

平成30年2月13日  
九州地方整備局  
佐賀国道事務所

からつ い ま り      み な み は た た に ぐ ち      い ま り ひ が し ふ ま ね き  
唐津伊万里道路（南波多谷口IC～伊万里東府招IC）  
平成30年3月31日(土)16時に開通！

- 唐津伊万里道路は西九州自動車道の一部を形成し、地域間の連携を図るとともに、地域産業や物流効率化の支援に寄与し、国道202号の災害時における代替路線として機能する道路です。
- この度、整備を進めて参りました、唐津伊万里道路の南波多谷口IC～伊万里東府招IC間（延長5.3km）が平成30年3月31日（土）16時に開通することになりましたので、お知らせします。
- 併せて、下記のとおり「開通式典」を開催しますのでお知らせします。
- なお、今回開通区間は無料で通行できる自動車専用道路です。

- 開通区間：南波多谷口IC～伊万里東府招IC間（延長5.3km）
- 開通日時：平成30年3月31日（土）16：00

<開通式典>

- 日 時 : 平成30年3月31日（土） 10時～
- 場 所 : 伊万里市南波多町府招地先（伊万里東府招IC）
- 主 催 : 九州地方整備局 佐賀国道事務所、伊万里市西九州自動車道建設促進期成会
- ※会場にて、テープカット及び通り始め、パレードを行います。
- ※報道関係者の皆様へ
- ・当日の取材、撮影は可能です。
  - ・駐車場確保のため、別添「送信票」による事前申込をお願いします。

- 今回の開通により、以下のストック効果が見込まれます。
  - ・周辺地域からの人材確保による更なる企業進出に期待。
  - ・販路拡大による地域産業の活性化を支援。
  - ・観光圏域拡大等による観光産業の活性化に期待。

【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 佐賀国道事務所（TEL：0952-32-1151）

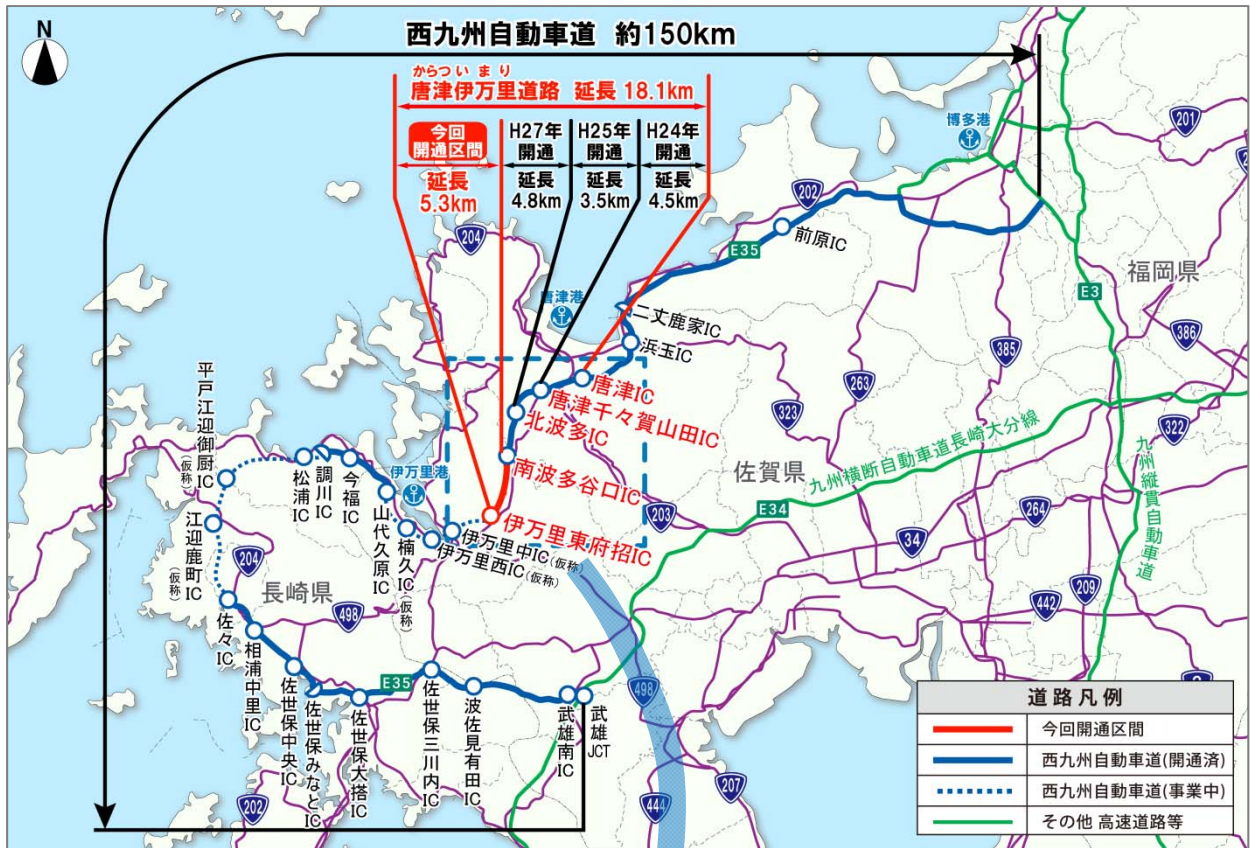
- 【総括】 技術副所長 清時 義雄（内線 204）
- 【式典関係】 総務課長 内田 浩（内線 211）
- 【事業関係】 計画課長 上田 晴気（内線 451）

E-mail : sakoku@qsr.mlit.go.jp

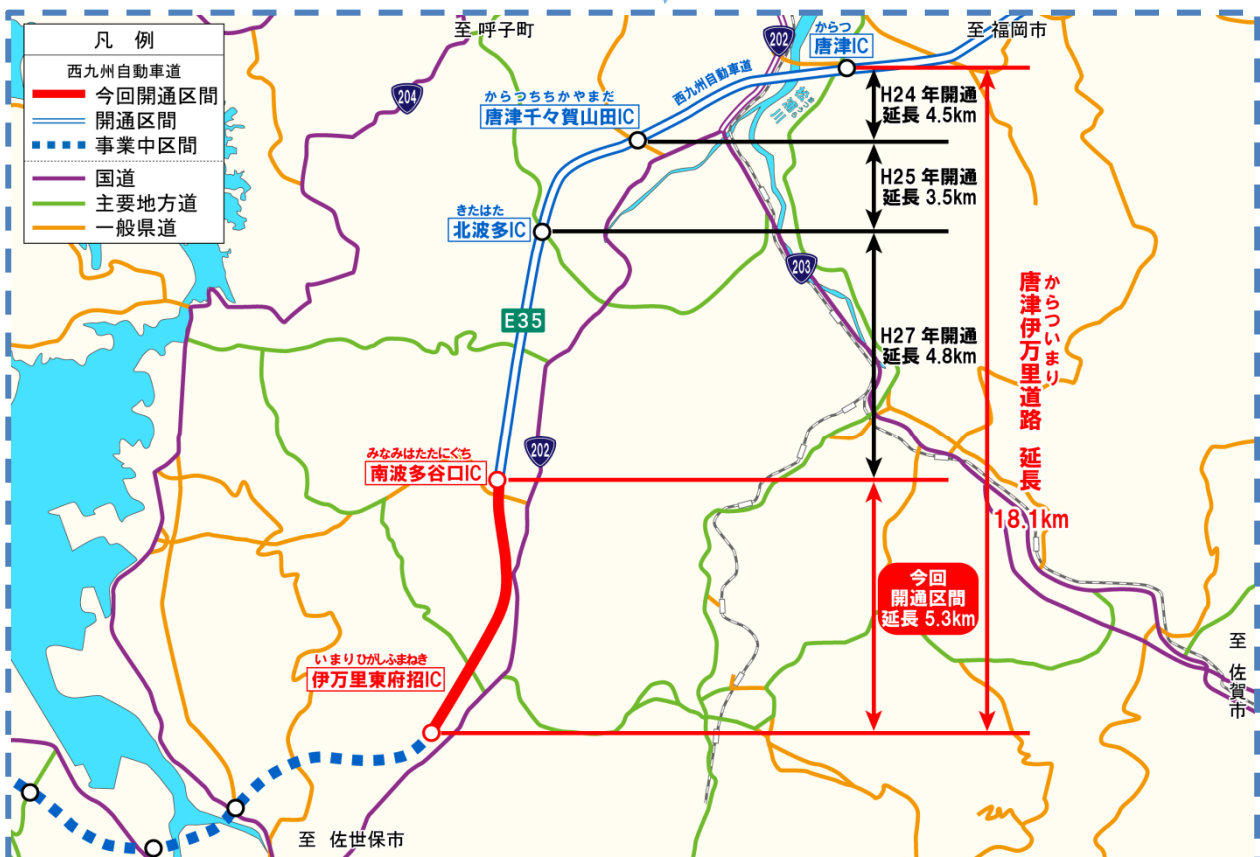
URL : <http://www.qsr.mlit.go.jp/sakoku/>

# 西九州自動車道 唐津伊万里道路 南波多谷口IC～伊万里東府招IC間 開通箇所位置図

位置図



拡大図



# 周辺地域からの人材確保による更なる企業進出に期待！

- 伊万里市では、西九州自動車道の整備に合わせ、伊万里港の整備や工業団地の整備を進めており、唐津道路が開通した平成17年度以降、これまでに17社が進出しています。
- また、西九州自動車道の整備により、地域間の移動時間が短縮したことで、周辺地域から伊万里市への通勤者が増加しており、今後も通勤圏の拡大による、人材確保が見込めることから、伊万里市への更なる企業進出が期待されます。

## 伊万里市への企業進出を支援！

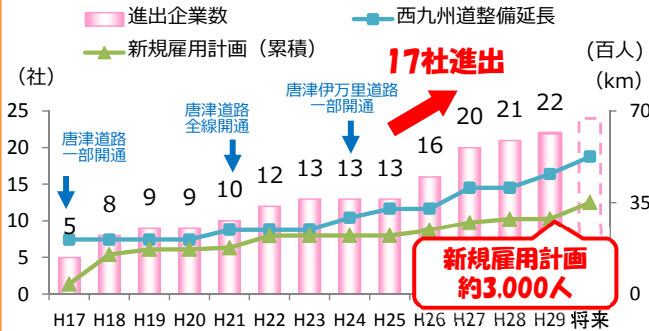


ある企業は、西九州自動車道の整備により、福岡市方面への移動時間が短縮したため、保管・配送センターを福岡市内からコストがより安い伊万里市に移転したと聞いています。  
(伊万里市ヒアリング: H29.10)

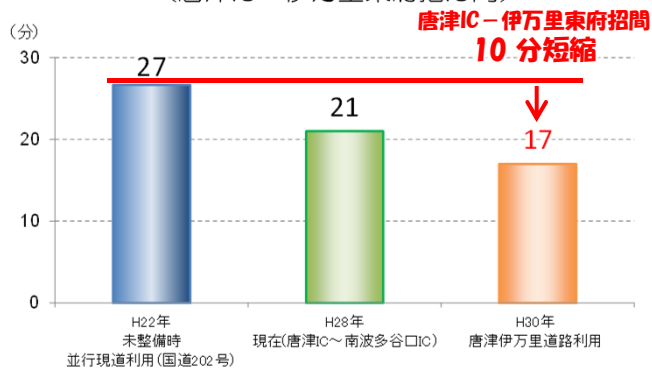


あるメーカーは、西九州道の整備により通勤範囲が広がっているため、伊万里市外にも従業員を募集しているようです。  
(伊万里市ヒアリング: H29.10)

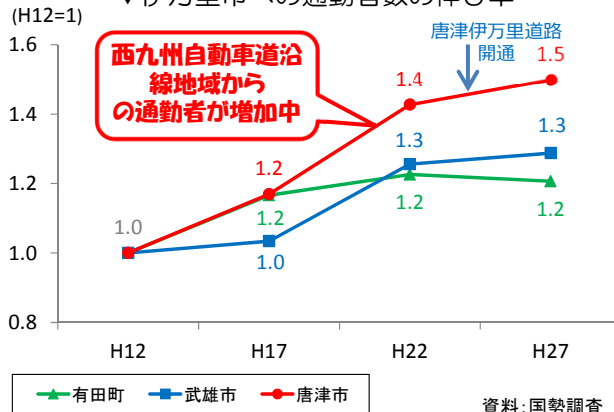
### ▼伊万里市への進出企業の推移(累計※拡張を除く)



### ▼唐津伊万里道路開通による所要時間の変化 (唐津IC～伊万里東府招IC間)



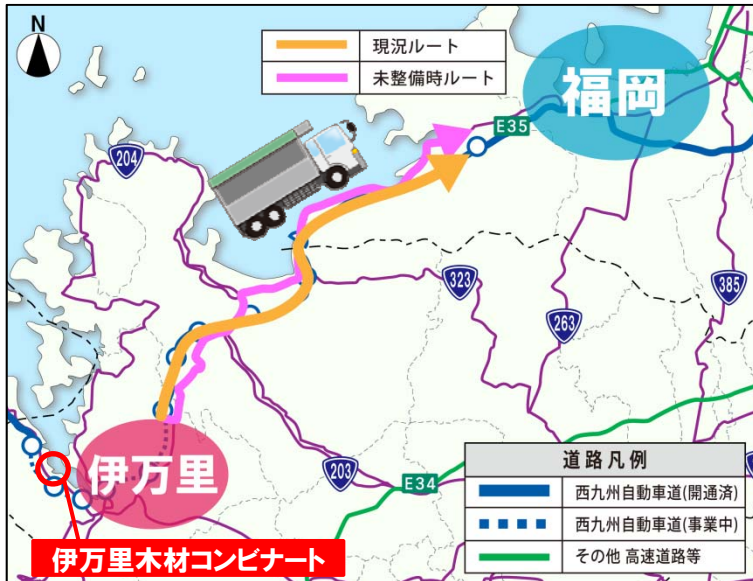
### ▼伊万里市への通勤者数の伸び率



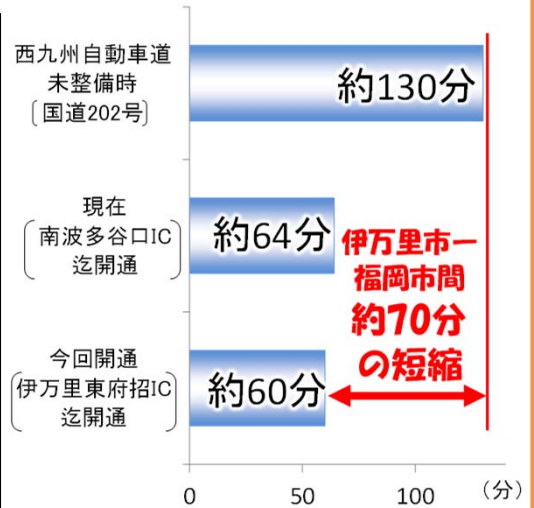
# 販路拡大による地域産業の活性化を支援！

- 伊万里市では北部九州の生産拠点である伊万里木材コンビナートを中心に木材・木製品製造業（家具除く）が盛んであり、製造品出荷額は九州内で第2位となっています。
- 木材・木製品のうち集成材については、これまでの西九州自動車道の整備により、伊万里市～福岡市間の移動時間が短縮したことで、計画的な納品が可能となったことから福岡方面への出荷量が約2倍に増加しています。
- 今後の整備により、更なる販路拡大により地域産業の活性化を支援します。

## 北部九州集成材生産の拠点！

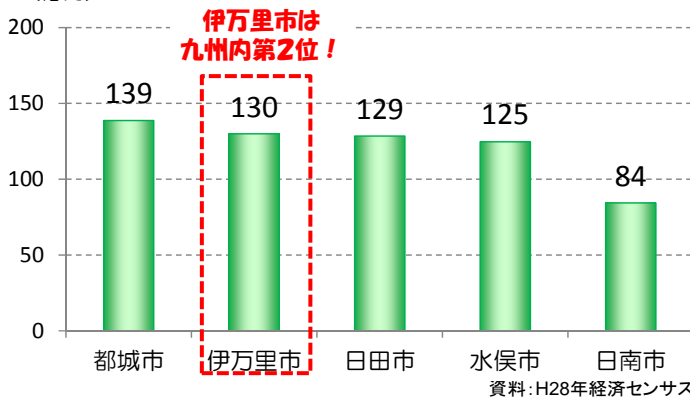


## ▼伊万里市～福岡市間の移動時間



※南波多谷口IC～伊万里東府招IC間は規制速度70km/hで算出  
資料：S55全国道路・街路交通情勢調査  
プローブデータ(H28.3～H29.2) (混雑時)

## ▼木材・木製品製造業（家具除く） 製造品出荷額の九州内上位5位の市町村



多品種生産で即納体制が求められており、唐津伊万里道路開通により移動時間が短縮したため、遅れることなく計画的に工事現場へ直納できるようになりました。

(集成材製造メーカーヒアリング：H29.11)



## 集成材の製造

一般の木材に比べ強くてしなやかな  
建材を多く製造しています



集成材とは、異なる木材を貼り  
合わせて作られる木質材料です

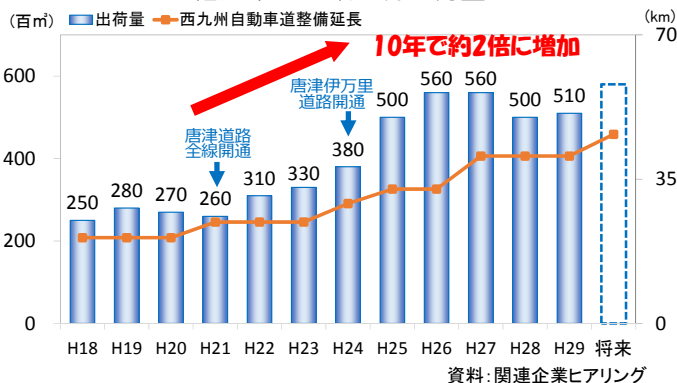
## 集成材

国産スギ + 軽くてねばり強い  
+ ベイマツ 強くてたわみにくい

## 構造材として利用

伊万里市から運ばれる集成材は、  
住宅などの構造材に使われています。

## ▼福岡県への集成材出荷量

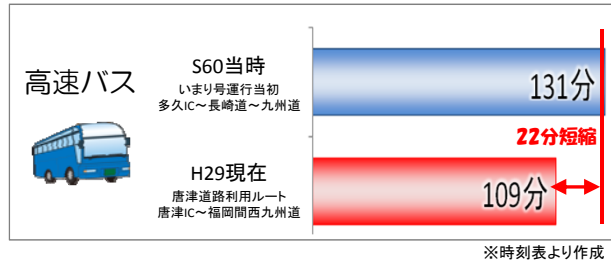
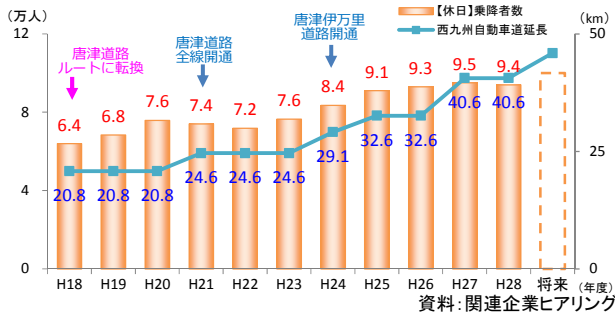


# 観光圏域拡大等による観光産業の活性化に期待！

- 伊万里市～福岡市間の高速バスは従来、長崎自動車道を利用していましたが、西九州自動車道の整備による所要時間の短縮により、平成18年度以降、西九州自動車道へ運行ルートが見直され、高速バス利用者は約1.5倍に増加しています。
- また、西九州自動車道の整備にあわせ伊万里市では、外国人観光客誘致活動として、多言語サイン計画や免税店登録奨励制度の取組を行っており、伊万里焼の中心地である大川内山(国指定史跡)への外国人観光バスの来場数は4年間で約14倍に急増しています。
- 今回の開通により伊万里市～福岡市間の所要時間が更なる短縮が見込まれることから、滞在時間の延長や観光周遊ルートの拡大など、観光産業の活性化が期待されます。

## いまり号

▼いまり号利用客数(福岡方面⇄伊万里)【休日】



## 伊万里市観光形成戦略 周遊観光ルートの形成

伊万里市は「伊万里市都市形成戦略」において、多言語サイン計画や免税店登録奨励制度といった施策を展開しており、周遊観光ルート形成と併せて、インバウンド観光戦略を展開。



西九州自動車道の整備により、伊万里市は西九州北部観光の周遊起点として非常に優位な位置となります。通過点ではなく観光の起点として「わざわざ寄りたくなる場所」となることを将来目標に掲げています。

(伊万里市役所ヒアリング: H29.11)

唐津伊万里道路が全区間開通すれば、移動時間が短縮し、観光ツアーの周遊ルートの拡大に貢献することが期待されます。

(バスツアー旅行会社ヒアリング: H29.12)

## 西九州北部の観光拠点 伊万里

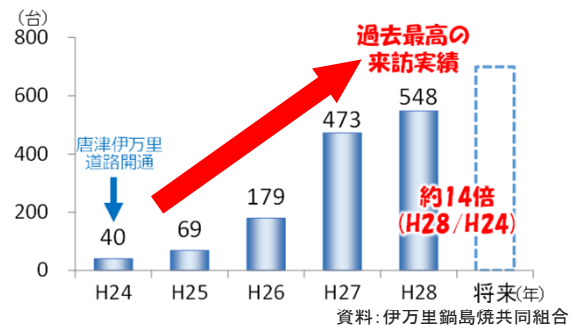


資料: 「伊万里市都市形成戦略」H29.3より作成

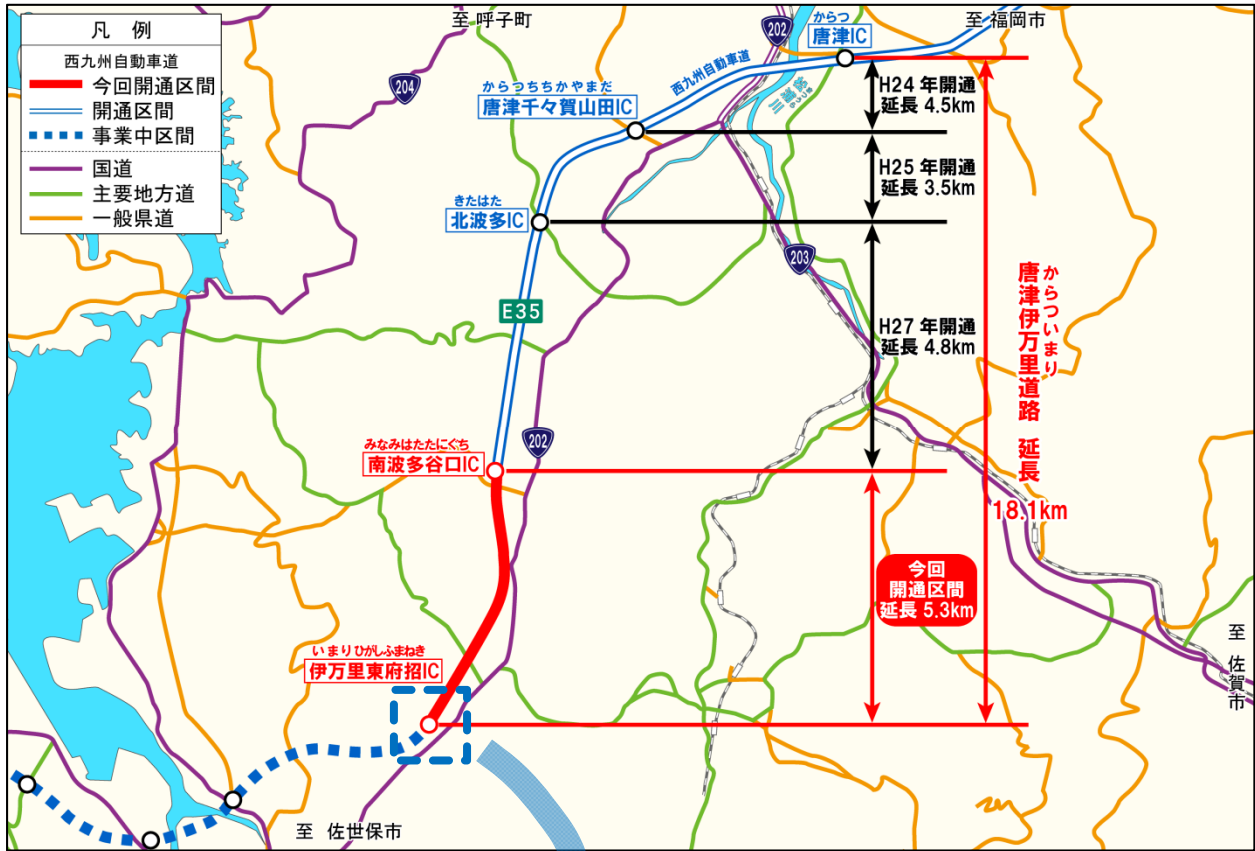
## 外国人観光客急増中

鍋島藩の御用窯が置かれた大川内山をはじめとする陶磁文化や特産品を伊万里ブランドとして強化し、外国人観光客誘致を展開。

▼大川内山への外国人観光バス来場数の推移



## 位置図



## 会場位置図





平成 年 月 日

国土交通省 九州地方整備局  
 佐賀国道事務所 計画課 宛  
 (FAX:0952-33-2132)

唐津伊万里道路 南波多谷口IC ~ 伊万里東府招IC 開通式について  
 【開催日: 3月 31日(土) 10時~】

◆開通式典(伊万里市南波多町府招)

機関名	参加(来場) 人数	車台数	代表者連絡先
	名	台  (車種)	所属(部署)  氏名  連絡先(TEL)  駐車券送付先

※手書き記入で結構です。

※別途、事前申し込み頂いた連絡先に、駐車券などを送付いたします。

※当日の取材について、係員の指示に従い所定の場所に駐車をお願いします。