

令和3年11月10日

四国地方整備局土佐国道事務所

## 国道33号 高知西バイパス 全線開通！

かまだ はかわ  
鎌田IC～波川間が**令和3年12月4日（土）16時に開通**します

～地域の活性化や医療・防災・観光を支援します～

1. 開通日時 令和3年12月4日（土） 16時

2. 開通区間 かまだ こうち あがわ ちょうはかわ  
鎌田IC～高知県吾川郡いの町波川

3. 延長 1.5km

○開通に先立ち、別紙1、2のとおり「開通式典」を予定しています。

○今後の新型コロナウイルス感染状況を踏まえ、規模縮小による開催もしくは中止とする場合があります。

※一般の方は「開通式典」に参加できません。

※当日の報道関係の方の取材・撮影は、自由に行えます。取材を希望される方は、駐車場確保のため、別添「取材申込書」による事前申し込みをお願いします。

## 開通により期待される効果

効果①：交通混雑の緩和及び所要時間の短縮により、ドライバーの負担を軽減

効果②：交通転換による周辺道路の安全性の向上

効果③：走行性向上による救急搬送の支援

効果④：異常気象・大規模災害時における地域の防災力が向上

効果⑤：観光地へのアクセス向上と交流人口の拡大による観光振興を支援

効果⑥：民間投資の促進による地域活性化の支援

土佐国道事務所ホームページ <http://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>Twitter 情報 [https://twitter.com/mlit\\_tosa/](https://twitter.com/mlit_tosa/)

ホームページ



Twitter

本施策は、四国圏広域地方計画【No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】及び【No.3 美しい自然とおもてなしの心による「視国」観光活性化プロジェクト】の取組に該当します。

問い合わせ先 （○主な問い合わせ先）

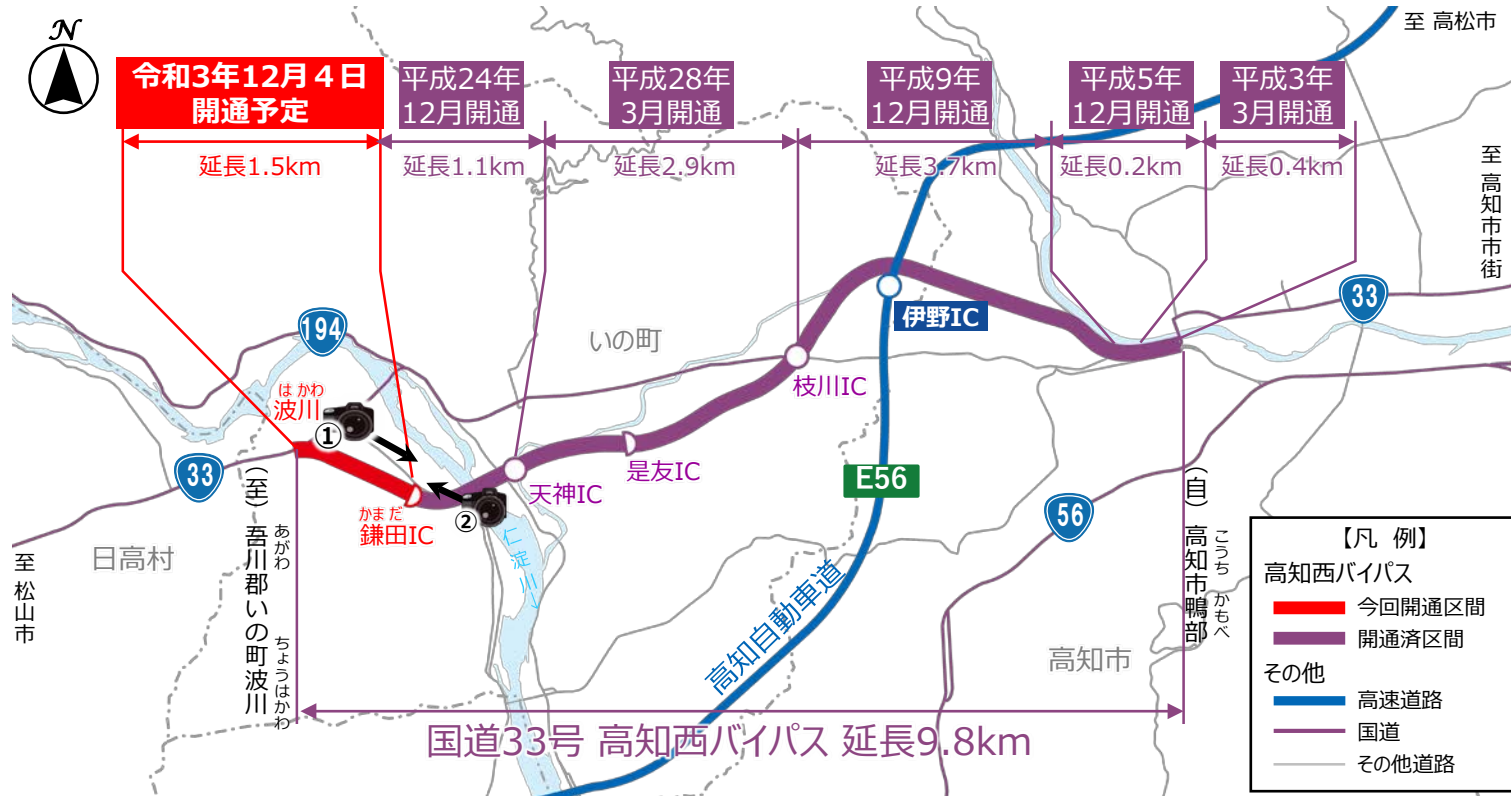
国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 TEL 088-884-0359（代表）

副所長（改築） くすのき 楠 英二（内線204）

○工務課長 やまもと 山本 恭二（内線411）

# 国道33号 高知西バイパスの概要

- 国道33号高知西バイパスは、**高知松山自動車道の一部を形成する**道路です。
- 今回の全線開通により、いの町市街地での**交通混雑の緩和**、**交通安全の確保**、**道路冠水による通行止めの解消**に加え、**救急搬送の支援**や**いの町以西の町村における交流人口の拡大により観光振興の支援**、**地域活性化**が図られます。



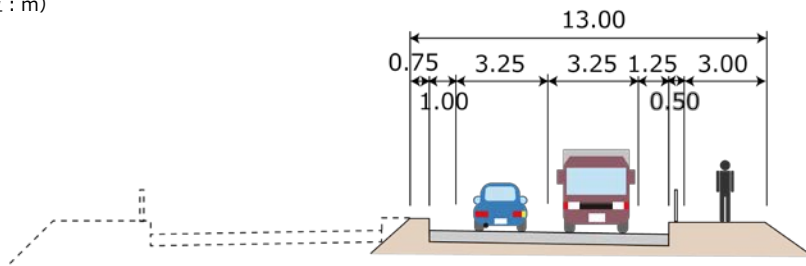
【事業概要】

事業着手	昭和49年度
区間	自) 高知県高知市鴨部 至) 高知県吾川郡いの町波川
延長	9.8km
構造規格	第4種第1級 設計速度：60km/h(4車線) 標準幅員：26.0m(13.00m)

※標準幅員の( )内は、暫定2車線開通時

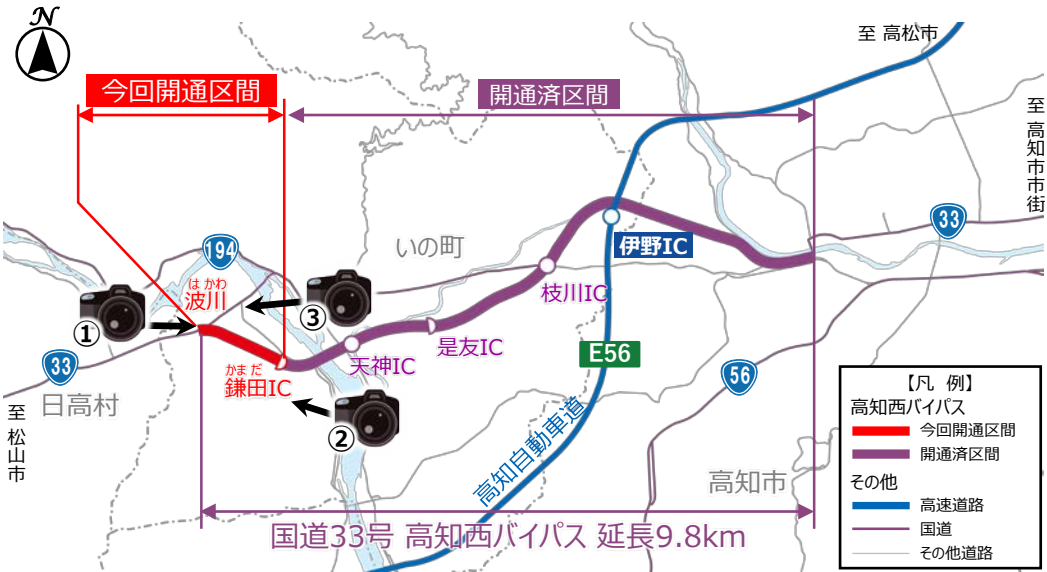
## 【標準断面図】

(単位：m)



# 高知西バイパス 開通区間の状況

## 【位置図】



## ② 鎌田IC付近の状況



## ① 今回開通区間の状況



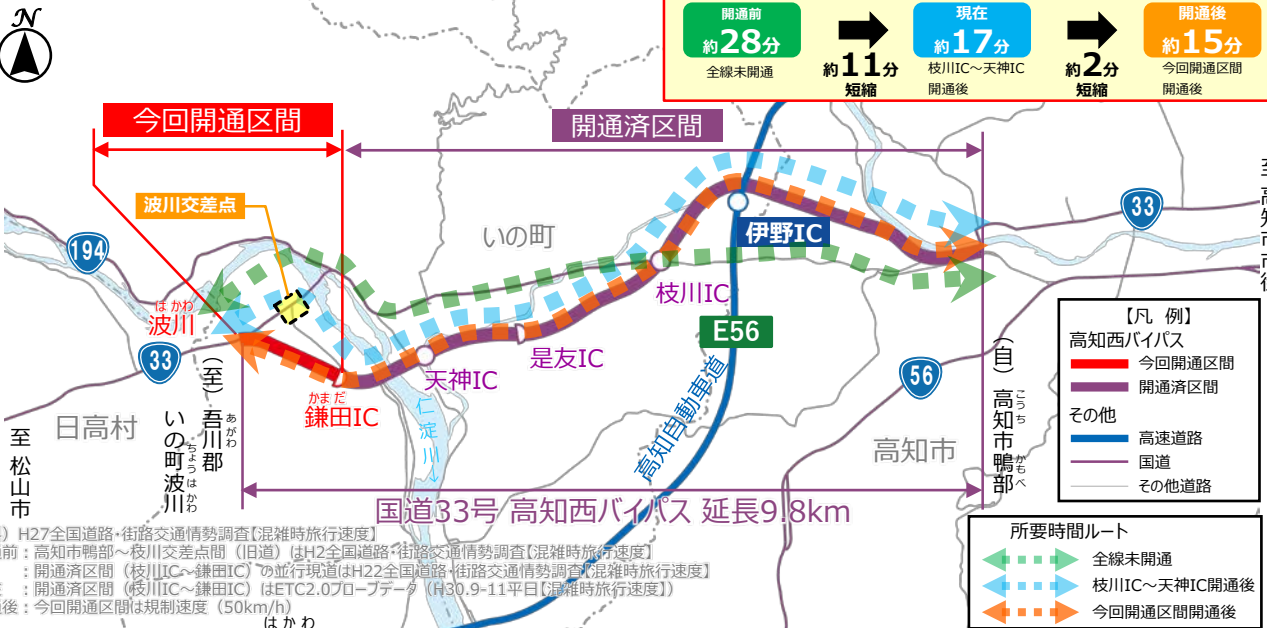
## ③ 吾川郡いの町波川付近の状況



- 高知西バイパスの開通前は、朝夕のピーク時間帯を中心に慢性的な渋滞が波川交差点で発生しています。
- 既開通では、八代電停前交差点を回避することで**渋滞長や通過時間が大幅に短縮し、国道33号の交通混雑は緩和**されました。
- 今回の開通では、波川交差点を回避することで**混雑緩和や所要時間の短縮による通勤等のドライバーの負担軽減**が期待されます。

## 【今回の開通による効果】 交通転換により周辺道路の交通混雑が緩和

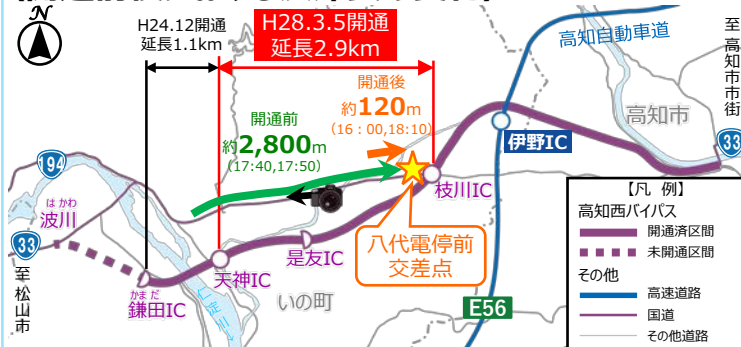
### 〈位置図〉



## 【これまでの開通による効果】

### 交通転換による渋滞長と通過時間の変化

#### 〈開通前後における渋滞長の変化〉



資料) 渋滞長調査結果 (開通前: H27.11.10 (火)、開通後: H28.4.12 (火))  
時間は[16時～19時 (3時間) タビーク]の10分単位で10分毎の集計結果による最大渋滞長と時間帯

#### ▼国道33号の渋滞状況の変化



## 〈改善が見込まれる波川交差点の渋滞長と混雑状況〉



資料) 渋滞長調査結果 (R2.11.26 (木))  
時間は7時～10時、16時～19時 (6時間) の10分単位で10分毎の集計結果による最大渋滞長と時間帯

### 【通勤者の声】

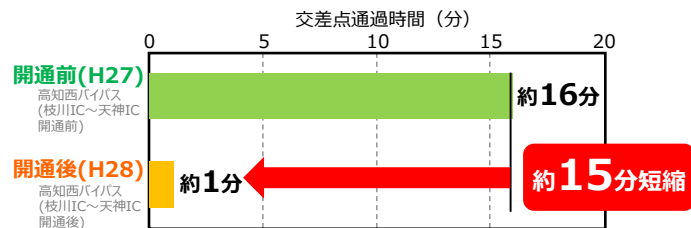
・新たな開通区間を利用することで、波川交差点の渋滞を回避でき、これにより**通勤時間に余裕をもってストレス無く通勤**できると思います。

・また、新たな開通区間を利用することで、今後は歩行者・自転車に注意する必要がなくなり、**安心して運転**できると思います。



資料) R3.6 ヒアリング調査結果

## 〈八代電停前交差点(高知市向き)の通過時間の変化〉



資料) 渋滞長調査結果 (開通前: H27.11.10 (火)、開通後: H28.4.12 (火))  
時間は[16時～19時 (3時間) タビーク]の10分単位で10分毎の集計結果による最大通過時間

- 高知西バイパスの周辺道路（現道部）では、交通事故が多発していました。
- 既開通により、高知西バイパスに並行する**現道部の交通量が減少し、交通事故は約6割減少**しました。
- 今回の開通による通過交通の転換により、開通区間に並行する**県道39号の交通量が減少し、通学路の安全性確保**も期待されます。

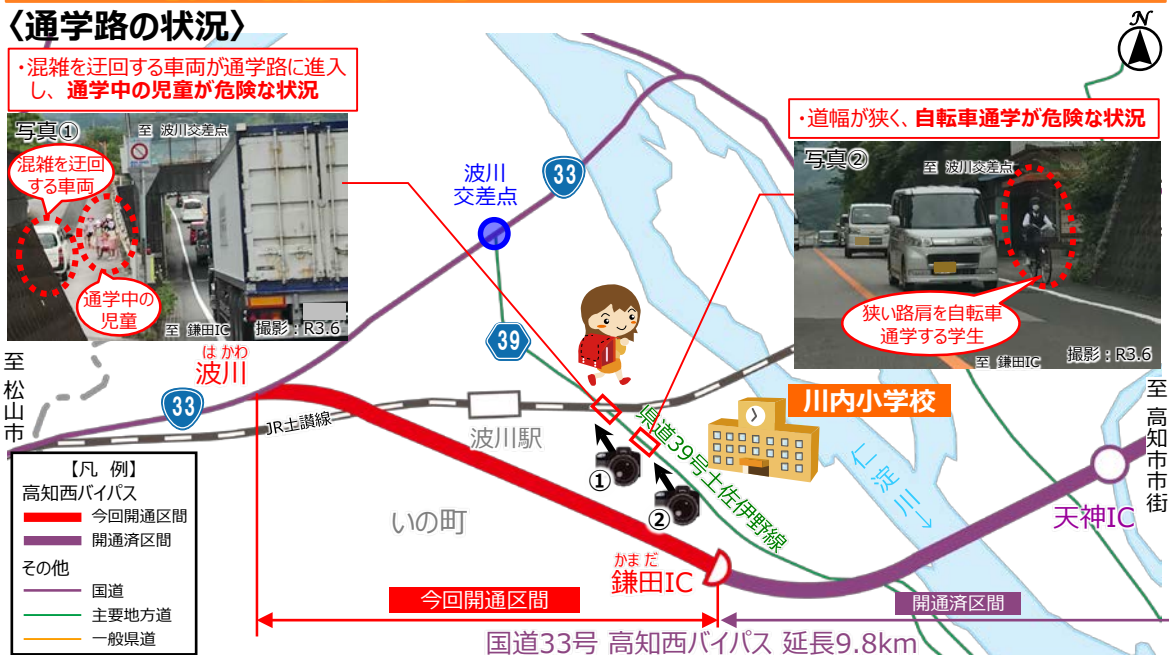
## 【今回の開通による効果】交通転換により**通学路の安全性が確保**

### 〈通学路の状況〉

・混雑を迂回する車両が通学路に進入し、**通学中の児童が危険な状況**



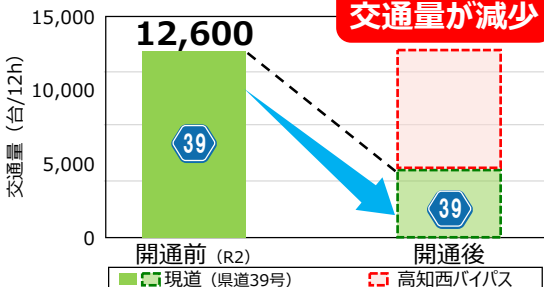
・道幅が狭く、**自転車通学が危険な状況**



資料）危険箇所の状況：いの町内通学路の安全対策（いの町HP）

### 〈今回開通区間の交通量〉

交通の転換により  
**交通量が減少**



資料）交通量調査結果（R2.11.26（木））  
※波川交差点（南側断面） 県道39号土佐伊野線

### 【地元小学校関係者の声】

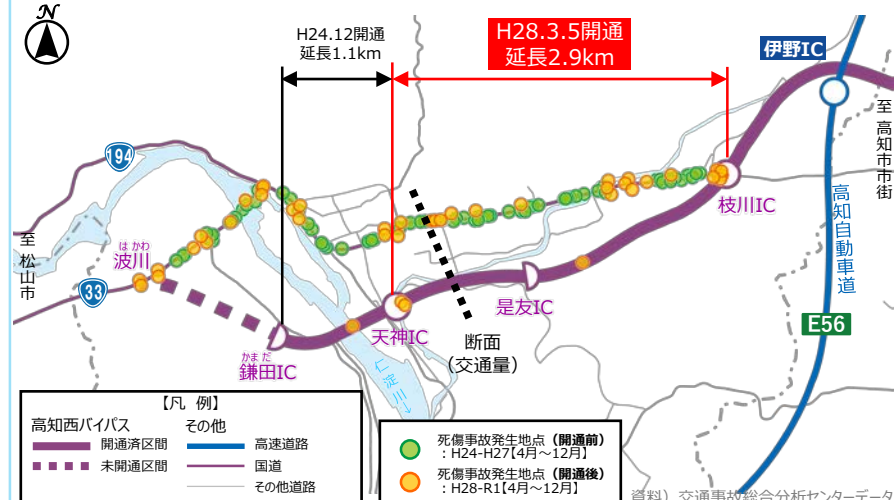
- ・通学時間帯は交通量が多く、道幅が狭い区間では自転車の通学等で危険を感じる時があるため、**開通区間への交通転換を期待**しています。
- ・また、県道39号の混雑を避けた車両が通学路に進入し危険であるため、高知西バイパスへ転換することで、**通学路が安全になること**を期待しています。



資料）R3.6 ヒアリング調査結果

## 【これまでの開通による効果】交通転換により**交通事故が減少**

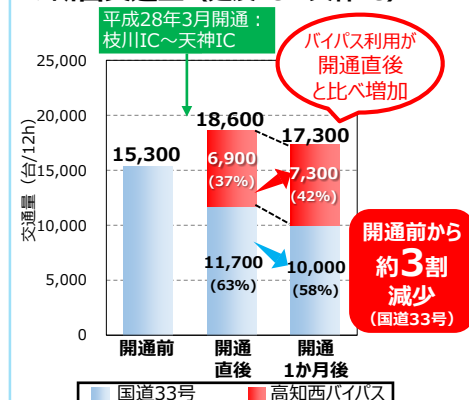
### 〈高知西バイパス及び国道33号における死傷事故発生状況〉



資料）交通事故総合分析センターデータ

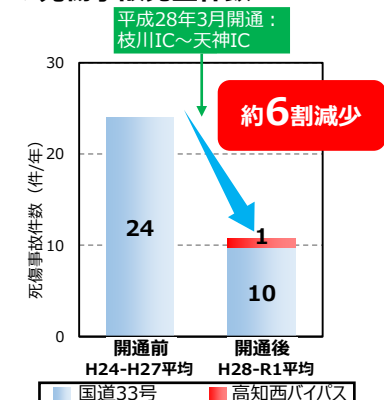
### 〈開通前後における交通量及び死傷事故発生件数の変化〉

#### ▼断面交通量（是友IC～天神IC）



資料）開通前：H27.11.10（火）、開通直後：H28.3.8（火）  
開通1か月後：H28.4.12（火）

#### ▼死傷事故発生件数



資料）交通事故総合分析センターデータ  
各年4月～12月

- いの町以西の国道33号沿線地域からの救急搬送のうち約7割が高知市内の病院に搬送されています。
- 既開通により、高知市内の病院へのアクセス性が向上し、国道33号沿線地域における60分圏域が拡大しました。
- 今回の開通では、救急搬送時の走行性が向上し、患者への負担軽減や異常気象時の安定搬送が期待されます。

## 【今回の開通による効果】 走行性の向上により患者への負担が軽減

### 〈いの町以西からの救急搬送〉



▼写真① : R1.10 台風18号の影響を受けた大雨による路面冠水状況



▼写真 : 現在の搬送ルートの路面状況

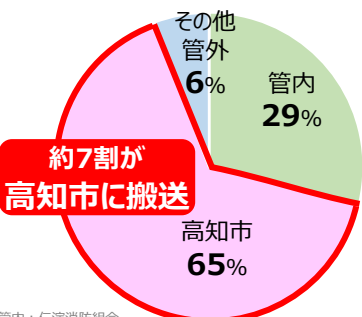


## 【これまでの開通による効果】 高知赤十字病院への速達圏域が拡大

### 〈高知赤十字病院への60分圏域〉



### 〈救急搬送先割合〉



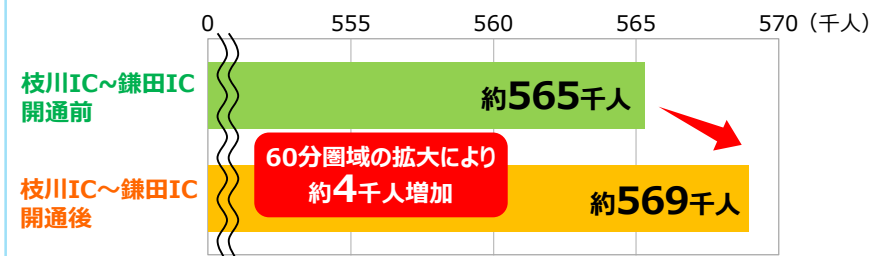
### 【消防関係者の声】

- ・波川交差点周辺では慢性的な渋滞のため(朝・夕)、開通区間の利用により、搬送時間の短縮が期待できます。
- ・現在の搬送ルートでは、路面状態が悪い箇所があるため、開通区間の利用で救急搬送時における振動が軽減され、傷病者への負担軽減が期待できます。
- ・また、大雨時の冠水で通行不能となるため、今後は開通区間の利用で気象に影響されない安定した搬送が期待できます。



資料) R3.7 ヒアリング調査結果

### ▼高知赤十字病院へ60分以内に到達できる人口



- いの町市街地の国道33号では、台風や大雨などの異常気象時に度重なる冠水により通行不能となっています。
- 高知西バイパスの全線開通により、**道路冠水箇所を回避**できるなど現道部との**ダブルネットワークが形成**されます。
- 災害時においても**信頼性の高い通行可能な迂回路としての機能**を果たし、地域の防災力が向上します。

## 【全線開通による効果】ダブルネットワーク化により地域の防災力が向上

### いの町市街地での浸水被害状況



【凡例】

高知西バイパス	その他
今回開通区間	高速道路
開通済区間	国道
	その他道路
	冠水区域(S50.8)
	冠水区域(H26.8)

### 【自治体関係者の声】

- ・R.1.10月台風18号に伴う路面冠水による約6時間の通行止により、迂回路となった町道で渋滞が発生しました。
- ・全線開通すれば、**悪天候でも通常時と変わらない人流や物流**が期待されます。



資料) R3.9 ヒアリング調査結果

▼写真① : S50.8 台風5号浸水被害状況



▼写真② : H26.8 台風12号路面冠水状況

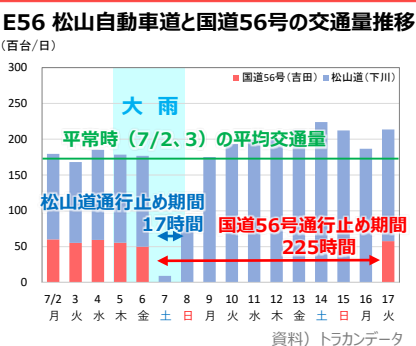
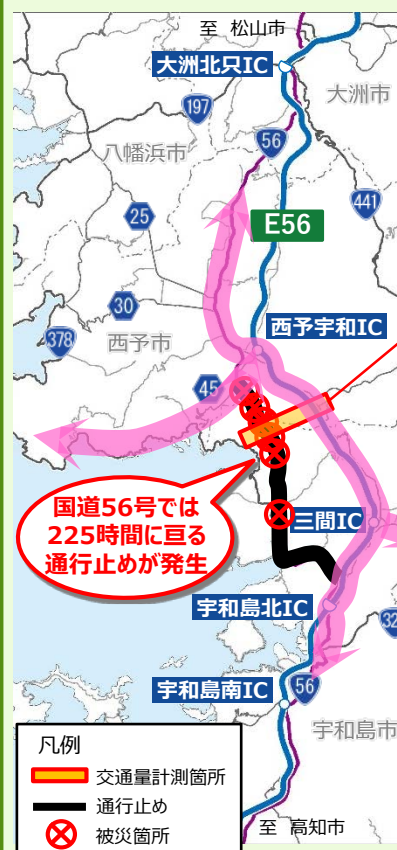


▼写真③ : R1.10 台風18号の影響を受けた大雨による路面冠水状況



## 平成30年7月豪雨における効果事例 (宇和島北IC～西予宇和IC)

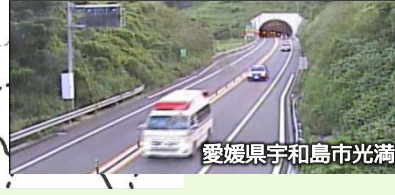
松山自動車道と国道56号のダブルネットワークにより  
復旧や救急など地域間の移動を可能とさせる命の道を確保



国道56号 被災状況 (216k500) H30.7.8



E56松山道を走行する救急車両 H30.7.10



凡例

交通量計測箇所
通行止め
被災箇所

- 日本一の清流である仁淀川流域には、「仁淀ブルー」や「村の駅ひだか」などの**観光地が点在**しています。最近では令和3年7月公開の映画「竜とそばかすの姫」で舞台のモデルとなったことから、地域を巡るシャトルバスの運行といった**様々な取り組み**を行っています。
- 既開通により、「**村の駅ひだか**」の**売上げ・来客数が約1割増加**しました。
- 令和3年2月に開通した高知南国道路と相まって、高知龍馬空港及び高知新港からの**広域観光ルートが形成され、更なる交流人口の拡大による観光振興への支援**が期待されます。

## 【全線開通による効果】広域観光ルートが形成され、交流人口の拡大により観光振興を支援

### 〈高知県の広域観光ルートの形成〉

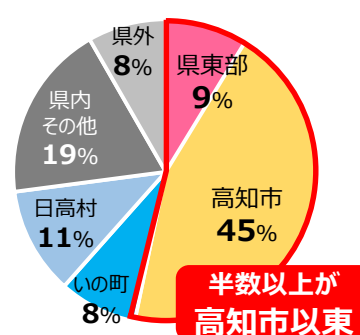


## 【これまでの開通による効果】アクセス向上により地域活性化を支援

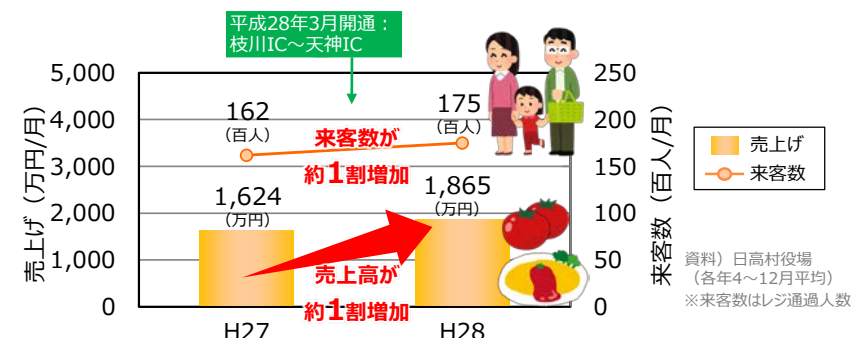
### 〈観光客数の変化〉

▼村の駅ひだか 来客者の居住地

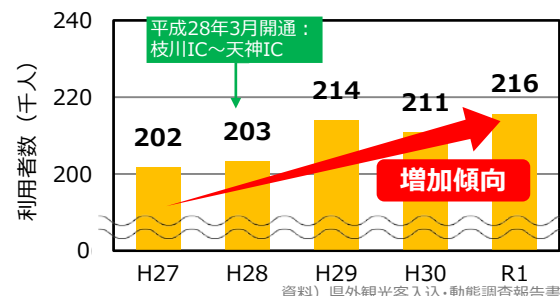
▼開通後の村の駅ひだか



▼村の駅ひだか 売上高・来客数の推移



### 〈仁淀川地域 主要観光施設の利用者数〉



### 【観光関係者の声】

- ・仁淀川地域への**観光ツアー数や主要観光施設の利用者数が増加**しています。
- ・今回の開通により仁淀川地域への所要時間がさらに短縮されることで訪れやすくなり、いの町以西の町村においても**周遊観光の促進**が期待されます。



資料) R3.6 ヒアリング調査結果

### 【地域の方の声 (村の駅ひだか)】

- ・高知市内からのお客様がかなり増えています。
- ・10月のふれあい高新in 日高村では、今までで最高となる1,200人/日(レジ通過人数) に立ち寄っていただきました。



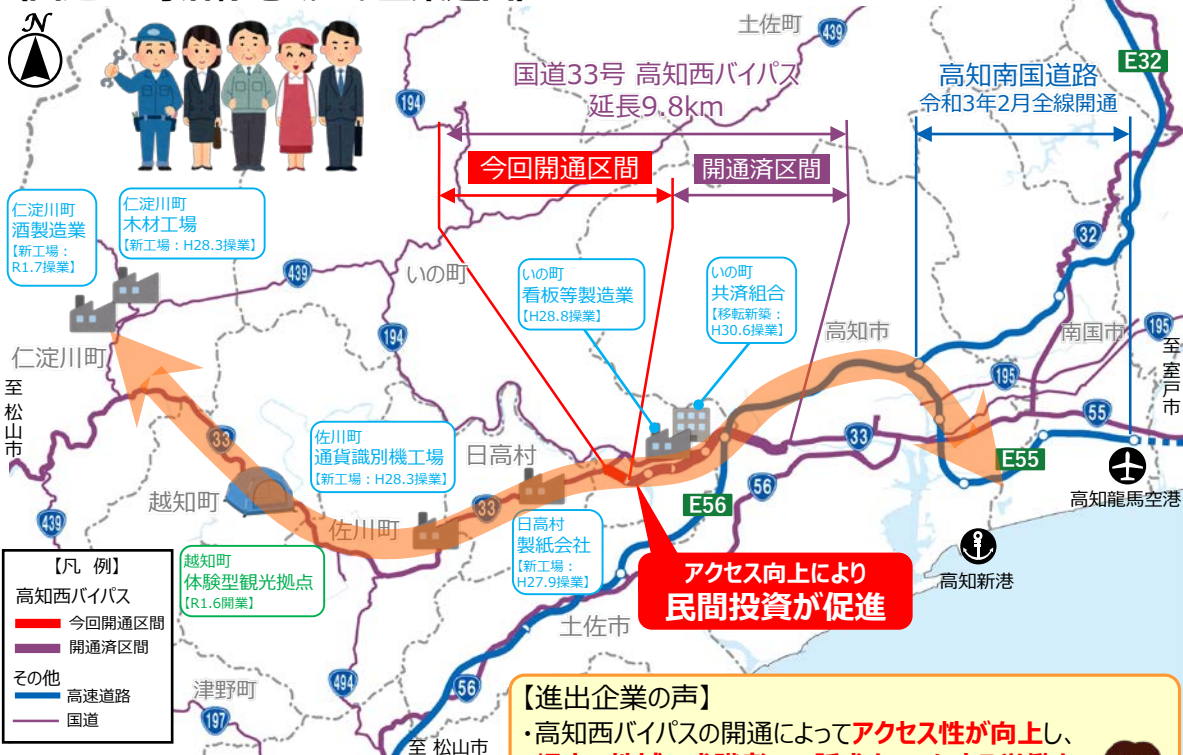
資料) H28.10 ヒアリング調査結果



- 国道33号沿線では企業立地や観光拠点の整備など、民間投資による地域開発が進んでいます。
- 既開通により、**大型車同士のすれ違い困難箇所や渋滞を回避した物流ネットワークが形成され、企業立地が促進**されました。
- 令和3年2月に開通した高知南国道路と相まって、**高知新港・高知龍馬空港・高知自動車道と国道33号沿線のアクセスが向上**することで、**更なる民間投資を促し、地域活性化を支援**します。

## 【全線開通による効果】国道33号沿線へのアクセス向上により地域活性化を支援

### 〈国道33号沿線地域への企業進出〉



### 【進出企業の声】

- ・高知西バイパスの開通によって**アクセス性が向上し、幅広い地域の求職者への訴求力UPによる労働力の確保**が期待される。
- ・2023年度以降で大規模な増設を計画中である。

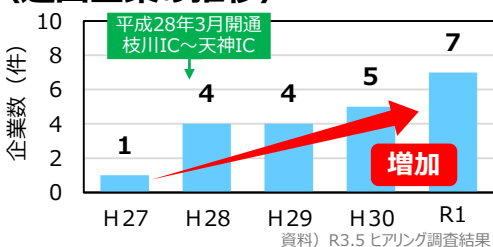
資料）R3.6ヒアリング調査結果

### 【自治体関係者の声】

- ・高知西バイパスが全線開通することで、空港や高知新港などの物流拠点と国道33号沿線のアクセスが向上し、**新たな企業進出**が期待されます。

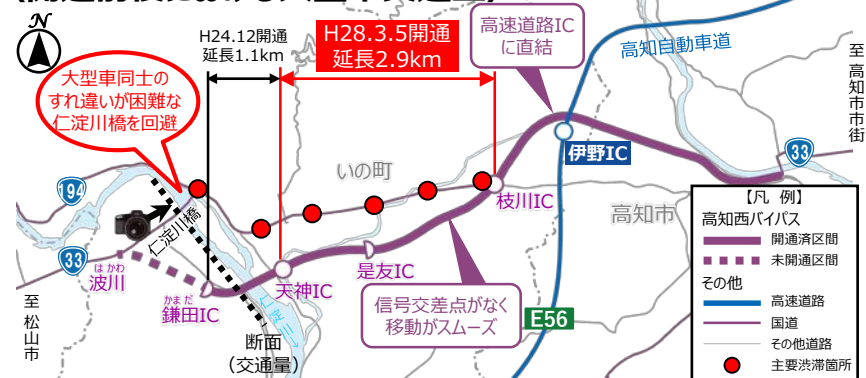
資料）R3.6ヒアリング調査結果

### 〈進出企業の推移〉

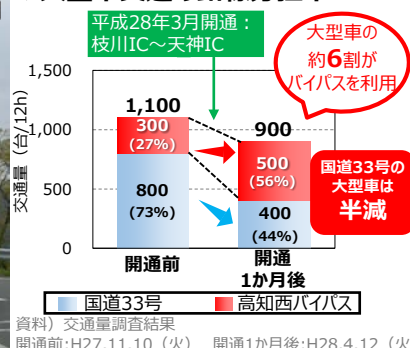


## 【これまでの開通による効果】スムーズな物流ネットワークの形成

### 〈開通前後における大型車交通量〉



### ▼大型車交通の路線分担率



### 【運送事業者の声】

- ・大型車同士のすれ違いが困難な仁淀川橋を回避するために高知西バイパスを利用しています。仁淀川橋を通らないので、**ドライバーの精神的な負担が軽減**されました。
- ・高知西バイパスの利用により、いの町から高知市内への運送が10～15分短縮しました。
- ・県外に運送する際に、高知西バイパスから伊野ICに直ぐ入れるので便利です。

資料）H28.4ヒアリング調査結果

## 国道33号 高知西バイパス

## 開通式典の概要

1. 日 時 令和3年12月4日(土) 10:30~12:30
2. 開通区間 白) 鎌田IC  
至) 高知県吾川郡いの町波川  
延長1.5km
3. 場 所 鎌田IC付近
4. 主 催 国土交通省 四国地方整備局、高知県、いの町
5. 開通式  
[式典]  
10:00 受付開始  
10:30 式典開始  
12:00頃 テープカット・くす玉開披・通り初め  
12:30頃 終了
6. 一般通行開始時刻 16:00(予定)

※新型コロナウイルス感染拡大防止のため、一般の方は式典には参加できません。

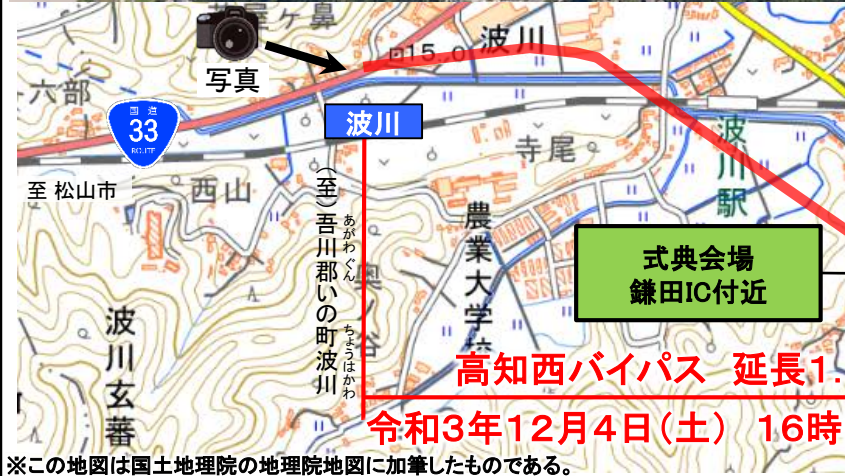
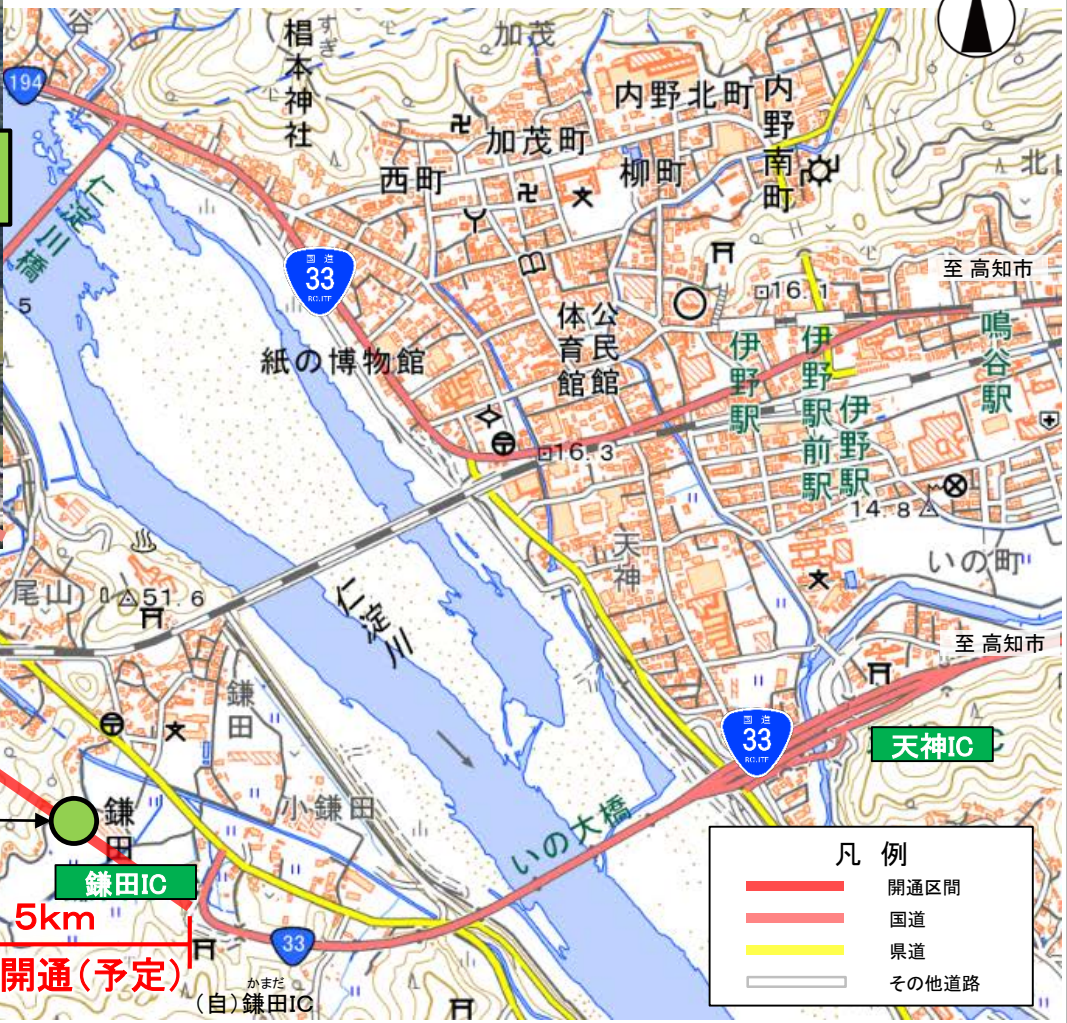
※報道関係の方の取材・撮影は、主催者の指示に従うとともに、出席者の妨げにならないよう協力をお願いします。取材を希望される方は、12月1日(水)15時までに別添にて事前申込みをお願いします。

※当日は「マスクの着用」「3密回避」など新型コロナウイルス感染拡大防止の行動にご配慮ください。

※今後の新型コロナウイルス感染状況を踏まえ、規模縮小による開催もしくは中止とする場合があります。

○ 式典 日時: 令和3年12月4日(土) 10:30~

会場: 鎌田IC付近 かまだ



**高知西バイパス 延長1.5km**  
**令和3年12月4日(土) 16時開通(予定)**

凡例	
<span style="color: red;">——</span>	開通区間
<span style="color: red;">——</span>	国道
<span style="color: yellow;">——</span>	県道
<span style="color: gray;">——</span>	その他道路

※この地図は国土地理院の地理院地図に加筆したものである。

国土交通省 四国地方整備局  
土佐国道事務所 工務課 宛

申込先 : (FAX) 088-885-1493  
(E-mail) skr-tosaka40@mlit.go.jp

## 国道33号 高知西バイパス開通式典

# 取材申込書

必要事項をご記入のうえ、12月1日(水)15時までにFAXにてお申込みください。

貴社名	
連絡先	TEL:                                  FAX:                                  E-mail: ※駐車券をメールで送付させて頂くため、メールアドレスは必ず記載ください。
取材者 (代表者) 氏名	
取材者人数	人
駐車台数	台
連絡事項等	

### <留意事項>

- 取材にあたっては、主催者の指示に従うとともに、出席者の妨げにならないよう協力をお願いします。
- 取材を希望される報道関係の方には別途、駐車場所についてお知らせします。
- 当日は「マスクの着用」「3密回避」など新型コロナウイルス感染拡大防止の行動にご配慮ください。
- 今後の新型コロナウイルス感染状況を踏まえ、規模縮小による開催もしくは中止とすることがあります。