

平成17年5月25日

東武野田線初石～豊四季間の新駅の駅名が決まりました

**「流山おおたかの森」駅
8月24日開業**

つくばエクスプレスと同時開業します

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、東武野田線初石～豊四季間に建設中の新駅の駅名を「流山^{ながれやま}おおたかの森^{もり}」とし、平成17年8月24日（水）に首都圏新都市鉄道（つくばエクスプレス）開通とあわせて開業します。

駅名については、すでに駅名が「流山おおたかの森」に決定しているつくばエクスプレスとの乗換駅であることから、ご利用いただくお客様に分かりやすいよう、また駅周辺の環境や地元の意向を踏まえて同一名称といたしました。

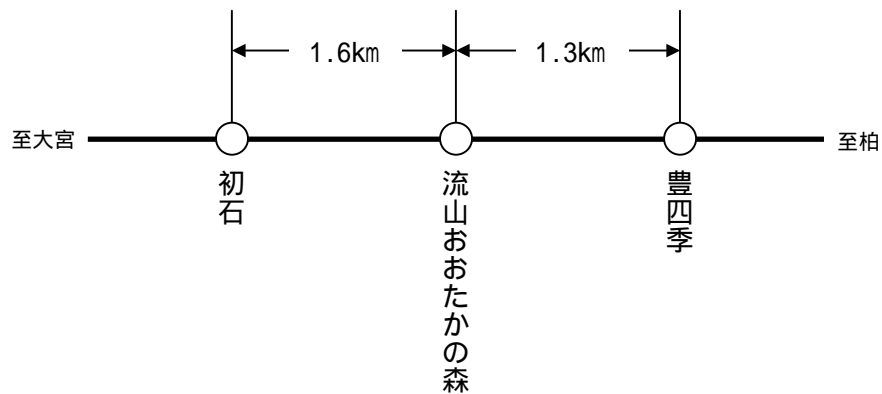
新駅は、平成6年に流山市より新駅開設の要請をいただいてから、同市および独立行政法人都市再生機構（旧都市基盤整備公団）と協議を重ね、平成16年3月23日に事業施行の協定を締結し、平成16年7月より建設に着手しました。新駅周辺では流山市の新しい中心核形成を目指し、都会の便利さと豊かな自然の共存をテーマに、新市街地地区土地区画整理事業（都市再生機構施行）が進められており、同地区を含めた野田線沿線の活性化・発展につながるものと期待しています。

なお、新駅の設置費用は、全額、流山市と都市再生機構からご負担いただいています。概要は別紙のとおりです。

以上

「流山おおたかの森」駅の概要

- 1 駅 名 「流山おおたかの森」駅
- 2 開業予定 平成17年8月24日(水) つくばエクスプレス開業と同時
- 3 設置場所 東武野田線 初石駅～豊四季駅間
(営業キロ程 大宮から38.4km、柏駅から4.5km)



- 4 所在地 千葉県流山市西初石6-181-3他
- 5 所要時分 「野田市」～「流山おおたかの森」間 約13分
「柏」～「流山おおたかの森」間 約5分
- 6 構造 鉄骨造2階建(橋上駅舎)
上下相対式2面2線ホーム(ホーム長130m、幅員6～8.7m)
- 7 施設 エレベーター2基(11人乗り)、エスカレーター4基(一般型)、
多機能トイレ1か所
- 8 総工費 約27億円(全額 流山市および都市再生機構が負担)
- 9 列車本数 現在(平成16年10月19日ダイヤ改正)の初石駅～豊四季駅間での
列車本数と同数を予定しています。
(平日) (土休日)
上り(大宮方面) 147本 124本
下り(柏方面) 147本 124本

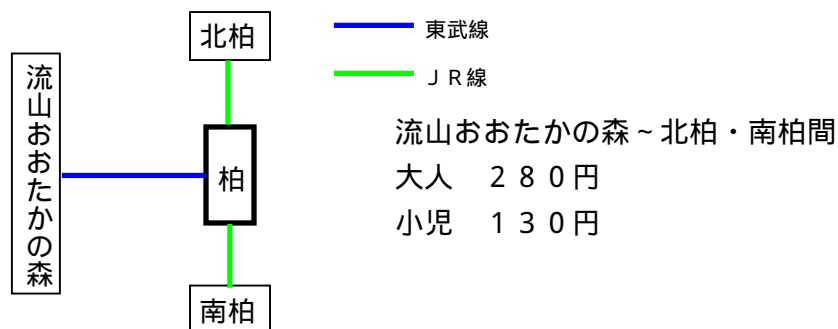
10 運賃

(1) 主な駅からの普通運賃は以下のとおりです

春日部																		
140	藤の牛島																	
160	140	南桜井																
190	160	140	川間															
190	190	160	140	七光台														
240	190	160	140	140	清水公園													
240	190	190	160	140	140	愛宕												
240	240	190	160	140	140	140	野田市											
300	240	240	190	160	160	140	140	梅郷										
300	300	240	240	190	160	160	160	140	運河									
300	300	240	240	190	190	190	160	160	140	江戸川台								
350	300	300	240	240	240	190	190	160	140	140	初石							
350	350	300	300	240	240	240	190	190	160	140	140	流山おおたかの森						
350	350	300	300	240	240	240	240	190	160	160	140	140	豊四季					
400	400	350	300	300	300	300	240	240	190	190	160	160	140	柏				

(2) 乗継割引運賃適用について

次のＪＲ線との区間内での相互発着となる連絡普通乗車券を利用する場合に限り乗継割引いたします。



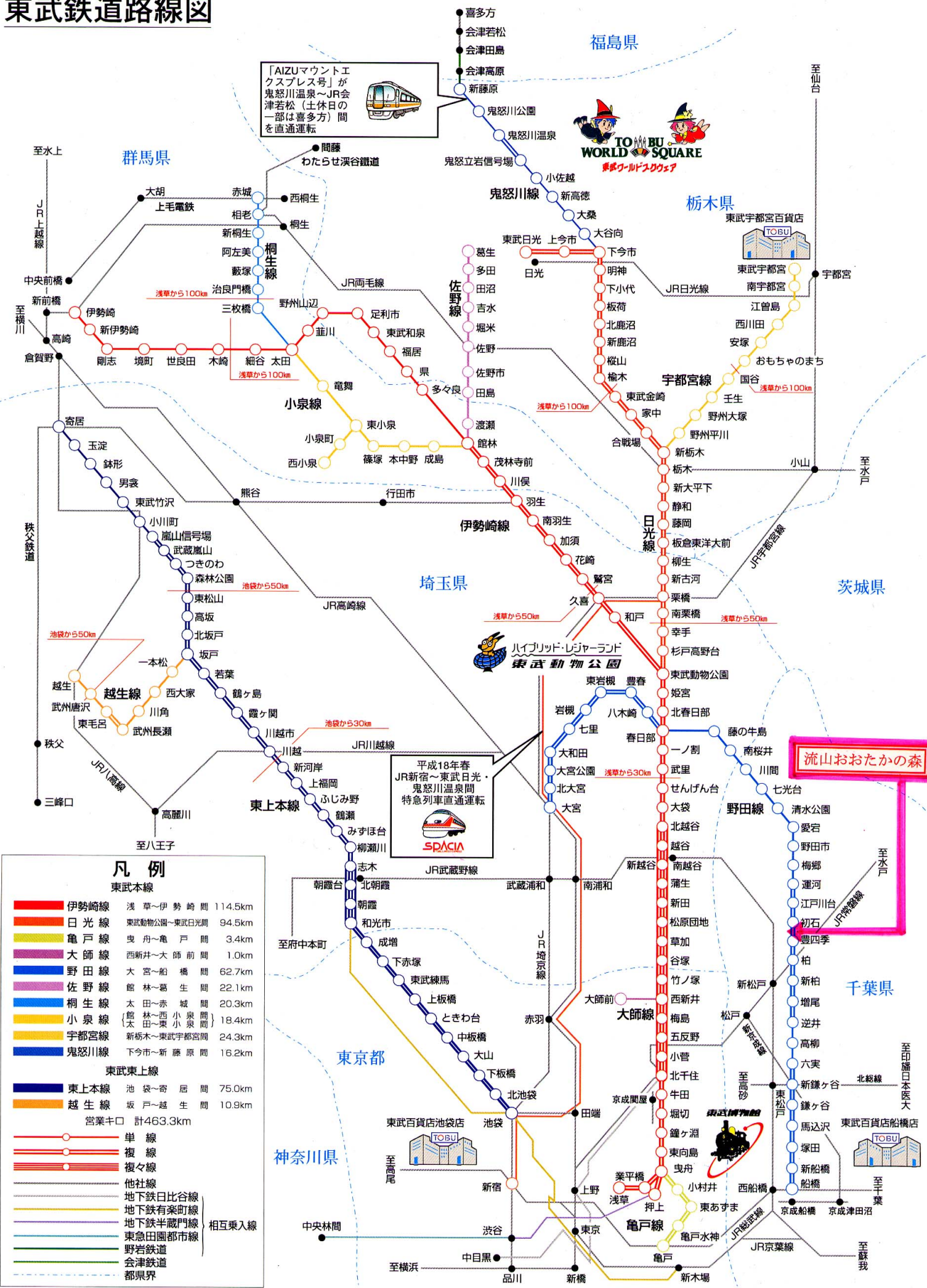
11 一日乗車人員(予想) 初年度 約2万人/日



建設中の「流山おおたかの森」駅

以 上

東武鉄道路線図



「AIZUマウントエクスプレス号」が鬼怒川温泉～JR会津若松（土休日の一部は喜多方）間を直通運転



平成18年春 JR新宿～東武日光・鬼怒川温泉間 特急列車直通運転



凡例

東武本線

- 伊勢崎線 浅草～伊勢崎間 114.5km
- 日光線 東武動物園～東武日光間 94.5km
- 亀戸線 曳舟～亀戸間 3.4km
- 大師線 西新井～大師前間 1.0km
- 野田線 大宮～船橋間 62.7km
- 佐野線 館林～葛生間 22.1km
- 桐生線 太田～赤城間 20.3km
- 小泉線 館林～西小泉間 18.4km
- 宇都宮線 新栃木～東武宇都宮間 24.3km
- 鬼怒川線 下今市～新藤原間 16.2km

東武東上線

- 東上本線 池袋～寄居間 75.0km
- 越生線 坂戸～越生間 10.9km

営業キロ 計463.3km

- 単線
- 複線
- 複々線
- 他社線
- 地下鉄日比谷線
- 地下鉄有楽町線
- 地下鉄半蔵門線
- 東急田園都市線
- 野岩鉄道
- 会津鉄道
- 都県界

相互乗入線

流山おおたかの森