

臺中市議會第3屆第3次定期會

臺中捷運整體建設

專案報告



臺中市政府交通局

報告人：局長 葉昭甫

中華民國 109 年 5 月 8 日

目錄

壹、捷運路網規劃及進度	1
一、捷運綠線	2
(一)、計畫說明及規劃	2
(二)、目前辦理情形	3
(三)、通車計畫	9
(四)、中捷通車後營運模式	14
(五)、捷運站名更名	19
二、捷運藍線	23
(一)、規劃	23
(二)、目前辦理情形	23
三、捷運綠線延伸線	25
(一)、規劃	25
(二)、目前辦理情形	25
四、機場捷運	26
(一)、規劃	26
(二)、目前辦理情形	26
五、大平霧捷運	26
(一)、規劃	26
(二)、目前辦理情形	27
貳、轉運站規劃及進度	28
一、 臺中轉運中心	28
二、 烏日轉運中心	29
三、 豐原轉運中心	29
四、 水湳轉運中心	30

壹、捷運路網規劃及進度

本府依據未來都市發展趨勢以及運輸需求特性進行臺中市捷運路網規劃，以掌握運輸設施與都市活動之互動關係，確保捷運路網發揮運輸功能，紓解道路交通壅塞。此外，考量近年來大平霧地區人口、產業快速成長，本府已針對屯區捷運進行規劃，分析屯區主要運輸廊帶，規劃機場捷運及大平霧捷運提供服務，希冀帶動屯區及市區觀光及經濟的發展，並促進屯區交通便利性，有效帶動大臺中地區整體均衡發展。

臺中短、中期軌道路網如圖 1 所示，分別為捷運綠線(含延伸線)、捷運藍線(含延伸線)、機場捷運及大平霧捷運。各路線辦理情形說明如下。



圖 1 臺中短、中期軌道路網示意圖

(二)、目前辦理情形：

捷運綠線截至目前 109 年 4 月，工程進度達 91.04%，持續積極穩定超前推動，預定今(109)年底通車。捷運綠線工程分為「土建工程」、「機電工程」及「土地開發及招商」三大部分，並由「CJ910 北屯機廠、G0 站及全線軌道區段標」、「CJ920 G3 至 G9 站及全線環控監控系統區段標」、「CJ930 G10 至 G17 站及全線電梯/電扶梯區段標」、「JJG091 出入口與土地開發場站共構第一區段標」、「JJG051 出入口與土地開發場站共構第二區段標」、「IJG031 G03 站出入口與行政大樓共構區段標」、「CJ900 電聯車、行車監控、供電、通訊、機廠維修設備」及「CJ907 自動收費系統」等八個區段標組成。捷運綠線施工階段因車站名稱尚未命名，為方便記憶及稱呼，使用「綠線 GREEN」第一個字母的「G」作為車站編號開頭，從 G0 編號至 G17，另外為考量規劃中之大坑延伸段，已事先預留 G1、G2 編號做為未來使用，期捷運綠線能為本市交通運輸系統帶來最大效益。

1、 土建工程進度-車站及出入口通車前進度

全線車站已於去(108)年 11 月全數完成，並於本(109)年 2 月將各車站管制權移轉給中捷公司進駐做通車前準備作業。本(109)年度重點工程為共構出入口室內裝修、水電環控、地面景觀復舊收尾，9 處共構出入口(G3、G5、G6、G8、G8a、G9-1、G9-2、G10 及 G11)已於 108 年 10 月完成結構體施工，持續進行水電環控、裝修及景觀復舊作業，全線車站及共構大樓消防預檢將於 5 月底前全數完成，以達初履勘要件，各共構出入口進度彙整如表 1，將配合初履勘作業時程完善各項捷運工程，比照車站模式提供中捷公司進駐。

表 1 各共構出入口施作進度及照片

目前施作進度	目前各站照片
G3 備援行控共構出入口	
預計 4 月 23 日 消防預檢	
G5 土地開發共構出入口	
3 月 20 日完成 消防預檢	

G6 土地開發共構出入口

3月26日完成
消防預檢



G8 土地開發共構出入口

4月16日完成
消防預檢



G8a 土地開發共構出入口

4月9日完成
消防預檢



G9-1 土地開發共構出入口

預計 4 月 30 日

消防預檢



G9-2 土地開發共構出入口

預計 4 月 30 日

消防預檢



G10 停車場共構出入口

已完工，正進

行驗收程序



G11 土地開發共構出入口

3月5日完成

消防預檢



2、機電工程進度

機電工程已於去(108)年完成全系統整合測試及試營運驗證，並於 10 月份完成第一階段實質完工，中捷公司已於本(109)年 2 月初正式接管捷運全線，目前正進行穩定性測試前置作業、教育訓練及模擬演練，預定 5 月進行穩定性測試，讓公司熟悉整體捷運系統操作流程，在通過初勘及交通部履勘作業後，在安全無虞之前提下，即可正式通車營運(圖 3)。

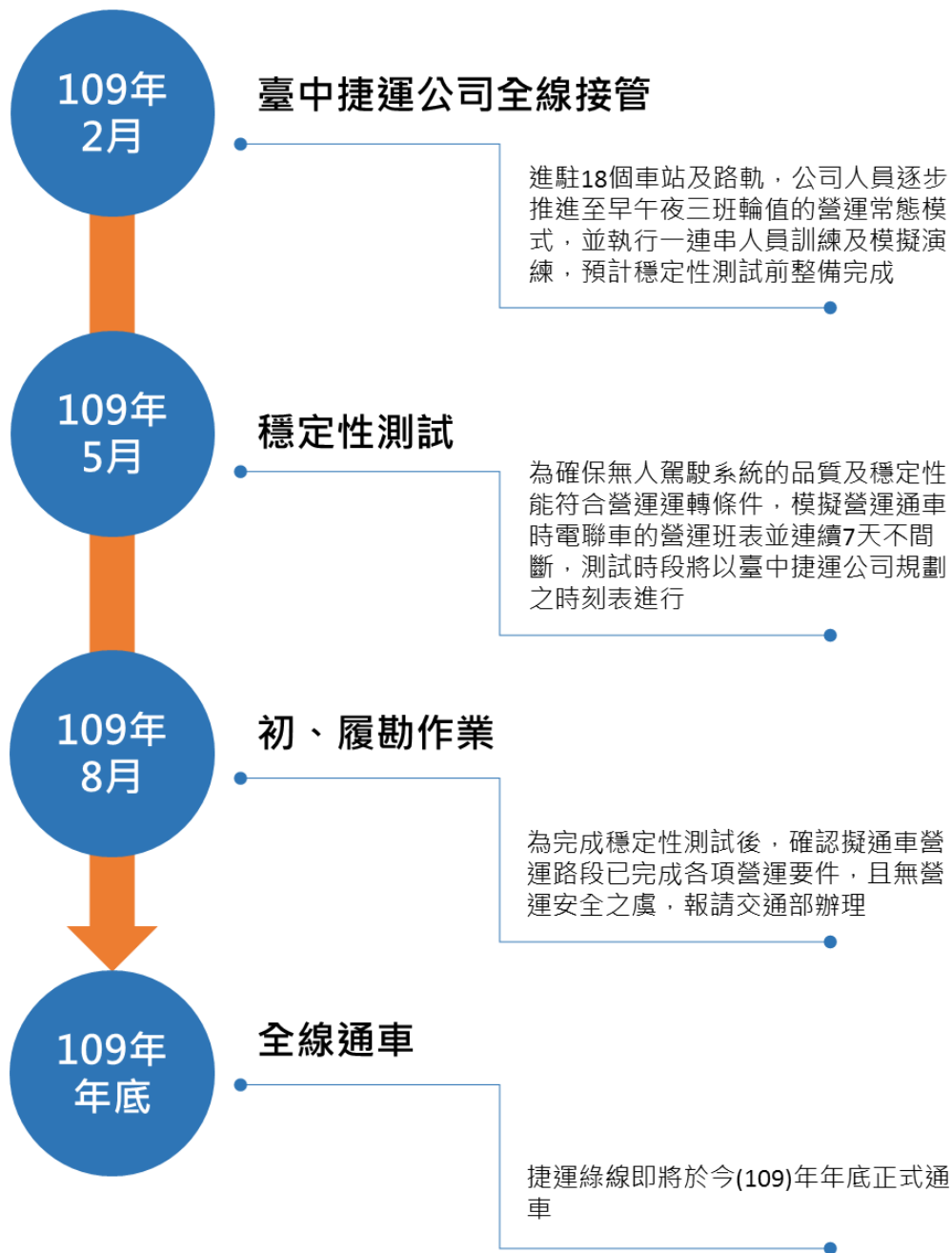


圖 3 捷運綠線工程重要指標

3、土地開發及招商

捷運綠線共設置 18 座車站，並劃設 G5、G6、G8、G8a、G9-1、G9-2 及 G11 共 7 處土地開發共構基地，其中 G8 已於 103 年由單一地主優先投資進行開發，其餘 6 處基地陸續進行招商，預估開發後總銷上看 320 億元，各站進度如表 2。綠線各開發基地皆位於本市交通重要節點，享有重要鐵公路幹道優勢，周邊公共設施及生活

機能完善，未來發展潛力可期。

本府交通局現正依據市場總體經濟環境波動，持續尋訪潛在投資人蒐集意見，並滾動檢討招商條件，搭配本年度正式啟動之捷運藍線綜合規劃作業，透過積極打造軌道路網，主動創造軌道經濟招商誘因，吸引投資人目光，落實軌道經濟學趨勢下的都市發展新契機。

表 2 土地開發共構基地招商辦理進度

站別	辦理進度說明
G8	已於 103 年由單一地主優先投資進行開發，目前施作至 26 樓樓板。
G6、G8a	於 109. 3. 27 第一次公告招商, 109. 8. 26 公告期滿, 預計於 109. 11 月底前完成評選作業, 110. 01 月底前完成投資契約簽訂。
G9-1、G9-2	於 108. 07. 11 辦理第一次公告招商 (109. 01. 10 公告期滿) 惟無廠商遞件申請，於完成招商文件內容檢討與調整後，預計於 109 年第三季辦理第二次公告招商。
G5、G11	於 107. 02. 26 辦理第一次公告招商 (107. 07. 31 公告期滿) 惟無廠商遞件申請，預計於 109 年第四季辦理第二次公告招商。

(三)、通車計畫：

土建工程全線車站主體工程已於 108 年 11 月全數完工，中捷公司自今年 2 月 3 日接管全線 18 個車站及路軌後，即密集進行工務、運務人員專業訓練，維修、綜合、多重災害等 36 項模擬演練，以及列車運行穩定性測試前的前置測試，期透過測試讓同仁及早熟悉設備並發現系統問題，以利後續穩定性測試及初履勘作業進行。

1、列車運行測試之班距規劃

捷運綠線列車運行測試從 2 月的每 15 分鐘一班，3 月縮短為 8 分鐘，4 月起推進到測試正式營運班距「尖峰 5 分鐘一班、離峰 8 分鐘一班」(如表 3)。

表 3 捷運綠線測試中班距規劃表

月份	班距	每日趟次		
		上行	下行	總趟次
2 月	15 分鐘	26	26	52
3 月	8 分鐘	56	51	107
4 月	尖峰 5 分鐘 離峰 8 分鐘	82	77	159

2、維修作業準備

(1). 物料備品倉儲整備：

目前已完成機電標(AFC、COM、DEQ、EMU、OCS 及 PWR 等 6 大系統)、水環標(914A、924A 及 934A 等 3 個子標)備品點交作業，刻正進行土建標及電(扶)梯標備品點交入庫作業，預計 109 年 5 月底前完成物料備品點交及倉儲整備作業，以因應通車營運維修後勤支援任務，如圖 4。



圖 4 物料備品倉儲整備

(2). 日常維修保養作業：

維修部門接管設備後即依設備保養周期進行維護作業(如圖 5 至圖 9)，以確保設備維持在正常運作功能，例如：

- A. 電聯車/工程車例行性保養作業：109 年 2 月 3 日接管全線車站及正線軌道區域後，即依維修保養週期進行定期保養作業。目前保持每列電聯車及工程車皆可正常出車運轉。
- B. 夜間軌道研磨作業：依維修保養週期以及對於過彎噪音區較大路段，執行鋼軌研磨作業，G0-G3 過彎段研磨後車內噪音值降低 7.3 分貝(dB)、車外噪音值降低 4.8 分貝(dB)，鋼軌研磨對鐵軌維護及減噪有一定之效益。



圖 5 電聯車輪軸檢查



圖 6 電聯車輪緣檢查

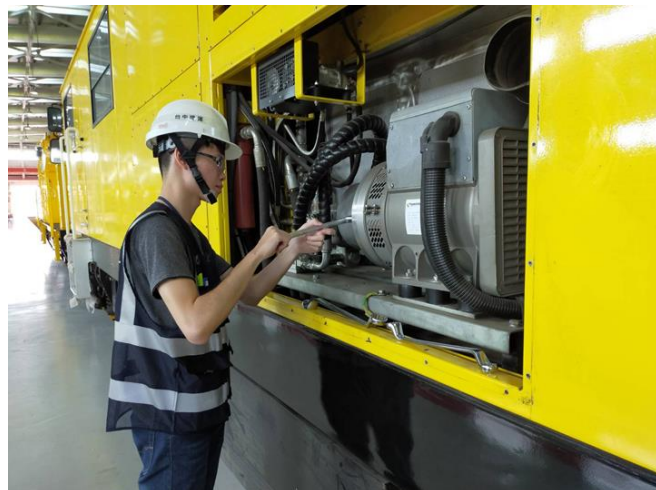


圖 7 檢查車發電機檢修

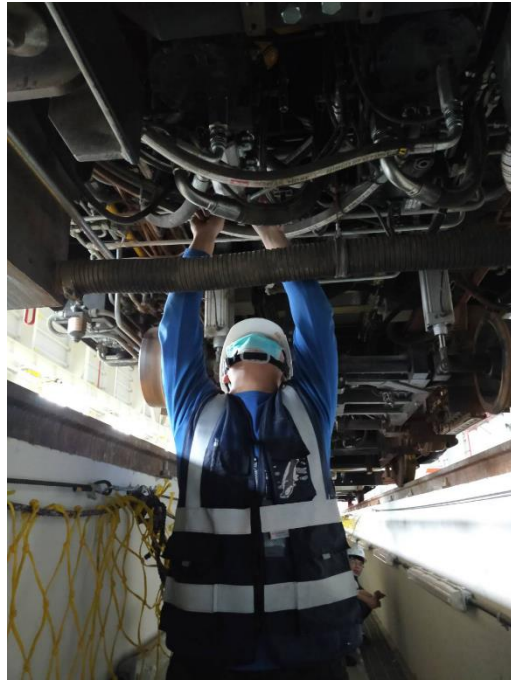


圖 8 檢查車檔位感知器檢修

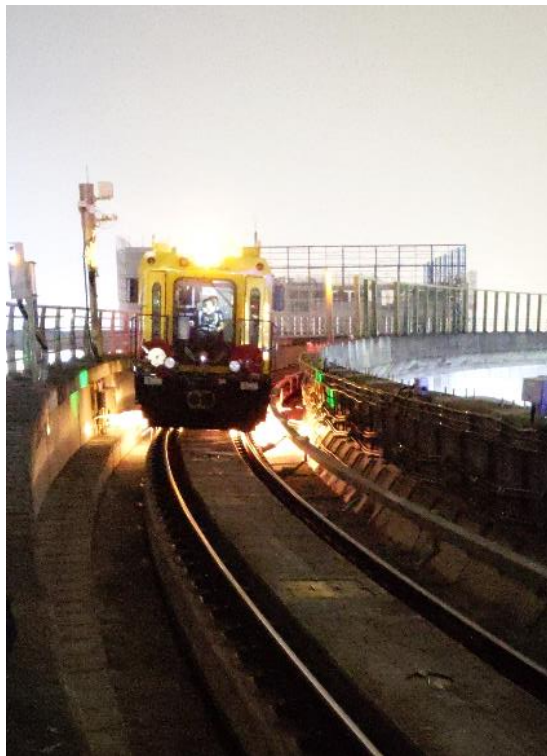


圖 9 夜間軌道研磨作業

捷運綠線通車目前依時程穩定推進中，預定 5 月底可進行穩定性測試，若推進順利，可望 8 月報請市政府初勘，通過後即可報請交通部履勘。

完成履勘後，取得營運通車許可，即可安排試營運及後續通車營運。在正式通車營運前會安排一段試營運期，讓民眾試乘，這段試營運期可以透過民眾的實際搭乘，做正式通車營運前的檢測及微調整，市民都很期待臺中捷運早點通車，中捷公司會在確保安全穩定的前提下，盡力達成各界的期待。

(四)、中捷通車後營運模式

1、營運模式

捷運綠線通車初期營運電聯車共 18 列，每列 2 節車廂可容納 536 人，一般時段 (06:00~23:00) 尖峰 5 分鐘一班，離峰 8 分鐘一班；深夜時段 (23:00~24:00) 班距為 15~20 分鐘一班。

2、站內轉乘指標

臺中捷運綠線於松竹站、大慶站、臺中高鐵站可轉乘臺鐵，於臺中高鐵站可轉程高鐵，為提供民眾清楚之轉乘資訊，捷運車站內於方向性指示標誌燈箱及資訊圖標誌上皆標明轉乘車站之方向及位置；在各車站出入口也設有公車站牌提供旅客搭乘。

(1). 方向性指示標誌燈箱

在各車站月臺、自動閘門上方、樓梯及電扶梯口上方、靠近車站出口處均設有方向性指示標誌燈箱(圖 10、圖 11)，會根據旅客進出站動線規劃，於燈箱上標明轉乘車站之名稱、轉乘運具之符碼、出口編號及方向指引，旅客從月臺下車後便可參考相關資訊，前往臺鐵／高鐵車站，引導不熟悉捷運系

統動線之旅客並增強站內旅客動線之順暢。



圖 10 閘門上方之轉乘資訊



圖 11 車站旅客行進路線及出口附近之轉乘資訊

(2). 資訊圖標誌

臺中捷運系統之資訊圖主要包含臺中捷運系統路網圖、車站位置圖、車站資訊圖、票價圖等。資訊

3、票價方案

臺中捷運綠線運價業經 109 年 2 月 7 日本府運價審議委員會審議通過，提報 109 年 3 月 31 日第 431 次市政會議核定，捷運綠線運價費率擬採「前 5 公里內為 20 元，5 公里後、票價級距為每 2 公里增加 5 元，單程最多 50 元」(圖 13)，目前正送 貴會審議中。

台中捷運綠線票價表



103a																		
北屯總站																		
20	103																	
	舊社																	
20	20	104																
		松竹																
20	20	20	105															
			四維國小															
20	20	20	20	106														
				文心崇德														
25	20	20	20	20	107													
					文心中清													
25	25	20	20	20	20	108												
						文靜高中												
30	25	25	20	20	20	20	109											
							文心櫻花											
30	30	25	20	20	20	20	20	110										
								市政府										
35	30	30	25	25	20	20	20	20	111									
									文心大業									
35	35	30	25	25	20	20	20	20	20	112								
										文心森林公園								
35	35	35	30	25	25	20	20	20	20	20	113							
											南屯							
40	35	35	30	30	25	20	20	20	20	20	20	114						
												豐樂公園						
45	40	40	35	35	30	25	25	20	20	20	20	20	115					
													大慶					
45	45	40	35	35	30	30	25	25	20	20	20	20	20	116				
														九張犁				
45	45	45	40	35	35	30	30	25	25	20	20	20	20	20	117			
															九德			
50	45	45	40	40	35	35	30	30	25	25	25	20	20	20	20	118		
																烏日		
50	50	50	45	40	40	35	35	30	30	25	25	25	20	20	20	20	119	
																	高鐵臺中站	

圖 13 臺中捷運烏日文心北屯線票價表

未來中捷公司也會針對不同客群規劃出旅遊票、定期票、常客回饋計畫等，以符合不同乘客的需求，並透過運輸資源整合與多元行銷票種策略提升運量，進而提升大臺中大眾運輸整體使用率。

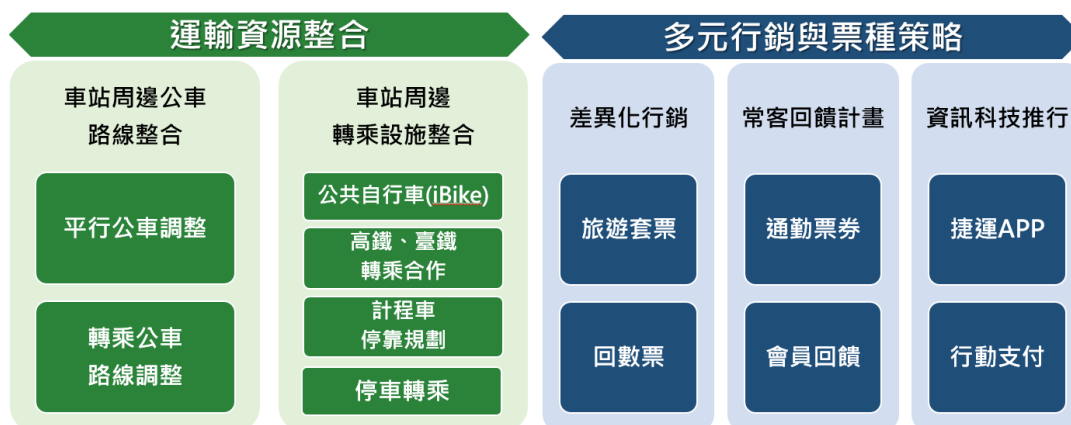


圖 14 運量提升積極作為

大眾運輸雖不以賺錢為目的，然公司仍會持續積極拓展附業、增加收入，以期早日達成公司損益兩平之目標，希期捷運成為臺中城市文化與商業傳輸之動線，讓捷運融入市民之生活，達成公司永續經營之目標(圖 14)。

4、臺中捷運迴力車銷售案

臺中捷運預定今年底通車，為讓臺中捷運更貼近民眾，提升中捷通車後運量，公司在通車前陸續展開各項行銷活動，向民眾介紹中捷車站設備及營運服務，其中迴力車的推出也是中捷行銷活動之一。

小綠綠迴力車是中捷 FB 粉絲們向中捷公司許願已久的商品，公司評估推出小綠綠迴力車能增加民眾對臺中捷運的喜愛度，也可打造「臺中捷運」亮點品牌，吸引軌道迷的黏著度，並進而發揮品牌效益，打造品牌忠誠度、跟從度。

(1). 銷售管道

有關中捷的商品的銷售管道，由於目前尚未通車，尚無法在站內設點做實體店面的銷售，且中捷官網正在建置中，加上前一檔《2020 臺灣燈會中捷悠遊卡典藏卡套組》的銷售經驗，採 GOOGLE 問卷的形式填表販售，雖商品受到消費者喜愛，五百套於兩分鐘內完銷，

但有部分消費者反應消費過程不透明，因此中捷小綠綠迴力車公司規劃採網路平臺做銷售。

經檢視市場各家網路線上銷售平臺，如蝦皮、奇摩、露天、Flying V 等，綜合考量上架費、行銷宣傳與物流處理及恐有中資等疑慮後，選擇 Flying V 募資平臺作為本次販售通路。

(2). 未來精進作為

本次中捷迴力車銷售管道引起部分質疑，公司皆已檢討，有關小綠綠迴力車所有的銷售台數與金額皆在據實呈現在網頁上，額外支持的金額代表消費者對產品價值的認定，公司均已個別開立發票給消費者，是消費而非募資；有關民眾認為購買多台迴力車運費無法合併一事，是考量希望多人參與，避免造成個人囤貨，因此一個帳號每次只能下單一台迴力車，若想購買多台必須分次下單，公司事後也一一致電購買兩台以上之民眾，若對運費有疑慮，公司可協助取消訂單，然並無購買者要求取消訂購，商品已於 4/16 前全數出貨完成。

臺中捷運為臺中市政府 100%投資，對於外界有質疑公司採用募資平臺銷售中捷商品較不適當，感謝議座的指正，中捷公司會記取經驗，之後對於中捷商品的銷售管道及方式會選擇更親近與更便利的銷售方式，做更週延的考量及規劃。

(五)、捷運站名更名：

1、車站編號：

世界各國捷運地鐵系統在車站路線代碼使用上，主要有三種模式：採路線顏色，如臺北；採路線號碼，如巴黎、馬德里；採路線名英文縮寫，如新加坡。目前國

際地鐵聯盟 CoMET 會員捷運地鐵城市共 19 個，採路線數字編碼為主流，約佔 7 成。

捷運綠線是臺中市第一條捷運，採國際城市主流編碼方式，自北屯總站、舊社站至臺中高鐵站，編號從 103a、103 依序至 119，編號 101 及 102 將預留給綠線往北大坑延伸段，並將往南彰化延伸段編號為 120、121 等；未來捷運藍線編號將以 2 開頭，捷運橘線則以 3 開頭編碼，讓民眾更容易識別，如圖 15。

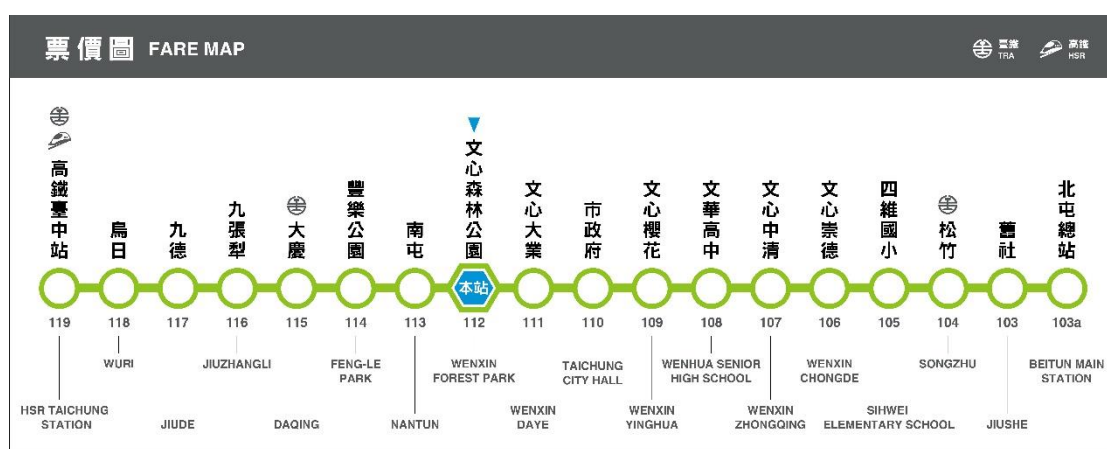


圖 15 捷運綠線站名、編號圖

2、車站站名：

本市捷運綠線站名自 107 年 6 月公布後，持續受到民眾熱烈討論及關注，也陸續收到許多針對站名的熱心建議，本府經多次檢討，彙整由市長信箱、局長信箱、社群媒體及市民代表等多方管道反映的建議，並參考新北、臺北、桃園及高雄案例，將民眾討論熱度最高的 G6、G7、G8a、G9、G10、G11、G17 等共 7 座捷運車站站名做調整，另外考慮外國旅客常用拼音及周邊道路指標的一致性，修改站名的拼音方式，讓捷運車站名稱除了符合以軌道轉乘站、在地地標、實際路口名稱等三類作為篩選站名的原則，讓站名更加接地氣，除了符合民眾期待也更加國際化(表 4)。

考量未來本市各捷運路線命名之整體性，且配合北

中南旅客搭乘的一致性，參考新北市做法，修改為主線路名在前來明確區分捷運路線別，修正後為 G6「文心崇德站」、G7「文心中清站」、G8a「文心櫻花站」、G11 副站名「文心五權西站」；G9「臺中市政府站」因本市市政府僅一處，與臺北市相同，無須重複強調，故修改為「市政府站」；而 G10「水安站」則改以實際路口名稱命名，讓地理位置更加明確化，修改為「文心大業站」，搭配副站名「水安宮站」；G17「臺中高鐵站」則與高鐵系統一致，修改為「高鐵臺中站」。由於本市遍佈眾多知名景點，未來將於站內指標系統呈現在地其他眾多之著名景點及歷史舊名，或標註為副站名，以利民眾辨認及轉乘。

另針對捷運綠線英文站名部分，參考多數華語國家選用之拼音系統，為避免本市拼音系統不一致，將捷運綠線英文站名修改為漢語拼音，與目前臺中市路名牌英文拼音相同，降低本國及外籍遊客辨識困擾，其中，除與臺鐵共站之車站、與學校同名者，將沿用既有名稱，以達成和本市其他交通建設英文拼音系統一致，打造大臺中地區外籍遊客交通友善城市。此外，考量站名修改工程浩大，涉及機電系統及土建工程，為了兼顧工程施作時間及年底通車，就民眾熱議最高的車站進行站名調整，本府已進行捷運站名相關作業要點研擬，並預計於初勘前發布，讓通車後有所依循。

表 4 捷運綠線車站更名表

修改後車站站名			
車站代號	營運代號	中文站名	英文站名
G0	103a	北屯總站	Beitun Main Station
G3	103	舊社	Jiushe
G4	104	松竹	Songzhu
G5	105	四維國小	Sihwei Elementary School
		二分埔(副站名)	Erfenpu
G6	106	文心崇德	Wenxin Chongde
G7	107	文心中清	Wenxin Zhongqing
		天津商圈(副站名)	Tianjin Shopping District
G8	108	文華高中	Wenhua Senior High School
G8a	109	文心櫻花	Wenxin Yinghua
G9	110	市政府	Taichung City Hall
G10	111	文心大業	Wenxin Daye
		水安宮(副站名)	Shui-an Temple
G10a	112	文心森林公園	Wenxin Forest Park
G11	113	南屯	Nantun
		文心五權西(副站名)	Wenxin Wuquan W.
G12	114	豐樂公園	Feng-le Park
G13	115	大慶	Daqing
		中山醫大(副站名)	Chungshan Medical University
G14	116	九張犁	Jiuzhangli
G15	117	九德	Jiude
G16	118	烏日	Wuri
G17	119	高鐵臺中站	HSR Taichung Station

二、捷運藍線

(一)、規劃：

1、路線說明及場站規劃：

捷運藍線路線長 26.2 公里，規劃西起臺中港，沿著臺灣大道行經沙鹿火車站、靜宜大學、弘光科大、東海大學、市政府，東至臺中火車站及東區建德路(圖 16)，並於捷運綠線、臺鐵山線及海線車站串聯。全線共計設置 18 座車站，其中高架車站 9 座、地下車站 9 座。

2、工程經費：

依據可行性研究核定內容，未來捷運藍線總建設經費 981.49 億元，用地取得費用需 34.04 億元，工程費用需 947.45 億元，其中工程經費由中央補助 452.79 億元 (47.79%)，市府負擔 494.66 億元(52.21%)，如表 5。

表 5 捷運藍線計畫經費分擔表 單位：億元

項目	中央政府	臺中市政府	合計
工程經費	452.79	127.71	580.5
自償性經費	-	366.95	366.95
用地取得及拆遷補償費	-	34.04	34.04
合計	452.79	528.7	981.49

(二)、目前辦理情形：

捷運藍線可行性研究報告已奉行政院核定，依據可行性研究之基礎及交通部頒定之「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」辦理綜合規劃相關作業，就工程施作可行性、用地取得、都市計畫及對當地環境衝擊等影響作通盤檢討。

標案已 108 年 3 月 14 日完成議價決標及簽約，其工作項目包含綜合規劃報告、周邊土地開發、環境影響評估

與都市計畫變更，得標廠商為台灣世曦工程顧問股份有限公司，目標 2 年內完成綜合規劃報告書。綜合規劃費用中央核定 7502.6 萬，已納入前瞻計畫。其中 107 年度編列 3,000 萬元(市庫負擔 1,308 萬，中央補助 1,692 萬元)，108 年度中央補助 1,000 萬元(無市庫負擔)，109 年度預計需 3,502.6 萬元(市庫負擔 342.6 萬，中央補助 3,160 萬元)，以中央負擔 78%，市庫負擔 22%進行辦理。

本局目前已陸續拜會臺灣港務股份有限公司協調臺中港機廠用地，並持續與臺灣鐵路管理局在創造雙贏的目標下研商 B14 站(臺中火車站)用地取得。未來站點位置將依照大眾捷運法第十條第二項規定辦理公聽會，廣邀專家學者、相關公益團體、有關機關與利害關係人，以公開徵求意見。



圖 16 捷運藍線路線示意圖

三、捷運綠線延伸線

(一)、 規劃：

捷運綠線延伸線包含大坑及彰化延伸段，如圖 17 所示。大坑延伸段規劃自 G3 站沿松竹路向東延伸，至大坑經補庫止；彰化延伸段則規劃自 G17 站向西延伸，再跨越烏溪進入彰化縣境內。

(二)、 目前辦理情形：

交通部於 108 年 12 月 13 日已召開捷運委員會審查本計畫，決議彰化段路線須進一步協調整合，經市府 109 年 1 月 8 日邀集彰化縣政府討論路線方案，縣府亦於 2 月 5 日與彰化市公所協商，並於 2 月 25 日函文確認彰化段路線依原路線方案推動，並建議自 G20 站(中山/金馬路口)再延伸與彰化鐵高金馬站共構。目前市府正積極修正報告中，完成後將儘速提報交通部爭取計畫核定。



圖 17 捷運綠線延伸線示意圖

四、機場捷運

(一)、規劃：

建議路線方案以臺中國際機場為起點，經大雅市區、水湳經貿園區、一中商圈至臺中車站，後續再連結屯區的中興大學、大里運動公園、臺中軟體園區及霧峰市區，至省議會紀念園區止(路線示意圖如圖 18)。

(二)、目前辦理情形：

目前已完成路線規劃，將俟疫情趨緩後辦理地方說明會及爭取議會同意後，儘快提報交通部審議。

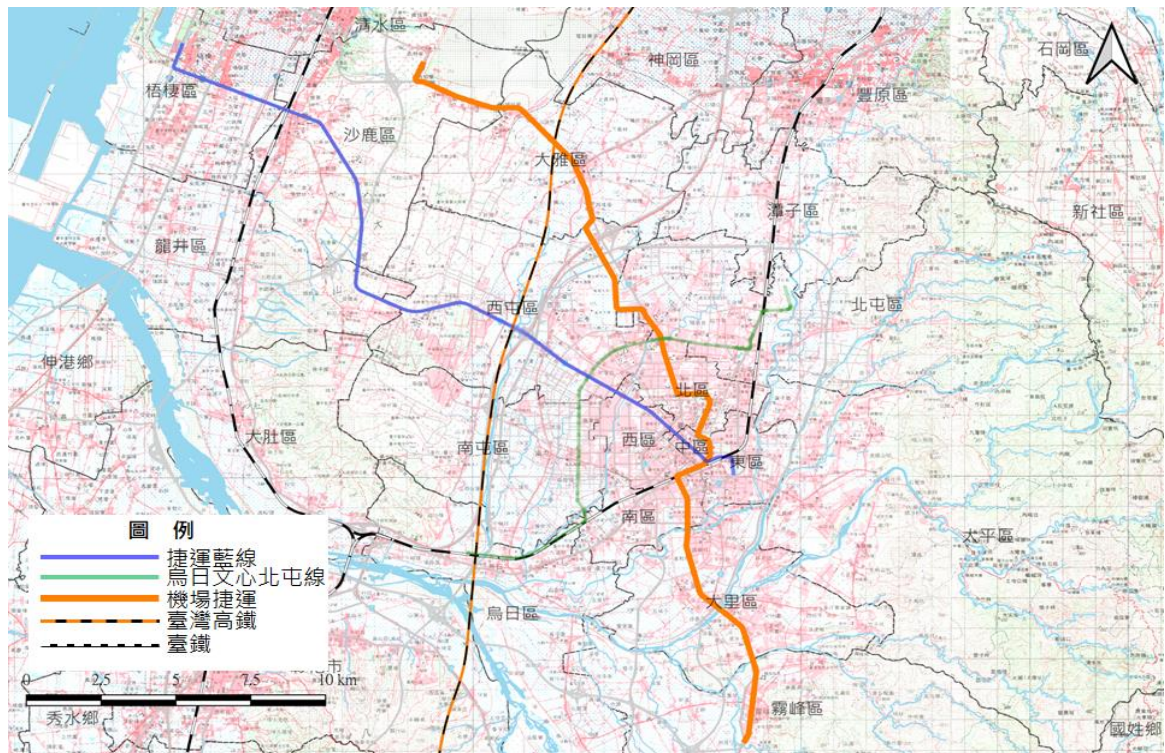


圖 18 機場捷運路線示意圖

五、大平霧捷運

(一)、規劃：

經初步分析屯區需求路廊及運量，若僅建置環線將不具計畫可行性，但若與藍線串聯則可帶動大平霧捷運整體運量。目前藍線主線正在進行綜合規劃作業，若加

緊趕辦將可與藍線主線同時完工，滿足屯區民眾運輸需求。故大平霧捷運路線暫訂為兩階段(如圖 19)，第一階段為與藍線串接(捷運藍線延伸太平)、第二階段為環線(與綠線串接)。與藍線串接預計採地下化型式，路線方案自捷運藍線 B15 站起，往東延伸行經太平人口聚集地區。環線則評估採高架化型式，路線方案規劃自綠線 G13 站行經大里、太平再轉至北屯銜接綠線 G1 站形成環狀路網。

(二)、目前辦理情形：

目前正進行第一階段路線的可行性研究，本府將於路線規劃完成後，辦理地方說明會及爭取議會同意，並盡快提報中央審查。

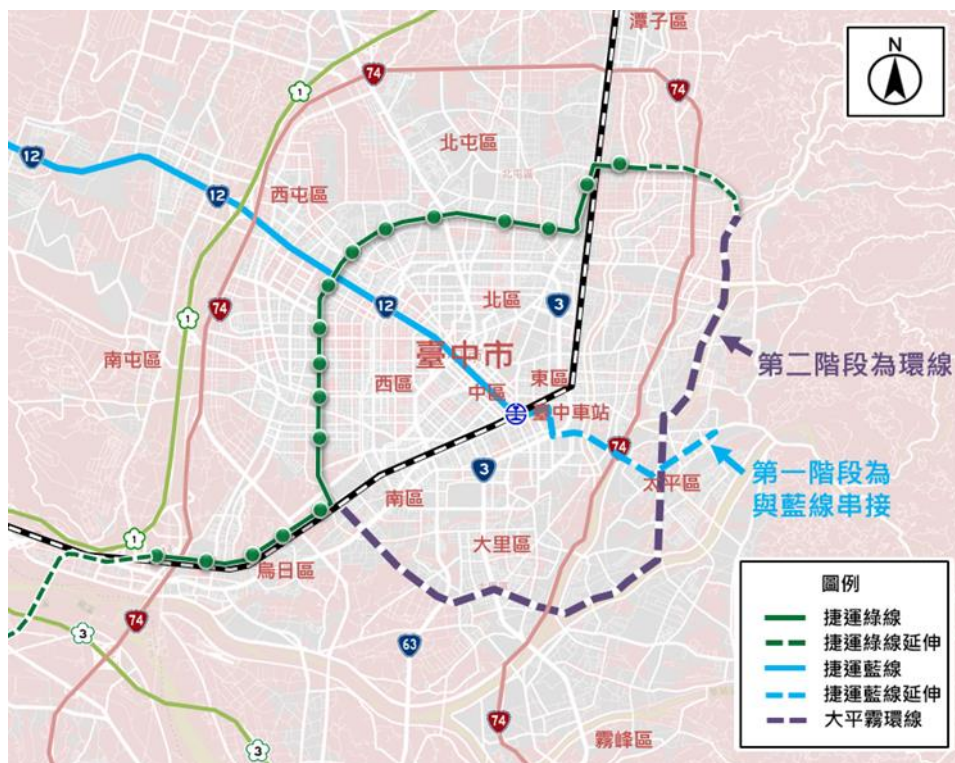


圖 19 大平霧捷運路線示意圖

貳、轉運站規劃及進度

臺中以四大轉運中心為主，分別為水湳、烏日、臺中及豐原，水湳及烏日為國道客運轉運中心，臺中定位為屯區之轉運、豐原為山城區域(圖 20)。

水湳轉運中心鄰近大雅交流道，為國道客運、市區公車及機場捷運之轉運節點，為臺中門戶轉運中心；烏日轉運中心位於高鐵站區具備三鐵共站交通利基，為全國南來北往重要轉運樞紐；臺中轉運中心於鐵路高架化後啟用，整合火車站前市區公車方便民眾轉乘臺鐵及國道客運，為都心複合式轉運中心；豐原轉運中心緊鄰臺鐵豐原站，為立體停車場、商場及轉運中心，為臺中山城轉運門戶。



圖 20 臺中四大轉運中心

一、臺中轉運中心

已規劃 12 條班次密集的公車路線調整進入臺中轉運中心，並於 108 年 11 月 30 日起正式啟用，達成 15 條熱門公車路線進駐計畫，並平均分配於四席長廊式月台，各路線公車依據不同行車方向分流於各月台，平均一日有 1,519 班次及 8,229 人次搭乘，另民眾可在轉運站周邊轉乘臺鐵、國道客運、

公路客運、市區公車、計程車及 iBike 等運輸工具，並同時調整計程車排班區、汽車臨停接送區位置及通往搭乘國道客運之路線。未來配合銜接捷運藍線與機場捷運，使臺中轉運中心更能充分發揮，提升使用大眾運輸之意願。

為配合大智路打通，公車路線調整往大里、霧峰、烏日方向之 33、82、131、132、201 路或往南區、西屯、龍井方向之 9、41、73、105 路改行駛進臺中轉運中心-大智路-復興路，除增停臺中轉運中心外。另外，配合臺中大車站計畫重塑舊火車站樣貌，並引進人潮聚集，將同步規劃臺中轉運中心與周邊轉運場站間的連結，並預留未來與捷運、臺鐵間之轉乘介面，以營造優質運輸及人行環境。

二、烏日轉運中心

烏日轉運中心位於高鐵臺中站特定區內，由高鐵、臺鐵及未來捷運綠線所構成，再加上市區、公路及國道客運公車路線緊密結合，預期未來將構成一大型轉運中心，後續市府將協調交通部鐵道局，研商整合三鐵與客運「共站」規劃，形塑西半部最重要的轉運節點，實現交通任意門。短期而言，為型塑烏日轉運中心的推動，優先於臺鐵新烏日站旁規劃烏日客運南站，並成功爭取交通部公路總局補助建置工程費用，將重新調整高鐵站周邊公車路線，減少公車路線彎繞及民眾乘車時間，提供舒適候車環境及轉乘其他運具便利性。

三、豐原轉運中心

豐原轉運中心一樓規劃為轉運中心，平面層設置預估約 8 席上下客月臺及服務大廳，二樓規劃商場，地上三~五樓及地下二層則以停車場使用，預計可停放汽車 301 席、機車 849 席，另該建物也預留結構供未來向上增建使用空間，以滿足周邊停車需求，並契合臺中市智慧停車使用設計，工程預計

110 年 12 月底前完工。

本案屆至 109.04.20 工程預定進度 4.706%、實際進度 4.726%，超前 0.020%，已完成地下室開挖(地下約 8 公尺)、擋土柱工程(擋土壁施作，擋土柱計 122 支)及第一層水平支撐安裝及油壓千斤頂加壓，目前持續辦理地下室開挖(地下約 8.65 公尺)及基礎整地、第二層水平支撐安裝及油壓千斤頂加壓與第 5 次出土作業、接地銅棒埋設，持續追蹤督促，以利工進(圖 21)。



圖 21 豐原轉運中心現場施工照片

四、水湳轉運中心

水湳轉運中心基地位於西屯區水湳經貿園區東北隅，功能定位為「國道客運北轉運門戶」的複合型轉運中心，規劃國道客運 20 席、市區公車 12 席，整合國道客運、公路客運、市區公車、捷運、計程車及 iBike 等公共運輸工具，並規劃與機場捷運車站銜接，往來南北的旅客將可在此快速的轉換各種運具，提供便利的公共運輸服務，如圖 22。

目前為細部設計階段，考量原規劃之開發規模所需經費龐大，總經費達 42.1 億元(包含工程、設計、監造及專案管理)，市府財政負擔重，目前正就建築量體、開發模式進行檢討中，並持續爭取中央補助經費。並多次與建築師溝通討論，以營造新穎且具速度感的建築外觀意象，加強綠美化、低碳節能等設計亮點，以符合水湳經貿園區之願景目標。



圖 22 水湳轉運中心示意圖