

編號零九二/一四 二零一四年十月二十日

### 港鐵南港島綫(東段)南風隧道貫通

全長 3.2 公里、連接金鐘站和海洋公園站的港鐵南港島綫(東段)南風隧道，已於二零一四年十月十七日貫通，令項目朝通車的目標邁進了重要的一步。通車後，南港島綫(東段)將連接港島南區和北面海旁的商業中心。

南風隧道的鑽爆挖掘工程於二零一二年八月展開，由南至北推進。工程團隊採用了單一爆破面挖掘，共使用了 500 噸炸藥，進行了 750 次爆破，挖掘出大約 280,000 立方米泥石。

港鐵公司工程總監周大滄先生指出：「南風隧道沿綫的地質困難是南港島綫(東段)項目其中一個最大的挑戰。數以百計的建造工人、工程人員及不同專家為南區居民建設連接港島南北最方便、直接的路徑，共同克服了這項工程上的挑戰。我衷心感謝承建商上下一直以來與港鐵團隊緊密合作，讓這項極具挑戰的工程得以順利完成。」

南風隧道的挖掘工程先後穿越灣仔峽斷層帶和馬己仙峽斷層帶。由於斷層帶夾雜岩石與鬆軟的泥土，隧道入水的機會大增，因此工程團隊必須花上較長時間進行額外注漿及隧道鞏固工程。此外，由於隧道採取單一方向挖掘，工地只有一個出入口，故必須做好工地交通協調工作，令爆破後運走泥石的車輛和其他工程車輛可以暢順地出入隧道工地。

此外，港鐵公司一直致力減低隧道鑽爆工程對社區及環境的影響。除了採取完善的噪音緩解措施及密切監察爆破引起的震動外，工程團隊亦一直與社區保持緊密聯繫。承建商亦在工地提升環保設施，包括設置廢水過濾系統，透過循環再用工地內的廢水，節約水源，並因此獲得環保獎項。同時，公司也透過不同方面，為隧道工人提供安全、健康的工作環境。

(轉下頁)

周先生說：「在隧道內進行挖掘工程是一項十分艱辛的工作，尤其是南風隧道工地要面對如此困難的地質情況，所以必須盡力為在隧道內工作的工友提供較佳的工作環境，例如提供足夠的通風設施，定期監察空氣質素。我們亦設置了備有空調的休息空間、及在工地內不同位置擺放大冰塊，以降低隧道工地溫度等，有助改善工地環境。」

緊接南風隧道鑽爆工程，隧道壁工程亦已完成約八成，稍後將陸續展開隧道內軌道鋪設工程、軌道旁電綫的鋪設工程以及架空電纜安裝工程。

目前，金鐘站擴建工程仍是南港島綫(東段)項目最具挑戰的一部分，當中以港島綫隧道支撐架工程最為困難。工程團隊會繼續悉力以赴，務求盡快完成有關工程。

南港島綫(東段)於二零一一年五月動工。截至二零一四年九月底，整體工程已完成七成八。項目全長 7 公里，由金鐘至海怡半島，途中在海洋公園、黃竹坑及利東設站，以隧道和高架橋形式建造。項目採用中型鐵路系統，繁忙時間班次約為 3 分鐘一班。

(完)

圖片說明:

1. 港鐵公司工程團隊與承建商西松建設株式會社一同慶祝南港島綫(東段)再向前邁進重要的一步。



2. 南風隧道的鑽爆挖掘工程共使用了 500 噸炸藥，進行了 750 次爆破，挖掘出大約 280,000 立方米泥石。



3. 南風隧道的隧道壁工程已完成約八成。



4. 南風隧道不同位置的大冰塊，有助降低隧道工地溫度。

