

令和3年4月27日
中部地方整備局
浜松河川国道事務所

国道1号 島田金谷バイパス ^{はっさし}旗指IC～^{おおじろ}大代IC 令和6年度開通予定

浜松河川国道事務所では、物流の効率化、交通渋滞の解消を図るとともに、災害に屈しない強靱な国土づくりのために国道1号島田金谷バイパスの整備を推進しています。

今般、防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム※において、国道1号島田金谷バイパスのうち、旗指IC～大代IC間(延長4.3km)では、新たに開通見通しを公表しましたので、お知らせします。

※「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」(令和2年12月11日閣議決定)に位置づけられた目標や事業規模等を踏まえ、5か年の具体的な事業進捗見通し等を示し、計画的な事業執行に取り組むとともに、周辺の開発事業等との連携を図りながら、対策の効果をより一層高めることを目的に策定したものの

【開通見通しお知らせ箇所】

〈 開通時期 〉 令和6年度開通予定

〈 開通箇所 〉 国道1号 島田金谷バイパス(^{はっさし}旗指IC～^{おおじろ}大代IC) (4.3km)

〈 事業区間 〉 島田市野田^{しまだのだ} ～ 掛川市佐夜鹿^{かけがわ さよしか} (10.4km)

- 資料 概要、工事進捗状況、開通により期待される効果・・・別紙1～2
- 問合せ先

中部地方整備局 浜松河川国道事務所

副 所 長 ^{たかみ やすひこ}高見 泰彦 / 計 画 課 長 ^{まつお けんじ}松尾 賢二

(tel 053-466-0117 fax 053-466-0123)

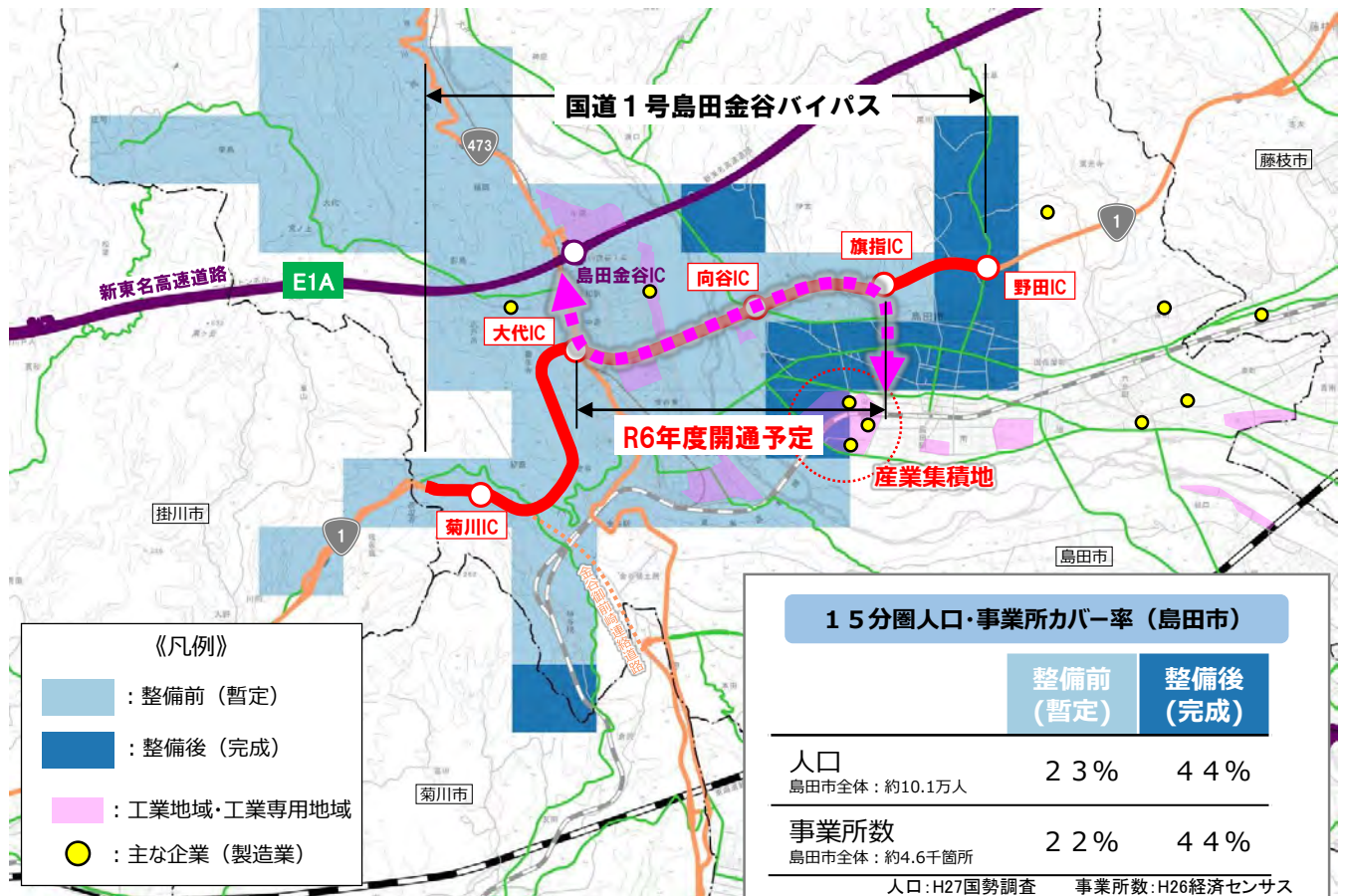
配布先

静岡県政記者クラブ・浜松市政記者クラブ

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

- 島田市及びその周辺市町の製造品出荷額は、近年、増加傾向にあり、新東名と沿線企業を結ぶ島田金谷バイパスは、当該地域の物流活動を支援
- 新大井川橋周辺の混雑により、産業集積地から、新東名「島田金谷 I C」までの定時性、速達性が損なわれているため、4車線化により、新東名「島田金谷 I C」への15分圏域が拡大し、物流効率化を図る

【島田金谷バイパス4車線化に伴う新東名高速道路島田金谷 I Cの15分圏域の変化】



《凡例》

- : 整備前 (暫定)
- : 整備後 (完成)
- : 工業地域・工業専用地域
- : 主な企業 (製造業)

15分圏人口・事業所カバー率 (島田市)		
	整備前 (暫定)	整備後 (完成)
人口	23%	44%
事業所数	22%	44%

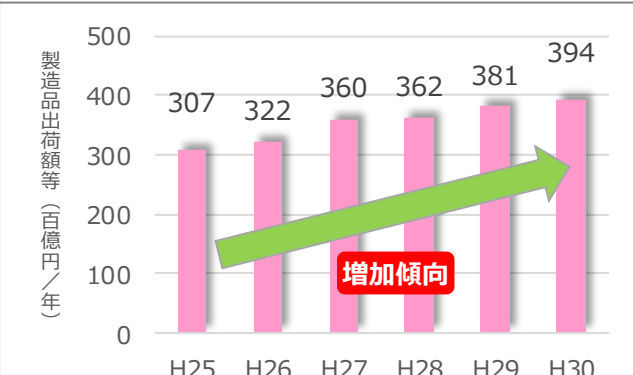
人口: 島田市全体: 約10.1万人
事業所数: 島田市全体: 約4.6千箇所

人口: H27国勢調査 事業所数: H26経済センサス

出典: 国土交通省 国土地理院データをもとに作成

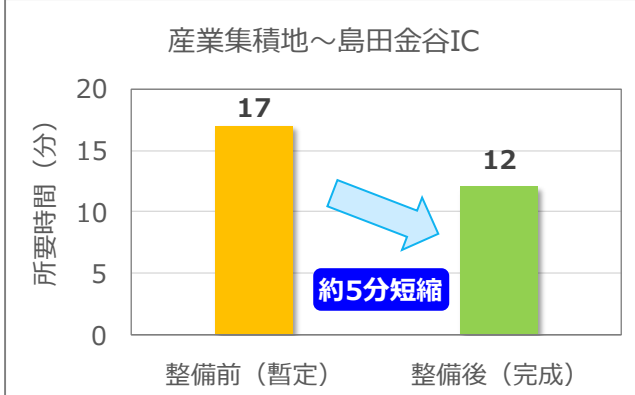
整備前 (暫定): 平日ETC2.0データ (R1.11月)ピーク時 (7時台) 平均旅行速度
整備後 (完成): 島田金谷バイパスは60km/hで設定

【島田金谷バイパス周辺市町村*の製造品出荷額推移】



*島田市、藤枝市、牧之原市、御前崎市、菊川市、掛川市、川根本町、吉田町、森町
出典: 工業統計 (各年)

【島田金谷バイパス4車線化後の I C アクセス所要時間】



整備前 (暫定): 平日ETC2.0データ (R1.11月)ピーク時 (7時台) 平均旅行速度
整備後 (完成): 島田金谷バイパスは60km/hで設定