

復興道路《E45 三陸沿岸道路》

復興道路が北へ大きく延伸！
三陸沿岸道路「久慈北IC～侍浜IC」間が
令和2年3月1日（日）15時00分に開通

国土交通省が事業を進めてまいりました復興道路 三陸沿岸道路のうち、久慈北IC～侍浜IC間 延長7.4kmが令和2年3月1日（日）15時に開通することとなりましたのでお知らせします。

また、下記のとおり開通式典を開催します。

＜今回の開通による主な整備効果＞

- 地域産業の振興を支援します
- 広域周遊観光の拡大を支援します
- 迅速で安定した救急医療活動を支援します

■開通式典

- 1) 日 時 令和2年3月1日（日）11時00分～
- 2) 場 所 久慈市夏井町鳥谷地内（別紙：会場案内図参照）
- 3) 主 催 岩手県・久慈市・国土交通省東北地方整備局
- 4) 次 第 挨拶、来賓祝辞、地域関係者からの期待の言葉
テープカット・くす玉開被、通り初め 等

また、今回開通するインターチェンジの名称を以下のとおり決定しましたので、併せてお知らせします。

侍浜南インターチェンジ ←（仮称）侍浜南インターチェンジ
侍浜インターチェンジ ←（仮称）侍浜インターチェンジ

- ・お車で越しの来賓の方は「別紙：会場位置図」をご参照ください。
- ・一般の方は自家用車でのご来場は出来ません。ご来場される方は久慈市役所に駐車いただき、シャトルバスにてお越しください。
- ・報道関係者の方は、別添「送付票」による事前申し込みをお願いします。
- ・今回開通する区間は、自動車専用道路となりますので、歩行者、自転車、軽車両、125cc以下の二輪車は通行できません。
- ・開通時間直前の路上駐車は、通行の妨げになりますのでご遠慮願います。

＜記者発表会：岩手県政記者クラブ、宮古記者クラブ、久慈報道機関各社、東北専門記者会＞

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 TEL(0193)-62-1711
副所長（改築担当） 小山田 桂夫（内線204）

三陸沿岸道路

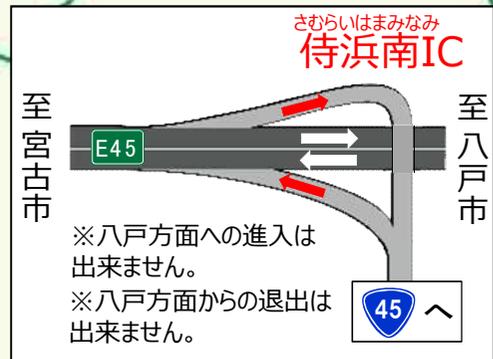
久慈北IC ~ 侍浜IC

位置図

くじきた

さむらいはま

- 今回開通区間
- 開通済
- 事業中
- 津波浸水区域 (2011.3.11)

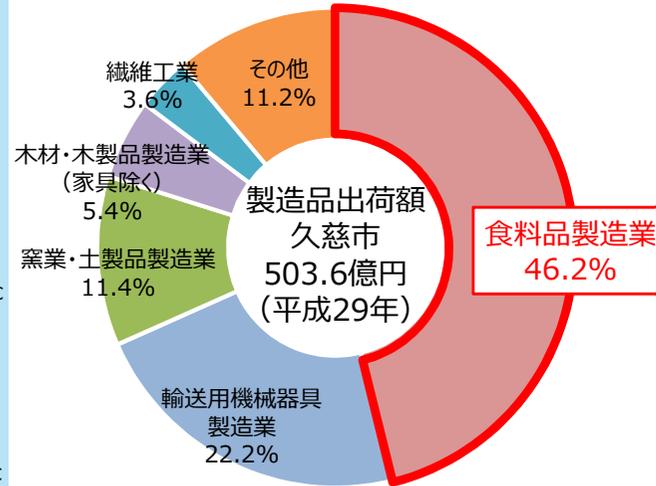


地域産業の振興を支援

- ◆久慈市の製造品出荷額のうち、約半数が食料品製造業。
- ◆水産加工品などに使用するサバ類は八戸市から年間約1,000トン輸送し、久慈市内で加工され年間を通して八戸市へ出荷。
- ◆今回開通区間を含めた三陸沿岸道路の整備による輸送効率化で、鮮度保持や生産性の向上など、地域産業の振興を支援。



▼久慈市の製造品出荷額の内訳



資料：工業統計調査（経済産業省）



写真：水産加工会社パンフレット

《水産加工会社の声》

- ◆加工原魚は八戸魚市場からの仕入が多い。
- ◆国道45号の宇津目坂が急勾配のため、冬季にはトラックが止まり、荷物が届かないことがあった。
- ◆三陸沿岸道路ができれば時間が短縮される。
- ◆時間が短縮されれば、鮮度保持や作業開始時間の前倒しなど、メリットは大きい。



(R1.10 水産加工会社ヒアリング結果)

広域周遊観光の拡大を支援

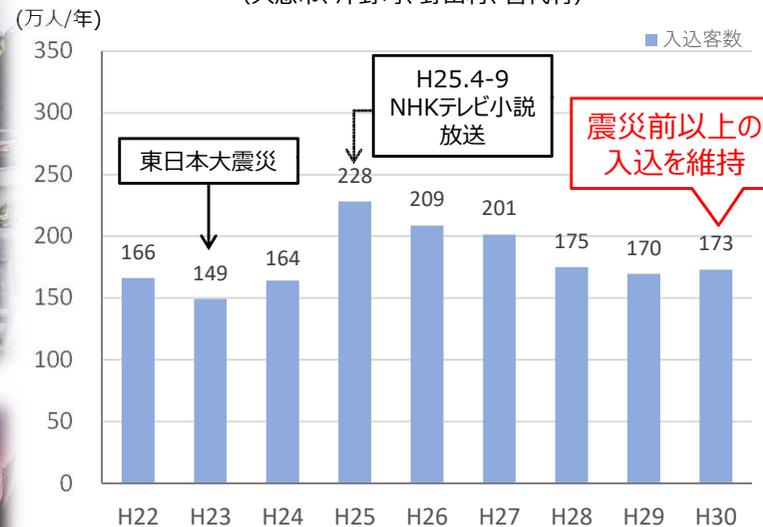
- ◆三陸沿岸地域は、三陸復興国立公園(H25.5指定)、三陸ジオパーク(H25.9認定)のほか、久慈地区周辺のドラマのロケーション地など、魅力的な観光資源が数多く存在。
- ◆今回開通区間を含めた三陸沿岸道路の整備による観光拠点へのアクセス性向上で、沿岸地域の広域周遊観光拡大を支援。

▼久慈地区周辺の主要な観光地



※主な観光地は、自治体観光協会、自治体統計書等に掲載の主要観光地点等を参考に、久慈市、岩泉町、田野畑村、普代村、野田村、洋野町、葛巻町、九戸村、軽米町、八戸市、階上町に立地するものを抽出。
 ※三陸復興国立公園は、東日本大震災により被災した三陸地域の復興に貢献するためにH25.5に創設された国立公園。
 ※ジオパークとは、「地球・大地(ジオ:Geo)」と「公園(パーク:Park)」とを組み合わせた言葉で、「大地の公園」を意味し、地球を学び、まると楽しむことが出来る場所。三陸ジオパークは、H25.9に日本ジオパークとして認定された日本一広大なジオパーク。

▼久慈地区の観光入込客数の推移 (久慈市、洋野町、野田村、普代村)



《久慈市観光交流課の声》

- ◆久慈市を訪問する観光客の傾向として、**青森県南部からのリピーターが多い**ことから、久慈北道路の開通により、**青森方面からの誘客を期待**しています。
- ◆NHKドラマの放送から6年が経過した今も、ロケ地として遠方から当市を訪問される方がいることから、三陸沿岸道路の**全線開通により来客が増えることを期待**しています。

(R1.10 ヒアリング結果)

三陸沿岸道路 久慈北IC～侍浜IC

- ◆ 並行する国道45号は急カーブ・急勾配区間が多く存在。事故や通行規制が多く発生しており、道路ネットワークの信頼性が課題。
- ◆ 今回の開通により、急カーブ・急勾配区間が回避され、道路ネットワークの信頼性が大きく向上。
- ◆ 地域産業の活性化や、広域周遊観光の拡大、迅速で安定した救急医療活動を支援。



- ▲ : 縦断勾配 (i > 5%)
- : 平面線形 (R < 150)
- ★ : 死亡事故 (H21年, 1件)
- ★ : 重軽傷事故 (H20～H29年, 31件)

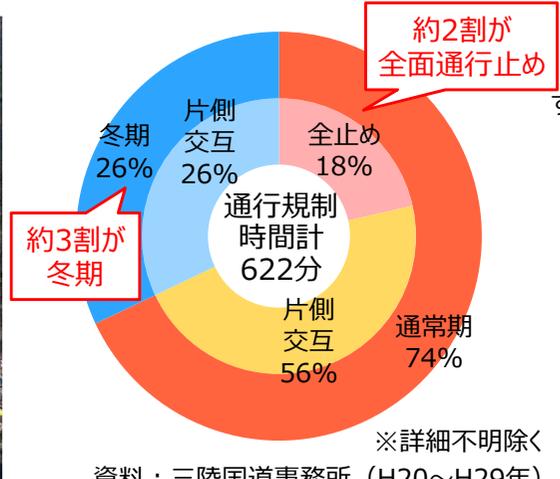


出典：地理院地図に道路情報等を追記して掲載

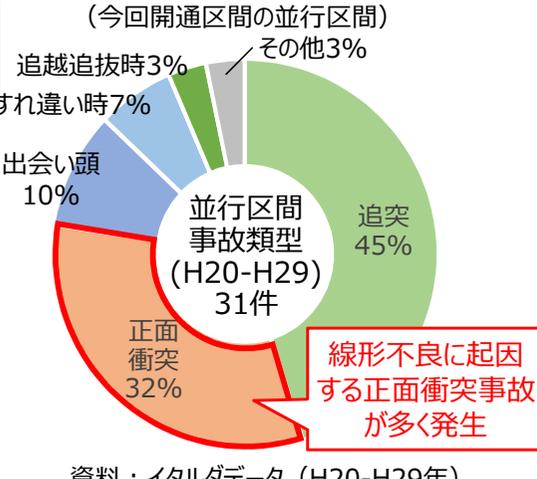
▼国道45号の状況



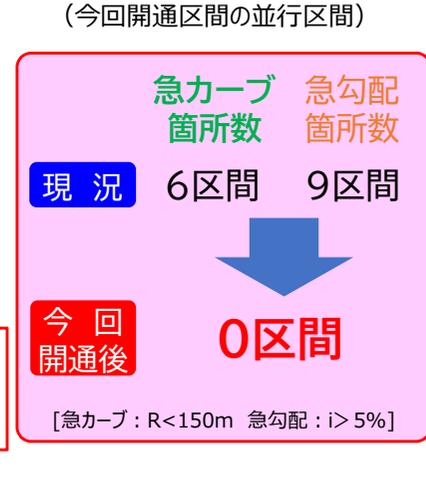
▼通行規制の状況



▼国道45号の事故類型



▼急カーブ・急勾配区間の回避



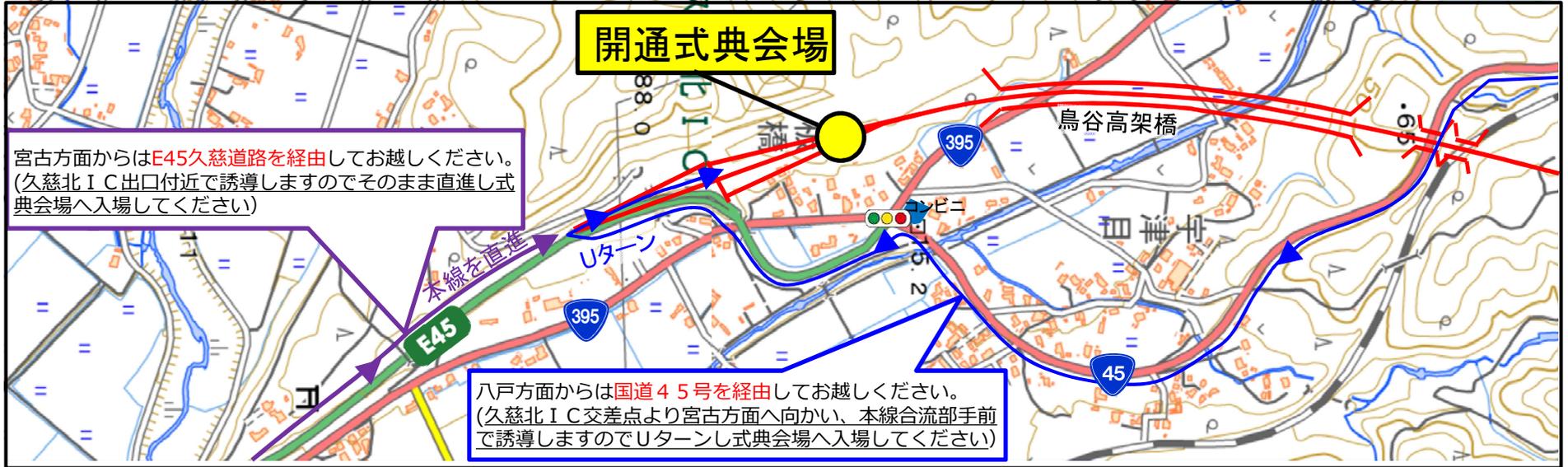
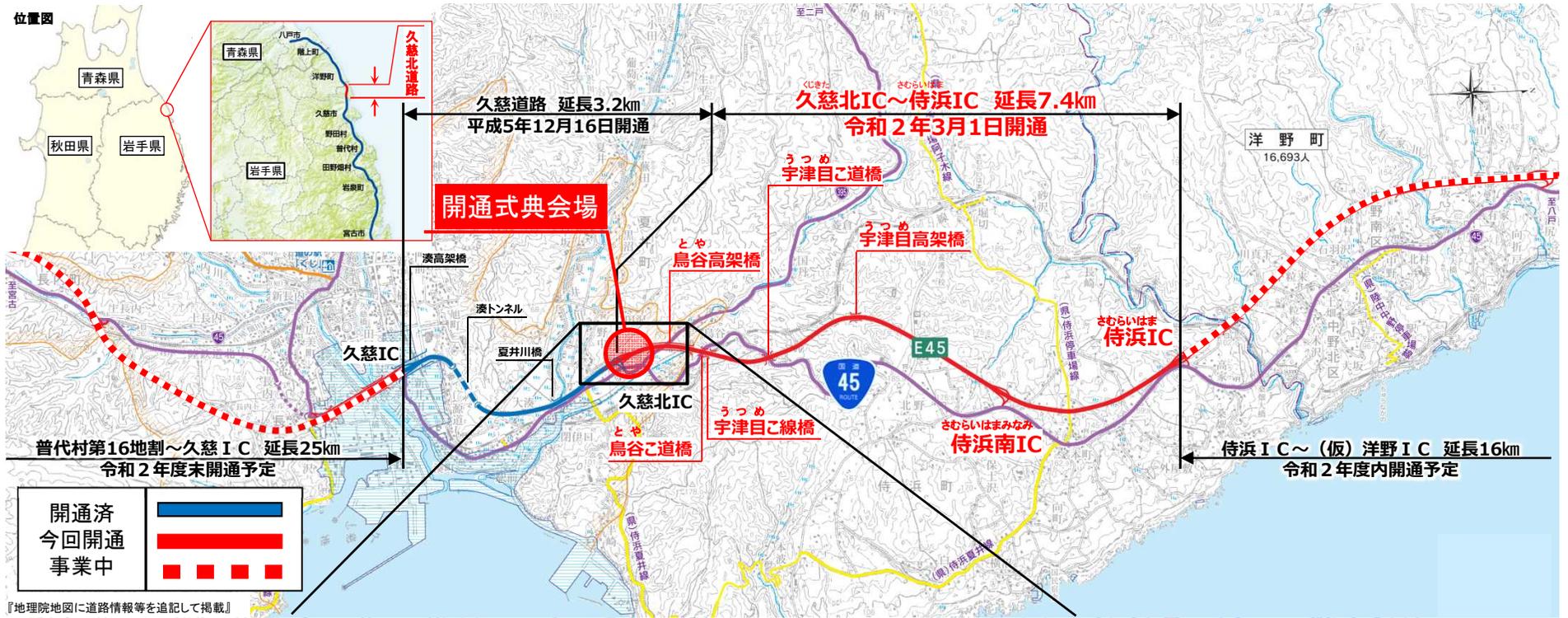
※詳細不明除く

資料：三陸国道事務所 (H20～H29年)

資料：イタルダータ (H20-H29年)

開通式典会場 位置図

位置図



(別 添)

F A X 送 信 票

【報道関係者の入場について】

台数把握のため、下記にご記入のうえ、2月20日(木)までに本状をFAXで提出願います。

別途駐車券をお送りいたします。

三陸国道事務所 総務課 行き

FAX 0193-71-1734

○駐車台数 台

住所 〒

会社名

部署名

取材者氏名

電話番号

※こちらから連絡させていただく場合があります。連絡がとれる電話番号を記入ください。

※開式前に式典内容等の説明をさせていただきますので、10時20分までに式典会場にお集まり頂きますようお願いいたします。