

143 旅客自動車運輸状況 (滋賀県陸運事務所)

月 別	一 般 乗 合				一 般 貸 切				一 般 乗 用			
	実働車両数	走行料 (千km)	輸送人員 (千人)	営業収入 (千円)	実働車両数	走行料 千km	輸送人員 千人	営業収入 千円	実働車両数	走行料 千km	輸送人員 千人	営業収入 千円
昭和34年度	211	9 749	23 696	485 568	46	2 484	1 062	199 332	16 338	4 282	463 074	
昭和35年度	239	11 541	28 191	593 184	49	3 028	1 126	258 146	21 925	5 198	579 174	
昭和36年度	261	13 198	34 386	747 164	57	3 462	1 171	286 348	26 847	5 684	700 331	
昭和37年度	287	15 735	41 327	937 225	61	3 866	1 280	340 198	31 363	6 447	819 084	
37年 4月	268	1 125	3 534	77 476	79	479	132	40 681	471	2 634	563 70 751	
5月	268	1 218	3 160	71 424	86	483	154	40 481	469	2 305	528 64 582	
6月	279	1 217	2 899	62 780	42	223	70	19 405	476	2 045	452 55 757	
7月	289	1 327	3 421	78 006	60	303	110	27 190	496	2 667	519 64 169	
8月	293	1 377	3 977	99 440	84	432	153	35 457	510	3 233	720 86 589	
9月	288	1 260	3 330	72 812	59	305	99	29 151	491	2 106	447 55 801	
10月	302	1 360	3 317	75 231	86	431	154	41 196	491	2 477	510 65 519	
11月	290	1 332	3 177	75 537	65	333	109	31 958	498	2 537	523 68 429	
12月	295	1 404	3 419	75 579	24	122	46	10 114	506	2 859	558 55 622	
38年 1月	297	1 393	3 888	87 211	42	218	70	18 515	506	3 182	660 88 218	
2月	290	1 269	3 413	73 341	45	214	68	17 457	495	2 392	476 65 390	
3月	291	1 455	3 792	88 389	65	324	116	28 593	477	2 924	489 78 258	

注 各千 1.000 以下四捨五入のため計とは一致しない。

144 国鉄自動車運輸状況 (国鉄水口近江今津自動車営業所)

	実働延車両数	走行延料	輸送延人員	営業収入
	両	km	人	円
昭和32年度	22 188	3 010 272	8 336 930	146 341 000
昭和33年度	23 162	3 160 416	8 560 573	160 862 085
昭和34年度	25 347	3 330 993	8 969 351	169 054 712
昭和35年度	25 870	3 331 728	9 913 338	191 919 533
昭和36年度	25 083	3 159 134	9 978 447	200 549 809
昭和37年度	26 892	3 447 852	11 288 945	225 303 739
昭和37年 4月	2 187	282 414	1 168 327	21 624 768
5月	2 201	288 594	961 300	18 005 068
6月	2 181	286 603	798 746	16 116 917
7月	2 298	299 133	877 398	17 952 125
8月	2 301	295 469	937 735	21 481 569
9月	2 205	287 833	1 029 069	18 017 908
10月	2 289	305 995	1 063 460	18 828 890
11月	2 242	291 041	925 341	18 937 267
12月	2 308	296 579	814 845	17 712 878
昭和38年 1月	2 251	267 671	1 151 066	21 086 084
2月	2 110	252 519	749 471	16 173 588
3月	2 319	294 001	812 187	19 366 677

145 国 鉄 運

輸 状 況 (大阪、天王寺、名古屋、金沢、各鉄道管理局調)

	客 運					
	定期人員	外 期		賃 入		
		乗車人員	降車人員	定期	総 収 入	
	人	人	人	円	円	
昭和 3 5 年	29 891 383	10 770 057	10 709 405	396 065 762	1 365 587 778	
昭和 3 6 年	31 725 813	9 976 160	9 982 868	472 606 041	1 685 649 086	
昭和 3 7 年	33 914 891	10 334 854	10 223 136	526 622 672	1 916 654 476	
北 陸 本 線	近 江 塩 津	69 071	23 797	26 246	1 359 807	4 181 990
	余 木 〃 具 本	52 242	24 113	22 464	722 029	2 976 161
	高 月 本	562 638	208 896	208 892	9 318 368	31 795 108
	虎 姫	450 878	77 494	81 190	4 523 105	12 197 113
	長 浜	556 934	140 432	9 886	7 962 635	19 614 751
	田 村	1 330 770	450 386	434 640	13 131 718	73 148 684
	中 之 郷	32 286	5 926	4 755	437 270	1 564 029
	長 浜 派 出 所	147 035	31 445	31 875	2 185 421	4 534 798
東 海 道 本 線	柏 原	257 650	86 841	85 357	4 678 193	14 173 607
	近 江 長 岡	434 599	241 170	243 050	6 367 306	38 636 444
	醒 ヶ 井	314 353	135 633	141 545	5 785 710	19 360 005
	米 原	719 158	637 306	672 881	9 413 880	180 243 346
	彦 根	3 169 287	1 294 724	1 260 817	40 009 598	219 703 055
	河 瀬	428 344	126 228	126 450	10 587 977	69 195 895
	稻 枝	846 326	197 618	199 339	18 656 111	48 496 240
	能 登 川	1 036 175	342 136	344 044	21 333 671	70 088 302
	安 土	622 640	130 035	131 636	15 317 899	29 945 126
	近 江 八 幡	3 325 734	566 833	617 308	51 236 793	124 026 095
	篠 原	826 315	133 157	130 381	16 418 891	29 771 640
	野 洲	1 460 616	281 397	288 290	24 295 379	53 538 735
守 山	2 021 806	469 771	468 051	31 677 145	76 213 770	
草 津	3 233 109	979 682	963 641	48 382 238	142 795 082	
石 山	3 318 693	1 010 675	993 921	42 992 686	144 800 540	
膳 所	1 459 040	323 231	308 663	19 972 660	48 418 610	
大 津	3 394 747	1 743 145	1 758 159	50 676 291	299 886 236	
草 津 線	油 日	134 609	34 359	31 301	2 474 195	5 450 320
	甲 賀	389 001	84 825	88 664	7 261 199	18 718 787
	寺 庄	226 829	32 695	28 404	3 127 102	6 171 636
	甲 南	384 487	94 169	96 359	8 655 860	19 531 882
	貴 生 川	1 220 890	151 573	181 248	12 072 595	25 598 250
	三 雲	456 433	64 551	68 638	10 937 949	18 238 058
	石 部	443 277	67 802	69 641	9 979 499	16 137 369
手 原	257 256	42 384	36 516	3 830 374	6 771 569	
信 濃 線	雲 井	105 084	11 825	13 565	—	909 430
	信 樂	226 579	65 809	55 319	7 755 375	15 862 482

荷 物 取 扱 数			貨 物				
発 送	到 着	運 賃	取 扱 屯 数		発 着 貨 車 数		運 賃
			発 送	到 着	発 送	到 着	
個	個	円	t	t	車	車	円
298 304	1 018 942	48 921 280	1 402 390	1 307 062	144 565	144 706	998 954 825
346 595	1 076 677	61 950 646	1 413 913	1 218 512	124 794	124 707	1 195 942 334
355 244	1 129 399	65 709 920	1 353 180	1 025 412	146 308	146 528	1 194 753 880
938	5 784	165 865	—	—	—	—	—
593	1 644	90 475	—	—	—	—	—
6 596	40 336	901 597	31 746	9 693	2 457	2 476	27 237 675
2 643	7 837	464 605	2 475	847	251	251	1 456 690
5 814	15 778	919 027	8 118	12 584	1 234	1 254	6 163 500
62 219	136 091	12 577 309	41 800	61 184	6 337	6 349	97 587 610
59	12	9 270	—	—	—	—	—
690	1 807	110 630	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
1 959	14 669	355 240	—	—	—	—	—
2 825	20 980	525 305	723 298	326 694	46 753	46 805	539 572 950
4 737	17 179	986 215	18 371	12 506	2 056	2 063	15 391 340
49 435	58 843	7 775 636	7 626	29 145	22 125	22 069	14 342 505
38 931	120 108	7 814 190	225 618	113 103	19 436	19 473	194 601 560
3 907	21 353	661 875	17 131	16 179	1 977	1 978	6 715 250
5 534	28 233	1 093 980	7 531	3 114	653	695	2 633 740
8 186	44 503	1 561 220	27 118	19 439	2 685	2 687	19 581 290
3 466	16 373	581 800	3 127	2 342	412	407	1 829 830
15 518	56 519	3 256 020	23 985	42 333	4 069	4 094	15 536 960
1 423	17 667	284 075	—	—	—	—	—
2 355	25 830	611 440	24 204	36 466	3 249	3 262	24 803 170
9 695	33 407	2 311 970	35 040	81 030	5 475	5 475	31 700 250
23 411	90 798	3 610 410	6 709	40 294	3 627	3 724	9 141 440
13 791	64 504	2 763 040	53 735	155 999	9 852	9 837	56 356 390
5 671	30 022	1 137 115	26 283	22 845	5 265	5 259	59 485 940
48 884	198 272	8 430 990	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
19 703	11 134	4 560 270	2 799	2 992	394	388	3 711 340
—	—	—	—	—	—	—	—
3 268	11 550	554 090	899	873	133	129	620 270
4 670	12 360	422 054	7 203	5 219	1 266	1 267	9 113 520
1 615	6 392	289 195	18 711	9 609	1 678	1 681	17 046 220
926	4 925	168 820	19 495	17 218	2 333	2 321	9 917 870
1 187	1 778	249 770	1 554	758	159	156	2 037 380
—	—	—	—	—	—	—	—
4 595	12 711	466 422	18 604	2 946	2 432	2 428	28 169 190

146 私バス旅客輸送人員 (単位千人) (滋賀県陸運事務所)

月別	総数		近江鉄道		江若鉄道	滋賀交通		湖南交通		京阪自動車		琵琶湖汽船自動車
	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般貸切	一般貸切
昭和34年度	23 696	1 021	13 889	400	1 437	2 384	259	1 202	198	4 784	—	164
昭和35年度	28 191	1 141	16 415	440	1 813	2 738	345	1 455	166	5 769	—	190
昭和36年度	34 386	1 171	20 328	464	2 668	2 692	310	1 752	165	6 945	—	232
昭和37年度	41 327	1 280	25 134	494	3 514	2 525	335	2 486	202	7 668	14	235
37年4月	3 534	132	2 175	50	267	238	31	198	24	656	—	26
5月	3 160	154	1 830	52	274	225	41	180	30	650	—	30
6月	2 899	70	1 672	28	262	200	20	152	8	614	—	15
7月	3 421	110	2 036	47	305	210	26	211	14	658	—	24
8月	3 977	153	2 370	64	371	217	41	296	24	724	—	25
9月	3 330	99	1 984	41	288	203	26	167	15	687	—	16
10月	3 317	154	1 997	57	283	203	42	193	27	641	—	27
11月	3 177	109	1 952	42	273	200	29	167	17	584	—	21
12月	3 419	46	2 118	12	274	217	17	189	12	620	—	6
38年1月	3 888	70	2 433	26	323	219	20	226	10	686	—	13
2月	3 413	68	2 101	32	272	181	15	297	9	561	—	11
3月	3 792	116	2 464	43	320	211	25	209	14	587	14	20

注 江若鉄道(一般貸切)と琵琶湖汽船自動車(一般乗合)は該当なし。四捨五入のため総計とは一致しない。

147 私鉄運輸状況 (各社調)

会社別	車両数	営業件数	輸入人員	一日平均輸送人員	手小荷物数量	貨物数量
	両	km	人	人	kg	t
昭和32年度	312	132.6	27 372 985	75 017	894 612	265 401
昭和33年度	350	133.7	27 576 366	75 593	1 310 437	188 131
昭和34年度	352	133.7	27 286 454	74 727	231 963	199 270
昭和35年度	356	133.7	28 723 438	78 695	238 701	328 861
昭和36年度	357	133.7	30 954 203	84 837	2 604 441	641 603
昭和37年度	358	133.7	42 407 923	116 237	3 061 042	656 327
江若鉄道	59	53.2	3 441 340	9 480	715 775	40 398
近江鉄道	232	59.5	9 051 256	24 798	1 429 302	615 929
京阪電鉄	65	19.0	29 718 812	81 421	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	196 515	538	915 965	—

148 営業用貨物自動車運輸状況 (滋賀県陸運事務所)

月別	実働車両数		走行料		輸送トン数		営業収入	
	普通	小型	普通	小型	普通	小型	普通	小型
			千km	千km	千t	千t	千円	千円
昭和34年度	4 056	4 229	19 142	7 172	1 088	384	867 360	241 987
昭和35年度	4 480	4 700	23 306	8 678	1 440	486	1 134 743	292 992
昭和36年度	5 105	5 146	28 519	9 887	1 952	574	1 525 450	366 475
昭和37年度	6 242	5 420	31 835	11 050	2 198	628	1 771 330	408 589
37年4月	472	450	2 495	947	167	52	148 796	34 416
5月	493	453	2 621	1 300	173	48	150 239	33 669
6月	494	455	2 349	846	159	47	137 302	32 125
7月	411	458	1 886	780	148	44	106 736	29 871
8月	539	374	2 695	741	189	43	153 713	29 518
9月	433	293	2 225	828	163	50	124 547	30 428
10月	573	465	2 981	871	203	54	167 925	32 839
11月	575	489	2 988	946	227	58	167 055	36 230
12月	570	492	3 102	992	237	58	144 955	40 425
38年1月	512	469	2 584	843	158	54	145 880	32 025
2月	573	503	2 847	903	178	56	161 008	35 679
3月	597	519	3 062	1 052	199	63	163 174	41 362

149 遊覧定期および航路別、月別乗船者数 (琵琶湖汽船自動車株式会社)

月別	総数	島巡り	三角コース	八景巡り	湖東航路	多景島航路	湖北航路	湖南航路	穴村航路	山田航路	D.W.航路	ショートボート水泳船
昭和35年	834 540	96 003	11 459	72 390	58 708	34 717	10 715	391 905	9 042	15 805	71 741	62 055
昭和36年	777 589	111 446	14 609	81 475	50 709	30 826	12 468	310 841	6 937	13 871	96 312	48 095
昭和37年	700 567	83 394	8 145	79 274	39 539	36 389	13 005	258 900	7 064	9 323	101 124	64 410
1月	1 809	—	—	716	—	—	—	—	265	828	—	—
2月	1 453	—	—	475	—	—	—	—	265	712	—	—
3月	28 145	3 243	339	3 691	1 704	1 473	—	10 119	449	524	6 603	—
4月	111 265	15 792	889	14 664	2 026	6 051	417	55 778	263	1 175	14 210	—
5月	133 378	16 885	1 357	13 333	8 150	6 401	1 657	70 041	1 311	1 063	13 180	—
6月	42 295	6 452	102	5 533	2 123	3 311	1 285	16 685	198	699	5 907	—
7月	89 937	7 099	3 126	7 508	4 301	4 413	2 616	30 113	359	744	9 054	20 604
8月	133 570	13 276	1 667	12 847	8 848	5 238	3 311	24 803	820	914	18 040	43 806
9月	52 317	6 828	363	6 866	3 686	3 631	1 151	18 917	1 181	931	8 763	—
10月	72 137	10 487	252	9 559	6 626	4 499	1 813	21 935	803	868	15 295	—
11月	32 693	3 332	50	3 675	2 075	1 372	755	10 509	319	524	10 072	—
12月	1 578	—	—	406	—	—	—	—	831	341	—	—

150 市 郡 別 車 種 別

市 郡 別	総 数	貨 物 用				乗 合	乗
		普通車	小型四輪車	小型三輪車	被けん引車		普通車
昭和33年	13 983	1 427	1 566	3 130	50	374	272
昭和34年	16 460	1 486	1 974	3 256	58	406	259
昭和35年	21 582	1 836	2 664	3 384	61	452	244
昭和36年	32 243 (31)	2 648	4 358	3 438	63	536	225 (2)
昭和37年	41 595 (31)	3 253	6 268	3 296	69	634	234 (2)
市 部 計	19 298 (31)	1 378	3 286	1 478	56	340	172 (2)
大彦市	8 134	702	1 384	595	19	164	120
津根市	3 018	220	565	235	21	49	19
長浜市	2 383	132	470	177	13	54	15
近江八幡市	2 079	82	343	152	3	16	4
草津市	2 090	125	304	138	—	53	7
草津市	1 594	117	220	181	—	4	7
郡 部 計	22 297	1 875	2 982	1 818	13	294	62
滋賀郡	1 302	60	198	75	—	37	7
栗原郡	1 609	207	186	133	—	13	4
野洲郡	2 451	241	266	230	3	31	7
甲斐郡	4 650	529	735	438	10	112	13
蒲生郡	1 834	76	200	144	—	25	6
神崎郡	1 250	106	158	95	—	4	6
愛知郡	1 557	148	267	123	—	2	2
犬上郡	942	87	110	118	—	3	3
坂田郡	1 352	81	185	114	—	7	2
東伊豆郡	1 018	62	127	105	—	4	4
浅香郡	840	50	136	80	—	3	2
高島郡	3 492	228	414	163	—	53	6

注 () 内数字は駐留軍用。

151 自 動 車 運 転 免

区 分	第 二 種 免 許					第 一 種	
	大 型	普 通	特 殊	三 輪	計	大 型	普 通
交 付 件 数	434	146	4	13	597	3 223	9 017
再 交 付 件 数	155	36	—	77	268	277	490
定 期 検 査 件 数	1 699	360	3	929	2 991	513	1 956
身体欠陥による取消数	—	—	—	—	—	1	—
身体欠陥による条件を付した数	30	5	—	10	45	5	19
運 転 地 変 更 転 入	482	84	9	404	979	664	1 628
運 地 変 更 転 出	448	79	11	272	810	1 537	2 511
運 転 者 現 在 数	6 265	1 375	59	3 832	11 531	5 744	18 829

自 動 車 台 数

(昭和38年3月31日現在)
(滋賀県陸運事務所)

用	特殊用途車	特 殊 車	小型二輪乗用車	軽自動車	業 態 別 (再掲)			
					自 家 用	官 庁 用	営 業 用	
小型四輪車	810	462	23	484	5 385	10 827	1 596	1 560
	984	480	28	456	7 073	13 022	1 694	1 744
	1 459	549	28	394	10 511	17 762	1 839	1 981
	2 578	694	56	361	17 286	27 902	1 900	2 441
	(31)	(7)	(22)	(31)	(31)	(31)	(31)	(31)
	3 975	824	87	327	22 628	36 890	1 924	2 781
	(31)	(7)	(22)	(31)	(31)	(31)	(31)	(31)
	2 340	452	55	197	9 544	16 428	1 223	1 647
	(31)	(7)	(22)	(31)	(31)	(31)	(31)	(31)
	1 229	202	29	110	3 580	6 598	827	709
	416	89	11	20	1 373	2 520	122	376
	237	30	9	23	1 223	2 096	77	210
	167	24	—	24	1 264	1 948	46	85
	145	71	2	8	1 237	1 892	78	120
	146	36	4	12	867	1 374	73	147
	1 635	372	32	130	13 084	20 462	701	1 134
	124	14	—	8	779	1 175	47	80
	207	26	1	15	817	1 523	33	53
	200	40	5	15	1 413	2 222	50	179
	315	43	11	32	2 412	4 183	159	308
	90	25	4	11	1 253	1 722	62	50
	95	94	2	8	682	1 085	33	132
	116	19	3	9	868	1 454	35	68
	53	27	3	10	528	890	18	34
	96	32	—	6	829	1 220	72	60
	64	14	—	5	633	948	37	33
	62	15	1	6	485	776	41	23
	213	23	2	5	2 385	3 264	114	114

許 の 取 扱 状 況

(昭和37年12月31日現在)
(交 通 課)

種	免 許				計	原 付 免 許			総 計
	特 殊	三 輪	二 輪	軽		二 種	一 種	計	
	1 005	780	1 028	11 910	26 963	5 981	3 847	9 828	37 388
	15	132	23	840	1 777	494	410	904	2 949
	111	628	296	3 067	6 571	5 005	2 792	7 797	17 359
	—	—	—	1	2	—	—	—	2
	1	2	4	62	93	72	43	115	253
	413	476	135	1 330	4 646	1 032	446	1 478	7 103
	196	414	124	1 190	5 972	820	353	1 173	7 955
	1 431	4 907	1 726	39 150	71 787	34 762	26 850	61 612	144 930

152 道路現況調

道路種別	総延長	重用延長	実延長	内 訳		種 類 別 延		
				改良済	未改良	道路延長	橋 梁	
							個 数	延 長
総 計	2 118 129	113 602	2 004 491	857 750	1 146 741	1 970 676	2 431	30 971
1 級 国 道	159 336	—	159 336	157 363	1 973	155 433	48	3 023
1 級 国 道 線	55 762	—	55 762	55 762	—	54 418	15	1 105
1 級 国 道 線	83 804	—	83 804	83 804	—	81 347	24	1 816
21 号線(国道指定区間外)	13 277	—	13 277	13 277	—	13 222	2	55
21 号線(国道指定区間外)	6 493	—	6 493	4 520	1 973	6 446	7	47
2 級 国 道	70 788	—	70 752	70 323	429	69 795	95	957
161 号線	70 788	—	70 752	70 323	429	69 795	95	957
地 方 道	1 888 005	113 602	1 774 403	630 064	1 144 339	1 745 448	2 288	26 991
地 主 要 地 方 道	483 777	97 784	395 993	226 714	169 279	389 358	441	5 602
一 般 地 方 道	1 404 228	25 818	1 378 410	403 350	975 060	1 356 090	1 847	21 389

153 橋梁現況総括表 (昭和38年4月1日現在)

区 分	橋 数	橋 長	橋面積	橋 令 別 橋 数			現 況 別 橋 数		
				昭32~	昭31~ 昭11	昭10~	自 動 車 交 通 不 能	荷 重 制 限	安 全
合 計	2 619	31 826	163 614	429	1 134	1 056	43	249	2 323
鋼 橋	79	4 359	24 913	21	26	32	—	4	75
石コンクリート橋	2 144	22 752	120 524	357	833	954	11	47	2 086
鋼より橋	2	346	1 533	—	1	1	—	—	—
橋びり	1	39	370	1	—	—	—	—	—
とコンクリート橋	1	56	202	—	—	1	—	—	—
と石コンクリート橋	4	441	2 105	1	1	2	—	—	—
木 橋	392	4 274	16 072	50	274	68	32	198	162
鋼より橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—
と木橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—
又は石橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—

書 総 括 表

(1級国道指定区間を含む) (昭和38年4月1日現在) (単位m)

長 道	改 道	道 路 市 員 別 内 訳			自動車交通 不能延長	路面別内訳			
		良 路	未 改 良	良		砂 利 道	補 装 道		
個 数	延 長	7.5m以上	5.5m以上	4.5m以上	4.5m以上	3.6m以上	3.6m未満	砂 利 道	補 装 道
17	2 880	182 115	244 838	430 797	—	218 500	928 241	79 693	1 643 837
2	239	55 418	344	—	—	—	—	—	55 762
3	641	61 196	22 226	382	—	—	—	—	83 804
—	—	13 277	—	—	—	—	—	—	13 277
—	—	1 142	870	2 508	—	1 808	165	—	5 600
5	880	131 033	23 440	2 890	—	1 808	165	—	5 600
1	36	27 417	28 188	14 718	—	429	—	—	9 355
1	36	27 417	28 188	14 718	—	429	—	—	9 355
5	1 033	7 401	97 026	122 287	—	40 386	128 893	11 798	317 755
6	931	16 264	96 184	290 902	—	175 877	799 183	67 895	1 311 127
11	1 964	23 665	193 210	413 189	—	216 263	928 076	79 693	1 628 882

154 琵琶湖国定公園利用状況 (昭和37年度中)

(工業観光課)

地区(団地)名	公 園 利 用 者 数				消 費 額	1人当り 消 費 額	
	1月~3月	4月~6月	7月~9月	10月~12月			
昭和 37 年度	1 716 199 (1 378)	3 044 329 (2 199)	4 486 870 (4 059)	2 043 999 (1 005)	11 291 397 (8 641)	3 534 631千円 (13 002)	313円
竹 生 島	5 467 (9)	58 647 (94)	55 979 (32)	26 597 (15)	146 690 (150)	76 816 (76)	523
長 命 寺	68 107 (103)	101 732 (240)	238 967 (1 535)	59 348 (70)	468 154 (1 948)	160 963 (1 500)	344
比 叡 山	268 475 (162)	1 030 844 (429)	820 960 (679)	677 393 (254)	2 797 672 (1 524)	839 301 (557)	300
大 津	610 520 (905)	953 633 (1 002)	832 794 (1 023)	715 143 (535)	3 112 090 (3 465)	1 364 752 (9 700)	439
比 良 山	20 418 (3)	45 776 (5)	85 272 (27)	54 611 (35)	206 077 (35)	99 860 (16)	484
伊 吹 山	488 450 (55)	23 070	175 718 (18)	49 135 (5)	736 373 (78)	369 393 (106)	601
醒 睡 ヶ 井 岳	11 839	114 359	84 594	85 803	296 565	29 372	99
藤 原 根 城	6 200	120 200	134 790	44 150	305 340	21 374	70
豊 公 園	54 979 (17)	192 509 (41)	97 777 (27)	129 733 (15)	474 997 (100)	30 171 (134)	64
海 津	7 722 (79)	174 072 (182)	162 666 (92)	85 364 (41)	429 824 (394)	21 493 (566)	50
安 堅 土 田	4 540	14 360 (20)	24 110 (30)	9 000	52 010 (50)	2 080 (3)	60
宇 治 川	1 800	6 000	7 500	6 500	21 800	1 912	88
雄 松 崎	14 989 (45)	57 660 (104)	54 870 (64)	37 200 (40)	164 719 (253)	20 113 (51)	122
萩 宮	1 609	3 515 (2)	8 077 (9)	6 068 (11)	19 269 (11)	26 158 (18)	1 358
マ イ ア ミ ア ヤ マ	4 935	96 353 (80)	30 455	50 223 (30)	181 966 (110)	14 554 (11)	80
ノ キ ケ	2 353	36 300	900 338 (143)	3 874	942 865 (143)	282 873 (150)	300
ノ キ ケ	—	10 000	175 000	—	185 000	40 700	220
ノ キ ケ	570	4 450	381 031 (340)	3 150	389 201 (340)	79 099 (102)	203
ノ キ ケ	—	—	137 986	—	137 986	17 431	126
ノ キ ケ	142 826	—	—	157	142 983	31 813	222
ノ キ ケ	—	—	41 766 (40)	—	41 766 (40)	3 406 (9)	82
余 柳	400	850	1 050	550	2 850	86	30
湖 川	—	—	35 200	—	35 200	921	26

注 () は外国人利用者数内数を示す。

155 電話取扱局別電話施設状況 (昭和38年3月末) 滋賀電気通信部

Table with 8 columns: 局名, 単独電話, 共同電話, 合計, 局名, 単独電話, 共同電話, 合計. Rows include 昭和36年度, 昭和37年度, and various local exchange names like 竜王, 草津, 水口, etc.

156 県内直営局別電話加入数 (昭和38年3月末) 滋賀電気通信部

Table with 7 columns: 局名, 総数, 直営局 (計, 有料, 無料), 委託局. Rows include 昭和36年度, 昭和37年度, and various local exchange names like 大津, 長浜, 彦根, etc.

157 県内種類別公衆電話数 (昭和38年3月末) 滋賀電気通信部

Table with 8 columns: 方式別, 普通公衆電話, 委託公衆電話, 郵便局公衆電話, 局内公衆電和, 特殊簡易公衆電話, 計, 農村公衆電話. Rows include 総数, 自働, 共電, 磁石.

注 簡易公衆電話の制度は廃止された。委託局簡易公衆電話は郵便局公衆電話に名称を変更した。

158 県内月別市外電話発信取扱数 (昭和38年3月末) (滋賀電気通信部)

Table with columns: 月別, 総計, 待時, 即時. Rows include 昭和36年度, 昭和37年度, 内訳 (直託局, 委託局), and monthly data for 昭和37年 and 昭和36年.

159 県内月別電報取扱通数 (昭和38年3月末) (滋賀電気通信部)

Table with columns: 月別, 国内, 国際. Sub-columns for 国内 include 総数, 発信, 着信, 中継信. Sub-columns for 国際 include 総数, 発信, 着信, 中継信. Rows include 昭和35年度, 昭和36年度, 昭和37年度, 昭和37年 (4-12月), and 昭和38年 (1-3月).

160 引受普通通常

Table with columns: 月別, 総計, 第1種, 第2種 (通常はがき, 往復はがき), 小包はがき. Rows include 昭和34年, 昭和35年, 昭和36年, 昭和37年, and monthly data for 昭和37年 and 昭和36年.

郵便物数 (有料) (単位: 大阪郵政局)

Table with columns: 第3種 (低料扱のもの, その他のもの), 第4種 (計, 通信教育, 盲人用点字, 農産種苗), 第5種 (計, 市内, その他). Rows include monthly data for 昭和37年 and 昭和36年.

161 引受特殊通常郵便物数(有料) (単位 通 郵 政 局)

月 別	総 計	普通速達	書 留			書 留 欄 の 再 掲					
			計	現 金	現金以外 のもの	速 達	配達証明	引受時刻証明	内容証明	代金引換	特別送達
昭和 34 年	1 176 512	462 212	714 300	229 658	484 642	30 947	7 442	8	10 826	247	8 378
昭和 35 年	1 355 749	566 157	789 592	266 366	523 226	39 966	4 953	—	6 104	313	9 408
昭和 36 年	1 496 213	663 759	832 454	276 260	556 194	51 658	5 038	—	7 539	208	13 616
昭和 37 年	1 729 442	780 864	948 578	362 451	586 127	63 691	5 333	24	8 242	156	13 751
1 月	118 022	57 645	60 377	19 217	41 160	3 190	431	—	295	18	1 128
2 月	118 517	52 661	65 856	22 401	43 455	4 864	505	—	2 558	8	365
3 月	138 203	65 958	72 245	24 533	47 712	5 112	241	—	320	—	219
4 月	140 500	65 000	75 500	29 600	45 900	5 002	269	4	476	17	1 405
5 月	147 700	68 600	79 100	30 300	48 800	5 051	289	1	427	13	1 043
6 月	144 900	61 600	83 300	32 000	51 300	5 434	721	5	1 698	10	1 404
7 月	141 400	62 000	79 400	31 300	48 100	5 032	565	5	364	27	1 271
8 月	149 700	71 400	78 300	29 600	48 700	5 265	488	2	570	11	1 000
9 月	135 700	58 700	77 000	30 100	46 900	5 195	355	3	401	11	999
10 月	160 600	74 300	86 300	32 100	54 200	5 970	397	3	391	18	2 512
11 月	148 200	64 500	83 700	33 500	50 200	5 289	431	—	412	12	1 588
12 月	186 000	78 500	107 500	47 800	59 700	8 286	641	1	330	11	817

162 引受小包郵便物数(有料) (単位 個 郵 政 局)

月 別	総 計	普通小包	速 達 普通小包	書留小包	再 掲			
					速 達	配達証明	引受時刻証明	代金引換
昭和 34 年	506 840	428 491	23 195	55 154	5 005	275	18	2 694
昭和 35 年	584 213	485 760	33 709	64 744	9 157	391	9	2 627
昭和 36 年	603 745	508 412	32 639	62 694	7 941	177	—	2 454
昭和 37 年	652 529	535 953	41 215	75 361	9 377	104	4	2 270
1 月	41 999	33 706	2 938	5 355	854	18	—	166
2 月	46 640	36 193	1 795	8 652	879	18	—	220
3 月	39 590	32 954	2 682	3 954	675	18	—	304
4 月	44 900	36 300	3 400	5 200	711	5	—	136
5 月	52 500	43 800	3 300	5 400	817	4	—	224
6 月	53 000	44 800	3 300	4 900	815	2	—	165
7 月	56 000	47 100	2 900	6 000	610	4	—	158
8 月	63 000	53 600	2 900	6 500	584	13	—	131
9 月	43 100	36 100	2 200	4 800	551	5	4	151
10 月	52 300	42 600	3 700	6 000	1 128	8	—	182
11 月	66 300	56 300	3 600	6 400	664	4	—	235
12 月	93 200	72 500	8 500	12 200	1 089	5	—	198