

## 東横線に「特急」を新設

2001年3月28日（水）の東横線ダイヤ改正から

東京急行電鉄株式会社

東京急行電鉄（本社：東京都渋谷区、社長：清水 仁）では、「特急」の新設による輸送力増強および利便性の向上を柱とした東横線のダイヤ改正を2001年3月28日（水）から実施します。

今回の東横線ダイヤ改正の目玉は、当社としては初めて「特急」を設定したことです。これは東急グループの本拠地でもあり、東京都内有数の商業・ビジネスの集積地である「渋谷」と神奈川県内における商業・ビジネスの集積地である「横浜」や大型商業施設などの人気スポットを擁する「MM21地区」とを結ぶ東横線の速達性向上を図り、新たな鉄道需要を喚起することを狙って実施するものです。

特急の新設により渋谷～横浜間の昼間時の所要時分は、上り方向が急行の32分30秒から4分30秒短縮されて28分に、下り方向が急行の31分10秒から4分10秒短縮されて27分になります。さらに、特急および急行の運転時間帯を拡大するなど、東横線の利便性は大きく向上されます。

このほか、東横線利用のお客様が目黒線に転嫁する傾向が進んできているため（2000年9月26日から営団地下鉄南北線・都営地下鉄三田線と相互直通運転を実施／田園調布～武蔵小杉間は東横線との併走区間）、平日朝間ラッシュ1時間帯の上り方向の運転間隔を2分15秒（1時間に27本）から2分25秒（1時間に25本）に変更します。これにあわせて、平日朝間ラッシュ1時間帯の上り方向のスピードアップを図り、特に急行については横浜～渋谷間の所要時分を41分のところを3分30秒短縮して37分30秒とします。

また、休日の運転本数を土曜日にあわせて増加し、土・休日ダイヤとして一本化します。

東横線ダイヤ改正の概要は次のとおりです。

## 東横線ダイヤ改正の概要

### 1. 実施時期

2001年3月28日（水）

### 2. 「特急」の新設

#### ①停車駅

渋谷、自由が丘、武蔵小杉、菊名、横浜、桜木町

#### ②運転時間帯

		平 日	土・休日
渋谷→桜木町	渋谷発時刻	9:30~23:03	6:30~23:03
桜木町→渋谷	桜木町発時刻	9:27~22:56	6:26~22:56

#### ③運転間隔

約15~30分

#### ④所要時分比較（平日）

区 間	時間帯	最 短 所 要 時 分				
		現 行		改正後		短縮時分
渋谷 ↓	朝	急行	34分	急行	34分	—
	昼	急行	31分10秒	特急	27分	4分10秒
横浜	夕	急行	36分	特急	32分	4分
横浜 ↓	朝	急行	41分	急行	37分30秒	3分30秒
	昼	急行	32分30秒	特急	28分	4分30秒
渋谷	夕	急行	33分30秒	特急	29分30秒	4分

#### ⑤特急および急行の運転時間帯の拡大

	特急および急行の初電発車時刻			特急および急行の終電発車時刻		
	区 間	現 行	改正後	区 間	現 行	改正後
平日	元住吉→桜木町	6:04	5:33	渋谷→桜木町	23:30	24:02
	渋谷→桜木町	6:40	6:01	渋谷→元住吉	—	—
	元住吉→渋谷	6:16	5:33	桜木町→渋谷	22:45	23:23
	桜木町→渋谷	6:33	6:01	桜木町→元住吉	24:11	24:39
土曜	元住吉→桜木町	6:07	5:33	渋谷→桜木町	22:00	<b>23:03</b>
	渋谷→桜木町	6:47	<b>6:30</b>	渋谷→元住吉	—	23:30
	元住吉→渋谷	6:24	6:07	桜木町→渋谷	21:58	<b>22:56</b>
	桜木町→渋谷	6:35	5:59	桜木町→元住吉	22:46	23:34
休日	元住吉→桜木町	7:00	同 上	渋谷→桜木町	同 上	同 上
	渋谷→桜木町	7:00		渋谷→元住吉		
	元住吉→渋谷	7:03		桜木町→渋谷		
	桜木町→渋谷	7:28		桜木町→元住吉		

※太字斜体は「特急」、その他は「急行」

### 3. 平日朝間ラッシュ1時間帯の運転

2000年9月26日から営団地下鉄南北線・都営地下鉄三田線と相互直通運転を実施している目黒線（田園調布～武蔵小杉間は東横線との併走区間）への東横線利用のお客様の転嫁が進んできているため、平日朝間ラッシュ1時間帯の上り方向の運転間隔を2分15秒（1時間に27本）から2分25秒（1時間に25本）に変更し、あわせて、上り方向のスピードアップを図り、横浜～渋谷間の急行の所要時分を3分30秒短縮する。

### 4. 土曜日ダイヤと休日ダイヤの一本化

土曜日ダイヤと休日ダイヤを土・休日ダイヤとして一本化する

以 上