

131 道 路

	総延長	重用延長	未供用延長	実延長	実			
					規格改良済未改良内訳		種	
					規格改良済延長	未改良延長		道路延長
合計	10,667,009	332,057	152,837	10,182,115	4,541,865	5,640,250	10,058,226	
一般国道(指定区間)	1号線	64,233	-	-	64,233	64,233	-	59,965
	8号線	106,405	19,406	-	86,999	86,999	-	82,353
	21号線	13,699	1,385	-	12,314	12,314	-	12,066
	161号線	82,786	298	-	82,488	82,488	-	77,296
	計	267,123	21,089	-	246,034	246,034	-	231,680
国道(指定区間外)	一般国道(指定区間外)	329,181	32,181	-	297,000	249,860	47,140	285,770
	主要地方道	567,606	47,133	-	520,473	413,292	107,181	504,570
	一般県道	1,293,399	69,937	4,242	1,219,220	718,155	501,065	1,195,410
	計	2,190,186	149,251	4,242	2,036,693	1,381,307	655,386	1,985,750
市町村道	1級	1,057,242	35,298	29,729	992,215	619,038	373,177	980,892
	2級	952,336	12,436	11,643	928,257	397,575	530,682	918,440
	その他	6,200,122	113,983	107,223	5,978,916	1,897,911	4,081,005	5,941,464
	計	8,209,700	161,717	148,595	7,899,388	2,914,524	4,984,864	7,840,796

	計	実延長の内							
		巾員別内訳				路面別内			
		未改良				砂利道	舗装		
		車道5.5m以上	車道3.5m以上	車道3.5m未満	うち自動車交通不能		セメント系	アスファルト	
						高級	簡易		
合計	192,510	1,229,934	4,217,806	1,079,914	1,493,708	136,180	2,272,629	6,279,598	
一般国道(指定区間)	1号線	-	-	-	-	-	64,233	-	
	8号線	-	-	-	-	7,470	79,529	-	
	21号線	-	-	-	-	-	12,314	-	
	161号線	-	-	-	-	2,713	79,775	-	
	計	-	-	-	-	10,183	235,851	-	
国道(指定区間外)	一般国道(指定区間外)	6,820	26,938	13,382	-	6,962	4,137	231,586	54,315
	主要地方道	14,519	64,374	28,288	8,521	14,217	4,609	394,251	107,396
	一般県道	41,534	272,775	186,756	19,731	46,339	9,350	624,200	539,331
	計	62,873	364,087	228,426	28,252	67,518	18,096	1,250,037	701,042
市町村道	1級	24,511	121,391	227,275	35,032	72,597	9,173	275,873	634,572
	2級	23,076	151,699	355,907	73,240	137,590	9,498	98,695	682,474
	その他	82,050	592,757	3,406,198	943,390	1,216,003	89,230	412,173	4,261,510
	計	129,637	865,847	3,989,380	1,051,662	1,426,190	107,901	786,741	5,578,556

注 合計は四捨五入により、その内訳と一致しない場合がある。

現 況

(平成元年4月1日現在) (単位: m) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所、県道路課)

延 長 の 内 訳							
橋 梁				ト ン ネ ル			
類 別		内 訳		巾 員 別		内 訳	
個 数	延 長	個 数	延 長	規 格	改 良 済	規 格	改 良 済
				車道19.5m以上	車道13.0m以上	車道5.5m以上	車道5.5m未満
10,112	111,828	46	12,061	7,203	60,081	2,401,408	2,073,173
111	3,817	3	451	1,821	11,554	50,737	121
177	3,453	4	1,193	-	4,000	82,999	-
35	248	-	-	-	-	12,314	-
152	3,306	3	1,886	40	3,206	76,842	2,400
475	10,824	10	3,530	1,861	18,760	222,892	2,521
383	6,459	10	4,771	675	3,477	222,173	23,535
743	15,550	2	353	1,906	15,902	327,374	68,110
1,455	20,812	15	2,998	1,075	10,755	533,679	172,646
2,581	42,821	27	8,122	3,657	30,134	1,083,226	264,290
1,034	11,271	3	52	935	7,033	381,959	229,111
954	9,777	1	40	75	508	169,203	227,789
5,068	37,135	5	317	675	3,646	544,128	1,349,462
7,056	58,183	9	409	1,685	11,187	1,095,290	1,806,362

道 路	渡 船 場	鉄道の交差箇所数	歩道等の設置 道路延長(道 路中心線上の 延長) (m)	立 体 横 断 施 設 (個所)	道 路 面 積 (㎡)		
					道 路 面 積		
					道 路 敷 面 積	道 路 部 面 積	車 道 面 積
計	個 数	延 長	民 鉄	専用鉄道			
8,688,407	-	-	1,065,571	139	73,213,855	56,501,401	41,648,063
64,233	-	-	47,015	37	1,343,254	862,042	669,479
86,999	-	-	43,888	26	1,372,489	896,860	696,378
12,314	-	-	4,219	3	186,800	111,881	91,006
82,488	-	-	52,605	9	1,549,427	844,423	630,596
246,034	-	-	147,727	75	4,451,970	2,715,206	2,087,459
290,038	-	-	82,415	11	4,327,737	2,581,979	1,783,702
506,256	-	-	152,615	20	6,229,052	4,568,341	3,150,297
1,172,881	-	-	219,184	19	12,112,873	8,811,471	6,251,559
1,969,175	-	-	454,214	50	22,669,662	15,961,791	11,185,558
919,618	-	-	199,166	10	8,288,382	6,657,467	5,036,529
790,667	-	-	43,708	1	6,119,789	4,794,572	3,716,496
4,762,913	-	-	220,756	3	31,684,052	26,372,365	19,622,021
6,473,198	-	-	463,630	14	46,092,223	37,824,404	28,375,046

132 橋梁現況

(各年4月1日現在)
近畿地方建設局滋賀国道
工事事務所、県道路課

Table with columns for bridge type (鋼橋, コンクリート橋, 木橋, 石橋, 鋼り又は石橋又はコンクリート橋), length (100m以上, 30m以上100m未満, 15m以上30m未満, 15m未満), area, age (15年未満, 15年~25年, 25年以上), and condition (自動車交通不能, 荷重制限, 安全).

注 1. 市町村道を除く。
2. 昭和63年は橋齢不詳のものが橋齢別現況に含まれていない。

133 市町村別、車種別自動車台数

(各年3月31日現在)
近畿運輸局滋賀陸運支局

Table with columns for vehicle type (貨物用, 乗合, 乗用, 特種), sub-type (普通車, 小型車, 被けん引車, 自動車, 普通車, 小型車, 用途車, 特殊車, 二輪車), and vehicle count (総数, 軽自動車).

134 旅客自動車運輸状況 (近畿運輸局 滋賀陸運支局)

Table with columns for general passenger, general freight, and general passenger usage, including metrics like walking kilometers, personnel, revenue, and vehicle numbers for various years from 1954 to 1963.

135 私バス旅客輸送人員 (近畿運輸局 滋賀陸運支局) (単位:千人)

Table showing private bus passenger transport personnel by region (e.g., 近江バス, 江若交通) and month/year, with sub-columns for general passenger and freight.

注 自動車運送事業等報告規則に基づく報告書。

136 J R 運輸状況 (西日本旅客鉄道(株) 東海旅客鉄道(株) 日本貨物鉄道(株))

Table for JR transport status, including passenger personnel, cargo volume (sent/received), and freight tonnage for various lines and stations from 1954 to 1963.

注 1. 昭和62年度の定期による旅客乗車人員は、民営化される以前に発行された定期による旅客乗車人員が計上されないため、定期による1日平均乗車人員から算出したものである。 2. 湖西線小野駅は昭和63年12月4日に開業した。

137 JR自動車運輸状況 (西日本ジェイアールバス(株))

	走行延キロ	輸送人員	営業収入
	km	人	千円
昭和59年度	3,956,303	7,859,588	1,482,856
昭和60年度	3,950,202	5,331,297	1,434,634
昭和61年度	2,836,268	4,446,375	851,587
昭和62年度	2,242,712	2,789,413	609,943
昭和63年度	2,260,522	2,003,879	647,871
63年4月	176,576	222,923	58,638
5月	191,900	107,351	38,677
6月	189,195	105,899	37,780
7月	197,366	144,953	50,615
8月	191,517	202,852	72,785
9月	185,905	139,692	45,595
10月	212,705	244,248	76,487
11月	198,468	131,168	48,065
12月	180,768	141,333	45,711
元年1月	179,583	162,513	49,010
2月	171,012	149,072	48,723
3月	185,527	251,875	75,785

138 私鉄運輸状況 (各社調)

	車両数	営業キロ数	輸送人員	一日平均輸送人員	手小荷物数量	貨物数量
	両	km	人	人	個	t
昭和59年度	185	80.5	25,982,016	71,183	1,052	405,480
近江鉄道	122	59.5	4,785,153	13,110	-	405,480
京阪電気鉄道	61	19.0	21,070,156	57,726	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	126,707	347	1,052	-
昭和60年度	187	80.5	25,760,125	70,577	1,196	345,081
近江鉄道	124	59.5	4,643,822	12,723	-	345,081
京阪電気鉄道	61	19.0	20,983,143	57,488	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	133,160	366	1,196	-
昭和61年度	185	80.5	25,481,920	69,815	991	106,911
近江鉄道	122	59.5	4,458,814	12,216	-	106,911
京阪電気鉄道	61	19.0	20,891,783	57,238	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	131,323	361	991	-
昭和62年度	190	95.2	25,622,917	70,510	985	80,383
近江鉄道	124	59.5	4,329,345	11,829	-	80,383
京阪電気鉄道	61	19.0	20,686,113	56,519	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	138,248	378	985	-
信楽高原鉄道	3	14.7	469,211	1,784	-	-
昭和63年度	190	95.2	25,516,156	69,907	1059	1,659
近江鉄道	123	59.5	4,181,831	11,457	-	1,659
京阪電気鉄道	61	19.0	20,575,327	56,371	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	124,086	340	1,059	-
信楽高原鉄道	4	14.7	634,912	1,739	-	-

注 車両数には、貨車数を含む。

139 小型船届出数 (各年度3月31日現在) (観光物産課)

	総数	ボート	カヌー	ヨット	和舟	ボードセイリング	その他
昭和61年度	2,980	520	188	480	60	1,657	75
昭和62年度	1,456	213	62	204	98	854	25
昭和63年度	1,442	488	147	347	98	347	15

140 航路別、月別乗船者数 (オーミマリン(株)) (単位:人) (琵琶湖汽船(株))

	計	オーミマリン				琵琶湖汽船		
		総数	竹生島航路	飯浦航路	特発船その他	総数	びわ湖めぐり	竹生島めぐり(彦根航路)
昭和59年	616,770	63,223	48,513	4,723	9,987	553,547	8,109	20,889
昭和60年	600,926	62,076	47,614	7,140	7,322	538,850	8,076	20,705
昭和61年	590,213	67,617	49,687	8,423	9,507	522,596	7,295	18,771
昭和62年	571,503	70,417	52,872	7,555	9,990	501,086	7,790	22,472
昭和63年	546,423	64,173	45,721	5,220	13,232	482,250	5,927	16,916
1月	7,211	1,230	-	-	1,230	5,981	-	-
2月	5,687	4	-	-	4	5,683	-	-
3月	38,879	3,126	2,498	247	381	35,753	249	666
4月	46,235	6,232	5,019	549	664	40,003	601	1,765
5月	73,225	9,947	7,102	787	2,058	63,278	960	2,483
6月	42,598	5,690	4,512	502	676	36,908	550	2,081
7月	57,694	6,993	4,282	629	2,082	50,701	685	1,656
8月	106,023	11,990	7,570	864	3,556	94,033	1,180	2,860
9月	55,236	6,338	4,644	380	1,314	48,898	535	1,658
10月	66,000	7,353	5,969	687	697	58,647	853	2,209
11月	42,023	5,185	4,125	575	485	36,838	314	1,538
12月	5,612	85	-	-	85	5,527	-	-

琵琶湖汽船

	竹生島めぐり(長浜航路)	竹生島めぐり(今津航路)	多景島めぐり	近江八景めぐり	ミシガン1時間半コース	ミシガンシヨートボート	湖上ドライブ航路(名所巡り)	特発船その他
昭和59年	18,272	31,774	3,534	25,471	351,253	35,832	17,064	41,349
昭和60年	16,236	32,506	3,966	22,121	335,297	29,639	15,617	54,687
昭和61年	17,662	31,222	4,094	23,913	338,729	25,997	12,457	42,456
昭和62年	23,926	34,881	3,637	23,502	326,903	24,891	-	33,084
昭和63年	23,765	28,686	3,033	21,847	303,856	23,882	-	54,338
1月	593	261	-	-	1,170	-	-	3,957
2月	-	-	-	-	-	-	-	5,683
3月	1,331	1,235	107	573	31,592	-	-	-
4月	2,275	2,879	307	2,721	28,688	-	-	767
5月	3,289	4,418	633	4,956	39,049	2,094	-	5,396
6月	2,084	2,397	179	1,492	23,812	1,986	-	2,327
7月	1,838	3,169	333	1,136	30,835	5,146	-	5,903
8月	5,413	4,476	855	3,246	56,444	8,887	-	10,672
9月	2,013	3,214	292	1,689	28,852	3,464	-	7,181
10月	2,844	3,652	222	4,118	37,984	1,470	-	5,295
11月	2,085	2,985	105	1,916	25,430	835	-	1,630
12月	-	-	-	-	-	-	-	5,527

注 湖上ドライブ船路(名所巡り)は昭和62年よりミシガン1時間半コースに統合された。

141 高速道路インター

チェンジ区間別交通量

(単位:台)(日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 合計, 昭和63年4月, 5月, 6月, 7月, 8月. Rows include 昭和62年度名神全線平均量, 昭和63年度名神全線平均量, and various regional routes like 小牧, 岐阜, 大垣, etc.

Table with 7 columns: 9月, 10月, 11月, 12月, 平成元年1月, 2月, 3月. Rows include 1,763,704, 1,826,095, 1,885,866, etc.

142 高速道路インター

チェンジ別出入交通量

(単位:台)(日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 合計, 昭和63年4月, 5月, 6月, 7月, 8月. Rows include 昭和62年度名神高速線計, 昭和63年度名神高速線計, and various regional routes like 小牧, 岐阜, 大垣, etc.

Table with 7 columns: 9月, 10月, 11月, 12月, 平成元年1月, 2月, 3月. Rows include 12,790,951, 13,237,520, 13,280,723, etc.

143 県内電報取扱数 (単位：十件) (日本電信電話(株) 滋賀支社)

	直 営 局									委 託 局	
	国 内					国 際				国内発信	国際発信
	計	発	信	着	信	中継信	計	発	信		
昭和59年度	57,425	24,793	28,401	4,231	159	14	124	21	949	-	-
昭和60年度	56,071	25,029	28,159	2,883	132	10	115	7	527	-	-
昭和61年度	57,094	26,010	29,468	1,616	82	-	78	4	378	-	-
昭和62年度	58,745	27,145	31,600	-	-	-	-	-	-	-	-
昭和63年度	57,246	26,231	31,015	-	-	-	-	-	-	-	-

144 加入電話施設状況 (単位：百件) (各年度3月31日現在 日本電信電話(株) 滋賀支社)

	合 計	単 独 電 話	P・B・X	共 同 電 話	そ の 他	普 及 率 (人口100人当たり)
昭和59年度	3,611	3,237	54	315	5	31.6
昭和60年度	3,706	3,402	54	244	6	31.9
昭和61年度	3,821	3,632	-	183	6	32.6
昭和62年度	3,965	3,829	-	127	9	33.5
昭和63年度	4,148	4,037	-	95	16	34.6

注 P B Xについては、61年度以降単独電話に含む。

145 公衆電話施設状況 (単位：十台) (各年度3月31日現在 日本電信電話(株) 滋賀支社)

	施設数	街 頭 公 衆					店 頭 公 衆		100円 化 率	街公化率	普 及 率 (1,000人 当たり)
		カード式 公衆電話	ボックス型 黄 電 話	ボックス型 青 電 話	卓 上 型 黄 電 話	卓 上 型 青 電 話	10 円 赤 電 話	100 円 赤 電 話			
昭和59年度	787	12	114	11	231	154	215	50	52	66	7
昭和60年度	761	37	97	5	230	144	181	67	57	68	7
昭和61年度	721	108	51	1	225	121	149	66	80	70	6
昭和62年度	719	198	24	1	206	97	131	62	64	73	6
昭和63年度	718	290	3	1	179	77	114	54	73	77	6

146 引受普通通常郵便物数(有料) (単位：千通) (近畿郵政局)

	総 数	第 1 種					
		計	定 形			定 形 外	
			市内特別	郵便書簡	その他	市内特別	その他
昭和59年度	67,164	38,981	3,847	25	31,723	98	3,288
昭和60年度	75,047	43,750	4,581	25	34,914	164	4,066
昭和61年度	75,570	45,575	4,432	34	36,280	92	4,737
昭和62年度	79,968	47,563	4,835	43	38,065	157	4,462
昭和63年度	80,056	47,378	5,931	51	36,914	138	4,344

	計	第 2 種				
		通 常 は が き		往 復 は が き		
		官 製	私 製	官 製	私 製	返 信 片
昭和59年度	26,628	10,159	14,681	1,153	231	404
昭和60年度	29,726	11,140	16,594	1,344	164	484
昭和61年度	27,942	11,394	14,811	1,147	146	444
昭和62年度	29,919	12,228	16,035	1,089	155	413
昭和63年度	29,627	12,493	15,583	1,058	121	372

	第 3 種			第 4 種				
	計	低料扱い のもの	その他の もの	計	通信教育	盲 人 用 字	農 業 種 苗	学術刊行物
昭和59年度	1,485	477	1,008	70	38	25	5	2
昭和60年度	1,467	590	877	104	51	28	23	2
昭和61年度	1,935	1,050	885	118	51	28	38	1
昭和62年度	2,369	1,364	1,005	117	62	34	18	2
昭和63年度	2,929	1,470	1,459	122	64	35	21	2

147 引受特殊通常郵便物数(有料) (単位：千通) (近畿郵政局)

	総 数	普 通 速 達	書 留			書 留 欄 の 再 掲					
			計	現 金	現金以外 のもの	速 達	配 証	達 明	引受時刻証明	内 容 明 証	代 金 引 換
昭和59年度	3,495	1,930	1,565	494	1,071	197	36	0	11	0	14
昭和60年度	3,665	2,017	1,648	500	1,148	217	39	0	11	0	17
昭和61年度	3,796	2,020	1,776	569	1,207	232	37	0	11	0	15
昭和62年度	3,978	2,143	1,835	580	1,255	272	45	0	11	0	11
昭和63年度	3,828	2,103	1,725	508	1,217	253	37	0	9	1	12

148 引受小包郵便物数(有料) (単位：千個) (近畿郵政局)

	総 数	普通小包	速達普通 小 包	書留小包	再 掲			
					速 達	配達証明	引受時刻証明	代金引換
昭和59年度	650	593	54	3	3	0	0	1
昭和60年度	727	665	51	11	3	0	0	1
昭和61年度	680	630	29	21	2	0	-	1
昭和62年度	746	690	33	21	2	0	0	0
昭和63年度	1,001	956	34	11	2	0	0	2

(1) 年 別 149 旅 券 発 給 状 況 (生活交通課)

	昭和54年	55年	56年	57年	58年	59年	60年	61年	62年	63年
旅券発給数	17,467	15,604	17,566	19,131	21,117	22,283	22,514	25,412	31,125	38,448
対前年比(%)	116	89	113	109	110	106	101	113	122	124

(2) 渡航目的別

	業 務	赴 任	研究調査	留 学	役務提供	永 住	同 居	観 光	計
昭和62年	2,076	49	121	386	8	10	163	28,312	31,125
構成比(%)	6.7	0.2	0.4	1.2	0.0	0.0	0.5	91.0	100.0
昭和63年	2,327	48	144	516	8	12	169	35,224	38,448
構成比(%)	6.1	0.1	0.4	1.4	0.0	0.0	0.4	91.6	100.0

(3) 主要渡航先国別

	米 国	韓 国	台 湾	香 港	中 国	シンガポール	オーストラリア	フランス	タイ	英国	その他	計
昭和62年	11,101	3,086	3,292	2,744	2,347	1,838	1,251	1,074	549	492	3,351	31,125
構成比(%)	35.7	9.9	10.6	8.8	7.5	5.9	4.0	3.5	1.8	1.6	10.8	100.0
昭和63年	13,664	4,571	4,234	2,812	2,457	2,205	2,132	1,172	773	649	3,779	38,448
構成比(%)	35.5	11.9	11.0	7.3	6.4	5.7	5.5	3.0	2.0	1.7	9.8	100.0

(4) 効 力 別

	一 往 復 旅 券				数 次 往 復 旅 券				計
	新 規	再発給	小 計	構成比(%)	新 規	再発給	小 計	構成比(%)	
昭和61年	5,865	9	5,874	23.1	19,412	126	19,538	76.9	25,412
昭和62年	6,016	—	6,016	19.3	24,960	149	25,109	80.7	31,125
昭和63年	6,352	4	6,356	16.5	31,934	158	32,092	83.5	38,448