

## 一般国道13号 新庄金山道路 工事に着手 ～12月9日(日)に起工式を行います～

○新庄金山道路は、東北中央自動車道の一部を構成する延長5.8 kmの自動車専用道路で、平成27年度に事業化されました。

○これまで調査設計等を進めてきたところですが、このたび工事着手する運びとなりました。つきましては工事の安全・早期完成を祈念し、起工式を執り行うこととしましたのでお知らせします。

### ■起工式

日 時 : 平成30年12月9日(日) 11時30分より

場 所 : しんじょう ししょう わ 新庄市昭和 地内(別紙-1参照)

主 催 : 山形県・新庄市・金山町・国土交通省山形河川国道事務所

実施内容 : 挨拶、来賓祝辞、鍬入れ等

※ 現地には駐車場を用意しております。現地の誘導に従い駐車をお願いいたします。  
なお、会場内に受付を用意しております。

<発表記者会:山形県政記者クラブ、新庄新聞放送記者会、山形建設業界専門紙>

#### 問 合 せ 先

国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所  
電話番号 023-688-8421(代表)

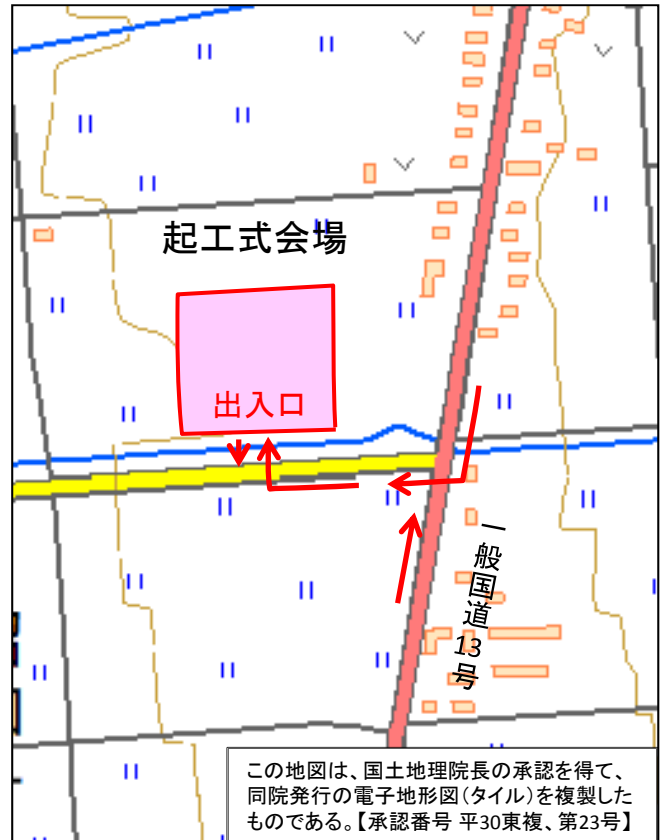
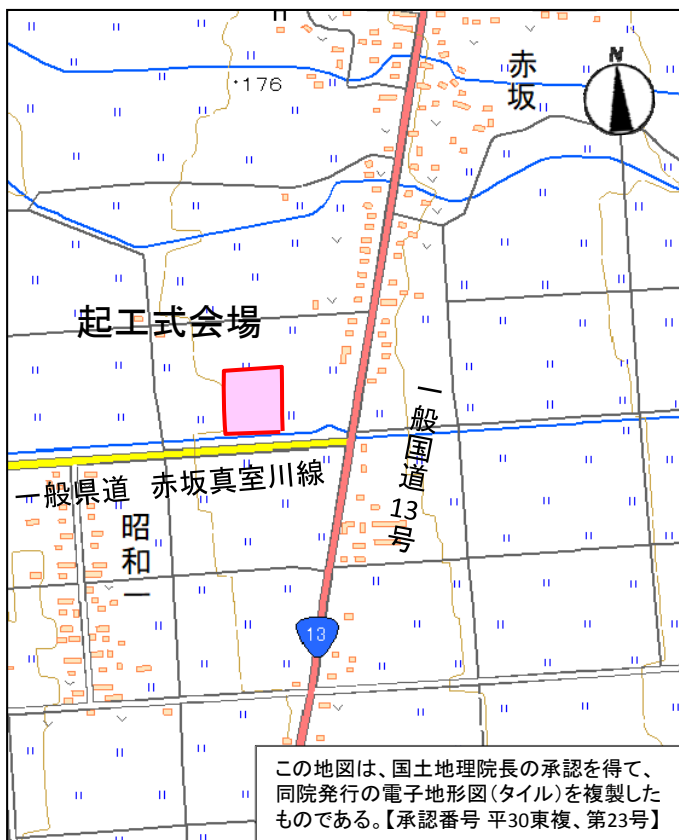
副所長(道路) いしい しんご 石井 真吾(内線205)

# 別紙-1

## 新庄金山道路位置図



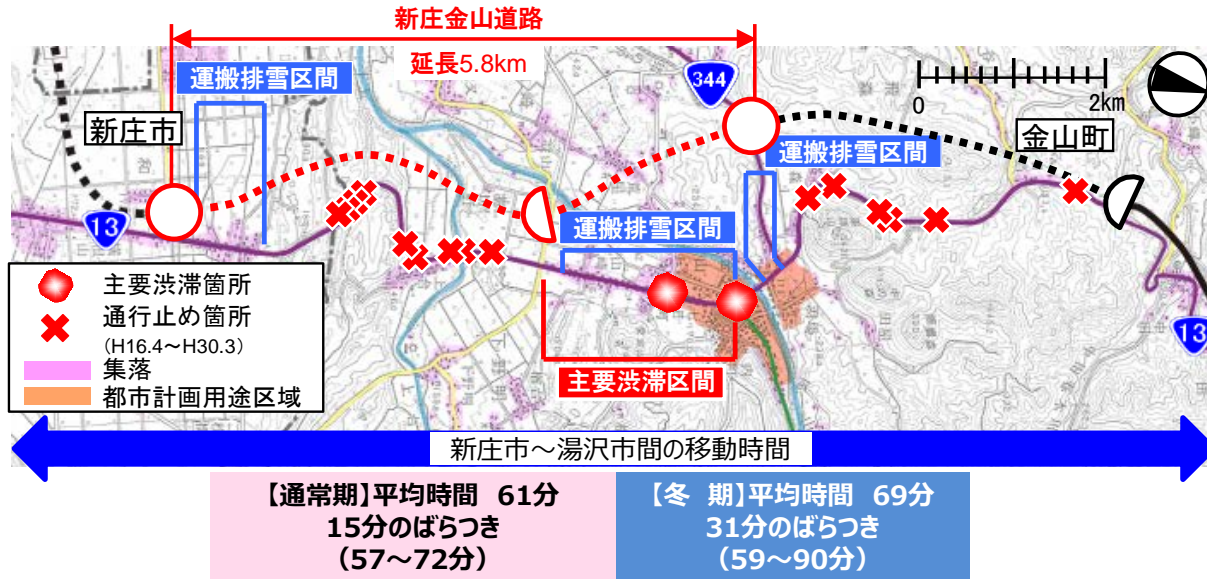
## 起工式会場詳細図



# 積雪期における交通機能の改善

- ◆ 沿線の最上地域は特別豪雪地帯に位置づけられ、冬期通行止め箇所が点在するほか、運搬排雪に伴う交通規制など、積雪期に交通機能が著しく低下
- ◆ 新庄金山道路を含む、最上地域等の縦軸道路ネットワークの整備により、広域迂回が解消され、冬期の走行環境の改善と共に、山形・秋田県間の生活・産業支援が期待

## ▼国道13号の通行止め状況と運搬排雪区間



## ▼整備による時間短縮及び広域迂回解消

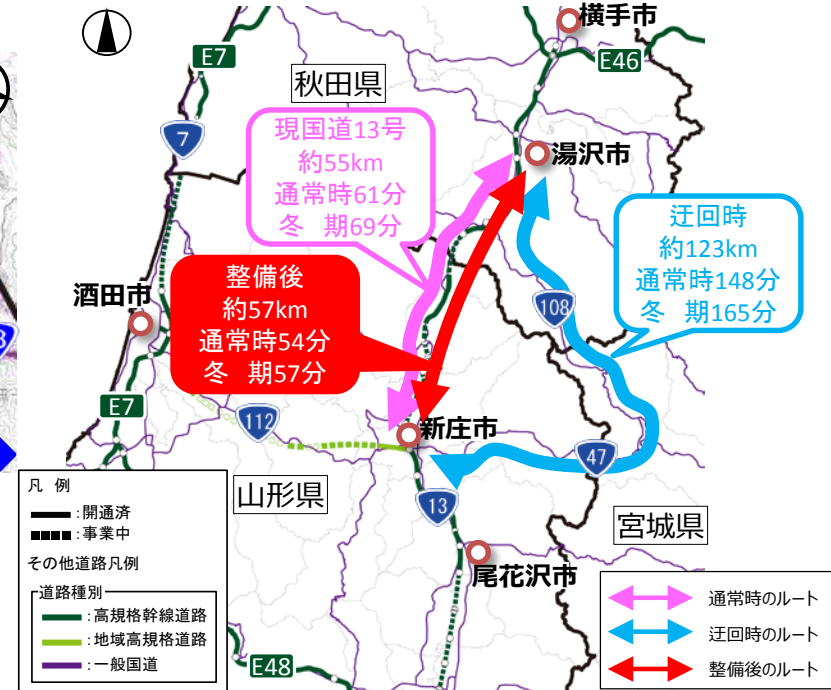


写真1 堆雪によるすれ違い困難



写真2 運搬排雪<sup>※</sup>に伴う通行規制

※道路脇に堆雪した雪を除雪機械で切り崩し、トラックに積み込み、運搬除去する作業

【速達性の向上】新庄市～湯沢市  
通常期：現況61分→整備後（全線開通）54分（7分短縮）  
冬期：現況69分→整備後（全線開通）57分（12分短縮）

【広域迂回の解消】新庄市～湯沢市  
現況（広域迂回時）：123km 148分  
→整備後（全線開通）：57km 54分（約6割減少）

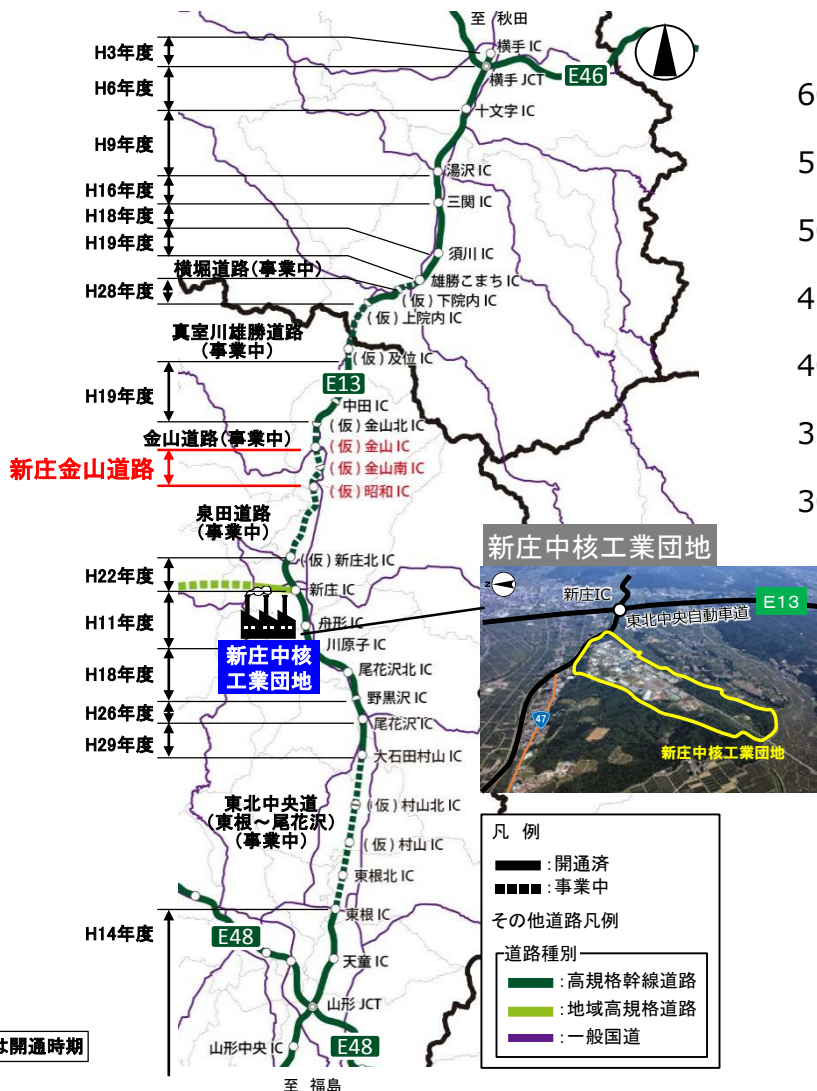
出典：供用区間はETC2.0プローブデータ。（通常：H29.10、冬期：H30.1）  
供用区間でETC2.0プローブデータが無いところは規制速度。  
その他事業中区間（未供用）は80km/hで算出。

※各市役所間の所要時間、現況：H30.11月末時点

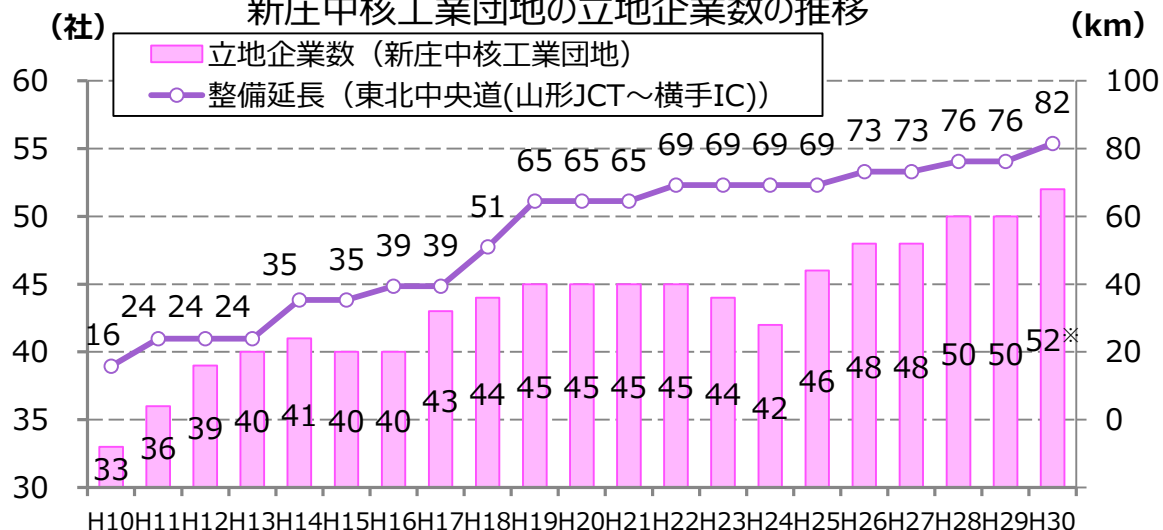
# 最上地域における企業立地を支援

- ◆ 最上地域の新庄中核工業団地では、東北中央道の段階整備と共に、企業立地が進展
- ◆ 新庄金山道路を含む、最上地域等の縦軸道路ネットワークの整備により、さらなる企業立地や秋田県内等との企業間取引の促進が期待

## ▼東北中央道（山形JCT～横手IC）の整備進捗状況



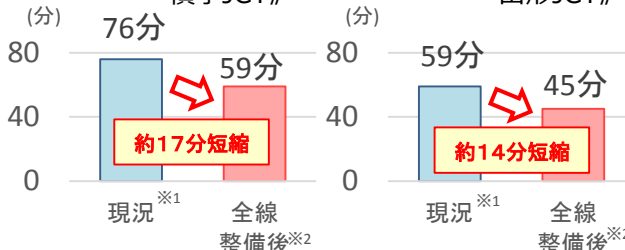
## ▼東北中央道（山形JCT～横手IC）の整備延長と新庄中核工業団地の立地企業数の推移



出典：商工観光課（新庄市）ヒアリング（H30.9）

## ▼新庄中核工業団地からの所要時間

《新庄中核工業団地～横手JCT》  
 《新庄中核工業団地～山形JCT》



※1現況：H30.11月末時点

※2東北中央道（横手IC～山形JCT）が全線整備後

出典：供用区間はH27道路交通センサス混雑時上下平均旅行速度。

供用区間でH27道路交通センサスが無いところは規制速度。

その他事業中区間（未供用）は80km/hで算出。

## ＜自治体担当者からの声＞



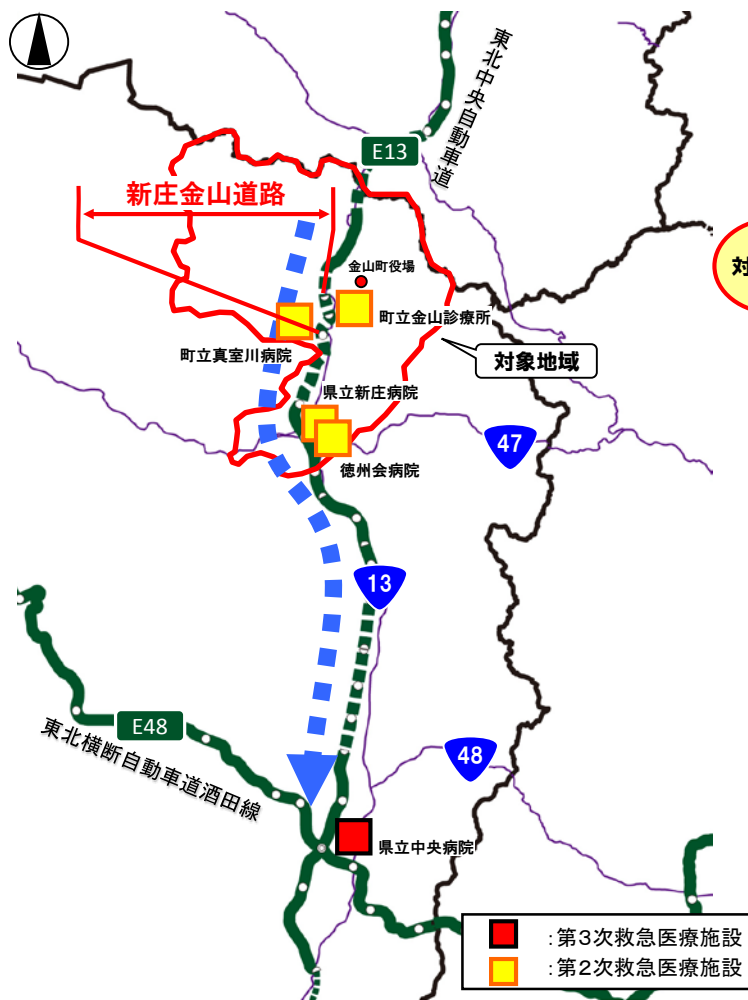
新庄中核工業団地は縦横の高速道路ネットワークの中央に位置し、ネットワークの拡充による輸送環境の信頼性向上が企業進出に貢献している。

出典：新庄市商工観光課ヒアリング（H30.9）

# 医療機関への速達性・安定性の向上

- ◆ 最上地域における救急搬送は、近くの第二次救急医療施設へ搬送されたのちに、症状に応じて、第三次救急医療施設に転院搬送
- ◆ 冬期は堆雪による幅員減少に伴う救急搬送への影響等が課題であり、新庄金山道路を含む、最上地域等の縦軸道路ネットワークの整備により、第二次・第三次救急搬送の安定性、速達性の向上が期待

## ▼対象地域の救急搬送・転院搬送状況



## ▼最上地域の救急・転院搬送例

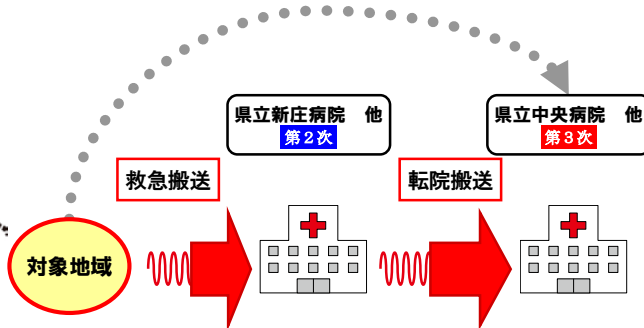
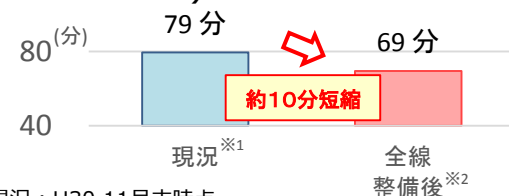


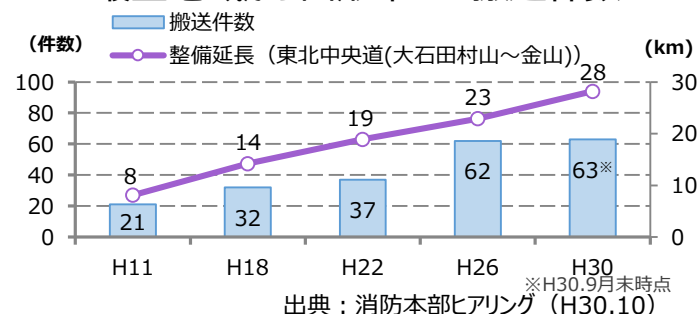
写真1 幅員減少時の救急搬送の状況

## ▼金山町役場から第3次救急医療施設(県立中央病院)への所要時間の变化



※1現況：H30.11月末時点  
 ※2東北中央道（横手IC～山形JCT）が全線整備後  
 出典：供用区間はETC2.0プローブデータ。(H30.7)  
 供用区間でETC2.0プローブデータが無いところは規制速度。  
 その他事業中区間（未供用）は80km/hで算出。

## ▼東北中央道の整備延長と最上地域から山形市への搬送件数



## <消防本部の声>

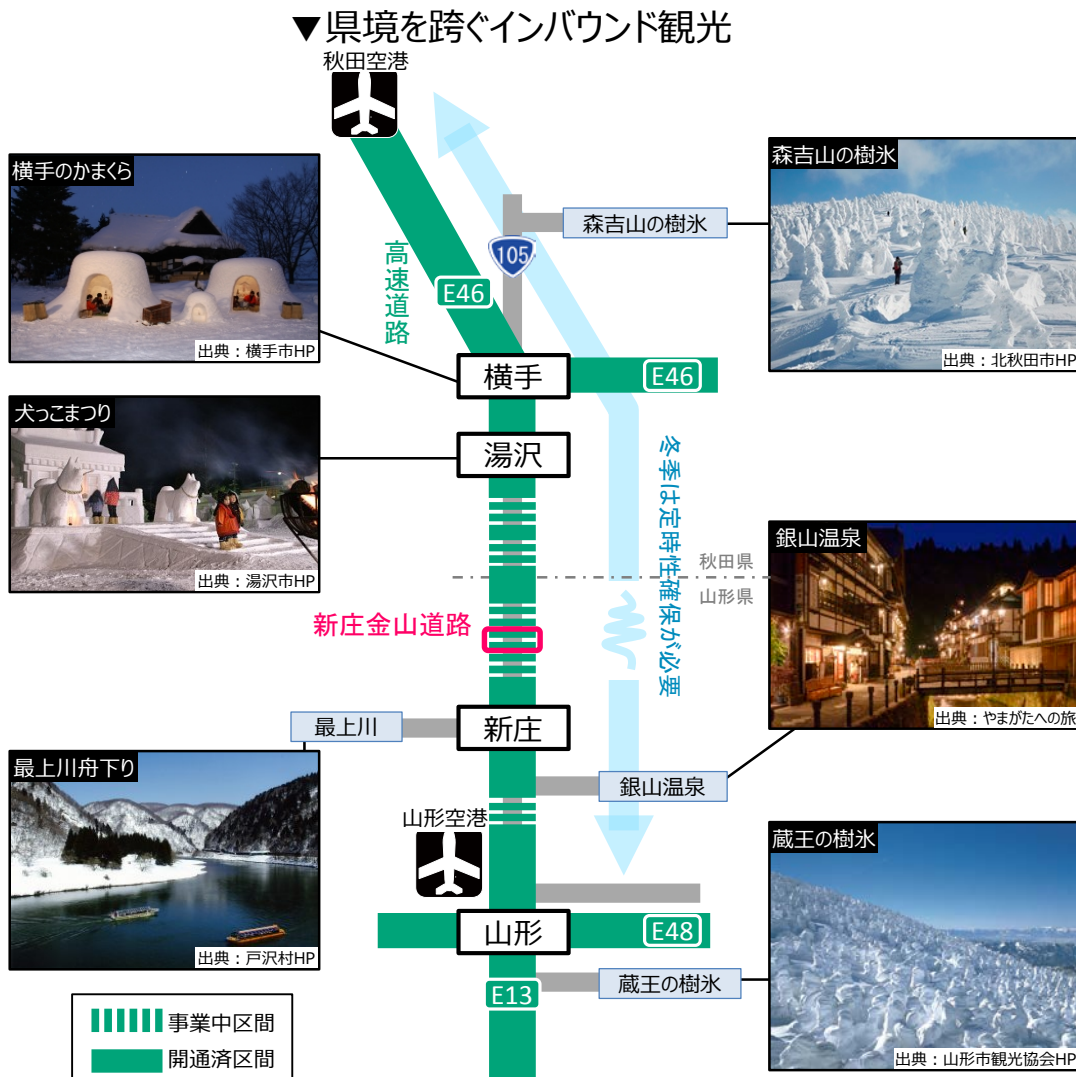


- ・救急搬送では、道路が良くなるのが最も有効と考える。
- ・最上地域から山形市の第三次救急医療施設への搬送で、東北中央自動車道を利用している。
- ・高速道路は、揺れが少なく、段差も無いため、患者さんの身体への負担が軽減。搬送時間の1分1秒が命を左右する場合もあるので、全線開通に期待。

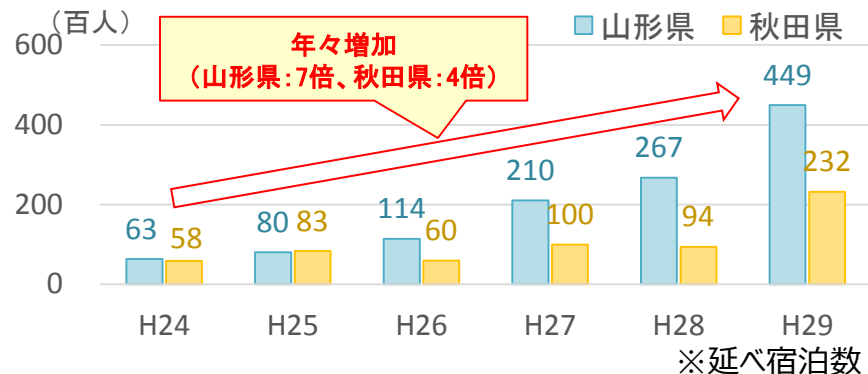
出典：消防本部ヒアリング (H30.10)

# 冬期周遊観光を支援

- ◆山形・秋田両県では、豊富な冬期観光資源を活かし、県境を跨ぐインバウンドの拡大に向けた取組みを推進しており、冬期の訪日外国人宿泊数は、年々増加傾向
- ◆新庄金山道路を含む、最上地域等の縦軸道路ネットワークの整備により、冬期の定時性が向上し、山形・秋田両県を跨ぐ冬期周遊観光の促進が期待



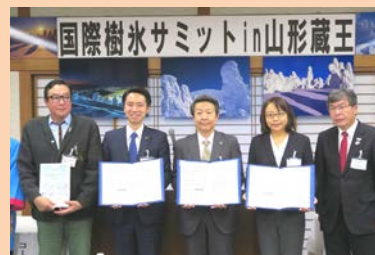
## ▼訪日外国人宿泊者数（冬期：1月～3月）



出典：宿泊旅行統計調査（観光庁）より集計

## ▼冬期インバウンド拡大に向けた取組み

- 日本三大樹氷 ブランド化誘客推進事業 (山形市・北秋田市・青森市で連携)
- H29.2海外旅行エージェントを招き国際樹氷サミットin山形蔵王を開催



- 国連世界観光会議
- ・H30.2山形県で東北初開催
- ・27の国・地域から302名が参加
- ・会議や視察旅行を通し、「雪と山」をテーマに山形県、東北の魅力が全世界に発信

