



令和5年1月16日

広島国道事務所からのお知らせ

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ
広島市政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

国道2号 東広島・安芸バイパス【延長17.3km】 令和5年3月19日(日)に全線開通！ ～ 国道2号の渋滞緩和に期待～

東広島バイパス（延長9.6km）と安芸バイパス（延長7.7km）が令和5年3月19日(日)に全線開通することになりましたのでお知らせします。

今回の開通により東広島市八本松西から安芸郡海田町南堀川町が結ばれ、並行する国道2号の渋滞緩和などに寄与します。

開通に先立ち、IC名称についても別紙のとおり決定しました。

※開通式及び通行可能時間については、詳細が決まり次第あらためてお知らせします。

■ 今回の開通により期待される効果

全線開通により期待される効果は

- ① 並行路線等の交通混雑の緩和
東広島市～広島市間の所要時間が約30分短縮（約76分→約46分）
- ② 生産活動の効率化
- ③ 観光周遊の促進
- ④ 空港利用の促進・周辺地域の活性化
- ⑤ 三次救急医療機関への救急搬送活動の支援
- ⑥ 交通分散による死傷事故の減少
- ⑦ 災害時のリダンダンシーの確保
- ⑧ 道の駅を拠点とした防災機能の強化

(問い合わせ先)

国土交通省 中国地方整備局 広島国道事務所

副所長 河井 知久 (かわい とむひさ)

【担当】 計画課長 二宮 智大 (にのみや とむひろ)

TEL (082) 281-4133 FAX (082) 286-7897

○広島国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/>



広島国道事務所
HP



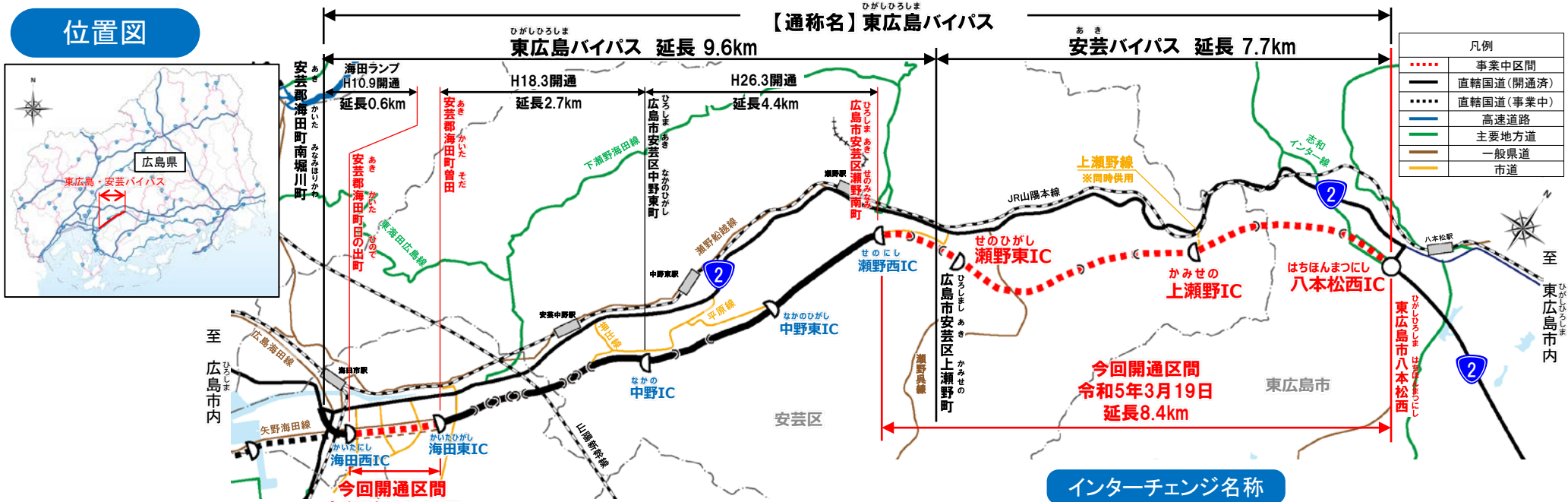
広島国道事務所
Twitter

道路の異状を発見したら・・・ 道路緊急ダイヤル 緊急通報 # 9910へ

事業の概要

- 東広島・安芸バイパスは、国道2号の渋滞の緩和、交通安全の確保、周辺地域との連携強化等を目的とした延長17.3kmの道路です。
- 平成10年度に海田ランプ、平成17年度に中野IC～海田東IC間、平成25年度に瀬野西IC～中野IC間が開通しています。
- 今回、八本松西IC～瀬野西IC間の延長8.4kmと海田東IC～海田西IC間の延長1.6kmが令和5年3月19日に開通します。

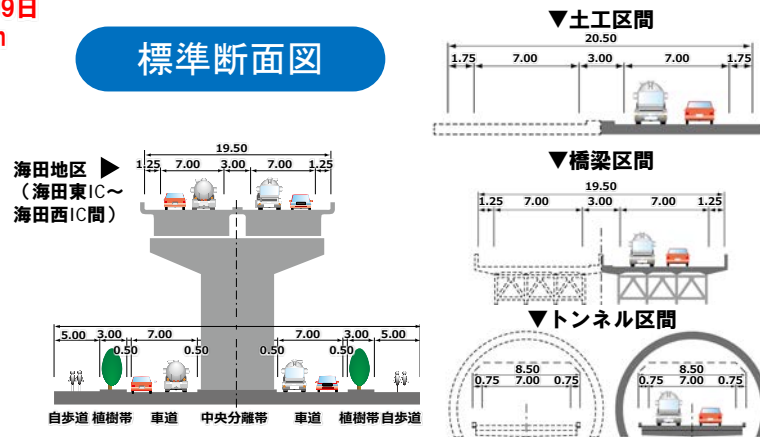
位置図



計画概要

	ひがしひろしま 東広島バイパス	あき 安芸バイパス
起 終 点	起点：広島市安芸区上瀬野町 終点：安芸郡海田町南堀川町	起点：広島市八本松西 終点：広島市安芸区上瀬野町
計画延長	L=9.6km	L=7.7km
車線数	4車線 (今回2車線開通)	4車線 (今回2車線開通)

標準断面図



インターチェンジ名称

施設名	決定名称	所在地
インターチェンジ	はちほんまつにし 八本松西IC	ひがしひろしま はちほんまつにし 東広島市八本松西
	かみせの上瀬野IC	ひろしま あき かみせの 広島市安芸区上瀬野町
	せのひがし 瀬野東IC	ひろしま あき かみせのみなみ 広島市安芸区上瀬野南

通称名 東広島バイパス

※通称名とは、ドライバーに対して道路が明確に認識できる名前であり、道路標識等に標示されます

全線に渡り「東広島バイパス」と標示されます

案内標識例



整備効果 交通円滑化

一般国道2号 東広島・安芸バイパス

並行路線等の交通混雑の緩和

○東広島・安芸バイパスの並行路線においては、国道2号の上瀬野1丁目交差点を先頭とした速度低下や、東広島バイパスの未開通区間(海田東IC～海田西IC)における速度低下が生じています。

○東広島・安芸バイパスの整備により、八本松西ICから海田西ICまでの延長約17kmのバイパス本線が繋がり、円滑な交通が確保され、旅行速度の向上・所要時間の短縮が期待されます。

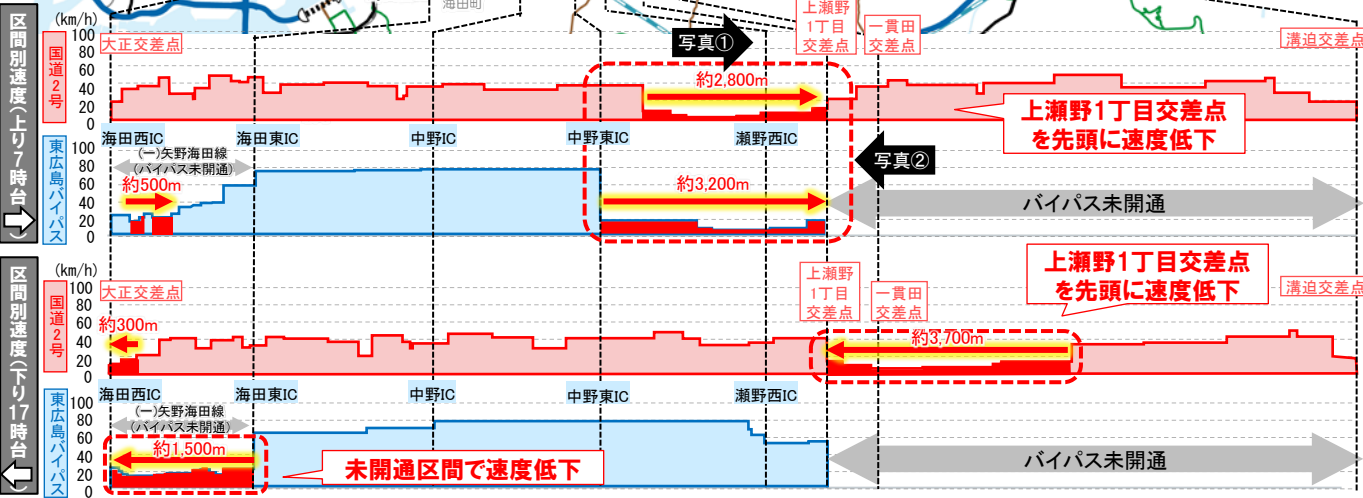
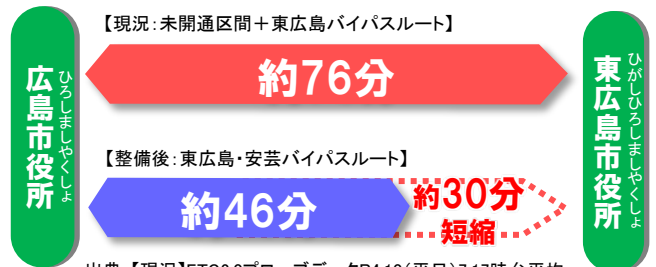
バイパス・国道2号の旅行速度



国道2号・東広島バイパスの渋滞状況



都市間の所要時間短縮



道路利用者の声

・ピーク時における東広島市～広島市間では渋滞が発生しており、渋滞を回避するために早出が必要など、時間的な制約を大きく受けています。
 ・東広島・安芸バイパスの整備により、配送時間の短縮、ドライバーの拘束時間削減等に期待しています。



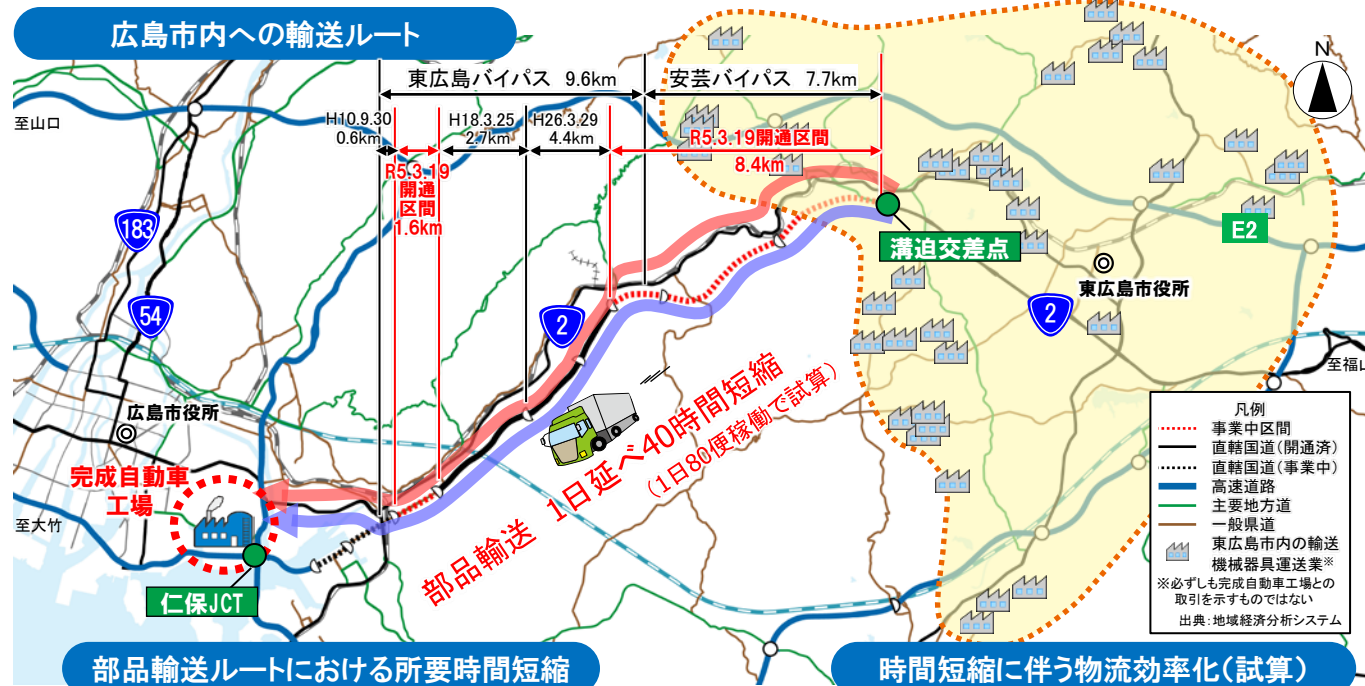
出典:ETC2.0プローブデータR4.10(平日)上り7時台、下り17時台

(R4.12 広島県トラック協会広島支部 ヒアリング結果)

生産活動の効率化

- 東広島市には大手自動車メーカーの関連事業所が集積しており、これまでの東広島バイパスの開通や東広島市内の産業団地が造成されたことに伴い、東広島市内の企業立地は年々増加しています。
- 広島市の完成自動車工場へ部品輸送を日々行っていますが、朝、夕の混雑時は時間に余裕を見込んだ早めの運行をする等、非効率となっており、東広島・安芸バイパスの整備により輸送時間が短縮されることで、生産活動の効率化が期待されます。

広島市内への輸送ルート



部品輸送ルートにおける所要時間短縮

【現況:未開通区間+東広島バイパスルート】

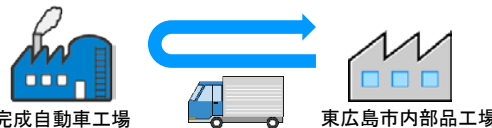
約55分

【整備後:東広島・安芸バイパスルート】

約30分短縮

約25分

時間短縮に伴う物流効率化(試算)

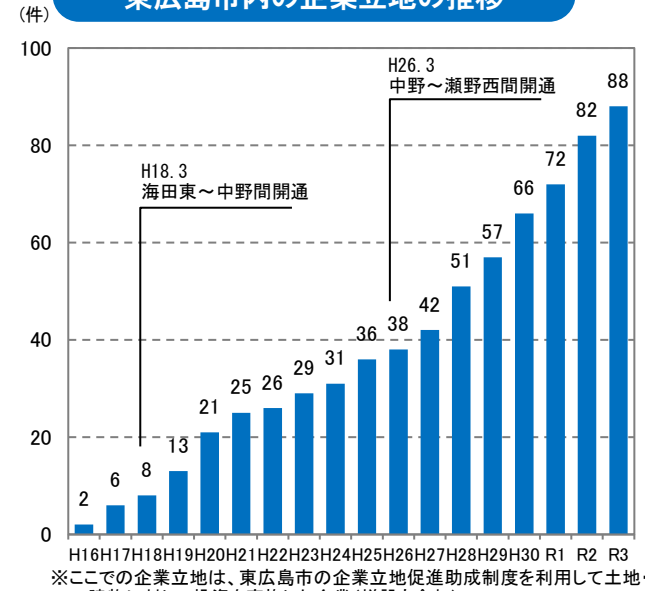


バイパス整備により1便あたり約30分短縮

東広島市からの部品輸送は約80便/日稼働しており1日延べ40時間短縮 (80便×30分)

トラック1台あたり8時間稼働すると仮定した場合、1日あたり5台分の削減

東広島市内の企業立地の推移



企業の声

- ・東広島方面からの朝夕ピーク時の輸送は、渋滞があるため早め早めの運行を余儀なくされています。
- ・バイパス整備によって輸送時間の短縮し、トラックの往復回数が増やすことが出来るため、1日あたりの輸送車両の便数を削減し、生産活動の効率化やドライバーの業務効率化が図られることに期待しています。



(R4.12 大手自動車メーカー ヒアリング結果)

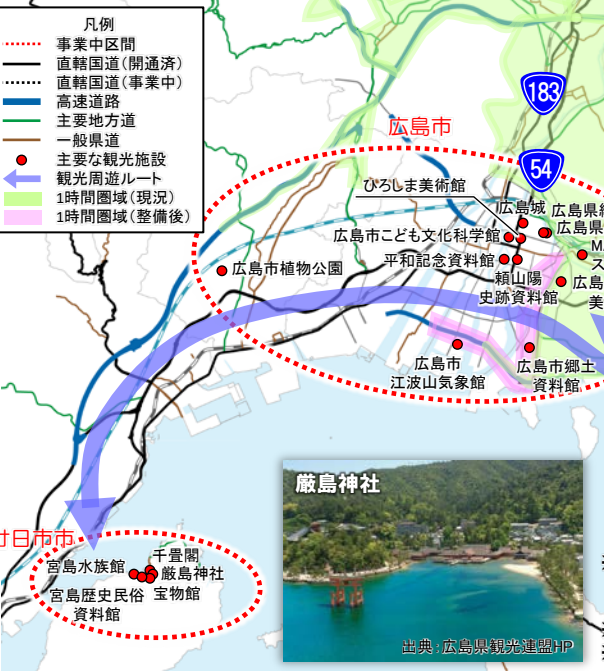
出典:【現況】ETC2.0プローブデータR4.10(平日) 7,17時台平均
【整備後】現況+東広島・安芸バイパス(速度70km/h)で計算

出典:大手自動車メーカーの便数情報(R4.12)をもとに試算

観光周遊の促進

○広島市や廿日市市には、平和記念資料館や広島城、厳島神社等の全国を代表する観光施設が多く立地しており、休日には多くの来訪者で賑わっています。東広島市は酒造りで有名で、新たな観光拠点として道の駅「西条のん太の酒蔵」が立地しました。
 ○観光施設へのアクセス性や観光範囲の拡大・滞在時間の増加等、東広島・安芸バイパスの整備による観光面への期待が大きくなっており、整備に伴う観光周遊の促進によって各地域の観光活性化への寄与が期待されます。

周辺地域における主要な観光施設

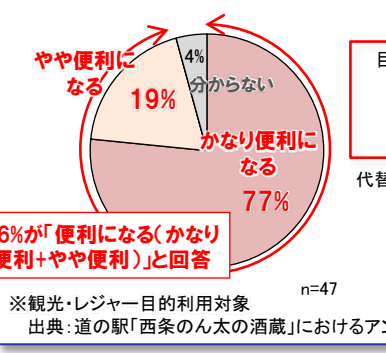


道の駅「西条のん太の酒蔵」がオープン

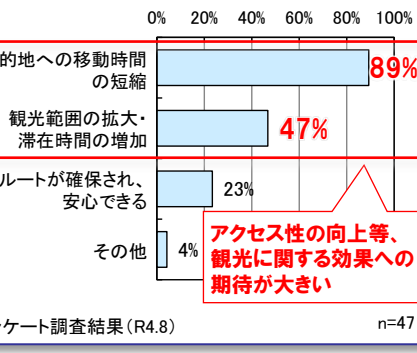
- 江戸時代から続く日本有数の酒造り。じゃがいもや牡蠣をはじめとする豊かな農水産物。学術や半導体等の国際的な先端技術。
- そんな東広島市の魅力全てがクロスする市場として、新たな発見・体験ができるゲートウェイとして、道の駅「西条のん太の酒蔵」が令和4年7月にオープン。

出典:道の駅「西条のん太の酒蔵」HP

利便性向上への期待



全線開通に期待する効果



～地域の声～

・現在、広島市内から小型バス等で東広島市の西条酒蔵通りを巡るツアーを実施しています。
 ・今後も、東広島・安芸バイパスの整備により利用者が増加するにつれて、立ち寄りスポットの開発が進み、広域観光周遊ルートが形成されることで、今後も観光客が増加していることに期待しています。

(R4.10広島県観光連盟 ヒアリング結果)

～道の駅来訪者の声～

時間帯問わず色々な所へツーリングに行きたい
 広島市内に遊びに行く機会を増やしたい
 出典:道の駅「西条のん太の酒蔵」におけるアンケート調査結果(R4.10)

開通を心待ちにする様々な声があがっています

- 広島市内から東広島市へのアクセスが良くなる。西条をもっと知りたい。
- カープ見に行くのに、とても良いと思う。コストコへ行くのも便利。サンフレッチェも人気が出ると思うし、とにかく広島へ行くのに早くなるから期待する。
- 広島市内に遊びに行く機会を増やしたい。

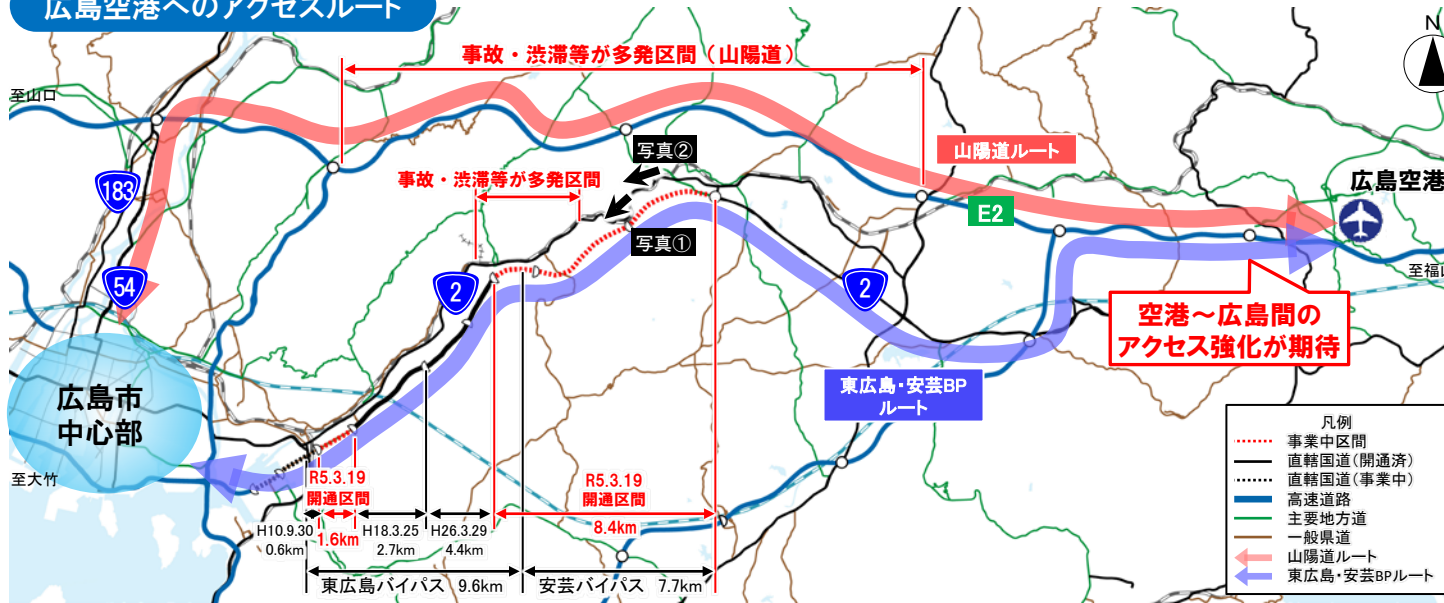
整備効果 空港

空港利用の促進・周辺地域の活性化

○広島空港利用者の約5割は発着地が広島市内であり、交通手段は道路利用関連が約8割を占め、山陽自動車道等を利用してアクセスしています。しかしながら、山陽自動車道は渋滞や通行止めにより、R1～R3にかけて約80便/年の空港バスが運休しており、安定した運行ができてない状況にあります。

○東広島・安芸バイパスの整備により、迂回路の速達性や定時性が確保され、空港利用の促進や周辺地域の活性化が期待されます。

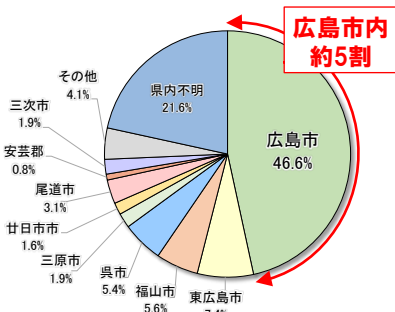
広島空港へのアクセスルート



山陽道通行止め時の国道2号の渋滞状況

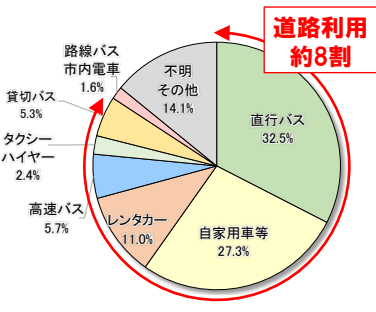


広島空港利用者の発着地



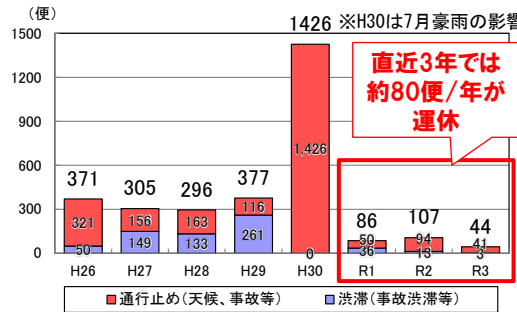
出典：R1航空旅客動態調査

広島空港利用者の交通手段



出典：R1航空旅客動態調査

山陽道利用(空港バス)の運休状況



出典：H26-H28：第1回空港経営改革推進委員会資料より抜粋
H29-R3：広島県空港振興課

地域の声

・航空旅客の増客に向けて、航空路線の誘致や空港の利用促進のためには、**広島都市圏とのアクセス機能の強化**が最も重要と考えています。

・アクセス性強化によって通行止め等の影響が少なくなり、道路の信頼性の向上に加え、都市圏からの移動時間の短縮や料金負担の低減等の効果が期待できます。

・これにより、長年の懸念であった、「**遠く・安心性の無い**」広島空港のイメージを払拭出来る可能性に期待しています。



(R4.12 航空関連会社 ヒアリング結果)

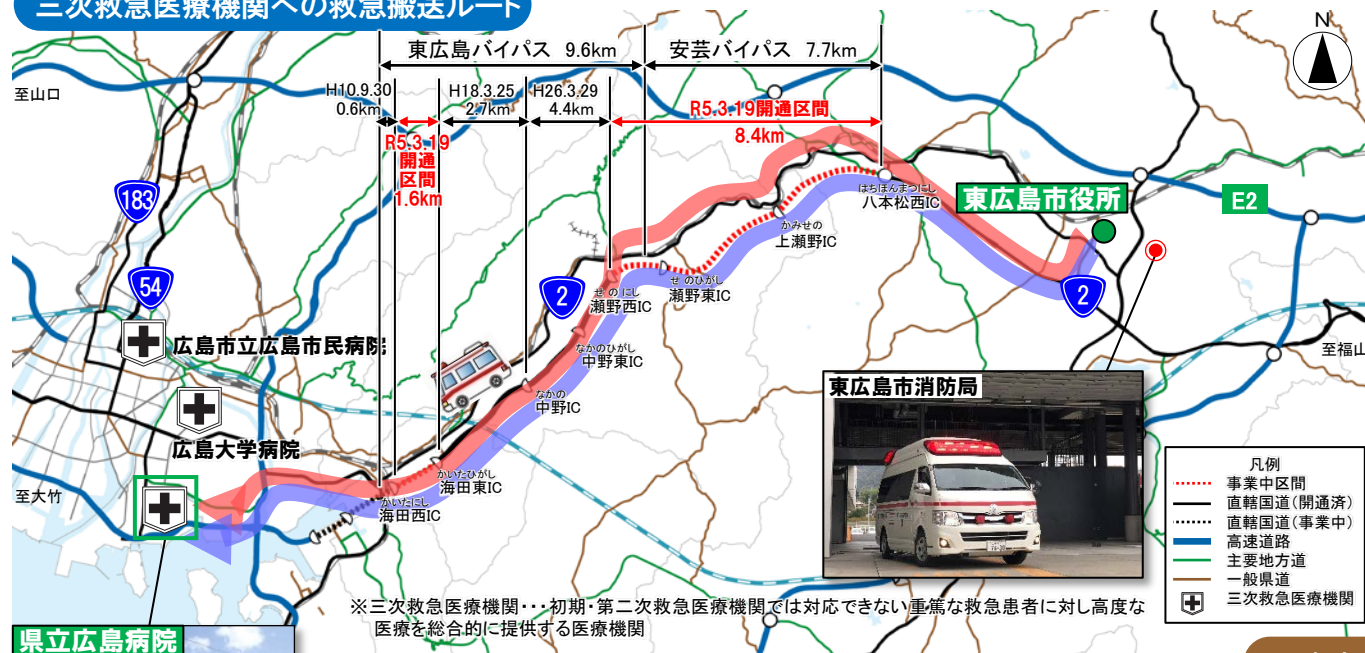
整備効果 救急医療

三次救急医療機関への救急搬送活動の支援

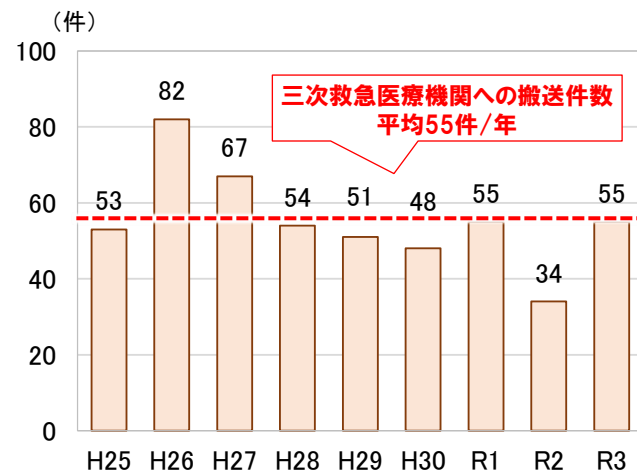
○東広島市には高度な医療が受けられる三次救急医療機関がなく、重篤疾患の患者等は広島市内の県立広島病院等の三次救急医療機関に搬送していますが、国道2号経由では大きく搬送に時間が掛かることが課題となっています。

○東広島・安芸バイパスの整備により、三次救急医療機関へのアクセス性が向上するほか、山陽道とのダブルネットワークによる救急搬送経路の確保により、救急搬送活動の支援が期待されます。

三次救急医療機関への救急搬送ルート



三次救急医療機関への直接搬送件数



※三次救急医療機関の直接搬送件数は、東広島市から広島大学病院、広島市立広島市民病院、県立広島病院への搬送を対象に算出

出典：R4.11 東広島市消防局アンケート調査結果

救急搬送ルートにおける所要時間短縮



出典：【現況】ETC2.0プローブデータR4.10(平日)昼間12時間平均
 【整備後】現況+東広島・安芸バイパス(速度70km/h)で計算

消防局の声

- ・広島市内の三次救急医療機関への経路は、志和インター入口から一貫田交差点付近まではカーブが多く、走行性が悪い状況です。
- ・また、国道2号は渋滞の影響を受ける懸念がある一方、山陽自動車道は災害や事故により通行止めが発生することが課題となっています。
- ・東広島・安芸バイパスの整備により、広島市内の第三次救急医療施設への搬送時間の短縮や、走行性の改善による傷病者の負担軽減が期待できます。



(R4.11 東広島市消防局 ヒアリング結果)

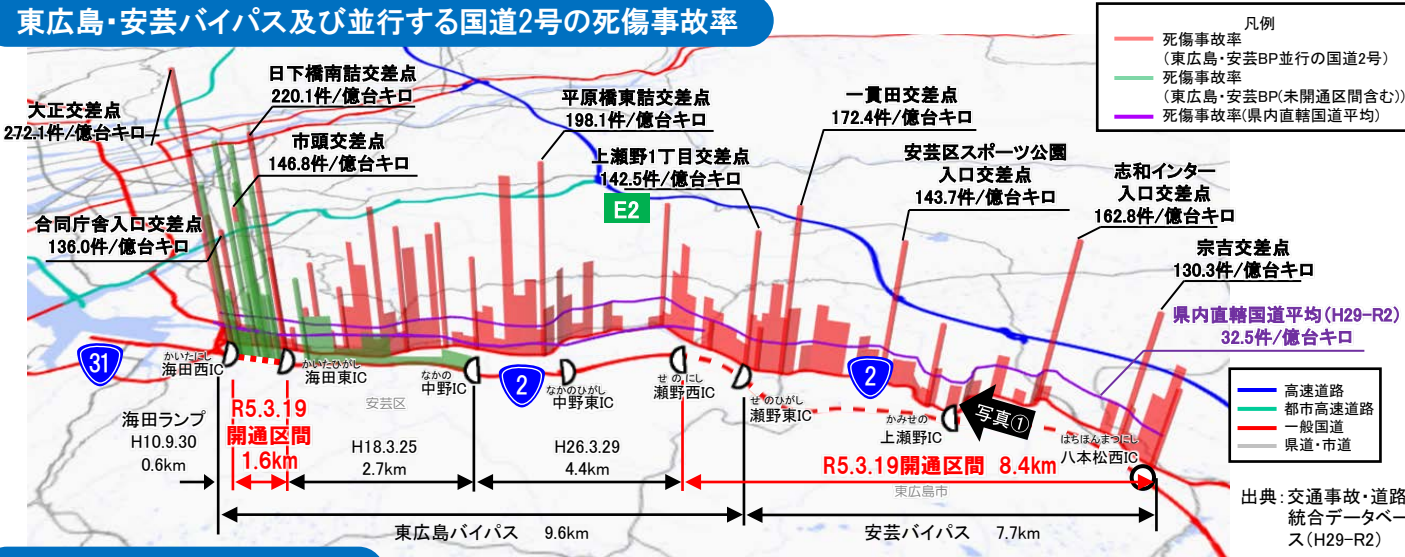


整備効果 事故

交通分散による死傷事故の減少

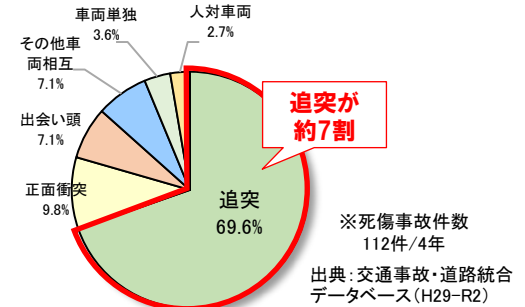
- 東広島・安芸バイパスに並行する国道2号で発生した死傷事故は、渋滞等に起因する追突が約7割を占めています。また、県内直轄国道と比較して約1.5倍の追突の死傷事故率となっており、県内でも追突事故の危険性が高い道路となっています。
- これまでに開通した東広島バイパスの区間では、並行する国道2号の交通量の減少に伴い、死傷事故件数が減少しています。今回開通予定の東広島・安芸バイパスの整備により、さらなる交通分散が図られ、安全性の向上が期待されます。

東広島・安芸バイパス及び並行する国道2号の死傷事故率

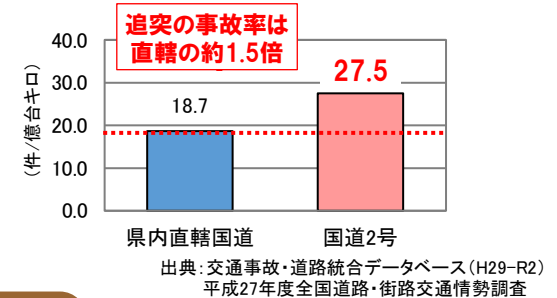


未開通区間の事故特性

<未開通区間並行国道2号の事故類型>



<未開通区間並行国道2号の死傷事故率(追突)>



国道2号の事故発生状況

<乗用車事故による渋滞(R2.6.14)>



警察の声

- ・開通区間に並行する国道2号は、大型貨物、乗用車、原付、歩行者等の様々な交通が混在していることが特徴です。交通量も多いことから渋滞もたびたび発生し、渋滞によって発生する交通事故も多い状況です。
- ・東広島・安芸バイパスの全線開通により、国道2号の交通量が減少し、渋滞が緩和することで、渋滞に起因する交通事故や、人対車両の交通事故の減少などに期待しています。



(R4.12 広島県警察本部 ヒアリング結果)

地域の声

- ・弊社では2シフト制による24時間体制で自動車部品の生産を行っていますが、年に何回か、朝の渋滞がひどい時間帯に、渋滞を起因とした追突事故が起こっているのを見かけます。
- ・東広島・安芸バイパスの全線開通できれば、渋滞が解消され安全性の向上につながると思います。



(R4.10 自動車部品メーカー ヒアリング結果)

災害時のリダンダンシーの確保

- 平成30年7月豪雨では、山陽道が土砂災害により約9日間通行止め、並行する国道2号では平原橋付近の道路洗掘により約15日間通行止めとなりましたが、東広島バイパスにより地域の東西交通軸が確保され、早期道路啓開、道路復旧に寄与しました。
- 東広島・安芸バイパスの整備により、山陽道や国道2号等の交通について重層なりダンダンシーが構築され、安定的で円滑な地域間移動への寄与が期待されます。

H30.7豪雨による影響(7/8時点の通行止め)



企業の声

- ・災害当時、広島ー東広島間の移動(国道2号利用)が6時間程度かかったこともあります。
- ・現状は、高速道路が山陽道しかないことが問題であり、**東広島・安芸バイパスが整備されることで、安定した通行の確保が期待でき、非常時においても物流活動への影響軽減が期待**できます。



(H30.12 物流企業 ヒアリング結果)

バス事業者の声

- ・広島市-広島空港間の空港リムジンバスを運行していますが、災害時は山陽道が利用出来ず、一般道も時間が読めない状況だったため、広島市-広島空港間の運行は運休を余儀なくされました。
- ・現状において一般道は迂回リスクが高く、迂回路としての利用は難しいのですが、**東広島・安芸バイパスが全線開通後の状況を踏まえ、山陽道の代替路として利用を判断したい**と考えています。

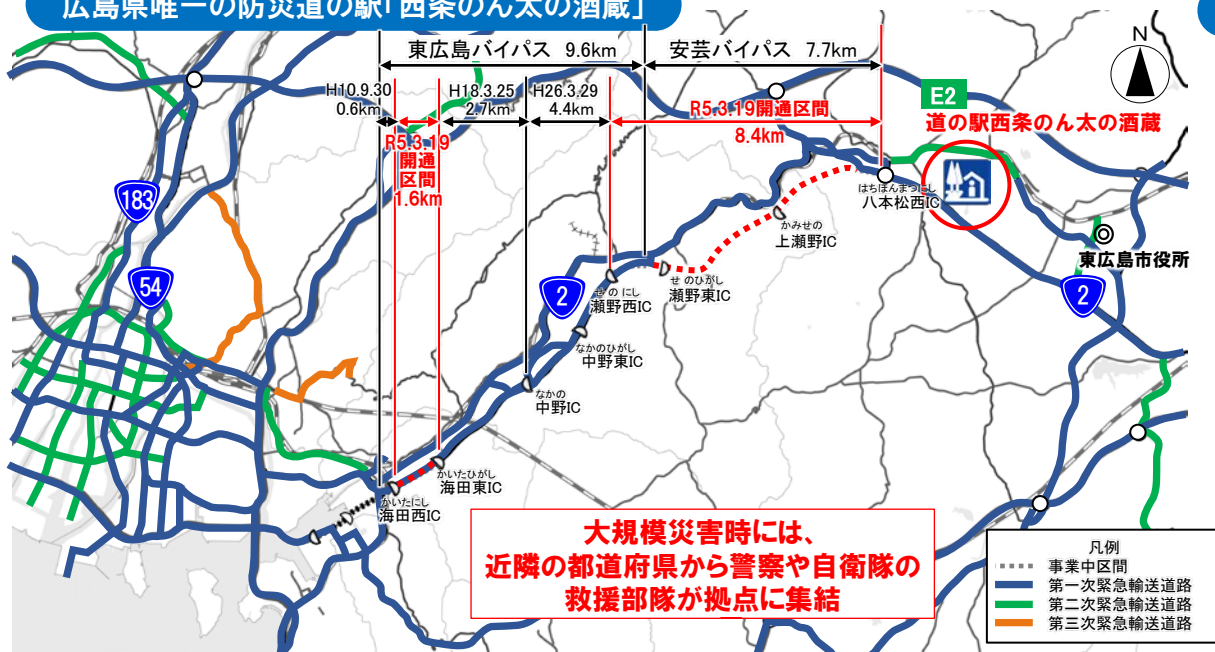


(H30.11 バス事業者 ヒアリング結果)

道の駅を拠点とした防災機能の強化

- 道の駅「西条のん太の酒蔵」は、全国で39駅ある「防災道の駅」のうち広島県で唯一選定されており、大規模災害時には、警察及び自衛隊の救援部隊集結拠点として災害に対応することが想定されています。
- 東広島・安芸バイパスの整備により道の駅へのアクセス性が向上することで、商業・観光振興等の地域活性化の中心地として機能するだけでなく、災害時には、道の駅を拠点とした防災機能の強化に寄与します。

広島県唯一の防災道の駅「西条のん太の酒蔵」



救援部隊集結拠点としての道の駅の活用

- 防災道の駅「西条のん太の酒蔵」は、大規模災害時には、警察及び自衛隊の救援部隊集結拠点として災害に対応することが想定されています。
(「広島県地域防災計画附属資料」令和2年6月現在)
- 駐車場は、避難場所、警察や自衛隊の被災地救援の前線基地として機能します。



出典：道の駅第3ステージの取組について～防災拠点化の取組を中心に～R3.11.19(国交省)

中国地方の防災道の駅



自治体の声

- ・東広島市では、道の駅は防災機能を充実させる施設と定めており、道の駅「西条のん太の酒蔵」の施設内防災倉庫にも周辺地域を対象とした食料や生活必需品の備蓄を進めています。
- ・東広島・安芸バイパスは、広島市や海田町と「防災道の駅」を結ぶ道路となるため、今回の開通は、広域的な防災拠点を支える災害に強い道路としての機能を強化することが期待されます。



東広島・安芸バイパスに期待する声

○日常生活や娯楽、観光等、生活の様々なシーンについて、東広島・安芸バイパスの開通効果が期待されています。



朝の渋滞が減って通勤ストレスがなくなる。家族でゆっくり朝食を食べれる



渋滞がなくなっておとうさんがしごとからかえってきたらあそんでほしい。



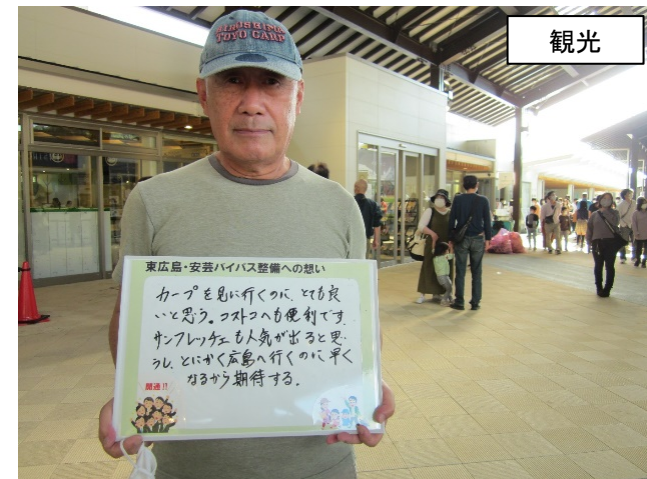
東広島を通して色々寄り道することが増えると思います。



朝の通勤で時間にゆとりが出来ることに期待大!!



マツダスタジアムに行きやすくなる 2号線の渋滞にまきこまれずにすむ



カープ見に行くのに、とても良いと思う。コストコへも便利です。サンプレッチェも人気が出ると思うし、とにかく広島へ行くのに早くなるから期待する。