

## 川崎臨海部において本市初となる BRT の運行を開始します

川崎臨海部への交通アクセスについては、川崎駅からのバス利用が多く、ピーク時におけるバス車内や駅前広場の混雑などが課題となっていることから、本市では、交通環境の改善や臨海部の発展を支える交通機能強化の実現に向けた取組を進めています。

この取組の一環として、本年3月1日から、川崎駅から水江町までの路線において、川崎鶴見臨港バス株式会社（以下「臨港バス」）により、本市初となるハイブリッド連節バスを使用した BRT（バス高速輸送システム）※の運行が開始されます。

BRT の導入により、輸送力や速達性の向上によるバス車内や駅前広場の混雑・バス待ち行列の改善、利用者 1 人当たりの輸送に係る CO<sub>2</sub> 排出量の削減が期待されます。

今後も引き続き、川崎市と臨港バスが協力しながら関係機関と協議調整を行い、BRT の速達性や利便性の向上に向けて取組を推進していきます。

※BRT（バス高速輸送システム）とは、走行空間、車両、運行管理等に様々な工夫を施すことで、速達性、定時性、輸送力において従来のバスよりも高度な性能を発揮する次世代のバスシステムです。

### 運行の概要

#### ○運行開始日

- ・令和5年3月1日（水）

#### ○運行事業者

- ・川崎鶴見臨港バス株式会社

#### ○運行ルート

- ・川崎駅東口（21 番乗場）から水江町までの間

#### ○運行計画

- ・平日朝夕のラッシュ時間帯に 12 分間隔で運行  
※平日日中及び土日祝日の運行はありません。  
※運行ルート、時刻表、停車停留所等については、別紙（臨港バス資料）参照。

#### ○運賃（大人片道）

- ・全区間 210 円（一般の路線バスと同様）

#### ○その他

- ・令和5年2月14日に、臨港バスの主催により、塩浜営業所において関係者による出発式を行います。  
※一般の方は参加できません。

取材可能です。

臨港バスあてに事前連絡をお願いします。

- ・令和5年2月25日に、一般の方を対象とした試乗会を行います。

※詳細については、別紙（臨港バス資料）参照



運行ルート



ハイブリッド連節バス 車両外観

## 連節バスを使用した「KAWASAKI BRT」営業運行開始のお知らせ

川崎鶴見臨港バス株式会社（取締役社長 平位 武）は、川崎駅から水江町までにおいて「連節バス」（全長17.99m）を使用したBRT（バス高速輸送システム）による運行を開始いたします。運行の詳細は下記の通りです。

### 記

#### 1. 運行開始日

2023年3月1日(水)

#### 2. 運行路線

・水江町線（川崎駅東口 21 番のりば～水江町）

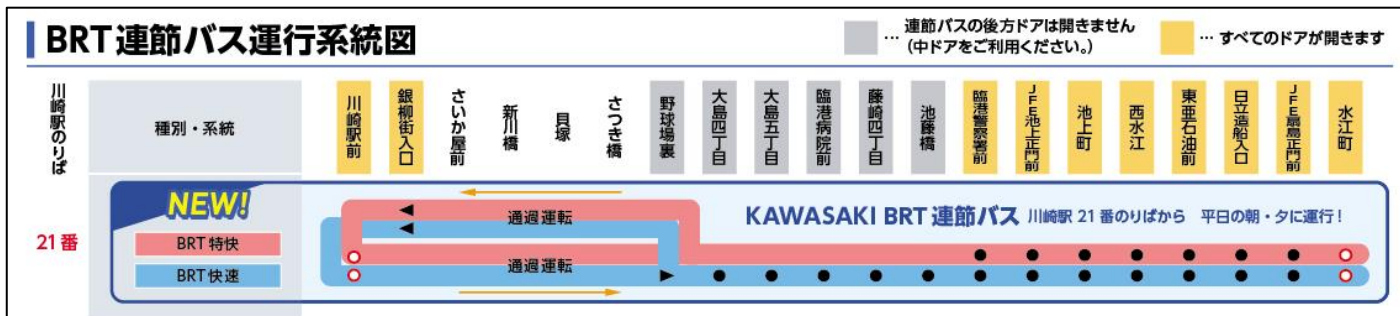
※川崎駅でのバスのりばは、通常の「川 21 水江町」行きとは異なる「21 番のりば」から発車いたしますのでご注意ください。



#### 3. 運行概要

- ・平日朝・タラッシュ時間帯に12分間隔で運行
- ・運行ダイヤについては別紙（臨港バスのチラシ）参照。
- ※平日の日中および土日祝日の運行はございません。
- ・運行系統および系統別の停車停留所の以下の通りです。

運行時間帯		
運行系統	朝ラッシュ時間帯	タラッシュ時間帯
BRT特快	川崎駅発、臨港警察署～水江町に停車	水江町～臨港警察署前から、銀柳街入口・川崎駅に停車
BRT快速	水江町～大島四丁目から、銀柳街入口・川崎駅に停車	川崎駅発、野球場裏～水江町に停車

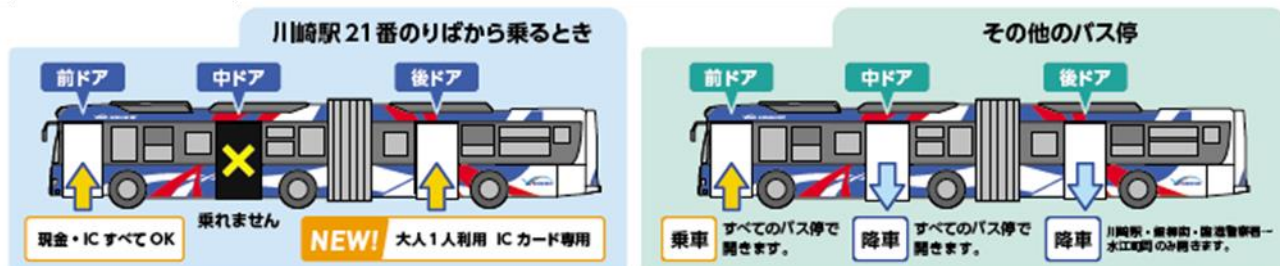


#### 4. 運賃

- ・大人 210円 / 小児 110円（一般路線バスと同様）
- ・臨港バス全線定期券、川崎市高齢者フリーパスおよび川崎市高齢者特別乗車証、川崎市ふれあいフリーパス等乗車券類も一般路線バスと同じご利用いただけます。

#### 5. 乗降方法

- ・原則、前乗り先払い、後ろ降り（一般路線バスと同様）。
  - ・停車するバス停によって降車時に開くドアの数が異なります。
- 川崎駅、銀柳街入口、臨港警察署前～水江町間では中ドアとあわせて後ドアから降車いただけます。
- ・川崎駅での乗車時のみ前ドアおよび後ドアからご乗車いただけます。川崎駅では乗車する扉によって整列方法が異なりますのでご注意ください。



#### 6. 運行車両

車名	ハイブリッド連節バス	全長	17.99m
全幅	2.49m	高さ	3.26m
定員	114名（座席38名+立席75名+運転席1名）		
特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>・日野自動車(株)といすゞ自動車(株)が共同開発した国産ハイブリッド連節バス（製造：ジェイ・バス(株)）</li> <li>・EDSS※（ドライバー異常時対応システム）搭載</li> </ul>		

※EDSS ドライバー異常時対応システム（EDSS:Emergency Driving Stop System）

走行中、ドライバーが急病などで安全に運転できない状態に陥った場合、お客様や運転士自身が非常ブレーキスイッチを押すことで、減速して停止させるシステム。



#### 7. 車両デザインについて



- ・臨港バスの路線バスカラーである「青・赤・白」の臨港トリコロールを基に配色。
- ・流線形のデザインは、臨港バスのロゴでもある鶴の翼をイメージ。
- ・車体の全長に渡って流れるようなデザインとすることで車体の長さや遠近感を強調し新時代の連節バスをアピール。



## 8. 「KAWASAKI BRT」事業の目的

川崎市臨海部へのアクセスはバス交通への依存度が高く、ピーク時のバス車内やバス待機列による駅前広場の混雑などが課題です。そこに、走行空間・車両・運行管理等に様々な工夫を施すことで従来のバスよりも速達性・定時性・輸送力について高度な性能を発揮するバスシステムである BRT(Bus Rapid Transit)を導入することで課題解決を図るとともに、マイカーから CO2 排出量の少ない公共交通へのシフトを促進し、環境負荷の少ないハイブリッド連節バスによる運行を組みあわせ、脱炭素社会の実現に寄与することを目指します。また、本事業は一般社団法人 地域循環共生社会連携協会が実施する「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（脱炭素イノベーションによる地域循環共生圏構築事業）」の事業費から補助を受けて事業を実施いたします。

## 9. 「KAWASAKI BRT」の特徴

- ①川崎市初となる連節バスでの運行により、ラッシュ時の輸送力を強化することでバス車内や駅前広場の混雑緩和を目指します。
- ②運行路線のほぼ全線にバス専用・優先レーンが整備されており、停車停留所を絞った特快・快速運転と PTPS（公共車両優先システム）の活用を組み合わせることで速達性を向上します。
- ③バス停だけでなくバス車内にもバスロケーションシステムを活用した目的地への到着予測案内を表示することでバスをお待ちのお客様とバスにご乗車のお客様にも運行情報を提供いたします。
- ④川崎駅では前ドアだけでなく、後ドアに新設した IC 専用乗車口を使用することで乗車にかかる時間を短縮しスムーズな運行を目指します。

## 10. ダイヤ改正の実施について

BRT 運行開始に合わせ、既存の水江町線（川崎駅～水江町、川崎駅～エリーパワー、川崎駅～塩浜二丁目、川崎駅～塩浜営業所、川崎駅～ゼロ・エミ工業団地 急行系統含む）のダイヤ改正も実施いたします。詳細は 2 月中旬に発表いたします。

### 11. 出発式・試乗会の実施について

#### (1) 出発式

運行開始に先立ち、関係者による出発式を実施いたします。

- ①開催日時 2023年2月14日(火) 10時30分～11時50分
- ②式典会場 川崎鶴見臨港バス(株) 塩浜営業所（川崎市川崎区塩浜3-10-10）
- ③実施概要 式典（テープカット、フォトセッション等）、バス試乗会
- ④その他 報道関係の取材につきましては、別途、関係者の方へお知らせいたします。**なお一般の方は参加できません。**

#### (2) 試乗会

一般のお客様を対象に連節バスの体験試乗会を実施いたします。

- ①開催日時 2023年2月25日(土)
- ②実施会場 川崎鶴見臨港バス(株) 塩浜営業所（川崎市川崎区塩浜3-10-10）
- ③実施概要 バス試乗会、車両見学他
- ④その他 詳細および参加方法については、当社HPにて別途、ご案内いたします。応募者多数の場合は抽選とさせていただきますのであらかじめご了承ください。

以上

[ニュースリリース配布先 市政記者クラブ]

2023年  
3月1日

# 川崎駅-水江町間に

# BRT 連節バス デビュー!!



## KAWASAKI BRTとは

Bus Rapid Transitの頭文字から取ったBRTは、高度で新しいバス輸送システムを目指しています。

**NEW!** 川崎市初の連節バス  
全長18m 定員114名!  
一般バスの約1.5倍の  
輸送力でラッシュ時に  
威力を発揮します!

**NEW!** バス専用・優先レーンを安全  
に運行し、PTPS(公共車両優  
先システム)の運用と特快・快  
速2パターンでの速達運行で  
目的地までの到着を早めます。

**NEW!** バス停留所だけでなく、バス  
車内での「パスロケーション  
システム」による到着予測情  
報の提供や連節バス後方ドア  
にICカード専用入口を設置。

## 運賃

※一般のバスと  
同じ運賃です。

2023.3.15まで  
大人 / 210円  
小児 / 110円 (IC105円)

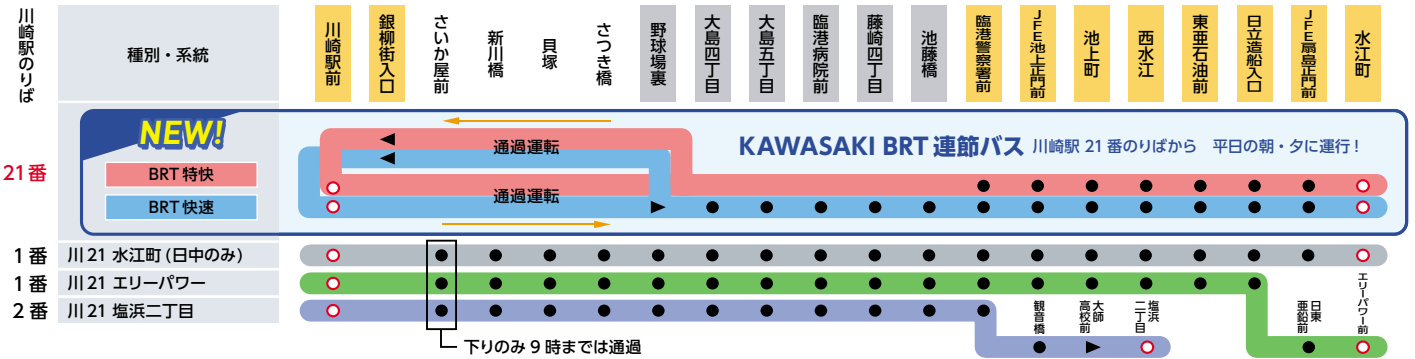
2023.3.16から  
大人 / 220円  
小児 / 110円

## BRT連節バス・水江町線運行系統図

2023年3月1日から

連節バスの後方ドアは開きません  
... (中ドアをご利用ください。)

連節バスの後方ドアも  
開きます



## 川崎駅東口のりば案内

※19番のりばからの急行水江町・エリーパワー行は  
廃止となります。但し、急行ゼロ・エミ工業団地  
のみ17番のりばから朝1本運行します。

### 増便! 2番のりば

【終日運行】  
川 21 塩浜二丁目行

### 1番のりば

【終日運行】  
川 21 エリーパワー行  
【平日日中・土日運行】  
川 21 水江町行

### NEW! 21番のりば

【平日朝夕運行】  
BRT 特快・快速 水江町行



### お問い合わせ

川崎鶴見臨港バス株式会社  
塩浜営業所

TEL 044-266-0611

### 臨港バス ホームページ



### 時刻表検索



### 臨港バス ナビ情報



KEIKYU

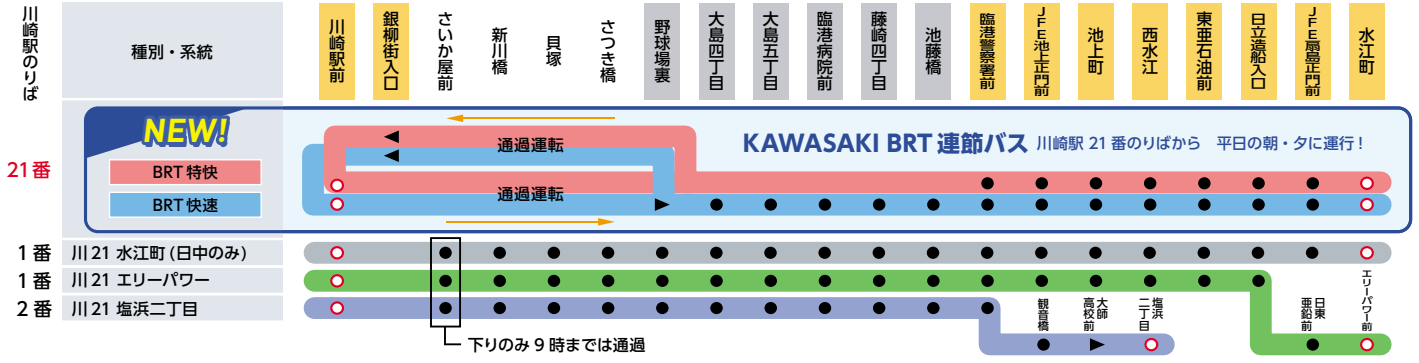
京急グループ

# BRT 連節バス・水江町線運行系統図

2023年3月1日から

連節バスの後方ドアは開きません  
(中ドアをご利用ください。)

連節バスの後方ドアも開きます



## ダイヤ改正のお知らせ

BRT 運行開始にともない、水江町・エリーパワー・塩浜二丁目方面の各系統で **3/1 に大幅なダイヤ改正を実施** いたします。  
2月中旬に当社ホームページ、バス停掲示を通じてお知らせいたします。

## 3/1 から分散乗車のお願い

平日朝ラッシュ時(6:20~8:30頃)に川崎駅から乗車のお客様は、混雑緩和のため、なるべく右記の様に分かれてご乗車ください。

- 21番のりば BRT 水江町行 臨港警察署~水江町で降りるお客様
  - 1番のりば エリーパワー行 日東亜鉛、エリーパワーで降りるお客様
  - 2番のりば 塩浜二丁目行 新川橋~池藤橋、観音橋~塩浜二丁目で降りるお客様
- 時間帯によっては、1番のりばエリーパワー行は大変な混雑でご乗車頂けない場合がございます。  
2番のりば 塩浜二丁目行もご利用ください。

## 3/1~ BRT 川崎駅 水江町方面 平日のみ運行

種別	川崎駅 21番	野球場裏	大島 四丁目	大島 五丁目	臨港 病院前	藤崎 四丁目	池藤橋	臨港 警察署前	JFE 池上正門前	池上町	西水江	東亜 石油前	日立 造船入口	JFE 扇島正門前	水江町
特快	5:41	→	→	→	→	→	→	5:52	5:54	5:55	5:56	5:57	5:58	5:58	6:03
特快	5:53	→	→	→	→	→	→	6:04	6:06	6:07	6:08	6:09	6:10	6:10	6:15
特快	6:05	→	→	→	→	→	→	6:16	6:18	6:19	6:20	6:21	6:22	6:22	6:27
特快	6:17	→	→	→	→	→	→	6:28	6:30	6:31	6:32	6:33	6:34	6:34	6:39
特快	6:29	→	→	→	→	→	→	6:40	6:42	6:43	6:44	6:45	6:46	6:46	6:51
特快	6:41	→	→	→	→	→	→	6:52	6:54	6:55	6:56	6:57	6:58	6:58	7:03
特快	6:53	→	→	→	→	→	→	7:04	7:06	7:07	7:08	7:09	7:10	7:10	7:15
特快	7:05	→	→	→	→	→	→	7:16	7:18	7:19	7:20	7:21	7:22	7:22	7:27
特快	7:17	→	→	→	→	→	→	7:28	7:30	7:31	7:32	7:33	7:34	7:34	7:39
特快	7:29	→	→	→	→	→	→	7:40	7:42	7:43	7:44	7:45	7:46	7:46	7:51
特快	7:41	→	→	→	→	→	→	7:52	7:54	7:55	7:56	7:57	7:58	7:58	8:03
特快	7:53	→	→	→	→	→	→	8:04	8:06	8:07	8:08	8:09	8:10	8:10	8:15
特快	8:05	→	→	→	→	→	→	8:16	8:18	8:19	8:20	8:21	8:22	8:22	8:27
特快	8:17	→	→	→	→	→	→	8:28	8:30	8:31	8:32	8:33	8:34	8:34	8:39
特快	8:29	→	→	→	→	→	→	8:40	8:42	8:43	8:44	8:45	8:46	8:46	8:51
快速	8:41	8:46	8:47	8:48	8:50	8:51	8:52	8:54	8:58	JFE池上正門前止り					
快速	8:53	8:58	8:59	9:00	9:02	9:03	9:04	9:06	9:10	JFE池上正門前止り					
快速	17:00	17:05	17:06	17:07	17:09	17:10	17:11	17:13	17:15	17:16	17:17	17:18	17:19	17:19	17:22
快速	17:12	17:17	17:18	17:19	17:21	17:22	17:23	17:25	17:27	17:28	17:29	17:30	17:31	17:31	17:34
快速	17:24	17:29	17:30	17:31	17:33	17:34	17:35	17:37	17:39	17:40	17:41	17:42	17:43	17:43	17:46
快速	17:36	17:41	17:42	17:43	17:45	17:46	17:47	17:49	17:51	17:52	17:53	17:54	17:55	17:55	17:58
快速	17:48	17:53	17:54	17:55	17:57	17:58	17:59	18:01	18:03	18:04	18:05	18:06	18:07	18:07	18:10
快速	18:00	18:05	18:06	18:07	18:09	18:10	18:11	18:13	18:15	18:16	18:17	18:18	18:19	18:19	18:22
快速	18:12	18:17	18:18	18:19	18:21	18:22	18:23	18:25	18:27	18:28	18:29	18:30	18:31	18:31	18:34
快速	18:24	18:29	18:30	18:31	18:33	18:34	18:35	18:37	18:39	18:40	18:41	18:42	18:43	18:43	18:46
快速	18:36	18:41	18:42	18:43	18:45	18:46	18:47	18:49	18:51	18:52	18:53	18:54	18:55	18:55	18:58
快速	18:48	18:53	18:54	18:55	18:57	18:58	18:59	19:01	19:03	19:04	19:05	19:06	19:07	19:07	19:10
快速	19:00	19:05	19:06	19:07	19:09	19:10	19:11	19:13	19:15	19:16	19:17	19:18	19:19	19:19	19:22
快速	19:12	19:17	19:18	19:19	19:21	19:22	19:23	19:25	19:27	19:28	19:29	19:30	19:31	19:31	19:34
快速	19:24	19:29	19:30	19:31	19:33	19:34	19:35	19:37	19:39	19:40	19:41	19:42	19:43	19:43	19:46

## 3/1~ BRT 水江町 川崎駅方面 平日のみ運行

種別	水江町	JFE 扇島正門前	日立 造船入口	東亜 石油前	西水江	池上町	JFE 池上正門前	臨港 警察署前	池藤橋	藤崎 四丁目	臨港 病院前	大島 五丁目	大島 四丁目	銀柳街 入口	川崎駅 21番
快速							5:41	5:42	5:43	5:44	5:45	5:46	5:47	5:57	6:00
快速							5:53	5:54	5:55	5:56	5:57	5:58	5:59	6:09	6:12
快速							6:05	6:06	6:07	6:08	6:09	6:10	6:11	6:21	6:24
快速	6:09	6:09	6:10	6:10	6:11	6:11	6:12	6:13	6:14	6:15	6:16	6:17	6:18	6:28	6:31
快速	6:21	6:21	6:22	6:22	6:23	6:23	6:24	6:25	6:26	6:27	6:28	6:29	6:30	6:40	6:43
快速	6:33	6:33	6:34	6:34	6:35	6:35	6:36	6:37	6:38	6:39	6:40	6:41	6:42	6:52	6:55
快速	6:45	6:45	6:46	6:46	6:47	6:47	6:48	6:49	6:50	6:51	6:52	6:53	6:54	7:04	7:07
快速	6:57	6:57	6:58	6:58	6:59	6:59	7:00	7:01	7:02	7:03	7:04	7:05	7:06	7:16	7:19
快速	7:09	7:09	7:10	7:10	7:11	7:11	7:12	7:13	7:14	7:15	7:16	7:17	7:18	7:28	7:31
快速	7:21	7:21	7:22	7:22	7:23	7:23	7:24	7:25	7:26	7:27	7:28	7:29	7:30	7:40	7:43
快速	7:33	7:33	7:34	7:34	7:35	7:35	7:36	7:37	7:38	7:39	7:40	7:41	7:42	7:52	7:55
快速	7:45	7:45	7:46	7:46	7:47	7:47	7:48	7:49	7:50	7:51	7:52	7:53	7:54	8:04	8:07
快速	7:57	7:57	7:58	7:58	7:59	7:59	8:00	8:01	8:02	8:03	8:04	8:05	8:06	8:16	8:19
快速	8:09	8:09	8:10	8:10	8:11	8:11	8:12	8:13	8:14	8:15	8:16	8:17	8:18	8:28	8:31
快速	8:21	8:21	8:22	8:22	8:23	8:23	8:24	8:25	8:26	8:27	8:28	8:29	8:30	8:40	8:43
特快	16:28	16:28	16:29	16:29	16:30	16:30	16:31	16:34	→	→	→	→	→	16:46	16:51
特快	16:40	16:40	16:41	16:41	16:42	16:42	16:43	16:46	→	→	→	→	→	16:58	17:03
特快	16:52	16:52	16:53	16:53	16:54	16:54	16:55	16:58	→	→	→	→	→	17:10	17:15
特快	17:04	17:04	17:05	17:06	17:07	17:08	17:09	17:14	→	→	→	→	→	17:26	17:31
特快	17:16	17:16	17:17	17:18	17:19	17:20	17:21	17:26	→	→	→	→	→	17:38	17:43
特快	17:28	17:28	17:29	17:30	17:31	17:32	17:33	17:38	→	→	→	→	→	17:50	17:55
特快	17:40	17:40	17:41	17:42	17:43	17:44	17:45	17:50	→	→	→	→	→	18:02	18:07
特快	17:52	17:52	17:53	17:54	17:55	17:56	17:57	18:02	→	→	→	→	→	18:14	18:19
特快	18:04	18:04	18:05	18:06	18:07	18:08	18:09	18:12	→	→	→	→	→	18:24	18:29
特快	18:16	18:16	18:17	18:18	18:19	18:20	18:21	18:24	→	→	→	→	→	18:36	18:41
特快	18:28	18:28	18:29	18:30	18:31	18:32	18:33	18:36	→	→	→	→	→	18:48	18:53
特快	18:40	18:40	18:41	18:41	18:42	18:42	18:43	18:46	→	→	→	→	→	18:58	19:03
特快	18:52	18:52	18:53	18:53	18:54	18:54	18:55	18:58	→	→	→	→	→	19:10	19:15
特快	19:04	19:04	19:05	19:05	19:06	19:06	19:07	19:10	→	→	→	→	→	19:22	19:27
特快	19:16	19:16	19:17	19:17	19:18	19:18	19:19	19:22	→	→	→	→	→	19:34	19:39
特快	19:28	19:28	19:29	19:29	19:30	19:30	19:31	19:34	→	→	→	→	→	19:46	19:51
特快	19:40	19:40	19:41	19:41	19:42	19:42	19:43	19:46	→	→	→	→	→	19:58	20:03
特快	19:52	19:52	19:53	19:53	19:54	19:54	19:55	19:58	→	→	→	→	→	20:10	20:15

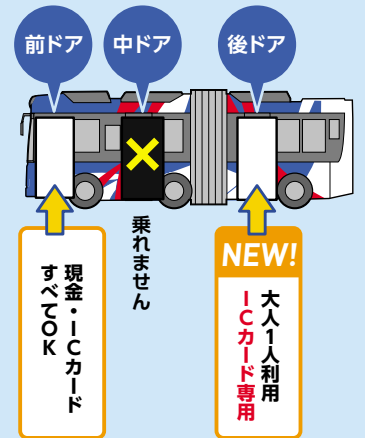
※到着時刻は予定時刻です。道路状況により遅れる場合もございますのでご了承ください。

種別	平日朝ラッシュ 時間帯	平日夕ラッシュ 時間帯
川崎駅→水江町方面	BRT 特快	BRT 快速
水江町→川崎駅方面	BRT 快速	BRT 特快

時間帯により運行種別が変わります。左記時刻表で停車停留所をご確認の上、ご利用をお願いします。

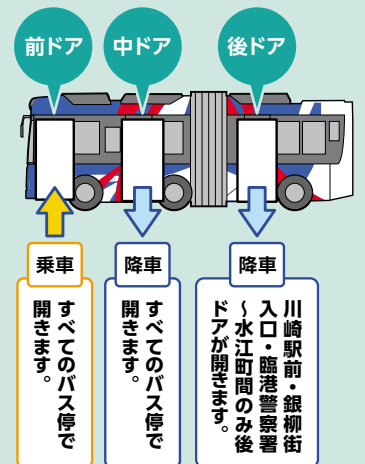
## 連節バス乗降方法

川崎駅 21番のりばから乗るとき



※川崎駅では前ドア、後ドアの2列でお並びください。

川崎駅以外のすべてのバス停



※後ドアが開かないバス停では中ドアをご利用ください。