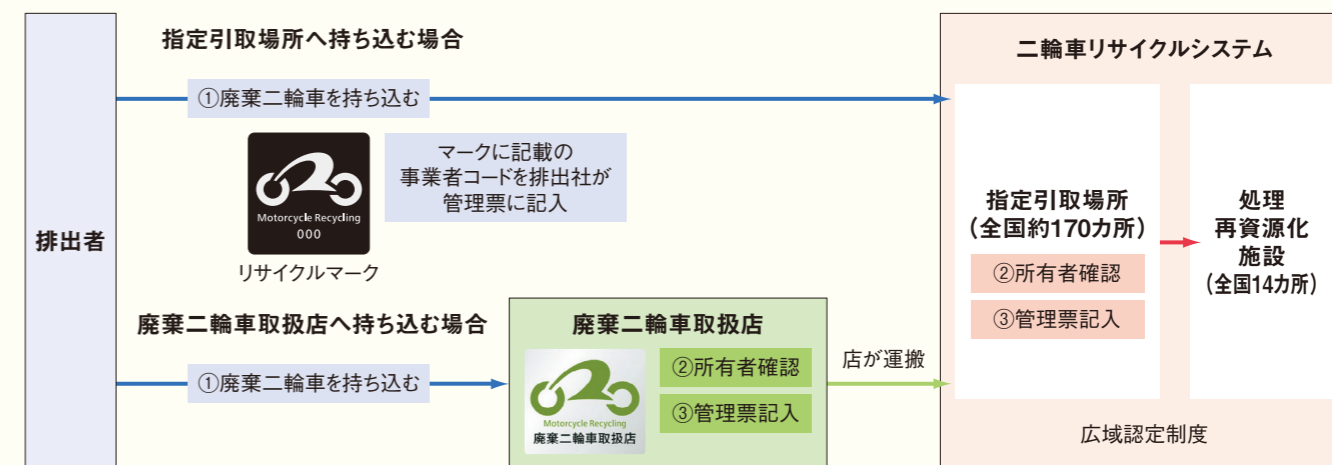
資料:政府審議会資料

## ● 使用済自動車の再資源化等に関する法律(通称:自動車リサイクル法)の全体の流れ



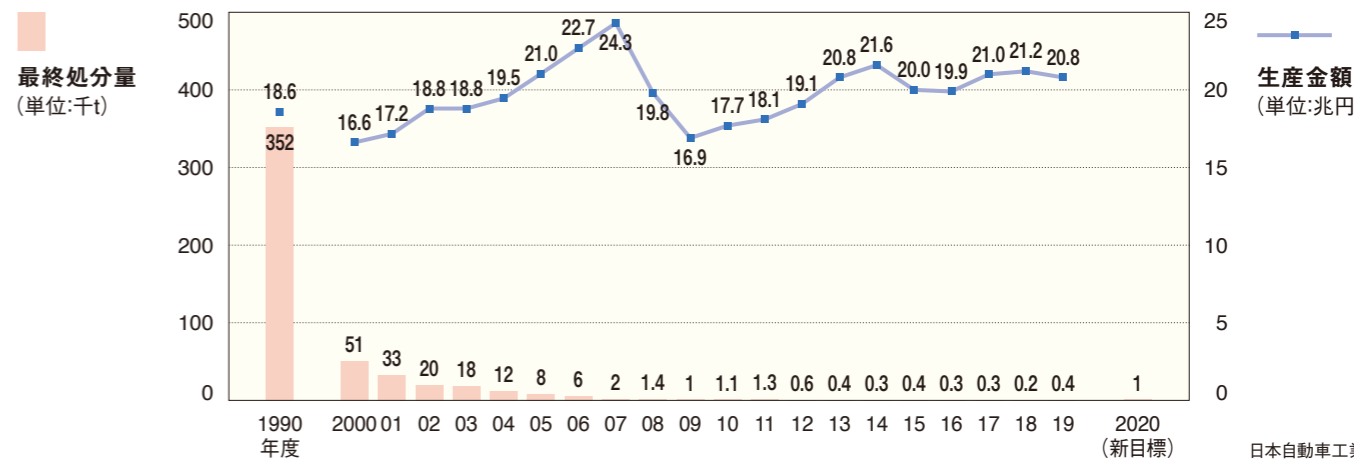
注:リサイクル義務者が不存在の場合等につき指定再資源化機関である自動車リサイクル促進センターが対応。その他離島対策、不法投棄対策への出先業務も実施。

## ● 二輪車リサイクルシステム(廃棄時無料引き取り)の仕組み



注:1.廃棄二輪車取扱店経由で指定引取場所へ持ち込む場合は、運搬費用が必要となる。2.自治体からの排出については、公益財団法人自動車リサイクル促進センターでの事前受付が必要。資料:自動車リサイクル促進センター資料より作成

## ● 製造工程での廃棄物最終処分量削減の取り組み



## さらなる自動車排出ガス浄化のために

わが国の排出ガス規制は世界で最も厳しい水準にあり、自動車メーカーは対応技術の研究開発に積極的に取り組んでいます。その効果もあって、大気中のNOxをはじめとする汚染物質の量は大都市部も含めて年々減少傾向にあります。日本は排出ガス試験法の国際基準調和活動を推進しており、国連で決まった試験法が2010年に二輪車へ、2016年にはディーゼル重量車へ、2018年にはガソリン乗用車等へ導入されました。

### ● 自動車排出ガス規制値

種別		現在の規制				
		試験モード	規制年	成分	規制値 (平均値)	
ガソリン・LPG車	乗用車	WLTC(g/km) (1)	平成30年	CO NMHC NOx	1.15 0.10 0.05	
		WLTC(g/km) (1)	平成30年	PM(2)	0.005	
	トラック・バス	軽自動車	WLTC(g/km) (1)	平成31年	CO NMHC NOx	4.02 0.10 0.05
			WLTC(g/km) (1)	平成31年	PM(2)	0.005
	軽量車	WLTC(g/km) (1)	平成30年	CO NMHC NOx	1.15 0.10 0.05	
		WLTC(g/km) (1)	平成31年	PM(2)	0.005	
	中量車	WLTC(g/km) (1)	平成30年	CO NMHC NOx	2.55 0.15 0.07	
		WLTC(g/km) (1)	平成31年	PM(2)	0.007	
	重量車	WLTC(g/km) (1)	平成31年	CO NMHC NOx PM(2)	16.0 0.23 0.7 0.010	
		JE05(g/kWh)	平成21年	CO NMHC NOx PM	0.63 0.024 0.15 0.005	
ディーゼル車	乗用車 (3)	WLTC(g/km) (1)	平成30年	CO NMHC NOx PM	0.63 0.024 0.15 0.005	
		WLTC(g/km) (1)	平成30年	CO NMHC NOx PM	0.63 0.024 0.15 0.005	
	トラック・バス	軽量車	WLTC(g/km) (1)	平成30年	CO NMHC NOx PM	0.63 0.024 0.15 0.005
			WLTC(g/km) (1)	平成31年	CO NMHC NOx PM	0.63 0.024 0.24 0.007
	中量車	WLTC(g/km) (1)	平成31年	CO NMHC NOx PM	2.22 0.17 0.4 0.010	
		WLTC(g/km) (1)	平成31年	PM(2)	0.007	
二輪車	クラス1 総排気量0.050ℓ超0.150ℓ未満かつ 最高速度50km/h以下、 または、総排気量0.150ℓ未満かつ 最高速度50km/h超100km/h未満の二輪車 ※現行車両区分の原付1種、原付2種に相当。	WMTC(g/km)	平成28年	CO THC NOx	1.14 0.30 0.07	
		クラス2 総排気量0.150ℓ未満かつ 最高速度100km/h以上130km/h未満、 または、総排気量0.150ℓ以上かつ 最高速度130km/h未満の二輪車 ※現行車両区分の軽二輪で最高速度130km/h未満に相当。	WMTC(g/km)	平成28年	CO THC NOx	1.14 0.20 0.07
			WMTC(g/km)	平成28年	CO THC NOx	1.14 0.17 0.09

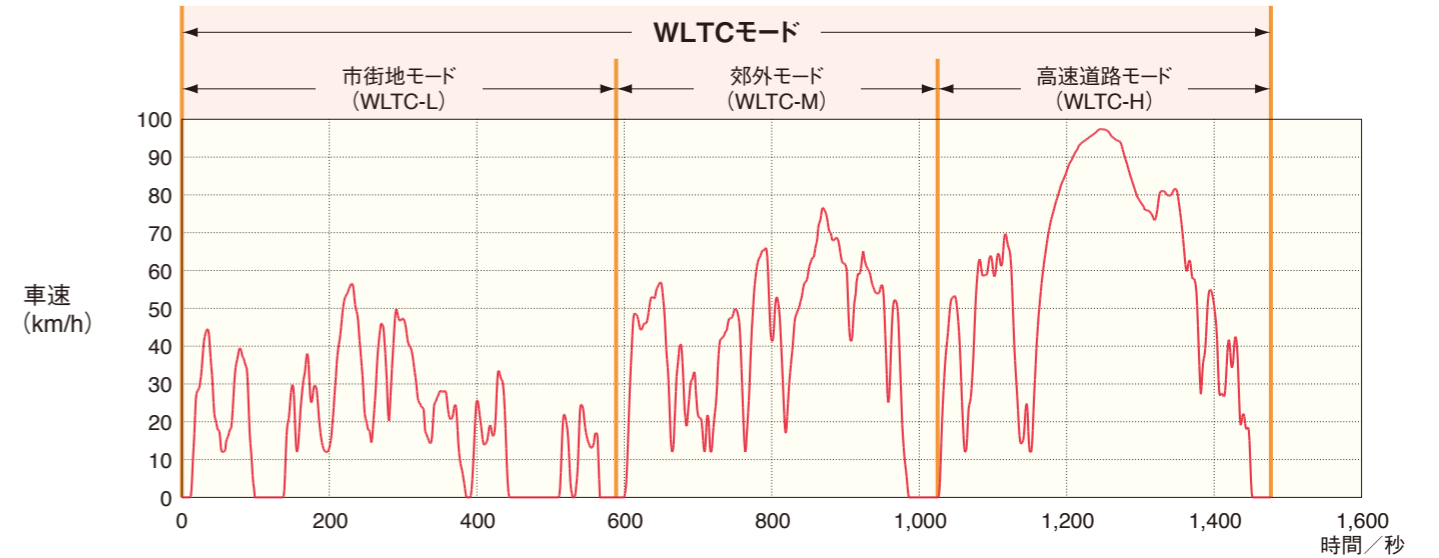
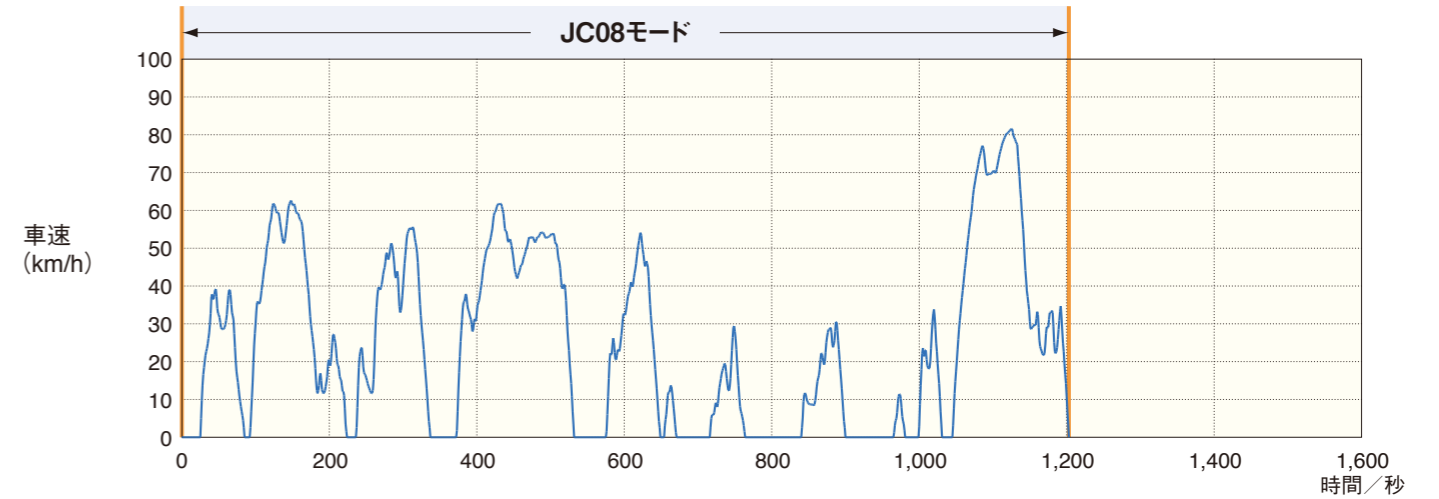
(1) WLTCモードを冷機状態において測定した値がそのまま適用される。(2) PMIに関する規制値は、ガソリン直噴車に対してのみ適用される。(3) ディーゼル乗用車において、「小型車」とは、等価慣性重量1.25t(車両重量1.265t)以下、「中型車」とは、等価慣性重量1.25t(車両重量1.265t)超である。(4) WHTCモードを冷機状態において測定した値に0.14を乗じた値とWHTCモードを暖機状態において測定した値に0.86を乗じた値との和で算出される値に対し適用される。  
※CO:一酸化炭素、THC:総炭化水素、NMHC:非メタン炭化水素、NOx:窒素酸化物、PM:粒子状物質。

## 燃費や排出ガスを測定するモード

日本は燃料消費量や排出ガスを測定するモードの国際基準調和を推進しています。乗用車等については、日本独自の試験方法であったJC08モードに代わり2017年から国連で決まったWLTC\*モードが導入されました。WLTCモードは、「市街地」、「郊外」、「高速道路」といった走行モードで構成された国際的な試験法です。これに伴い、乗用車(新型車)のカタログや展示車への燃費表示については、2018年10月よりWLTCモードの表示が義務化されています。

\* Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

### ● 測定モード



### ● 燃費表示内容

#### JC08モードの表示例

燃費消費率※1(国土交通省審査値)

**JC08モード**  
**21.4 km/L**

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。

#### WLTCモードの表示例

燃費消費率※1(国土交通省審査値)

**WLTCモード**※2  
**20.4 km/L**  
市街地モード※2: 15.2km/L  
郊外モード※2: 21.4km/L  
高速道路モード※2: 23.2km/L

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。  
※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。  
市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。  
郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。  
高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。



# 環境対応車に対する普及促進税制 (エコカー減税等)

地球温暖化対策等の取り組みの一環として、環境対応車の普及・促進を目的としたエコカー減税が2009年4月より講じられています。2021年4月からは軽減率の見直しを行ったうえ、適用期間が2年間延長されています。ただし、自動車取得税のエコカー減税については、自動車取得税が廃止された2019年9月末で終了しています。

## ● 「自動車重量税」の減免措置

適用期間：2021年5月1日～2023年4月30日

### 1. 乗用車

対象・要件等		特例措置の内容					
<ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車</li> <li>燃料電池自動車</li> <li>天然ガス自動車(平成30年排ガス規制適合)</li> <li>プラグインハイブリッド自動車</li> </ul>	新車 新規検査	免税(1)					
		免税(2)(4)					
<ul style="list-style-type: none"> <li>クリーンディーゼル乗用車 (平成21年排ガス規制適合又は平成30年排ガス規制適合の乗用車)</li> </ul>	燃費性能	令和12年度燃費基準(3)					
		排ガス性能	60%	70%	75%	85%	90%
ガソリン車・LPG車 (ハイブリッド車を含む)	平成30年排ガス規制50%低減	新車 新規検査	25%軽減	50%軽減	免税(4)		

### 2. 軽量車(車両総重量2.5t以下のトラック)

対象・要件等		特例措置の内容					
<ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車</li> <li>燃料電池自動車</li> <li>天然ガス自動車 (平成21年排ガス規制NOx10%以上低減又は平成30年排ガス規制適合)</li> <li>プラグインハイブリッド自動車</li> </ul>	新車 新規検査	免税(1)					
		平成27年度燃費基準					
ガソリン車 (ハイブリッド車を含む)	燃費性能	排ガス性能	+5%	+10%	+15%	+20%	+25%～
		平成17年排ガス規制75%低減又は平成30年排ガス規制50%低減	新車 新規検査	25%軽減	50%軽減	75%軽減	免税

### 3. 中量車(車両総重量2.5t超3.5t以下のトラック)

対象・要件等		特例措置の内容			
<ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車</li> <li>燃料電池自動車</li> <li>天然ガス自動車 (平成21年排ガス規制NOx10%以上低減又は平成30年排ガス規制適合)</li> <li>プラグインハイブリッド自動車</li> </ul>	新車 新規検査	免税(1)			
		平成27年度燃費基準			
ガソリン車 (ハイブリッド車を含む)	燃費性能	排ガス性能	+5%	+10%	+15%～
		平成17年排ガス規制75%低減又は平成30年排ガス規制50%低減	50%軽減	75%軽減	免税
ディーゼル車 (ハイブリッド車を含む)	燃費性能	平成17年排ガス規制50%低減又は平成30年排ガス規制25%低減	対象外	50%軽減	75%軽減
		平成21年排ガス規制NOx・PM+10%低減又は平成30年排ガス規制適合	50%軽減	75%軽減	免税
ディーゼル車 (ハイブリッド車を含む)	燃費性能	平成21年排ガス規制適合	対象外	50%軽減	75%軽減

### 4. 軽量車・中量車(車両総重量3.5t以下のバス)

対象・要件等		特例措置の内容			
<ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車</li> <li>燃料電池自動車</li> <li>天然ガス自動車(平成21年排ガス規制NOx10%以上低減)</li> <li>プラグインハイブリッド自動車</li> </ul>	新車 新規検査	免税(1)			
		令和2年度燃費基準			
ガソリン車 (ハイブリッド車を含む)	燃費性能	排ガス性能	達成	+5%	+10%～
		平成17年排ガス規制75%低減又は平成30年排ガス規制50%低減	75%軽減	免税	
ディーゼル車 (ハイブリッド車を含む)	燃費性能	平成17年排ガス規制50%低減又は平成30年排ガス規制25%低減	50%軽減	75%軽減	免税
		平成21年排ガス規制NOx・PM+10%低減又は平成30年排ガス規制適合	75%	免税	
ディーゼル車 (ハイブリッド車を含む)	燃費性能	平成21年排ガス規制適合	50%軽減	75%軽減	免税

### 5. 重量車(車両総重量3.5t超のバス・トラック)

対象・要件等		特例措置の内容			
<ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車</li> <li>燃料電池自動車</li> <li>天然ガス自動車(平成21年排ガス規制NOx10%以上低減)</li> <li>プラグインハイブリッド自動車</li> </ul>	新車 新規検査	免税(1)			
		平成27年度燃費基準			
ディーゼル車 (ハイブリッド車を含む)	燃費性能	排ガス性能	+5%	+10%	+15%～
		平成28年排ガス規制適合	新車 新規検査	50%軽減	75%軽減

(1) 新車新規登録時免税を受けた車両については、初回継続検査時でも免税。(車検証の有効期間が満了する日から起算して15日を経過する日までに車検証の交付等を受けた場合に限り適用。)  
(2) 2022年5月1日以降に新車新規登録されたクリーンディーゼル乗用車については、令和2年度燃費基準達成の車両に限り免税。(3) 減免対象は、令和2年度燃費基準達成の車両に限る。  
(4) 新車新規登録時に免税を受けた令和12年度燃費基準120%以上を達成している車両については、初回検査時でも免税。(車検証の有効期限が満了する日から起算して15日を経過する日までに車検証の交付を受けた場合に限り適用。)

## ● 環境性能割(自動車税・軽自動車税)

適用期間：2021年4月1日～2023年3月31日

- 自動車の購入時に、取得価格に対して省エネ法の燃費基準値(車両重量等により異なる)の達成度などに応じて課税されます。  
[税率は0～3%(軽自動車・営業用は0～2%)]  
[一定の燃費基準達成車及び電気自動車等は非課税]
- 新車・中古車を問わず対象となります(ただし、免税点は50万円)。
- 自家用乗用車については、2021年12月末までの間は、税率が1%軽減される臨時的措置が講じられています。

## 【自家用乗用車(登録車・軽自動車)(中古含む)】

対象・要件等		特例措置の内容						
<ul style="list-style-type: none"> <li>電気自動車</li> <li>燃料電池自動車</li> <li>天然ガス自動車 (平成21年排ガス規制NOx10%低減又は平成30年排ガス規制適合)</li> </ul>	登録車 軽自動車	非課税						
		平成27年度燃費基準						
<ul style="list-style-type: none"> <li>プラグインハイブリッド自動車</li> <li>クリーンディーゼル乗用車(1)</li> </ul>	登録車	非課税						
		令和12年度燃費基準(2)						
ガソリン車・LPG車 (ハイブリッド車を含む)	燃費性能	排ガス性能	60%未満	60%	65%	75%	85%	達成
		平成17年排ガス規制75%低減又は平成30年排ガス規制50%低減	登録車	3%	2%	1%	非課税	
ディーゼル車 (ハイブリッド車を含む)	燃費性能	平成21年排ガス規制適合	軽自動車	2%	1%	非課税		

(1) 2022年4月1日以降に取得したクリーンディーゼル車については、令和2年度燃費基準達成かつ令和12年度燃費基準60%以上達成に限り上記要件を適用。(2) 減免対象は、令和2年度燃費基準達成の車両に限る。

● 先進安全自動車 (ASV) に対する軽減措置

自動車重量税、自動車税環境性能割ともに、新車新規登録時に限り適用されます。

適用期間 [1装置装着] 自動車重量税：2021年5月1日～2024年4月30日(3年間)  
自動車税環境性能割：2021年4月1日～2023年3月31日(2年間)  
[2～4装置装着] 自動車重量税、自動車税環境性能割：2021年4月1日～2021年10月31日

対象装置 側方衝突警報装置 (BSIS)、衝突被害軽減ブレーキ (AEBS)、車両安定性制御装置 (EVSC)、車線逸脱警報装置 (LDWS)

対象車両	装置の種類	軽減措置	
		自動車重量税	環境性能割
車両総重量8t超のトラック	1装置装着：BSIS	25%軽減	175万円控除
車両総重量8t超のトラクタ(牽引車)			
車両総重量3.5t超20t以下のトラック	3装置装着：AEBS、EVSC、LDWS	50%軽減	350万円控除
車両総重量5t超12t以下のバス等			
車両総重量5t以下のバス等	2装置装着：AEBS、LDWS	75%軽減	525万円控除
車両総重量8t超20t以下のトラック	4装置装着：BSIS、AEBS、EVSC、LDWS		

注:バス等は乗車定員10人以上の乗用車を含む。

● バス事業者やタクシー事業者が導入するバリアフリー車両に対する軽減措置

自動車重量税、自動車税環境性能割ともに、新車新規登録時に限り適用されます。

適用期間 自動車重量税：2021年5月1日～2024年3月31日(3年間)  
自動車税環境性能割：2021年4月1日～2023年3月31日(2年間)

対象車両	自動車重量税	環境性能割(取得価格から控除)	
ノンステップバス(1)	免税	1,000万円控除	
リフト付きバス：乗車定員30人以上(1)		空港アクセスバス	800万円控除
		空港アクセスバス以外	650万円控除
リフト付きバス：乗車定員30人未満(1)		200万円控除	
ユニバーサルデザインタクシー(2)		100万円控除	

(1)一般乗合旅客自動車運送事業者(路線定期運行に限る)や一般貸切旅客自動車運送事業者が導入するものに限る。(2)一般乗用旅客自動車運送事業者が導入するものに限る。

● 「自動車税・種別割」の軽減措置(グリーン化特例)【乗用車等】(2021、2022年度)

対象車		軽減措置の内容(1)
乗用車	自家用 営業用	電気自動車・燃料電池自動車 天然ガス自動車(平成21年排出ガス規制NOx10%以上低減 又は 平成30年排出ガス規制適合) プラグインハイブリッド自動車
	営業用	ガソリン車・LPG車(ハイブリッド車を含む) 平成17年排出ガス規制75%低減 又は 平成30年排出ガス規制50%以上低減 かつ令和12年度燃費基準90%達成(2)
		ディーゼル車(ハイブリッド車を含む) 平成21年排出ガス規制 又は 平成30年排出ガス規制適合、 かつ令和12年度燃費基準90%達成(2)
	営業用	ガソリン車・LPG車(ハイブリッド車を含む) 平成17年排出ガス規制75%低減 又は 平成30年排出ガス規制50%以上低減、 かつ令和12年度燃費基準70%達成(2)
ディーゼル車(ハイブリッド車を含む) 平成21年排出ガス規制 又は 平成30年排出ガス規制適合、 かつ令和12年度燃費基準70%達成(2)		
バス・トラック	電気自動車・燃料電池自動車 天然ガス自動車(平成21年排出ガス規制NOx10%以上低減 又は 平成30年排出ガス規制適合) プラグインハイブリッド自動車	

(1)軽減措置については、新車新規検査を受けた翌年度に限り適用される。また、新車登録から11年を経過するディーゼル車(ガソリン車、LPG車は13年を経過する車)を概ね15%重課(バス・トラックは概ね10%重課)する措置がある(電気自動車、燃料電池自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ガソリンハイブリッド自動車、一般乗合バス、被けん引車を除く)。(2)令和2年度燃費基準達成車に限る。

● 「軽自動車税・種別割」の軽減措置(グリーン化特例)【軽乗用車等】\*(2021、2022年度)

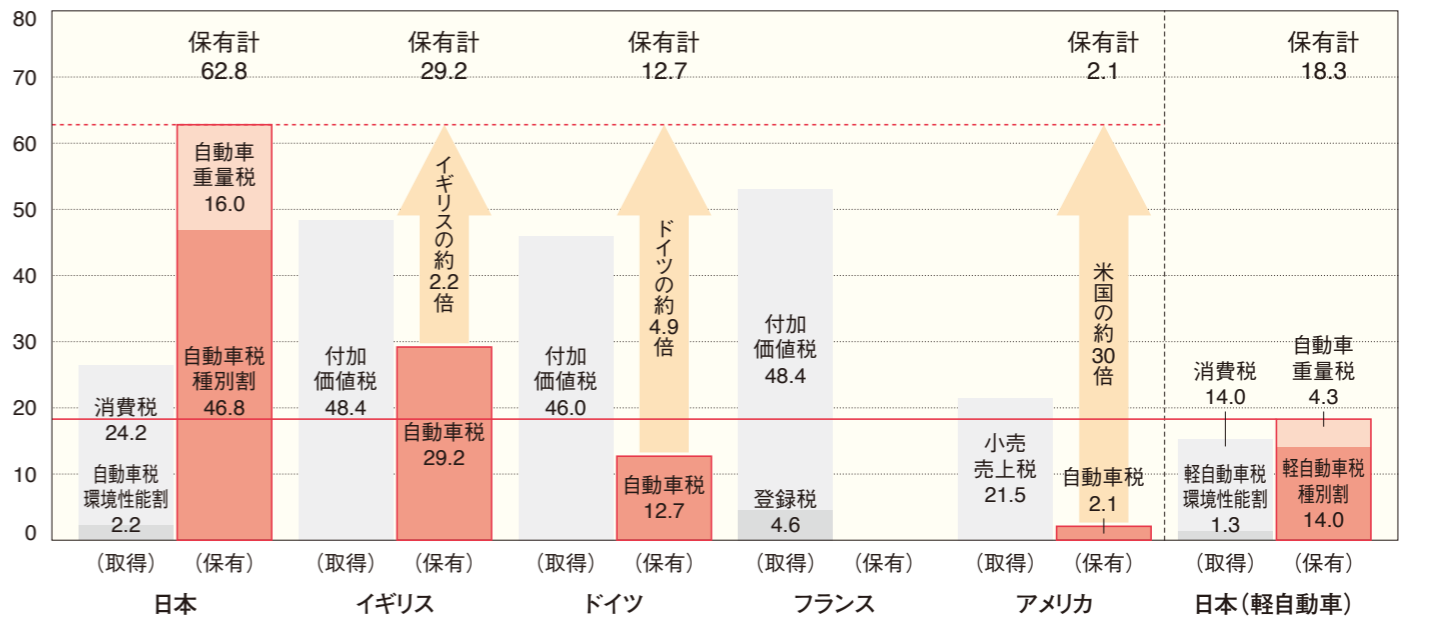
対象車		軽減措置の内容(1)
軽乗用車	自家用 営業用	電気自動車 天然ガス自動車(平成21年排出ガス規制NOx10%以上低減 又は 平成30年排出ガス規制適合)
	営業用	ガソリン車(ハイブリッド車を含む) 平成17年排出ガス規制75%低減 又は 平成30年排出ガス規制50%以上低減 かつ令和12年度燃費基準90%達成(2)
		平成17年排出ガス規制75%低減 又は 平成30年排出ガス規制50%以上低減、 かつ令和12年度燃費基準70%達成(2)
軽貨物車	電気自動車 天然ガス自動車(平成21年排出ガス規制NOx10%以上低減 又は 平成30年排出ガス規制適合)	

\*新規取得した軽四輪車(三輪以上)に限る。  
(1)軽減措置については、新車新規検査を受けた翌年度に限り適用される。また、新車登録から13年を経過する四輪車等を概ね20%重課する措置がある。(電気自動車、燃料電池自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ガソリンハイブリッド自動車及び被けん引車を除く)。(2)令和2年度燃費基準達成車に限る。

多種・多額の自動車関係諸税

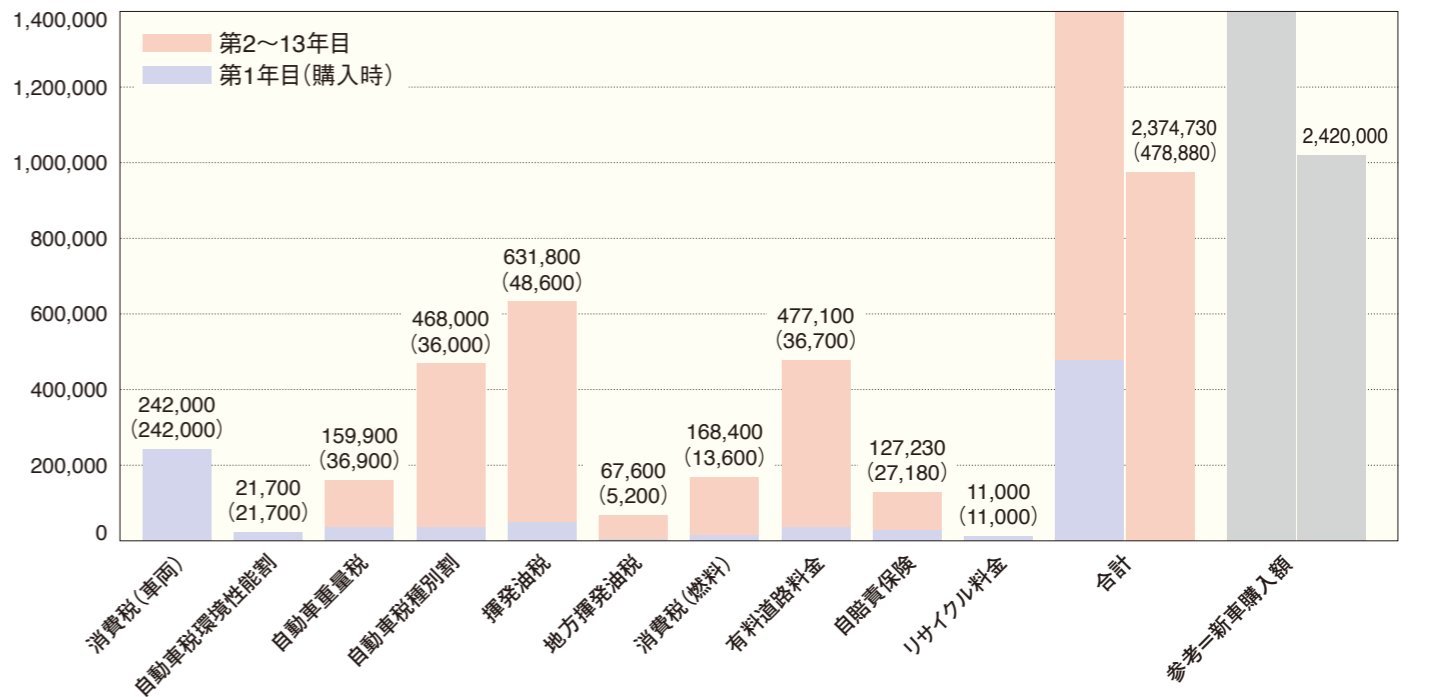
自家用乗用車ユーザーの場合、車両価格242万円の車を13年間使用すると、6種類の自動車関係諸税が課せられ、その負担額は合計で約180万円にもなります(自工会試算)。さらに自動車ユーザーは、これらの税金以外にも有料道路料金、自動車保険料(自賠責および任意保険)、リサイクル料金、点検整備等多種・多額の費用を負担しています。

● 税負担の国際比較



前提条件: ①排気量2000cc ②車両重量1.5t以下 ③JC08モード燃費値 20.4km/L(CO2排出量114g/km) ④車体価格242万円(軽は140万円) ⑤フランスはパリ、米国はニューヨーク市 ⑥フランスは課税馬力8 ⑦13年間使用(平均使用年数:自検協データより) ⑧為替レートは1€=¥125、1£=¥143、1\$=¥107(2020/4～2021/3の平均)  
※2021年4月時点の税体系に基づく試算 ※日本のエコカー減税等の特例措置は考慮せず 日本自動車工業会調

● 自家用乗用車ユーザーの税負担額(13年間)



前提条件: ①2000ccで車体価格242万円(税抜き小売価格)の乗用車 ②車両重量1.5t以下 ③年間燃料消費量1,000ℓ ④重量税は車検証交付時または届出時に課税(第1年目は新車に限り3年分徴収) ⑤税率は2021年4月1日現在 ⑥消費税は10%で計算 ⑦リサイクル料金は2000ccクラスの平均的な額  
注:1.有料道路料金、自賠責及びリサイクル料金は自動車諸税に準ずる性格を有するため計算上加味した。(自賠責保険は2021年4月1日現在の保険額) 2.有料道路料金は2019年度料金収入より日本自動車工業会試算。

# 免許保有者数は8,199万人

2020年末現在のわが国の運転免許保有者数は8,199万人で、男性が4,460万人、女性は3,739万人が保有しています。運転免許現在数は1億2,608万件で、種類別では第二種免許が188万件(男性182万件、女性7万件)、第一種免許が1億2,419万件(男性7,931万件、女性4,488万件)となっています。

## ● 運転免許保有者数の推移(各年末現在)

単位:人

年	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
男性	45,448,263	45,437,260	45,463,791	45,430,245	45,344,259	45,255,994	45,133,771	44,994,702	44,778,696	44,596,553
女性	35,767,003	36,050,586	36,396,221	36,645,978	36,805,749	36,949,917	37,121,424	37,320,222	37,379,732	37,393,334
計	81,215,266	81,487,846	81,860,012	82,076,223	82,150,008	82,205,911	82,255,195	82,314,924	82,158,428	81,989,887

## ● 種類別運転免許現在数の推移(各年末現在)

単位:件

年		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
第二種免許	大型	986,518	964,383	942,526	919,242	896,127	871,492	847,769
	中型	960,304	917,142	873,879	1,055,123	1,001,038	944,325	893,513
	普通	224,823	229,494	234,070	13,318	29,358	45,103	56,943
	大型特殊	44,330	43,605	42,997	42,302	41,560	40,913	40,313
	けん引	49,665	48,844	48,134	47,325	46,446	45,614	44,844
	小計	2,265,640	2,203,468	2,141,606	2,077,310	2,014,529	1,947,447	1,883,382
第一種免許	大型	5,253,880	5,198,185	5,143,533	5,086,713	5,027,351	4,959,169	4,894,263
	中型	70,632,500	69,732,685	68,813,808	67,870,730	66,958,774	65,855,860	64,726,907
	準中型	—	—	—	11,739,992	11,707,930	11,686,402	11,676,958
	普通	9,113,940	10,297,590	11,473,646	905,528	2,067,271	3,207,204	4,337,710
	大型特殊	2,473,823	2,476,598	2,475,520	2,471,164	2,466,107	2,453,392	2,481,852
	けん引	1,174,267	1,178,790	1,182,806	1,187,003	1,191,690	1,195,020	1,200,999
	大型自動二輪	10,430,075	10,112,584	9,799,816	9,466,072	9,126,995	8,764,619	8,451,156
	普通自動二輪	9,619,692	9,752,541	9,877,616	9,994,091	10,116,497	10,242,096	10,378,351
	小型特殊	450,123	422,020	394,952	367,603	341,013	314,838	292,244
	原動機付自転車	16,784,700	16,618,061	16,450,534	16,291,972	16,142,848	15,950,023	15,754,030
	小計	125,933,000	125,789,054	125,612,231	125,380,868	125,146,476	124,628,623	124,194,470
合計	128,198,640	127,992,522	127,753,837	127,458,178	127,161,005	126,576,070	126,077,852	

注:2種類以上の運転免許を保有している者は、保有しているすべての運転免許種類欄に計上している。

## ● 運転免許の種類

運転できる自動車等の種類	第一種免許の種類									
	大型免許	中型免許	準中型免許	普通免許	大型特殊免許	大型自動二輪免許	普通自動二輪免許	小型限定	小型特殊免許	原付免許
大型自動車	●									
中型自動車	●	●								
準中型自動車	●	●	●							
普通自動車	●	●	●	●						
大型特殊自動車					●					
大型自動二輪車(400cc超)						●				
普通自動二輪車	126~400cc					●	●			
	51~125cc					●	●	●		
小型特殊自動車	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
原動機付自転車	●	●	●	●	●	●	●	●		●

注:普通免許、大型二輪免許にはAT限定免許もある。また、普通二輪免許には、AT限定免許、小型限定免許、AT小型限定免許もある。

資料:本頁統計データはすべて警察庁

# 車両法と道交法に基づいた自動車の分類

わが国における自動車の分類は、行政目的によって分類の仕方が異なり、道路運送車両法(車両法)と道路交通法(道交法)による分類があります。登録をはじめとする統計や車検などの整備関係は車両法に、運転免許等は道交法にそれぞれ基づいています。また、自動車のナンバーは、車両法に基づく自動車の種別と用途などにより分類されており、希望番号制度も導入され、地方版図柄入りナンバープレートも交付されています。

## ● 道路運送車両法による分類(登録・整備関係等)

**普通自動車**

ディーゼルエンジン以外のものは総排気量2000cc超

**小型自動車**

ディーゼルエンジン以外のものは総排気量660cc超2000cc以下

**軽自動車**

総排気量660cc以下

注:以上の各条件を1つでも超えれば上位の類別に属することになる。その他、道路運送車両法に定める自動車の種別には「大型特殊自動車」、「小型特殊自動車」がある。

## ● 道路交通法による分類(交通・運転免許関係等)

大型自動車	中型自動車	準中型自動車
総重量11トン以上 最大積載量6.5トン以上 または乗車定員30人以上	総重量7.5トン以上11トン未満 最大積載量4.5トン以上6.5トン未満 または乗車定員11人以上29人以下	総重量3.5トン以上7.5トン未満 最大積載量2トン以上4.5トン未満

普通自動車	大型・小型特殊自動車
車体の大きさ等が、大型自動車、中型自動車、準中型自動車、大型特殊自動車、大型自動二輪車、普通自動二輪車又は小型特殊自動車について定められた車体等の大きさにいずれも該当しない自動車	ブルドーザ等のキャタピラを有するもの。ロードローラ、グレーダ、スクレーパー、農耕作業車等で、小型は最高速度15km/h以下、長さ4.7m以下、高さ2m以下※、幅1.7m以下のものをいう。

※小型特殊自動車の高さは、ヘッドガードを含んだ場合は2.8m以下。

## ● 二輪自動車の分類

道路運送車両法					
車種	総排気量	定格出力	幅	高さ	長さ
小型二輪自動車	250cc超	1.0kW超	1.3m超	2.0m超	2.5m超
軽二輪自動車	125cc超 250cc以下	1.0kW超	1.3m以下	2.0m以下	2.5m以下
第二種原動機付自転車	50cc超 125cc以下	0.6kW超 1.0kW以下	1.3m以下	2.0m以下	2.5m以下
第一種原動機付自転車	50cc以下	0.6kW以下	1.3m以下	2.0m以下	2.5m以下

道路交通法		
車種	総排気量	定格出力
大型自動二輪車	400cc超	20.0kW超
普通自動二輪車	50cc超 400cc以下	0.6kW超 20.0kW以下
原動機付自転車	50cc以下	0.6kW以下

注:以上の各条件を1つでも超えれば上位の類別に属することになる。

## ● ナンバープレートによる分類【自動車登録番号標(登録自動車)・車両番号標(軽自動車)】

<b>大型番号標</b> 普通自動車で、車両総重量8トン以上、最大積載量5トン以上、または乗車定員30名以上のもの 22cm × 44cm <b>中型番号標</b> 上欄以外の普通自動車、小型自動車および軽三・四輪車(自家用・事業用ともに排気量360cc超のもの) 16.5cm × 33cm <b>小型番号標</b> 小型二輪・軽二輪車および軽三・四輪車(排気量360cc以下で、分類番号が40~49、50~59、80~89を除くもの) 12.5cm × 23cm	自動車使用の本拠所在地の運輸支局または自動車検査登録事務所もしくはご当地ナンバー-該当地域を表示	<b>自動車の分類番号</b> 普通・貨物自動車 1, 10-19, 100-199, 10A-19Z, 1A0-1Z9, 1AA-1ZZ 普通・乗合自動車 2, 20-29, 200-299, 20A-29Z, 2A0-2Z9, 2AA-2ZZ 普通・乗用自動車 3, 30-39, 300-399, 30A-39Z, 3A0-3Z9, 3AA-3ZZ 三輪以上の小型・貨物自動車 4, 40-49, 400-499, 40A-49Z, 4A0-4Z9, 4AA-4ZZ 6, 60-69, 600-699, 60A-69Z, 6A0-6Z9, 6AA-6ZZ 三輪以上の小型・乗用自動車および小型・乗合自動車 5, 50-59, 500-599, 50A-59Z, 5A0-5Z9, 5AA-5ZZ 7, 70-79, 700-799, 70A-79Z, 7A0-7Z9, 7AA-7ZZ 特殊用途自動車 8, 80-89, 800-899, 80A-89Z, 8A0-8Z9, 8AA-8ZZ 大型特殊自動車 9, 90-99, 900-999, 90A-99Z, 9A0-9Z9, 9AA-9ZZ 大型特殊自動車のうち建設機械に該当するもの 0, 00-09, 000-099, 00A-09Z, 0A0-0Z9, 0AA-0ZZ
---	--	---

用途の表示	
登録自動車	
事業用	あいうえかきくけこを
自家用	さすせそたちつてとなにぬねのはひふほまみむめもやゆるるろ
レンタカー用	われ
駐留軍人軍属私有車両等	EHKMTYよ
軽自動車	
事業用	りれ
自家用	あいうえかきくけこさすせそたちつてとなにぬねのはひふほまみむめもやゆるるろを
レンタカー用	わ
駐留軍人軍属私有車両等	AB

一連指定番号	
...	1から99-99まで

塗色	
登録自動車	
事業用	緑色地に白色文字
自家用、レンタカー用	白色地に緑色文字
軽自動車	
事業用	黒色地に黄色文字
自家用、レンタカー用	黄色地に黒色文字

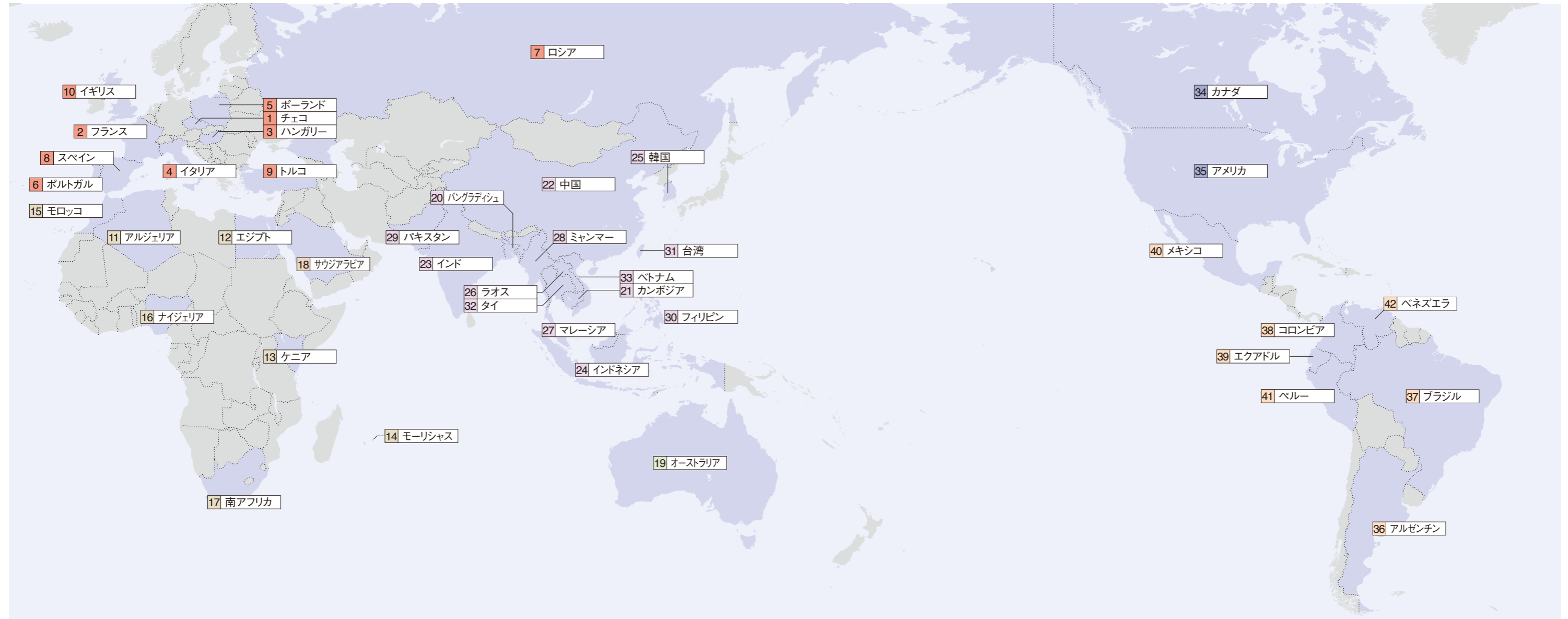
資料:国土交通省等



# 進展する世界各国での現地生産

わが国の自動車メーカーは米国、ヨーロッパ、東南アジア、中国、ロシアをはじめとする新興国など世界各国での現地生産に活発に取り組んでいます。こうした現地生産は、メーカー単独あるいは合併という形で工場を建設して現地従業員を雇用し、現地部品を調達して行われています。また、一部車種やエンジン・トランスミッション等の部品は第三国や日本へ輸出することで現地の経済活性化に寄与しています。

## ● 日系自動車メーカーの海外生産国／地域



## ● 日系自動車メーカーの現地生産工場数

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
<b>欧州</b>					
チェコ	1	1	-	-	-
フランス	2	1	1	-	-
ハンガリー	3	1	-	-	-
イタリア	4	1	1	-	1
ポーランド	5	-	-	-	1
ポルトガル	6	2	-	-	-
ロシア	7	8	-	-	-
スペイン	8	1	-	-	3
トルコ	9	4	-	-	-
イギリス	10	3	-	-	1
欧州計		22	2	-	6

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
<b>アフリカ</b>					
アルジェリア	11	1	-	-	-
エジプト	12	5	-	-	-
ケニア	13	4	1	-	-
モーリシャス	14	-	-	-	-
モロッコ	15	1	-	-	-
ナイジェリア	16	3	2	-	-
南アフリカ	17	5	-	-	-
アフリカ計		19	3	-	-
<b>中近東</b>					
サウジアラビア	18	2	-	-	-
中近東計		2	-	-	-
<b>大洋州</b>					
オーストラリア	19	-	-	-	1
大洋州計		-	-	-	1

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
<b>アジア</b>					
バングラデシュ	20	2	2	-	-
カンボジア	21	-	1	-	-
中国	22	26	10	-	20
インド	23	10	7	-	2
インドネシア	24	15	7	1	15
韓国	25	1	-	-	-
ラオス	26	-	1	-	-
マレーシア	27	12	2	-	6
ミャンマー	28	5	-	-	-
パキスタン	29	4	3	1	-
フィリピン	30	4	4	-	4
台湾	31	7	2	-	1
タイ	32	16	4	-	11
ベトナム	33	6	3	2	3
アジア計		108	46	4	62

国／地域	番号	四輪車	二輪車	四輪車／二輪車	部品
<b>北米</b>					
カナダ	34	5	-	-	2
アメリカ	35	14	1	-	10
北米計		19	1	-	12
<b>中南米</b>					
アルゼンチン	36	1	2	-	-
ブラジル	37	8	4	-	5
コロンビア	38	1	2	-	-
エクアドル	39	-	-	-	-
メキシコ	40	9	2	-	2
ペルー	41	-	1	-	-
ベネズエラ	42	1	-	-	-
中南米計		20	11	-	7
世界合計		190	63	4	88

注:「四輪車」「二輪車」には部品等を含む。「部品」は部品のみを生産する工場。

# 四輪車海外現地生産台数は1,538万台、 二輪車は2,016万台

自動車メーカーはグローバルな事業展開を進めており、需要に応じた現地生産が重要となっています。独自進出によるものから合併によるものまでさまざま、現地生産国も世界各国広範に及んでいます(P.24参照)。日本メーカーの四輪車海外生産台数は1,538万台、二輪車海外生産台数は2,016万台となりました。

● 日本メーカーの四輪車海外生産台数の推移

単位:台

年	アジア	中近東	欧州	EU	北米	アメリカ	中南米	アフリカ	大洋州	合計
1985	208,589	—	44,658	43,175	296,569	296,569	90,252	99,500	151,574	891,142
1986	282,912	—	75,163	73,903	426,087	425,644	87,115	119,000	133,109	1,123,386
1987	355,758	—	102,943	100,794	608,446	592,761	104,925	134,000	127,003	1,433,075
1988	456,489	—	132,129	130,326	723,396	672,766	125,531	145,000	152,334	1,734,879
1989	597,402	—	205,005	203,215	1,040,868	932,242	144,811	184,500	166,541	2,339,127
1990	952,390	—	226,613	223,164	1,570,114	1,298,878	160,654	186,000	169,169	3,264,940
1991	1,035,715	—	285,994	282,278	1,684,964	1,378,907	169,001	172,000	134,051	3,481,725
1992	1,120,430	—	358,601	351,296	1,853,097	1,547,361	195,161	167,500	109,276	3,804,065
1993	1,315,346	—	496,574	472,744	2,030,478	1,691,239	211,802	179,000	106,754	4,339,954
1994	1,553,585	—	502,332	477,728	2,346,619	1,982,209	197,325	168,000	128,213	4,896,074
1995	1,882,850	—	641,573	575,852	2,595,436	2,215,657	110,660	226,000	102,961	5,559,480
1996	1,950,621	—	738,378	650,990	2,641,451	2,275,525	140,031	195,674	118,097	5,784,252
1997	2,003,286	—	814,689	714,699	2,664,588	2,290,685	190,596	182,218	136,107	5,991,484
1998	1,215,202	5,688	920,985	814,847	2,674,299	2,270,516	260,131	144,181	150,685	5,371,171
1999	1,547,671	3,493	929,303	835,582	2,797,175	2,311,163	246,710	130,216	125,575	5,780,143
2000	1,673,740	4,258	953,170	837,679	2,991,924	2,480,691	387,732	146,435	130,933	6,288,192
2001	1,872,521	5,660	1,032,004	939,034	3,061,612	2,451,496	407,887	162,825	137,084	6,679,593
2002	2,380,621	6,000	1,153,059	1,015,748	3,375,453	2,720,449	445,862	155,973	135,498	7,652,466
2003	3,007,348	5,820	1,338,476	1,245,469	3,487,012	2,821,723	457,467	162,969	148,471	8,607,563
2004	3,638,978	10,800	1,454,903	1,296,516	3,840,744	3,143,603	534,863	191,537	125,726	9,797,551
2005	3,964,209	10,500	1,545,355	1,369,556	4,080,713	3,383,277	645,074	225,725	134,581	10,606,157
2006	4,129,856	11,400	1,702,836	1,509,402	4,001,639	3,281,073	745,827	259,050	121,635	10,972,243
2007	4,523,751	3,342	1,976,407	1,789,875	4,049,068	3,324,326	895,099	252,384	159,710	11,859,761
2008	4,877,074	0	1,876,109	1,693,151	3,576,246	2,893,466	920,738	257,646	143,741	11,651,554
2009	5,145,418	0	1,228,294	1,136,145	2,687,527	2,108,161	790,794	168,651	96,836	10,117,520
2010	7,127,042	0	1,356,126	1,250,226	3,390,095	2,653,231	982,342	206,476	119,473	13,181,554
2011	7,547,127	0	1,410,628	1,302,277	3,068,979	2,422,152	1,029,511	233,709	93,675	13,383,629
2012	8,500,825	0	1,484,110	1,383,583	4,253,869	3,324,703	1,234,584	248,711	101,381	15,823,480
2013	9,056,388	0	1,537,025	1,379,733	4,540,685	3,627,226	1,284,187	232,191	106,278	16,756,754
2014	9,112,629	596	1,654,208	1,382,052	4,785,769	3,813,351	1,591,099	241,841	90,125	17,476,267
2015	9,472,178	437	1,668,878	1,401,521	4,823,222	3,847,517	1,820,525	218,020	91,616	18,094,876
2016	10,091,593	89	1,757,776	1,487,994	4,989,360	3,976,482	1,859,685	190,724	90,240	18,979,467
2017	10,870,888	0	1,940,778	1,511,800	4,767,063	3,765,364	1,903,466	198,625	60,942	19,741,762
2018	11,391,185	0	1,856,511	1,415,747	4,606,948	3,676,823	1,894,346	216,969	0	19,965,959
2019	10,847,347	0	1,638,200	1,223,117	4,407,151	3,531,395	1,745,597	211,761	0	18,850,056
2020	9,168,992	0	1,236,883	439,901	3,498,540	2,715,707	1,318,780	153,392	0	15,376,587

注:1.原則として日本ブランド車のみを対象。2.1997年までは各国自動車工業会資料による。3.トルコは欧州に、メキシコは中南米に含む。4.単なる技術援助的なものは除外。5.2007年より集計方法を変更。6.2017年12月実績より、一部会員メーカー台数を含まない。7.2020年よりEUは新27か国(イギリスを除外)で集計。日本自動車工業会調

● 日本メーカーの二輪車海外生産台数 単位:台

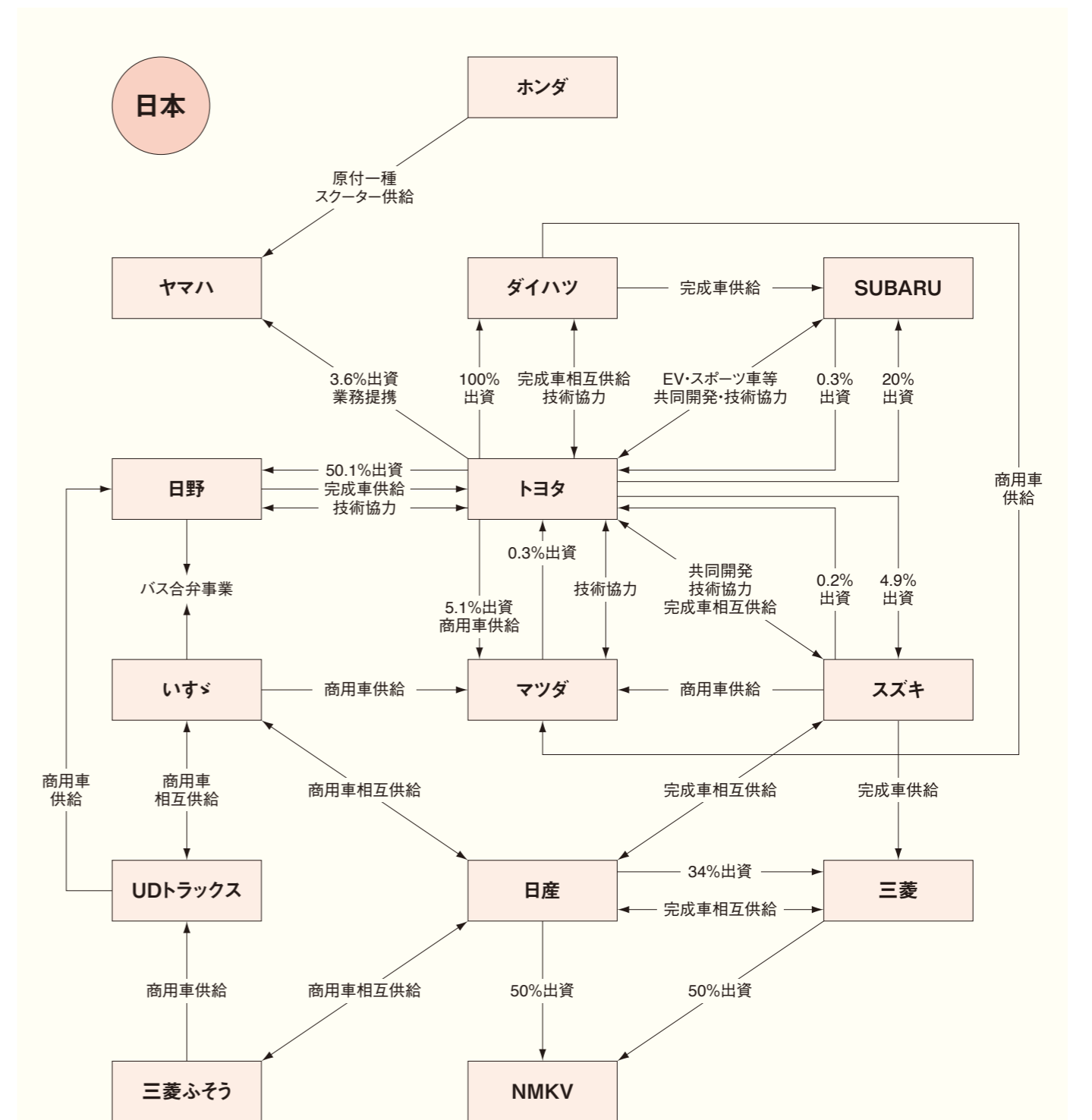
年	合計
2019	26,850,264
2020	20,161,917

日本自動車工業会調

# 日本メーカーの主要な資本・業務提携関係

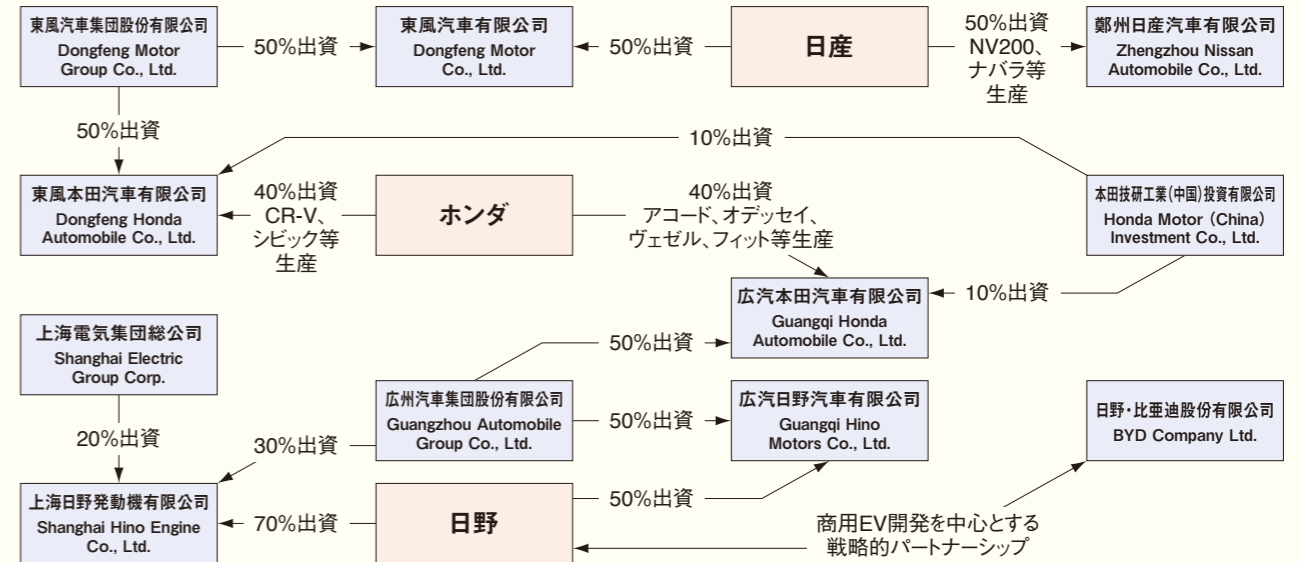
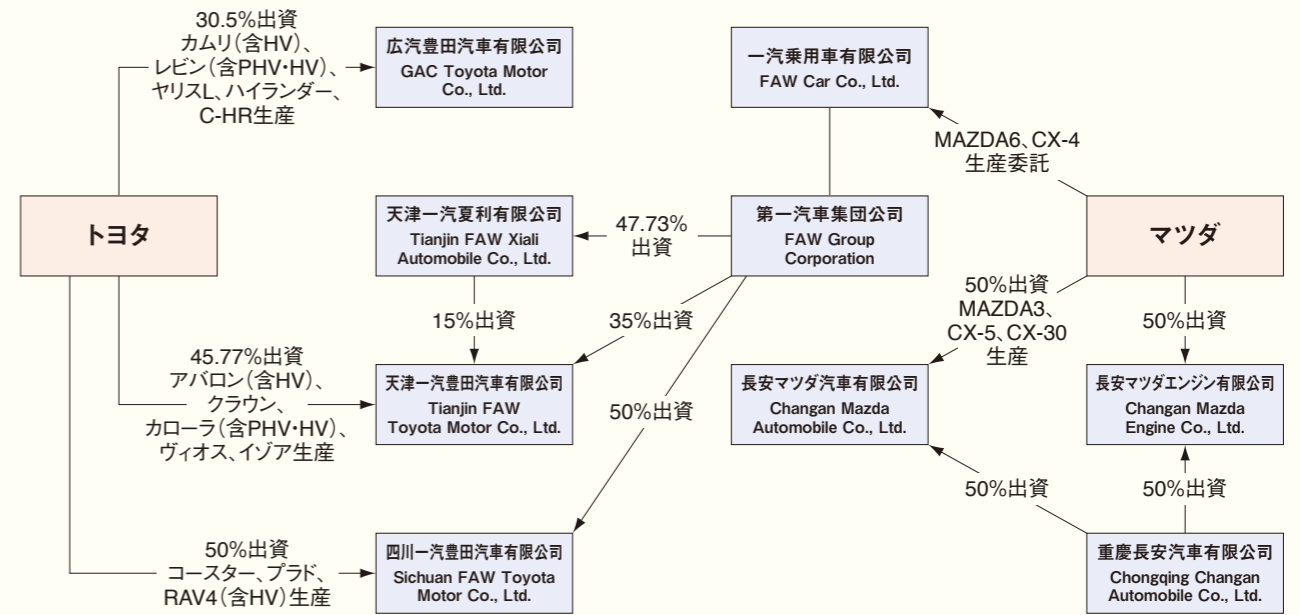
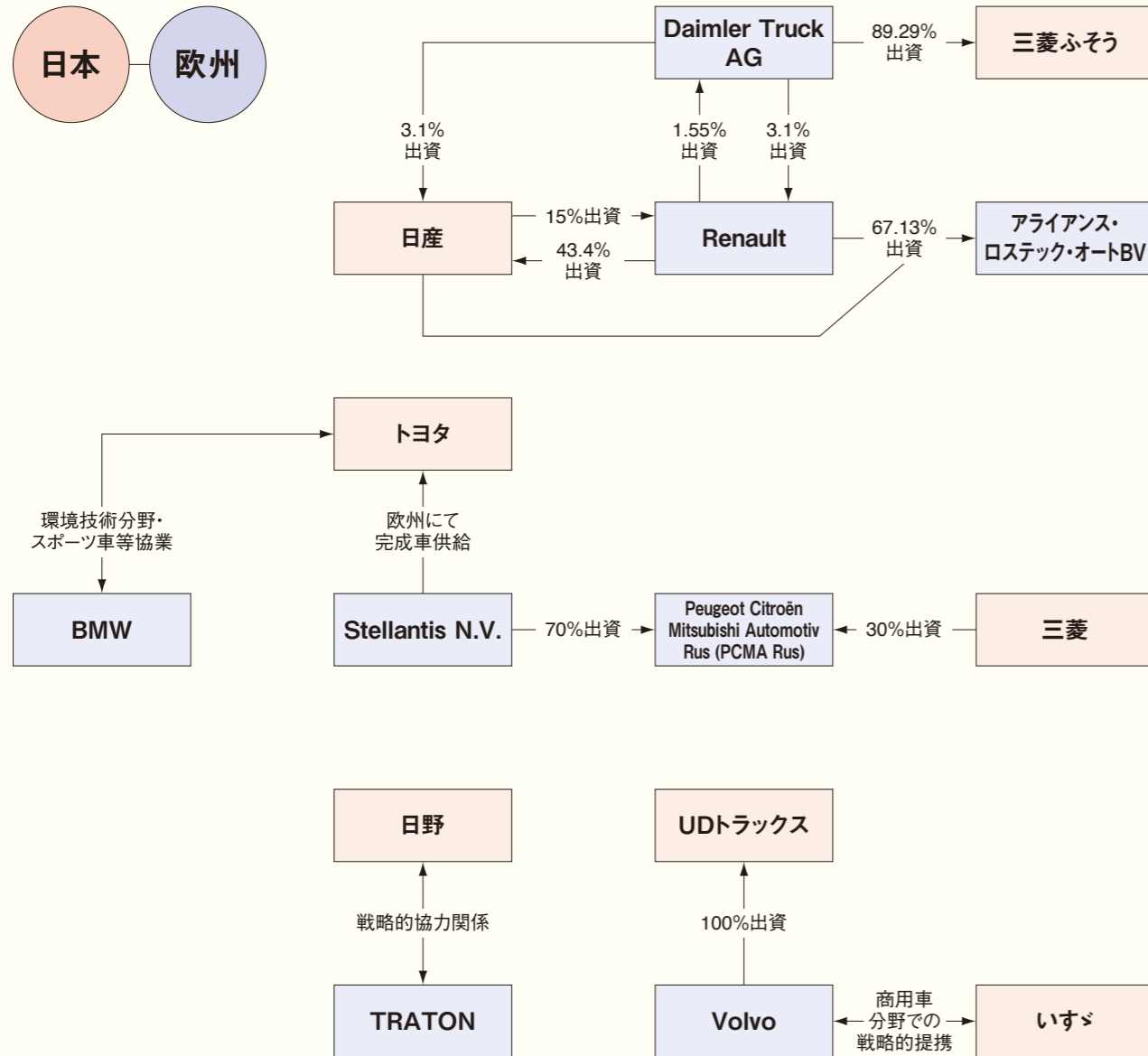
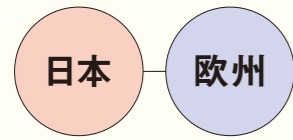
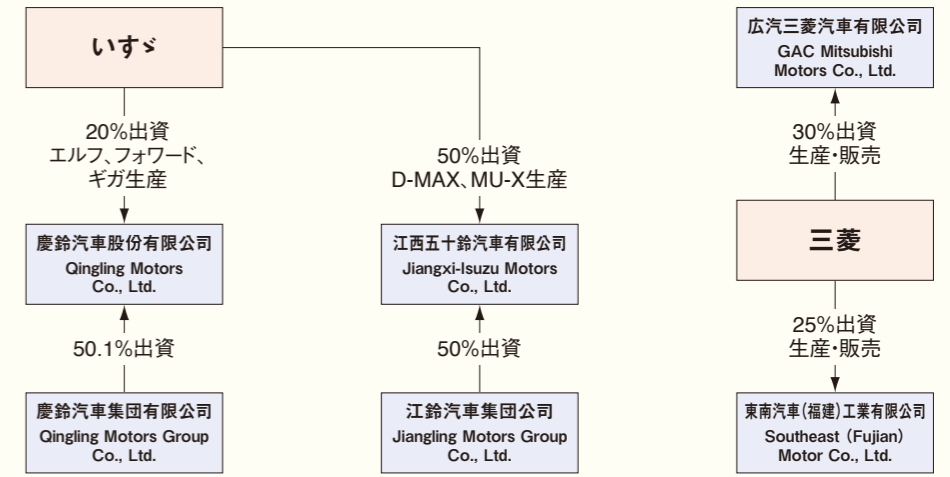
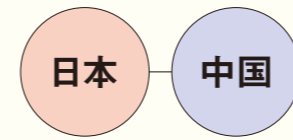
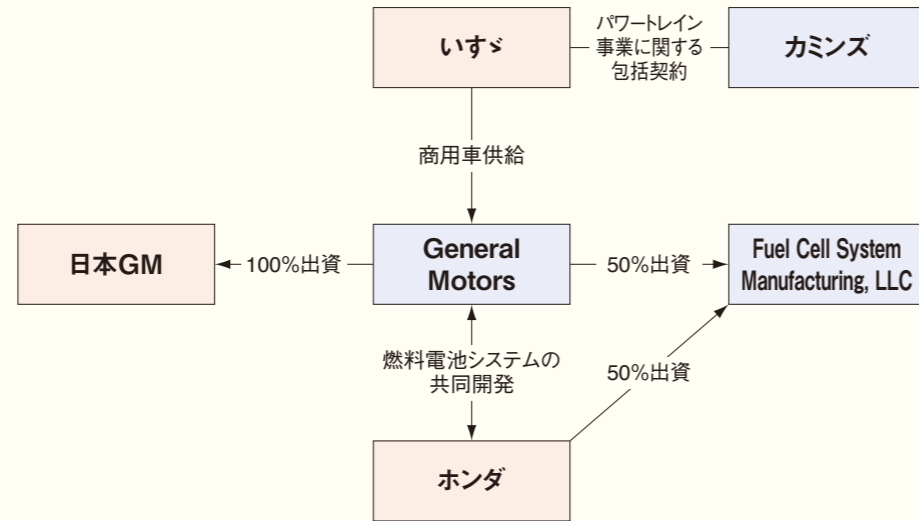
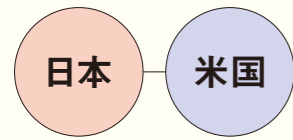
日本の自動車メーカーは、全世界的に進展する経済のボーダーレス化とともに、海外現地生産化を推進したり、海外メーカーとの提携を進めるなど各国事情に即した形で急速なグローバル化を進めてきました。現在、日本メーカーと欧米メーカーの提携関係は、資本参加(出資)、技術提携、共同開発・生産や販売協力など広範かつ多様・複雑な協力関係となっており、このような双方の利益に合致した協力関係は近年ますます強まっています。また最近では、モータリゼーションの進展が著しい中国や東南アジアにおいて、資本提携、生産技術や環境・安全などの商品技術の供与など現地自動車メーカーとの関係構築が活発に進められています。

2021年3月31日現在



注:提携先との業務内容は、「技術供与(提携)」「共同開発」「完成車供給(相互含む)」「合併事業」等、自動車の製造に関わる提携業務とする。日本自動車工業会調

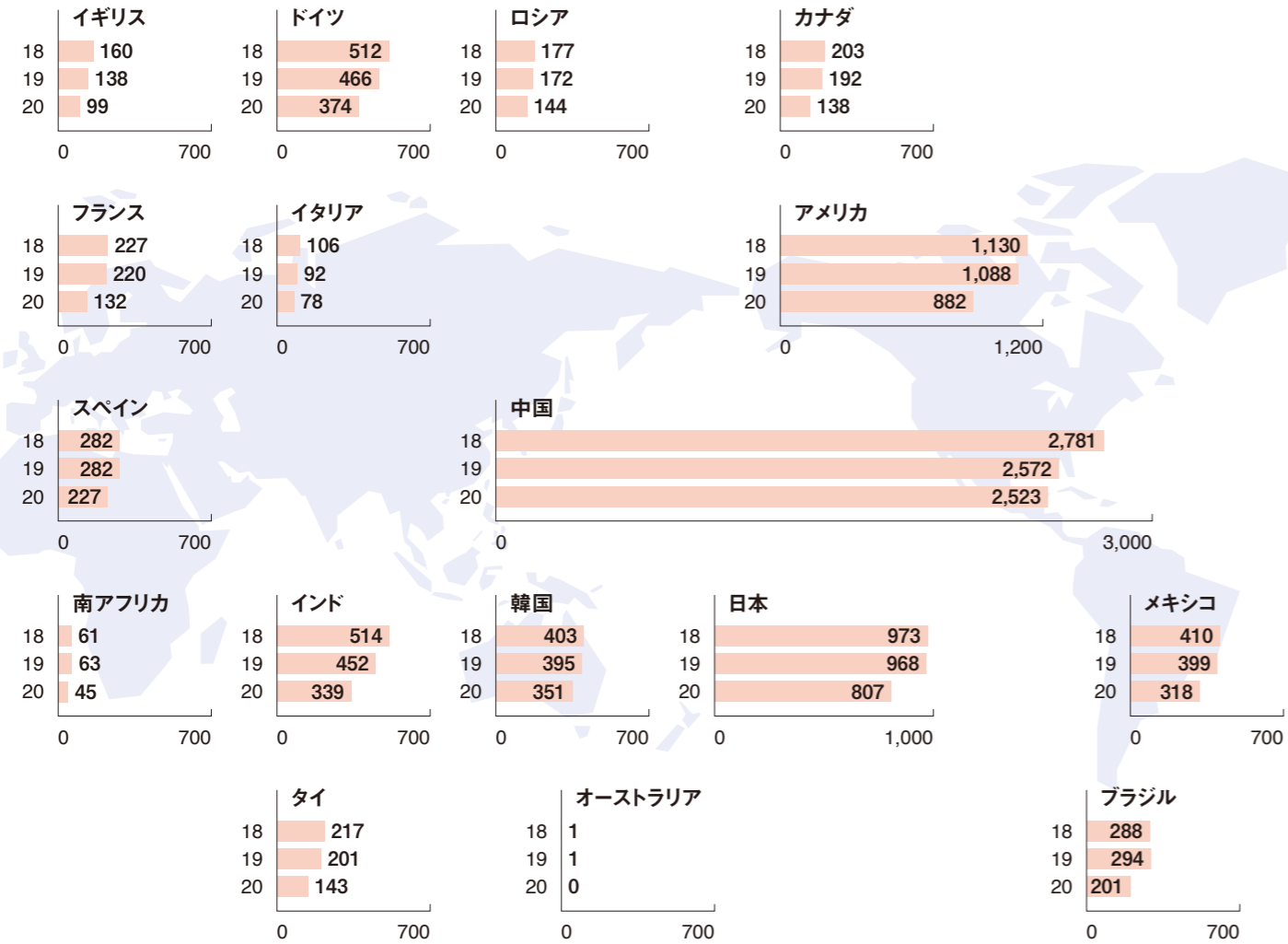
日本自動車工業会調



# 四輪車世界生産台数は7,762万台

2020年の世界全体の四輪車生産台数は、前年より15.4%減少して7,762万2千台となりました。

## ● 主要国の四輪車生産台数推移



## ● 世界各国／地域の二輪車生産台数

国／地域	2017			2018			2019		
	モペット	モーターサイクル	計	モペット	モーターサイクル	計	モペット	モーターサイクル	計
チェコ	—	—	1,331	—	—	1,493	—	—	980
イタリア	75,859	249,356	325,215	74,974	254,211	329,185	63,558	265,522	329,080
ブラジル	—	—	882,876	—	—	1,036,788	—	—	1,107,758
中国	—	—	17,145,746	—	—	15,577,507	—	—	17,366,580
インド	—	—	23,154,838	—	—	24,499,777	—	—	21,036,294
日本	0	646,983	646,983	0	651,884	651,884	0	567,376	567,376
マレーシア	—	—	440,673	—	—	465,083	—	—	553,382
パキスタン	—	—	1,781,856	—	—	1,902,632	—	—	1,677,352
フィリピン	—	—	1,173,883	—	—	1,258,566	—	—	1,161,646
台湾	—	—	1,237,080	—	—	1,088,657	—	—	1,027,867
タイ	—	—	2,055,193	—	—	2,063,076	—	—	1,948,017

注:—は不詳。

資料:各国二輪車工業会等

## ● 世界各国／地域の四輪車生産台数

単位:台

国／地域	2018			2019			2020		
	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計
オーストリア	144,500	20,400	164,900	158,400	21,000	179,400	104,544	0	104,544
ベルギー	265,958	42,535	308,493	247,020	38,777	285,797	237,057	30,403	267,460
フィンランド	112,000	0	112,000	114,785	0	114,785	86,270	0	86,270
フランス	1,772,641	495,123	2,267,764	1,675,198	527,262	2,202,460	927,718	388,653	1,316,371
ドイツ	5,120,409	0	5,120,409	4,661,328	0	4,661,328	3,515,372	227,082	3,742,454
イタリア	673,196	389,136	1,062,332	542,007	373,298	915,305	451,826	325,339	777,165
オランダ	214,000	0	214,000	176,113	0	176,113	127,058	0	127,058
ポルトガル	234,151	60,239	294,390	282,142	63,562	345,704	211,281	52,955	264,236
スペイン	2,267,396	552,169	2,819,565	2,248,019	574,336	2,822,355	1,800,664	467,521	2,268,185
スウェーデン	291,000	0	291,000	279,000	0	279,000	249,000	0	249,000
イギリス	1,519,440	84,888	1,604,328	1,303,135	78,270	1,381,405	—	—	—
チェコ	1,437,396	5,488	1,442,884	1,427,563	6,400	1,433,963	1,152,901	6,250	1,159,151
ハンガリー	463,000	0	463,000	498,158	0	498,158	406,497	0	406,497
ポーランド	451,600	208,052	659,652	434,700	215,164	649,864	278,900	172,482	451,382
ルーマニア	476,769	0	476,769	490,412	0	490,412	438,107	0	438,107
スロバキア	1,093,215	0	1,093,215	1,100,000	0	1,100,000	985,000	0	985,000
スロベニア	209,378	0	209,378	199,102	0	199,102	141,714	0	141,714
EU(27カ国)計	16,746,049	1,858,030	18,604,079	15,837,082	1,898,069	17,735,151	11,113,909	1,670,685	12,784,594
イギリス	—	—	—	—	—	—	920,928	66,116	987,044
トルコ	1,026,571	523,689	1,550,260	982,642	478,602	1,461,244	855,043	442,835	1,297,878
セルビア	56,303	146	56,449	34,985	130	35,115	23,272	103	23,375
ロシア	1,563,747	204,799	1,768,546	1,523,594	196,190	1,719,784	1,260,517	174,818	1,435,335
アゼルバイジャン	969	167	1,136	2,360	163	2,523	1,949	0	1,949
ベラルーシ	10,941	12,294	23,235	20,420	10,067	30,487	21,295	9,978	31,273
カザフスタン	30,016	1,529	31,545	44,077	5,323	49,400	64,790	10,041	74,831
ウクライナ	5,660	963	6,623	6,254	1,011	7,265	4,202	750	4,952
ウズベキスタン	220,667	0	220,667	271,113	0	271,113	280,080	0	280,080
CIS	1,832,000	219,752	2,051,752	1,867,818	212,754	2,080,572	1,632,833	195,587	1,828,420
欧州計	19,660,923	2,601,617	22,262,540	18,722,527	2,589,555	21,312,082	14,545,985	2,375,326	16,921,311
カナダ	655,896	1,369,898	2,025,794	461,370	1,455,215	1,916,585	327,681	1,048,942	1,376,623
アメリカ	2,785,164	8,512,747	11,297,911	2,512,780	8,367,239	10,880,019	1,926,795	6,895,604	8,822,399
北米計	3,441,060	9,882,645	13,323,705	2,974,150	9,822,454	12,796,604	2,254,476	7,944,546	10,199,022
メキシコ	1,581,012	2,519,758	4,100,770	1,382,714	2,604,080	3,986,794	967,479	2,209,121	3,176,600
アルゼンチン	208,573	258,076	466,649	108,364	206,423	314,787	93,001	164,186	257,187
ブラジル	2,387,967	493,051	2,881,018	2,448,490	496,498	2,944,988	1,608,870	405,185	2,014,055
コロンビア	71,676	3,800	75,476	59,586	0	59,586	43,351	0	43,351
中南米計	4,249,228	3,274,685	7,523,913	3,999,154	3,307,001	7,306,155	2,712,701	2,778,492	5,491,193
北／中南米計	7,690,288	13,157,330	20,847,618	6,973,304	13,129,455	20,102,759	4,967,177	10,723,038	15,690,215
オーストラリア	0	6,371	6,371	0	5,606	5,606	0	4,730	4,730
中国	23,529,423	4,279,773	27,809,196	21,360,193	4,360,472	25,720,665	19,994,081	5,231,161	25,225,242
インド	4,032,481	1,110,328	5,142,809	3,623,335	892,682	4,516,017	2,851,268	543,178	3,394,446
インドネシア	1,055,774	287,940	1,343,714	1,045,666	241,182	1,286,848	551,400	139,886	691,286
イラン	1,027,000	68,210	1,095,210	770,000	51,060	821,060	826,210	54,787	880,997
日本	8,359,286	1,370,308	9,729,594	8,328,756	1,355,538	9,684,294	6,960,411	1,107,532	8,067,943
マレーシア	520,526	44,445	564,971	534,115	37,517	571,632	457,755	27,431	485,186
ミャンマー	0	0	0	0	0	0	8,346	2,407	10,753
パキスタン	223,481	46,311	269,792	156,623	30,093	186,716	95,504	21,871	117,375
フィリピン	0	8,400	8,400	0	8,400	8,400	37,141	30,156	67,297
韓国	3,661,730	367,104	4,028,834	3,612,587	338,030	3,950,617	3,211,706	295,068	3,506,774
台湾	190,052	63,189	253,241	189,549	61,755	251,304	180,967	64,648	245,615
タイ	877,015	1,290,679	2,167,694	795,254	1,218,456	2,013,710	537,633	889,441	1,427,074
ベトナム	146,000	91,000	237,000	250,000	0	250,000	125,235	40,333	165,568
アジア大洋州計	43,622,768	9,034,058	52,656,826	40,666,078	8,600,791	49,266,869	35,837,657	8,452,629	44,290,286
アルジェリア	70,597	0	70,597	60,012	0	60,012	754	0	754
エジプト	18,500	0	18,500	18,500	0	18,500	23,754	0	23,754
モロッコ	366,773	35,312	402,085	360,110	34,542	394,652	221,299	27,131	248,430
南アフリカ	321,097	289,757	610,854	348,665	283,318	631,983	238,216	209,003	447,219
アフリカ計	776,967	325,069	1,102,036	787,287	317,860	1,105,147	484,023	236,134	720,157
合計	71,750,946	25,118,074	96,869,020	67,149,196	24,637,661	91,786,857	55,834,842	21,787,127	77,621,969

注:1.速報値 2.EU加盟国および中南米の一部では、トラック・バスの生産台数が公表されていない。

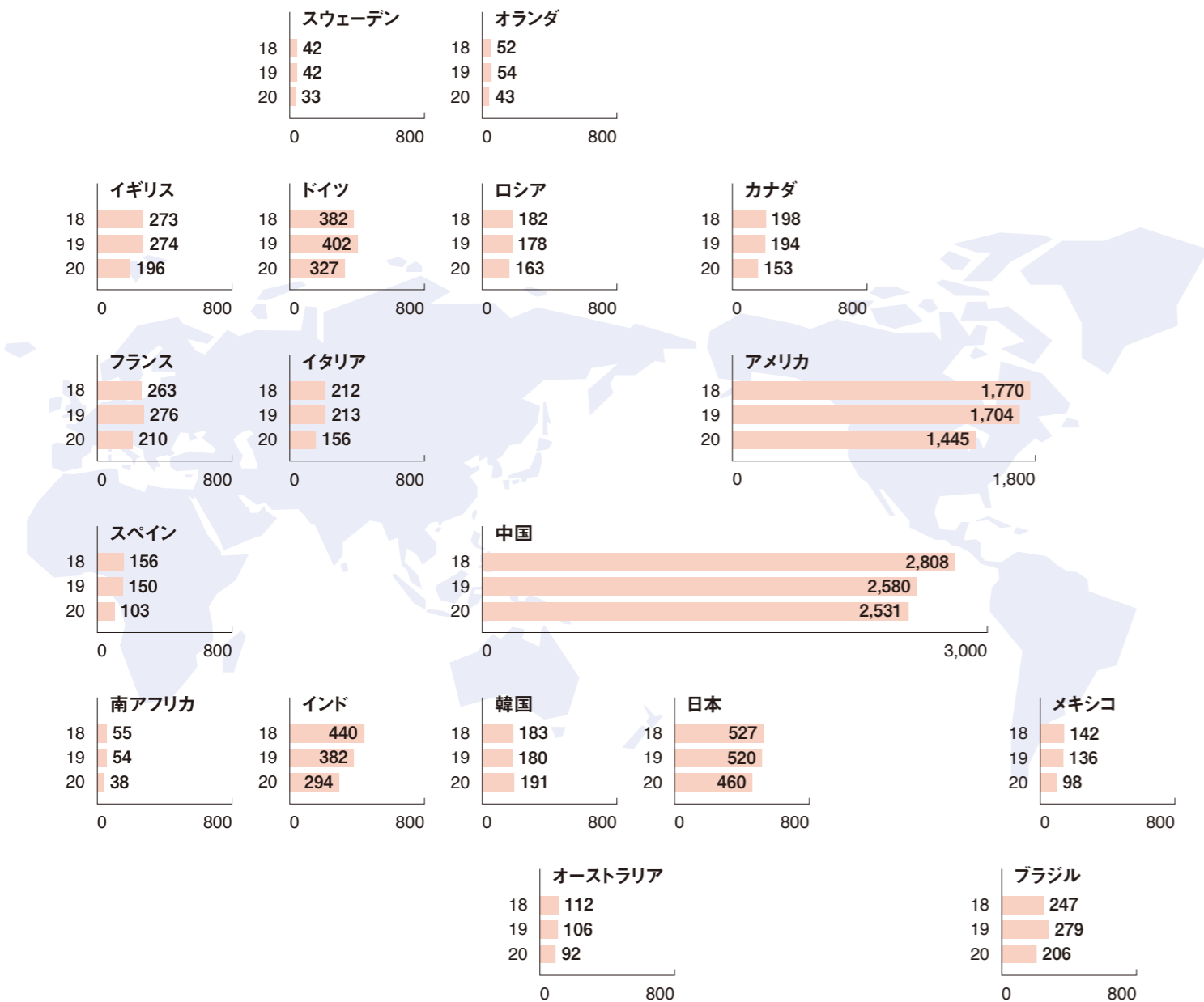
資料:国際自動車工業会(OICA: Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles)、日本は日本自動車工業会

# 四輪車世界販売台数は7,797万台

2020年の世界全体の四輪車販売台数は、前年より13.8%減少して7,797万台となりました。国別で見ると、韓国(190万台、6.2%増)、トルコ(79万6千台、61.8%増)、エジプト(22万台、28.8%増)などで前年を上回りました。

## ● 主要国の四輪車販売台数推移

単位:万台



## ● 主要国の四輪車販売台数

単位:台

国	2018			2019			2020		
	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計
オーストリア	341,068	52,970	394,038	320,381	51,553	371,934	257,721	44,002	301,723
ベルギー	549,632	89,812	639,444	550,008	94,066	644,074	424,492	79,618	504,110
チェコ	261,437	20,456	281,893	249,915	31,508	281,423	202,971	25,863	228,834
デンマーク	218,566	39,435	258,001	225,581	38,663	264,244	198,130	35,118	233,248
フィンランド	120,480	16,401	136,881	114,202	19,317	133,519	96,392	16,555	112,947
フランス	2,173,481	459,140	2,632,621	2,214,280	541,448	2,755,728	1,650,126	449,932	2,100,058
ドイツ	3,435,778	386,282	3,822,060	3,607,258	409,801	4,017,059	2,917,678	350,544	3,268,222
ハンガリー	136,601	23,053	159,654	157,900	32,184	190,084	128,021	25,947	153,968
イタリア	1,910,025	211,756	2,121,781	1,916,949	215,681	2,132,630	1,381,496	183,174	1,564,670
オランダ	443,531	79,339	522,870	446,057	92,682	538,739	357,996	72,215	430,211
ノルウェー	147,929	38,907	186,836	133,964	44,866	178,830	124,424	36,139	160,563
ポーランド	531,889	101,395	633,284	555,598	100,660	656,258	428,347	81,806	510,153
ポルトガル	228,327	39,394	267,721	223,799	44,028	267,827	145,417	31,575	176,992
ルーマニア	129,004	29,274	158,278	161,562	25,371	186,933	126,351	18,661	145,012
スロバキア	98,080	13,785	111,865	101,568	12,295	113,863	76,305	8,604	84,909
スペイン	1,321,438	242,058	1,563,496	1,258,249	242,854	1,501,103	851,213	179,257	1,030,470
スウェーデン	353,729	64,361	418,090	356,036	62,442	418,478	292,024	38,191	330,215
イギリス	2,367,147	367,129	2,734,276	2,311,140	425,778	2,736,918	1,631,064	333,708	1,964,772
ロシア	1,606,676	214,644	1,821,320	1,567,809	211,092	1,778,901	1,433,956	197,207	1,631,163
スイス	299,135	37,505	336,640	311,466	44,572	356,038	236,828	38,538	275,366
トルコ	486,321	155,220	641,541	387,256	104,691	491,947	610,109	186,091	796,200
カナダ	577,711	1,407,281	1,984,992	496,846	1,440,372	1,937,218	318,750	1,208,830	1,527,580
アメリカ	5,303,580	12,397,822	17,701,402	4,719,710	12,317,378	17,037,088	3,401,838	11,051,054	14,452,892
メキシコ	883,043	538,415	1,421,458	764,175	595,709	1,359,884	532,097	444,276	976,373
ブラジル	2,101,884	366,550	2,468,434	2,262,069	525,781	2,787,850	1,615,942	442,495	2,058,437
アルゼンチン	610,943	162,698	773,641	282,299	126,527	408,826	223,438	110,407	333,845
中国	23,709,782	4,370,795	28,080,577	21,472,092	4,324,839	25,796,931	20,177,731	5,133,338	25,311,069
インド	3,394,756	1,005,380	4,400,136	2,962,115	854,743	3,816,858	2,433,464	505,189	2,938,653
日本	4,391,160	880,907	5,272,067	4,301,091	894,125	5,195,216	3,809,981	788,634	4,598,615
韓国	1,525,150	301,991	1,827,141	1,497,035	298,099	1,795,134	1,618,333	287,639	1,905,972
マレーシア	533,201	65,513	598,714	550,182	54,105	604,287	480,965	48,469	529,434
インドネシア	878,595	274,194	1,152,789	785,539	244,947	1,030,486	388,925	143,152	532,077
タイ	729,709	357,220	1,086,929	468,638	538,914	1,007,552	343,494	448,652	792,146
オーストラリア	873,713	247,683	1,121,396	799,263	263,604	1,062,867	676,804	240,164	916,968
エジプト	145,873	38,583	184,456	127,443	43,125	170,568	167,792	51,940	219,732
南アフリカ	365,242	186,984	552,226	355,378	181,233	536,611	247,571	130,361	377,932
その他	5,505,852	1,081,138	6,586,989	4,715,534	1,144,247	5,859,781	3,590,664	905,043	4,495,703
<b>合計</b>	<b>68,690,468</b>	<b>26,365,470</b>	<b>95,055,937</b>	<b>63,730,387</b>	<b>26,693,300</b>	<b>90,423,687</b>	<b>53,598,850</b>	<b>24,372,388</b>	<b>77,971,234</b>

資料:国際自動車工業会(OICA: Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles)、日本は日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会調

# 15億台に迫る世界の自動車保有台数

全世界の四輪車の保有台数は2019年に14億9,204万台となり、人口1,000人当たり193台、5.2人に1台普及しています。二輪車普及率で見ると、インドネシア、マレーシアが2人に1台、タイが3人に1台、ギリシャが6人に1台、イタリアが7人に1台、日本では12人に1台普及しています。

## ● 主要国の四輪車普及率(人口1,000人当たり台数および1台当たり人口／2019年末現在)

国	人口1,000人当たりの台数		全四輪車の1台当たり人口 ( )内は乗用車
	全四輪車	乗用車	
アメリカ	368	872	1.1 (2.7)
オーストラリア	585	754	1.3 (1.7)
イタリア	668	757	1.3 (1.5)
カナダ	633	665	1.5 (1.6)
スペイン	539	635	1.6 (1.9)
オーストリア	573	632	1.6 (1.7)
ドイツ	579	626	1.6 (1.7)
日本	490	618	1.6 (2.0)
フランス	490	615	1.6 (2.0)
イギリス	533	612	1.6 (1.9)
スイス	538	607	1.6 (1.9)
ベルギー	501	580	1.7 (2.0)
世界平均	193	140	5.2 (7.1)

資料:国土交通省、WARDS等 世界人口資料:OECD、国連

## ● 世界各国の二輪車普及率(1台当たり人口)

年	国	普及率
2019	インドネシア	2
2019	マレーシア	2
2018	タイ	3
2014	ギリシャ	6
2018	イタリア	7
2014	スペイン	9
2014	スイス	10
2014	オーストリア	11
2019	日本	12
2018	ドイツ	13
2014	オランダ	14
2019	中国	21

注:日本は、3月末現在。 資料:国土交通省、総務省、ACEM、FAMI等 世界人口資料:OECD、国連

## ● 世界各国の四輪車保有台数(2019年末現在)

国	乗用車	トラック・バス	計
ドイツ	47,715,977	3,889,521	51,605,498
イタリア	39,545,232	5,291,523	44,836,755
フランス	32,125,200	8,127,000	40,252,200
イギリス	35,732,000	5,277,100	41,009,100
スペイン	25,008,216	4,455,093	29,463,309
オランダ	8,938,572	1,191,865	10,130,437
ベルギー	5,813,776	910,284	6,724,060
オーストリア	5,039,548	524,067	5,563,615
スウェーデン	4,887,904	684,158	5,572,062
ポーランド	24,455,500	4,190,200	28,645,700
スイス	4,623,952	597,934	5,221,886
トルコ	12,503,049	5,413,601	17,916,650
ロシア	52,955,700	8,968,100	61,923,800
アメリカ	121,231,000	165,653,000	286,884,000
カナダ	23,600,000	1,221,000	24,821,000
メキシコ	33,007,642	11,859,671	44,867,313
アルゼンチン	11,067,300	3,576,300	14,643,600
ブラジル	37,720,122	7,758,527	45,478,649
日本	62,140,475	16,276,116	78,416,591
中国	212,395,031	41,484,969	253,880,000
韓国	19,129,151	4,504,992	23,634,143
インド	34,503,600	26,827,000	61,330,600
タイ	10,505,777	8,090,971	18,596,748
インドネシア	17,238,361	10,549,499	27,787,860
オーストラリア	14,679,249	4,245,201	18,924,450
南アフリカ	9,642,200	4,452,800	14,095,000
その他	177,323,002	52,496,575	229,819,577
世界合計	1,083,527,536	408,517,067	1,492,044,603

資料:国土交通省、WARDS等

## ● 世界各国／地域の二輪車保有台数

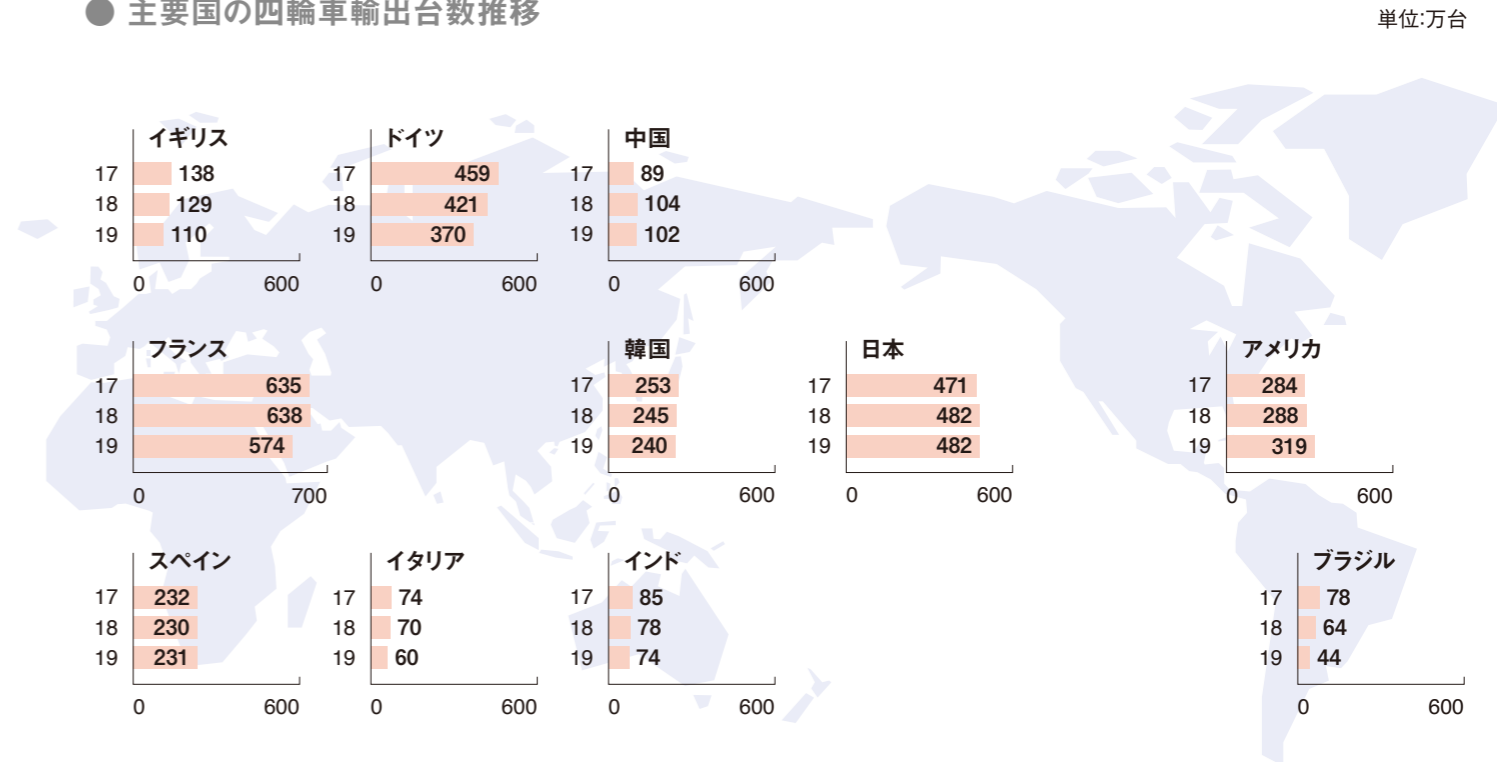
年	国／地域	台数
2018	イタリア	8,720,733
2014	スペイン	5,033,209
2014	フランス	3,015,223
2014	イギリス	1,328,300
2014	オランダ	1,228,147
2014	スイス	852,567
2014	オーストリア	755,447
2014	ポーランド	1,311,184
2014	チェコ	1,016,978
2019	ドイツ	6,220,950
2014	ギリシャ	1,802,929
2019	マレーシア	14,322,030
2018	タイ	21,079,937
2019	台湾	13,992,922
2019	インドネシア	126,588,509
2019	中国	67,655,570
2019	日本	10,539,849
2018	フィリピン	7,101,194

資料:国土交通省、総務省、ACEM、FAMI等

# 日本、アメリカ、スペインなどで増加した四輪車輸出台数

2019年の主要国における四輪車の輸出台数は、日本(481万8千台、0.01%増)、アメリカ(319万2千台、10.8%増)、スペイン(231万台、0.2%増)などが前年を上回りました。

## ● 主要国の四輪車輸出台数推移



## ● 主要国の四輪車輸出台数

国	2017			2018			2019		
	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計	乗用車	トラック・バス	計
日本	4,218,429	487,419	4,705,848	4,357,782	459,688	4,817,470	4,372,645	445,487	4,818,132
アメリカ	2,221,875	617,586	2,839,461	2,344,811	535,340	2,880,151	2,600,220	592,028	3,192,248
ドイツ	4,378,108	210,417	4,588,525	3,992,724	219,381	4,212,105	3,487,321	211,739	3,699,060
イギリス	1,334,538	48,899	1,383,437	1,237,608	50,320	1,287,928	1,055,997	46,110	1,102,107
フランス	5,695,129	658,225	6,353,354	5,303,355	1,073,039	6,376,394	4,674,081	1,063,544	5,737,625
イタリア	418,324	324,094	742,418	382,535	316,785	699,320	292,415	312,126	604,541
スペイン	1,866,931	451,286	2,318,217	1,873,085	431,333	2,304,418	1,867,477	442,593	2,310,070
ブラジル	625,186	159,563	784,749	501,124	142,297	643,421	351,373	88,975	440,348
韓国	2,415,948	114,246	2,530,194	2,342,292	107,359	2,449,651	2,313,038	88,345	2,401,383
中国	639,167	251,730	890,897	757,525	283,188	1,040,713	724,826	299,354	1,024,180
インド	748,366	96,865	845,231	676,192	99,933	776,125	677,311	60,713	738,024

資料:WARDS等 日本は日本自動車工業会調

## ● 主要国／地域の二輪車輸出台数

国／地域	2017	2018	2019
日本	463,123	456,758	396,379
中国	7,143,732	6,958,643	6,755,471
台湾	337,490	333,769	323,967
インドネシア	431,187	627,421	—
インド	2,815,003	3,280,841	3,520,376

資料:各国自動車・二輪車工業会等 日本は日本自動車工業会調

# 自動車関税率・EPA/FTA

日本の自動車関税率は、数度の引き下げの結果、1978年より自動車や主要自動車部品では無関税となり、自動車輸入が自由化されました。それに対し、他国では自動車関税がかけられている国が多く、例えばアメリカはトラックに対し25%、中国では完成車に15%の関税がかけられています。わが国では、こうした関税の撤廃を含め、貿易・投資の自由化や円滑化を進めるためEPA(経済連携協定)/FTA(自由貿易協定)の締結を推進しています。近年ではCPTPP(環太平洋パートナーシップ協定)や日EU-EPAといった多国間協定の発効により、協定の活用が拡大しています。

## ● 主要国の自動車関税率

2021年5月現在

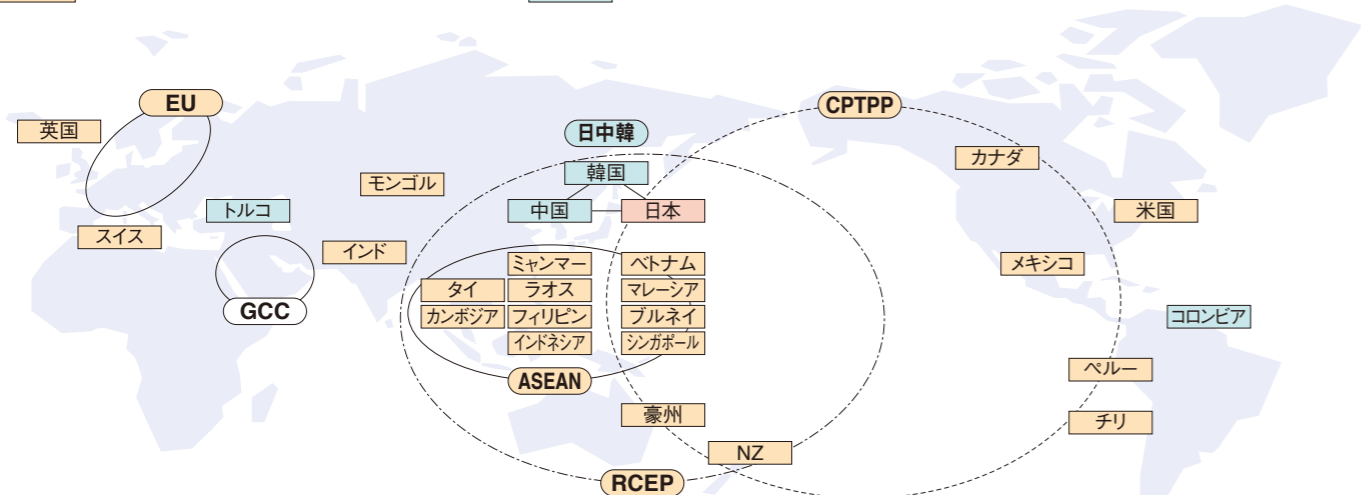
	乗用車	トラック	バス	部品等 (車体及び自動車用)
日本	無税	無税	無税	無税
米国	2.5%	25% 車両総重量5t以上20t未満の キャブシャシー……………4%	2%	2.5%
中国	15%	15%	15%	6%

日本自動車工業会調

## ● 日本のEPA/FTAの取り組み

既にEPA/FTAが発効・署名済みの国・地域 現在、EPA/FTAを交渉している国・地域

2021年3月現在



※日ASEAN-EPAの投資サービス交渉は合意済み。全加盟国の批准後に発効。※GCC、韓国、カナダについては交渉延期中または中断中。※CPTPPは英国との加盟交渉開始を決定。外務省資料より作成

## ● 日EU-EPAおよびCPTPPによる自動車関税率

	乗用車	トラック	バス	車体及び自動車部品
日EU-EPA (2019年2月発効)	<10% 8年目撤廃	<ガソリン2800cc以上/ ディーゼル2500cc以上 …………… 22% ガソリン2800cc未満/ ディーゼル2500cc未満 …………… 10% 8年目撤廃	<ガソリン2800cc以上/ ディーゼル2500cc以上 …………… 16% ガソリン2800cc未満/ ディーゼル2500cc未満 …………… 10% 13年目撤廃	<3~4.5% 即時撤廃(貿易額ベースで 90%以上の品目)
CPTPP (2018年 12月発効)	カナダ	<6.1% 5年目撤廃	<6.1% 大型ガソリントラックは6年目、 それ以外は11年目撤廃	<6.1% 11年目撤廃
	ベトナム	<77% 3000cc超…………… 10年目撤廃 3000cc以下…………… 13年目撤廃	<20~70% 12、13年目撤廃	<5% 13年目撤廃

注:< >内の表示はEPA/FTA非適用関税率。

日本自動車工業会調



1954年【第1回:日比谷公園】

東京モーターショーは、戦後の復興を成し遂げつつあった時代において、日本の自動車産業再興の為に国際的なモーターショーが必要であるとの考えのもと1954年に第1回全日本自動車ショーとして日比谷公園にてスタートしました。

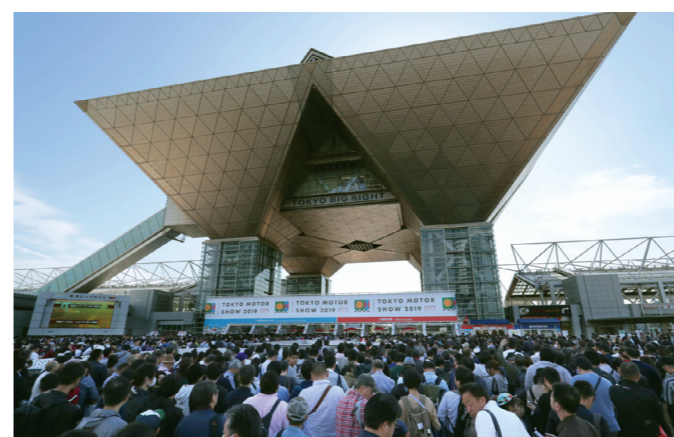


1959年【第6回:東京国際貿易センター】



1989年【第28回:幕張メッセ】

以来、東京モーターショーは日本の自動車産業の発展と共にその規模を拡大。1959年からは晴海・東京国際貿易センターに会場を移し、1989年からは千葉の幕張メッセに、2011年から現在に至るまでは有明・東京ビッグサイトにて欧米の国際モーターショーと肩を並べるトップレベルのショーとしての地位を確立してきました。



2019年【第46回:東京ビッグサイト】



前回開催した第46回ショー(2019年)では、自動車産業が日本の戦略産業として未来に向かう為にも、クルマ業界だけに留まらず、他業界にも参加を呼びかけオールインダストリーで開催する国民的イベントとして、新たなモビリティショーを目指し開催しました。「Open Future」をテーマとして掲げ、192の企業・団体の参加を得て、130万人以上の皆さまにご来場頂きました。特にお子さまや若者、女性のご来場者が大幅に増加し、幅広い層の方々に、未来のモビリティと今のクルマの楽しさを体感いただき、笑顔になっていただくことができました。



©2019 Sony Interactive Entertainment Inc. Developed by Polyphony Digital Inc.



※国土交通省東京航空局、海上保安庁第三管区海上保安本部東京海上保安部、東京都港湾局等による許可、承認、指導の下、実施したものです。

次回ショーは、2021年秋の開催を目指し、取り組んでまいりましたが、2020年にパンデミックを引き起こした新型コロナウイルス感染症により、安全・安心な環境の中でモビリティの魅力を感じていただくことが難しいと判断し、開催を見送ることとなりました。次回のショーにつきましては、これまで以上に「日本を元気にするイベント」として、オールジャパン・オールインダストリーで、「グリーン&デジタル」をテーマに2023年秋の開催(予定)を目指し、取り組んでまいりますので、是非ご期待ください。

**ISUZU**

いすゞ自動車株式会社

【本社】  
〒140-8722 東京都品川区南大井6-26-1(大森ベルポートA館)  
TEL (03)5471-1141  
<http://www.isuzu.co.jp/>

**Kawasaki**

カワサキモーターズ株式会社

【本社】  
〒673-8666 兵庫県明石市川崎町1番1号 TEL (078)921-1301  
<https://www.kawasaki-cp.khi.co.jp/corp/>

**SUZUKI**

スズキ株式会社

【本社】  
〒432-8611 静岡県浜松市南区高塚町300 TEL (053)440-2061  
【東京支店】  
〒105-0021 東京都港区東新橋2-2-8 スズキビル東新橋2F  
TEL (03)5425-2158  
<https://www.suzuki.co.jp/>  
<https://www.globalsuzuki.com/>

**SUBARU**

株式会社SUBARU

【本社】  
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパルビル  
TEL (03)6447-8000  
<https://www.subaru.co.jp/>

**DAIHATSU**

ダイハツ工業株式会社

【本社】  
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1 TEL (072)751-8811  
【東京支社】  
〒103-0023 東京都中央区日本橋本町2-2-10(ダイハツビルディング)  
<http://www.daihatsu.co.jp/>  
<http://www.daihatsu.com/jp>

**TOYOTA**

トヨタ自動車株式会社

【本社】  
〒471-8571 愛知県豊田市トヨタ町1 TEL (0565)28-2121  
【東京本社】  
〒112-8701 東京都文京区後楽1-4-18 TEL (03)3817-7111  
【名古屋オフィス】  
〒450-8711 愛知県名古屋市中村区名駅4-7-1 TEL (052)552-2111  
<https://global.toyota/jp>

**NISSAN  
MOTOR CORPORATION**

日産自動車株式会社

【グローバル本社】  
〒220-8686 神奈川県横浜市西区高島1-1-1 TEL (045)523-5523  
<http://www.nissan.co.jp/>  
<http://www.nissan-global.com/JP/>

**HINO**

日野自動車株式会社

【本社】  
〒191-8660 東京都日野市日野台3-1-1 TEL (042)586-5111  
<http://www.hino.co.jp/>

**HONDA**

本田技研工業株式会社

【本社】  
〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 TEL (03)3423-1111  
<https://www.honda.co.jp/>

**mazda**

マツダ株式会社

【本社】  
〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1 TEL (082)282-1111  
【東京本社】  
〒100-6025 東京都千代田区霞が関3-2-5 霞が関ビルディング25階  
<http://www.mazda.com/ja/>  
<http://www.mazda.co.jp/>

**mitsubishi  
MOTORS**

三菱自動車工業株式会社

【本社】  
〒108-8410 東京都港区芝浦3-1-21 TEL (03)3456-1111  
<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/>  
<https://www.mitsubishi-motors.com/jp/>

**FUSO**

三菱ふそうトラック・バス株式会社

【本社】  
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地 TEL (044)330-7700  
<http://www.mitsubishi-fuso.com/>

**YAMAHA**

ヤマハ発動機株式会社

【本社】  
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 TEL (0538)32-1115  
【東京事務所】  
〒100-0005 東京都千代田区丸の内2-1-1 丸の内マイプラザ15F  
TEL (03)5220-7200  
<http://global.yamaha-motor.com/jp/>

**UD TRUCKS**

UDトラックス株式会社

【本社】  
〒362-8523 埼玉県上尾市大字吉丁目1番地 TEL (0120)67-2301  
<https://www.udtrucks.com/ja-jp/home>  
<https://www.udtrucks.com/>

会友

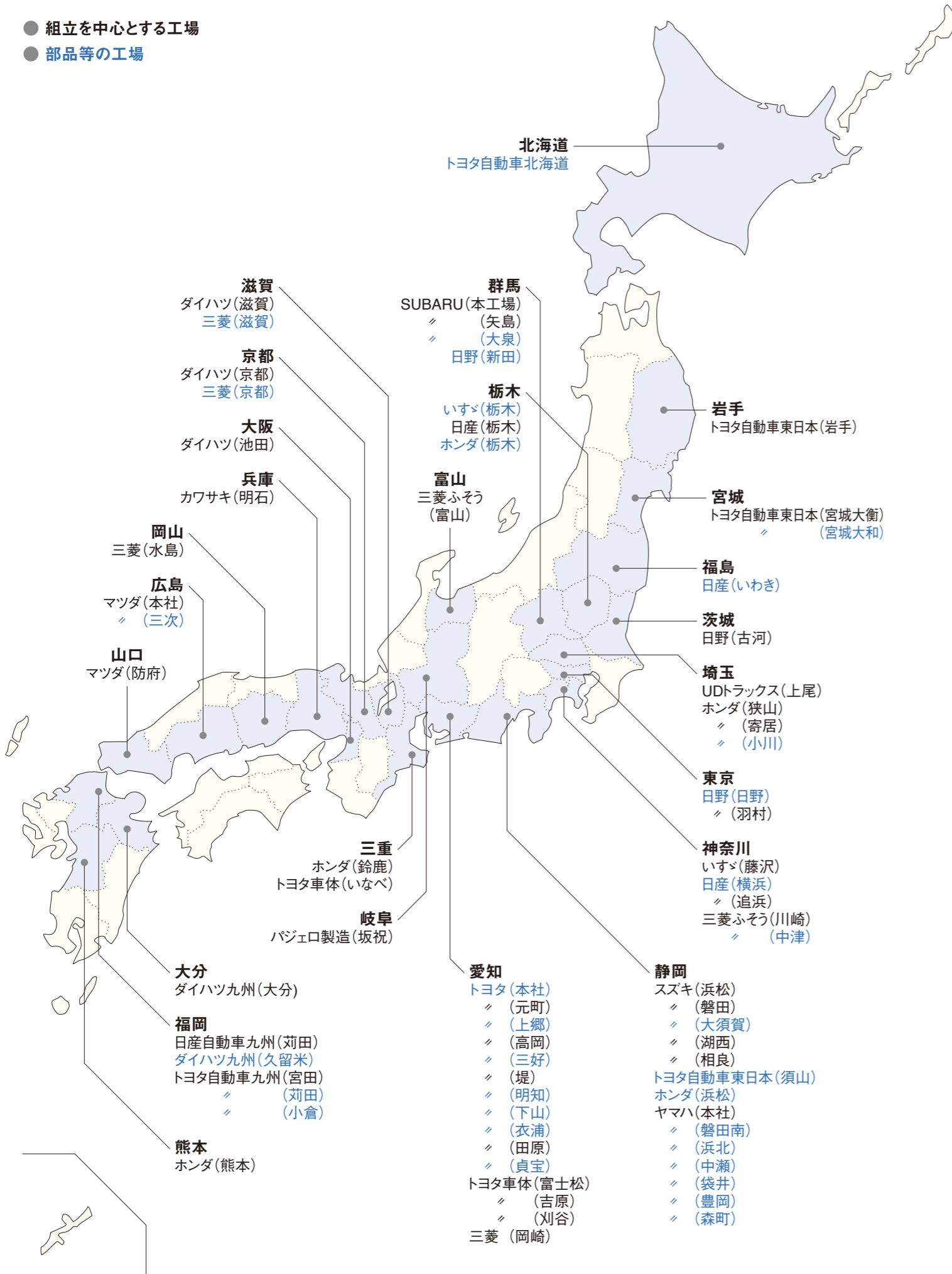
**gm**

ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

【本社】  
〒140-8687 東京都品川区東品川4-12-8 品川シーサイドイーストタワー8階  
TEL (03)6711-5600  
<http://www.gmjapan.co.jp/>



- 組立を中心とする工場
- 部品等の工場



一般社団法人 日本自動車部品工業会  
108-0074 東京都港区高輪1-16-15 (03)3445-4211

一般社団法人 日本自動車車体工業会  
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)3578-1681

一般社団法人 日本自動車機械器具工業会  
105-0011 東京都港区芝公園3-5-8 (03)3431-3773

公益社団法人 自動車技術会  
102-0076 東京都千代田区五番町10-2 (03)3262-8211

一般財団法人 日本自動車研究所(つくば)  
305-0822 茨城県つくば市蒔間2530 (029)856-1112

一般財団法人 日本自動車研究所(東京)  
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5733-7921

公益財団法人 自動車製造物責任相談センター  
100-0011 東京都千代田区内幸町2-2-3 (0120)028-222

公益財団法人 自動車リサイクル促進センター  
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5733-8300

一般社団法人 自動車再資源化協力機構  
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5405-6150

一般財団法人 自動車検査登録情報協会  
101-0032 東京都千代田区岩本町3-11-6 (03)5825-3671

一般社団法人 日本自動車会議所  
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)3578-3880

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会  
105-8530 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5733-3100

一般社団法人 全国軽自動車協会連合会  
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5472-7861

一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会  
151-0053 東京都渋谷区代々木3-25-3 (03)5333-5881

日本自動車輸入組合  
105-0014 東京都港区芝3-1-15 (03)5765-6811

一般社団法人 日本自動車連盟  
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)3436-2811

一般財団法人 日本自動車査定協会  
105-0003 東京都港区西新橋2-34-4 (03)5776-0901

一般社団法人 自動車公正取引協議会  
100-0014 東京都千代田区永田町1-11-30 (03)5511-2111

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会  
106-6117 東京都港区六本木6-10-1 (03)3404-6141

一般社団法人 日本自動車リース協会連合会  
105-0014 東京都港区芝2-23-1 (03)5484-7037

一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会  
104-0045 東京都中央区築地3-11-6 (03)5565-0900

一般社団法人 日本二輪車普及安全協会  
170-0005 東京都豊島区南大塚2-25-15 (03)6902-8190

公益財団法人 日本自動車教育振興財団  
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5733-3841

一般社団法人 日本損害保険協会  
101-8335 東京都千代田区神田淡路町2-9 (03)3255-1844

公益財団法人 交通事故総合分析センター  
101-0064 東京都千代田区猿楽町2-7-8 (03)5577-3977

公益財団法人 日本自動車輸送技術協会  
160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 (03)6836-1201

自動車基準認証国際化研究センター  
160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 (03)5362-7751

特定非営利活動法人 ITS Japan  
105-0011 東京都港区芝公園2-6-8 (03)5777-1011

一般社団法人 日本産業車両協会  
107-0051 東京都港区元赤坂1-5-26 (03)3403-5556

公益社団法人 全日本トラック協会  
160-0004 東京都新宿区四谷3-2-5 (03)3354-1009

公益社団法人 日本バス協会  
100-0005 東京都千代田区丸の内3-4-1 (03)3216-4011

公益社団法人 全国通運連盟  
101-0063 東京都千代田区神田淡路町2-21 (03)5296-1670

一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会  
102-0074 東京都千代田区九段南4-8-13 (03)3239-1531

一般社団法人 全国レンタカー協会  
105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 (03)5472-7328

一般社団法人 全日本指定自動車教習所協会連合会  
102-0074 東京都千代田区九段南2-3-9 (03)3556-0070

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会  
105-0001 東京都港区虎ノ門3-8-21 (03)3435-9091

一般社団法人 自動車用品小売業協会  
108-0014 東京都港区芝5-1-7 (03)3454-1427

一般財団法人 全日本交通安全協会  
102-0074 東京都千代田区九段南4-8-13 (03)3264-2641

公益社団法人 日本交通政策研究会  
102-0073 東京都千代田区九段北1-12-6 (03)3263-1945

公益社団法人 日本道路協会  
100-8955 東京都千代田区霞が関3-3-1 (03)3581-2211

公益財団法人 高速道路調査会  
106-0047 東京都港区南麻布2-11-10 (03)6436-2100

一般財団法人 道路交通情報通信システムセンター  
104-0031 東京都中央区京橋2-5-7 (03)3562-1720



[ 2021年版 日本の自動車工業 ]

2021年10月発行

一般社団法人 日本自動車工業会

〒105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 日本自動車会館

本冊子に関するお問い合わせは広報へ TEL: 03(5405)6179

<http://www.jama.or.jp/>