

平成26年12月24日

九州地方整備局

佐賀国道事務所

からつ い ま り どうろ
西九州自動車道・唐津伊万里道路
きたはた みなみは たたにぐち
北波多～南波多谷口 開通のお知らせ

○国土交通省佐賀国道事務所が整備を進めている『西九州自動車道・唐津伊万里道路』のうち、北波多IC～南波多谷口IC間の延長約4.8kmが開通しますのでお知らせします。

開通日 平成27年 2月 1日(日)

■今回の開通により期待される効果

○伊万里市から福岡方面への連絡性強化により、地域産業等を支援。

- ・農畜産物の広域展開を支援します！
- ・救急医療活動を支援します！
- ・観光客の増加が期待されます！

○災害時に国道202号の代替路として機能。

○なお、開通式典や一般車両が通行できる時刻などについては、具体的な内容が決まり次第、改めてお知らせします。

問い合わせ先



国土交通省 九州地方整備局 佐賀国道事務所

TEL：0952-32-1151（代表）

技術副所長 甲斐 浩己（内線204）

調査課長 伊藤 康弘（内線451）

工務課長 寺尾幸太郎（内線411）

唐津伊万里道路（北波多IC～南波多谷口IC）の概要

唐津伊万里道路は、九州北西部の地域間を連絡する西九州自動車道（延長約150km）の一部を構成する延長18.1kmの道路です。

当該道路は、伊万里市などの地域産業等の発展を支援するとともに、当該地域の主要幹線道路である国道202号の災害時の代替路線としての機能も有する道路です。

今回開通区間

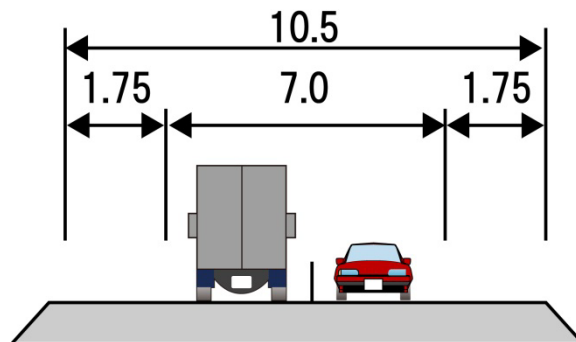
○区間：自) 唐津市北波多上平野 ~ 至) 伊万里市南波田町谷口

○延長：4.8km

○車線数：2車線（暫定）

※今回の開通区間は**無料**で通行できます。

横断図



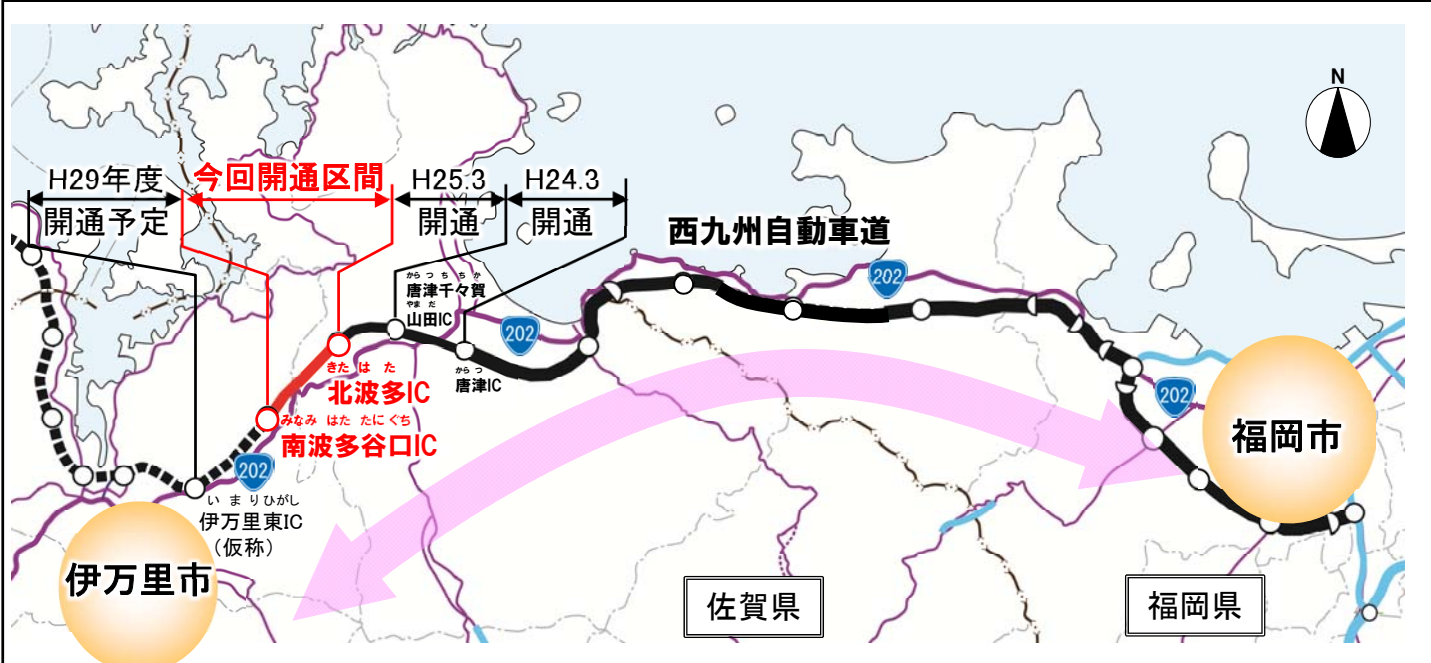
単位 (m)

位置図

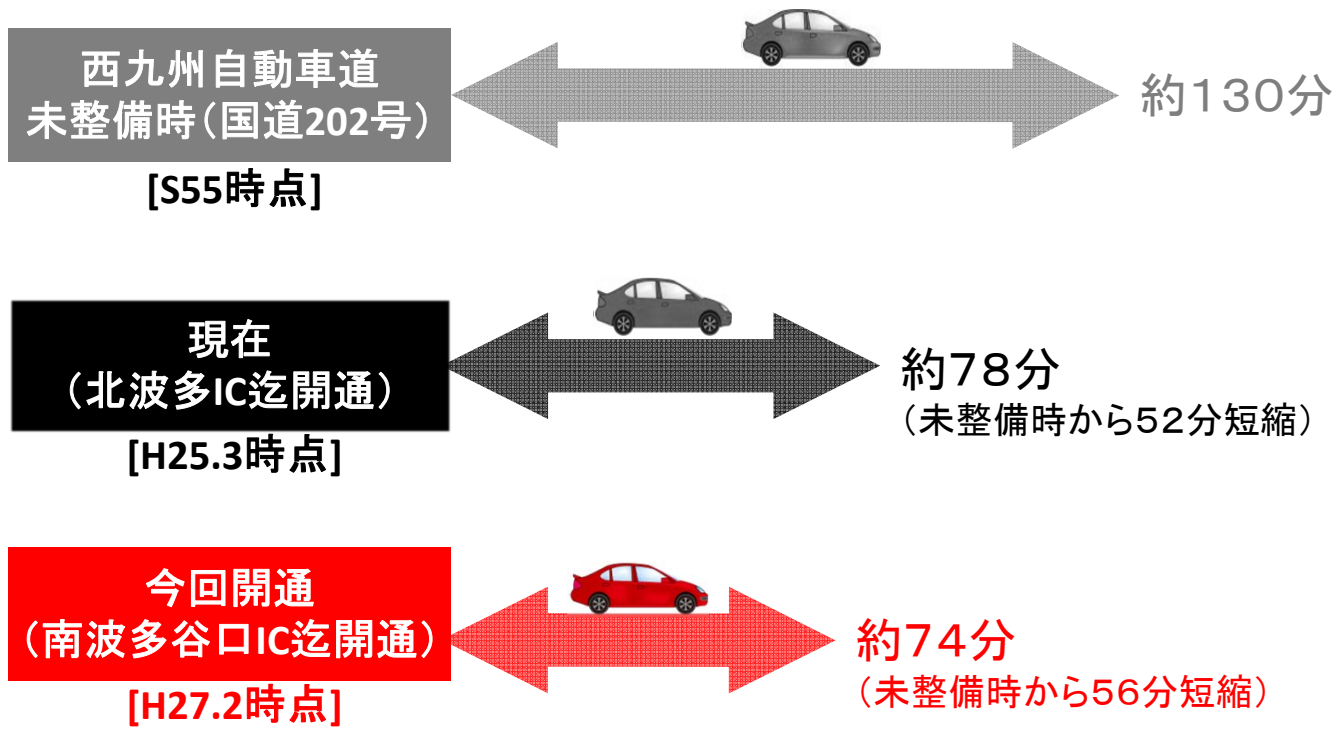


伊万里市～福岡市間の所要時間の変化

- 今回開通区間の利用により、伊万里市～福岡市間の所要時間が約74分となり、**西九州自動車道未整備時の約130分と比べて、約56分(約4割)短縮**します。
- 西九州自動車道の開通とともに、伊万里市と福岡市とが益々近くなってきています。



伊万里市～福岡市間の所要時間の変化



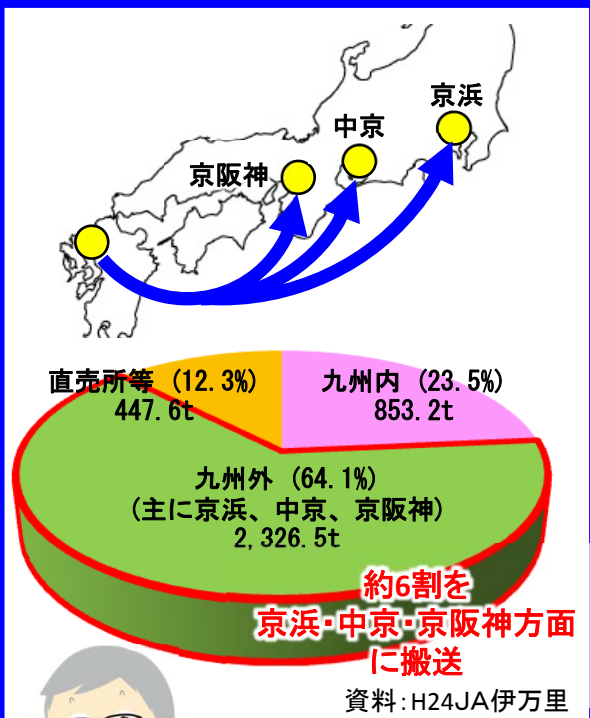
資料: S55道路交通センサス、プローブデータ
伊万里市役所～福岡市役所

農畜産物の広域展開を支援します！

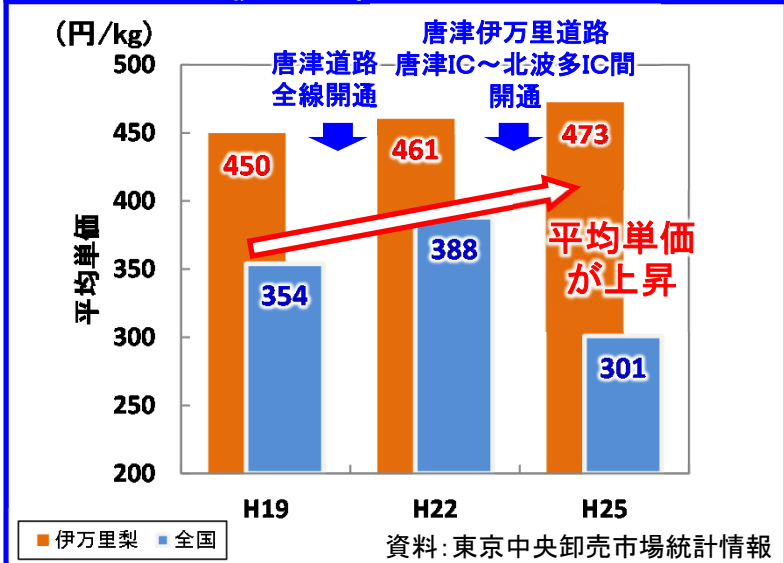
- 伊万里市では、伊万里梨などの伊万里ブランドの広域展開を進めており、**京浜、中京、京阪神への出荷が全体の6割**を占めているとともに、**東京中央卸売場でも高値で取引**されています。
- 西九州自動車道の整備により輸送時間が短縮し、鮮度確保などによる**更なる商品価値の向上が期待**されます。



伊万里梨の搬送先



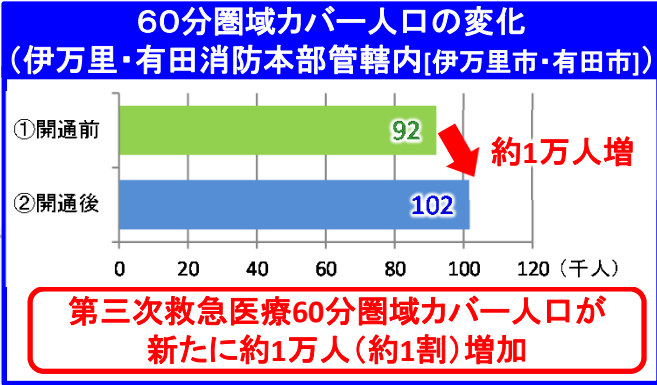
東京中央卸売市場での伊万里梨の市場単価



- ・『伊万里梨』の価値を高めるためには、輸送時間の短縮を図り、品質を保持するとともに、**延着を無くし顧客との信頼関係を築くことが重要**です。
- ・近年では、他の梨の産地との競争も厳しく、**輸送時間短縮による鮮度の維持は非常に重要**です。
- ・西九州自動車道は、『伊万里ブランドの広域展開』を行う上で、**重要な道路**です。

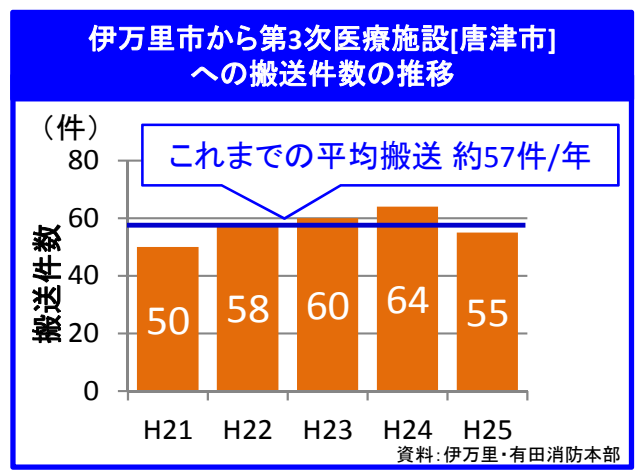
救急医療活動を支援します！

- 伊万里市には第三次医療施設がないため、伊万里市の重篤患者は唐津市内の第三次医療施設に年平均60回程度搬送されています。
- 今回の開通により、**第三次医療施設への60分圏域カバー人口が約1万人増加**する等、**救急医療活動を支援**します。



- ・伊万里市には三次医療施設がないため、唐津市や佐賀市に搬送することがある。
- ・南波多谷口ICの開通により、西九州道が利用しやすくなるため、**救急搬送の時間短縮による救命率向上**を期待している。
- ・今後、伊万里東ICまで開通すれば、更に時間短縮等がされることを期待している。

(伊万里・有田消防本部 H26.12)



観光客の増加が期待されます！

- 伊万里市は、伊万里焼に代表される魅力的な観光資源があるにも関わらず、西九州自動車道の整備が進んでいる唐津市と比べ、その資源を十分に活用できていません。
- 西九州自動車道の整備により、伊万里市～唐津市間の時間短縮が図られ、唐津市の観光客が伊万里市まで足を伸ばしやすくなるなど、**観光客の増加が期待**されます。

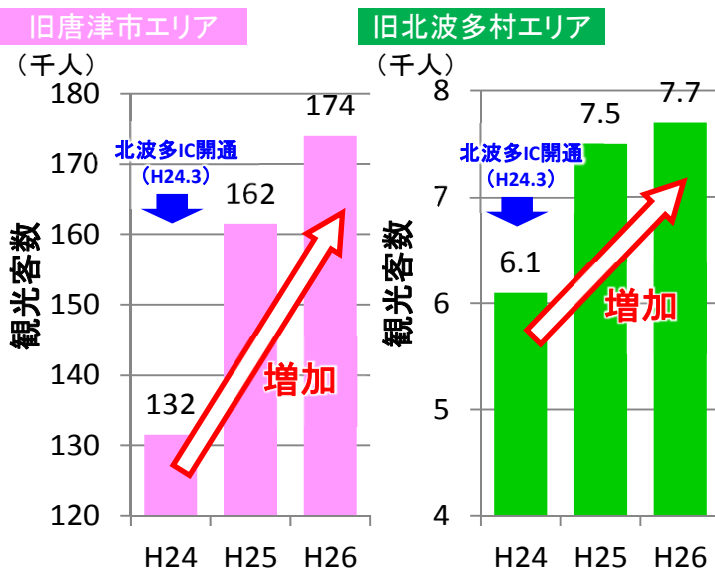


- ・伊万里市では、平成24年度を観光元年と位置づけ様々な観光施策を行い、観光客を呼び込んでいる。
- ・今回の南波多谷口ICの開通により、伊万里市内へ西九州道が入ってくるので、これを契機に更に、**福岡都市圏を中心**に観光客を呼び込みたいと考えている。

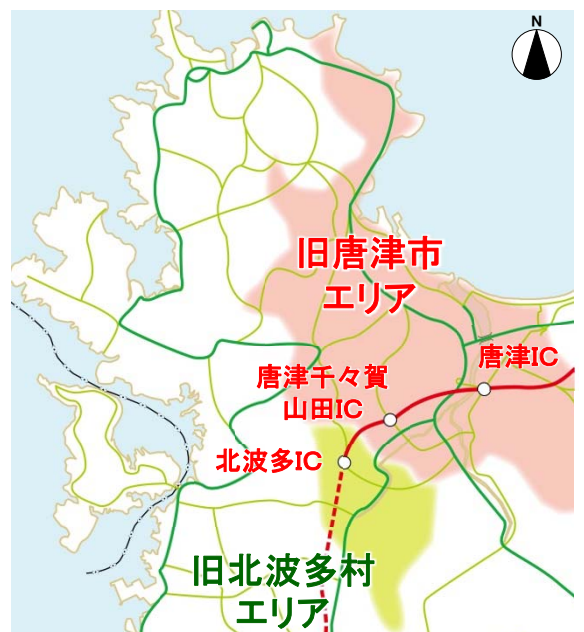
(伊万里市役所職員 H26.12)



北波多IC迄の延伸により観光客数が増加傾向



資料：唐津市 (GW期間中の観光客数)



災害時に国道202号の代替路として機能します！

- 国道202号沿いでは、過去に大規模な災害による交通規制・通行止めが発生しています。
- 西九州自動車道の整備により、災害時に**国道202号の代替路として機能**します。



箇所	災害発生日	規制時間	備考
①	H14.9.16	約24時間	土砂崩壊
②	H18.5.22	約21時間	岩石落石のおそれ
③	H18.9.16	約5時間	路面冠水
④	H18.9.16	約6時間	路面冠水

▲国道202号(徳須恵上～南波多水留交差点間)の被災状況