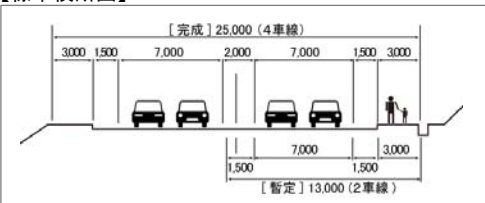
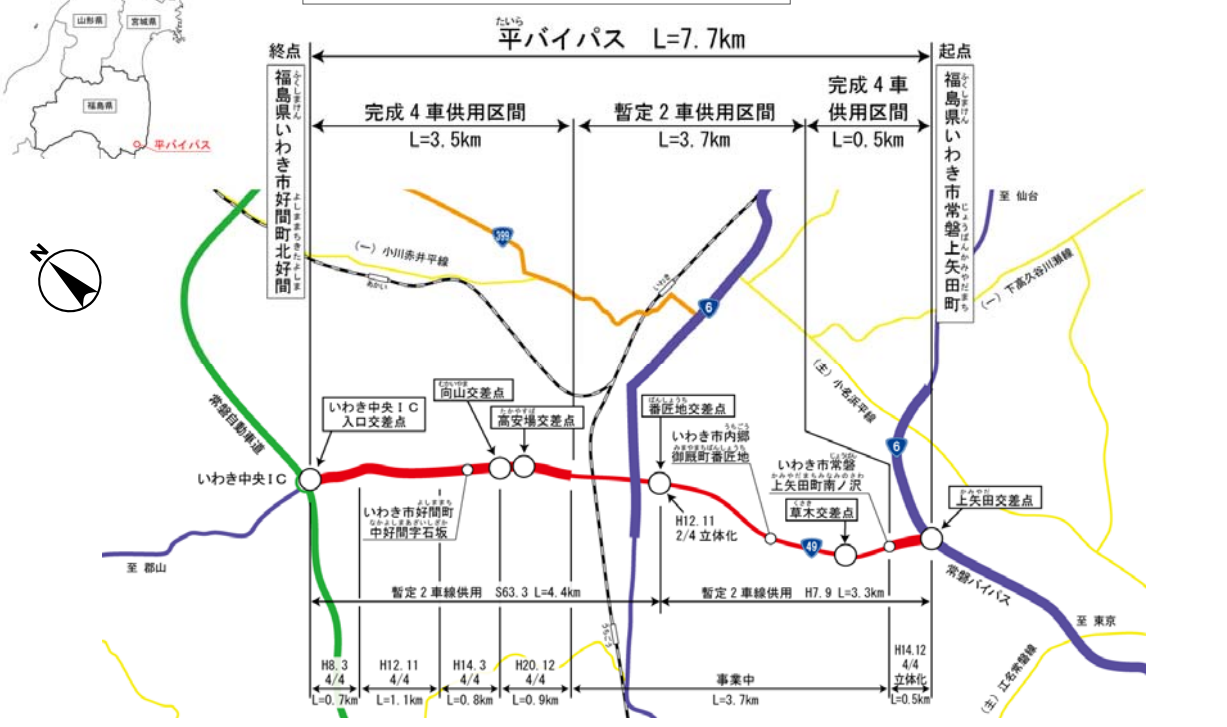


道路事業 再評価
一般国道49号 平バイパス

平成22年11月26日
国土交通省 東北地方整備局

事業名	一般国道49号 ^{たいら} 平バイパス		事業種別	一般二次
事業の目的	<p>一般国道49号は福島県いわき市と新潟県新潟市を結び、広域交流の支援並びに沿線市町村の連携強化を図る幹線道路である。</p> <p>^{たいら}平バイパスは、いわき市内における国道49号の交通混雑の解消及び常磐自動車道いわき中央ICへのアクセス強化等を目的とした事業である。</p> <p>当道路の整備により、交通混雑が解消されるとともに、第三次救急医療施設への速達性向上や^{ふくしま}福島県中通り地方等との地域間交流の促進が図られる。</p>			
起終点	自： ^{ふくしま} 福島県いわき市常磐上矢田町 至： ^{ふくしま} 福島県いわき市好間町北好間	延長 供用済	7.7km 4.0km(4/4)	
道路規格	第3種第1級、設計速度 80 km/h	幅員	W=25.0m	
事業化	昭和56年度	都市計画決定	昭和55年度	
用地着手	昭和58年度	工事着手	昭和58年度	
事業	全体事業費・進捗率			H17事業再評価 事業費 (うち用地費)
	全体事業費 (うち用地費)	執行済み額 (うち用地費)	全体進捗率 (用地費)	
完成	420億円(56億円)	364億円(56億円)	87%(100%)	410億円(56億円)
業の概要	<p>【標準横断面】</p> 			
				

整備状況・供用区間状況

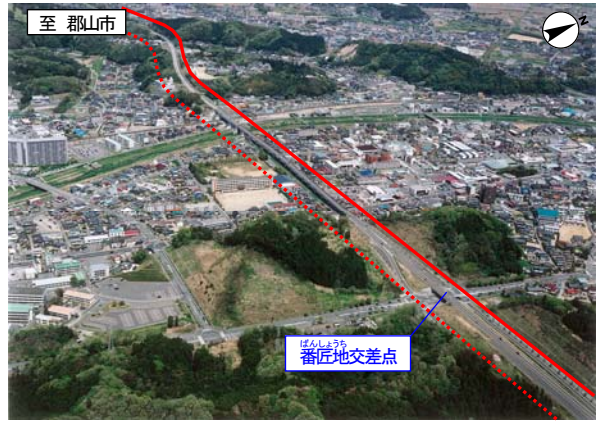
平バイパス供用済み区間延長(L=0.5 km(4/4))

かみやだ こおりやま
上矢田交差点から郡山市方面を望む



平バイパス整備状況(L=3.7 km(2/4))

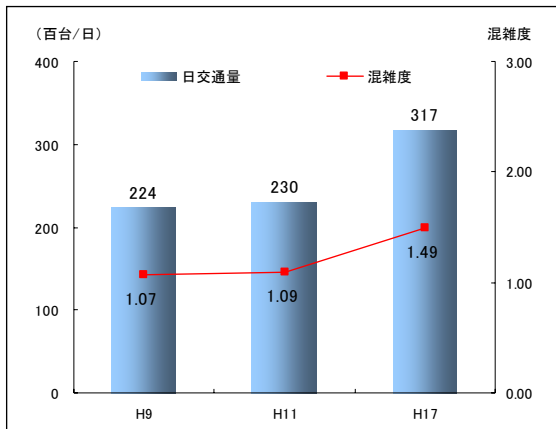
ばんしょうち こおりやま
番匠地交差点から郡山市方面を望む



事

バイパスの道路混雑状況

▼いわき市内郷御厩町番匠地の交通量と混雑度



資料: 各年道路交通センサス(いわき市内郷御厩町番匠地)

注: 各年の混雑度の算出に用いる交通容量は H17 道路交通センサス基準に基づき算出

▼番匠地交差点付近の渋滞状況(下り)



資料: 実態調査結果(H20.12.17(水)朝ピーク時)

業

の

概

▼平バイパス供用状況

区間	区間名	区間長	供用状況
S56	いわき中央IC入口交差点		
S58	高安場交差点		
S62	番匠地交差点		
S62	草木交差点		
S62	上矢田交差点		
H7	H8.3 L=0.7km	H7.9 L=3.3km	全線暫定2車線供用、0.7km4車線化
H12	H12.11 L=1.1km		1.1km4車線化、番匠地交差点立体化
H13	H14.3 L=0.8km		向山交差点他800m4車線化
H14		H14.12 L=0.5km	0.5km4車線化、上矢田交差点立体化
H20	H20.12 L=0.9km		向山交差点～高安場交差点0.9km4車線化
H22	H22予定 L=0.8km		
供用状況	完成4車供用区間 L=3.5km	暫定2車供用区間 L=2.9km	H22完成4車供用予定区間 L=0.8km 完成4車供用区間 L=0.5km ※〇は交差点の立体化完了

要

部分供用の効果

○全線暫定2車線供用 (L=7.7km) による効果

- ・平バイパスは、全体計画延長7.7kmを、平成7年度に全線暫定2車線供用している。
- ・全線暫定供用により、いわき中央 IC から重要港湾小名浜港までの所要時間が約6分短縮し、いわき中央 IC と小名浜港のアクセス向上が図られた。

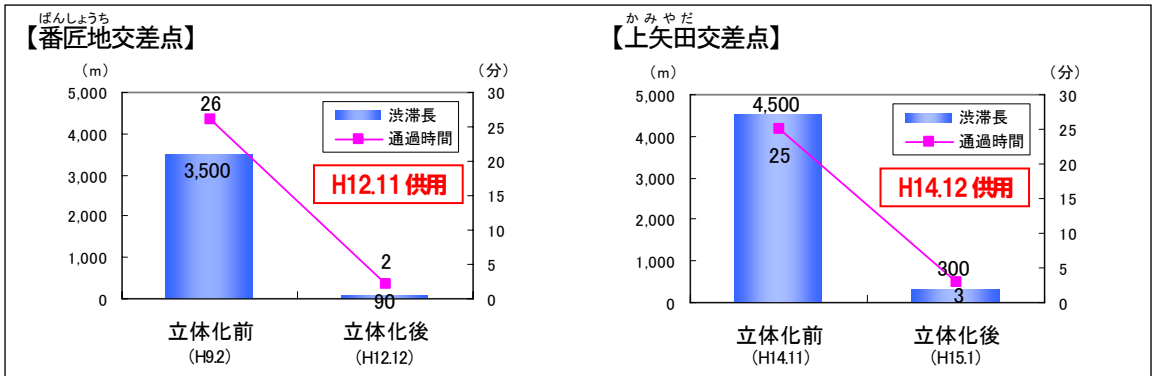


▲全線暫定2車線供用による効果(時間短縮)

資料: 道路時刻表(供用前: '94 供用後: 2000~2001)

○交差点立体化による効果

- ・渋滞ポイントであった番匠地交差点や上矢田交差点の立体化により、渋滞解消が図られた。

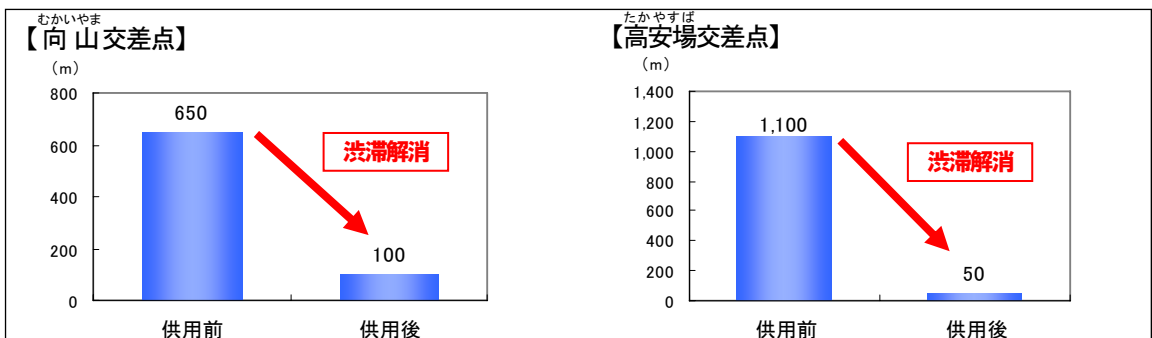


▲交差点立体化による効果(渋滞長・通過時間の変化)

資料: 実測結果

○部分4車線供用 (H20.12) の効果

- ・渋滞ポイントであった高安場交差点を含む0.9kmの4車線化により、渋滞長と通過時間の短縮が図られ、渋滞が解消されている。



▲部分4車線供用による効果(渋滞長の変化)

資料: 実測結果 (供用前: H20.11.5 (水)、供用後: H20.12.17 (水))

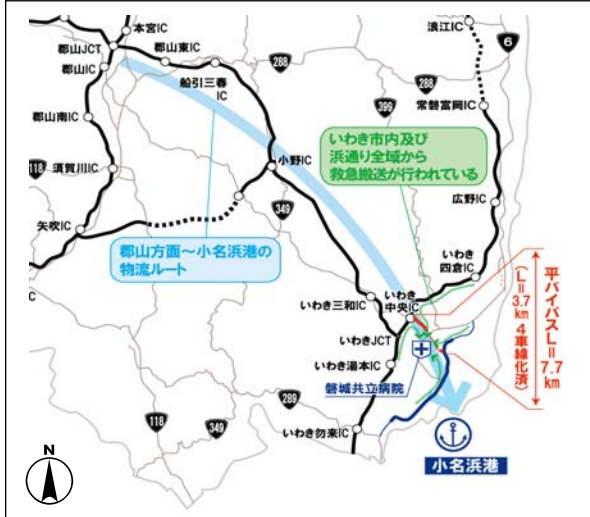
事業の概要

地域の課題と整備目標

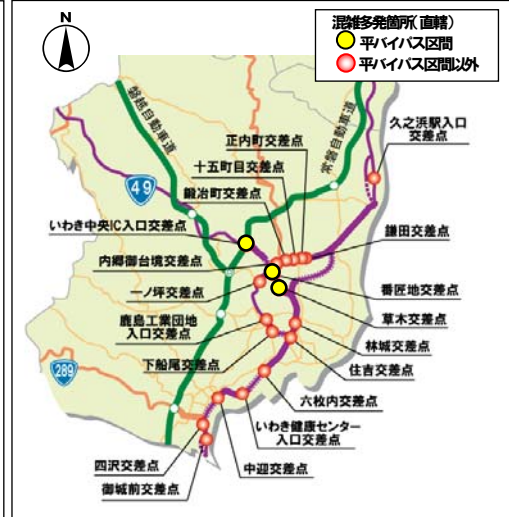
1. いわき都市圏の課題

①混雑多発箇所の連坦する幹線道路

- ・平バイパスは福島県中通り方面と小名浜港を結ぶ物流軸であり、また浜通り唯一の第三次医療機関である磐城共立病院へのアクセス路である。
- ・しかし、磐城国道事務所管内では、いわき都市圏を中心に混雑多発箇所が 23 箇所存在し、平バイパス沿線にも3箇所の混雑多発箇所が連坦している。
- ・通勤交通などの日常交通も利用することから、朝夕のピーク時には慢性的な渋滞が発生している。



▲平バイパスの周辺状況

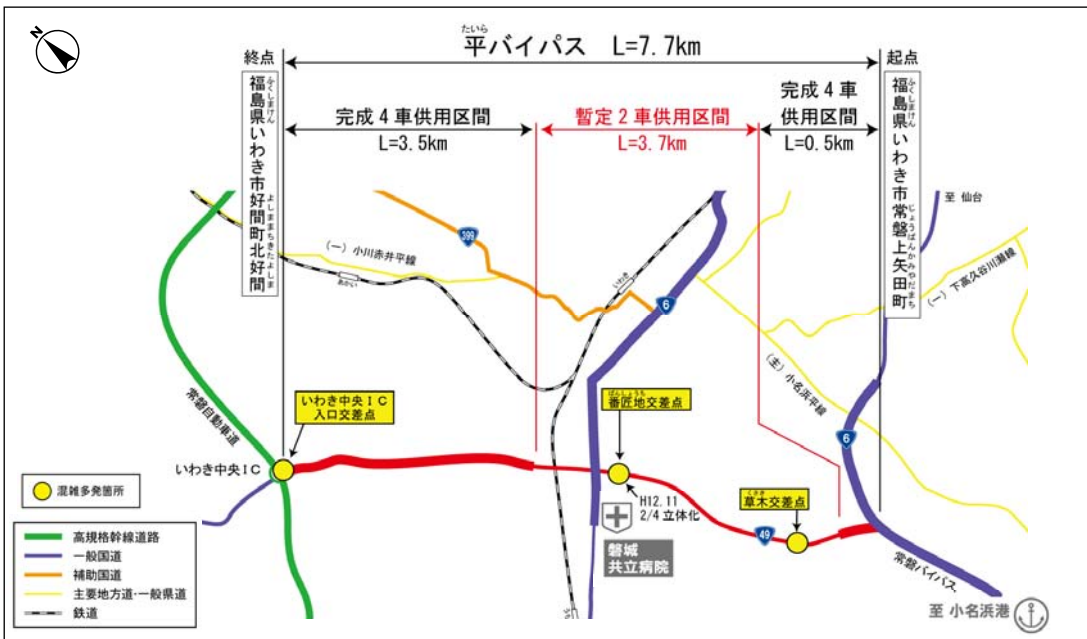


▲混雑多発箇所位置図(直轄国道)

2. 原因分析

①2車線区間の交通容量不足

- ・2車線区間がボトルネックとなり、交通渋滞が発生。



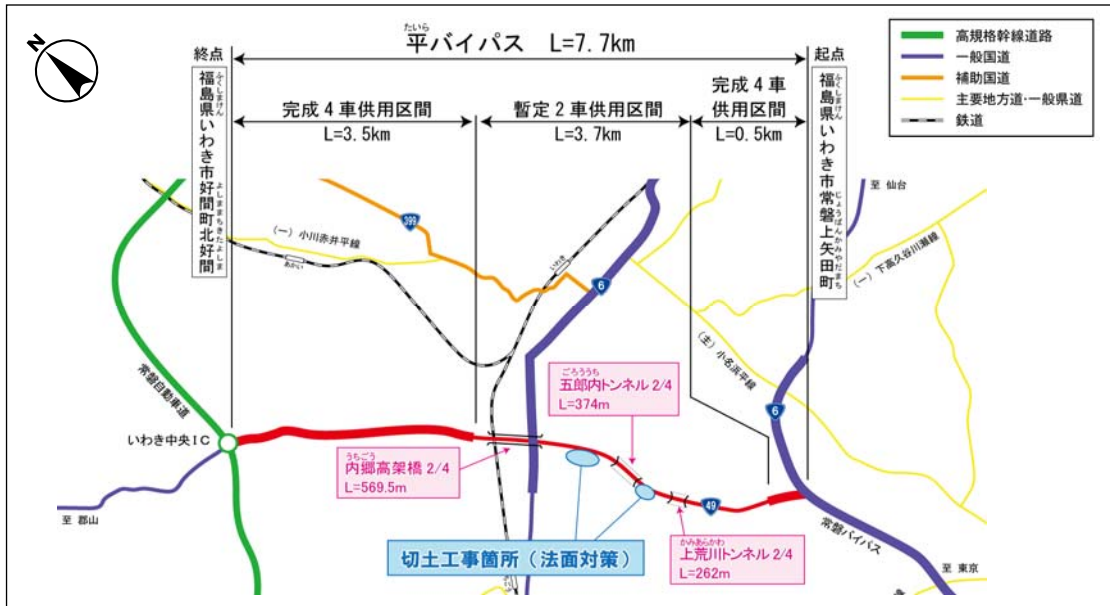
▲混雑多発箇所位置図(平バイパス区間)

3. 整備目標

- ①交通容量確保による渋滞の解消
- ②多車線化による第三次医療施設への速達性向上

事業の概要

事業費の見直し (1/3)



▲事業費見直し箇所位置図

事業費の見直し
の概要

1. トンネル工事費の精査について【4億円増】

○上荒川トンネル、五郎内トンネル

現在の事業費は、既供用側の実績を考慮し、事業費を算出。
 拡幅側にかかる地質調査の結果、トンネルの土被りが薄い区間が連続するほか、風化が著しい泥岩が分布するなど、既供用側と比較して地質状態が悪いため、補助工法等の施工区間が増工となった。

【事業費増内訳】

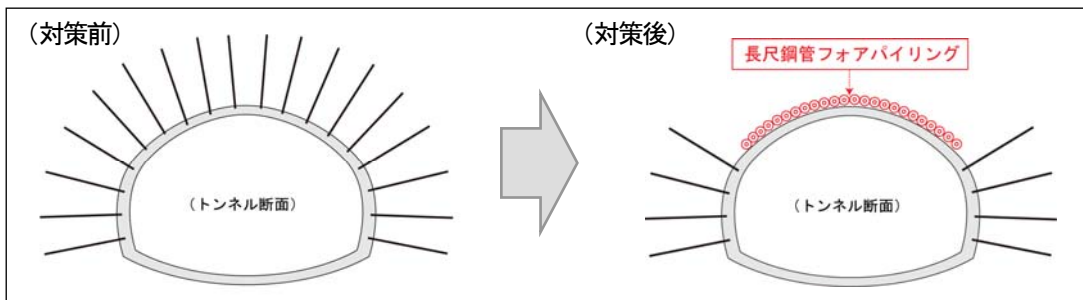
補助工法(長尺鋼管フォアパイリング等)

上荒川トンネル L=15m →58m

五郎内トンネル L= 0m →72m

[4億円増]

長尺鋼管フォアパイリングとは、地質状態の悪い地山を掘削したときに地山が崩れるのを防ぐため、掘削前に鋼管を打設し、セメントや薬液を注入し、地山を安定させる方法。



▲補助工法の概要

事業費の見直し（2／3）

2. 法面对策について【3億円増】

○^{かみあらかわ}上荒川地区切土

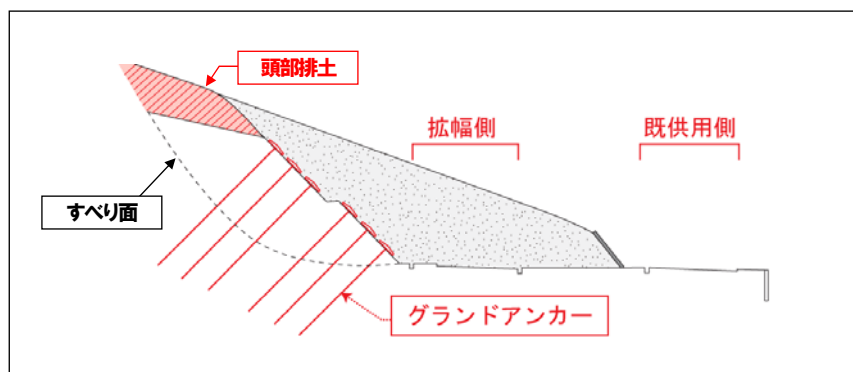
当初計画は、法面を緑化する対策（植生基材吹付）のみで計画。
拡幅側にかかる地質調査の結果、地すべり面が確認され、グラウンドアンカー等の法面对策が必要となった。

【事業費増内訳】

グラウンドアンカー（L=9.0m～29.5m） N=379 本

頭部排土 V=6,700m³

[3億円増]



▲法面对策の概要

3. 橋梁下部工耐震基準改訂の対応について【4億円増】

○^{うちごう}内郷高架橋

H14の耐震基準の見直しを踏まえた設計により、当初計画より1基あたり約2千万円、
全体で4億円の増額が必要になったもの。

橋長L=569m、橋脚数20基 → 20基×2千万円=4億円増

事
業
の
概
要

事業費の見直し（3／3）

4. 事業内容(事業費)のまとめ
 詳細設計の結果、以下の計画変更が必要となった。

全体事業費 410億円 + 増10億円 = 420億円

▼事業費見直しの内容

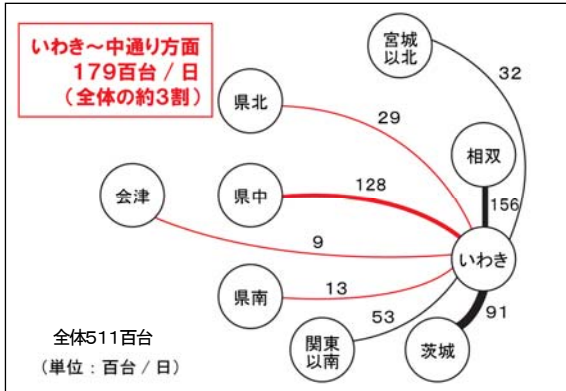
項目		金額 (億円)	内容
トンネル工事費精査		4	補助工法(長尺鋼管フォアパイリング等) ・上荒川トンネル L=15m →58m ・五郎内トンネル L= 0m →72m
法面对策	切土(上荒川地区)	3	グラウンドアンカー (L=9.0m~29.5m)N=379 本 頭部排土 V=6,700m ³
橋梁下部工耐震基準対応設計 (内郷高架橋)		4	橋脚数20基
コスト縮減		▲1	橋長の見直し(上荒川橋 橋脚1基削減) 再生材の利用(再生アスファルト合材及び再生砕石) 橋梁支承構造検討(水平力分散支承に替えて免震支承採用)など
合 計		10.0	-

事業概要

事業を巡る社会経済情勢等の変化（1／3）

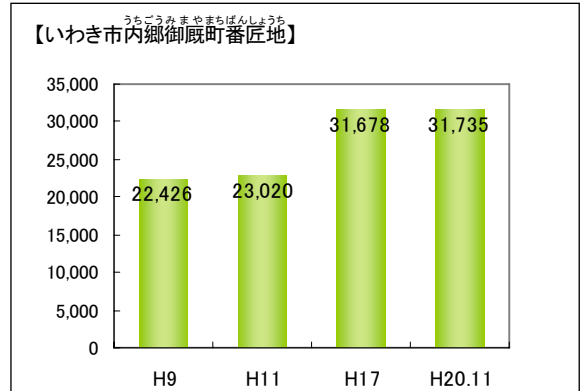
1. 交通混雑の解消

- ・いわき市を発着する交通の約3割が中通り方面への交通であり、いわき市は中通り方面とのつながりが強い地域となっている。
- ・平バイパスの利用交通量は年々増加し、その需要は高まっている。



▲いわき市関連OD内訳

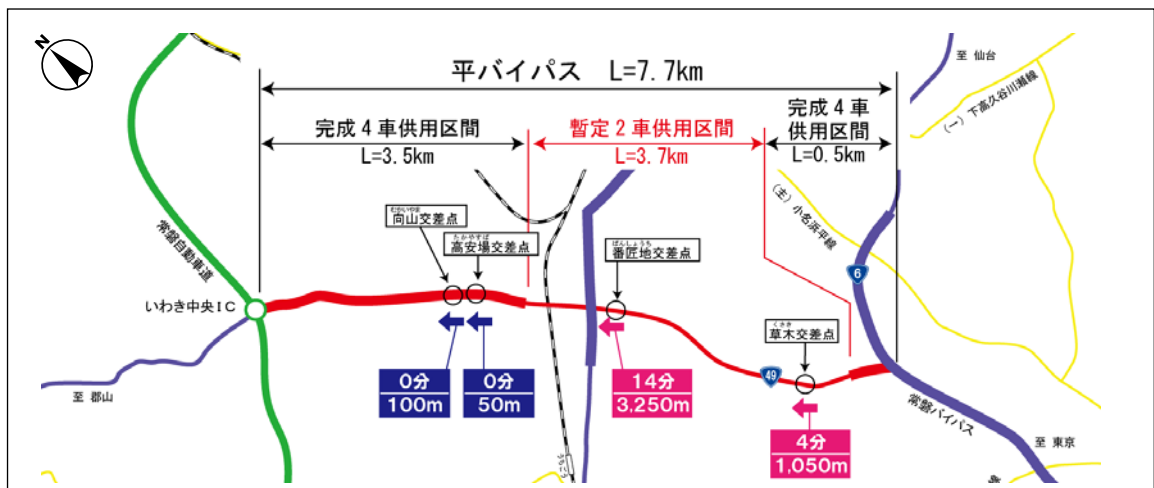
資料: H17 道路交通センサス



▲平バイパスの交通量の推移

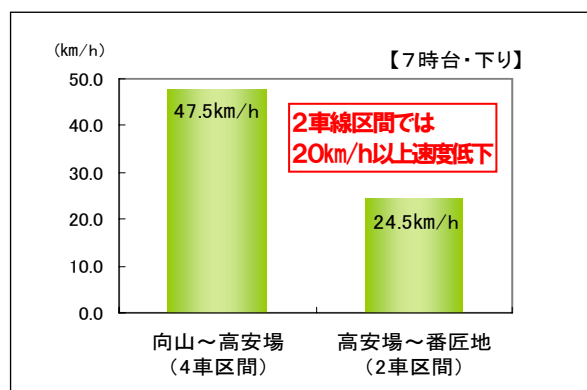
資料: 各年道路交通センサス、H20.11.5 実測データ

- ・現在2車線の事業中区間では交通容量の不足から渋滞が発生し、速度低下が生じている。
- ・事業中区間の4車線化により、交通容量が確保され、現況の混雑緩和が見込まれる。



▲渋滞長と通過時間

資料: H20.12.17 実測データ(朝ピーク時)



▲ピーク時速度の比較

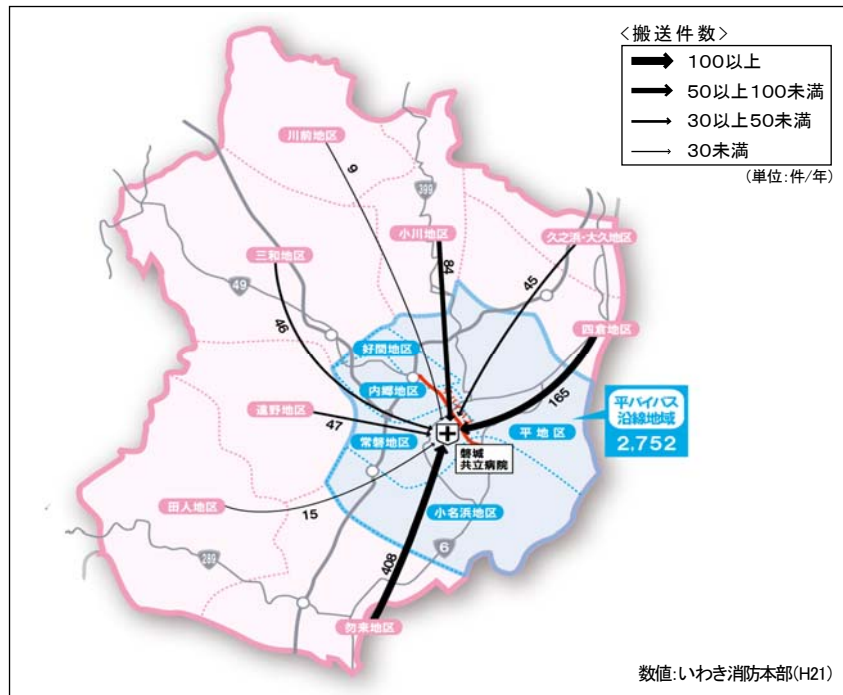
資料: H20.12.17 実測データ

事業の必要性等に関する視点

事業を巡る社会経済情勢等の変化（2／3）

2. 第三次医療機関への速達性向上

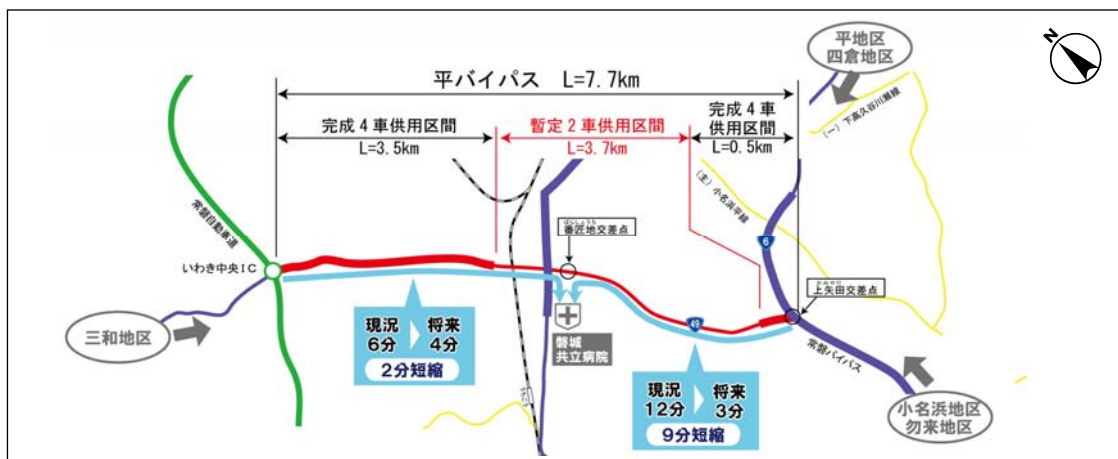
- ・平バイパスの沿線には、浜通り地方で唯一の第三次医療機関である磐城共立病院が立地する。
- ・磐城共立病院への救急搬送は、いわき市内全域から年間3,500件以上行われている。
- ・平バイパス沿線地域以外では、^{なこそ よつくら}勿来や四倉方面などからの搬送が多くなっている。



▲救急患者搬送状況(H21年度磐城共立病院搬送実績)

事業の必要性等に関する視点

- ・現在2車線区間では、混雑による速度低下に加え、2車線により追い越しができないことから、救急搬送時の安定性・速達性が確保されていない状況にある。
- ・事業中区間の4車線化により、現況の混雑解消とともに、多車線化により安定した救急搬送が実現する。
- ・これにより、いわき市南東部の小名浜地区や勿来地区からの搬送時間が9分短縮することが見込まれる。



▲いわき中央IC～磐城共立病院の所要時間の変化

資料: 現況…2車線区間はH20.12.17実測プローブ速度もしくはH17センサスピーク時旅行速度、4車線区間は一律60km/h 将来…一律60km/h

事業の必要性等に関する視点	事業を巡る社会経済情勢等の変化（3／3）
	<p>○環境影響評価の対応</p> <ul style="list-style-type: none"> ・環境影響評価実施要綱(昭和59年閣議決定)等に基づく環境影響評価は実施していない。 ・事業実施にあたり、環境影響が生じる場合等においては、専門家の助言を踏まえ、適切な対応を図る。 <p>○事業採択時より再評価が実施されるまでの周辺環境等の変化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない。

費用便益比 (B/C)

※下表の数値は、基準年(平成22年)における現在価値換算した金額を記載。
 計画交通量(平成42年度) ・平バイパス=24,300台/日 ・現道=5,500台/日

【全線】

	基本 ケース	感 度 分 析					
		交通量変動		事業費変動		事業期間変動	
		+10%	-10%	+10%	-10%	+20%	-20%
費用C(現在価値)	705	705	705	740	670	703	716
事業費(億円)	690	690	690	725	655	691	695
維持修繕費(億円)	15	15	15	15	15	12	20
便益B(現在価値)	864	918	822	864	864	626	1181
走行時間短縮便益(億円)	754	796	723	754	754	546	1030
走行経費減少便益(億円)	67	78	55	68	67	48	91
交通事故減少便益(億円)	44	44	44	44	44	32	60
費用便益比 B/C	1.2	1.3	1.2	1.2	1.3	0.9	1.6

【残事業】

	基本 ケース	感 度 分 析					
		交通量変動		事業費変動		事業期間変動	
		+10%	-10%	+10%	-10%	+20%	-20%
費用C(現在価値)	52	52	52	56	47	52	52
事業費(億円)	46	46	46	51	41	46	46
維持修繕費(億円)	6	6	6	6	6	6	6
便益B(現在価値)	101	124	84	101	101	97	106
走行時間短縮便益(億円)	90	111	73	90	90	86	94
走行経費減少便益(億円)	1	2	1	1	1	1	1
交通事故減少便益(億円)	10	11	10	10	10	10	10
費用便益比 B/C	2.0	2.4	1.6	1.8	2.1	1.9	2.0

事業の必要性等に関する視点

○純現在価値 (ENPV) 【全線】 159億円 【残事業】 49億円

○経済的内部収益率 (EIRR) 【全線】 4.9% 【残事業】 7.3%

(参考)

○費用便益比 (B/C)

【前回再評価時のB/C】 【全線】 1.7 【残事業】 2.6

【今回再評価時のB/C】 【全線】 1.2 【残事業】 2.0

(前回再評価時の計画交通量)

- ・平バイパス: 25,500台/日
- ・現道: 9,800台/日

(今回再評価時の計画交通量)

- ・平バイパス: 24,300台/日
- ・現道: 5,500台/日

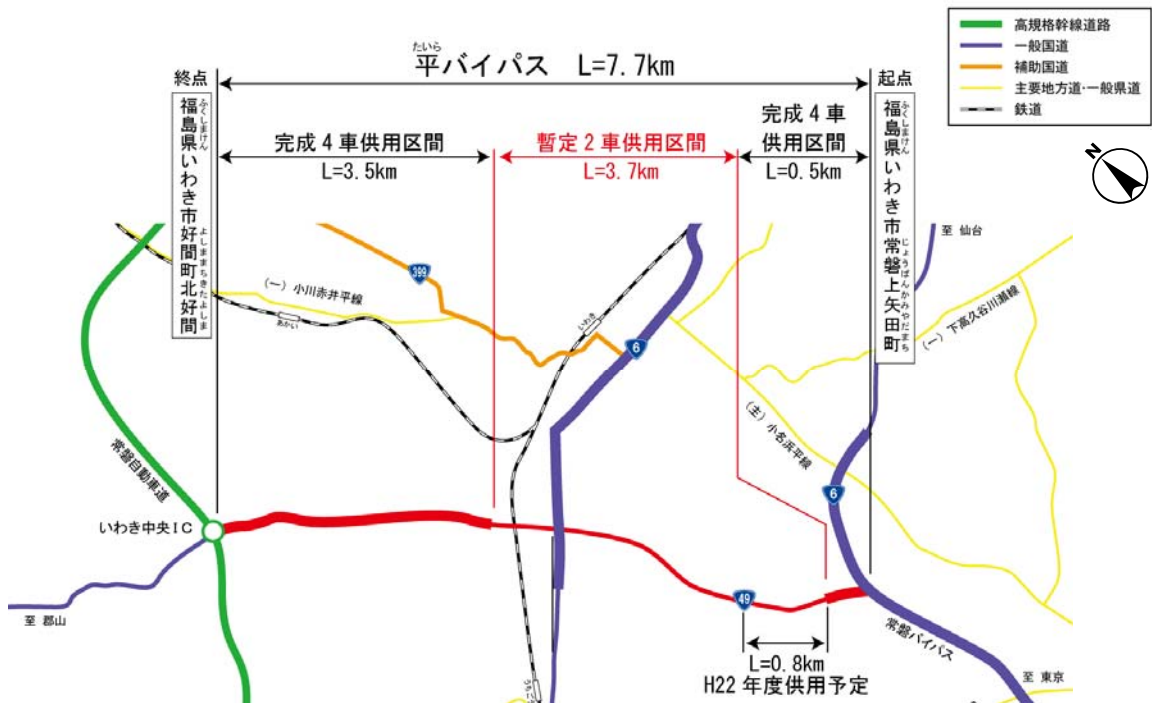
事業の必要性等に関する視点

事業の進捗状況について

- ・ 事業進捗に係る問題はない。

供用予定等今後の事業の見通し

- ・ いわき市常磐上矢田町沼ノ平～平上荒川字林作間のL=0.8kmについて、H22年度の供用を予定しており、残りのL=2.9kmについて、早期供用を目指す。



立案等の可能性の視点
コスト削減や代替案

コスト削減のメニュー

- ・ 橋長の見直し（橋脚1基削減）によるコスト削減
- ・ 再生アスファルト合材及び再生砕石の利用
- ・ 橋梁の支承構造の検討

<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">地方公共団体等の意見</p>	<p>福島県知事の意見</p> <p>対応方針(原案)については、異議ありません。 なお、更なるコスト縮減など、総事業費の抑制に努めてください。</p> <p>この他、以下の団体等から、^{たいら}平バイパスの整備促進について要望がある。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○国の施策等に関する提案・要望（福島県知事） ○福島県浜通り地区国道協議会（浜通り13市町村長） ○福島県浜通り地方開発整備促進協議会（浜通り13市町村長） ○一般国道6号常磐・久之浜バイパス、一般国道49号平バイパス改築工事促進期成同盟会（いわき市長）
<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">対応方針</p>	<p>原案 事業継続</p> <p>(理由)</p> <p>いわき市内における国道49号の交通混雑の解消及び^{じょうばん}常磐自動車道いわき中央ICへのアクセス強化、第三次救急医療施設への速達性向上等、早期整備の必要性が高い。</p> <p>また、地元自治体からの事業促進の要望活動も強く行われている。</p>

道路事業 再評価
一般国道49号 平バイパス

平成22年11月26日
国土交通省 東北地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
国道49号	平バイパス	L=7.7km	2次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
24,300	4	東北地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	408億円	47億円	455億円
うち残事業分	54億円	18億円	71億円
基準年における 現在価値 (C)	690億円	15億円	705億円
うち残事業分	46億円	5.7億円	52億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	49億円	4.4億円	2.8億円	56億円
基準年における 現在価値 (B)	754億円	67億円	44億円	864億円
うち残事業分	90億円	1.3億円	9.9億円	101億円

③ 結果

費用便益比（全体事業）	1.2
経済的純現在価値（全体事業）	159億円
経済的内部収益率（全体事業）	4.9%
費用便益比（残事業）	2.0
経済的純現在価値（残事業）	49億円
経済的内部収益率（残事業）	7.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	25,300	±10%	1.6~2.4
事業費	53億円	±10%	1.8~2.1
事業期間	7年	±20%	1.9~2.0

交通状況の変化

事業名：平バイパス(全体事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 7.7km	交通量	[台/日]	0	24,300	
	走行時間	[分]	0	8	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	34.85	
②主な周辺道路	現道 (市)菱川北好間線 : 4.6km	交通量	[台/日]	21,000	5,500
		走行時間	[分]	11	7
		走行時間費用	[億円/年]	46.48	9.13
	主)小名浜平線 : 6.6km	交通量	[台/日]	20,600	15,700
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	41.68	28.54
	国道6号 : 1.8km	交通量	[台/日]	26,200	21,000
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	16.03	11.79
	市)田町上荒川線 : 4.3km	交通量	[台/日]	8,300	5,700
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	13.49	8.57
	市)北好間愛谷線 : 2.5km	交通量	[台/日]	8,700	5,300
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	6.44	3.20
③その他道路合計 : 369.4km	走行時間費用	[億円/年]	1,053.98	1,033.22	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 396.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1178.10	1129.30	48.80

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

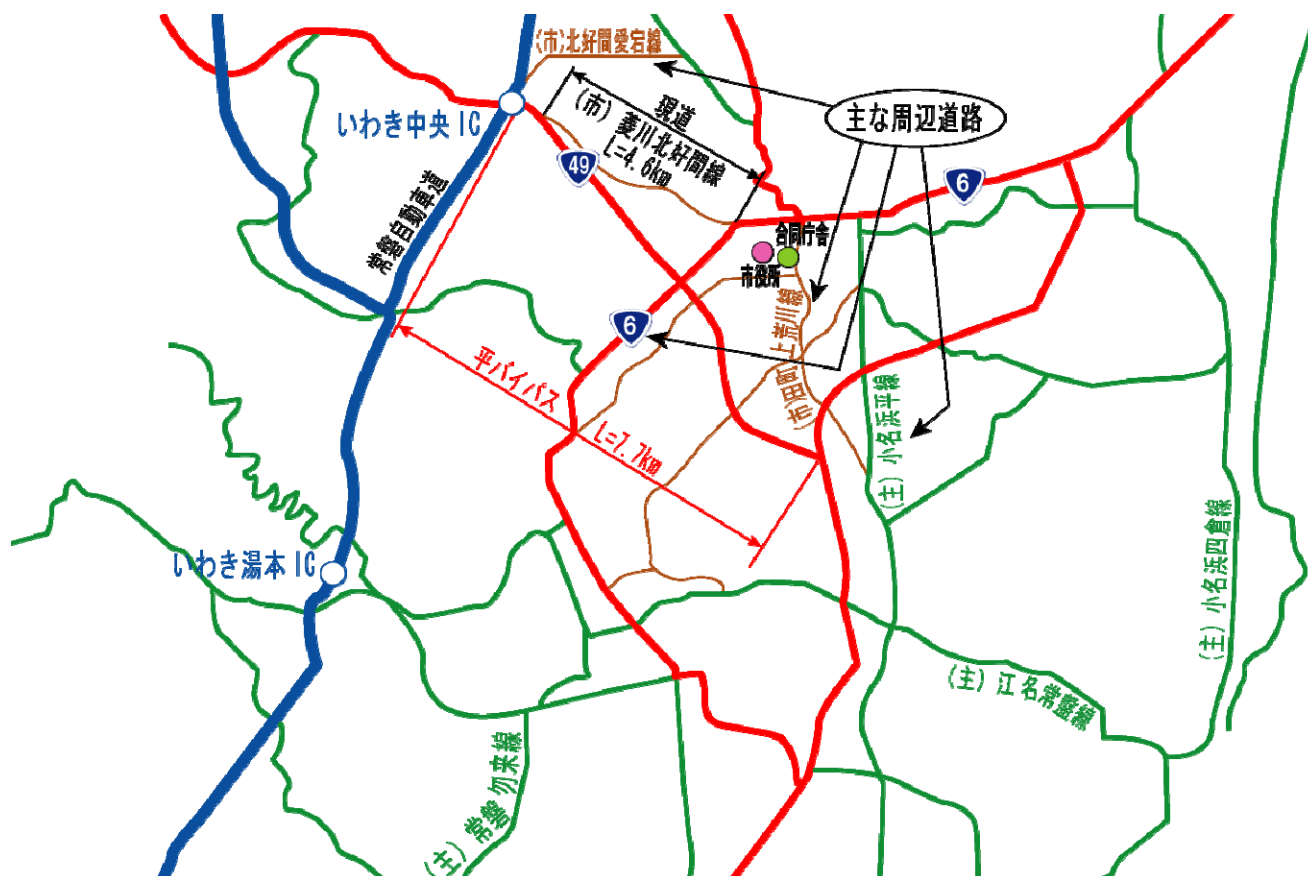
※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名：平バイパス(全体事業)



交通状況の変化

事業名：平バイパス(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 2.9km	交通量	[台/日]	22,700	25,300	
	走行時間	[分]	4	3	
	走行時間費用	[億円/年]	16.26	13.58	
②主な周辺道路	現道 (市)菱川北好間線 : 2.8km	交通量	[台/日]	8,100	8,100
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	4.77	4.78
	主)小名浜平線 : 6.6km	交通量	[台/日]	16,500	15,700
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	30.35	28.54
	国道6号 : 1.1km	交通量	[台/日]	21,000	20,400
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	7.17	6.93
③その他道路合計 : 383.5km	走行時間費用	[億円/年]	1,076.55	1,075.47	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 396.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1135.10	1129.30	5.80

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

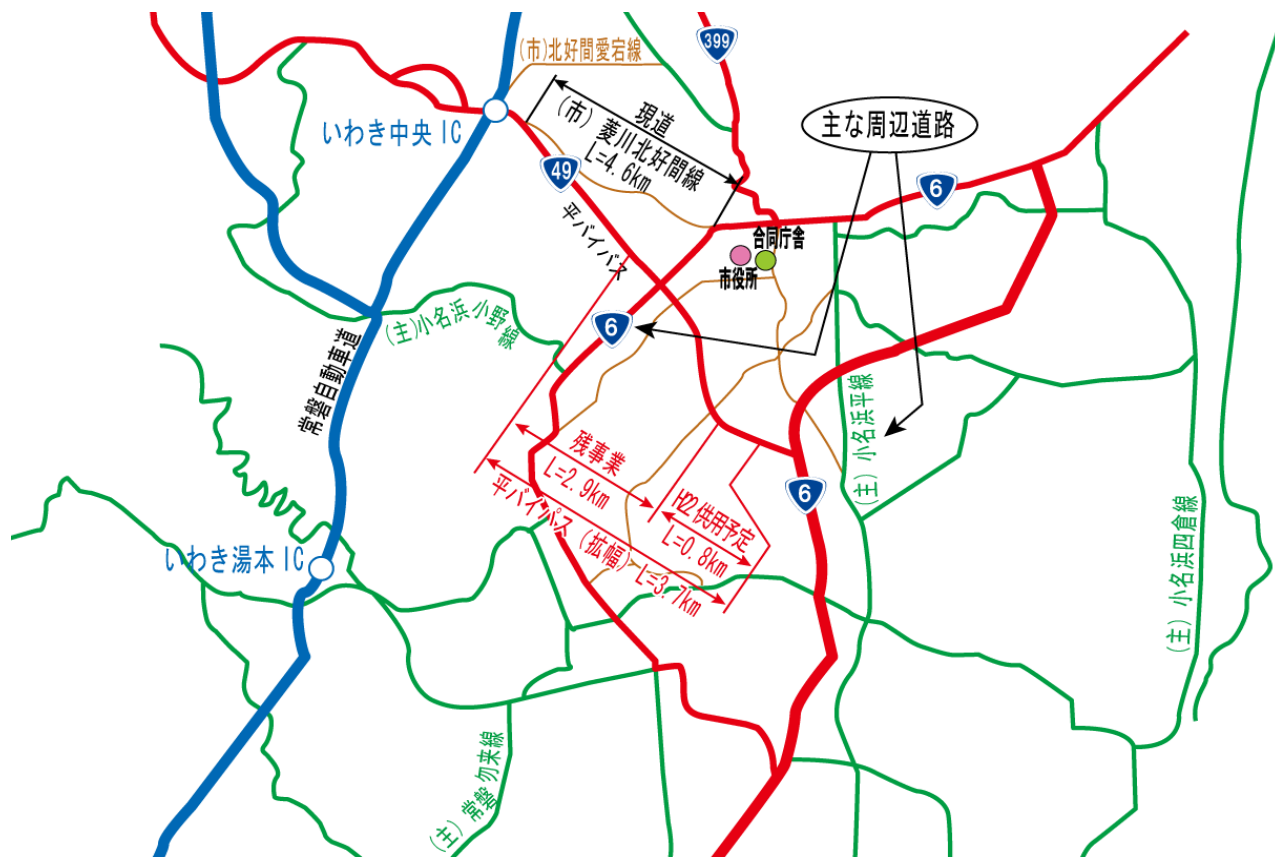
※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：平バイパス(残事業)



費用便益分析の条件

事業名: 平バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成22年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	道路センサをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサ)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	() 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 平バイパス(全体事業)

年次	基準年 H22	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.129		7.7	
						0.99	
-37年目	S 56	3.1187	88.6	0.30	0.96		
-36年目	S 57	2.9987	89.6	0.50	1.53		
-35年目	S 58	2.8834	90.5	4.06	11.81		
-34年目	S 59	2.7725	92.3	12.10	33.18		
-33年目	S 60	2.6658	93.0	18.60	48.68		
-32年目	S 61	2.5633	94.6	32.28	79.86		
-31年目	S 62	2.4647	94.4	44.30	105.60		
-30年目	S 63	2.3699	94.9	5.45	12.43		
-29年目	H 1	2.2788	97.4	5.90	12.60		
-28年目	H 2	2.1911	99.6	6.88	13.82		
-27年目	H 3	2.1068	102.0	14.74	27.80		
-26年目	H 4	2.0258	103.4	20.22	36.17		
-25年目	H 5	1.9479	103.7	31.50	54.02		
-24年目	H 6	1.8730	103.6	26.43	43.63		
-23年目	H 7	1.8009	103.0	22.33	35.65		
-22年目	H 8	1.7317	102.4	3.40	5.25		
-21年目	H 9	1.6651	103.4	2.67	3.93		
-20年目	H 10	1.6010	102.8	10.67	15.17		
-19年目	H 11	1.5395	101.3	12.95	17.97		
-18年目	H 12	1.4802	99.7	4.29	5.82		
-17年目	H 13	1.4233	98.4	4.86	6.42		
-16年目	H 14	1.3686	96.6	3.43	4.44		
-15年目	H 15	1.3159	95.4	1.43	1.80		
-14年目	H 16	1.2653	94.4	2.00	2.45		
-13年目	H 17	1.2167	93.2	2.29	2.73		
-12年目	H 18	1.1699	92.5	9.87	11.40		
-11年目	H 19	1.1249	91.7	10.92	12.23		
-10年目	H 20	1.0816	91.3	13.98	15.12		
-9年目	H 21	1.0400	91.3	17.93	18.65		
-8年目	H 22	1.0000	91.3	8.57	8.57		
-7年目	H 23	0.9615	91.3	6.76	6.50		
-6年目	H 24	0.9246	91.3	6.24	5.77		
-5年目	H 25	0.8890	91.3	7.33	6.52		
-4年目	H 26	0.8548	91.3	7.75	6.62		
-3年目	H 27	0.8219	91.3	16.65	13.68		
-2年目	H 28	0.7903	91.3	5.08	4.01		
-1年目	H 29	0.7599	91.3	3.80	2.89		
供用年次	H 30	0.7307	91.3			0.94	0.69
1年目	H 31	0.7026	91.3			0.94	0.66
2年目	H 32	0.6756	91.3			0.94	0.64
3年目	H 33	0.6496	91.3			0.94	0.61
4年目	H 34	0.6246	91.3			0.94	0.59
5年目	H 35	0.6006	91.3			0.94	0.56
6年目	H 36	0.5775	91.3			0.94	0.54
7年目	H 37	0.5553	91.3			0.94	0.52
8年目	H 38	0.5339	91.3			0.94	0.50
9年目	H 39	0.5134	91.3			0.94	0.48
10年目	H 40	0.4936	91.3			0.94	0.46
11年目	H 41	0.4746	91.3			0.94	0.45
12年目	H 42	0.4564	91.3			0.94	0.43
13年目	H 43	0.4388	91.3			0.94	0.41
14年目	H 44	0.4220	91.3			0.94	0.40
15年目	H 45	0.4057	91.3			0.94	0.38
16年目	H 46	0.3901	91.3			0.94	0.37
17年目	H 47	0.3751	91.3			0.94	0.35
18年目	H 48	0.3607	91.3			0.94	0.34
19年目	H 49	0.3468	91.3			0.94	0.33
20年目	H 50	0.3335	91.3			0.94	0.31
21年目	H 51	0.3207	91.3			0.94	0.30
22年目	H 52	0.3083	91.3			0.94	0.29
23年目	H 53	0.2965	91.3			0.94	0.28
24年目	H 54	0.2851	91.3			0.94	0.27
25年目	H 55	0.2741	91.3			0.94	0.26
26年目	H 56	0.2636	91.3			0.94	0.25
27年目	H 57	0.2534	91.3			0.94	0.24
28年目	H 58	0.2437	91.3			0.94	0.23
29年目	H 59	0.2343	91.3			0.94	0.22
30年目	H 60	0.2253	91.3			0.94	0.21
31年目	H 61	0.2166	91.3			0.94	0.20

32年目	H	62	0.2083	91.3			0.94	0.20
33年目	H	63	0.2003	91.3			0.94	0.19
34年目	H	64	0.1926	91.3			0.94	0.18
35年目	H	65	0.1852	91.3			0.94	0.17
36年目	H	66	0.1780	91.3			0.94	0.17
37年目	H	67	0.1712	91.3			0.94	0.16
38年目	H	68	0.1646	91.3			0.94	0.15
39年目	H	69	0.1583	91.3			0.94	0.15
40年目	H	70	0.1522	91.3			0.94	0.14
41年目	H	71	0.1463	91.3			0.94	0.14
42年目	H	72	0.1407	91.3			0.94	0.13
43年目	H	73	0.1353	91.3			0.94	0.13
44年目	H	74	0.1301	91.3			0.94	0.12
45年目	H	75	0.1251	91.3			0.94	0.12
46年目	H	76	0.1203	91.3			0.94	0.11
47年目	H	77	0.1157	91.3			0.94	0.11
48年目	H	78	0.1112	91.3			0.94	0.10
49年目	H	79	0.1069	91.3	-56.09	-6.00	0.94	0.10
合計					352.37	689.68	47.00	15.34
単純事業費計							408.46	47.00

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表

箇所名: 平バイパス(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	基準年 H22	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.129	2.9	0.37	
-7年目	H 23	0.9615	91.3	6.76	6.50		
-6年目	H 24	0.9246	91.3	6.24	5.77		
-5年目	H 25	0.8890	91.3	7.33	6.52		
-4年目	H 26	0.8548	91.3	7.75	6.62		
-3年目	H 27	0.8219	91.3	16.65	13.68		
-2年目	H 28	0.7903	91.3	5.08	4.01		
-1年目	H 29	0.7599	91.3	3.80	2.89		
供用年次	H 30	0.7307	91.3			0.35	0.26
1年目	H 31	0.7026	91.3			0.35	0.25
2年目	H 32	0.6756	91.3			0.35	0.24
3年目	H 33	0.6496	91.3			0.35	0.23
4年目	H 34	0.6246	91.3			0.35	0.22
5年目	H 35	0.6006	91.3			0.35	0.21
6年目	H 36	0.5775	91.3			0.35	0.20
7年目	H 37	0.5553	91.3			0.35	0.19
8年目	H 38	0.5339	91.3			0.35	0.19
9年目	H 39	0.5134	91.3			0.35	0.18
10年目	H 40	0.4936	91.3			0.35	0.17
11年目	H 41	0.4746	91.3			0.35	0.17
12年目	H 42	0.4564	91.3			0.35	0.16
13年目	H 43	0.4388	91.3			0.35	0.15
14年目	H 44	0.4220	91.3			0.35	0.15
15年目	H 45	0.4057	91.3			0.35	0.14
16年目	H 46	0.3901	91.3			0.35	0.14
17年目	H 47	0.3751	91.3			0.35	0.13
18年目	H 48	0.3607	91.3			0.35	0.13
19年目	H 49	0.3468	91.3			0.35	0.12
20年目	H 50	0.3335	91.3			0.35	0.12
21年目	H 51	0.3207	91.3			0.35	0.11
22年目	H 52	0.3083	91.3			0.35	0.11
23年目	H 53	0.2965	91.3			0.35	0.10
24年目	H 54	0.2851	91.3			0.35	0.10
25年目	H 55	0.2741	91.3			0.35	0.10
26年目	H 56	0.2636	91.3			0.35	0.09
27年目	H 57	0.2534	91.3			0.35	0.09
28年目	H 58	0.2437	91.3			0.35	0.09
29年目	H 59	0.2343	91.3			0.35	0.08
30年目	H 60	0.2253	91.3			0.35	0.08
31年目	H 61	0.2166	91.3			0.35	0.08
32年目	H 62	0.2083	91.3			0.35	0.07
33年目	H 63	0.2003	91.3			0.35	0.07
34年目	H 64	0.1926	91.3			0.35	0.07
35年目	H 65	0.1852	91.3			0.35	0.06
36年目	H 66	0.1780	91.3			0.35	0.06
37年目	H 67	0.1712	91.3			0.35	0.06
38年目	H 68	0.1646	91.3			0.35	0.06
39年目	H 69	0.1583	91.3			0.35	0.06
40年目	H 70	0.1522	91.3			0.35	0.05
41年目	H 71	0.1463	91.3			0.35	0.05
42年目	H 72	0.1407	91.3			0.35	0.05
43年目	H 73	0.1353	91.3			0.35	0.05
44年目	H 74	0.1301	91.3			0.35	0.05
45年目	H 75	0.1251	91.3			0.35	0.04
46年目	H 76	0.1203	91.3			0.35	0.04
47年目	H 77	0.1157	91.3			0.35	0.04
48年目	H 78	0.1112	91.3			0.35	0.04
49年目	H 79	0.1069	91.3	-0.05	-0.01	0.35	0.04
合計				53.56	45.98	17.50	5.74
単純事業費計				53.61		17.50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名：平バイパス(全体事業)

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99729	0.99646	0.99704	0.7307	39.42	4.02	7.06	50.50	36.90	3.79	0.23	0.46	4.48	3.27	2.93	2.14	57.91	42.31
1年目	H 31	0.99728	0.99645	0.99703	0.7026	39.31	4.01	7.03	50.35	35.38	3.78	0.23	0.46	4.47	3.14	2.92	2.05	57.74	40.57
2年目	H 32	0.99728	0.99644	0.99702	0.6756	39.20	4.00	7.00	50.20	33.92	3.77	0.23	0.46	4.46	3.01	2.91	1.97	57.57	38.90
3年目	H 33	0.99696	0.99838	0.99740	0.6496	39.08	3.99	6.99	50.06	32.52	3.76	0.23	0.46	4.45	2.89	2.90	1.88	57.41	37.29
4年目	H 34	0.99695	0.99838	0.99739	0.6246	38.96	3.98	6.98	49.92	31.18	3.75	0.23	0.46	4.44	2.77	2.89	1.81	57.25	35.76
5年目	H 35	0.99695	0.99838	0.99739	0.6006	38.84	3.97	6.97	49.78	29.90	3.74	0.23	0.46	4.43	2.66	2.88	1.73	57.09	34.29
6年目	H 36	0.99694	0.99838	0.99738	0.5775	38.72	3.96	6.96	49.64	28.67	3.73	0.23	0.46	4.42	2.55	2.87	1.66	56.93	32.88
7年目	H 37	0.99693	0.99837	0.99737	0.5553	38.60	3.95	6.95	49.50	27.49	3.72	0.23	0.46	4.41	2.45	2.86	1.59	56.77	31.53
8年目	H 38	0.99692	0.99837	0.99737	0.5339	38.48	3.94	6.94	49.36	26.35	3.71	0.23	0.46	4.40	2.35	2.85	1.52	56.61	30.22
9年目	H 39	0.99691	0.99837	0.99736	0.5134	38.36	3.93	6.93	49.22	25.27	3.70	0.23	0.46	4.39	2.25	2.84	1.46	56.45	28.98
10年目	H 40	0.99690	0.99837	0.99735	0.4936	38.24	3.92	6.92	49.08	24.23	3.69	0.23	0.46	4.38	2.16	2.83	1.40	56.29	27.79
11年目	H 41	0.99689	0.99836	0.99734	0.4746	38.12	3.91	6.91	48.94	23.23	3.68	0.23	0.46	4.37	2.07	2.82	1.34	56.13	26.64
12年目	H 42	0.99688	0.99836	0.99734	0.4564	38.00	3.90	6.90	48.80	22.27	3.67	0.23	0.46	4.36	1.99	2.81	1.28	55.97	25.54
13年目	H 43	0.98993	0.99921	0.99280	0.4388	37.62	3.90	6.89	48.41	21.24	3.63	0.23	0.46	4.32	1.90	2.79	1.22	55.52	24.36
14年目	H 44	0.98983	0.99921	0.99275	0.4220	37.24	3.90	6.88	48.02	20.26	3.59	0.23	0.46	4.28	1.81	2.77	1.17	55.07	23.24
15年目	H 45	0.98972	0.99921	0.99270	0.4057	36.86	3.90	6.87	47.63	19.32	3.55	0.23	0.46	4.24	1.72	2.75	1.12	54.62	22.16
16年目	H 46	0.98961	0.99921	0.99265	0.3901	36.48	3.90	6.86	47.24	18.43	3.51	0.23	0.46	4.20	1.64	2.73	1.06	54.17	21.13
17年目	H 47	0.98951	0.99921	0.99259	0.3751	36.10	3.90	6.85	46.85	17.57	3.47	0.23	0.46	4.16	1.56	2.71	1.02	53.72	20.15
18年目	H 48	0.98939	0.99921	0.99254	0.3607	35.72	3.90	6.84	46.46	16.76	3.43	0.23	0.46	4.12	1.49	2.69	0.97	53.27	19.22
19年目	H 49	0.98928	0.99921	0.99248	0.3468	35.34	3.90	6.83	46.07	15.98	3.39	0.23	0.46	4.08	1.41	2.67	0.93	52.82	18.32
20年目	H 50	0.98916	0.99920	0.99242	0.3335	34.96	3.90	6.82	45.68	15.23	3.35	0.23	0.46	4.04	1.35	2.65	0.88	52.37	17.46
21年目	H 51	0.98905	0.99920	0.99237	0.3207	34.58	3.90	6.81	45.29	14.52	3.31	0.23	0.46	4.00	1.28	2.63	0.84	51.92	16.64
22年目	H 52	0.98892	0.99920	0.99231	0.3083	34.20	3.90	6.80	44.90	13.84	3.27	0.23	0.46	3.96	1.22	2.61	0.80	51.47	15.86
23年目	H 53	0.98880	0.99920	0.99225	0.2965	33.82	3.90	6.79	44.51	13.20	3.23	0.23	0.46	3.92	1.16	2.59	0.77	51.02	15.13
24年目	H 54	0.98867	0.99920	0.99219	0.2851	33.44	3.90	6.78	44.12	12.58	3.19	0.23	0.46	3.88	1.11	2.57	0.73	50.57	14.42
25年目	H 55	0.98854	0.99920	0.99212	0.2741	33.06	3.90	6.77	43.73	11.99	3.15	0.23	0.46	3.84	1.05	2.55	0.70	50.12	13.74
26年目	H 56	0.98841	0.99920	0.99206	0.2636	32.68	3.90	6.76	43.34	11.42	3.11	0.23	0.46	3.80	1.00	2.53	0.67	49.67	13.09
27年目	H 57	0.98827	0.99920	0.99200	0.2534	32.30	3.90	6.75	42.95	10.88	3.07	0.23	0.46	3.76	0.95	2.51	0.64	49.22	12.47
28年目	H 58	0.98814	0.99920	0.99193	0.2437	31.92	3.90	6.74	42.56	10.37	3.03	0.23	0.46	3.72	0.91	2.49	0.61	48.77	11.89
29年目	H 59	0.98799	0.99920	0.99187	0.2343	31.54	3.90	6.73	42.17	9.88	2.99	0.23	0.46	3.68	0.86	2.47	0.58	48.32	11.32
30年目	H 60	0.98785	0.99920	0.99180	0.2253	31.16	3.90	6.72	41.78	9.41	2.95	0.23	0.46	3.64	0.82	2.45	0.55	47.87	10.78
31年目	H 61	0.98770	0.99920	0.99173	0.2166	30.78	3.90	6.71	41.39	8.97	2.91	0.23	0.46	3.60	0.78	2.43	0.53	47.42	10.28
32年目	H 62	0.98754	0.99920	0.99167	0.2083	30.40	3.90	6.70	41.00	8.54	2.87	0.23	0.46	3.56	0.74	2.41	0.50	46.97	9.78
33年目	H 63	0.98739	0.99920	0.99159	0.2003	30.02	3.90	6.69	40.61	8.13	2.83	0.23	0.46	3.52	0.71	2.39	0.48	46.52	9.32
34年目	H 64	0.98723	0.99920	0.99152	0.1926	29.64	3.90	6.68	40.22	7.75	2.79	0.23	0.46	3.48	0.67	2.37	0.46	46.07	8.88
35年目	H 65	0.98706	0.99920	0.99145	0.1852	29.26	3.90	6.67	39.83	7.38	2.75	0.23	0.46	3.44	0.64	2.35	0.44	45.62	8.46
36年目	H 66	0.98689	0.99919	0.99138	0.1780	28.88	3.90	6.66	39.44	7.02	2.71	0.23	0.46	3.40	0.61	2.33	0.41	45.17	8.04
37年目	H 67	0.98672	0.99919	0.99130	0.1712	28.50	3.90	6.65	39.05	6.69	2.67	0.23	0.46	3.36	0.58	2.31	0.40	44.72	7.67
38年目	H 68	0.98654	0.99919	0.99123	0.1646	28.12	3.90	6.64	38.66	6.36	2.63	0.23	0.46	3.32	0.55	2.29	0.38	44.27	7.29
39年目	H 69	0.98635	0.99919	0.99115	0.1583	27.74	3.90	6.63	38.27	6.06	2.59	0.23	0.46	3.28	0.52	2.27	0.36	43.82	6.94
40年目	H 70	0.98616	0.99919	0.99107	0.1522	27.36	3.90	6.62	37.88	5.77	2.55	0.23	0.46	3.24	0.49	2.25	0.34	43.37	6.60
41年目	H 71	0.98597	0.99919	0.99099	0.1463	26.98	3.90	6.61	37.49	5.48	2.51	0.23	0.46	3.20	0.47	2.23	0.33	42.92	6.28
42年目	H 72	0.98577	0.99919	0.99091	0.1407	26.60	3.90	6.60	37.10	5.22	2.47	0.23	0.46	3.16	0.44	2.21	0.31	42.47	5.97
43年目	H 73	0.98557	0.99919	0.99083	0.1353	26.22	3.90	6.59	36.71	4.97	2.43	0.23	0.46	3.12	0.42	2.19	0.30	42.02	5.69
44年目	H 74	0.98536	0.99919	0.99073	0.1301	25.84	3.90	6.58	36.32	4.73	2.39	0.23	0.46	3.08	0.40	2.17	0.28	41.57	5.41
45年目	H 75	0.98514	0.99919	0.99066	0.1251	25.46	3.90	6.57	35.93	4.49	2.35	0.23	0.46	3.04	0.38	2.15	0.27	41.12	5.14
46年目	H 76	0.98491	0.99919	0.99057	0.1203	25.08	3.90	6.56	35.54	4.28	2.31	0.23	0.46	3.00	0.36	2.13	0.26	40.67	4.90
47年目	H 77	0.98468	0.99919	0.99047	0.1157	24.70	3.90	6.55	35.15	4.07	2.27	0.23	0.46	2.96	0.34	2.11	0.24	40.22	4.65
48年目	H 78	0.98444	0.99919	0.99039	0.1112	24.32	3.90	6.54	34.76	3.87	2.23	0.23	0.46	2.92	0.32	2.09	0.23	39.77	4.42
49年目	H 79	0.98420	0.99919	0.99029	0.1069	23.94	3.90	6.53	34.37	3.67	2.19	0.23	0.46	2.88	0.31	2.07	0.22	39.32	4.20
合計						1,642.19	195.78	338.81	2,176.78	753.64	156.16	11.50	23.00	190.66	66.53	127.22	43.83	2,494.66	864.00

便益の現在価値算定表

箇所名：平バイパス残事業

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99729	0.99646	0.99704	0.7307	4.32	0.50	1.10	5.92	4.33	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.06	0.62	0.45	6.62	4.84
1年目	H 31	0.99728	0.99645	0.99703	0.7026	4.31	0.50	1.10	5.91	4.15	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.06	0.62	0.44	6.61	4.65
2年目	H 32	0.99728	0.99644	0.99702	0.6756	4.30	0.50	1.10	5.90	3.99	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.05	0.62	0.42	6.60	4.46
3年目	H 33	0.99696	0.99838	0.99740	0.6496	4.29	0.50	1.10	5.89	3.83	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.05	0.62	0.40	6.59	4.28
4年目	H 34	0.99695	0.99838	0.99739	0.6246	4.28	0.50	1.10	5.88	3.67	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.05	0.62	0.39	6.58	4.11
5年目	H 35	0.99695	0.99838	0.99739	0.6006	4.27	0.50	1.10	5.87	3.53	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.05	0.62	0.37	6.57	3.95
6年目	H 36	0.99694	0.99838	0.99738	0.5775	4.26	0.50	1.10	5.86	3.38	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.05	0.62	0.36	6.56	3.79
7年目	H 37	0.99693	0.99837	0.99737	0.5553	4.25	0.50	1.10	5.85	3.25	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.04	0.62	0.34	6.55	3.63
8年目	H 38	0.99692	0.99837	0.99737	0.5339	4.24	0.50	1.10	5.84	3.12	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.04	0.62	0.33	6.54	3.49
9年目	H 39	0.99691	0.99837	0.99736	0.5134	4.23	0.50	1.10	5.83	2.99	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.04	0.62	0.32	6.53	3.35
10年目	H 40	0.99690	0.99837	0.99735	0.4936	4.22	0.50	1.10	5.82	2.87	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.04	0.62	0.31	6.52	3.22
11年目	H 41	0.99689	0.99836	0.99734	0.4746	4.21	0.50	1.10	5.81	2.76	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.04	0.62	0.29	6.51	3.09
12年目	H 42	0.99688	0.99836	0.99734	0.4564	4.20	0.50	1.10	5.80	2.65	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.04	0.62	0.28	6.50	2.97
13年目	H 43	0.98993	0.99921	0.99280	0.4388	4.16	0.50	1.10	5.76	2.53	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.04	0.62	0.27	6.46	2.84
14年目	H 44	0.98983	0.99921	0.99275	0.4220	4.12	0.50	1.10	5.72	2.41	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.03	0.62	0.26	6.42	2.70
15年目	H 45	0.98972	0.99921	0.99270	0.4057	4.08	0.50	1.10	5.68	2.30	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.03	0.62	0.25	6.38	2.58
16年目	H 46	0.98961	0.99921	0.99265	0.3901	4.04	0.50	1.10	5.64	2.20	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.03	0.62	0.24	6.34	2.47
17年目	H 47	0.98951	0.99921	0.99259	0.3751	4.00	0.50	1.10	5.60	2.10	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.03	0.62	0.23	6.30	2.36
18年目	H 48	0.98939	0.99921	0.99254	0.3607	3.96	0.50	1.10	5.56	2.01	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.03	0.62	0.22	6.26	2.26
19年目	H 49	0.98928	0.99921	0.99248	0.3468	3.92	0.50	1.10	5.52	1.91	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.03	0.62	0.22	6.22	2.16
20年目	H 50	0.98916	0.99920	0.99242	0.3335	3.88	0.50	1.10	5.48	1.83	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.03	0.62	0.21	6.18	2.07
21年目	H 51	0.98905	0.99920	0.99237	0.3207	3.84	0.50	1.10	5.44	1.74	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.03	0.62	0.20	6.14	1.97
22年目	H 52	0.98892	0.99920	0.99231	0.3083	3.80	0.50	1.10	5.40	1.66	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.02	0.62	0.19	6.10	1.87
23年目	H 53	0.98880	0.99920	0.99225	0.2965	3.76	0.50	1.10	5.36	1.59	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.02	0.62	0.18	6.06	1.79
24年目	H 54	0.98867	0.99920	0.99219	0.2851	3.72	0.50	1.10	5.32	1.52	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.02	0.62	0.18	6.02	1.72
25年目	H 55	0.98854	0.99920	0.99212	0.2741	3.68	0.50	1.10	5.28	1.45	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.02	0.62	0.17	5.98	1.64
26年目	H 56	0.98841	0.99920	0.99206	0.2636	3.64	0.50	1.10	5.24	1.38	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.02	0.62	0.16	5.94	1.56
27年目	H 57	0.98827	0.99920	0.99200	0.2534	3.60	0.50	1.10	5.20	1.32	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.02	0.62	0.16	5.90	1.50
28年目	H 58	0.98814	0.99920	0.99193	0.2437	3.56	0.50	1.10	5.16	1.26	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.02	0.61	0.15	5.85	1.43
29年目	H 59	0.98799	0.99920	0.99187	0.2343	3.52	0.50	1.10	5.12	1.20	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.02	0.61	0.14	5.81	1.36
30年目	H 60	0.98785	0.99920	0.99180	0.2253	3.48	0.50	1.10	5.08	1.14	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.02	0.60	0.14	5.76	1.30
31年目	H 61	0.98770	0.99920	0.99173	0.2166	3.44	0.50	1.10	5.04	1.09	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.02	0.60	0.13	5.72	1.24
32年目	H 62	0.98754	0.99920	0.99167	0.2083	3.40	0.50	1.10	5.00	1.04	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.02	0.60	0.12	5.68	1.18
33年目	H 63	0.98739	0.99920	0.99159	0.2003	3.36	0.50	1.10	4.96	0.99	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.02	0.59	0.12	5.63	1.13
34年目	H 64	0.98723	0.99920	0.99152	0.1926	3.32	0.50	1.10	4.92	0.95	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.02	0.58	0.11	5.58	1.08
35年目	H 65	0.98706	0.99920	0.99145	0.1852	3.28	0.50	1.10	4.88	0.90	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.01	0.58	0.11	5.54	1.02
36年目	H 66	0.98689	0.99919	0.99138	0.1780	3.24	0.50	1.10	4.84	0.86	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.01	0.58	0.10	5.50	0.97
37年目	H 67	0.98672	0.99919	0.99130	0.1712	3.20	0.50	1.10	4.80	0.82	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.01	0.57	0.10	5.45	0.93
38年目	H 68	0.98654	0.99919	0.99123	0.1646	3.16	0.50	1.10	4.76	0.78	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.01	0.57	0.09	5.41	0.88
39年目	H 69	0.98635	0.99919	0.99115	0.1583	3.12	0.50	1.10	4.72	0.75	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.01	0.56	0.09	5.36	0.85
40年目	H 70	0.98616	0.99919	0.99107	0.1522	3.08	0.50	1.10	4.68	0.71	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.01	0.55	0.08	5.31	0.80
41年目	H 71	0.98597	0.99919	0.99099	0.1463	3.04	0.50	1.10	4.64	0.68	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.01	0.55	0.08	5.27	0.77
42年目	H 72	0.98577	0.99919	0.99091	0.1407	3.00	0.50	1.10	4.60	0.65	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.01	0.55	0.08	5.23	0.74
43年目	H 73	0.98557	0.99919	0.99083	0.1353	2.96	0.50	1.10	4.56	0.62	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.01	0.54	0.07	5.18	0.70
44年目	H 74	0.98536	0.99919	0.99073	0.1301	2.92	0.50	1.10	4.52	0.59	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.01	0.53	0.07	5.13	0.67
45年目	H 75	0.98514	0.99919	0.99066	0.1251	2.88	0.50	1.10	4.48	0.56	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.01	0.53	0.07	5.09	0.64
46年目	H 76	0.98491	0.99919	0.99057	0.1203	2.84	0.50	1.10	4.44	0.53	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.01	0.53	0.06	5.05	0.60
47年目	H 77	0.98468	0.99919	0.99047	0.1157	2.80	0.50	1.10	4.40	0.51	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.01	0.52	0.06	5.00	0.58
48年目	H 78	0.98444	0.99919	0.99039	0.1112	2.76	0.50	1.10	4.36	0.48	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.01	0.52	0.06	4.96	0.55
49年目	H 79	0.98420	0.99919	0.99029	0.1069	2.72	0.50	1.10	4.32	0.46	-0.02	-0.02	0.12	0.08	0.01	0.51	0.05	4.91	0.52
合計						182.66	25.00	55.00	262.66	90.04	-1.00	-1.00	6.00	4.00	1.30	29.74	9.92	296.40	101.26

【客観的評価指標48項目中11項目に該当】

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)
1. 活力	<p>円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる
	<p>物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する
	<p>都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km²以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる
	<p>国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)の位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合) <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる
	<p>個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量
	生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率
		<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる



22企技第1326号

平成22年11月17日

国土交通省

東北地方整備局長 様

福島県知事



東北地方整備局事業評価監視委員会に諮る

対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成22年11月10日付け国東整企画第99号で依頼ありましたこのことについては、下記のとおりです。

記

1 本県の意見

(1) 一般国道4号 鏡石拡幅事業

対応方針（原案）については、異議ありません。

なお、更なるコスト縮減など、総事業費の抑制に努めてください。

(2) 一般国道115号 阿武隈東道路事業

対応方針（原案）については、異議ありません。

なお、更なるコスト縮減など、総事業費の抑制に努めてください。

(3) 一般国道49号 平バイパス

対応方針（原案）については、異議ありません。

なお、更なるコスト縮減など、総事業費の抑制に努めてください。

（事務担当：土木部土木企画課

電話 024-521-7457）