

国内空港整備について

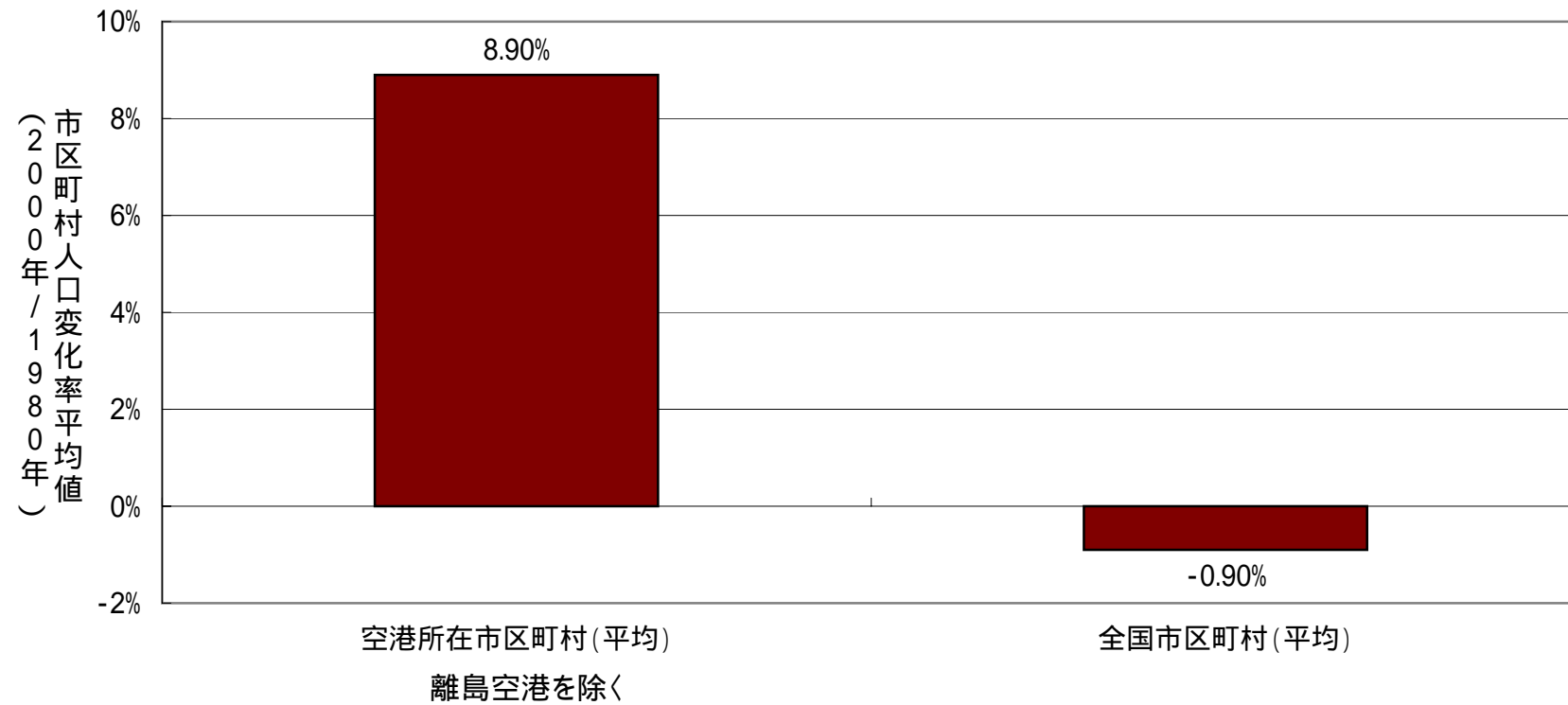
~ 今後の国内空港(一般空港)の質の充実のための国、地方、民間の取組みについて ~

< 参考資料 >

空港地域に帰着する空港整備効果の分類

効果の種別		効果要素	備考
A・利用者効果	輸送に関する効果	1. 旅行・輸送時間の短縮 2. 定時性の向上 3. 運航頻度の増加 4. 旅行・輸送費用の低減 5. 安全性の向上	利用者が地域住民の場合
	輸送以外の効果	6. 飲食・物販・金融などの各種施設整備による利便性・快適性向上 7. 貸室・イベントスペースの利用による文化性向上 8. イベント開催・各種施設整備による娯楽性の向上	
B・供給者効果		1. 空港管理者の収益増加 2. 航空会社の収益増加 3. アクセス交通機関事業者の収益増加	供給者が自治体・地元企業の場合
C・地域住民・企業への効果		1. 空港建設が及ぼす経済波及効果 2. 企業生産の増大(輸送コスト低下による市場競争力向上) 3. 観光入り込み客の増加(観光収入) 4. 雇用機会の拡大(空港内雇用、企業の新規立地、規模拡大) 5. 地域所得の増大(上の4項による) 6. 空港周辺の土地利用の促進(空港関連事業者、サービス業の立地) 7. 生活の利便性向上 8. 資産価値の増大(上記による土地の生産性向上による) 9. 法人税・所得税・土地関連税等の税収上昇 10. 均整のとれた国土形成への寄与 11. 地域シンボルの形成 12. 地域安全性の向上(災害時の移動・物資輸送経路の多重化)	

空港所在市区町村の人口の変化(2000年/1980年)



出典:国勢調査

空港管理者、地元自治体、関係事業者等による協議会等の設置例(国設置管理2種空港分)

空港名	会議の名称(事務局)	メンバー
新千歳空港	新千歳空港連絡協議会(新千歳空港事務所)	空港管理者、地元自治体、航空会社、構内事業者、地元経済団体、交通事業者 等
稚内空港	稚内空港高度利用協議会(稚内商工会議所)	空港管理者、地元自治体、航空会社、構内事業者、地元経済団体、交通事業者 等
函館空港	函館空港連絡協議会(函館空港事務所)	空港管理者、地元自治体、航空会社、構内事業者、地元経済団体 等
仙台空港	仙台空港国際化促進協議会(仙台商工会議所)	空港管理者、地元自治体、航空会社、構内事業者、地元経済団体、交通事業者 等
広島空港	広島県空港振興協議会(広島県)	空港管理者、地元自治体、航空会社、構内事業者、地元経済団体、交通事業者 等
大分空港	大分空港利用促進懇談会(大分県)	空港管理者、地元自治体、航空会社、構内事業者

空港活性化施策の分類と事例

分	類	取 組 み 例
	空港機能の増進	<ul style="list-style-type: none"> ・滑走路の改良 ・運用時間の延長 ・CIQの設置 ・新規路線の開発 ・既設路線の増便 ・通勤ターの誘致 ・空港ビル内施設の整備 ・貨物施設の整備等
	空港アクセスの整備	<ul style="list-style-type: none"> ・アクセス鉄道の整備 ・アクセス道路の整備 ・空港バス路線の整備等
	周辺開発・産業振興	<ul style="list-style-type: none"> ・工業団地・企業団地の整備 ・航空輸送関連企業等の誘致 ・地場産品の開発・販路開拓
	利用促進事業	<ul style="list-style-type: none"> ・運賃助成 ・着陸料助成 ・旅行商品・観光商品の開発
	イベントの開催その他事	<ul style="list-style-type: none"> ・空の日イベント事業 ・展示会、物産展等

地域特性に応じて空港を活用した地域活性化への取組みの例(イメージ)

取組みパターン			代表的な取組み事例
	生活便益指向型	離島や辺地性などの地理的な不利を補う。	<ul style="list-style-type: none"> ・滑走路の改良 ・運用時間の延長 ・路線便数の維持
	産業高度化指向型	新規の企業立地促進や、地場産品の販路拡大等により産業の高度化を目指す。	<ul style="list-style-type: none"> ・工業団地、企業団地の整備 ・貨物輸送関係産業等の誘致 ・地場産品の開発・販路開拓
	観光振興指向型	豊かな自然環境や観光・リゾート資源のポテンシャルを高める。	<ul style="list-style-type: none"> ・運賃助成事業 ・着陸料助成事業 ・旅行商品、観光商品の開発
	業務集積指向型	既存の都市機能集積と恵まれた地理的条件のある地域で、空路を利用して業務拠点性を増進させる。	<ul style="list-style-type: none"> ・滑走路の改良 ・運用時間の延長 ・路線・便数の拡充 ・アクセス交通の整備

定期便就航空港(離島を除く)のアクセス現況

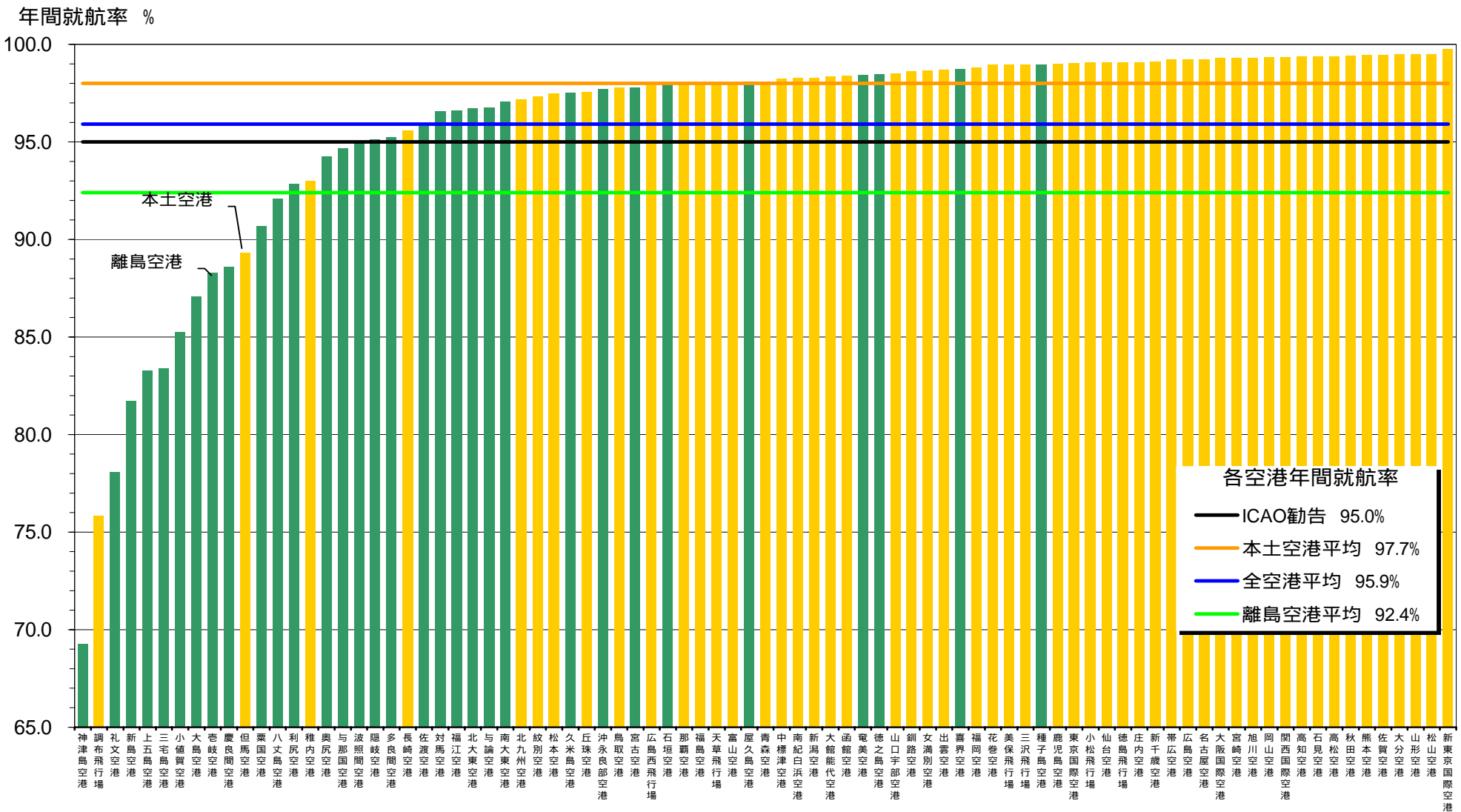
空港名	母都市からのアクセス			最寄り駅からのアクセス(20分以内)			最寄りICからのアクセス(20分以内)		
	起点	距離 (km)	時間 (分)	駅名	距離 (km)	時間 (分)	IC名	距離 (km)	時間 (分)
第一種空港									
東京	東京駅	17	40	羽田空港駅	0	0	空港中央IC	0	0
新東京	東京駅	66	60	成田空港駅	0	0	新空港IC	0	0
大阪	新大阪駅	12	25	大阪空港駅	0	0	大阪空港IC	0	0
関西	新大阪駅	60	45	関西空港駅	0	0	関西空港IC	0	0
第二種A空港									
新千歳	札幌駅	50	40	新千歳空港駅	0	0	千歳IC	8	10
稚内	稚内駅	12	35	稚内駅	12	15	-	-	-
釧路	釧路駅	24	45	-	-	-	-	-	-
函館	函館駅	9	20	函館駅	9	20	-	-	-
仙台	仙台駅	20	40	館腰駅	6	12	仙台空港IC	5	8
新潟	新潟駅	9	30	新潟駅	9	20	新潟空港IC	7	15
名古屋	名古屋駅	19	30	-	-	-	楠IC	3	5
広島	広島駅	40	50	白市駅	8	14	河内IC	3	5
高松	高松駅	20	35	-	-	-	-	-	-
松山	松山駅	6	20	松山駅	6	20	-	-	-
高知	高知駅	12	40	後免駅	7	20	-	-	-
福岡	博多駅	3	5	福岡空港駅	0	0	空港通IC	2	4
北九州	小倉駅	12	30	下曾根駅	1	2	小倉東IC	3	7
長崎	長崎駅	45	55	-	-	-	大村IC	5	9
熊本	熊本駅	18	60	-	-	-	益城熊本空港IC	8	10
大分	大分駅	52	55	-	-	-	安岐IC	8	10
宮崎	宮崎駅	7	10	宮崎空港駅	0	0	宮崎IC	3	5
鹿児島	西鹿児島駅	35	60	-	-	-	溝辺鹿児島空港IC	1	2
那覇	那覇市	10	20	-	-	-	那覇IC	11	20

空港名	母都市からのアクセス			最寄り駅からのアクセス(20分以内)			最寄りICからのアクセス(20分以内)		
	起点	距離 (km)	時間 (分)	駅名	距離 (km)	時間 (分)	IC名	距離 (km)	時間 (分)
第二種B空港									
旭川	旭川駅	16	40	-	-	-	-	-	-
帯広	帯広駅	25	40	-	-	-	-	-	-
秋田	秋田駅	29	50	-	-	-	秋田南IC	10.0	20
山形	山形駅	23	40	さくらんぼ東根駅	3	5	-	-	-
山口宇部	小郡駅	23	40	草江駅	1	2	宇部IC	9	13
第三種空港(離島を除く)									
紋別	紋別市	8	15	-	-	-	-	-	-
女満別	網走市	22	30	女満別駅	5	5	-	-	-
中標津	中標津町	4	10	-	-	-	-	-	-
青森	青森駅	20	35	-	-	-	-	-	-
花巻	花巻駅	5	17	花巻空港駅	3	7	花巻IC	3.5	8
大館能代	大館駅	25	60	鷹巣駅	6	10	-	-	-
庄内	酒田駅	23	35	-	-	-	庄内空港IC	1.2	2
福島	郡山駅	31	40	-	-	-	-	-	-
富山	富山駅	8	20	富山駅	8	20	富山IC	3	5
松本	松本駅	9	30	-	-	-	塩尻北IC	3	5
南紀白浜	白浜駅	5	10	白浜駅	5	10	-	-	-
鳥取	鳥取駅	9	20	鳥取駅	9	20	-	-	-
出雲	松江駅	14	25	-	-	-	穴道IC	6	10
石見	益田駅	7	15	益田駅	7	15	-	-	-
岡山	岡山駅	17	30	-	-	-	岡山IC	14	20
佐賀	佐賀駅	14	35	-	-	-	-	-	-
共用飛行場									
丘珠	札幌駅	12	30	栄町駅	2	5	伏古IC	4	5
三沢	三沢駅	9	15	三沢駅	9	15	-	-	-
小松	小松駅	5	12	小松駅	5	12	小松IC	2	5
美保	米子駅	13	30	-	-	-	-	-	-
徳島	徳島駅	10	30	-	-	-	鳴門IC	7	20

距離・時間の起点は市役所、中心駅等とした

最寄り駅からの時間は航空会社時刻表などより作成

各空港の年間平均就航率



ICAO勧告：飛行場での滑走路の本数、及び方位設定は、当該飛行場の使用可能率が、飛行場の使用が考えられる飛行機について、少なくとも95%以上であるべき。

利用者利便施設の整備状況（旅客数上位30空港）

空 港 名		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
		東京国際	新東京国際	関西国際	福岡	新千歳	大阪国際	那覇	名古屋	鹿児島	広島	宮崎	仙台	長崎	熊本	松山	小松	函館	大分	高知	高松	青森	新潟	秋田	富山	女満別	徳島	旭川	岡山	釧路	福島		
利便施設	飲食店																																
	物販店（免税店除く）																																
	レンタカー																																
	総合案内																																
	有料待合室																																
	金融																																
	観光案内																																
	交通案内																																
	宅配・手荷物預り																																
	免税店																																
	旅行サービス																																
	ビジネスコンビニ																																
	郵便																																
	インターネットカフェ																																
医療																																	

凡例 :有 :整備予定又は検討中 空欄:なし

e-エアポートの実証実験及び調査研究

IT戦略本部 決定

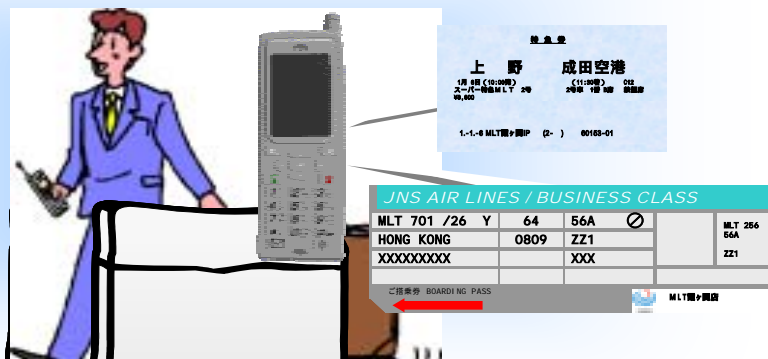
「e-Japan 2002 プログラム」(H13年6月)

2005年に実現される世界最先端のIT国家の姿を国民のみならず世界に広く提示するためのショーケースとして、官民の総力を結集し、「e!プロジェクト」を推進する。具体的には、例えば、国際空港において高速無線LAN環境の整備等を行い(e-エアポート)、…中略…IT革命の果実を実感できるものとする。

次の施策について官民が協力、分担して推進

e-チケット (航空旅客移動の総合支援)

携帯電話上に
電子的にチケット
を発券すること等により、旅
客移動をスムー
ズに



e-インフォメーション

(アクセス公共交通情報・フライト情報の総合提供
/ 次世代マルチモーダル交通情報基盤の研究開発)



エアポートネット

(空港内インターネット接続環境整備)

民間及び空港公団の
取組として実施



携帯端末を活用したリアル
タイム交通動態情報の
把握及び地図上へのマッ
ピング

交通動態情報を分析し、
交通混雑や所要時間、最
適経路等の情報を携帯端
末に配信

