

平成23年春ダイヤ改正について

平成22年12月17日
西日本旅客鉄道株式会社
新幹線管理本部・福岡支社

JR西日本では、JRグループのダイヤ改正に合わせ、平成23年3月12日（土）にダイヤ改正を実施します。

内容については、九州新幹線（鹿児島ルート）の全線開業にあわせて山陽新幹線との相互直通運転の開始を中心とするものです。

このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせします。

ダイヤ改正日 平成23年3月12日（土）

今回のダイヤ改正では、

九州新幹線（鹿児島ルート）の全線開業に伴う、

新大阪～熊本・鹿児島中央間相互直通運転開始

「みずほ」「さくら」の登場

博多駅で「のぞみ」「ひかりレールスター」と九州新幹線が接続

博多南線運転列車の時刻・編成両数に変更

等を中心に実施します。

1. 新大阪～熊本・鹿児島中央間で山陽・九州新幹線相互直通運転を開始し、

「みずほ」「さくら」が登場します。

九州新幹線（鹿児島ルート）全線開業に伴い、N700系8両編成を新製投入し、新大阪～熊本・鹿児島中央間で直通運転を開始します。

新しい列車として、主要駅のみ停車する最速タイプ「みずほ」と、速達タイプ「さくら」を運転し、朝夕の時間帯に「みずほ」を4往復設定する他、「さくら」を11往復、計15往復設定します。



これにより、新大阪～鹿児島中央間は最速3時間45分（現行より77分短縮）、新大阪～熊本間は最速2時間59分（現行より58分短縮）となり、京阪神・山陽地区と九州地区とのご利用が大変便利になります。

「みずほ」「さくら」の登場

山陽新幹線に新しい列車「みずほ」「さくら」が登場します。

みずほ	さくら	（参考）つばめ
最速達タイプ	速達タイプ	各駅停車
「のぞみ」と同様の運行形態で新大阪～鹿児島中央を直通運転します。	新大阪～博多～鹿児島中央間を「ひかり」のような運行形態で運転します。	博多～鹿児島中央間の各駅に停車します。

「みずほ」「さくら」の運転本数と所要時間（最速）

= 一部停車

列車名		所要時間 <最速>		停車駅													
		新大阪～熊本	新大阪～鹿児島中央	新大阪	新神戸	姫路	岡山	福山	広島	徳島	新山口	新下関	小倉	博多	新鳥栖	久留米	熊本
みずほ	朝夕 4往復	2時間59分	3時間45分	—													
さくら	毎時1本 (11往復)※注	3時間20分	4時間10分	—													
新下関始発・終着	さくら	-	-	—													

この中から1～2駅停車

どちらか片方に停車

熊本～鹿児島中央各駅停車

※ 上り1本は熊本始発

「みずほ」の時刻と停車駅

【新大阪から熊本・鹿児島中央方面】

列車名	新大阪 発	新神戸 発	岡山 発	広島 発	小倉 発	博多 発	熊本 着	鹿児島 中央着
みずほ 601号	6:00	6:13	6:46	7:23	8:09	8:27	9:00	9:46
みずほ 603号	7:50	8:03	8:36	9:13	9:59	10:17	10:50	11:36
みずほ 605号	17:59	18:13	18:46	19:22	20:09	20:27	21:00	21:46
みずほ 607号	19:59	20:13	20:46	21:22	22:09	22:27	23:00	23:46

【熊本・鹿児島中央から新大阪方面】

列車名	鹿児島 中央発	熊本 発	博多 着	小倉 着	広島 着	岡山 着	新神戸 着	新大阪 着
みずほ 600号	6:58	7:43	8:17	8:34	9:21	9:57	10:30	10:44
みずほ 602号	7:58	8:43	9:17	9:34	10:21	10:57	11:30	11:44
みずほ 604号	17:58	18:43	19:17	19:34	20:21	20:57	21:30	21:44
みずほ 606号	19:52	20:38	21:12	21:29	22:16	22:52	23:24	23:37

N700系8両編成の特長

- ・ 快適な車内空間
「和」のおもてなしを意識した格調高いインテリア
ゆったりと寛げる新機構の快適シート
グリーン席：シンクロナイズド・コンフォートシート
普通車指定席：2列 & 2列シート
全座席禁煙、車内完全分煙化（喫煙ルームの設置）
パウダールーム、女性専用トイレの設置
全周ホロによりデッキ内の騒音を減少
- ・ ビジネスに便利
モバイル用コンセントをグリーン席全席と
普通車窓側・最前部座席に設置

<グリーン席>



<普通車指定席>



[車両編成図]



※全席禁煙です。

鹿児島中央

新大阪

新下関～鹿児島中央間 直通列車の設定

朝の時間帯に新下関～鹿児島中央間を直通する「さくら」を2往復設定します。これにより、山口・北九州地区から博多・熊本・鹿児島間の通勤や行楽が大変便利になります。

【新下関から熊本・鹿児島中央方面】

列車名	新下関発	小倉発	博多発	熊本着	鹿児島中央着	他の停車駅
さくら 411号	10:32	10:43	11:04	11:42	12:43	新鳥栖・新八代・新水俣・出水・川内
さくら 413号	11:28	11:46	12:09	12:48	13:48	新鳥栖・新八代・新水俣・出水・川内

【熊本・鹿児島中央から新大阪方面】

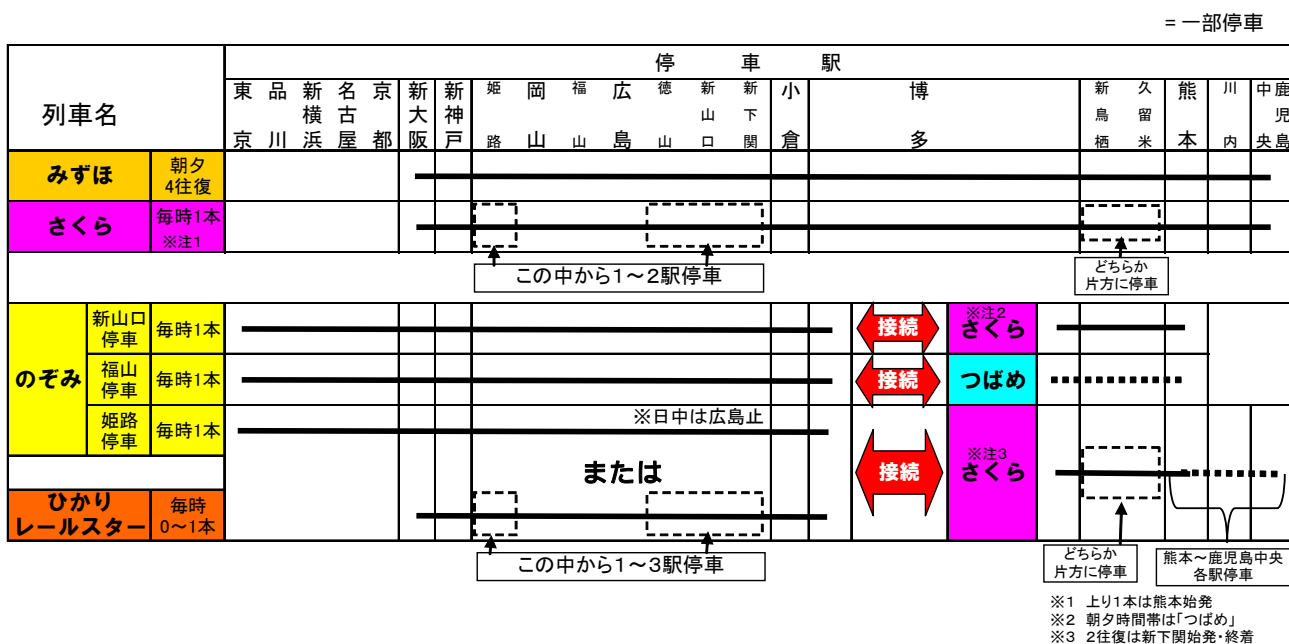
列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多着	小倉着	新下関着	他の停車駅
さくら 402号	7:07	8:07	8:45	9:11	9:21	川内・出水・新水俣・新八代・久留米
さくら 404号	8:02	9:02	9:40	9:58	10:08	川内・出水・新水俣・新八代・久留米

2. 「のぞみ」「ひかりレールスター」と九州新幹線が接続します

山陽新幹線「のぞみ」「ひかりレールスター」と九州新幹線「さくら」「つばめ」が博多駅で接続します。

これにより、直通列車と合わせて、新大阪～熊本間で1時間あたり4本、新大阪～鹿児島中央間では1時間あたり2本の列車を利用することができるようになり、ご利用チャンスが増加します。

【山陽・九州新幹線 運行体系イメージ】 一部時間帯を除く



博多駅での接続例（12時台）

【東京・新大阪から熊本・鹿児島中央方面】

山陽新幹線		
列車名	始発駅	博多着
のぞみ 7号	東京	11:59
のぞみ 9号	東京	12:13
さくら 549号	新大阪	12:39
のぞみ 11号	東京	12:43

乗換 時間	九州新幹線		
	列車名	終着駅	博多発
10分	さくら 413号	鹿児島中央	12:09
5分	さくら 303号	熊本	12:18
-	直通	鹿児島中央	12:41
5分	つばめ 347号	熊本	12:48

【熊本・鹿児島中央から東京・新大阪方面】

九州新幹線		
列車名	始発駅	博多着
さくら 558号	鹿児島中央	12:02
さくら 304号	熊本	12:23
さくら 410号	鹿児島中央	12:32
つばめ 342号	熊本	12:55

乗換 時間	山陽新幹線		
	列車名	終着駅	博多発
-	直通	新大阪	12:04
7分	のぞみ 32号	東京	12:30
5分	ひかり 560号	新大阪	12:37
5分	のぞみ 34号	東京	13:00

（参考）新大阪～熊本・鹿児島中央間のご利用チャンス

		現行			改正			増減		
		下り	上り	計	下り	上り	計	下り	上り	計
新大阪 ～ 熊本	直通	-	-	-	15	15	30	+16	+26	+42
	乗継	38	28	66	39	39	78			
	計	38	28	66	54	54	108			
新大阪 ～ 鹿児島中央	直通	-	-	-	15	14	29	+2	+4	+6
	乗継	25	25	50	12	15	27			
	計	25	25	50	27	29	56			

乗継の本数は博多駅での乗換えチャンス进行計上

現行は、「のぞみ」「ひかりレールスター」と「リレーつばめ」「つばめ」「有明」の乗り継いだ場合のご利用チャンス

3. 山陽新幹線始発・最終「こだま」と九州新幹線が博多駅で接続します

【広島から熊本・鹿児島中央方面】

山陽新幹線		
列車名	始発駅	博多着
こだま 851号	小倉	6:55
こだま 853号	新山口	7:17
こだま 821号	広島	7:39

乗換 時間	九州新幹線		
	列車名	終着駅	博多発
5分	つばめ 329号	熊本	7:00
3分	さくら 403号	鹿児島中央	7:20
12分	さくら 405号	鹿児島中央	7:51

(上り)

九州新幹線		
列車名	始発駅	博多着
さくら 428号	鹿児島中央	21:44
つばめ 370号	熊本	22:05
つばめ 372号	鹿児島中央	22:36
つばめ 374号	鹿児島中央	23:25

乗換 時間	山陽新幹線		
	列車名	終着駅	博多発
3分	こだま 770号	福山	21:47
15分	こだま 860号	新下関	22:20
11分	こだま 862号	小倉	22:47
3分	こだま 864号	小倉	23:28

4. 「のぞみ」「ひかり」の自由席が禁煙となります

700系16両編成と300系車両の3号車、700系8両編成(レールスター)の2号車を禁煙とします。

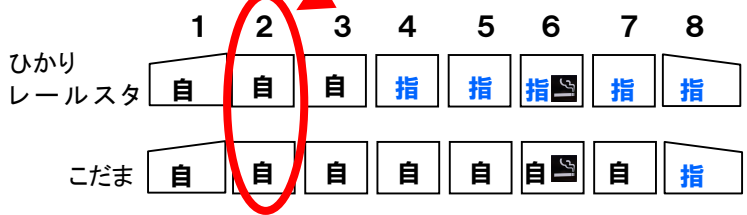
これにより、東海道・山陽新幹線の「のぞみ」「ひかり」の自由席は全て禁煙になります。

300系・700系(16両)



禁煙化

700系(8両)



ひかりレールスター540号は1～7号車が自由席です。6号車は喫煙車です。

5. 博多南線運転列車の時刻・編成両数に変更になります

博多南線運転列車を全て6両編成・8両編成で運転します。

(平成22年3月13日ダイヤ)

時	下り 博多 博多南		
	分		
7		20	54
8		22	
9	16		
10		35	
11		29	
12		25	
13		25	
14		27	
15	09	27	
16	09	29	
17	09	24	35
18	09	27	
19	00	27	59
20		17	34
21	07		34
22		20	37
23			

【平成23年3月12日ダイヤ】

時	下り 博多 博多南			
	分			
7		28	53	
8		19		
9	09			
10		23		
11		28		
12		26		
13			31	
14			30	
15			30	
16	13		30	
17	13		30	
18	14		32	59
19	17		30	58
20	17			44
21	05		31	59
22			33	
23	13		37	



時	上り 博多南 博多				
	分				
6	00		31		
7	00	13	34	47	58
8		12	24	37	49
9	07		34		
10	07				
11	05				
12	08				
13	08				
14	07				
15	07				
16	07				
17	00				
18	04				
19	04				
20	04				
21	04				
22	05				

時	上り 博多南 博多					
	分					
6	00		32		51	
7	03	17	29		48	59
8		15	25		41	56
9				34		
10	03					
11	02					
12	03					
13	03					
14	07					
15	01					
16	05					
17	05					
18	03					
19	00					
20	02				49	
21						
22	05					



… 休日運休列車 00… 8両編成で運転

00… 6両編成で運転

00… 4両編成で運転

6 . その他

「のぞみ」の新山口、徳山の停車回数が増加します。また、姫路の停車回数を見直します。
ひかりレールスターでの「サイレンスカー」設定を取り止めます。また、「チャイルドクッション」のサービスを終了します。

8両編成（500系・700系）で運転する「こだま」が増加します。（19本 45本）
これに伴い、100系4両編成は廃止となり、100系6両編成は岡山～博多間での運転となります。
なお、平成23年度中に100系車両は全て廃止の予定です。
夜間の小倉～博多間運転の「こだま」と、早朝の小倉～新山口間運転の「こだま」を見直します。