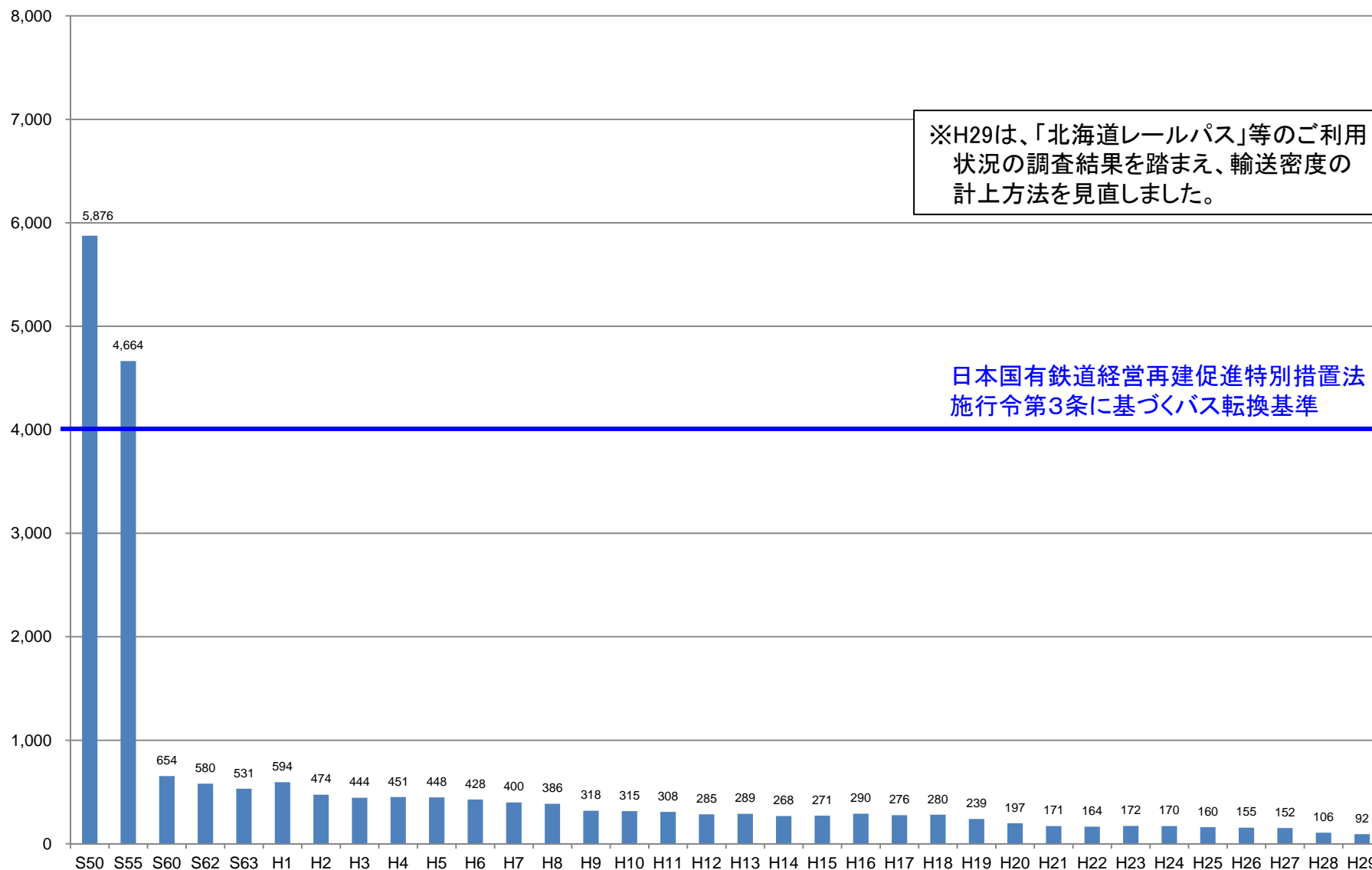


輸送密度の推移

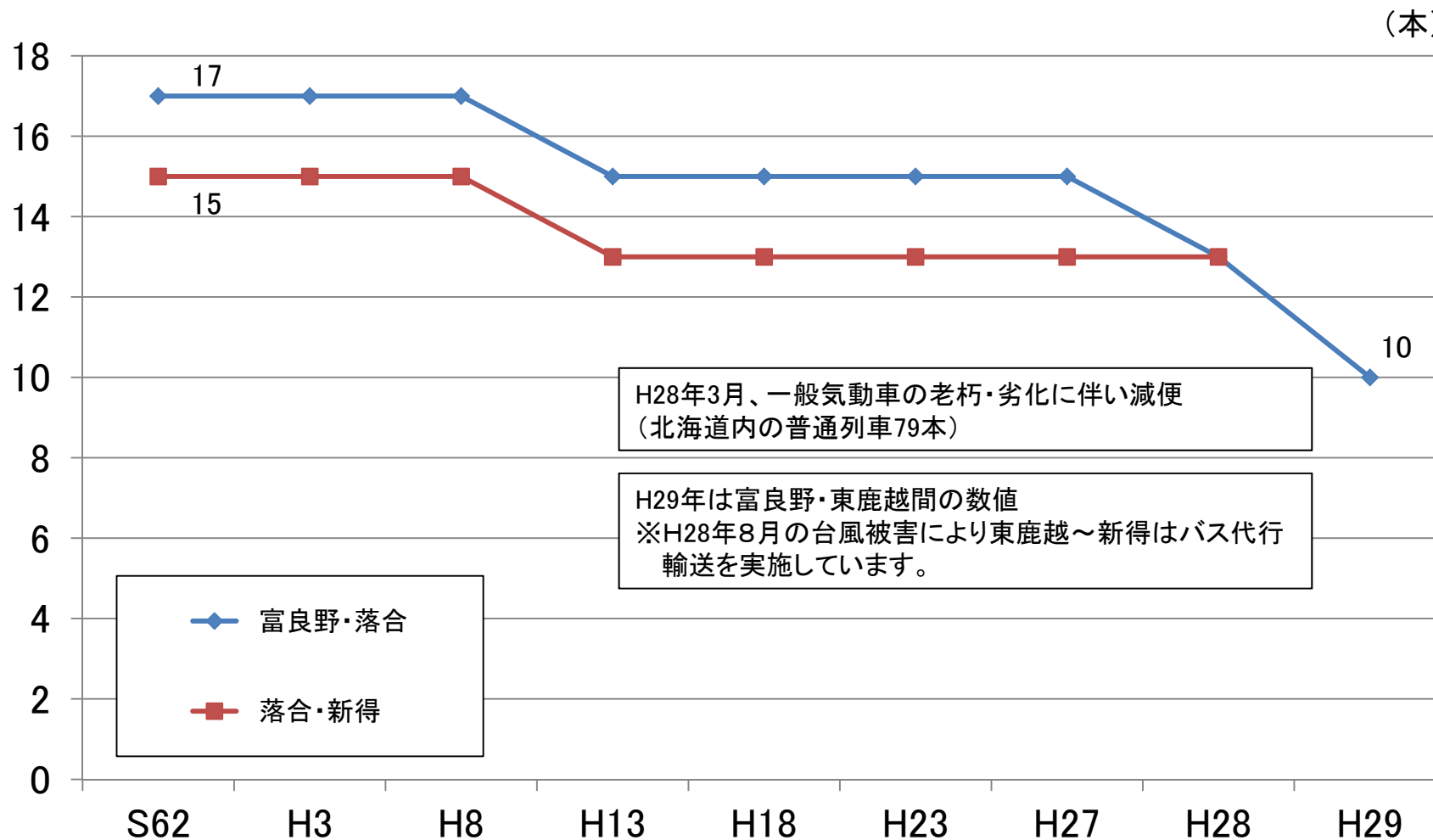
■根室線(富良野・新得間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～平成29年度)

(人/キロ/日)



定期列車本数の推移 各年4月時点の本数

■根室線(富良野・新得間)



駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

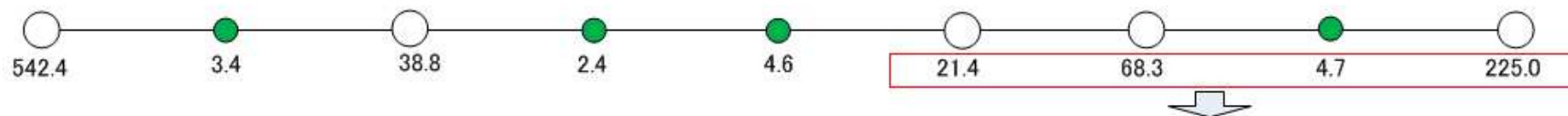


■根室線(富良野・新得間)



乗車人員1日平均
 ● 1人以下
 ● 10人以下
 ○ 10人超

駅別乗車人員 (H25-29の5年平均) ※ただし、幾寅、落合、新得はH25-27の3年平均



	(東鹿越)	(幾寅)	(落合)	(新得)
H29	57	バス代行のためデータなし		206
H28	49			※
H27	1	59	5	245
H26	0	74	4	202
H25	0	72	5	247
年度別乗車人員				

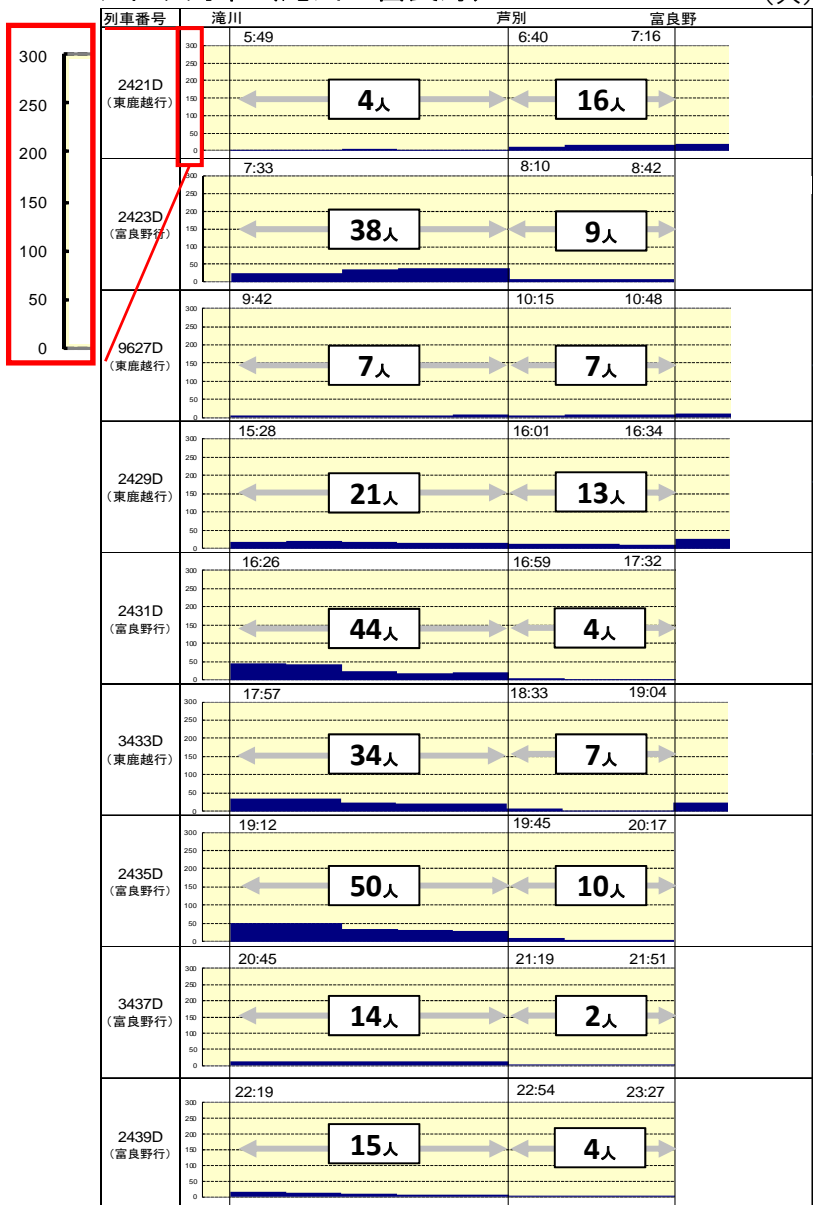
※一連の台風に伴う不通によりデータなし

列車別・代行バス別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



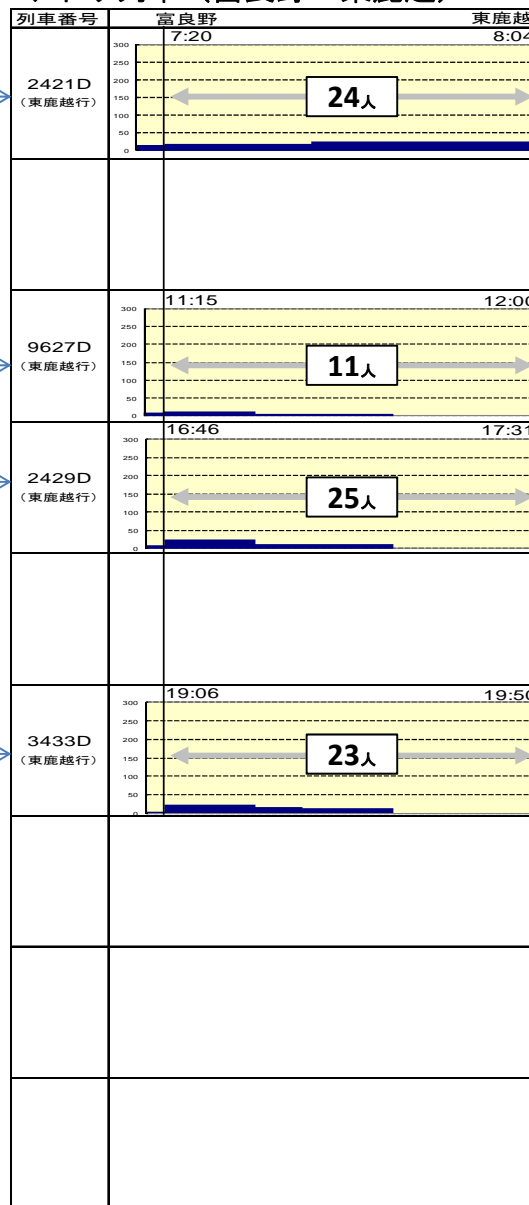
■根室線(滝川・富良野間)

◆下り列車 (滝川⇒富良野)

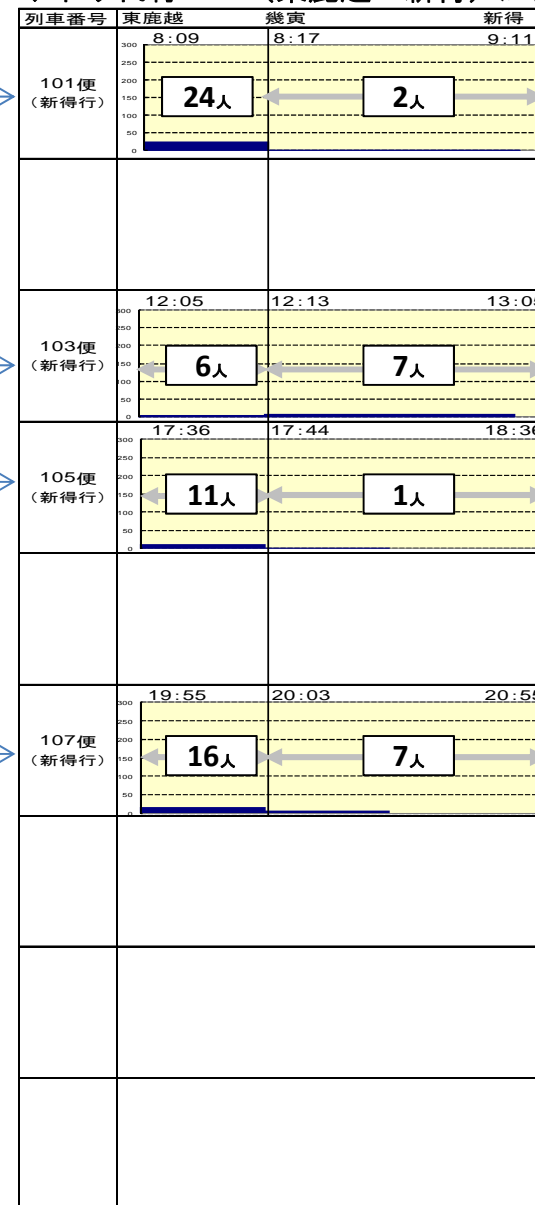


■根室線(富良野・新得間)

◆下り列車 (富良野⇒東鹿越)



◆下り代行バス (東鹿越⇒新得)



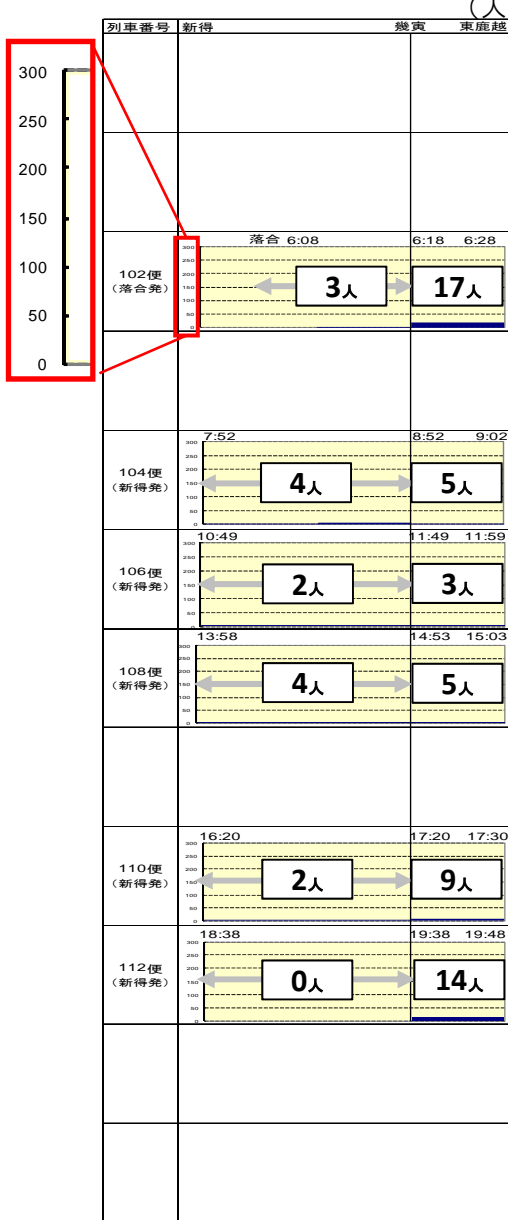
人数は区間における最大乗車人員

列車別・代行バス別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



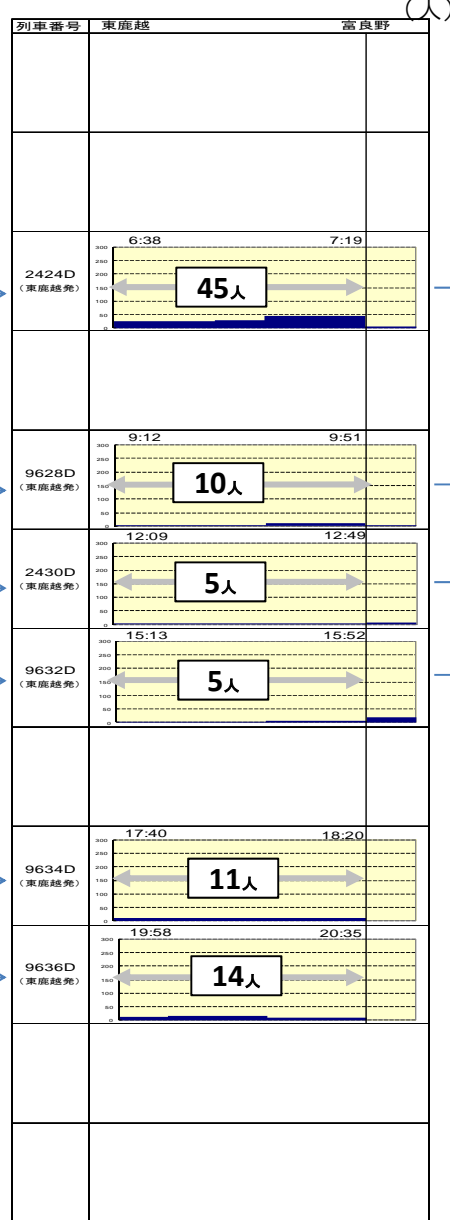
■根室線(富良野・新得間)

◆上り代行バス(新得⇒東鹿越)

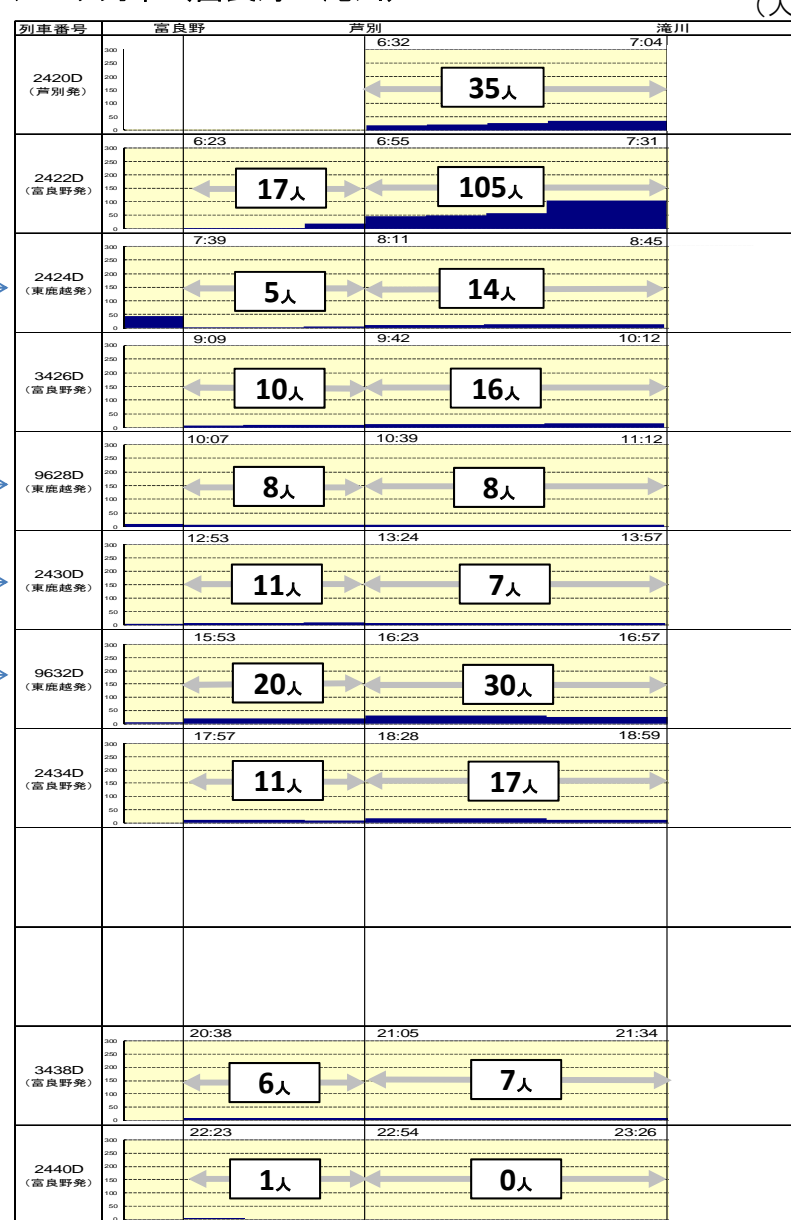


■根室線(滝川・富良野間)

◆上り列車(東鹿越⇒富良野)



◆上り列車(富良野⇒滝川)

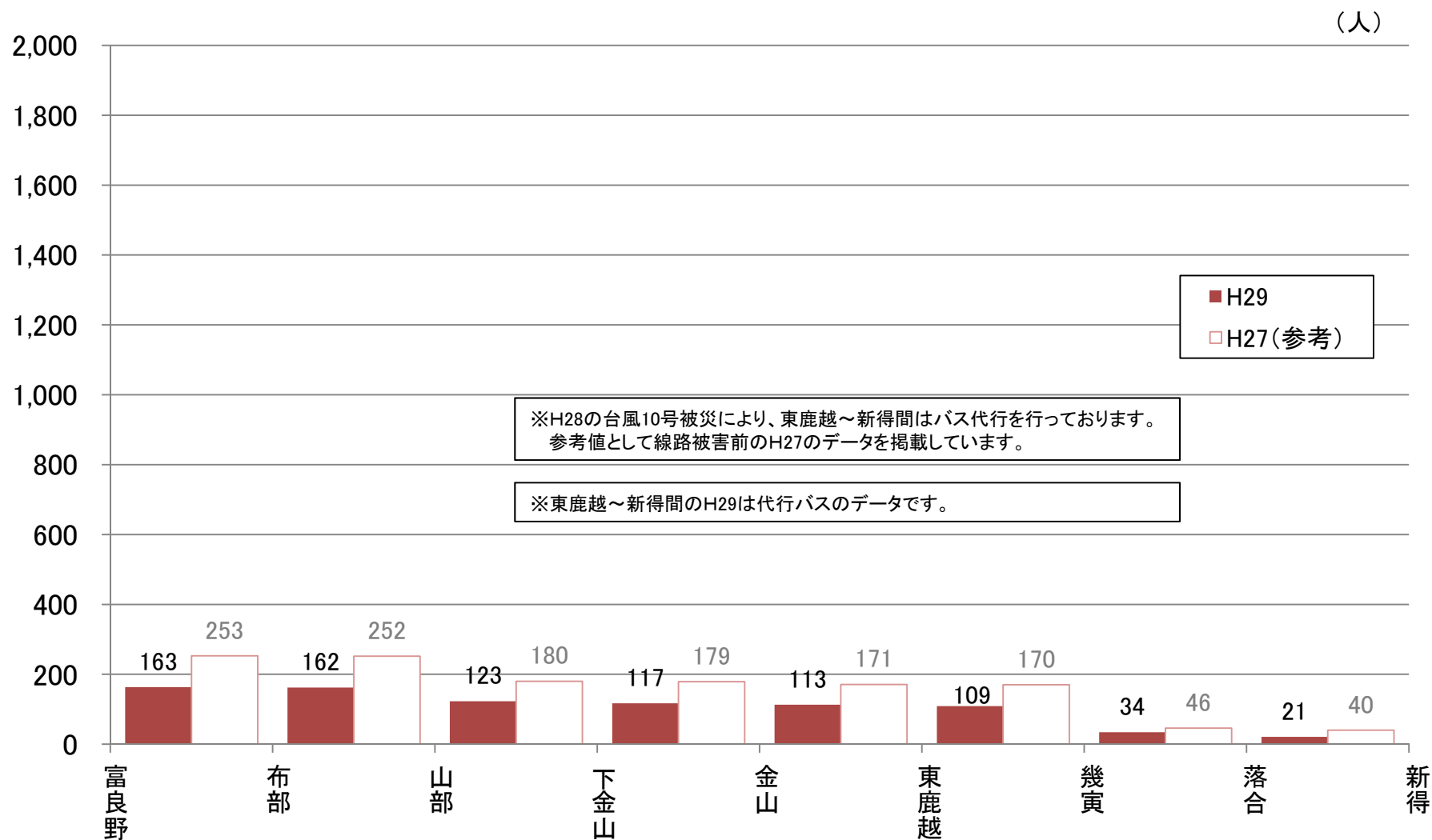


人数は区間における最大乗車人員

駅間別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



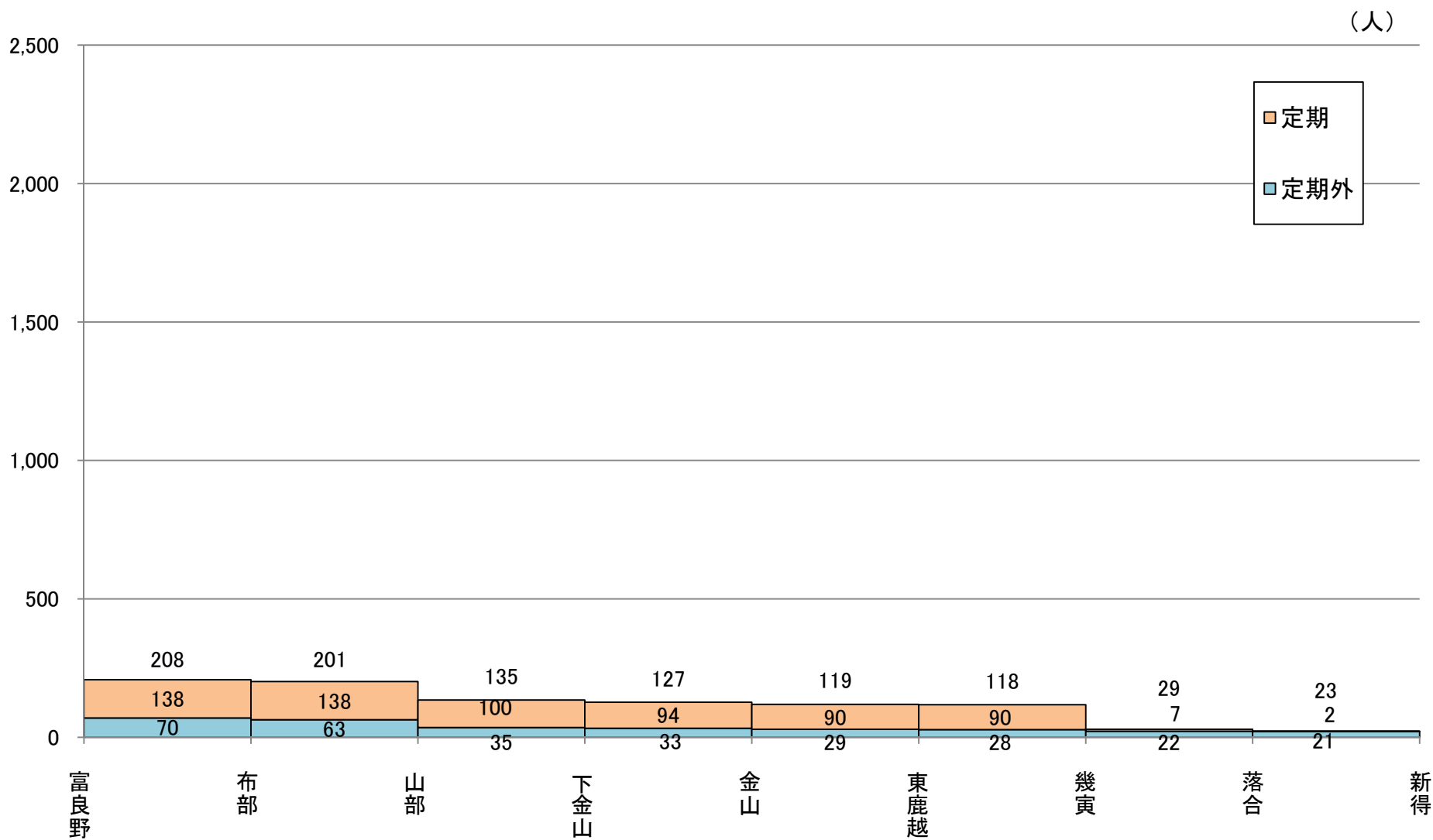
■根室線(富良野・新得間)



駅間通過人員 1日あたり平均(平成29年度)



■根室線(富良野・新得間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (平成29年度)



■根室線(富良野・新得間)

(単位:枚)

	富 良 野	布 部	山 部	下 金 山	金 山	東 鹿 越	幾 寅	落 合	新 得	(線 区 外 新 得 以 遠)	合 計
線区外 (富良野以遠)							1.0				1.0
富良野			17.8 5.1	2.8	2.0		37.4	2.8			62.8 5.1
布部											
山部							3.8				3.8
下金山											
金山											
東鹿越											
幾寅									0.8		0.8
落合											
新得											
合計			17.8 5.1	2.8	2.0		42.2	2.8	0.8		68.4 5.1

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数

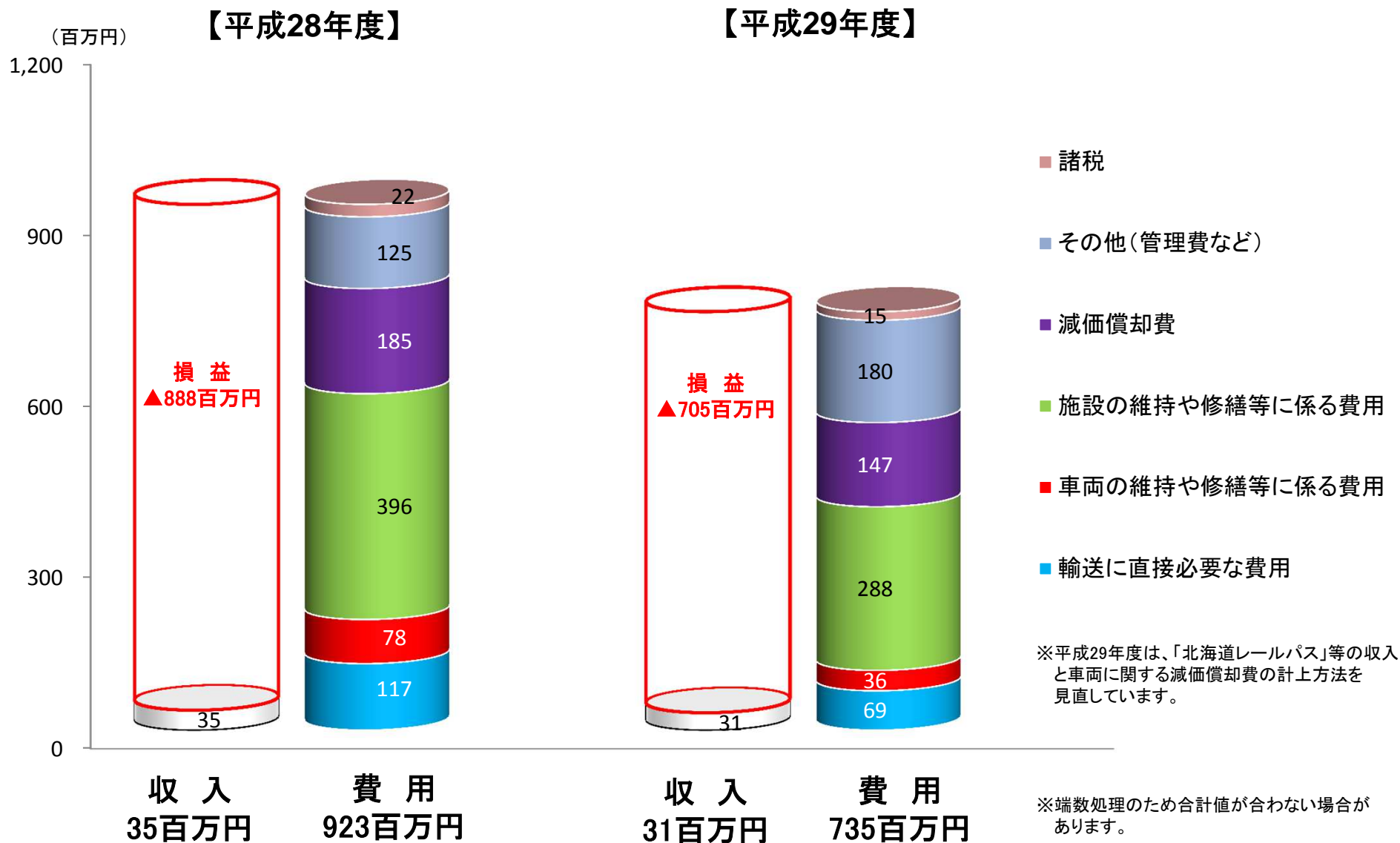
※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計

※経路は最も安価な経路で集計

※小数点第1位未満は四捨五入

線別収支状況

■根室線(富良野・新得間)



収入
35百万円

費用
923百万円

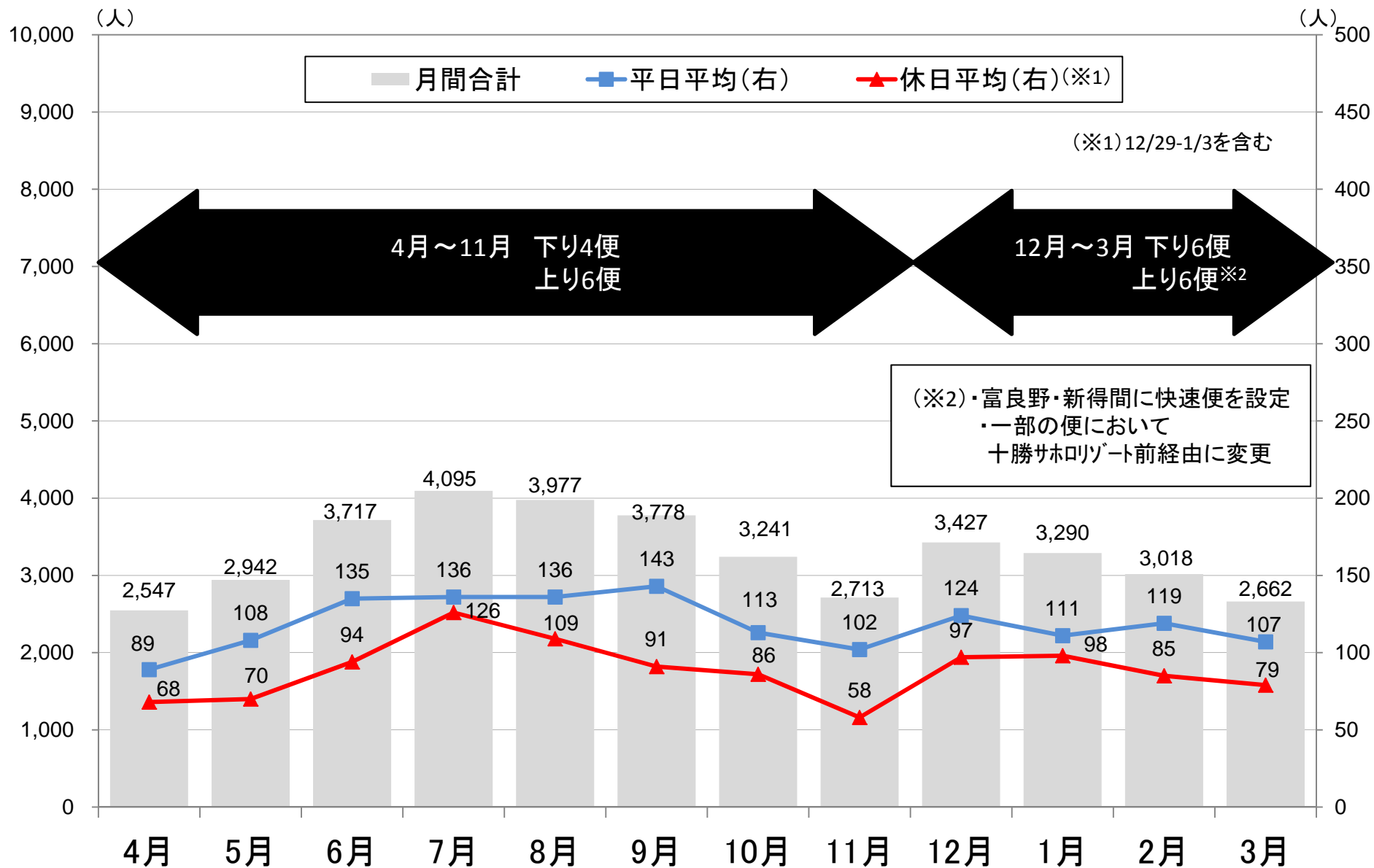
収入
31百万円

費用
735百万円

代行バス・月別輸送実績 (平成29年度)



◆東鹿越・新得間

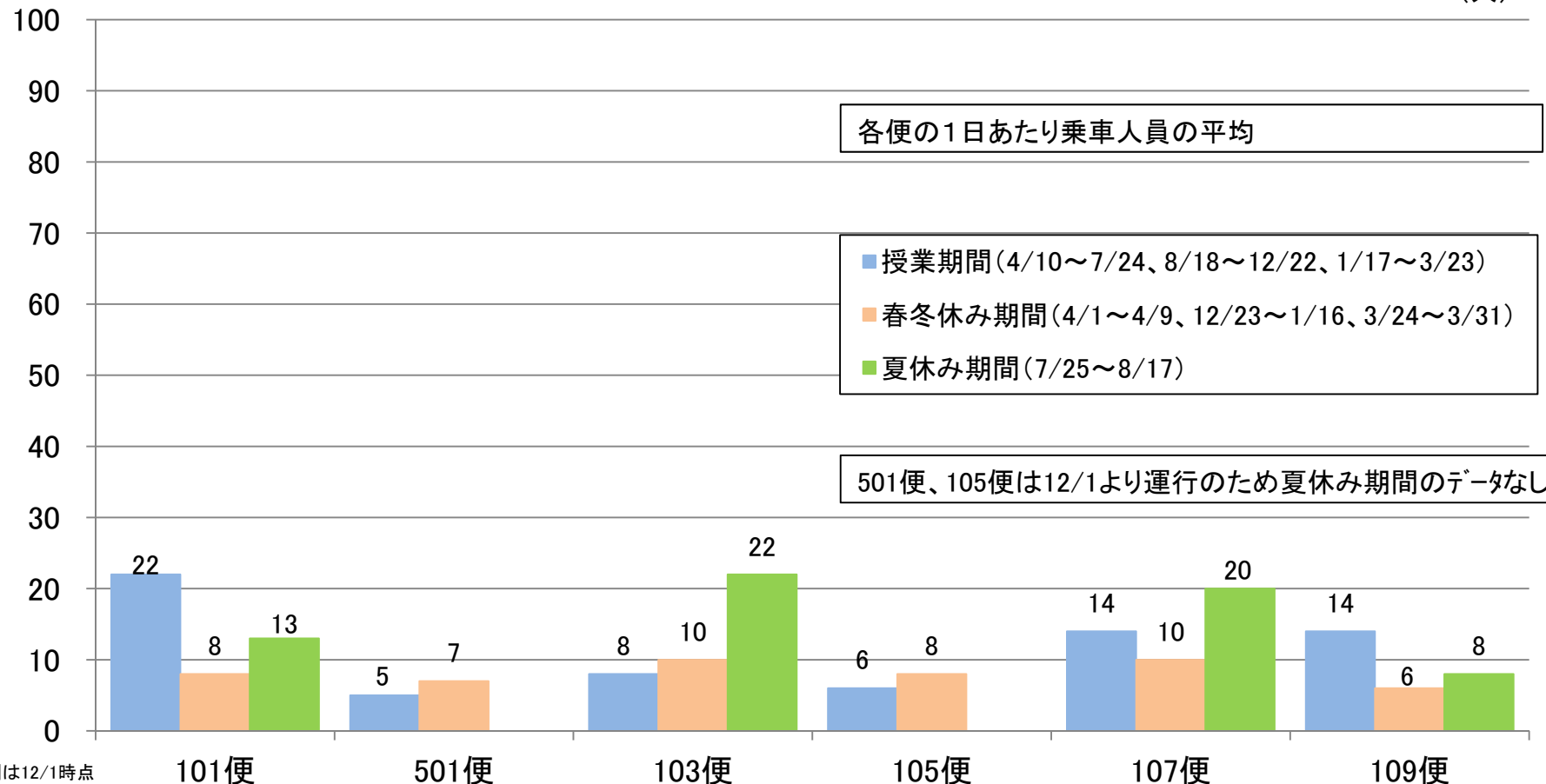


代行バス 便別、期間別ご利用状況(平成29年度)



◆下り(東鹿越⇒新得間)

(人)



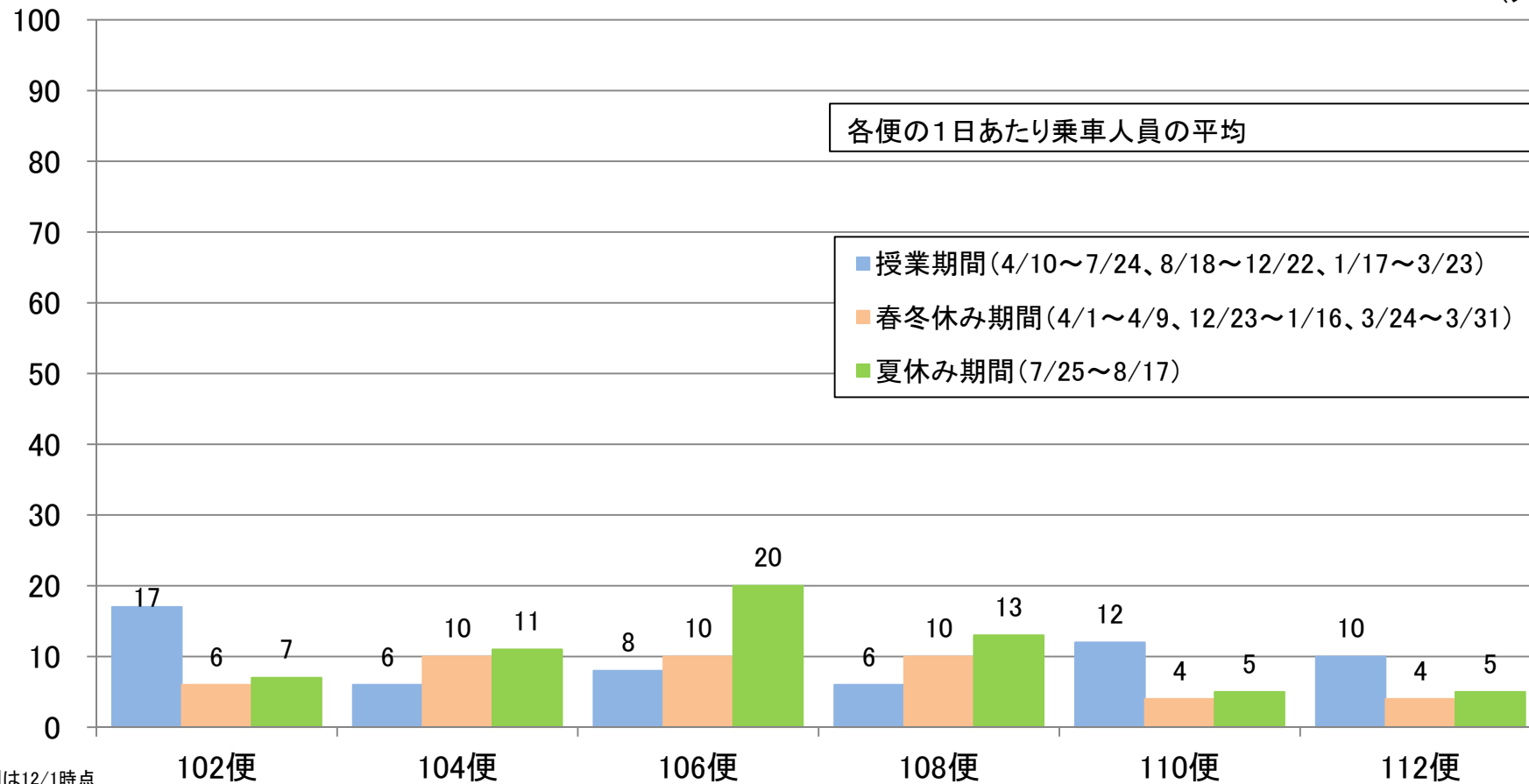
東鹿越	8:09	富良野発 11:02	12:05	15:13	17:36	19:55
幾寅	8:17	11:58	12:13	15:21	17:45	20:03
新得	9:19	12:50	13:13	16:21	18:45	20:55

代行バス 便別、期間別ご利用状況(平成29年度)



◆上り(新得⇒東鹿越間)

(人)



※時刻は12/1時点

	102便	104便	106便	108便	110便	112便
新得	落合発 6:10	7:59	10:49	13:58	16:20	18:38
幾寅	6:21	8:58	11:48	14:57	17:19	19:37
東鹿越	6:30	9:07	11:57	15:05	17:28	19:47