

2012 年 6 月 23 日（土）

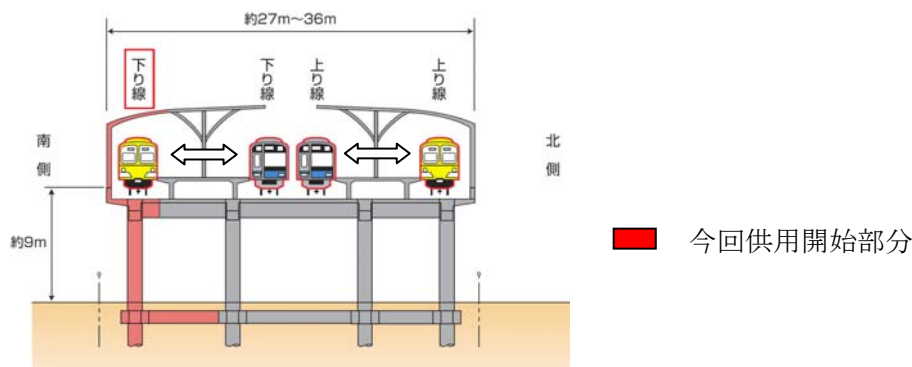
## 石神井公園駅の下りホームを全面使用開始します。

西武鉄道株式会社（本社：埼玉県所沢市、社長：若林 久）では、池袋線練馬高野台駅～石神井公園駅間に  
て複々線化工事を行っております。

このたび、石神井公園駅の下り線待避設備の完成に伴い、2012 年 6 月 23 日（土）初列車から下りホームを  
全面使用開始するとともに、練馬高野台駅の折返し線設備を石神井公園駅に移設します。

これにより、6 月 30 日に改正する新しいダイヤでは、練馬高野台駅始発を石神井公園駅始発に変更するな  
ど、石神井公園駅での優等列車と各駅停車のお乗り継ぎがより便利になります。

概略図



現況写真

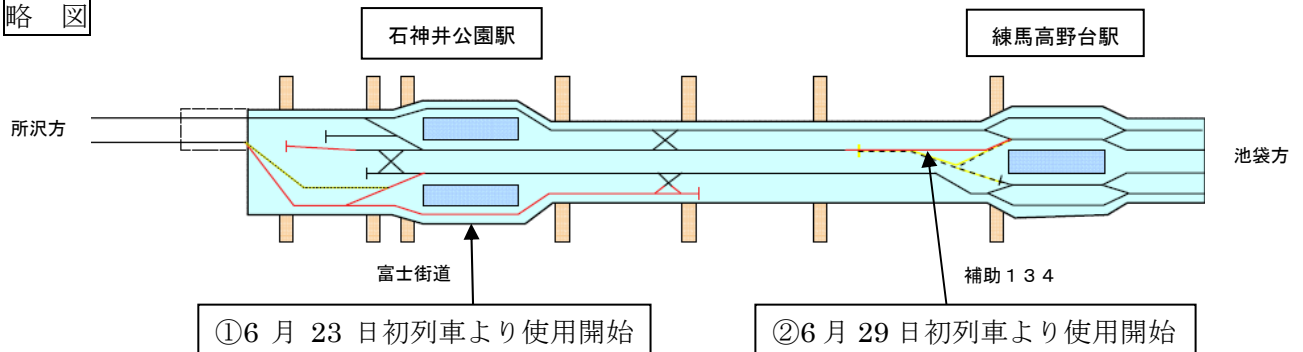


～石神井公園駅～

## 切替工事の概要

- ① 2012年6月22日（金）終列車後～6月23日（土）初列車前  
…石神井公園駅の下り線待避設備・折返し線設備の設置
- ② 2012年6月28日（木）終列車後～6月29日（金）初列車前  
…練馬高野台駅～石神井公園駅 複々線乗り部分の設置

略 図



## ○時刻変更

この工事に伴い6月25日（月）～29日（金）までの間、列車の時刻を一部変更いたします。  
詳細は、別紙の通りです。

## 池袋線の連続立体交差事業及び複々線化事業について

池袋線の連続立体交差事業及び複々線化事業については東京都、練馬区などと協力して工事を進め、2003年3月に桜台駅（新桜台駅）～練馬高野台駅間が完成しました。

練馬高野台駅～石神井公園駅間については2007年8月に工事着手し、2011年4月に高架化の完了により6箇所踏切がなくなり、引き続き複々線化を進めています。また、石神井公園駅～大泉学園駅間の高架化については2011年12月に工事着手し早期の完成を目指して工事を進めてまいります。

この工事が完成すると、線路の高架化により9箇所踏切がなくなり、踏切事故や交通渋滞の解消が図られます。また複々線化により、石神井公園駅はホーム2面、線路4線化され優等列車と各駅停車のお乗換えが便利になるなど、お客さまの利便性が向上します。

## ○お客さまのお問合せ先

西武鉄道お客さまセンター TEL.(04)2996-2888

平日9時～19時、土休日9時～17時

※ 音声ガイダンスのご案内により操作してください。

以上

別紙

6月25日(月)～29日(金)の期間、練馬駅・中村橋駅・富士見台駅発、練馬高野台駅行の下り列車出発時刻が一部変更になります。

詳細は下記の通りです。

下り列車 時刻変更一覧表

練馬発	<b>7:00</b> (7:02)	<b>7:22</b> (7:24)	<b>7:36</b> (7:38)	<b>7:52</b> (7:53)	<b>8:06</b> (8:09)	<b>8:23</b> (8:24)	8:37 (8:37)
中村橋発	<b>7:02</b> (7:04)	<b>7:24</b> (7:26)	<b>7:38</b> (7:40)	<b>7:54</b> (7:55)	<b>8:08</b> (8:11)	8:26 (8:26)	8:39 (8:39)
富士見台発	<b>7:03</b> (7:05)	<b>7:26</b> (7:28)	<b>7:40</b> (7:42)	<b>7:56</b> (7:57)	<b>8:10</b> (8:13)	<b>8:27</b> (8:28)	8:41 (8:41)
練馬高野台着	<b>7:05</b> (7:07)	<b>7:28</b> (7:30)	<b>7:41</b> (7:43)	<b>7:57</b> (7:59)	<b>8:13</b> (8:15)	8:29 (8:29)	<b>8:42</b> (8:43)

※ ( ) 内は時刻変更前

※時刻変更箇所は赤字表示