(才) 1日平均乗車人員

(令和元年度) (単位:人)

"			m'en.	-							F- ()	-1		prim.			-13		.甲位:		
区分	事業者名		駅	名	及	び		車	人	員	区分	事業者名		駅	名	及	び	乗	車	人	員
	九	1.	博				多		12	6,627		平	1.	直				方			776
	州	2.	小				倉		3	5,636		成	2.	行				橋			478
	旅 客	3.	鹿	児	島	中	央		2	0,271		筑豊	3.	田	JII		伊	田			401
	鉄	4.	大				分		1	8,660		鉄	4.	金				田			264
	道	5.	熊				本		1	5,441		道	5.	田	Ш	後	藤	寺			220
	西	1.	西	鉄 福	畄	(天	神)			8,795		門司	1.	九	州鉄	道	記念	館			465
	日	2. 薬					院			1,306		港	2.	関	門 海	峡	めか	b			425
	本	3.					橋			9,388	鉄	ト	3.	出	光	美	術	館			53
	鉄	4.		鉄	久	留				7,023		超)			- ク 広				22
	道	5.					尻			1,902		光線	5.								
	筑	1.		崎		駅	前			3,880		が	-	人	吉		温.	泉			496
	豊	2.			ケ	13/1	森					ま		あ	さ		ぎ	ŋ			387
	電	3.			7		池			1,112 837 831	道	ェ 川		相			類 成	寺			310
	気											鉄		肥							
鉄	鉄 道		4. 通 5. 永 1. 諫 2. 本	45		谷					道			後		西	村			240	
	島			犬		丸			600		肥	_	湯				前			176	
							早			1,093		薩		八				代			346
	原				諫		早一			548		お れ		阿		久		根			281
	鉄	3.					原			440		ん		佐				敷			277
	道	4.					野			193		じ 鉄		肥	後		高	田			230
		5.			比		良			181		道	-	西		出		水			222
	熊	1.		崎		宮	前			857		北 九		小				倉			9,092
	本 電	2.	北		熊		本			430		州	2.	平		和		通			3,056
	気	3.	黒				石			374		高	3.	香	春]]	三萩	野			2,758
	鉄	4.	上		熊		本			368		速鉄	4.	守				恒			2,416
	道	5.	御		代		志			352	軌	道	5.	片				野			2,327
	福岡市	1.	1. 天 2. 博 3. 福				神		8	84,118		長	1.	長	崎		駅	前			7,160
		2.					多		8	2,086		崎	2.	新	地	中	華	街			5,616
		3.		畄		空	港		2	7,845		電気	3.	赤				迫			4,486
		4.	天		神		南		2	6,463		軌	4.	茂		里		町			3,989
	111	5.	5. 西				新		2	4,811		道	5.	長	崎		大	学			3,573
道	甘	1.	小				郡			1,021			1.	熊	本		駅	前			3,896
~_		2.	基				山			841		熊	2.	通		町		筋			3,530
	木	3.	甘				木			695		本	3.	健		軍		町			3,028
	鉄	4.					崎			330	道			辛		島		町			2,841
	道		5. 太 1. 高		刀		洗			260		市		新	水	前 =	寺 駅	前			2,427
	南						 森			84			1.				- "2/"\	元			4,006
	阿阿	2.					松			67		鹿		谷				山			2,809
	蘇	3.		阿蘇	白	ЛП.				0.34		児			児 島	中	央 駅				2,444
	鉄	 4. 		蘇蘇	П	白	小师川					島		天	文文		館				
	道			無木	п≠					0.31		市						通			1,774
	된	5.			晴		台			0.12			Э.	<i>\</i> \	づ		ろ	通			1,680
	松		佐		世		保			892											
	浦	2.					学			521											
	鉄	3.					石			554											
	道	4.			福		寺			499					_						
	坦	5.	伊		万		里			495	_										