

平成24年春ダイヤ改正について

平成23年12月16日
西日本旅客鉄道株式会社
岡山支社

JR西日本岡山支社では、JRグループのダイヤ改正に合わせて、平成24年3月17日(土)にダイヤ改正を実施します。

このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

ダイヤ改正日 平成24年3月17日(土)

《主な改正内容》

新幹線

山陽・九州新幹線直通列車「みずほ」「さくら」の増発
東京～岡山間を運転する「のぞみ」の増発
通勤・通学に便利な「ひかり」の設定

在来線

新見・備中高梁～九州方面への所要時間を短縮

新幹線

「みずほ」「さくら」を増発し、九州へのご利用をさらに便利にします。

ご利用の好調な山陽・九州新幹線直通列車「みずほ」「さくら」を朝夕時間帯を中心に増発します。「みずほ」は1往復増の5往復、「さくら」は7往復増の18往復、合わせて23往復となり、朝夕時間帯は概ね1時間あたり2本の運転となります。

なお、週末のご利用の多い時間帯に臨時列車を運転します。この他にも、連休やお盆、年末年始などには、お客様のご利用状況に応じて更に臨時列車を設定します。



また、九州新幹線内の所要時間短縮により、岡山～鹿児島中央間は最速2時間57分（2分短縮）、岡山～熊本間は最速2時間13分（1分短縮）となり、山陽地区と九州地区とのご利用がますます便利になります。

「みずほ」「さくら」の運転本数と所要時間（最速）

区間		岡山～熊本	岡山～鹿児島中央
みずほ	運転本数	5往復（+1往復）	
	所要時間	2時間13分（1分）	2時間57分（2分）
さくら	運転本数	18往復（+7往復） 上り1本は熊本始発	
	所要時間	2時間26分（2分）	3時間14分（4分）

「みずほ」の時刻と停車駅 赤字が新設列車

【岡山から熊本・鹿児島中央方面】

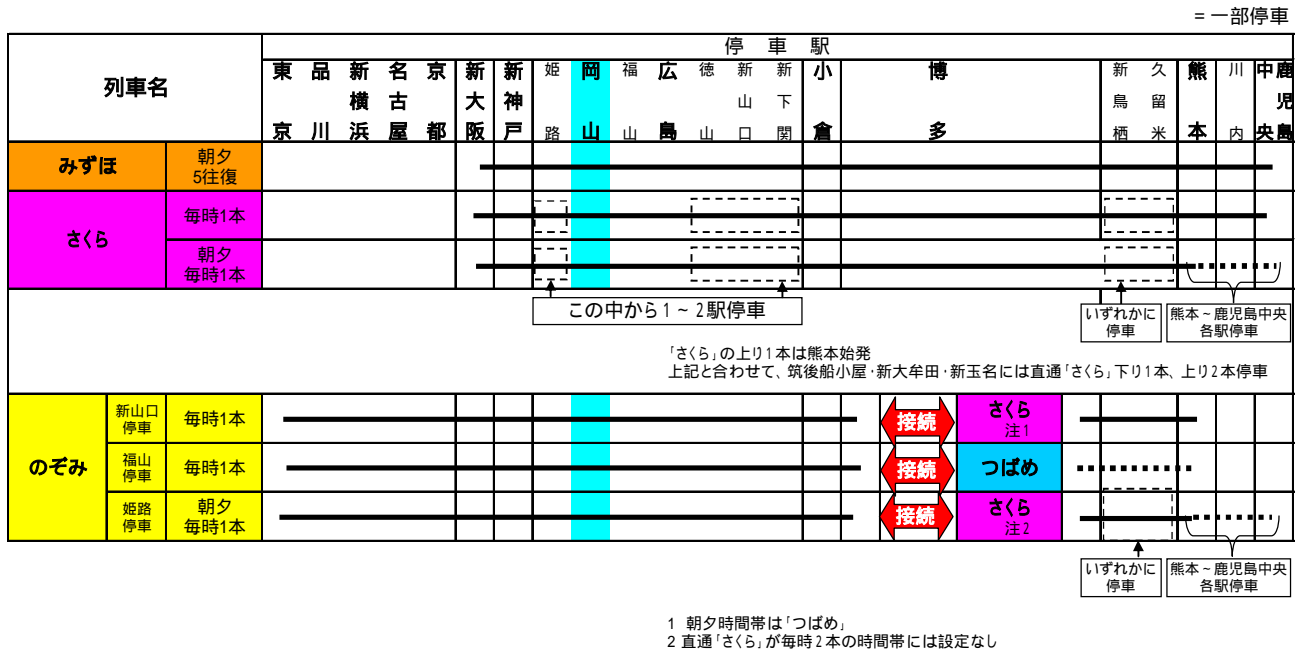
列車名	新大阪発	新神戸発	岡山発	広島発	小倉発	博多発	熊本着	鹿児島中央着
みずほ 601号	6:00	6:13	6:46	7:22	8:09	8:27	9:00	9:44
みずほ 603号	7:53	8:06	8:39	9:15	10:02	10:20	10:53	11:37
みずほ 605号	8:59	9:13	9:46	10:23	11:09	11:27	12:00	12:44
みずほ 607号	17:59	18:13	18:46	19:22	20:09	20:27	21:00	21:45
みずほ 609号	19:59	20:13	20:46	21:22	22:09	22:27	23:00	23:44

【鹿児島中央・熊本方面から岡山】

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多着	小倉着	広島着	岡山着	新神戸着	新大阪着
みずほ 600号	7:00	7:44	8:17	8:35	9:21	9:57	10:30	10:44
みずほ 602号	8:00	8:44	9:17	9:35	10:21	10:57	11:30	11:44
みずほ 604号	16:00	16:44	17:17	17:35	18:21	18:57	19:30	19:44
みずほ 606号	18:00	18:44	19:17	19:35	20:21	20:57	21:30	21:44
みずほ 608号	19:55	20:39	21:12	21:29	22:16	22:52	23:24	23:37

山陽・九州新幹線直通列車「みずほ」「さくら」のほか、山陽新幹線「のぞみ」と九州新幹線とが博多駅で接続しており、乗り継いでのご利用も九州方面へは大変便利です。

<山陽・九州新幹線 運行体系イメージ>



東京～岡山間運転の「のぞみ」を増発します。

東京～新大阪・姫路間の「のぞみ」を1往復岡山まで延長することにより、朝夕時間帯の東京～岡山間運転の「のぞみ」を増発します。これにより、東京方面（東京・品川）～岡山間における「のぞみ」の定期列車本数が、1日あたり上下計96本（下り47本、上り49本）となります。

新大阪始発の「のぞみ」を岡山まで延長し、岡山駅7時00分発の「のぞみ」を設定するとともに、岡山駅6時台の「のぞみ」2本の時刻を繰り上げます。
これにより、岡山駅6時台の東京方面への「のぞみ」が20分毎の運転となり、ますます便利になります。
また、岡山から首都圏に到着する時間も早くなり、首都圏での滞在時間が拡大します。

岡山から首都圏への時刻表（朝時間帯抜粋）

列車名	岡山 発	姫路 発	新神戸 発	新大阪 着	名古屋 着	東京 着	記事
のぞみ 104号	6:00	6:20	6:36	6:48	7:41	9:23	東京着 10分繰上げ
のぞみ 106号	6:20	6:40	6:56	7:08	8:02	9:43	東京着 10分繰上げ
のぞみ 108号	6:40		7:12	7:25	8:18	10:03	広島 6:00 発
のぞみ 110号	7:00	7:20	7:36	7:48	8:42	10:23	新大阪～岡山間延長
のぞみ 112号	7:13		7:45	7:58	8:51	10:33	広島 6:27 発

東京駅20時10分発の姫路行「のぞみ」を岡山まで延長します。

これにより、首都圏から岡山への「のぞみ」は、終日毎時3本以上の運転となり、ますます便利になります。

首都圏から岡山への時刻表（夜時間帯抜粋）

列車名	東京発	名古屋発	新大阪発	新神戸着	西明石着	姫路着	岡山着	記事
のぞみ 125号	19:50	21:33	22:26	22:38			23:12	広島 23:54 着
のぞみ 127号	20:10	21:53	22:45	22:58		23:15	23:35	姫路～岡山間延長
のぞみ 129号	20:30	22:13	23:07	23:20	23:29		23:58	西明石新規停車

通勤・通学に便利な「ひかり」を設定します。

新大阪～博多間、岡山～広島間で朝夕時間帯において停車駅の多い「ひかり」を設定します。これにより、広島方面への通勤・通学のご利用が便利になります。また、「ひかり441号」は8両編成、全車自由席で運転し、ご利用いただきやすい設定とします。

今回新たに設定する列車

	新大阪発	新神戸発	西明石発	姫路発	相生	岡山発	新倉敷	福山発	新尾道	三原発	東広島発	広島発	新岩国	徳山発	新山口発	厚狭	新下関発	小倉発	博多着	
ひかり441号	…	…	…	…	…	7:04		7:21		7:33		7:52	…	…	…	…	…	…	…	…
ひかり443号	20:40	20:53	21:11	21:24		21:46		22:04		22:15	22:26	22:37		22:59	23:13		23:28	23:37	23:52	

	博多発	小倉発	新下関発	厚狭	新山口発	徳山発	新岩国	広島発	東広島発	三原発	新尾道	福山発	新倉敷	岡山発	相生	姫路発	西明石発	新神戸発	新大阪着
ひかり442号	6:38	6:57	7:09		7:26	7:40		8:04	8:25	8:39		8:51		9:17		9:40	10:05	10:15	10:28

岡山地区から広島へ（広島駅到着 始発～8時台）

列車名	岡山発	新倉敷発	福山発	新尾道発	三原発	東広島発	広島着	記事
こだま 721号	6:10	6:21	6:32	6:41	6:48	7:01	7:11	
みずほ 601号	6:46						7:21	
こだま 723号	6:26	6:37	6:48	6:57	7:07	7:20	7:31	
ひかり 441号	7:04		7:21		7:33		7:52	新設
さくら 541号	7:16		7:32				7:56	
こだま 725号	6:49	7:00	7:12	7:21	7:28	7:49	8:00	
さくら 543号	7:42		7:59				8:22	
こだま 727号	7:22	7:35	7:48	7:58	8:08	8:22	8:33	
のぞみ 95号	7:57		8:14				8:37	
さくら 545号	8:07		8:24				8:47	

その他

100系車両、300系車両がダイヤ改正をもって運転を終了します。これにより、山陽新幹線を運転する列車はN700系、700系、500系の3種類となります。

東京～岡山間「ひかり」の一部列車について東京～新大阪間の運転とするなど、「ひかり」「こだま」の設定を見直します。

東京～博多間の「のぞみ」のうち、広島～博多間のご利用の少ない1往復を東京～広島間の設定とします。なお、ご利用の多い時期には博多までの運転とします。

山陽新幹線内の「ひかりレールスター」「こだま」で運転している700系8両編成の6号車が禁煙となり、全車禁煙となります。なお、車内に喫煙できるスペースはありません。

【岡山駅の広島・博多方面行 発車時刻】

	現 行 (平成 23 年 3 月改正)	
6	00 広	15 29 広 4650
7		16 23 4251 57
8		12 15 広 25 広 36 44
9	07	13 16 22 広 31 39 広 51 57
10	02	19 31 46 56
11	00 06 広	19 31 51 56
12	00	19 31 46 57 59
13		14 22 広 31 46 51 57
14		14 22 広 31 45 51 57
15		14 22 広 31 46 51 57
16		14 22 広 31 46 51 57
17		14 22 広 31 46 51 57
18	08	14 22 広 31 46 51 広 57
19	08	14 22 広 31 45 51 57
20		13 19 31 46 50 広 57
21		11 広 21 31 45 山 51
22	02 広	16 35 広 38 広
23		15 広 20 三

	改 正		乗車チャ ンス増減
6		10 広 26 46 49	- 1
7	04 広	16 22 42 51 57	+ 1
8	07	18 25 広 39 44 57	+ 1
9	07	13 16 21 広 31 39 広 46 51	± 0
10	05	11 19 31 46 56	+ 1
11	00 06 広	19 31 51 56	± 0
12	00	19 広 31 46 57 59	± 0
13		22 広 31 46 57 59	- 1
14		22 広 31 51 57 59	- 1
15		22 広 31 46 57 59	- 1
16		14 22 広 31 46 51 57	± 0
17		14 22 広 31 46 51 57	± 0
18	08	14 22 広 31 46 57	- 1
19	08	14 22 広 25 広 31 46 51 57	+ 1
20	09 広	19 31 46 50 広 57	± 0
21		15 広 21 31 46 55 山	± 0
22	01 広	13 35 広 39 広	± 0
23		13 広 19 三	± 0
合 計			- 1

[凡例] 00 ... 「のぞみ」 00 ... 「みずほ」 00 ... 「さくら」 00 ... ひかりレールスター 00 ... その他「ひかり」

00 ... こだま 三 ... 三原行、広 ... 広島行、山 ... 新山口行、無印 ... 博多行

「みずほ」「さくら」は鹿児島中央行

【岡山駅の新大阪・東京方面行 発車時刻】

現 行 (平成23年3月改正)	
6	03 08 24 34大 40
7	02 08 25 32大 35 49 56
8	01大 06大 14 26 29 40 4851大 58大
9	14 23 26 40大 49 58大
10	14 23 26 30大 49 58大
11	14 24 27 30大 49 58大
12	14 23 26 30大 49 58大
13	14 23 26 30大 49 53大
14	14 23 26 30大 4952大 58大
15	14 23 26 30大 4953大 57大
16	14 23 26 40 4954大 58大
17	14 23 26 40 4954大 58大
18	14 23 26 43大 49 58大
19	14 18大 23 4953大 58大
20	09 33 37大 43名 53大 58大
21	14名 17大 29大 44名 58大
22	05大 33大 53大

改 正		乗車チャ ンス増減
6	0003大 20 34大 40	± 0
7	0002大 13 25 31大 36 49	± 0
8	0006大 13 21 26 40 49 58大	- 1
9	14 17大 24 27 44大 49 58大	+ 1
10	14 23 26 30大 49 58大	± 0
11	14 23 26 30大 49 58大	± 0
12	14 23 26 30大 49 58大	± 0
13	14 23 26 49 54大	- 1
14	14 23 26 4952大 58大	- 1
15	14 23 26 4953大 56大	- 1
16	14 23 26 40 4954大 58大	± 0
17	14 23 26 40 4954大 58大	± 0
18	14 18 23 31大 44大 49 58大	+ 1
19	14 23 38大 42大 49 58大	± 0
20	09 33 37大 43名 52大 58大	± 0
21	14名 26大 31大 44名 58大	± 0
22	13大 33大 53大	± 0
合 計		- 2

[凡例] 00 ... 「のぞみ」 00 ... 「みずほ」 00 ... 「さくら」 00 ... ひかりレールスター 00 ... その他「ひかり」
 00 ... 「こだま」 大 ... 新大阪行、名 ... 名古屋行、無印 ... 東京行 ... 熊本始発

在来線

新見・備中高梁から九州方面への所要時間を短縮します。

特急「やくも」と今回新たに1往復新設する最速達タイプの「みずほ」が接続します。これにより、新見・備中高梁～九州方面の所要時間を短縮します。

新見・備中高梁 九州方面

	列車名	新見 発	備中高梁 発	岡山 着
改正	やくも 6号	8:34	9:05	9:38
現行	やくも 6号	8:34	9:06	9:39
所要時間 比較				

列車名	岡山 発	鹿児島中央 着	所要時間	
			備中高梁～ 鹿児島中央	新見～ 鹿児島中央
みずほ 605号	9:46	12:44	3時間39分	4時間10分
さくら 547号	9:51	13:09	4時間03分	4時間35分
			24分	25分

九州方面 備中高梁・新見

	列車名	鹿児島中央 発	岡山 着
改正	みずほ 604号	16:00	18:57
現行	さくら 572号	15:34	18:57
所要時間 比較			

列車名	岡山 発	備中高梁 着	新見 着	所要時間	
				鹿児島中央 ～備中高梁	鹿児島中央 ～新見
やくも 25号	19:05	19:39	20:06	3時間39分	4時間06分
やくも 25号	19:05	19:39	20:06	4時間05分	4時間32分
				26分	26分

その他

- (1) 津山線の昼間時間帯及び吉備線の夕通勤時間帯以降の列車について、お客様にご利用いただきやすい列車ダイヤに変更します。
- (2) 津山線の一部区間で列車設定の見直しを行ないます。これに伴い、運転を取りやめる列車があります。また、一部線区で最終列車の時刻を繰り上げます。

運転を取りやめる列車（平成23年3月改正の時刻を記載）

（法界院 岡山）

列車番号	運転を取りやめる区間	法界院発	岡山着
2983D(法界院発岡山行)	法界院～岡山	8：58	9：01
2985D(法界院発岡山行)		13：01	13：05
2987D(法界院発岡山行)		16：07	16：11

（岡山 法界院）

列車番号	運転を取りやめる区間	岡山発	法界院着
2982D(岡山発法界院行)	岡山～法界院	8：50	8：54
2984D(岡山発法界院行)		12：51	12：54
2986D(岡山発法界院行)		15：59	16：02

時刻の詳細については、時刻表等でお知らせいたします。

平成24年春ダイヤ改正について

平成23年12月16日
西日本旅客鉄道株式会社
岡山支社

JR西日本岡山支社では、JRグループのダイヤ改正に合わせて、平成24年3月17日(土)にダイヤ改正を実施します。

このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

ダイヤ改正日 平成24年3月17日(土)

《主な改正内容》

山陽・九州新幹線直通列車「みずほ」「さくら」の増発
通勤・通学に便利な「ひかり」の設定

新幹線

「みずほ」「さくら」を増発し、九州へのご利用をさらに便利にします。

ご利用の好調な山陽・九州新幹線直通列車「みずほ」「さくら」を朝夕時間帯を中心に増発します。「みずほ」は1往復増の5往復、「さくら」は7往復増の18往復、合わせて23往復となり、朝夕時間帯は概ね1時間あたり2本の運転となります。

なお、週末のご利用の多い時間帯に臨時列車を運転します。この他にも、連休やお盆、年末年始などには、お客様のご利用状況に応じて更に臨時列車を設定します。

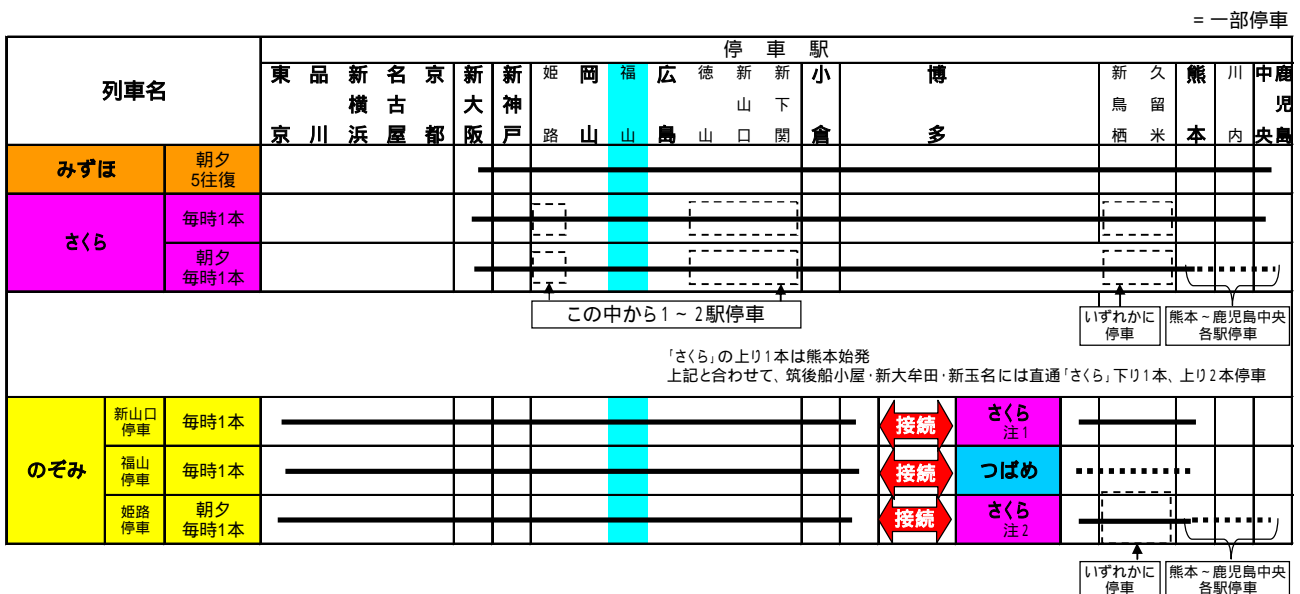


また、九州新幹線内の所要時間短縮により、福山～鹿児島中央間は最速2時間57分（4分短縮）、福山～熊本間は最速2時間09分（2分短縮）となり、山陽地区と九州地区とのご利用がますます便利になります。

「みずほ」「さくら」の運転本数と所要時間（最速）

区間		福山～熊本	福山～鹿児島中央
みずほ	運転本数	5往復（+1往復）	
	所要時間	-	-
さくら	運転本数	18往復（+7往復） 上り1本は熊本始発	
	所要時間	2時間09分（2分）	2時間57分（4分）

<山陽・九州新幹線 運行体系イメージ>



1 朝夕時間帯は「つばめ」
2 直通「さくら」が毎時2本の時間帯には設定なし

通勤・通学に便利な「ひかり」を設定します。

新大阪～博多間、岡山～広島間で朝夕時間帯において停車駅の多い「ひかり」を設定します。これにより、広島方面への通勤・通学のご利用が便利になります。また、「ひかり441号」は8両編成、全車自由席で運転し、ご利用いただきやすい設定とします。

今回新たに設定する列車

	新大阪発	新神戸発	西明石発	姫路発	相生	岡山発	新倉敷	福山発	新尾道	三原発	東広島発	広島発	新岩国	徳山発	新山口発	厚狭	新下関発	小倉発	博多着	
ひかり441号	…	…	…	…	…	7:04		7:21		7:33		7:52	…	…	…	…	…	…	…	…
ひかり443号	20:40	20:53	21:11	21:24		21:46		22:04		22:15	22:26	22:37		22:59	23:13		23:28	23:37	23:52	

	博多発	小倉発	新下関発	厚狭	新山口発	徳山発	新岩国	広島発	東広島発	三原発	新尾道	福山発	新倉敷	岡山発	相生	姫路発	西明石発	新神戸発	新大阪着
ひかり442号	6:38	6:57	7:09		7:26	7:40		8:04	8:25	8:39		8:51		9:17		9:40	10:05	10:15	10:28

福山地区から広島へ（広島駅到着 始発～8時台）

列車名	岡山発	新倉敷発	福山発	新尾道発	三原発	東広島発	広島着	記事
こだま 721号	6:10	6:21	6:32	6:41	6:48	7:01	7:11	
みずほ 601号	6:46						7:21	
こだま 723号	6:26	6:37	6:48	6:57	7:07	7:20	7:31	
ひかり 441号	7:04		7:21		7:33		7:52	新設
さくら 541号	7:16		7:32				7:56	
こだま 725号	6:49	7:00	7:12	7:21	7:28	7:49	8:00	
さくら 543号	7:42		7:59				8:22	
こだま 727号	7:22	7:35	7:48	7:58	8:08	8:22	8:33	
のぞみ 95号	7:57		8:14				8:37	
さくら 545号	8:07		8:24				8:47	

その他

100系車両、300系車両がダイヤ改正をもって運転を終了します。これにより、山陽新幹線を運転する列車はN700系、700系、500系の3種類となります。

東京～岡山間「ひかり」の一部列車について東京～新大阪間の運転とするなど、「ひかり」「こだま」の設定を見直します。

東京～博多間の「のぞみ」のうち、広島～博多間のご利用の少ない1往復を東京～広島間の設定とします。なお、ご利用の多い時期には博多までの運転とします。

山陽新幹線内の「ひかりレールスター」「こだま」で運転している700系8両編成の6号車が禁煙となり、全車禁煙となります。なお、車内に喫煙できるスペースはありません。

【福山駅の広島・博多方面行き発車時刻】

	現 行 (平成 23 年 3 月改正)	
6	24 広	39 53 広
7	13	33 49 59
8	14 19 29	41 広 52 広
9	29	38 広 45 56 広
10	08 14	33
11	03 22 広	33
12	08 14	33
13	03 14 26	31
14	03 14 22	31
15	08 14 22 31	38 広
16	03 14 22 31	
17	03 14 22 31	
18	03 14 22 31	46
19	14 22 広 31	46
20	08 14 26	46
21	14 22 広	46 広
22	09 13 山 18 広	
23	00 広	32 広 43 三

	改 正	乗車チャンス 増減
6	32 広 48	- 1
7	12 21 広 32 48 59	+ 1
8	14 19 24 41 広 46	± 0
9	14 29 38 広 50 55 広	+ 1
10	08 27 34	± 0
11	03 22 広 33	± 0
12	08 14 33	± 0
13	03 14 29	- 1
14	03 14 29	- 1
15	08 14 29	- 2
16	03 14 26 31	± 0
17	03 14 22 31	± 0
18	03 14 22 31 45	± 0
19	14 31 38 45 広	± 0
20	03 14 22 52 広	± 0
21	14 22 広 46 広	± 0
22	04 17 広 21 山 52 広	+ 1
23	02 広 30 広 41 三	± 0
合 計		- 2

[凡例] 00 …「のぞみ」 00 …「さくら」、00 …「ひかりレールスター」、00 …その他「ひかり」
 00 …「こだま」 広 … 広島行 三 … 三原行 山 … 新山口行 無印 … 博多行
 「さくら」は鹿児島中央行

【福山駅の新大阪・東京方面行き発車時刻】

	現 行 (平成 23 年 3 月改正)	
6	09 大	23 38 51 59 大
7		20 大 31 43 大 59 大
8	16 岡	22 40 大 59 大
9		25 岡 31 59 岡
10	05 13 大	25 岡
11	07 13 大	25 岡 31 40 大
12	13 大	25 岡 31 40 大
13	13 大	25 岡 31 35 大
14	13 大	25 大 31 40 大
15	13 大	24 大 31 35 大
16	16 大	23 40 大
17	16 大	23 40 大
18	08 大	25 岡 31 40 大 50 大
19		25 大 31 40 大
20	18 大	25 名 30 大 44 大
21	04 岡 11 大	26 名 35 大 40 大
22	15 大	23 岡
23	06 岡	

	改 正		乗車チャンス 増減
6	10 大	23 32 大 54 59 大	± 0
7	14	36 大 42 51 岡	± 0
8	13 岡	23 40 大 51 大	± 0
9	21 大 26 岡	31	± 0
10	00 岡 06 13 大		± 0
11	00 岡 06 13 大	31 40 大	± 0
12	13 大	17 岡 31 40 大	± 0
13		17 岡 31 35 大	- 1
14		17 大 31 40 大	- 1
15		17 大 31 35 大	- 1
16	16 大	23 40 大	± 0
17	16 大	23 40 大	± 0
18	00 大	14 大 25 岡 31	- 1
19	15 大	21 大 31 40 大 55 岡	+ 2
20	09 大	19 大 25 名 45 大	± 0
21	08 岡	13 大 26 名 40 大 48 大	± 0
22		15 大 21 岡	± 0
23	02 岡		± 0
合 計			- 2

[凡例] 00 …「のぞみ」 00 …「さくら」 00 …「ひかりレールスター」 00 …その他「ひかり」
00 …「こだま」 大 … 新大阪行 名 … 名古屋行 岡 … 岡山行 無印 … 東京行
 … 熊本始発