

平成29年9月22日

長崎河川国道事務所

西九州自動車道 伊万里松浦道路

今福 I C ~ 調川 I C 間が 11 月 5 日 (日) に開通!

～沿線地域の観光や物流を支援します～

- 伊万里松浦道路は、西九州自動車道の一部を構成し、九州西北部地域の地域経済活性化、高速定時性の確保等とともに、北松地域唯一の幹線道路である国道 204 号の代替機能確保を目的とする道路で、これまでに、佐賀・長崎の県境区間となる山代久原 I C から今福 I C 間が開通しています。
- この度、長崎県区間の今福 I C ~ 調川 I C 間、延長 2.6 km が、平成 29 年 11 月 5 日 (日) に開通することとなりましたので、お知らせします。

※ 開通時間等につきましては、後日お知らせします。

- 今回の開通により、以下の効果が期待されます。
 - ・ 地元の企業誘致や定住促進を支援します。
 - ・ 水産業の活性化が期待されます。
 - ・ 北松地域のさらなる観光振興が期待されます。
 - ・ 走りやすい道路への交通転換で安全性を向上。

【問い合わせ先】:

国土交通省 九州地方整備局 長崎河川国道事務所 (TEL : 095-839-9211)

技術副所長 沓掛 孝

調査第二課長 山下 信一

E-mail : nagasaki@qsr.mlit.go.jp URL : <http://www.qsr.mlit.go.jp/nagasaki/>

にし きゅう しゅう い ま り ま つ う ら い ま ふ く つきの かわ
 西九州自動車道 伊万里松浦道路 今福IC～調川IC間
 開通区間位置図

今回開通区間

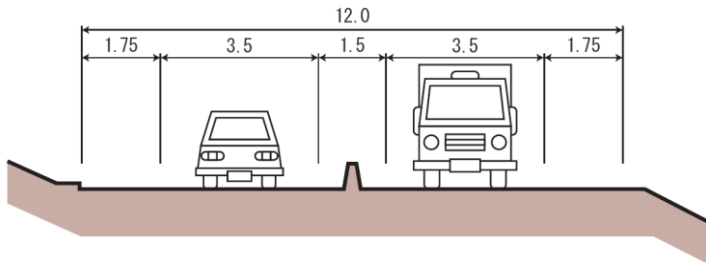
- 区 間:(自)長崎県松浦市今福町浦免～(至)長崎県松浦市調川町下免
- 延 長:2.6km
- 車 線 数:2車線(完成)

位置図

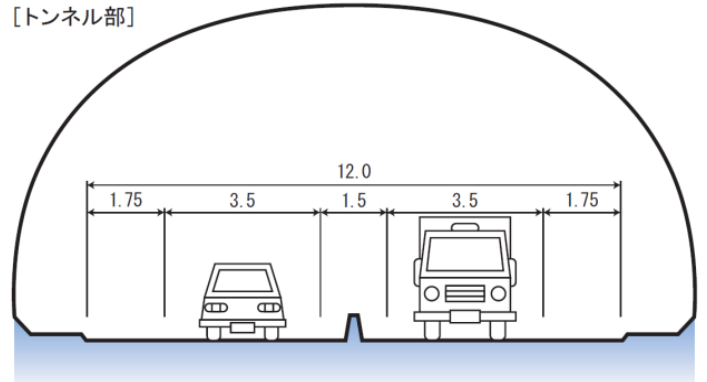


断面図

[一般部]



[トンネル部]



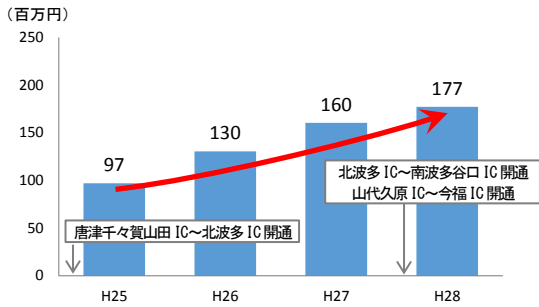
地域産業の活性化

水産業の活性化が期待されます！

- 松浦市は養殖フグ全国 1 位の「鷹ふく」が生産されるなど日本有数の水産地域であり、西九州道の整備による輸送時間の短縮や荷痛みの軽減等により、東京市場での平均価格が 1.3 倍上昇しています。
- また、西九州道の整備で沿線自治体の認知が広まり、アンテナショップの売上が約 3 倍に増加しています。
- 今回の開通により物流を支援し、水産物の出荷量や特産品の売上の更なる増加が期待されます。

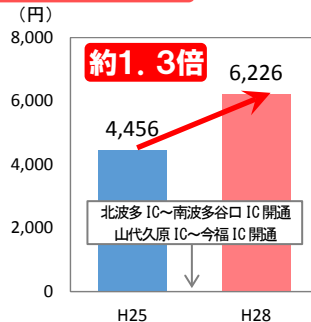
日本を代表する松浦市の水産業活性化を支援

西九州道の整備につれて取扱金額や平均価格が向上



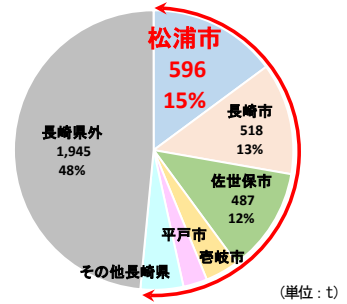
▲ 長崎県産「ふぐ」の取扱金額の推移

資料：東京都中央卸売市場福岡情報



▲ 長崎県産「ふぐ」の平均価格の推移

資料：東京都中央卸売市場福岡情報



▲ 松浦市・長崎県の養殖ふぐ収穫量は全国 1 位

資料：漁業・養殖業生産統計 (H27)

生産量日本一の「鷹ふく」



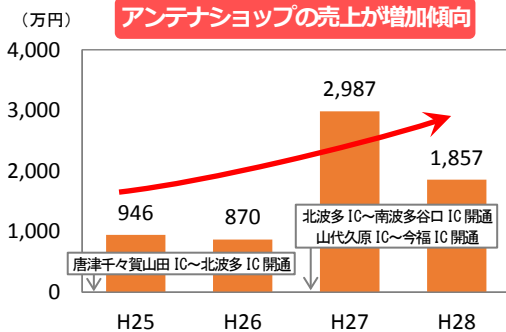
写真提供：松浦市

西九州道の整備により時間短縮されたため、**高い鮮度を確保して輸送**できるようになりました。
輸送時間が短縮した時間分、加工時間の確保や出荷量の増加ができます。
(水産業者ヒアリング H27)



松浦産特産品の売上が増加

アンテナショップの売上が増加傾向



▲ 福岡市のアンテナショップ売上の推移 (鷹ふくバル松浦)

注意：H28 (はテナントビルの改修工事のため売上前年より減少)
資料：松浦市 福岡都市圏交流促進基本計画 (H29.3)

西九州自動車道の整備のおかげで、**松浦がより身近**になり、福岡の人に広く知られるようになりました。
(松浦市福岡事務所ヒアリング H29)



資料：松浦市 福岡都市圏交流促進基本計画 (H29.3)



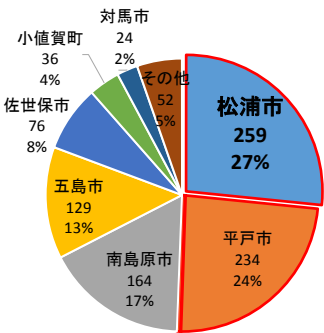
観光の活性化

北松地域のさらなる観光振興が期待されます！

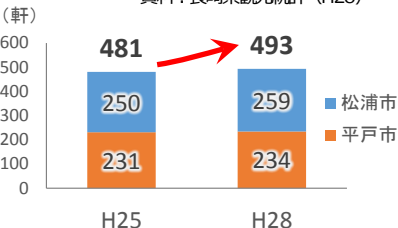
- 松浦・平戸地域では、自然環境を活かした農林漁業体験に力を入れており、県内の民泊施設の半数以上があり、宿泊者数や観光消費額が増加しています。また、近年は世界遺産候補等に訪問する外国人宿泊者数も2倍に増加しています。
- これまでの西九州道の開通が、観光のきっかけや回遊性の向上を後押ししており、今回の開通により北松地域の更なる観光振興が期待されます。

観光施設や民泊体験施設が充実している北松地域に宿泊者が増加

松浦・平戸地域の民泊施設数の
県内シェアは51%、施設数は増加傾向

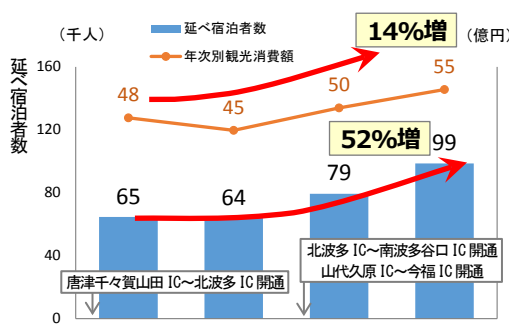


▲ 県内の農林漁業・体験民泊施設数
資料：長崎県観光統計 (H28)



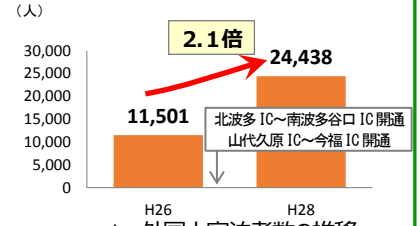
▲ 松浦市・平戸市の
農林漁業・体験民泊施設数の推移
資料：長崎県観光統計

宿泊者数が52%増加
観光消費額が14%増加



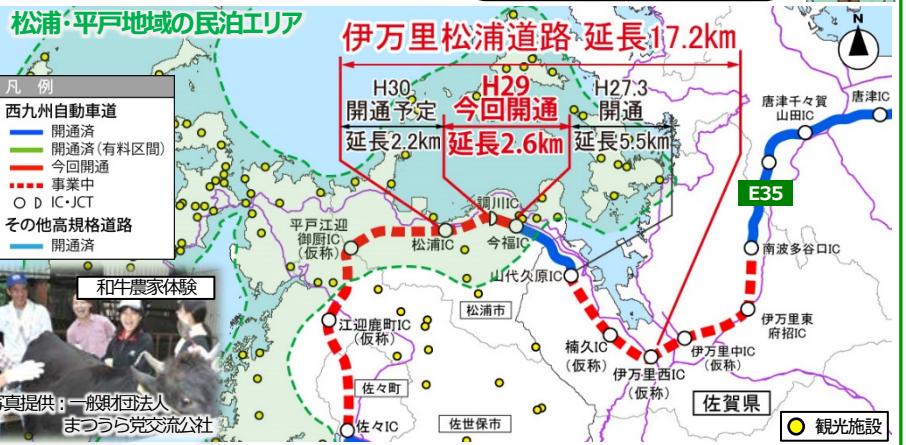
▲ 松浦市の宿泊者数と観光消費額の推移
資料：長崎県観光統計 (H28)

平戸地域への
外国人宿泊者数が約2倍



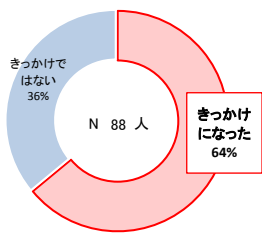
▲ 外国人宿泊者数の推移
資料：長崎県観光統計

西九州道の整備で福岡空港から平戸の世界遺産候補等へ訪問する外国人が増加しています。
(長崎県観光振興課 H29)

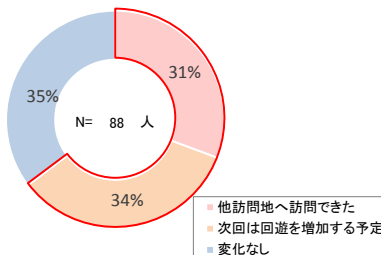


道路の開通が観光のきっかけになり、観光地めぐりの充実を実感

Q. 伊万里松浦道路の開通は訪問のきっかけになった？



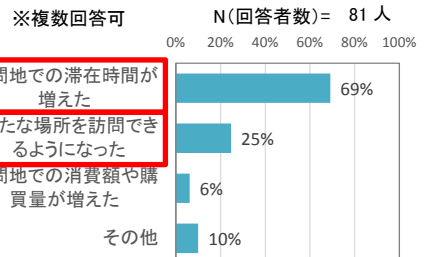
Q. 伊万里松浦道路の開通により観光の回遊性は向上した？



65%の利用者が回遊性の向上を実感

Q. 伊万里松浦道路を利用して良かったことは？

滞在時間の増加や新たな訪問場所の増加を実感



道の駅松浦毎のふるさと館

| 順位 | きっかけの理由 | 回答数 (人) |
|----|----------------------|---------|
| 1位 | 道路が安全で走行しやすい | 21 |
| 2位 | 移動時間が短くなり、他観光地も回遊できる | 19 |
| 3位 | 混雑や渋滞が少ないので行きやすい | 16 |
| 4位 | 道路網が広がり、遠方から行きやすい | 12 |

▲ 来訪のきっかけ (県外観光客)

▲ 伊万里松浦道路の開通による回遊性の向上

▲ 伊万里松浦道路を利用した実感

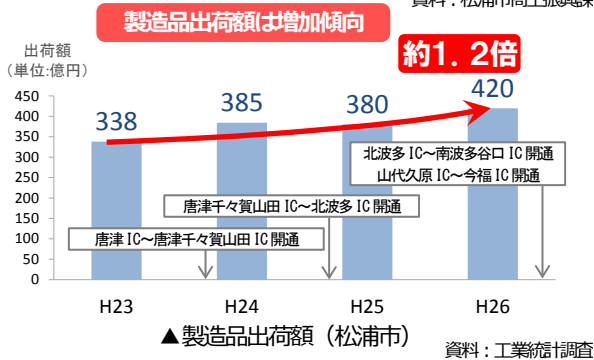
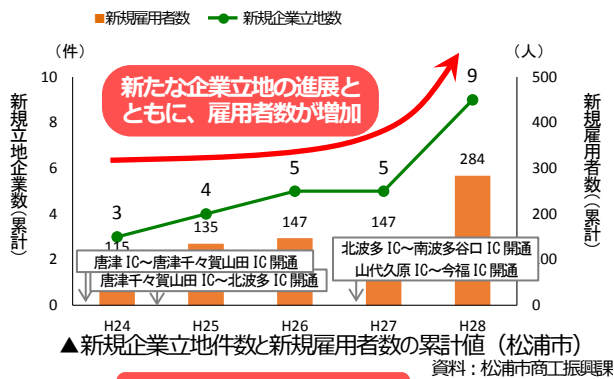
資料：観光客ヒアリング調査 (H28.8.13 (土) 平戸市交流広場・道の駅松浦毎のふるさと館)

地域経済の活性化

地元の企業誘致や定住促進を支援します！

- 松浦市では西九州道の整備に伴い、企業立地が進展しており、雇用者や製造品出荷額の増加が見られます。また、更なる整備による移動時間短縮などを見越し、新たな工業団地が造成されています。
- 企業立地に伴う雇用の創出により、住宅着工件数は増加傾向であり、松浦市の UI ターン施策とも相まって県外からの転入者数も増加しています。
- 西九州道の整備推進により、企業誘致や定住促進をさらに支援、地域経済の活性化が期待されます。

西九州道の整備が企業誘致を支援



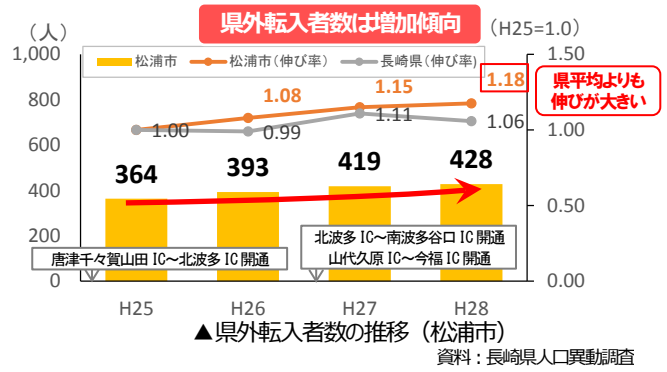
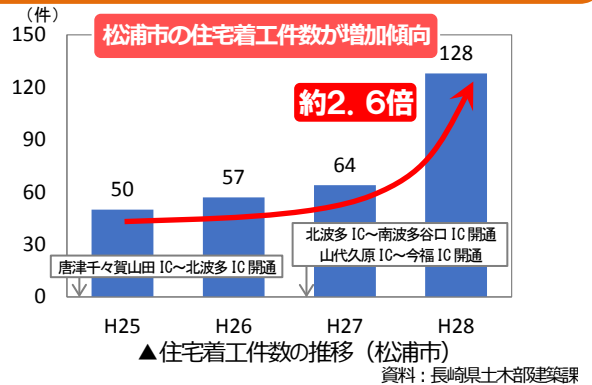
西九州道の整備による時間短縮を見越して、新たな企業立地が増加しています。
(松浦市商工振興課 H29)

東部工業団地

- H29.10
- ・フッ素樹脂工場が操業開始 (スタジアム屋根シート等製作)
 - ・雇用者予定数 145名
 - ・うち新規雇用者数 50名



西九州道の整備が定住促進を支援



企業立地に伴う社宅建設や、UI ターン希望者等による住宅需要が増加しています。
(松浦市政策企画課 H29)

かいは 梶の葉団地

市外からの転入者や子育て世帯に対して家賃減額制度を適用



資料：松浦市 UI ターン相談窓口

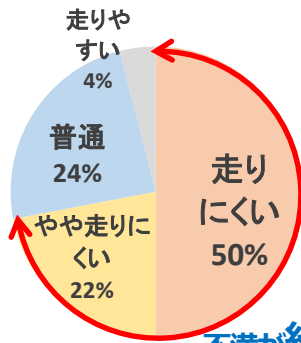


交通安全性の向上 走行性の良い道路への交通転換で安全性向上！

- 道路利用者の約 7 割が国道 204 号のカーブ区間を走りにくいと感じており、今福 IC～山代久原 IC の開通により伊万里松浦道路に交通が転換し、約 9 割が交通安全性の高さを実感しています。
- 今回の開通により走行しやすい道路区間が延伸となるため、更なる交通安全性の向上が期待されます。

安全・安心できる道路整備が生活環境の向上を支援

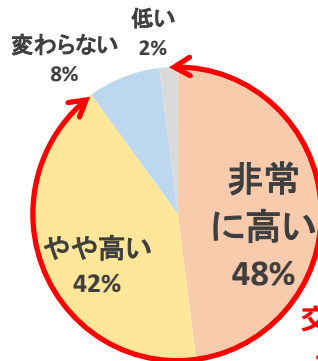
Q. 国道 204 号は「カーブ区間」が多いので走りにくい？



不満が約 7 割！

▲ カーブ区間の走りやすさ

Q. 国道 204 号に比べて伊万里松浦道路は「交通安全性」が高い？



交通安全性が高いが約 9 割！

▲ 伊万里松浦道路の交通安全性

資料：松浦市住民アンケート調査結果 (H27) 有効回答数：248 票

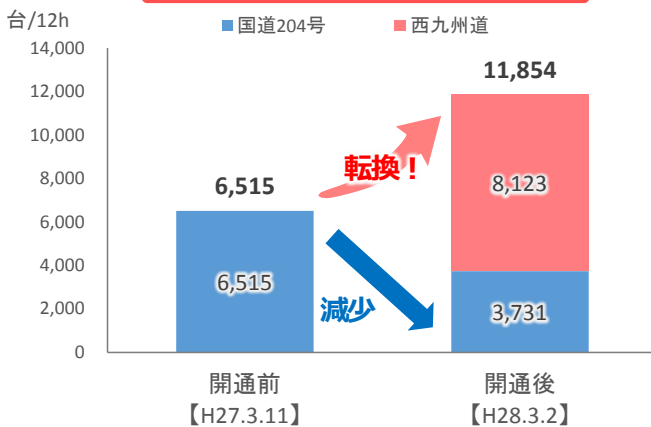
西九州道開通による交通安全性の向上を実感！

- 伊万里松浦道路は、カーブが少なく大変走りやすいと感じます。
 - 国道沿いに住んでいるが、車両の通行量が激減し、静かな環境になりました。
 - 事故の不安や時間短縮で疲労等の解消に繋がり、行動範囲が広がりました。
- (松浦市住民アンケート調査結果 H27)



走行しやすい西九州道に交通量が転換

国道 204 号の交通量が約 40% 減少



▲ 国道 204 号の交通量の推移 (今福 IC～山代久原 IC)

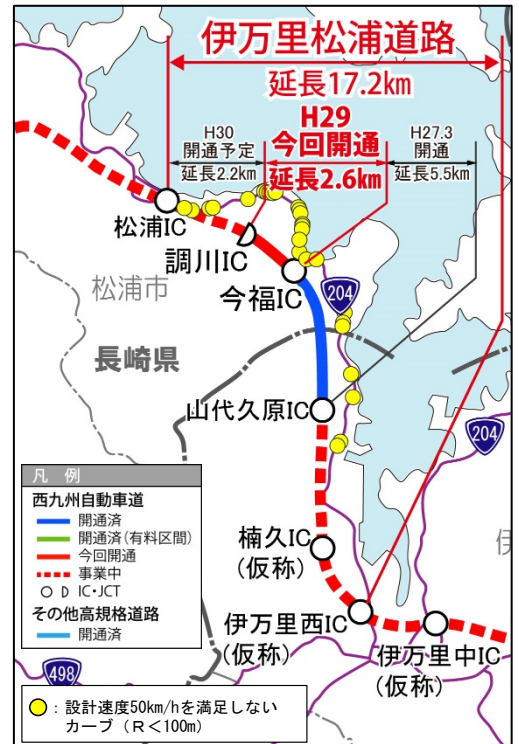
注意：道路整備に伴い、松浦・平戸方面～福岡方面における交通需要の増加や、佐世保方面からの経路転換により、伊万里～松浦間断面交通量が增加しているものと想定される。



▲ R<100m のカーブ (松浦市調川町)



▲ 伊万里松浦道路 (今福 IC～山代久原 IC)



▲ 伊万里松浦道路と並行する国道 204 号のカーブ区間

資料：佐賀県・長崎県情報より整理