

# 道路事業 事後評価

## 一般国道101号 浪岡五所川原道路

平成24年 7月 4日  
国土交通省 東北地方整備局

# 1. 事業の目的と概要（1）

事業完了後5年経過

## ○事業目的

- ・一般国道101号の自動車専用道路であり、東北縦貫道自動車道と連結する津軽自動車道の一部区間を形成
- ・津軽地域の交流促進、五所川原市内の交通混雑の緩和
- ・平成3年度に青森県で事業着手し、平成5年度より直轄権限代行として国土交通省が事業を行っており、平成19年度に暫定2車線で供用している

## ○計画概要

起終点 : 自: 青森県青森市浪岡大字徳才子  
至: 青森県五所川原市大字太刀打

延長、幅員 : L=15.7km、W=暫定12.0m(完成22.0m)

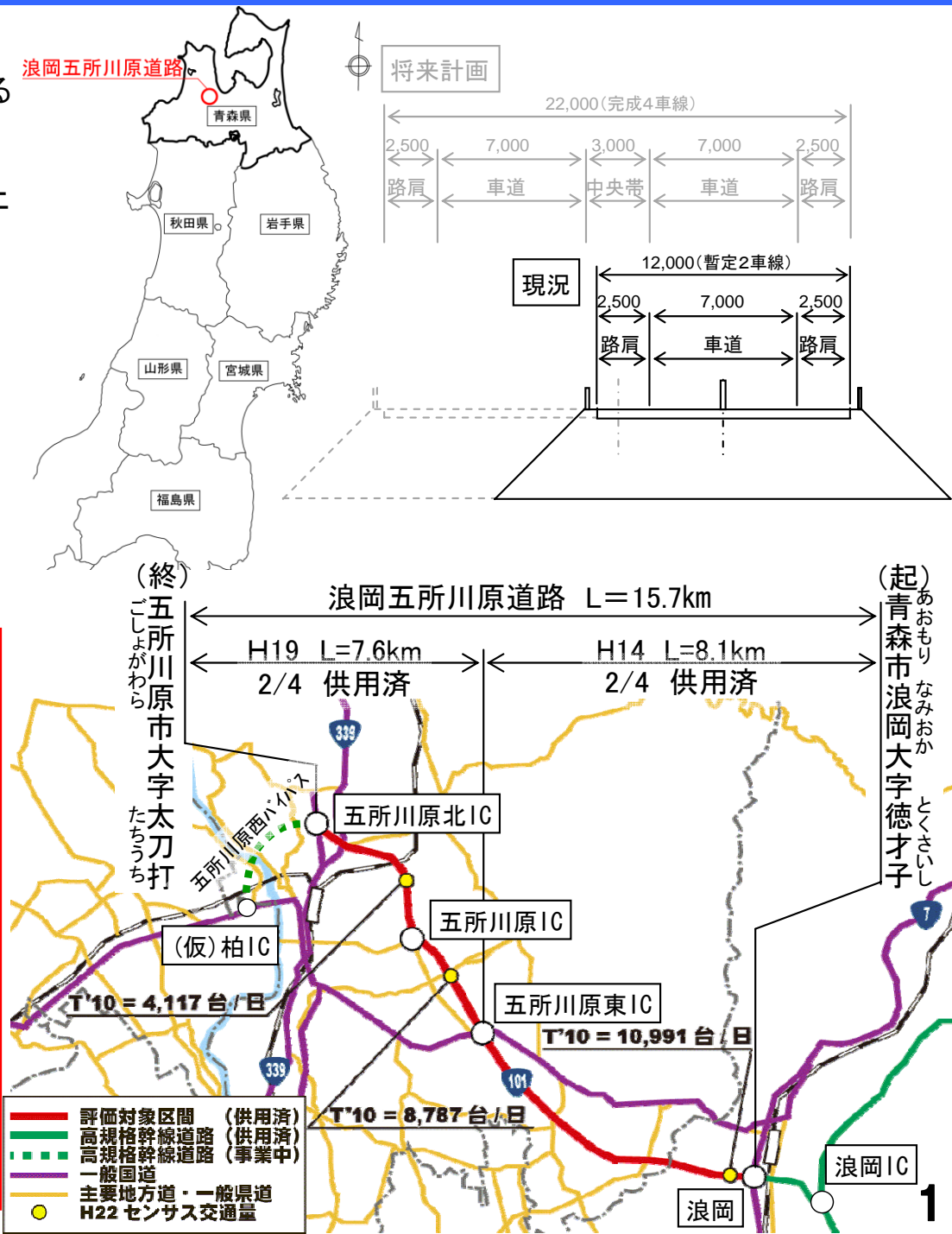
道路規格、設計速度: 第1種3級、V=80km/h

事業化 : 平成5年度 ※直轄権限代行として国土交通省が事業化

工事着手 : 平成6年度

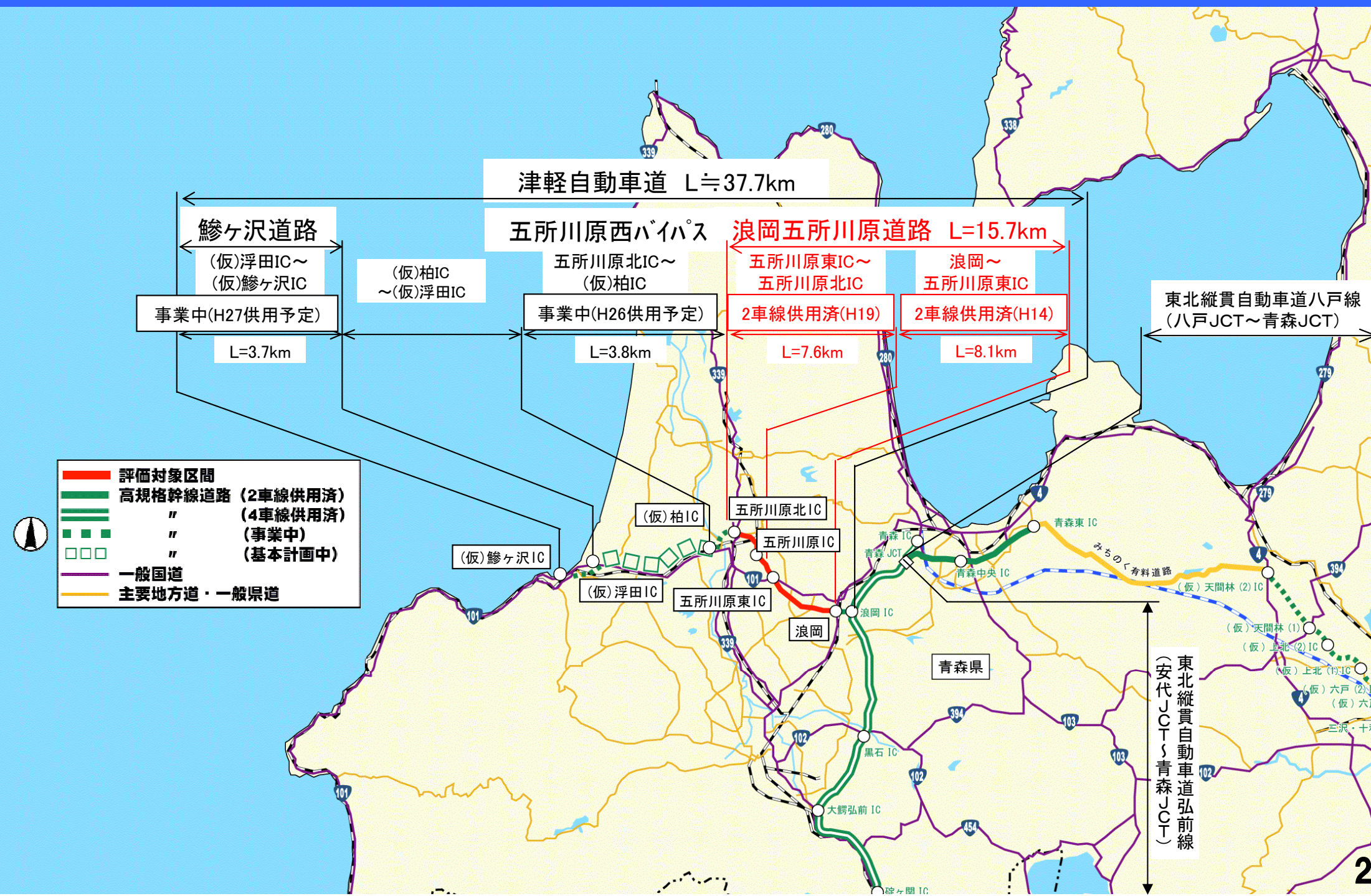
暫定供用年 : 平成19年度

	再評価時(H14年度)	事後評価時(H24年度)
B/C	2.3	2.2
総費用(億円)	430 事業費 332 維持管理 98	665 事業費 592 維持管理 73
総便益(億円)	975 走行時間短縮便益 930 走行経費減少便益 29 交通事故減少便益 16	1,451 走行時間短縮便益 1,118 走行経費減少便益 174 交通事故減少便益 160
事業費(億円)	610(全体事業費) 480(暫定事業費)	610(全体事業費) 449(暫定事業費)
供用年	平成10年代後半の全線供用を目標に事業推進を図る	平成19年度(暫定2車線)
交通量	8,200台/日(H32推計値)	8,800台/日(H22センサス)





# 1. 事業の目的と概要 (2)





## 2. 整備状況



▲浪岡五所川原道路整備前における国道101号現道  
(姥范交差点)の混雑状況 (H9. 5)



▲浪岡五所川原道路整備後における国道101号現道  
(姥范交差点)の混雑解消状況 (H19. 3)



▲開通後の浪岡五所川原道路 (H24. 6)



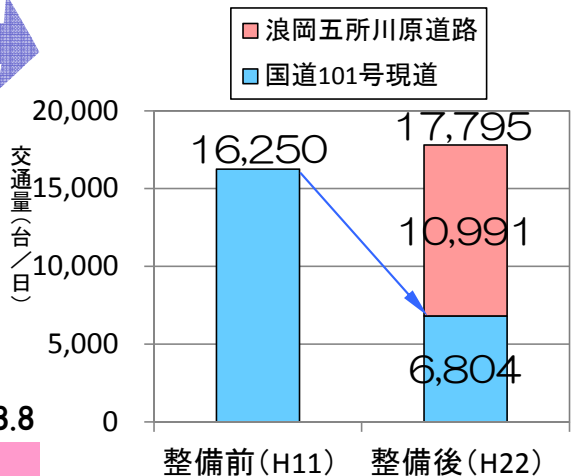
### 3. 事業効果の発現状況（1）

#### ◆交通混雑の緩和

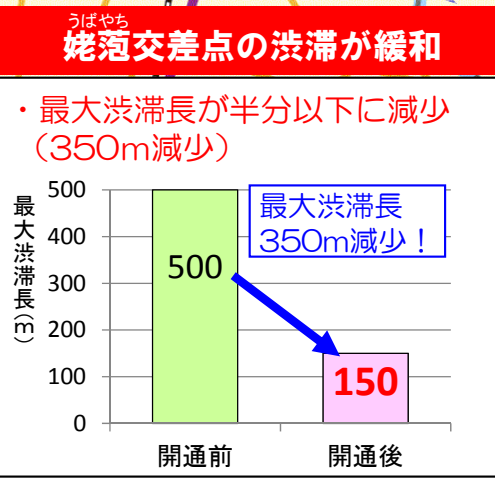
- ◇浪岡五所川原道路の全線開通により、国道101号現道の交通量が大幅に減少、姥范交差点<sup>うばやち</sup>の渋滞が緩和
- ◇現道の冬期の旅行速度が向上し、冬期走行環境の安定に寄与



浪岡五所川原道路の供用により  
並行する国道101号現道の  
交通量が大幅に減少



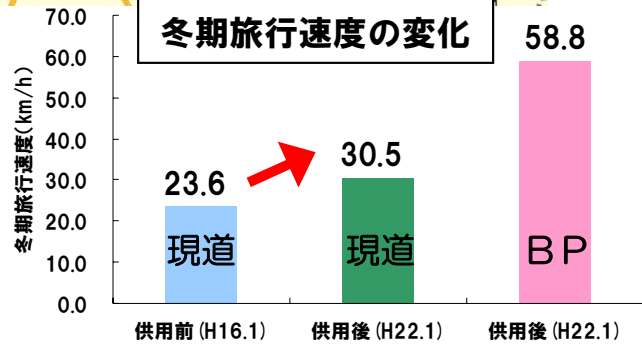
▲浪岡五所川道路と国道101号現道の交通量 (A-A') の変化



▲市街地へ向かう下り方向の最大渋滞長



▲浪岡五所川道路に交通が転換し、渋滞が緩和した姥范交差点



▲H19.12開通区間 (五所川原東IC～五所川原IC) と並行する国道101号現道の冬期旅行速度の変化





#### 4. 費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化(事業費の相違)

- ・国道7号との交差点形状について、新規事業採択時は暫定供用時にも立体交差で事業費を積算していたが、現状では将来の立体交差化を見越しつつ、暫定的に平面交差で供用（暫定事業費 480億円 → 449億円 = -31億円）

#### 5. 事業実施による環境の変化

##### ○環境影響評価に対応する項目

- ・環境影響評価実施要綱(昭和59年閣議決定)等に基づき、平成2年度に環境影響評価を実施。
- ・予測評価の結果、大気質、騒音、動物、植物のいずれも環境への影響はない。

#### 6. 事業を巡る社会経済情勢等の変化

##### ○高規格幹線道路の整備状況

##### ・津軽自動車道供用区間

平成14年11月25日 浪岡～五所川原IC間 8.1km供用

平成19年12月14日 五所川原東IC～五所川原北IC間 7.6km供用

##### ・津軽自動車道事業中区間

平成16年度 五所川原西バイパス 事業化

平成19年度 鯉ヶ沢道路 事業化

##### ○その他の状況

- ・平成17年 2月11日 つがる市 市町村合併（木造町、森田村、柏村、稲垣村、車力村）
- ・平成17年 3月28日 五所川原市 市町村合併（五所川原市、金木町、市浦村）
- ・平成17年 4月 1日 青森市 市町村合併（青森市、浪岡町）
- ・平成23年 3月11日 東日本大震災 発生

#### 7. 対応方針(原案)

事業当初の目的に対し、効果を発現していること、費用対効果が2.2であることから、更なる事後評価及び改善措置の必要はないと考える。  
津軽自動車道全線の早期全線開通を図る。

## 道路事業 事後評価

### 一般国道101号 浪岡五所川原道路

平成24年 7月 4日  
国土交通省 東北地方整備局



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道101号	浪岡 五所川原道路	L=15.7km	高規格Ｂ	ＢＰ

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,800	2	東北地方整備局

## ① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成24年度		
単純合計	431億円	140億円	571億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	592億円	73億円	665億円

## ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成24年度			
供 用 年	平成20年度			
単年便益 (初年便益)	48億円	7.5億円	6.9億円	63億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	1,118億円	174億円	160億円	1,451億円

## ③ 結 果

費用便益比（事業全体）	2.2
経済的純現在価値（事業全体）	786億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：一般国道101号 浪岡五所川原道路（全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)		
①新設・改築道路 [バイパス等] :15.70km			交通量	[台/日]	—	15,800
			走行時間	[分]	—	15
			走行時間費用	[億円/年]	—	43.12
②主な周辺道路	現道（一般国道101号） :15.32km	交通量	[台/日]	11,000	5,300	
		走行時間	[分]	32	25	
		走行時間費用	[億円/年]	64.79	27.15	
	（主）五所川原浪岡線 :9.50km	交通量	[台/日]	3,600	1,000	
		走行時間	[分]	15	15	
		走行時間費用	[億円/年]	9.72	2.65	
	（主）五所川原金木線 :7.71km	交通量	[台/日]	6,300	3,400	
		走行時間	[分]	16	15	
		走行時間費用	[億円/年]	18.55	9.26	
	（主）五所川原金木線 :8.86km	交通量	[台/日]	4,700	2,100	
		走行時間	[分]	13	12	
		走行時間費用	[億円/年]	11.01	4.94	
	（県）福山五所川原線 :5.27km	交通量	[台/日]	5,800	4,200	
		走行時間	[分]	12	11	
		走行時間費用	[億円/年]	12.38	8.21	
③その他道路合計 :1,668.94km		走行時間費用	[億円/年]	2,532.50	2,512.25	

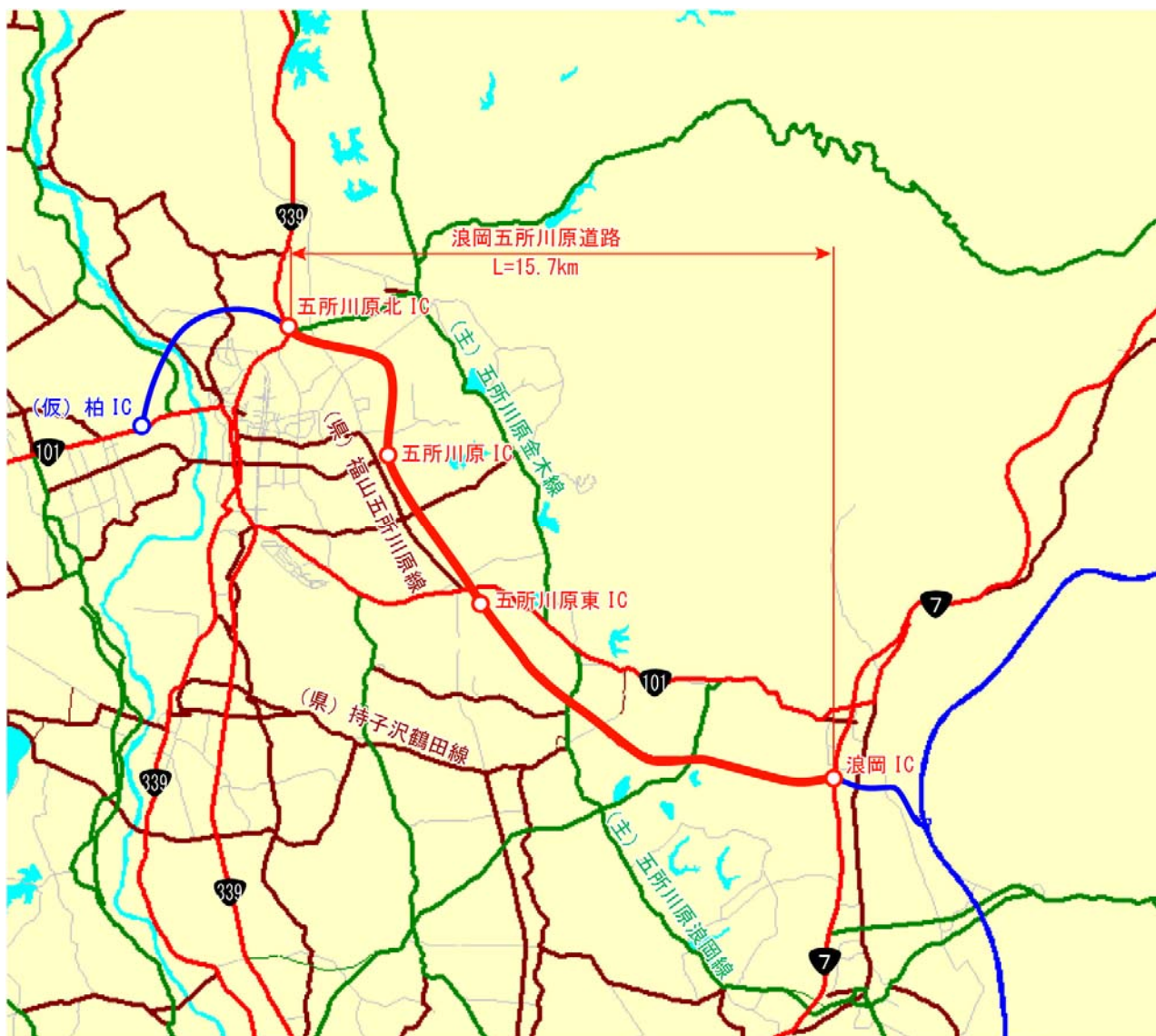
			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1,731.30km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,648.95	2,607.58	41.37

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。



事業名：一般国道101号 浪岡五所川原道路（全体）

【図面（①、②に該当する道路）】



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道101号 浪岡五所川原道路

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成24年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (平成42年度)		
		複数時点での推計 <input type="checkbox"/>		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日	
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )				
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載	交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
	その他( )	<input type="checkbox"/>		



便  
益  
の  
算  
定

項目			チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する		<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>	
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>	
			採用した休日係数	(     ) %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する		<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	(     ) 日	
			とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する		<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	(     ) 日	
			冬期の走行速度と交通容量の関係		
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 (			

事業名：一般国道101号 浪岡五所川原道路

(4)

項目			チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(事業実績に基づく値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			



## 費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道101号 浪岡五所川原道路(全体)					維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)					
					単価(億円)		延長(km)		単価(億円)	
					0.19		15.70		2.94	
年次	年度	割引率 4%	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)				
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値			
-11年目	H 5	2.1068	110.9	10.48	18.67					
-12年目	H 6	2.0258	110.8	15.80	27.10					
-13年目	H 7	1.9479	109.9	22.23	36.96					
-12年目	H 8	1.8730	109.5	29.30	47.01					
-11年目	H 9	1.8009	110.4	30.90	47.28					
-10年目	H 10	1.7317	109.9	27.42	40.53					
-9年目	H 11	1.6651	108.4	36.70	52.88					
-8年目	H 12	1.6010	107.2	32.76	45.89					
-7年目	H 13	1.5395	105.7	34.95	47.75					
-6年目	H 14	1.4802	103.8	23.00	30.76					
-5年目	H 15	1.4233	102.3	36.03	47.02					
-4年目	H 16	1.3686	101.0	27.90	35.46					
-3年目	H 17	1.3159	99.6	29.80	36.93					
-2年目	H 18	1.2653	98.7	42.98	51.68					
-1年目	H 19	1.2167	97.6	30.95	36.19					
供用開始年次	H 20	1.1699	96.8	0.19	0.22	2.80	3.17			
1年目	H 21	1.1249	95.6			2.80	3.09			
2年目	H 22	1.0816	93.8			2.80	3.03			
3年目	H 23	1.0400	93.8			2.80	2.91			
4年目	H 24	1.0000	93.8			2.80	2.80			
5年目	H 25	0.9615	93.8			2.80	2.69			
6年目	H 26	0.9246	93.8			2.80	2.59			
7年目	H 27	0.8890	93.8			2.80	2.49			
8年目	H 28	0.8548	93.8			2.80	2.39			
9年目	H 29	0.8219	93.8			2.80	2.30			
10年目	H 30	0.7903	93.8			2.80	2.21			
11年目	H 31	0.7599	93.8			2.80	2.13			
12年目	H 32	0.7307	93.8			2.80	2.05			
13年目	H 33	0.7026	93.8			2.80	1.97			
14年目	H 34	0.6756	93.8			2.80	1.89			
15年目	H 35	0.6496	93.8			2.80	1.82			
16年目	H 36	0.6246	93.8			2.80	1.75			
17年目	H 37	0.6006	93.8			2.80	1.68			
18年目	H 38	0.5775	93.8			2.80	1.62			
19年目	H 39	0.5553	93.8			2.80	1.55			
20年目	H 40	0.5339	93.8			2.80	1.49			
21年目	H 41	0.5134	93.8			2.80	1.44			
22年目	H 42	0.4936	93.8			2.80	1.38			
23年目	H 43	0.4746	93.8			2.80	1.33			
24年目	H 44	0.4564	93.8			2.80	1.28			
25年目	H 45	0.4388	93.8			2.80	1.23			
26年目	H 46	0.4220	93.8			2.80	1.18			
27年目	H 47	0.4057	93.8			2.80	1.14			
28年目	H 48	0.3901	93.8			2.80	1.09			
29年目	H 49	0.3751	93.8			2.80	1.05			
30年目	H 50	0.3607	93.8			2.80	1.01			
31年目	H 51	0.3468	93.8			2.80	0.97			
32年目	H 52	0.3335	93.8			2.80	0.93			
33年目	H 53	0.3207	93.8			2.80	0.90			
34年目	H 54	0.3083	93.8			2.80	0.86			
35年目	H 55	0.2965	93.8			2.80	0.83			
36年目	H 56	0.2851	93.8			2.80	0.80			
37年目	H 57	0.2741	93.8			2.80	0.77			
38年目	H 58	0.2636	93.8			2.80	0.74			
39年目	H 59	0.2534	93.8			2.80	0.71			
40年目	H 60	0.2437	93.8			2.80	0.68			
41年目	H 61	0.2343	93.8			2.80	0.66			
42年目	H 62	0.2253	93.8			2.80	0.63			
43年目	H 63	0.2166	93.8			2.80	0.61			
44年目	H 64	0.2083	93.8			2.80	0.58			
45年目	H 65	0.2003	93.8			2.80	0.56			
46年目	H 66	0.1926	93.8			2.80	0.54			
47年目	H 67	0.1852	93.8			2.80	0.52			
48年目	H 68	0.1780	93.8			2.80	0.50			
49年目	H 69	0.1712	93.8	-58.69	-10.05	2.80	0.48			
合 計				372.70	592.28	140.00	73.02			
単純事業費計				431.39		140.00				

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

### 便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道101号 浪岡五所川原道路(全体)

年次	年度 (基準年) H 24	総走行台キロの年次別伸び率 (北東北ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%			
供用開始年次	H 20	0.993330	0.988990	0.996040	0.992730	1.1699	96.8	32.11	9.03	7.33	48.47	54.95	5.68	0.93	0.86	7.47	8.47	6.92	7.84	62.86	71.26
1年目	H 21	0.993290	0.988860	0.996030	0.992680	1.1249	95.6	31.89	8.93	7.30	48.12	53.11	5.64	0.92	0.86	7.42	8.19	6.87	7.58	62.41	68.88
2年目	H 22	0.993240	0.988740	0.996010	0.992620	1.0816	93.8	31.67	8.83	7.27	47.77	51.67	5.60	0.91	0.86	7.37	7.97	6.82	7.38	61.96	67.02
3年目	H 23	0.993190	0.988610	0.995990	0.992570	1.0400	93.8	31.45	8.73	7.24	47.42	49.32	5.56	0.90	0.86	7.32	7.61	6.77	7.04	61.51	63.97
4年目	H 24	0.993150	0.988480	0.995980	0.992510	1.0000	93.8	31.23	8.63	7.21	47.07	47.07	5.52	0.89	0.86	7.27	7.27	6.72	6.72	61.06	61.06
5年目	H 25	0.993100	0.988340	0.995960	0.992460	0.9615	93.8	31.01	8.53	7.18	46.72	44.92	5.48	0.88	0.86	7.22	6.94	6.67	6.41	60.61	58.27
6年目	H 26	0.993050	0.988210	0.995950	0.992400	0.9246	93.8	30.79	8.43	7.15	46.37	42.87	5.44	0.87	0.86	7.17	6.63	6.62	6.12	60.16	55.62
7年目	H 27	0.993000	0.988070	0.995930	0.992340	0.8890	93.8	30.57	8.33	7.12	46.02	40.91	5.40	0.86	0.86	7.12	6.33	6.57	5.84	59.71	53.08
8年目	H 28	0.992950	0.987920	0.995910	0.992280	0.8548	93.8	30.35	8.23	7.09	45.67	39.04	5.36	0.85	0.86	7.07	6.04	6.52	5.57	59.26	50.65
9年目	H 29	0.992900	0.987770	0.995900	0.992220	0.8219	93.8	30.13	8.13	7.06	45.32	37.25	5.32	0.84	0.86	7.02	5.77	6.47	5.32	58.81	48.34
10年目	H 30	0.992850	0.987620	0.995880	0.992160	0.7903	93.8	29.91	8.03	7.03	44.97	35.54	5.28	0.83	0.86	6.97	5.51	6.42	5.07	58.36	46.12
11年目	H 31	0.992800	0.987470	0.995860	0.992100	0.7599	93.8	29.69	7.93	7.00	44.62	33.91	5.24	0.82	0.86	6.92	5.26	6.37	4.84	57.91	44.01
12年目	H 32	0.992750	0.987310	0.995840	0.992040	0.7307	93.8	29.47	7.83	6.97	44.27	32.35	5.20	0.81	0.86	6.87	5.02	6.32	4.62	57.46	41.99
13年目	H 33	0.993480	0.988170	0.997920	0.992950	0.7026	93.8	29.28	7.74	6.96	43.98	30.90	5.17	0.80	0.86	6.83	4.80	6.28	4.41	57.09	40.11
14年目	H 34	0.993430	0.988030	0.997920	0.992900	0.6756	93.8	29.09	7.65	6.95	43.69	29.52	5.14	0.79	0.86	6.79	4.59	6.24	4.22	56.72	38.33
15年目	H 35	0.993390	0.987880	0.997910	0.992850	0.6496	93.8	28.90	7.56	6.94	43.40	28.19	5.11	0.78	0.86	6.75	4.38	6.20	4.03	56.35	36.60
16年目	H 36	0.993350	0.987730	0.997910	0.992800	0.6246	93.8	28.71	7.47	6.93	43.11	26.93	5.08	0.77	0.86	6.71	4.19	6.16	3.85	55.98	34.97
17年目	H 37	0.993300	0.987580	0.997900	0.992750	0.6006	93.8	28.52	7.38	6.92	42.82	25.72	5.05	0.76	0.86	6.67	4.01	6.12	3.68	55.61	33.41
18年目	H 38	0.993260	0.987430	0.997900	0.992700	0.5775	93.8	28.33	7.29	6.91	42.53	24.56	5.02	0.75	0.86	6.63	3.83	6.08	3.51	55.24	31.90
19年目	H 39	0.993210	0.987270	0.997890	0.992640	0.5553	93.8	28.14	7.20	6.90	42.24	23.46	4.99	0.74	0.86	6.59	3.66	6.04	3.35	54.87	30.47
20年目	H 40	0.993170	0.987100	0.997890	0.992590	0.5339	93.8	27.95	7.11	6.89	41.95	22.40	4.96	0.73	0.86	6.55	3.50	6.00	3.20	54.50	29.10
21年目	H 41	0.993120	0.986930	0.997890	0.992530	0.5134	93.8	27.76	7.02	6.88	41.66	21.39	4.93	0.72	0.86	6.51	3.34	5.96	3.06	54.13	27.79
22年目	H 42	0.993070	0.986760	0.997880	0.992480	0.4936	93.8	27.57	6.93	6.87	41.37	20.42	4.90	0.71	0.86	6.47	3.19	5.92	2.92	53.76	26.53
23年目	H 43	0.989100	0.993190	1.001030	0.991330	0.4746	93.8	27.27	6.88	6.88	41.03	19.47	4.85	0.71	0.86	6.42	3.05	5.87	2.79	53.32	25.31
24年目	H 44	0.988980	0.993150	1.001030	0.991250	0.4564	93.8	26.97	6.83	6.89	40.69	18.57	4.80	0.71	0.86	6.37	2.91	5.82	2.66	52.88	24.14
25年目	H 45	0.988860	0.993100	1.001020	0.991170	0.4388	93.8	26.67	6.78	6.90	40.35	17.71	4.75	0.71	0.86	6.32	2.77	5.77	2.53	52.44	23.01
26年目	H 46	0.988740	0.993050	1.001020	0.991100	0.4220	93.8	26.37	6.73	6.91	40.01	16.88	4.70	0.71	0.86	6.27	2.65	5.72	2.41	52.00	21.94
27年目	H 47	0.988610	0.993000	1.001020	0.991020	0.4057	93.8	26.07	6.68	6.92	39.67	16.09	4.65	0.71	0.86	6.22	2.52	5.67	2.30	51.56	20.91
28年目	H 48	0.988480	0.992950	1.001020	0.990930	0.3901	93.8	25.77	6.63	6.93	39.33	15.34	4.60	0.70	0.86	6.16	2.40	5.62	2.19	51.11	19.93
29年目	H 49	0.988340	0.992900	1.001020	0.990850	0.3751	93.8	25.47	6.58	6.94	38.99	14.63	4.55	0.70	0.86	6.11	2.29	5.57	2.09	50.67	19.01
30年目	H 50	0.988200	0.992850	1.001020	0.990770	0.3607	93.8	25.17	6.53	6.95	38.65	13.94	4.50	0.69	0.86	6.05	2.18	5.52	1.99	50.22	18.11
31年目	H 51	0.988060	0.992800	1.001020	0.990680	0.3468	93.8	24.87	6.48	6.96	38.31	13.29	4.45	0.69	0.86	6.00	2.08	5.47	1.90	49.78	17.27
32年目	H 52	0.987920	0.992750	1.001020	0.990590	0.3335	93.8	24.57	6.43	6.97	37.97	12.66	4.40	0.68	0.86	5.94	1.98	5.42	1.81	49.33	16.45
33年目	H 53	0.987770	0.992700	1.001020	0.990500	0.3207	93.8	24.27	6.38	6.98	37.63	12.07	4.35	0.68	0.86	5.89	1.89	5.37	1.72	48.89	15.68
34年目	H 54	0.987620	0.992640	1.001020	0.990410	0.3083	93.8	23.97	6.33	6.99	37.29	11.50	4.30	0.67	0.86	5.83	1.80	5.32	1.64	48.44	14.94
35年目	H 55	0.987470	0.992590	1.001010	0.990320	0.2965	93.8	23.67	6.28	7.00	36.95	10.96	4.25	0.67	0.86	5.78	1.71	5.27	1.56	48.00	14.23
36年目	H 56	0.987310	0.992530	1.001010	0.990220	0.2851	93.8	23.37	6.23	7.01	36.61	10.44	4.20	0.66	0.86	5.72	1.63	5.22	1.49	47.55	13.56
37年目	H 57	0.987140	0.992480	1.001010	0.990130	0.2741	93.8	23.07	6.18	7.02	36.27	9.94	4.15	0.66	0.86	5.67	1.55	5.17	1.42	47.11	12.91
38年目	H 58	0.986980	0.992420	1.001010	0.990030	0.2636	93.8	22.77	6.13	7.03	35.93	9.47	4.10	0.65	0.86	5.61	1.48	5.12	1.35	46.66	12.30
39年目	H 59	0.986800	0.992360	1.001010	0.989930	0.2534	93.8	22.47	6.08	7.04	35.59	9.02	4.05	0.65	0.86	5.56	1.41	5.07	1.28	46.22	11.71
40年目	H 60	0.986630	0.992300	1.001010	0.989830	0.2437	93.8	22.17	6.03	7.05	35.25	8.59	4.00	0.64	0.86	5.50	1.34	5.02	1.22	45.77	11.15
41年目	H 61	0.986450	0.992240	1.001010	0.989720	0.2343	93.8	21.87	5.98	7.06	34.91	8.18	3.95	0.64	0.86	5.45	1.28	4.97	1.16	45.33	10.62
42年目	H 62	0.986260	0.992180	1.001010	0.989620	0.2253	93.8	21.57	5.93	7.07	34.57	7.79	3.90	0.63	0.86	5.39	1.21	4.92	1.11	44.88	10.11
43年目	H 63	0.986070	0.992120	1.001006	0.989506	0.2166	93.8	21.27	5.88	7.08	34.23	7.41	3.85	0.63	0.86	5.34	1.16	4.87	1.05	44.44	9.62
44年目	H 64	0.985873	0.992058	1.001005	0.989395	0.2083	93.8	20.97	5.83	7.09	33.89	7.06	3.80	0.62	0.86	5.28	1.10	4.82	1.00	43.99	9.16
45年目	H 65	0.985670	0.991994	1.001004	0.989282	0.2003	93.8	20.67	5.78	7.10	33.55	6.72	3.75	0.62	0.86	5.23	1.05	4.77	0.96	43.55	8.73
46年目	H 66	0.985462	0.991929	1.001003	0.989165	0.1926	93.8	20.37	5.73	7.11	33.21	6.40	3.70	0.61	0.86	5.17	1.00	4.72	0.91	43.10	8.31
47年目	H 67	0.985248	0.991864	1.001002	0.989047	0.1852	93.8	20.07	5.68	7.12	32.87	6.09	3.65	0.61	0.86	5.12	0.95	4.67	0.86	42.66	7.90
48年目	H 68	0.985027	0.991797	1.001001	0.988925	0.1780	93.8	19.77	5.63	7.13	32.53	5.79	3.60	0.60	0.86	5.06	0.90	4.62	0.82	42.21	7.51
49年目	H 69	0.984799	0.991729	1.001000	0.988801	0.1712	93.8	19.47	5.58	7.14	32.19	5.51	3.55	0.60	0.86	5.01	0.86	4.57	0.78	41.77	7.15
合 計								1,315.51	351.15	351.37	2,018.03	1,117.92	234.47	36.71	43.00	314.18	173.65	288.00	159.58	2,620.21	1,451.14

様式－１（内訳表）

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道101号	浪岡五所川原道路	2	15.7km

## ■残事業費内訳

区分	項目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					33,156	
	改良費				26,115	
		土工(切土)	m <sup>3</sup>	2,627,400	8,276	
		土工(盛土)	m <sup>3</sup>	2,435,865	4,910	
		軟弱地盤改良工	式	1	4,358	
		法面工	m <sup>2</sup>	452,881	1,445	切土法面、盛土法面
		下層路盤工	m <sup>2</sup>	250,717	780	
		擁壁工	m <sup>2</sup>	502	18	ブロック積み
		排水工	式	1	924	
		管渠工	m	1,723	87	
		函渠工	m	3,512	3,505	
		中央分離帯工	m	-	-	
		雑工事	式	1	1,812	
	橋梁費				2,316	
		100m以上	m	0	0	
		100m未満	m	659	2,316	橋梁数=15(跨道橋含む)
	IC・JCT費				604	
		IC	箇所	2	604	
		浪岡IC	箇所	0	0	
	舗装費				1,824	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	182,433	1,605	側道、市道付替舗装等を含む
		排水溝	m	464	7	
		中央帯	m	7,334	212	
	付帯施設費				2,297	
		防雪柵	m	9,962	970	
		防護工	m	31,563	684	ガードレール、ガードケーブル等
		立入防止策	m	27,989	644	
②用地及補償費					6,473	
	用地費				5,869	
		宅地	m <sup>2</sup>	70,093	3,505	
		田	m <sup>2</sup>	401,231	1,830	
		畑	m <sup>2</sup>	8,210	31	
		その他	m <sup>2</sup>	148,466	503	
	補償費				604	
③間接経費		式	1	5,247	地質調査、測量、設計にかかる費用	
全体事業費				44,876		



路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道101号	浪岡五所川原道路	2	15.7km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	15.7	89	巡回、除雪、除草、清掃等
修繕費	式	1	205	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			294	

### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。