

2020年9月28日
西日本旅客鉄道株式会社

10月1日 新快速は運行開始から50年を迎えます！ ～新快速50周年記念プロモーションのお知らせ～

1970年、大阪万博の年に運行を開始した新快速は、2020年10月1日、誕生から50周年を迎えます。当初は、「京都～西明石駅間、停車駅は大阪・三ノ宮・明石の3駅、1日6往復」の形でデビューした新快速も、関西の発展とともに運転区間の延長、車両の刷新などを繰り返し、より便利で快適にご利用いただける列車を目指し、進化を遂げてまいりました。

この度、お客様への感謝を込めて、記念プロモーションを展開いたします。

1. ヘッドマークシール掲出列車の運行

新快速50周年を記念し、ヘッドマークシールを掲出した新快速を運行します。日頃、新快速のメンテナンスに携わる社員が手がけた、オリジナルデザインにぜひご注目ください。

期 間：2020年10月1日(木)～2021年3月31日(水)

掲出列車：新快速「Aシート」編成 12号車(京都・野洲方)先頭部分

運行時刻：新快速「Aシート」のページをご覧ください

<https://www.jr-odekake.net/railroad/service/a-seat.html>

※都合により中止・変更となる場合がございます



【ヘッドマークシールデザイン】



【掲出イメージ】

<新快速「Aシート」とは>

JR神戸線・JR京都線・琵琶湖線で2019年3月から開始した有料座席サービスです。網干・姫路～野洲駅間で毎日上下4本運転しております。

通勤時間帯のほか昼間や深夜にも運転し、通勤・通学やおでかけなどで便利な新快速をさらに快適にご利用いただけます。



2. 駅での歴史パネル展示

新快速の歴史を振り返るパネル展示を、京都・大阪・三ノ宮の各駅にて掲出します。パネルでは新快速車両のあゆみに加え、各駅の歴史や駅舎の移り変わりなどもご紹介します。お出かけの際はご覧ください。

期 間：2020年10月上旬～2021年1月3日(日)

場 所：・京都駅…西口改札内
・大阪駅…連絡橋口改札外
・三ノ宮駅…中央口改札外

※都合により中止・変更となる場合がございます

3. オリジナルグッズ販売

歴代車両の写真・イラストをデザインしたオリジナルグッズを、ジェイアール西日本商事より販売します。

発 売 日：2020年10月3日(土)

場 所：・京都鉄道博物館内 ミュージアムショップ

・駅鉄POP SHOP エキマルシェ新大阪
・通販サイト「トレインボックス」

内 容：・ポストカード(7種)

・クリアファイル(2種)
・キーホルダー(7種)
・マスキングテープ(2種)
・切手シート など



【キーホルダー】



【切手シート】

※切手シートのみ2020年10月23日(金)より発売予定です

※詳細は、通販サイト「トレインボックス」(<https://www.trainbox.jp/>)をご覧ください

※都合により、販売内容が変更となる場合がございます。

4. その他

- ・一部新快速停車駅や車内にて、その他PR企画も実施いたします。
- ・新快速50周年を記念し制作したスペシャルムービーを、「JRおでかけネット」内特設WEBサイトにて10月1日(木)より公開予定です。内容やURLなど詳細は近日中に発表します。

<ご案内>

京都鉄道博物館では、新快速50周年記念企画「この秋は新快速で50!～学んで、遊んで、しんかいそく～」を実施中です。

新快速の歴史や特徴を学べる特別展示や「新快速」映像シアター、収蔵資料展・写真展や講演会などさまざまな企画をご用意しています。

詳しくは京都鉄道博物館ホームページ(<http://www.kyotorailwaymuseum.jp/>)をご覧ください。



新快速 50 年の歩み

1970 年 10 月 1 日、大阪万博開催時に万博号として活躍した 113 系を用いて、新快速は運転を開始しました。現在では、東は福井県の敦賀、西は兵庫県の播州赤穂・上郡までの幅広いエリアをカバーしています。朝夕通勤時間帯には 1 時間あたり最大 8 本、日中時間帯には 1 時間あたり 4 本の高頻度で運転しており、安全性・速達性・利便性を有した、近畿エリアの中心的存在となっています。近年では、A シートを導入（2019 年）するなど、快適性・安定性の実現にも取り組んでいます。

年代	主な出来事	新快速の歴史
1970 年代	1970 年 大阪万博 1972 年 山陽新幹線岡山まで開業	1970 年 113 系車両で京都～西明石駅間走行開始 1971 年 京都～草津駅間走行延長 1972 年 153 系「ブルーライナー」投入開始、姫路駅まで走行延長 1974 年 湖西線にも運用拡大、京都～堅田駅間走行延長
1980 年代	1981 年 ポートピア'81 1987 年 国鉄分割民営化 1989 年 平成へ改元	1980 年 117 系「シティーライナー」投入開始 1986 年 列車線・外側線へ運転線路を移動、彦根駅まで走行延長 1988 年 米原駅まで走行延長 1989 年 JR 民営化後、221 系車両投入開始
1990 年代	1990 年 国際花と緑の博覧会 1992 年 のぞみ運行開始 1994 年 関西国際空港開港 1995 年 阪神淡路大震災	1991 年 長浜駅まで走行延長 1992 年 終日 8 両編成以上で運転 1995 年 223 系車両投入開始
2000 年代	2001 年 ユニバーサル・スタジオ・ジャパン開園 2005 年 福知山線列車事故 2006 年 神戸空港開港	2006 年 より安全な運行ダイヤへ見直し 敦賀駅まで走行延長
2010 年代	2011 年 東日本大震災 2019 年 令和へ改元 G20 大阪サミット	2010 年 225 系車両投入開始 2017 年 終日 12 両化 2019 年 A シート導入

車両の変遷



提供：京都鉄道博物館

初代 113 系



提供：京都鉄道博物館

2 代目 153 系



提供：京都鉄道博物館

3 代目 117 系



提供：京都鉄道博物館

4 代目 221 系



現在 223 系・225 系

