

2018年3月17日にダイヤ改正を実施します

2017年12月15日
西日本旅客鉄道株式会社
近畿統括本部

『特急での通勤・おでかけがさらに便利で快適に！』

- 阪和線 特急「くろしお」を通勤時間帯に増発
- JR宝塚線 特急「こうのとり」の運転時刻を見直し

『アーバンネットワークに2つの新駅が誕生！』

- JR京都線「JR総持寺」、おおさか東線「衣摺加美北」新駅が開業

『大阪方面へのおでかけと大阪方面からのご帰宅が便利に！』

- 琵琶湖線・JR京都線 土休日に大阪方面への新快速を増発
- 大阪環状線 大阪発の阪和線直通列車を増発

『新型車両でより快適に！』

- 阪和線・羽衣線 新型車両をさらに投入

『特急での通勤・おでかけがさらに便利で快適に！』

特急「くろしお」を通勤時間帯に増発 ～新大阪と阪和線エリアのアクセスがより便利に～

新大阪～和歌山間に特急「くろしお」を3本新たに増発し、1日18往復とします。これにより、新大阪と阪和線エリアのアクセスがより便利になります。

【和歌山 → 新大阪】

- ▶ 早朝（6時台） 東京方面への出張・おでかけが快適に

【新大阪 → 和歌山】

- ▶ 夕方（18時台） ご帰宅がより便利に快適に
- ▶ 夜間（22時台） おでかけ先の滞在時間拡大でより便利に



増発する特急「くろしお」の時刻

列車名	和歌山発	和泉砂川発	日根野発	和泉府中発	天王寺着	西九条着	新大阪着
くろしお2号	5:14	5:29	5:34	5:44	6:00	—	6:21

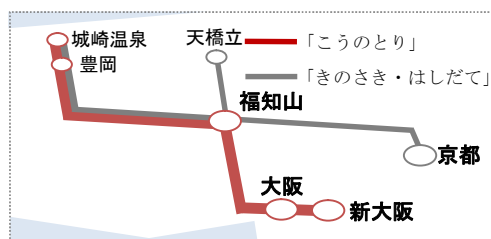
列車名	新大阪発	西九条発	天王寺発	和泉府中着	日根野着	和泉砂川着	和歌山着
くろしお25号	18:45	18:53	19:05	—	19:32	19:37	19:53
くろしお35号	22:50	22:58	23:11	23:28	23:37	23:42	23:58

なお、京都～新大阪および白浜～新宮間については、列車の運転を1往復取り止めます。

特急「こうのとり」の運転時刻を見直し ～福知山方面から大阪方面へのアクセスがより便利に～

大阪方面への特急「こうのとり」の運転時刻を変更し、福知山駅を12時以降に発車する列車の運転間隔を概ね1時間に1本とします。これにより、福知山方面から大阪方面へのご利用がさらに便利になります。

また、福知山駅で接続する京都市の特急「きのさき・はしだて」の運転時刻も変更し、北近畿エリアの滞在時間が拡大します。



福知山駅を12時以降に発車する特急「こうのとり」の時刻(平日)

改正前			
列車名	福知山発	大阪着	新大阪着
こうのとり14号	12:46	14:23	14:29
こうのとり16号	14:42	16:22	16:28
こうのとり18号	15:45	17:20	17:26
こうのとり20号	16:46	18:20	18:28
こうのとり22号	17:22	18:55	19:01
こうのとり24号	18:17	19:49	19:55
こうのとり26号	19:27	21:01	21:06
こうのとり28号	20:22	22:01	22:06

改正後			
列車名	福知山発	大阪着	新大阪着
こうのとり14号	12:46	14:24	14:29
こうのとり16号	13:44	15:24	15:30
こうのとり18号	14:42	16:22	16:28
こうのとり20号	15:45	17:22	17:27
こうのとり22号	16:46	18:22	18:28
こうのとり24号	17:59	19:37	19:44
こうのとり26号	18:57	20:37	20:44
こうのとり28号	20:01	21:36	21:44

福知山駅で接続する特急「きのさき・はしだて」の時刻

改正前		
列車名	福知山発	京都着
きのさき20号	17:28	18:49
はしだて8号	18:25	19:53
はしだて10号	19:29	20:48

改正後		
列車名	福知山発	京都着
きのさき20号	17:49	19:08
はしだて8号	18:54	20:21
はしだて10号	20:03	21:19

赤字：運転時刻を見直す列車

『アーバンネットワークに2つの新駅が誕生！』

JR京都線「JR総持寺」・おおさか東線「衣摺加美北」新駅が開業

JR京都線の摂津富田～茨木間に「JR総持寺（じえいあーるそうじじ）駅」、おおさか東線の新加美～JR長瀬間に「衣摺加美北（きずりかみきた）駅」がそれぞれ開業します。

「JR総持寺駅」



JR総持寺駅の1日の停車本数(平日)		主要駅までの所要時間(昼間)		● 新快速・快速・普通停車
大阪方面	156本	大阪まで	19分	● 快速・普通停車
京都方面	156本	京都まで ※高槻乗換え	23分	● 普通停車



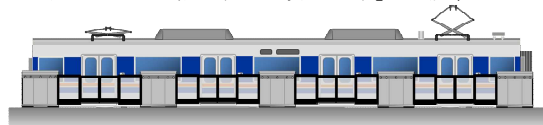
(JR総持寺駅 イメージ)

【デザインコンセプト】

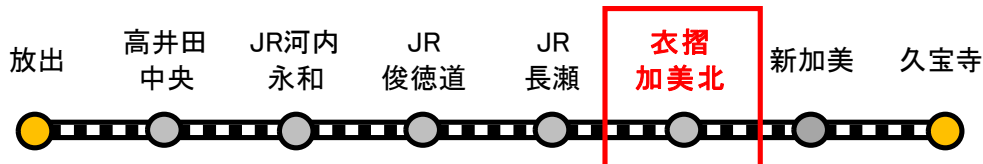
「街と街、人と人、時（歴史）と時（未来）をつなぐ新たな駅」
→ 駅舎は「総持寺」の山門デザインを反映

【設備】

「可動式ホーム柵（二重引戸式）」を設置



「衣摺加美北駅」



衣摺加美北駅の1日の停車本数(平日)		主要駅までの所要時間(昼間)		● 快速・普通停車
久宝寺方面	67本	久宝寺まで	4分	● 普通停車
放出方面	67本	放出まで	10分	



(衣摺加美北駅 イメージ)

【デザインコンセプト】

「モノづくりが紡ぐ歴史とまち」
→ 駅入口の側面に設けた金属パネルは布を、ルーバーは染め型をイメージ

『大阪方面へのおでかけと大阪方面からのご帰宅が便利に！』

琵琶湖線・JR京都線 土休日 大阪方面への新快速を増発 ～大阪方面へのおでかけが便利に～

土休日の大阪駅着 10・11 時台において、草津から大阪方面への新快速を 1 時間あたり 1 本増発します。これにより、草津～京都間は 1 時間あたり 4 本(+1)、京都～大阪間は 1 時間あたり 5 本(+1)となり、大阪方面へのおでかけがより便利になります。

なお、同時間帯の湖西線からの新快速は運転時刻を変更して大阪までの運転とします。

草津駅時刻表（琵琶湖線 大阪方面）

時	草津 駅								
9	6	13	21	28	37	43	52	59	
10	7	14	22	29	37	44	52	59	

1時間あたりの新快速運転本数

4本(現在3本)

京都駅時刻表（JR京都線 大阪方面）

時	京都 駅												
10	0	2	8*	9	15	17	24	30	32	39	45	47	54
11	0	2	8*	9	15	17	24	30	32	39	45	47	54

1時間あたりの新快速運転本数

5本(現在4本)

高槻駅時刻表（JR京都線 大阪方面）

時	高槻 駅																
10	1	3	9	13	16	18	21*	24	28	31	33	39	43	46	48	54	58
11	1	3	9	13	16	18	21*	24	28	31	33	39	43	46	48	54	58

1時間あたりの新快速運転本数

5本(現在4本)

00 増発新快速 00 新快速 00 快速(高槻まで普通) 00 普通 ※ 湖西線からの新快速(大阪行き)

大阪環状線 大阪発の阪和線直通列車を増発 ～阪和線へのご帰宅がさらに便利に～

21 時台に大阪駅から阪和線へ直通する列車を 1 本増発し、15 分間隔での運転を 22 時台前半まで拡大します。あわせて、以降の時間帯を 20 分間隔で運転します。これにより、大阪方面からのご帰宅がさらに便利になります。

なお、新大阪駅から阪和線へ直通している快速列車は運転を取り止めます。

大阪環状線 大阪駅 内回り（西九条方面）の時刻表（平日）

時	改正前													時	改正後																	
	15分間隔														20分間隔																	
21	2	6	9	12	18	24	27	32	39	43	50	54	21	2	6	9	12	18	24	27	32	39	42	48	54	57						
22	2	7	12	18	22	27	34	41	48	54	22	2	9	12	18	24	29	38	44	47	54	22	2	9	12	18	24	29	38	44	47	54
23	4	10	19	26	38	44	52	23	4	12	24	27	38	44	52	23	4	12	24	27	38	44	52									

00 阪和線直通列車 00 増発した列車

『新型車両でより快適に！』


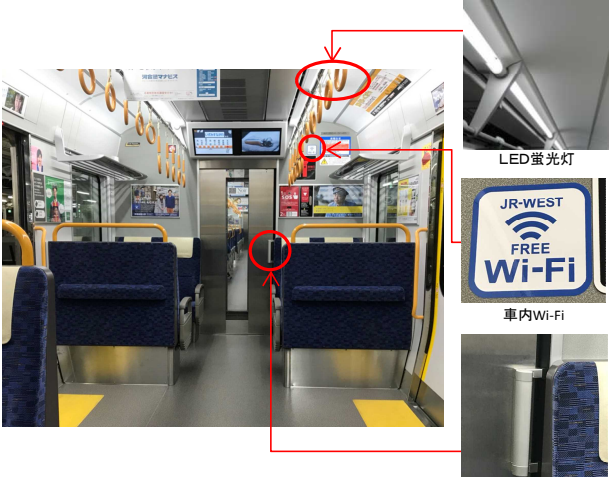
阪和線・羽衣線 新型車両をさらに投入

阪和線・羽衣線に新型車両 225 系をさらに投入し、天王寺～日根野間において、全ての快速・普通列車を 223・225 系で運転します。なお、羽衣線は 4 両での運転となります。

新型車両 225 系は、フルカラーLED化により視認性が向上した行先種別表示を採用しています。また、車内での Wi-Fi 利用が可能となっています。



【新型車両 225 系の主なサービス設備】

行先種別表示（フルカラーLED）	車内サービス設備
 <ul style="list-style-type: none"> ・ 列車種別と行先を一体化した表示 ・ フルカラーLEDにより視認性を向上 	 <ul style="list-style-type: none"> LED蛍光灯 JR-WEST FREE Wi-Fi 車内Wi-Fi アシストレバー付き貫通扉

記載時刻等は、12月15日現在のものであり、今後変更する場合があります。

この他にも、ご利用状況に合わせて一部列車の運転取り止め、行先や運転間隔・両数の変更を行います。